

Algemene informatie

Aanbesteding: AHN + Beeldmateriaal
Aanbestedende Dienst: Het Waterschapshuis
Referentie: Z1815

Toelichting:

Vraag en antwoord

Ref.nr. 70
Onderwerp: Bijlage D1 (concept) raamovereenkomst

Vraag:
Artikel 14 - overige voorwaarden

Dit artikel omvat onder meer een boetebepaling voor de schending van de geheimhouding. Kan de aanbestedende dienst instemmen met het verlagen van de geldboete naar 25.000 euro en de geheimhouding wederkerig maken?

Antwoord:
Nee, het gevraagde wordt niet overgenomen. Dit voor de waterschapssector belangrijke artikel is overgenomen uit de in de waterschapssector gebruikelijke Algemene Waterschapsvoorwaarden voorwaarden bij IT overeenkomsten 2023 (AWBIT-2023). De AWBIT-2023 zijn door de Nederlandse waterschappen gezamenlijk vastgesteld en zijn met inachtneming van enkele evolutionaire wijzigingen ten opzichte van voorgaande versies veelvuldig toegepast en gebruikelijk in de markt. Daarbij valt niet in te zien waarom hier zonder goede grond (bijvoorbeeld in het licht van een specifieke contractuele context) van zou dienen te worden afgeweken. Zo ook is de ARVODI-2018 (waaronder artikel 13 inzake geheimhouding) is door de Nederlandse Rijksoverheid vastgesteld en zijn met inachtneming van enkele evolutionaire wijzigingen ten opzichte van voorgaande versies veelvuldig toegepast en gebruikelijk in de markt. Daarbij valt niet in te zien waarom hier zonder goede grond (bijvoorbeeld in het licht van een specifieke contractuele context) van zou dienen te worden afgeweken.

Percelen: P1 Kavel 1: Gecombineerde inwinning en TMA
LiDAR
P2 Kavel 2: Gecombineerde inwinning
P3 Kavel 3: Gecombineerde inwinning en
Beeldmateriaal
P4 Kavel 4: Beeldmateriaal TMA (pilot)
P5 Kavel 5 - Beeldmateriaal
P6 Kavel 6: Beeldmateriaal TMA (pilot)

Beantwoord op: 2 aug. 2024

Ref.nr.

71

Onderwerp:

Bijlage D1 (concept) raamovereenkomst

Vraag:

Artikel 11 - ontbinding / boete

Vraag 1: artikel 11 beschrijft de voorwaarden voor ontbinding van de overeenkomst en omvat een boetebeding. Kan de aanbestedende dienst een mogelijkheid voor inschrijver opnemen om de hoogte van de boete te verlagen door het implementeren van verbetermaatregelen of het corrigeren van de tekortkoming binnen een redelijker termijn? Zo ja, kan de aanbestedende dienst de procedure en criteria voor een dergelijke verlaging nader toelichten?

Vraag 2: kan de aanbestedende dienst instemmen met een verlaging van de boete? Van 25.000 naar 15.000 euro.

Antwoord:

Nee, het gevraagde wordt niet overgenomen. In de praktijk zal een overeenkomst niet lichtvaardig worden ontbonden.

Percelen:

P1 Kavel 1: Gecombineerde inwinning en TMA
LiDAR

P2 Kavel 2: Gecombineerde inwinning

P3 Kavel 3: Gecombineerde inwinning en
Beeldmateriaal

P4 Kavel 4: Beeldmateriaal TMA (pilot)

P5 Kavel 5 - Beeldmateriaal

P6 Kavel 6: Beeldmateriaal TMA (pilot)

Beantwoord op: 2 aug. 2024

Ref.nr.

72

Onderwerp:

Bijlage D1 (concept) raamovereenkomst

Vraag:

Artikel 8 beschrijft de herverdeling van blokken. Dit artikel geeft onder meer aan dat wanneer een niet tijdige inwinning door de opdrachtnemer dreigt, dat dan de opdrachtgever mag overgaan tot herindeling. Hoe wordt bepaald wanneer er sprake is van een dreiging van niet tijdige inwinning? En, hoe wordt bepaald welk blok aan welke opdrachtnemer wordt toegewezen?

Antwoord:

Overeenkomstig paragraaf 2.2 in de aanbestedingsleidraad:

- hebben de raamovereenkomsten tot doel om een kavel ingeval een

opdrachtnemer van dat kavel niet de overeengekomen prestatie tijdig levert, middels de raamovereenkomst aan een andere partij met wie een raamovereenkomst is gesloten, te kunnen opdragen;

- vindt toewijzing van de opdracht dan plaats aan een van de andere partijen met wie een raamovereenkomst is gesloten op basis van de bij inschrijving opgegeven evaluatieprijs per vierkante kilometer in te winnen gebied voor het te gunnen kavel. Daarvoor is bepalend de evaluatieprijs die de partij bij inschrijving heeft opgegeven voor het te gunnen kavel. De betreffende partijopdracht wordt gegund aan de partij met de laagste opgegeven evaluatieprijs per vierkante kilometer.

Percelen: P1 Kavel 1: Gecombineerde inwinning en TMA
LiDAR
P2 Kavel 2: Gecombineerde inwinning
P3 Kavel 3: Gecombineerde inwinning en
Beeldmateriaal
P4 Kavel 4: Beeldmateriaal TMA (pilot)
P5 Kavel 5 - Beeldmateriaal
P6 Kavel 6: Beeldmateriaal TMA (pilot)

Beantwoord op: 2 aug. 2024

Ref.nr.
73

Onderwerp:
Bijlage D1 (concept) raamovereenkomst

Vraag:
Artikel 6 - waardevermindering

Artikel 6 beschrijft de voorwaarden voor waardevermindering bij gebreken in de geleverde beelden of LiDAR-data. Kan de aanbestedende dienst verduidelijken welke objectieve criteria en methoden worden gehanteerd om de mate van waardevermindering vast te stellen, en welke stappen opdrachtnemer kan ondernemen om eventuele waardevermindering te betwisten of te verhelpen?

Antwoord:
Overeenkomstig het bepaalde in artikel 6 van de Raamovereenkomst wordt de waardevermindering vastgesteld naar gelang de besmetting van het ingewonnen materiaal, de omvang en de aard van de besmetting. Indien een hervlucht proportioneel of nog mogelijk is binnen de randvoorwaarden van de overeenkomst, kan Opdrachtnemer besmetting verhelpen door een hervlucht. Het is aan Opdrachtnemer om resultaten op te leveren die beantwoorden aan de eisen die voortvloeien uit Raamovereenkomst en Nadere Overeenkomst en in het verlengde daarvan besmetting en daar uit voortvloeiende waardevermindering bij de inwinning te voorkomen.

Percelen: P1 Kavel 1: Gecombineerde inwinning en TMA

LiDAR
P2 Kavel 2: Gecombineerde inwinning
P3 Kavel 3: Gecombineerde inwinning en
Beeldmateriaal
P4 Kavel 4: Beeldmateriaal TMA (pilot)
P5 Kavel 5 - Beeldmateriaal
P6 Kavel 6: Beeldmateriaal TMA (pilot)

Beantwoord op: 2 aug. 2024

Ref.nr.
74

Onderwerp:
Pricing- Finance

Vraag:

Prijzen: Moeten de toepasselijke BTW omvatten en uitsluiten. Omdat we een <Niet Europees> bedrijf zijn, is er BTW van toepassing. Wij kunnen geen BTW in rekening brengen op de factuur. Wat zijn de mogelijkheden?

Antwoord:

Informatie over hoe BTW wordt geheven op diensten van buitenlandse bedrijven voor diensten die in Nederland worden uitgevoerd of voor diensten en resultaten van diensten die aan een Nederlandse opdrachtgever worden geleverd, kunt u terecht bij de Nederlandse Belastingdienst: www.belastingdienst.nl.

U dient te factureren conform Artikel 5 van Bijlage D1 - ROK AHN-BM6 en artikel 17 van Bijlage A - ARVODI-2018. De factuur dient verder te voldoen aan alle overige eisen die dienaangaande voortvloeien uit de overeenkomst.

Percelen: P1 Kavel 1: Gecombineerde inwinning en TMA
LiDAR
P2 Kavel 2: Gecombineerde inwinning
P3 Kavel 3: Gecombineerde inwinning en
Beeldmateriaal
P4 Kavel 4: Beeldmateriaal TMA (pilot)
P5 Kavel 5 - Beeldmateriaal
P6 Kavel 6: Beeldmateriaal TMA (pilot)

Beantwoord op: 5 aug. 2024

Ref.nr.
75

Onderwerp:
Contract Period - Finance

Vraag:

Contract periode:
Wat is de
A. Duur van de overeenkomst.
B. Voorwaarden voor verlenging.

- C. Opzeggingsclausules en opzegtermijnen.
- D. Gevolgen van beëindiging (bijvoorbeeld boetes, teruggave van materialen).
- e. Facturering op maand- of mijlpaalbasis.
- F. Toepasselijkheid van de boete

Antwoord:

Voor het antwoord verwijzen wij u naar de aanbestedingsstukken, onder andere: artikel 3, 4 en 5 van Bijlage D1 - Concept ROK AHN-BM6 en de toepasselijke artikelen van Bijlage A - ARVODI-2018.

Percelen: P1 Kavel 1: Gecombineerde inwinning en TMA
LiDAR
P2 Kavel 2: Gecombineerde inwinning
P3 Kavel 3: Gecombineerde inwinning en
Beeldmateriaal
P4 Kavel 4: Beeldmateriaal TMA (pilot)
P5 Kavel 5 - Beeldmateriaal
P6 Kavel 6: Beeldmateriaal TMA (pilot)

Beantwoord op: 2 aug. 2024

Ref.nr.
76

Onderwerp:
Pricing Structure - Finance

Vraag:

Prijsstructuur:

- A. Wat is de gedetailleerde prijsstructuur (vast, per uur, op basis van mijlpalen, enz.).
- B. Wat zijn het betalingsschema en de voorwaarden (bijvoorbeeld netto 30, netto 45).

Antwoord:

Voor het antwoord verwijzen wij u naar de aanbestedingsstukken, onder andere: artikel 4 van Bijlage D2 - Concept NOK AHN-BM6.

Percelen: P1 Kavel 1: Gecombineerde inwinning en TMA
LiDAR
P2 Kavel 2: Gecombineerde inwinning
P3 Kavel 3: Gecombineerde inwinning en
Beeldmateriaal
P4 Kavel 4: Beeldmateriaal TMA (pilot)
P5 Kavel 5 - Beeldmateriaal
P6 Kavel 6: Beeldmateriaal TMA (pilot)

Beantwoord op: 2 aug. 2024

Ref.nr.

Onderwerp:

77

Aansprakelijkheid en schadeloosstelling: Financiën

Vraag:

Aansprakelijkheid en schadeloosstelling:

A. Wat zijn de aansprakelijkheidsgrenzen voor beide partijen.

B. Wat zijn de vrijwaringsclausules die beschermen tegen claims van derden?

Antwoord:

Voor het antwoord verwijzen wij u naar de aanbestedingsstukken, onder andere: artikel 21.3, 21.6 en 24.7 van Bijlage A - ARVODI-2018.

Percelen:P1 Kavel 1: Gecombineerde inwinning en TMA
LiDAR

P2 Kavel 2: Gecombineerde inwinning

P3 Kavel 3: Gecombineerde inwinning en
Beeldmateriaal

P4 Kavel 4: Beeldmateriaal TMA (pilot)

P5 Kavel 5 - Beeldmateriaal

P6 Kavel 6: Beeldmateriaal TMA (pilot)

Beantwoord op:

2 aug. 2024

Ref.nr.

78

Onderwerp:

Verzekeringen: Financiën

Vraag:

Wat zijn de verzekeringsvereisten

Antwoord:

Voor het antwoord verwijzen wij u naar de aanbestedingsstukken, onder andere artikel 26 van Bijlage A - ARVODI-2018.

Percelen:P1 Kavel 1: Gecombineerde inwinning en TMA
LiDAR

P2 Kavel 2: Gecombineerde inwinning

P3 Kavel 3: Gecombineerde inwinning en
Beeldmateriaal

P4 Kavel 4: Beeldmateriaal TMA (pilot)

P5 Kavel 5 - Beeldmateriaal

P6 Kavel 6: Beeldmateriaal TMA (pilot)

Beantwoord op:

2 aug. 2024

Ref.nr.

79

Onderwerp:

Verandermanagement: Financiën

Vraag:

Verandermanagement:

A. Wat zijn de procedures voor het aanvragen en goedkeuren van wijzigingen in de overeenkomst.

B. Wat is de impact van wijzigingen op prijzen en tijdlijnen.

Antwoord:

Voor het antwoord verwijzen wij u naar de aanbestedingsstukken, onder andere de aanbestedingsleidraad en de Bijlage D1 - Raamovereenkomst.

Percelen: P1 Kavel 1: Gecombineerde inwinning en TMA
LiDAR
P2 Kavel 2: Gecombineerde inwinning
P3 Kavel 3: Gecombineerde inwinning en
Beeldmateriaal
P4 Kavel 4: Beeldmateriaal TMA (pilot)
P5 Kavel 5 - Beeldmateriaal
P6 Kavel 6: Beeldmateriaal TMA (pilot)

Beantwoord op: 2 aug. 2024

Ref.nr.

80

Onderwerp:

Formulier 4 - Prijsinvulformulier AHN BM

Vraag:

Formulier 4 - Prijsinvulformulier AHN BM

a. Classificatie van gebouwen en hoogspanningsgebouwen is niet meer van toepassing. Het wordt als optioneel vermeld. Kunt u alstublieft verduidelijken wat hiermee wordt bedoeld?

b. Aanpassing van de vlieghoogte. Het wordt als optioneel vermeld. Kunt u alstublieft verduidelijken wat hiermee wordt bedoeld?

Antwoord:

Aanbestedende dienst wil hiervoor wel een prijs ontvangen. De aanbestedende dienst heeft de mogelijkheid, maar niet de verplichting om deze specifieke diensten af te nemen.

Percelen: P1 Kavel 1: Gecombineerde inwinning en TMA
LiDAR
P2 Kavel 2: Gecombineerde inwinning
P3 Kavel 3: Gecombineerde inwinning en
Beeldmateriaal
P4 Kavel 4: Beeldmateriaal TMA (pilot)
P5 Kavel 5 - Beeldmateriaal
P6 Kavel 6: Beeldmateriaal TMA (pilot)

Beantwoord op: 2 aug. 2024

Ref.nr.
81

Onderwerp:
Technisch:

Vraag:

Wat is de vereiste output-GSD van de Ortho-beelden

Antwoord:

Voor het antwoord verwijzen wij u naar Bijlage H - Perceel en kavelverdeling - versie NvI 2.

Percelen:

P1 Kavel 1: Gecombineerde inwinning en TMA
LiDAR
P2 Kavel 2: Gecombineerde inwinning
P3 Kavel 3: Gecombineerde inwinning en
Beeldmateriaal
P4 Kavel 4: Beeldmateriaal TMA (pilot)
P5 Kavel 5 - Beeldmateriaal
P6 Kavel 6: Beeldmateriaal TMA (pilot)

Beantwoord op:

2 aug. 2024

Ref.nr.
82

Onderwerp:
Technisch:

Vraag:

Voor percelen 1 t/m 6 (verwacht perceel 1 - 2026): Luchtbeelden moeten worden verzameld en AT- en ortho-rectificatie moeten worden verwerkt voor verzamelde beelden. 2D/3D-toewijzing valt buiten het bereik. Bevestig alstublieft

Antwoord:

Voor Aanbestedende dienst is uw vraag niet duidelijk.

Percelen:

P1 Kavel 1: Gecombineerde inwinning en TMA
LiDAR
P2 Kavel 2: Gecombineerde inwinning
P3 Kavel 3: Gecombineerde inwinning en
Beeldmateriaal
P4 Kavel 4: Beeldmateriaal TMA (pilot)
P5 Kavel 5 - Beeldmateriaal
P6 Kavel 6: Beeldmateriaal TMA (pilot)

Beantwoord op:

2 aug. 2024

Ref.nr.
83

Onderwerp:
Technisch:

Vraag:

LiDAR-classificatie - Waterpolygoon is vereist in de deliverables

Antwoord:

Er wordt geen vraag gesteld, derhalve kan die ook niet worden beantwoord.

Percelen:

P1 Kavel 1: Gecombineerde inwinning en TMA
LiDAR
P2 Kavel 2: Gecombineerde inwinning
P3 Kavel 3: Gecombineerde inwinning en
Beeldmateriaal
P4 Kavel 4: Beeldmateriaal TMA (pilot)
P5 Kavel 5 - Beeldmateriaal
P6 Kavel 6: Beeldmateriaal TMA (pilot)

Beantwoord op:

2 aug. 2024

Ref.nr.

84

Onderwerp:

formulier 5: Technisch

Vraag:

In formulier 5 zijn de parameters onderverdeeld in “kavels”. Is dit de “lot”-beschrijving (als een taak?), zoals het lot dat we kunnen winnen?

Kavel 4: Nadir luchtfoto's TMA Schiphol Onderdeel

- Geplande vlieghoogte (ft)
- Beoogde vliegsnelheid (kts)
- Afstand tussen de vlieglijnen (m)
- Type in te zetten camera('s)
- Aantal beschikbare camera's per type die als back-up ingezet kunnen worden op dit project
- Resolutie luchtfoto (norm is 5,0 cm) (cm)
- Afstand tussen de foto's in vliegrichting (m)
- Type vliegtuig
- Brandstofverbruik / uur op project

Antwoord:

De vraag is niet helemaal duidelijk. De opdracht is verdeelt in een 6-tal kavels. Een kavel wordt gegund aan de betreffende winnende inschrijver. Met alle winnende inschrijvers wordt een Raamovereenkomst aangegaan. Een kavel dat aan een winnende inschrijver wordt gegund, wordt opgedragen middels een Nadere Overeenkomst.

Percelen:

P1 Kavel 1: Gecombineerde inwinning en TMA
LiDAR
P2 Kavel 2: Gecombineerde inwinning

P3 Kavel 3: Gecombineerde inwinning en
Beeldmateriaal

P4 Kavel 4: Beeldmateriaal TMA (pilot)

P5 Kavel 5 - Beeldmateriaal

P6 Kavel 6: Beeldmateriaal TMA (pilot)

Beantwoord op: 2 aug. 2024

Ref.nr.
85

Onderwerp:
Technisch:

Vraag:

Voor gebied 1 (Schiphol) is de GSD 5cm. We weten dat de GSD in het verleden 10 cm was, dit gebied is altijd moeilijk vanwege de luchthaven- en vluchtbeperkingen. Misschien een verzoek van eenieder?

Antwoord:

Opdrachtnemer dient de diensten uit te voeren met inachtneming van de door Opdrachtgever gestelde eisen uit te voeren.

Percelen: P1 Kavel 1: Gecombineerde inwinning en TMA
LiDAR
P2 Kavel 2: Gecombineerde inwinning
P3 Kavel 3: Gecombineerde inwinning en
Beeldmateriaal
P4 Kavel 4: Beeldmateriaal TMA (pilot)
P5 Kavel 5 - Beeldmateriaal
P6 Kavel 6: Beeldmateriaal TMA (pilot)

Beantwoord op: 2 aug. 2024

Ref.nr.
86

Onderwerp:
Technisch

Vraag:

Voor de regio Schiphol: voor de vliegbeperkingen hebben wij een mogelijke technische oplossing met een speciale camera. De vluchtplanning geeft aan dat de resulterende voorwaartse overlap 78% zou zijn en niet de vereiste 80%. Ik zou willen vragen of dit een oplossing zou kunnen zijn of dat de ontbrekende 2% gelijk staat aan een uitsluiting. Dit ligt misschien tussen de noodzaak van de foto's en een compromis in de parameters, maar dit is aan de inschrijver om te beslissen, niet aan ons.

Antwoord:

Opdrachtnemer dient bij de uitvoering van de opdracht te voldoen aan alle gestelde eisen.

Percelen: P1 Kavel 1: Gecombineerde inwinning en TMA

LiDAR
P2 Kavel 2: Gecombineerde inwinning
P3 Kavel 3: Gecombineerde inwinning en
Beeldmateriaal
P4 Kavel 4: Beeldmateriaal TMA (pilot)
P5 Kavel 5 - Beeldmateriaal
P6 Kavel 6: Beeldmateriaal TMA (pilot)

Beantwoord op: 2 aug. 2024

Ref.nr.
87

Onderwerp:
Technisch:

Vraag:

Heeft u referentiedatasets met de benodigde GSD (Digitale Orthofoto's) en punt dichtheid (LAS-data) die u ons kunt toesturen?

Antwoord:

Voor referentiedatasets verwijzen wij u naar de websites AHN.nl en Beeldmateriaal.nl. Let op, deze datasets zijn niet in combinatie en niet op vijf centimeter gevlogen. U kunt aan deze datasets geen rechten ontfangen. De op te leveren producten dienen te voldoen aan de eisen die voortvloeien uit de overeenkomst.

Percelen: P1 Kavel 1: Gecombineerde inwinning en TMA
LiDAR
P2 Kavel 2: Gecombineerde inwinning
P3 Kavel 3: Gecombineerde inwinning en
Beeldmateriaal
P4 Kavel 4: Beeldmateriaal TMA (pilot)
P5 Kavel 5 - Beeldmateriaal
P6 Kavel 6: Beeldmateriaal TMA (pilot)

Beantwoord op: 2 aug. 2024

Ref.nr.
88

Onderwerp:
Technisch:

Vraag:

Bestaande GCP-informatie en GCP-schetsen worden tijdens het project verstrekt

Antwoord:

Er wordt geen vraag gesteld, derhalve kan die ook niet worden beantwoord.

Percelen: P1 Kavel 1: Gecombineerde inwinning en TMA
LiDAR
P2 Kavel 2: Gecombineerde inwinning

P3 Kavel 3: Gecombineerde inwinning en
Beeldmateriaal

P4 Kavel 4: Beeldmateriaal TMA (pilot)

P5 Kavel 5 - Beeldmateriaal

P6 Kavel 6: Beeldmateriaal TMA (pilot)

Beantwoord op: 2 aug. 2024

Ref.nr.
89

Onderwerp:
Formulier 5 - Technisch

Vraag:

In formulier 5, the parameter are divided into “kavels”. Is this the “lot” description (as a task?), like the lot we can win?

- Geplande vlieghoogte (ft)
- Beoogde vliegsnelheid (kts)
- Afstand tussen de vlieglijnen (m)
- Type in te zetten camera('s)
- Aantal beschikbare camera's per type die als back-up ingezet kunnen worden op dit project
- Resolutie luchtfoto (norm is 5,0 cm) (cm)
- Afstand tussen de foto's in vliegrichting (m)
- Type vliegtuig
- Brandstofverbruik / uur op project

Zie document Foermlulier 5, pagina nr. 4 (Kavel 4: Nadir luchtfoto's TMA Schiphol)

Antwoord:

Aanbestedende dienst neemt alleen vragen in behandeling die volledig in het Nederlands zijn gesteld. Hiermee voorkomen we dat er verwarring ontstaat door een verkeerde vertaling.

Percelen: P1 Kavel 1: Gecombineerde inwinning en TMA
LiDAR
P2 Kavel 2: Gecombineerde inwinning
P3 Kavel 3: Gecombineerde inwinning en
Beeldmateriaal
P4 Kavel 4: Beeldmateriaal TMA (pilot)
P5 Kavel 5 - Beeldmateriaal
P6 Kavel 6: Beeldmateriaal TMA (pilot)

Beantwoord op: 2 aug. 2024

Ref.nr.
90

Onderwerp:
Gekleurde puntenwolk

Vraag:

Moet de puntenwolk op de uiteindelijke orthofoto worden ingekleurd? Of zou de quick ortho hier ook voor gebruikt kunnen worden?

Antwoord:

Het staat de leverancier vrij een methode te kiezen om de puntenwolk in te kleuren. De inkleuring dient om de interpretatie te ondersteunen en dient vrij te zijn van artefacten

Percelen: P1 Kavel 1: Gecombineerde inwinning en TMA
LiDAR
P2 Kavel 2: Gecombineerde inwinning
P3 Kavel 3: Gecombineerde inwinning en
Beeldmateriaal

Beantwoord op: 2 aug. 2024

Ref.nr.
92

Onderwerp:
Niet-Europees bedrijf

Vraag:

Mogen wij als Niet-Europees bedrijf inschrijven op deze aanbesteding?

Antwoord:

Het inschrijven op een Europese aanbesteding is alleen mogelijk is voor bedrijven uit landen uit de Europese Unie, uit landen die partij zijn bij de Agreement on Government Procurement 2012 (GPA member) of uit landen waarmee de EU een vrijhandelsovereenkomst heeft gesloten waarin de toegang tot overheidsopdrachten is overeengekomen (FTA waar deelname aan en toelating tot Government Procurement is overeengekomen).

Percelen: P1 Kavel 1: Gecombineerde inwinning en TMA
LiDAR
P2 Kavel 2: Gecombineerde inwinning
P3 Kavel 3: Gecombineerde inwinning en
Beeldmateriaal
P4 Kavel 4: Beeldmateriaal TMA (pilot)
P5 Kavel 5 - Beeldmateriaal
P6 Kavel 6: Beeldmateriaal TMA (pilot)

Beantwoord op: 5 aug. 2024

Ref.nr.
93

Onderwerp:
Intellectueel eigendom

Vraag:

Alle intellectuele eigendomsrechten van de ingewonnen data in welke vorm of hoedanigheid ook, worden, op het moment van ontstaan daarvan, overgedragen aan Opdrachtgever. Dit houdt juridisch feitelijk in dat opdrachtnemer op dat moment zelf geen intellectuele eigendomsrechten meer heeft. Daardoor kan opdrachtnemer vanaf dat moment niet nogmaals intellectuele eigendomsrechten aan een derde partij overdragen, en ook geen licentie (gebruiksrecht) uitgeven. Alle IE rechten berusten immers bij Opdrachtgever. Het is ons niet duidelijk hoe, wanneer dezelfde data gelijktijdig worden ingewonnen voor Opdrachtgever en voor een derde partij, wij dezelfde ingewonnen data aan deze derde partij verstrekken terwijl op het moment van inwinnen de intellectuele eigendom wordt overgedragen aan Opdrachtgever. Het enkele feit dat dezelfde data in opdracht van twee opdrachtgevers wordt ingewonnen creëert toch geen twee maal de intellectuele eigendomsrechten? Daarom vragen wij hier heel specifiek: mogen wij de ingewonnen data ook verstrekken aan een derde partij, indien wij van deze derde partij op het moment van inwinnen een bestaande opdracht hebben tot het inwinnen van dezelfde data? En zo ja, welk recht heeft deze derde partij dan op deze data?

Antwoord:

Uit het antwoord op vraag 62 vloeit voort dat indien Opdrachtnemer gelijktijdig met de inwinning van data voor Opdrachtgever (hWh) dezelfde data inwint in het kader van een overeengekomen opdracht met en ten behoeve van een derde opdrachtgever, de intellectuele eigendom van de ingewonnen data te allen tijde volledig bij Opdrachtgever (hwh) ligt. In zoverre behoeft het antwoord op vraag 62 bijstelling. Opdrachtnemer is alsdan gerechtigd aan de derde opdrachtgever een niet-exclusief, onbeperkt, wereldwijd, niet-opzegbaar gebruiksrecht te verlenen. Daarbij dient Opdrachtnemer de derde opdrachtgever in kennis te stellen dat de intellectuele eigendomsrechten van data aan Opdrachtgever (hWh) toekomen. Ten overvloede zij opgemerkt dat het bepaalde in artikel 24.7 van de ARVODI-2018 inzake vrijwaring door Opdrachtnemer van Opdrachtgever tegen aanspraken op intellectuele eigendomsrechten van derden is onverkort van toepassing.

Ter verduidelijking zij opgemerkt dat het Opdrachtnemer niet vrijstaat zonder uitdrukkelijke schriftelijke toestemming van Opdrachtgever om ingewonnen data ten behoeve van Opdrachtgever in een later stadium aan een derde te verstrekken of via eigen producten aan derden ter beschikking te stellen voor zover Opdrachtnemer op het moment van inwinning ten behoeve van Opdrachtgever geen opdracht tot inwinning van deze gegevens ten behoeve van die derde had. Een (al dan niet doorlopende) opdracht tot inwinning van een groepsmaatschappij van Opdrachtnemer wordt niet als een opdracht tot inwinning van een derde gekwalificeerd. Het staat Opdrachtnemer vanzelfsprekend vrij om zodra de data als open data beschikbaar zijn gesteld, deze open data te gebruiken binnen de kaders van de open data licentievoorwaarden.

Percelen:

P1 Kavel 1: Gecombineerde inwinning en TMA

LiDAR
P2 Kavel 2: Gecombineerde inwinning
P3 Kavel 3: Gecombineerde inwinning en
Beeldmateriaal
P4 Kavel 4: Beeldmateriaal TMA (pilot)
P5 Kavel 5 - Beeldmateriaal
P6 Kavel 6: Beeldmateriaal TMA (pilot)

Beantwoord op: 5 aug. 2024