



Nota van Inlichtingen

ten behoeve van de Europese Openbare Aanbesteding

“Het leveren van een elektrische personenauto en bedrijfswagens”

Datum: 26-08-2024

Deze nota van inlichtingen is opgesteld naar aanleiding van vragen, gesteld door verschillende aanvragers. Enkele vragen zijn mogelijk meerdere malen gesteld en deze zijn dan ook meerdere malen opgenomen in deze nota om kenbaar te maken dat deze vragen op dezelfde wijze zijn geïnterpreteerd.

Nota van inlichtingen "Het leveren van een elektrische personenauto en bedrijfswagens" van gemeente Medemblik

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
1	03 - PVE	2	AE-10	Gaat u akkoord dat de locatie van de camera niet exact in het midden is waarbij gevraagde weergave wel gewaarborgd blijft?	Dit is akkoord. De plaatsing van de camera zal in het verificatieoverleg verder worden uitgewerkt.
2	03 - PVE	4	AE-26	U beschrijft onder deze eis diverse aanvangs- & reparatie tijden. Wij willen u hierbij vragen deze eisen te verruimen waarbij voornoemde tijden altijd in verhouding liggen met de uit te voeren werkzaamheden. Daarnaast willen wij u ook vragen hierbij een overmachtsclausule toe te passen in geval van aantoonbare, onvoorziene omstandigheden waaronder bijvoorbeeld grondstoftekorten, pandemieën en/of tekortkomingen van toeleveranciers? Wij zien graag een positieve beantwoording tegemoet.	AE-26 zal worden aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: 'Van de reparaties, die de functionele inzet en/of veiligheid dusdanig beïnvloeden dat het voertuig niet meer inzetbaar is, dient: - 90% uiterlijk binnen 2 werkdagen na melding aan te vangen - De overige 10% dienst uiterlijk binnen 5 werkdagen na melding aan te vangen. De totale stilstandtijd van het voertuig is in een realistische verhouding met de werkelijke reparatieduur (norm 2:1, dit betekent dat indien het voertuig 1 reparatie uur ondergaat er maximaal 2 klokuren stilstand mag optreden, dit nadat de responstijden zijn ingegaan). Bij het niet nakomen hiervan draagt opdrachtnemer, op specifiek verzoek en in overleg met opdrachtgever zorg, voor gelijkwaardig vervangend vervoer.' Bijlage 06-Algemene_inkoopvoorwaarden_leveringen_en_diensten_gemeente_Medemblik_2024.pdf biedt u ruimte op gebieden van niet toerekenbare tekortkoming binnen de overeenkomst, waaronder overmacht. Deze voorwaarden zijn op de gehele uitvoering van de opdracht van kracht.
3	03 - PVE	5	AE-36	Wij willen u vragen om de geëiste openingstijden op zaterdag te laten vervallen. Uiteraard is onze servicedienst wel ten alle tijden tot de beschikking. Wij zien graag uw positieve beantwoording tegemoet.	AE-36 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: 'Inschrijver heeft een servicepunt dat vanuit de standplaats van opdrachtgever binnen 30 minuten aan te rijden is, gemeten via www.routenet.nl Instelling Snelste Route, Personenauto (*). Bij dit servicepunt dienen ten minste 90% van alle voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd te kunnen worden. Dit servicepunt dient minimaal geopend te zijn van maandag t/m vrijdag van 08.00 tot 17.00 uur. * De reistijd dient te worden berekend door middel van het aanklikken van de tekst "Optimaal". Inschrijver voegt een afdruk van dit scherm bij in de inschrijving als onderdeel H.' Wellicht ter overvloede: AE-35 blijft van kracht.
4	03 - PVE	8	E-2.10	Wilt en kunt u het minimale laadvermogen verlagen naar 900kg?	E-2.10 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: 'Het voertuig heeft een netto laadvermogen op kenteken van minimaal 900 kg.'
5	03 - PVE	9	E-2.24	Wilt en kunt de u de axiale verstelling laten vervallen in deze eis?	Neen. E-2.24 biedt u de mogelijkheid om in hoogte verstelbaar (axiaal op stuurwiel) of in diepte verstelbaar (radiaal op stuurwiel) aan te bieden.
6	03 - PVE	11	E-2.43	Wilt en kunt u de minimale binnenhoogte verlagen naar minimaal 1.237mm?	E-2.43 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: 'De minimale inwendige afmetingen van de laadruimte bedragen 2.000 x 1.600 x 1.200 mm (exclusief wielkasten en gemeten tot aan het laadschot).'
7	03 - PVE	11	E-2.45	Wilt u de de onderste delen van de deuren ook voorzien hebben van dicht plaatmateriaal?	Dit is niet noodzakelijk, maar mag als optie worden aangeboden in uw offerte.
8	03 - PVE	11	E-2.48	Wilt en kunt de eis m.b.t. ramen in de achterdeuren incl. verwarming en ruitenwissers laten vervallen?	E-2.48 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: 'De laadruimte is uitgevoerd met 180 graden achterdeuren zonder ramen.'
9	03 - PVE	11	E-2.50	Wilt en kunt u de minimale doorgangshoogte verlagen naar 1.218mm?	E-2.50 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: 'De hoogte doorgang/opening achterdeuren bedraagt minimaal 1.200 mm.'
10	03 - PVE	11	E-2.53	Gaat u akkoord met twee schakelaars, één t.b.v. voorste flitsers en één t.b.v. achterste flitsers, zodat wij aan de afzonderlijke bedieningseis kunnen voldoen? Ter verduidelijking, de ambersignalering heeft uiteindelijk 3 schakelaars. (dakset - flitsers voor - flitsers achter).	E-2.53 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: 'Het voertuig is aan de voor- en achterzijde voorzien van twee LED flitsers in de kleur oranje/geel. DE LED-flitsers worden middels een of meerdere schakelaars (met controlelamp) in de cabine aan- en uitgeschakeld. Tevens is het mogelijk om de flitsers aan de voor- en achterzijde afzonderlijk te bedienen.'
11	03 - PVE	12	E-3.08	Ons inziens kan deze eis vervallen gezien het een BEV-voertuig betreft. Akkoord?	E-3.08 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: 'Het voertuig is voorzien van een afsluitbare laadaansluiting, dat wil zeggen dat de laadaansluiting niet toegankelijk is wanneer het voertuig geparkeerd staat en niet is aangesloten op een laadvoorziening.'
12	03 - PVE	12	E-3.09	Ons inziens kan deze eis vervallen gezien het een BEV-voertuig betreft. Akkoord?	E-3.09 komt te vervallen

Nota van inlichtingen "Het leveren van een elektrische personenauto en bedrijfswagens" van gemeente Medemblik

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
13	03 - PVE	12	E-3.10	Ons inziens kan deze eis vervallen gezien het een BEV-voertuig betreft. Akkoord?	E-3.10 komt te vervallen
14	03 - PVE	12	E-3.15	Wilt en kunt u de maximale voertuig lengte verruimen naar 5,725mm?	E-3.15 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: 'Het voertuig heeft een maximale lengte van maximaal 5.800 mm en een maximale breedte van 2.200 mm (exclusief spiegels en handgrepen).'
15	03 - PVE	12	E-3.16	Wilt en kunt u de maximale voertuighoogte verruimen naar 2.320 of 2.620mm?	E-3.16 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: 'Het voertuig heeft een maximale hoogte (onbeladen) van 2.400 mm.'
16	03 - PVE	13	E-3-23	Gaat u akkoord met een rijdersbank, waarvan de rugleuning van de middelste zitplaats als opklaptafel kan fungeren uit E-3.24?	De door u voorgestelde oplossing is tevens toegestaan. De voorgestelde oplossing zien we graag gedemonstreerd bij de praktijkbeoordeling.
17	03 - PVE	13	E-3-24	Wilt en kunt u de geëiste klaptafel nader toelichten, met eventueel voorkeur d.m.v. afbeeldingen?	In E-3.23 is ruimte ontstaan om deze tafel aan te bieden. De precieze door u aan te bieden tafel zal tijdens het verificatiegesprek verder worden besproken.
18	03 - PVE	13	E-3.26	Wilt en kunt de u de axiale verstelling laten vervallen in deze eis?	E-3.26 wordt aangepast, de aangepaste eis luidt als volgt: 'Het stuur is in hoogte verstelbaar (axiaal op stuurwiel) en/of in diepte verstelbaar (radiaal op stuurwiel).'
19	03 - PVE	15	E-3.48	Wilt u de de onderste delen van de deuren ook voorzien hebben van dicht plaatmateriaal?	E-3.48 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: 'De zijwanden en de onderste delen van de deuren zijn afgewerkt door middel van volledig dicht plaatmateriaal met een minimale dikte van 4 mm.'
20	03 - PVE	15	E-3.51	Wilt en kunt de eis m.b.t. ramen in de achterdeuren incl. verwarming en ruitenwissers laten vervallen?	Uw suggestie wordt niet overgenomen. Eis blijft onverkort gehandhaafd.
21	03 - PVE	15	E-3.53	Wilt en kunt u de minimale doorgangshoogte van de achterdeuren verlagen naar 1.240mm?	E-3.53 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: de hoogte doorgang/opening achterdeuren bedraagt minimaal 1.240 mm.
22	03 - PVE	16	E-3.61	Gaat u akkoord met twee schakelaars, één t.b.v. voorste flitsers en één t.b.v. achterste flitsers, zodat wij aan de afzonderlijke bedieningseis kunnen voldoen? Ter verduidelijking, de ambersignalering heeft uiteindelijk 3 schakelaars. (dakset - flitsers voor - flitsers achter).	E-3.61 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: 'Het voertuig is aan de voor- en achterzijde voorzien van twee LED flitsers in de kleur oranje/geel. DE LED-flitsers worden middels een of meerdere schakelaars (met controlelamp) in de cabine aan- en uit geschakeld. Tevens is het mogelijk om de flitsers aan de voor- en achterzijde afzonderlijk te bedienen.'
23	03 - PVE	16	E-3.63	Wilt en kunt u de geëiste werklamp in de buurt van rechter opstap nader toelichten, met eventueel voorkeur d.m.v. afbeeldingen?	De werklamp in de rechteropstap komt te vervallen in E-3.63.
24	03 - PVE	17	E-4.16	Wilt u de genoemde waarden in deze eis verruimen naar een maximale lengte van 6.210mm & maximale breedte van 2.053mm?	Uw suggestie wordt niet overgenomen. Gezien de inzet op fietspaden in de winterdienst wenst de aanbestedende dienst voor dit perceel een zo wendbaar, kort en smal mogelijk voertuig aan te schaffen.
25	03 - PVE	17	E-4.18	Wilt en kunt u de draaicirkelafmetingen verruimen naar 13.366mm?	Uw suggestie wordt niet overgenomen. Gezien de inzet op fietspaden in de winterdienst wenst de aanbestedende dienst voor dit perceel een zo wendbaar, kort en smal mogelijk voertuig aan te schaffen.
26	03 - PVE	20	E-4.60	Wilt u in deze eis de breedte afmetingen verruimen naar circa 2.200mm?	Uw suggestie wordt niet overgenomen. Gezien de inzet op fietspaden in de winterdienst wenst de aanbestedende dienst voor dit perceel een zo wendbaar, kort en smal mogelijk voertuig aan te schaffen.
27	03 - PVE	21	E-4.76	Gaat u akkoord met twee schakelaars, één t.b.v. voorste flitsers en één t.b.v. achterste flitsers, zodat wij aan de afzonderlijke bedieningseis kunnen voldoen? Ter verduidelijking, de ambersignalering heeft uiteindelijk 3 schakelaars. (dakset - flitsers voor - flitsers achter).	E-4.76 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: 'Het voertuig is aan de voor- en achterzijde voorzien van twee LED flitsers in de kleur oranje/geel. DE LED-flitsers worden middels een of meerdere schakelaars (met controlelamp) in de cabine aan- en uit geschakeld. Tevens is het mogelijk om de flitsers aan de voor- en achterzijde afzonderlijk te bedienen.'
28	03 - PVE	21	E-4.78	Aanname is dat de werklampen bij de achterwielen naast het inschakelen op het AUR signaal tevens via separate schakelaar bedienbaar moeten zijn. Is dit correct?	Dit is correct.
29	03 - PVE	23	E-5.22	Wilt en kunt u de maximale voertuiglengte verruimen naar 6.600mm?	E-5.22 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: 'Het voertuig heeft een maximale lengte van maximaal 6.750 mm en een maximale breedte van 2.200 mm (exclusief spiegels en handgrepen).'
30	03 - PVE	23	E-5.24	Wilt en kunt u de draaicirkel verruimen naar 13.700mm?	E-5.24 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: 'Het voertuig heeft een maximale draaicirkel van 14.000 mm gemeten tussen muren.'
31	03 - PVE	25	E-5.60	Wilt en kunt u akkoord gaan met een minimaal vermogen van 118kW?	E-5.60 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: 'De motor levert vermogen van minimaal 115 kW. '

Nota van inlichtingen "Het leveren van een elektrische personenauto en bedrijfswagens" van gemeente Medemblik

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
32	03 - PVE	25	E-5.62	Gaat u ook akkoord met de uitlaatmonding in het midden onder het voertuig?	Dit is toegestaan.
33	03 - PVE	27	E-5.84	Aanname is dat de werklampen bij de achterwielen naast het inschakelen op het AUR signaal tevens via separate schakelaar bedienbaar moeten zijn. Is dit correct?	Dit is correct.
34				<u>Mededeling van de aanbestedende dienst:</u> Bij inschrijvingen op aanbestedingen ziet de opdrachtgever regelmatig onnodige fouten die leiden tot ongeldige inschrijvingen. Door inschrijvers veel gemaakte fouten zijn (niet limitatief): • Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA) niet of niet rechtsgeldig ondertekend (maak gebruik van de volmacht uit de aanbestedingsleidraad indien rechtsgeldige ondertekening vlak voor inschrijving lastig te realiseren is) • Referenties van onderaannemers in de inschrijving terwijl er geen beroep op de draagkracht van de onderaannemer wordt gedaan in de UEA op onderdeel IIC • Onderaannemers waarop een beroep wordt gedaan (IIC in de UEA) en waarvan vervolgens geen UEA van de onderaannemer wordt bijgevoegd (let op de rechtsgeldige ondertekening door de onderaannemer) • Niet de juiste versie van prijsinvulformulieren en/of kwalitatieve gunningscriteria bijgevoegd • Aanpassingen door inschrijver van standaard formulieren • Onjuist ingevulde waarden op kwalitatieve gunningscriteria die niet kunnen worden onderbouwd (of niet voldoen aan de minimale/maximale eisen) • Referentie projecten die buiten de gestelde referentieperiode zijn uitgevoerd (oftewel te oud en daardoor niet geldig) • Referentie projecten die de gestelde kerncompetentie niet, of niet volledig afdekken • Ongeldige certificaten (geldigheidsduur bijvoorbeeld reeds verlopen) inzake ISO 9001, ISO 14001, VCA * of VCA** en Erkend Duurzaam bijgevoegd • Ontbrekende documenten in de inschrijving. Zie hiervoor de checklist op in bijlage A van de aanbestedingsleidraad	