

Algemene informatie

Aanbesteding: Parkeergeleide systeem
Aanbestedende Dienst: Vrije Universiteit Amsterdam
Referentie: -

Toelichting:

Vraag en antwoord

Ref.nr. **Onderwerp:**
1 Offerteaanvraag: competenties 3.4.3 eis 4 ervaring

Vraag:

Voor kerncompetentie nr. 3 worden vier onderdelen van het onderhoud genoemd. Mogen wij voor deze kerncompetentie meerdere projecten opvoeren, waarbij wij met de opgevoerde projecten tezamen voldoen aan de vier onderdelen van de kerncompetentie.

Antwoord:

U mag maximaal 1 project per competentie opvoeren

Percelen: P1 PGS
Beantwoord op: 28 mrt. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
2 Offerteaanvraag: competenties 3.4.3 eis 4 ervaring

Vraag:

Klopt het dat het ook is toegestaan om referenties op te geven van PGS projecten voor auto- en/of fietsparkeerplekken voor zover deze qua eisen en scope ook relevant zijn voor de VU uitvraag (bijvoorbeeld dynamische verwijsborden en geleiding).

Antwoord:

Alleen auto's en in parkeergarages waar het gaat om het functioneren van het systeem. Voor de Look and Feel in de presentatie kunnen ook de producten getoont worden die bij fietsparkeren worden ingezet.

Percelen: P1 PGS
Beantwoord op: 3 apr. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.

3

Onderwerp:

Bijlage 3 PVE: eisen 3.1.2, 3.1.3, 3.1.11:

Vraag:

In de parkeergarages hangt de verlichting soms in het midden en soms aan de zijkanten van de rijbaan. Daarnaast zijn in enkele gevallen reeds kabelgoten aanwezig in het midden, en in andere gevallen reeds kabelgoten aanwezig aan de zijkanten. Om meerdere redenen zou het dan ook wenselijk zijn om de PGS sensoren en LED's afhankelijk van de situatie danwel wel of niet te integreren en danwel in het midden of aan de zijkant te plaatsen. Deze redenen zijn bijvoorbeeld 1) het zo goed mogelijk te voorzien in de eisen en visie m.b.t. duurzaamheid (beperken nieuwe materialen door gebruik te maken van bestaande infrastructuur, 2) het verhogen van de attentiewaarde door het plaatsen van LED's aan de zijkanten (o.a. wanneer de verlichting in het midden hangt), 3) uit financieel oogpunt kan het wenselijk zijn, 4) de nauwkeurigheid van kentekenregistratie kan nog hoger bij plaatsen bij PGS sensoren aan de zijkanten. Is het dan ook toegestaan om de eis voor installatie enkel boven de middellijn en enkel en alleen met geïntegreerde sensor/LED te laten vervallen en ruimte te bieden voor andere varianten die functioneel vergelijkbaar zijn? Deze eisen hebben relatie tot de technische uitwerking en niet de functionaliteit en prestatie van het systeem.

Antwoord:

Bij de prijsvorming kan er niet van uit gegaan worden dat gebruik gemaakt kan worden van de bestaande kabelgoten en verlichting. In de presentatie kan het punten opleveren als er esthetische, functionele en/of duurzamere verbering mogelijk zijn.

Percelen: P1 PGS**Beantwoord op:** 3 apr. 2024**Label:** Inhoud**Ref.nr.**

4

Onderwerp:

Bijlage 3 PVE: Eis 3.1.8

Vraag:

In enkele gevallen zou het mogelijk zijn om tot 8 parkeerplaatsen te detecteren met één sensor. Is het mogelijk om in die gevallen per maximaal 8 parkeerplaatsen middels een kleursignalering (LED-indicator) aan te geven of deze bezet of vrij zijn?

Antwoord:

Nee, dat is niet toegestaan.

Percelen: P1 PGS**Beantwoord op:** 3 apr. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.

5

Onderwerp:

Bijlage 3 PVE: Eis 3.1.13

Vraag:

De behuizingen kunnen middels de IK08 rating solide en vandaalbestendig worden uitgevoerd. De IP waarde IP65 is echter niet nodig voor binnen omgevingen zoals parkeergarage. Een IP waarde van bijvoorbeeld IP42 is in dit geval ook voldoende voor een solide en vandaalbestendige uitvoering met de gewenste levensduur. Kunt u deze eis aanpassen gezien deze extra kosten met zich mee brengt die functioneel en technisch gezien niet nodig zijn?

Antwoord:

Opdrachtgever wenst vast te houden aan een beschermingsklasse van minimaal IP65.

Percelen: P1 PGS

Beantwoord op: 3 apr. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.

6

Onderwerp:

Sensoren

Vraag:

In uw aanvraag spreekt u van een minimale camera eis van 5MP. Kunt u dit verlagen naar 4MP?

Antwoord:

Dat is akkoord

Percelen: P1 PGS

Beantwoord op: 4 apr. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.

7

Onderwerp:

Inzet verkeersregelaars

Vraag:

In uw aanvraag heeft u het over “veilig werken, inzet verkeersregelaars, etc. Kunt u deze vraag / opmerking nader toelichten. Indien er daadwerkelijk met verkeersregelaars gewerkt moet worden, is het dan mogelijk dat hiervoor een door opdrachtgever gestelde stelpost wordt opgenomen, dit in het kader van

level playing field?

Antwoord:

U bent de expert en heeft ervaring met het installeren van PGS. Als u vindt dat uw werkzaamheden veilig kunnen zonder verkeersregelaars of juist met dan is dat aan u. Wij nemen hier geen stelpost voor op. Voor de goede orde, mocht u vinden dat het zonder kan en in de praktijk blijkt dat er toch met verkeersregelaars gewerkt dient te worden zijn de meerkosten niet verrekenbaar.

Percelen: P1 PGS
Beantwoord op: 4 apr. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
8

Onderwerp:
Planning

Vraag:

Is het mogelijk om de geplande datum van 7 mei voor de presentatie ook op een ander moment te plannen, dit ivm geplande vakanties in deze periode?

Antwoord:

Dat is helaas niet mogelijk.

Percelen: P1 PGS
Beantwoord op: 3 apr. 2024
Label: Proces

Ref.nr.
9

Onderwerp:
Vraag en antwoord 3 (Bijlage 3 PVE: eisen 3.1.2, 3.1.3, 3.1.11)

Vraag:

U stelt in uw antwoord op vraag 3 dat er bij de prijsvorming kan er niet van uit gegaan worden dat gebruik gemaakt kan worden van de bestaande kabelgoten en verlichting. Kunt u bevestigen dat (zoals gesteld in vraag 3) het wel is toegestaan om installatie niet enkel boven de middellijn en niet enkel en alleen met geïntegreerde sensor/LED te laten vervallen en ruimte te bieden voor andere varianten zolang deze functioneel vergelijkbaar zijn en voldoen aan alle eisen waaronder het aantal pakeerplekken per LED-indicator /sensor en waarbij er bij de prijsvorming niet van uit wordt gegaan dat gebruik gemaakt kan worden van de bestaande kabelgoten en verlichting zoals reeds door u gesteld?

Antwoord:

Wij streven zoveel mogelijk naar zoveel mogelijk uniformiteit in het

ontwerp en de uitstraling in onze garages. Echter niet elke garage is hetzelfde. Wij hopen aan de hand van een ontwerpvisie of argumentatie te zien dat verschillen in ontwerp toch een synergie of homogeniteit in het ontwerp en de uitstraling bevatten.

Percelen: P1 PGS
Beantwoord op: 9 apr. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
10

Onderwerp:
termijnen

Vraag:

Het inleveren van d offertes op 24 april om 14:00 uur is kortdag. Is er uitstel mogelijk?

Antwoord:

Wij kunnen geen uitstel verlenen

Percelen: P1 PGS
Beantwoord op: 9 apr. 2024
Label: Proces

Ref.nr.
11

Onderwerp:
referenties

Vraag:

Is mogelijk om vanuit de eis/kerncompetenties referenties van onze leverancier binnen Europa op te geven?

Antwoord:

Dat mag van de wet.

Percelen: P1 PGS
Beantwoord op: 9 apr. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
12

Onderwerp:
uitvoering

Vraag:

De uitvoerdatum juni/ juli en september 2024, is dit een harde uitvoerdatum? Mede gezien dat de opdrachtverstrekking ook in juni plaatsvindt.

Antwoord:

Ja, dit is een harde datum.

Percelen: P1 PGS

Beantwoord op: 9 apr. 2024

Label: Proces