

Ref. nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord
1	Schadehistorie	Om de prijs te bepalen van het casco gedeelte in de verzekering ontvangen wij graag een schadeoverzicht van de afgelopen jaren met daarin het aantal schades per auto en de bijbehorende bedragen.	Bijlage 14; Is bijgevoegd, gezien het feit dat het vaak ingehuurde auto betrof zijn de bedragen niet bekend anders dan de eigen risico.
2	Voorloopauto's - 9.1	Wat wordt bedoelt met de functionele eisen aan een voorloopauto? Is dit de ruimte of ook qua inrichting?	Functionele eisen zijn de eisen die voorafgaand aan de specifieke uitvraag gesteld zijn
3	Facturatie - 4.2	Is het de bedoeling dat de leasemaatschappij eerst de boete betaald en deze dan direct doorstuurt?	Om verhogingen te voorkomen, betaald de leasemaatschappij de boete. Vervolgens wordt 1 op 1 de kosten doorgezet naar Opdrachtgever, vergezeld van kopie boete CJIB. Opdrachtgever betaald de boete binnen de gestelde facturatie periode
4	Contractmanagement - 3.2	Wat wordt bedoelt met 'Volledige reparatie- en onderhoudshistorie, alsmede de kosten, van voertuigen en opbouw en de actuele schadequote'. Is dit bij einde contract, tussentijds of steekproefsgewijs? Zo ja, geldt dit voor elk contract?	Indien Opdrachtgever de noodzaak heeft om inzicht te krijgen van de gemaakte kosten. Verwachting is dat incidentieel het geval is, maar ook een onderdeel van Eis 12.1
5	Algemene eisen - 1.7	Als we kijken naar de looptijd van 10 jaar voor bepaalde voertuigen ten opzichte van de garantievooraarden van een accu. Is het dan ook mogelijk om de contracten aan te bieden met een looptijd van 8 jaar?	De Opdrachtgever wil graag het recht behouden om een voertuig met speciale opbouw of doel 10 jaar in te zetten. In het voor/orientatietraject kan de Onderaannemer met onderbouwde berekeningen de Opdrachtgever een ander inzicht te geven
6	Algemene eisen - 1.2	Wat wordt bedoeld met financiering? Is dit het aflossingsgedeelte samen met de rente?	de kosten die nodig zijn om het voertuig aan te kopen door de Opdrachtnemer
7	GU2.4	1 A4 is beperkt voor een dergelijk onderwerp, kunt u hiervoor minimaal 2 A4 toestaan?	Het is toegestaan om maximaal 2 A4-tjes in te dienen.
8	GU2.3	1 A4 is beperkt voor een dergelijk onderwerp, kunt u hiervoor minimaal 2 A4 toestaan?	Het is toegestaan om maximaal 2 A4-tjes in te dienen.
9	GU2.2	Bij het innameproces is een innameprotocol van toepassing. Mag deze worden toegevoegd als bijlage? Hierin staan bijvoorbeeld voorbeelden van schades en gebruikersschades.	Akkoord
10	GU2.2	U vraagt om verschillende processen bij de inname van voertuigen, kunt u hiervoor minimaal 2 A4 toestaan?	Het is toegestaan om maximaal 2 A4-tjes in te dienen.
11	GU2.1	U vraagt veel informatie op, waarbij het lastig zal worden om dit op 2 A4 te krijgen. Kunt u dit aanpassen naar 4 A4?	Akkoord
12	GU2.1	U noemt dat gewerkt zal worden met verschillende leveranciers bij een deel van de voertuigen. Kunt u toelichten wat u hiermee bedoelt?	Het gaat hier, onder andere, ook om in- of opbouw partijen.

13	Planning	De datums voor de publicatie van de eerste Nvl en indienen van vragen voor de tweede Nvl lijken niet te kloppen. Kunt u dit aanpassen?	Hierbij treft u de gewijzigde inschrijfdata: - 25 maart 2024 Publicatie op platform TenderNed - 9 april 2024 10:00 uur Uiterlijke datum voor het indienen van vragen naar aanleiding van de inschrijvingsleidraad inclusief bijlagen - 18 april 2024 Publicatie 1e nota van inlichtingen - 25 april 2024 10:00 uur (2e nota van Inchtingen) Uiterlijke datum voor het indienen van extra vragen naar aanleiding van de 1e nota van inlichtingen - 30 april 2024 Publicatie 2e nota van inlichtingen - 29 mei 2024 10:00 uur Uiterlijke datum en tijd voor het indienen van de inschrijving - 29 mei 2024 10:15 uur Opening digitale kluis met inschrijvingen - 3 juni 2024 Beoordelen - 6 juni 2024 Verificatiegesprek - 10 juni 2024 Verzenden voornemen tot gunning en afwijzingen - 01 juli 2024 Einde rechtsbescherming - 01 juli 2024 Besluit tot definitieve gunning - 18 juli 2024 Ondertekening overeenkomst en start implementatie - 19 juli 2024 Ingangsdatum raamovereenkomst
14	Prijzenblad	Bij enkele voertuigen staan afwijkende kilometrages vermeld, met verschillen in rij D en N. Kunt u dit controleren?	is aangepast in prijzenblad V2
15	Prijzenblad	U vraagt om diverse voertuigen met de tekst 'specificatieblad voertuig met aangeboden optie bijvoegen'. Hierdoor is de kans groot dat inschrijvers verschillende voertuigen gaan calculeren waardoor vergelijken niet mogelijk is. We willen u graag adviseren om specifieke voertuigen en uitvoeringen te kiezen, met specifieke opties en/of optiepakketten en deze inclusief catalogusprijzen volgens de meest recente prijslijst weer te geven. Hierdoor maken alle inschrijvers calculaties op basis van hetzelfde voertuig en kunt u daarmee een goed vergelijk maken.	is aangepast in prijzenblad V2 (2x tabblad 1e tabblad "Uitvraag", 2e Prijzenblad)
16	Prijzenblad	U vraagt diverse matrixen op. Deze kunnen worden aangeleverd. Het is gebruikelijk dat bij een matrix stappen van 3 maanden worden genomen. Hierdoor krijgt u tarieven met een looptijd van 12-14 maanden, 15-17 maanden, 18-20 maanden, enzovoort. Deze worden dan inderdaad gekoppeld aan stappen van 5000 km. Daarnaast is het niet duidelijk of nu de gehele matrix ingevuld moet worden, enkel de witte en gele velden, of enkel het gele veld. Kunt u dit verduidelijken?	Het is de bedoeling de gele velden van de specificering worden in gevuld. De optelling van deze bedragen komen in het gele veld in de matrix. DE witte velden kunt u direct in vullen zonder deze te specificeren.

17	Bijlage 11, 6.4	In 6.4 noemt u de verantwoordelijkheid voor tijdige uitvoering van onder andere onderhoud en reparaties. Bij elektrische voertuigen is het voor ons niet altijd inzichtelijk wat de kilometerstand van het voertuig is, hierdoor is het voor ons niet mogelijk om actief te sturen op benodigd onderhoud. Het voertuig geeft zelf aan wanneer er onderhoud nodig is, en de berijder kan aan de hand hiervan een afspraak maken. Hiervoor ligt de verantwoordelijkheid dan ook bij de berijder. Alleen bij een APK krijgt de opdrachtgever bericht dat deze verloopt. Kunt u hiermee instemmen?	De eis blijft gehandhaaft, doet niets te kort aan uw veronderstelling. De 1e verantwoordelijkheid ligt bij de Opdrachtnemer. Indien Opdrachtnemer constateert dat "Opdrachtgever"/ chauffeur in gebreke blijft wordt dit direct terug gekoppeld met contactpersoon van de Opdrachtgever. Daarbij hoort dat de berijder dient te acteren op meldingen die in het display van het voertuig, zonder dat in de verschillende menu's moet worden gezocht, direct weer worden gegeven
18	Bijlage 11, 6.3	In 6.3 noemt u extra kosten voor reparatie, het is gebruikelijk dat kosten zoals een voortijdig versleten koppeling of versleten banden na 10.000 kilometer worden doorbelast, mits aantoonbaar kan worden gemaakt dat deze kosten veroorzaakt zijn door verkeerd gebruik. De verantwoordelijkheid voor het aantonen van het onjuist gebruik ligt bij de leasemaatschappij. Kunt u hiermee instemmen?	Wordt toegevoegd in rode tekst weergegeven
19	Bijlage 11, 6.1	In 6.1 noemt u onderhoud en reparatie, de voorkeur van inschrijver gaat uit naar het gebruiken van merkdealers. Kunt u hiermee instemmen?	Volgens Europese wetten mag ieder autobedrijf onderhoud uitvoeren aan ieder merk en type auto zonder dat de fabrieksgarantie vervalt. De fabrieksgarantie blijft geldig bij onderhoud door een universeel, ofwel onafhankelijk autobedrijf, mits het autobedrijf volgens fabrieksvoorschriften werkt
20	Bijlage 11, 5.5	In 5.5 noemt u het verwijderen van huisstijlkenmerken voordat de auto wordt ingenomen. De auto wordt ingenomen door een onafhankelijke inspecteur, die geen stickers verwijdert. Kunt u ermee instemmen dat de kenmerken worden verwijderd voordat de definitieve verkoopfoto's worden gemaakt, en dus ook voordat de auto wordt verkocht?	Akkoord
21	Bijlage 11, 5.4	In 5.4 noemt u de einddatum van de leaseovereenkomst. Het is gebruikelijk dat de inspectie- en ophaaldatum als einddatum geldt. Hiervoor maakt u bijvoorbeeld twee weken van tevoren een afspraak. Als er door grote drukte pas na enkele weken een inspectie gepland kan worden, zijn deze kosten pas voor onze rekening. Kunt u hiermee instemmen?	Akkoord. Als er door grote drukte pas na enkele weken na 1e afmeld/beeindigingsddatum (email) een eindinspectie gepland kan worden, zijn kosten voor die langer lopende periode voor rekening opdrachtnemer.
22	Bijlage 11, 4.2	In 4.2 noemt u dat er geen administratiekosten van toepassing zijn bij aanmaningen. Kunt u ermee instemmen dat deze wel van toepassing mogen zijn als de aanmaning aantoonbaar het gevolg is van het niet betalen door de opdrachtgever/berijder?	Er zal geen sprake zijn van aanmaningen, doordat Opdrachtnemer de boete betaald en de kosten 1 op 1 factureert aan de Opdrachtgever.
23	Bijlage 11, 3.10	In 3.10 noemt u een voortijdige beëindiging. Dit is echter niet van toepassing, omdat er sprake is van matrixlease. Hierdoor weet u altijd al de kosten bij het inleveren van het voertuig. Kunt u deze eis daarom schrappen?	Niet Akkoord
24	Bijlage 11, 2.8/9.1	U noemt in 2.8 en 9.1 de levering van een gelijkwaardige voorloopauto. Het is gebruikelijk dat er een klasse kleiner wordt geleverd als voorloopauto. Dit komt door de hogere kosten van de voorloopauto (vaak betreft dit een huurauto), en het feit dat de leasemaatschappij geen invloed heeft op verlate levering vanuit de fabrikant. Kunt u instemmen met het inzetten van een klasse kleiner?	Niet standaard akkoord. Het betreft voor de meeste auto's een normale middenklas auto of een (caddy)achtige bestelwagen. Indien men standaard een klasse kleiner aanbied kunnen wij ons werk niet uitvoeren. Indien moet worden afgeweken is er afstemming Opdrachtgever.

25	Bijlage 11, 2.3	U noemt in 2.3 de plaats van aflevering op het leasecontract. Het is gebruikelijk dat dit enkele dagen voor aflevering wordt afgestemd en dat het niet op het leasecontract vermeld staat. Kunt u hiermee instemmen?	de aflevering vindt plaats bij de Opdrachtgever. We zien geen aanleiding om hiervan af te wijken. De eis blijft staan
26	Bijlage 11, 1.7	U noemt in 1.7 een maximale looptijd van 10 jaar voor specifieke bedrijfswagens. Dit is helaas niet mogelijk, omdat het voertuig dan zo ver wordt afgeschreven dat er geen sprake meer is van Operational Lease. Het is in onze branche gebruikelijk een maximale looptijd van 72 maanden te hanteren. Kunt u deze eis daarom aanpassen, inclusief de gevraagde calculaties in het prijzenblad en de matrixen?	Onze ervaring is dat branche aan het wijzigen is aanbieders aan deze eis kunnen voldoen. De Opdrachtgever wil graag het recht behouden om een voertuig met speciale opbouw of doel 10 jaar in te zetten. In het aankooptraject kan de Onderaannemer met onderbouwde berekeningen de Opdrachtgever een ander inzicht te geven
27	Bijlage 3, artikel 5	Kunt u bevestigen dat bij ontbinding van de raamovereenkomst de onderliggende leaseovereenkomsten blijven doorlopen conform gemaakte afspraken?	inderdaad, wanneer er sprake is van beëindiging van de raamovereenkomst heeft dat geen invloed op de rechten/plichten van de lopende contracten.
28	Bijlage 3, artikel 3	In artikel 3 noemt u vaste tarieven. Het is echter mogelijk dat de fabrikant een wijziging doorvoert in de catalogusprijs, dat de rente stijgt, dat er een CBS indexatie plaatsvindt of dat de verzekeringspremies wijzigen. Dit is gebruikelijk in onze branche. Dergelijke wijzigingen worden uiteraard altijd inzichtelijk en transparant naar u onderbouwd. Kunt u hiermee instemmen?	Tussen het offeren en het daadwerkelijk ingaan van de leaseovereenkomst, zijn kleine, of wettelijke wijzigingen acceptabel. Na ingaan van de leaseovereenkomst zijn alleen wettelijke wijzigingen acceptabel.
29	Bijlage 3, artikel 1	In artikel 1 van de concept raamovereenkomst worden enkel uw eigen inkoopvoorwaarden benoemd als onderdeel van de raamovereenkomst, en in 1.9 van de offerteaanvraag worden onze algemene voorwaarden uitgesloten. Gezien het algemene karakter hiervan en het hierdoor ontbreken van voor leaseovereenkomsten specifieke bepalingen (af- en inlevering van voertuigen, onderhoud, schades, verzekering, etc.), verzoeken wij of onze Algemene Voorwaarden bij Operationele Autoleasing eveneens van toepassing kunnen zijn. Deze zouden dan als laatste in rang in de raamovereenkomst bij artikel 1 opgenomen kunnen worden, waardoor uw eigen voorwaarden en aanbestedingsdocumenten altijd boven die van ons prevaleren.	Aub uw leasevoorwaarden toevoegen tijdens de inschrijving. Waarbij de voorwaarden van de opdrachtgever, zoals omschreven in VNG Inkoopvoorwaarden, altijd zullen prevaleren. Indien deze niet van toepassing zijn, zullen voorwaarden van de opdrachtnemer gelden.
30	Leidraad - planning	Uw planning noemt 23 april als termijn voor het indienen van vragen m.b.t. de 1e Nota van Inlichtingen, terwijl 25 april deze Nota pas wordt gepubliceerd. Wij veronderstellen dat er sprake is van een verschrijving. Gelieve dit aan te passen. Hierbij tevens een verzoek om een reële termijn te hanteren tussen publicatie van 1e NVI en het indienen van eventuele vervolgvragen.	zie vraag 13
31	Bijlage 11- eis 3.3	Om te voorkomen dat voertuigen extreem buiten de bandbreedte gaan lopen qua afspraak en kosten, verzoeken wij u toe te staan dat bij extreme afwijkingen het voertuig (20%) contracten vanuit leasemaatschappij aangepast kunnen worden. Het is gebruikelijk dat Leasemaatschappij als eigenaar van het voertuig in de lead is en in overleg treedt met Opdrachtgever bij dergelijke situaties. Gaat u hiermee akkoord? Zo nee, gelieve uw visie nader toe te lichten en in welke gevallen u niet akkoord gaat met een hercalculatie.	Zoals in de eis beschreven is blijft het geborgd. Indien dit wel geval is zal er een afstemming zijn tussen Opdrachtnemer en Opdrachtgever. Er zijn nu geen redenen te bedenken waarom de Opdrachtgever niet mee zal gaan met voorstel van de opdrachtnemer.

32	Bijlage 11 - eis 1.7	Deze eis benoemt “De Opdrachtgever is vrij in de te kiezen contractduur van het leasecontract. De duur van het leasecontract is minimaal 4 jaar en maximaal 6 jaar voor standaard voertuigen. Bedrijfswagens met speciaal op-of inbouw is maximaal 10 jaar” Een looptijd van een lease auto van 4 tot 6 jaar is gebruikelijk bij leasemaatschappijen. Wij begrijpen uw wens om voor specifieke voertuigen voorzien van in-/opbouw wellicht een langere termijn te willen. Echter voor dergelijke speciale objecten kan door Leasemaatschappij niet een standaard matrix worden afgegeven. Wij gaan ervan uit dat dit op objectbasis kan worden berekend en besproken met de klant? Mogelijk zijn er ook objecten waarvoor in samenspraak met klant een looptijd van 10 jaar zelfs onwenselijk is. Het op voorhand akkoord gaan met een looptijd van 10 jaar kan niet worden gevraagd. Gelieve dit aan te passen naar in overleg met en op basis van het specifieke object gezamenlijk overeen te komen. Gaat u hiermee akkoord?	wordt toegevoegd in rode tekst weergegeven
33	VNG Model Algemene Inkoopvoorwaarden 25 / 25.1	Toevoeging; Bij ontbinding van de overeenkomst, blijven onderliggende leasecontracten van kracht en dienen uitgediend te worden. Daarnaast ziet opdrachtnemer dat er een uitzondering wordt opgenomen bij fusie of overname. Dat dit niet van kracht is bij een overname / fusie welke intra concern zal zijn.	* De 1e vraag; Inderdaad, wanneer er sprake is van beëindiging van de overeenkomst heeft dat geen invloed op de rechten/plichten van de lopende contracten. * De 2e vraag: akkoord.
34	VNG Model Algemene Inkoopvoorwaarden 23.3	Opdrachtnemer gaat hiermee niet akkoord. Gaarne de eis aan te passen, waar Leasemaatschappij te allen tijde zonder tussenkomst van opdrachtgever hun personele bezetting kan inrichten conform de wenselijke servicegraat.	Dit is akkoord, waarbij de voorwaarden van de opdrachtgever, zoals omschreven in VNG Inkoopvoorwaarden, altijd zullen prevaleren. Indien deze niet van toepassing zijn, zullen voorwaarden van de opdrachtnemer gelden.
35	VNG Model Algemene Inkoopvoorwaarden 18.3	Opdrachtnemer gaat hiermee niet akkoord. Leasemaatschappij is niet de fabrikant noch de leverende dealer. Wel spannen wij ons maximaal in om eventuele gebreken aan de wagens te laten herstellen of op te lossen. Vervangend vervoer kunnen we ook aanbieden om mobiliteit te garanderen.	Akkoord
36	VNG Model Algemene Inkoopvoorwaarden 17.1	Graag ziet opdrachtnemer ter verduidelijking dat onderstaande aan dit artikel wordt toegevoegd. Jaarlijkse wettelijke veranderingen (zoals bijvoorbeeld HSB) en de verzekeringspremie op basis van wettelijke W.A. veranderingen in de tarifiering of afspraken omtrent Premie Schade verhouding. Daarbij de toevoeging alsmede prijswijzigingen die tussen bestelling en aflevering kunnen plaatsvinden (o.a. catalogusprijs en rente). Gaat opdrachtgever hiermee akkoord?	Voor houderschapbelasting, verzekeringpremie op basis van wettelijke W.A. veranderingen, etc. akkoord.
37	VNG Model Algemene Inkoopvoorwaarden 14 / 14.1	Graag ziet opdrachtnemer ter verduidelijking dat de verzekeringsvoorwaarde en bij behorende dekkingen wordt toegevoegd aan de af te sluiten overeenkomst. De aansprakelijkheid van de leasemaatschappij moet worden beperkt tot het door de betreffende maatschappij totaal verzekerde bedrag (wat ook gebruikelijk is in de markt). Gaat opdrachtgever hiermee akkoord?	Akkoord

38	VNG Model Algemene Inkoopvoorwaarden 12.2	Graag ziet opdrachtnemer ter verduidelijking dat onderstaande aan dit artikel wordt toegevoegd. Opzegging van de overeenkomst door opdrachtgever laat alle contracten die zijn afgesloten tot het moment van opzegging onverlet. Gaat opdrachtgever hiermee akkoord?	Inderdaad, wanneer er sprake is van beëindiging van de overeenkomst heeft dat geen invloed op de rechten/plichten van de lopende contracten.
39	VNG Model Algemene Inkoopvoorwaarden 11.1	Graag ziet opdrachtnemer dat onderstaande aan dit artikel wordt toegevoegd; Altijd zal eer eerst een ingebrekestelling, voordat verzuim intreedt. Daarnaast moet inzake een “(ver)late levering” geen verzuim met zich meebrengen. Leasemaatschappijen zijn afhankelijk van derden voor de levering van de voertuigen en willen niet aansprakelijk zijn voor late leveringen. Bij late levering zou de overeenkomst nu meteen ontbonden mogen worden (zie ook 12.2). We kunnen dan uiteraard wel mobiliteit bieden in de vorm van een voorloopauto of vervangend vervoer. Gaat opdrachtgever hiermee akkoord?	Akkoord
40	VNG Model Algemene Inkoopvoorwaarden 4.5	Graag ziet opdrachtnemer dat dit artikel wordt verwijderd of aangepast. Als verwijdering niet acceptabel is, dan moet dit alleen het geval zijn als deze boetes of sancties aan de leasemaatschappij toe te rekenen zijn. Als deze aan opdrachtgever toe te rekenen zijn, moeten zij hier zelf voor aansprakelijk zijn. Gaat opdrachtgever hiermee akkoord?	Dit is akkoord, waarbij de voorwaarden van de opdrachtgever, zoals omschreven in VNG Inkoopvoorwaarden, altijd zullen prevaleren. Indien deze niet van toepassing zijn, zullen voorwaarden van de opdrachtnemer gelden.
41	VNG Model Algemene Inkoopvoorwaarden 4.3	Graag ziet opdrachtnemer dat afstemmin inzake dit artikel op voorhand geregeld moet worden. Het is inherent aan onze dienstverlening dat we derden inschakelen (denk aan pechhulp, onderhoud en reparaties etc.) dus we kunnen hier niet telkens toestemming voor vragen. Gaat opdrachtgever hiermee akkoord?	Akkoord
42	VNG Model Algemene Inkoopvoorwaarden 2.4	Graag ziet opdrachtnemer haar eigen algemene voorwaarden aan dit artikel wordt toegevoegd; aangezien de raamovereenkomst en deze algemene voorwaarden in het geheel niet op lease gericht zijn. Gaat opdrachtgever hiermee akkoord?	Dit is akkoord, waarbij de voorwaarden van de opdrachtgever, zoals omschreven in VNG Inkoopvoorwaarden, altijd zullen prevaleren. Indien deze niet van toepassing zijn, zullen voorwaarden van de opdrachtnemer gelden.
43	Raamovereenkomst - Artikel 5.	Graag ziet opdrachtnemer dat er aan dit artikel wordt toegevoegd; Reeds afgesloten leasecontracten blijven onverminderd van kracht. Gaat opdrachtgever hiermee akkoord?	Inderdaad, wanneer er sprake is van beëindiging van de raamovereenkomst heeft dat geen invloed op de rechten/plichten van de lopende contracten.
44	Raamovereenkomst - Artikel 2.	Graag ziet opdrachtnemer dat er aan dit artikel wordt toegevoegd: "Verlening uitsluitend met instemming van beide partijen." Gaat opdrachtgever hiermee akkoord?	Het is een Overeenkomst, is aangepast in de nieuwe versie
45	Raamovereenkomst - Artikel 1.	Graag ziet opdrachtnemer dat de algemene voorwaarden van de betreffende leasemaatschappij dienen te worden opgenomen in de ranglijst, welke als laagste in rangorde mag worden geplaatst. Dit, zodat alle leasespecifieke situaties worden gedekt. Dit voorkomt eventuele onvoorziene discussies.	Dit is akkoord, waarbij de voorwaarden van de opdrachtgever, zoals omschreven in VNG Inkoopvoorwaarden, altijd zullen prevaleren. Indien deze niet van toepassing zijn, zullen voorwaarden van de opdrachtnemer gelden.
46	Raamovereenkomst - Artikel 1.	In de betreffende rangorde van documenten ontbreekt ons inziens de individuele leaseovereenkomst. Kan dit document toegevoegd worden in de lijst met prevalerende documenten?	Het is een Overeenkomst, is aangepast in de nieuwe versie

47	Bijlage 12 - prijzenblad	U vraagt voor diverse voertuigen een looptijd van 120 maanden. Een dergelijke looptijd voor een leasemaatschappij is ongebruikelijk. Gelieve uw looptijd bij te stellen naar een maximale looptijd van 72 maanden. Voor een specifiek object voorzien van in-/opbouw kan wel een maatwerk contract worden opgesteld. Gelieve uw prijzenblad aan te passen op de reguliere looptijden.	Onze ervaring is dat branche aan het wijzigen is aanbieders aan deze eis kunnen voldoen. De Opdrachtgever wil graag het recht behouden om een voertuig met speciale opbouw of doel 10 jaar in te zetten. In het aankooptraject kan de Onderaannemer met onderbouwde berekeningen de Opdrachtgever een ander inzicht te geven
48	Bijlage 12 - prijzenblad	Bij voertuig 6 benoemt u bij het onderdeel specificering "Opel Citroën-E-C3". Wij veronderstellen dat hier sprake is van een beschrijving en u Citroën ë-C3 bedoelt. Is dit correct? Een verzoek uw prijzenblad hierop aan te passen.	Dit is correct.
49	Bijlage 11 - 13.3	Wij veronderstellen dat in- opbouw van systemen waarbij iets gemonteerd wordt op/in/aan het voertuig er altijd vooraf toestemming wordt gevraagd bij leasemaatschappij. Dit om te voorkomen dat er onnodige schade wordt aangebracht aan eigendom van leasemaatschappij met mogelijke gevolgen voor restwaarde of storingen aan het voertuig.	klopt
50	Bijlage 11 - 8.1	U verlangt in deze eis vervangend vervoer en gelijkwaardige klasse. Dit kan voor de meeste reguliere voertuigen maar is als eis niet proportioneel voor zeer specifieke bedrijfswagens en voertuigen voorzien van specifieke inrichting dan wel speciale opbouw. Gelieve uw eis hierop aan te passen.	wordt toegevoegd in rode tekst weergegeven
51	Bijlage 11 - 6.4	Wij veronderstellen dat u bedoelt dat opdrachtnemer verantwoordelijk is voor het tijdig plannen van onderhoud, reparaties, bandenwissels en keuringen en dient dit te signaleren. Echter als Opdrachtnemer hebben wij niet de volledige invloed op het feit of berijder / opdrachtgever daadwerkelijk komt opdagen voor de geplande werkzaamheden. Deze verantwoordelijkheid kan enkel bij opdrachtgever liggen. Is onze veronderstelling correct?	klopt, de 1e verantwoordelijkheid ligt bij de Opdrachtnemer. Indien Opdrachtnemer constateert dat "Opdrachtgever"/ chauffeur in gebreke blijft wordt dit direct terug gekoppeld met contactpersoon van de Opdrachtgever
52	Bijlage 11 - 6.3	Wij hebben begrip voor dit artikel. Echter graag hieraan toevoegen dat dit behoudens buitensporig of onjuist gebruik van voertuig is.	wordt toegevoegd in rode tekst weergegeven
53	Bijlage 11 - 4.2	Bij persoonsgebonden voertuigen kan deze eis niet in het kader van AVG-richtlijnen. Wij veronderstellen dat deze eis enkel geldt voor voertuigen welke niet aan een persoon gebonden zijn.	klopt
54	Bijlage 11 - eis 6.1	Leasemaatschappij werkt enkel met merkdealers voor het waarborgen van gevraagde kwaliteit van service maar ook haal- en brengdienstverlening. Daarnaast kan in geval van constatering van een garantiezaak enkel de officieel dealer garantie claimen bij fabrikant aangezien deze is aangesloten op de garantiesystemen van fabrikant. Gelieve hiermee akkoord te gaan.	Volgens Europese wetten mag ieder autobedrijf onderhoud uitvoeren aan ieder merk en type auto zonder dat de fabrieksgarantie vervalt. De fabrieksgarantie blijft geldig bij onderhoud door een universeel, ofwel onafhankelijk autobedrijf, mits het autobedrijf volgens fabrieksvoorschriften werkt

55	Bijlage 11- eis 3.9	U stelt in deze eis dat wordt uitgegaan van de kolom in de matrix die het dichtst bij het werkelijke kilometrage/looptijd in de buurt komt. De gebruikelijke methodiek is om op basis van het daadwerkelijke kilometrage een berekening te maken op basis van de kolom waar het kilometrage tussen valt en de bedragen welke worden gerekend in kolom boven én onder het kilometrage. Kortom: is in matrix een leasetarief afgegeven op 30.000 km en een leasetarief op basis van 35.000 km terwijl het werkelijke kilometrage 31.000 km is, berekent Opdrachtnemer op basis van beide matrixtarieven het werkelijke tarief voor dit kilometrage. Dit is de meest transparante maar ook eerlijke methode van afrekenen. Gelieve deze gebruikelijke methodiek toe te passen.	het voorstel is akkoord. De door de leasemaatschappij vast gestelde tarieven worden aan het einde van de looptijd gebruik om in verhouding van beide tarieven het daadwerkelijke tarief te bepalen. Hiermee dan de meer/minderkosten mee vastgesteld.
56	Bijlage 11 - eis 3.7	Gelieve dit artikel aan te vullen met alle andere elementen, zoals wijziging in verzekeringstarieven en rente bij inzet. Daarnaast geldt natuurlijk ook dat cataloguswaarde vanuit fabrikant kan worden gewijzigd. Hier heeft leasemaatschappij namelijk geen invloed op.	Deze eis gaat over het tijdens de looptijd van het contract aanpassen van het leasetarief, dat mag enkel i.v.m. wettelijke aanpassingen. De gestelde vraag gaat over het 'aanschaf' proces. Tussen offerte en levering kunnen er prijswijzigingen zijn die doorgevoerd dienen te worden. De opdrachtnemer dient deze verhogingen te onderbouwen.
57	Bijlage 11 - eis 2.7	Deze eis benoemt “De voertuigen dienen geleverd te worden met in ieder geval de volgende zaken: Per voertuig dienen twee sets sleutels te worden meegeleverd. Kentekenbewijs en “keuringsbewijzen. Een Nederlandse gebruikershandleiding, het originele onderhoudsboekje.” Wij veronderstellen dat u met twee sets sleutels bedoelt: 2 sleutels per voertuig, zoals gebruikelijk. Mocht u meer sleutels wensen, kan het zijn dat er merk/type voertuigen op de markt zijn/komen waar het in basis niet mogelijk is om meer dan 2 sleutels te leveren. Mocht u meer dan 2 sleutels wensen, dan met toevoeging van ‘indien mogelijk vanuit fabrikant’.	wordt toegevoegd in rode tekst weergegeven
58	Leidraad - GU 2.1	U benoemt “Voor een deel van de voertuigen zal gewerkt moeten worden met verschillende leveranciers (Onderaannemers).” Wij veronderstellen dat u hieronder verstaat partijen waar Inschrijver (Leasemaatschappij) gedurende de uitvoering van de overeenkomst mogelijk gebruik van maakt (bijvoorbeeld een in- opbouwpartij)? Gelieve dit nader toe te lichten zodat voor alle inschrijvers helder is wat u hieronder verstaat.	Inderdaad gaat het hier, onder andere, om in- of opbouw partijen.
59	Communicatie	Een verzoek nader toe te lichten hoe binnen uw organisatie het proces dient te verlopen qua communicatie. Is uw contractbeheerder bijvoorbeeld ook het eerste aanspreekpunt voor de operationele zaken aangaande uw voertuigen?	De afdeling Bedrijfsbureau is het eerste aanspreekpunt voor operationele zaken aangaande de voertuigen.
60	PV	Inschrijver neemt aan dat er een proces verbaal van opening gepubliceerd zal worden met daarin opgenomen de namen van alle partijen die een inschrijving hebben gedaan. Is deze aanname juist?	Klopt!
61	plan van eisen 2.8/6.2	Gelijkwaardige voorloopauto of gelijkwaardig vervangend vervoer heeft volgens inschrijver betrekking op de klasse van de desbetreffende bestelde of rijdende leaseauto, en heeft niets te maken met eventuele opties, accessoires, inbouw of aanpassingen. Deelt opdrachtgever dezelfde mening?	Inderdaad

62	Plan van eisen 4.2	Advies van inschrijver is om de 1e aanmaning door opdrachtnemer te laten betalen en vervolgens doorbelasten aan opdrachtgever om te voorkomen dat bedragen fors kunnen oplopen door verhogingen. Voor het betalen van de 1e aanmaning en doorbelasten aan opdrachtgever zullen wel extra administratiekosten in rekening gebracht worden door opdrachtnemer. Kan opdrachtgever hiermee akkoord gaan?	om verhogingen te voorkomen, betaald de leasemaatschappij de boete. Vervolgens wordt 1 op 1 de kosten doorgezet naar Opdrachtgever, vergezeld van kopie boete CJIB. Opdrachtgever betaald de boete binnen de gestelde facturatie periode
63	Bijlage 3 Concept (raam)overeenkomst - Bladzijde 1 - Juridische naam	Avri is als contractspartij opgenomen. Opdrachtnemer mist de volledige juridische naam. Kunt u deze aanvullen met de correcte juridische rechtsvorm?	Bijlage 15; Uittreksel Handelsregister Kamer van Koophandel toegevoegd
64	Bijlage 3 Concept (raam)overeenkomst - Artikel 1 - Inkoopvoorwaarden	Gezien het algemene karakter van de inkoopvoorwaarden en hierdoor ontbreken van voor leaseovereenkomsten specifieke bepalingen (af- en inlevering van voertuigen, onderhoud, schades, verzekeringen, boetes etc.), welke van essentieel belang zijn voor het goed kunnen uitvoeren van de uitgevraagde dienstverlening, verzoeken wij om onze leasevoorwaarden eveneens van toepassing te verklaren. Gaat u hiermee akkoord? Deze zouden moeten prevaleren.	Aub uw leasevoorwaarden toevoegen tijdens de inschrijving. Waarbij de voorwaarden van de opdrachtgever, zoals omschreven in VNG Inkoopvoorwaarden, altijd zullen prevaleren. Indien deze niet van toepassing zijn, zullen voorwaarden van de opdrachtnemer gelden.
65	Bijlage 12 Prijzenblad	De Opel Corsa-e wordt tweemaal uitgevraagd in het prijzenblad? Is dit correct?	Het is correct. De looptijden van het leascontract verschillen (48 en 60 maanden)
66	Inschrijvingsleidraad openbare aanbesteding versie 24-03	In TenderNed wordt bij het invullen van het Gunningscriterium '5. Inschrijfsom GU1' gevraagd om prijzenblad te uploaden én de bedragen in te vullen, zowel in- als exclusief BTW. Gaat u ermee akkoord dat de bedragen in het prijzenblad leidend zijn en dat u Opdrachtnemer toestaat om de gevraagde cellen in TenderNed te beantwoorden met enkel het bedrag '0'? Indien u niet akkoord gaat kunt u exact aangeven welke cel uit het Prijzenblad moet worden ingevoerd onder het kopje 'Bedrag' in TenderNed	Klopt, u dient het volledig ingevulde prijzenblad te uploaden
67	Bijlage 4 vng-model-algemene-inkoopvoorwaarden_20180306 Hoofdstuk 22 en 23	Deze artikelen zijn niet van toepassing/niet relevant op de uitgevraagde dienst (het financieren van voertuigen door middel van operational lease en aanverwante diensten). Gaat u ermee akkoord deze artikelen niet van toepassing te verklaren?	In het algemeen het verzoek uw leasevoorwaarden toevoegen tijdens de inschrijving. Waarbij de voorwaarden van de opdrachtgever, zoals omschreven in VNG Inkoopvoorwaarden, altijd zullen prevaleren. Indien deze niet van toepassing zijn, zullen voorwaarden van de opdrachtnemer gelden.

68	Bijlage 4 vng-model-algemene-inkoopvoorwaarden_20180306 Artikel 4.3	Opdrachtnemer maakt voor de financiering van haar wagenpark gebruik van een bepaalde constructie waarbij de rechten op de leasepenningen worden overgedragen aan derden (securitisatie). Dit is een onmisbare en essentiële wijze van financiering van onze bedrijfsvoering en gebruikelijk binnen autoleasebranche. Opdrachtgever zal hier niets van merken, de rechten en verplichtingen uit de overeenkomst blijven onveranderd. Bovendien maakt Opdrachtnemer gebruik van diverse (honderden) leveranciers voor de uitvoering van de uitgevraagde dienstverlening. Denk u hierbij aan pechhulp, schade en reparatie, bandenwissel en onderhoud. Het is daarom praktisch onmogelijk om steeds voorafgaande toestemming te vragen aan opdrachtgever voordat deze worden ingeschakeld. Kan opdrachtgever gezien het voorgaande akkoord gaan met het buiten toepassing laten van dit artikel dan wel dat voor deze situaties een uitzondering wordt gemaakt? "	In het algemeen het verzoek uw leasevoorwaarden toevoegen tijdens de inschrijving. Waarbij de voorwaarden van de opdrachtgever, zoals omschreven in VNG Inkoopvoorwaarden, altijd zullen prevaleren. Indien deze niet van toepassing zijn, zullen voorwaarden van de opdrachtnemer gelden.
69	Bijlage 5 Garantieverklaring	Opdrachtnemer mist hier een aantal uitzonderingen waarin zij informatie kan / moet delen: "De vertrouwelijke gegevens mogen bekendgemaakt worden: (a) voor zover bekendmaking wordt verlangd door een toezichthoudende instantie, (b) voor zover bekendmaking verplicht is ingevolge de toepasselijke wet- en regelgeving of op grond van een ontvangen dagvaarding of soortgelijke gerechtelijke procedure, (c) aan groepsvennootschappen in het kader van de uitvoering van de overeenkomst." Gaat u hiermee akkoord?"	Akkoord
70	Bijlage 4 vng-model-algemene-inkoopvoorwaarden_20180306 Artikel 3	Bij autoleasing werkt het zo dat de leaserijder een ontvangstformulier tekent waarin wordt bevestigd dat deze het voertuig schadevrij en conform bestelling heeft ontvangen. Kunt u akkoord gaan met deze werkwijze (zoals ook omschreven in artikel 3 van de leasevoorwaarden) en dit artikel buiten toepassing te verklaren?	Akkoord. In het algemeen het verzoek uw leasevoorwaarden toevoegen tijdens de inschrijving. Waarbij de voorwaarden van de opdrachtgever, zoals omschreven in VNG Inkoopvoorwaarden, altijd zullen prevaleren. Indien deze niet van toepassing zijn, zullen voorwaarden van de opdrachtnemer gelden.
71	Bijlage 4 vng-model-algemene-inkoopvoorwaarden_20180306 Artikel 7.1	Opdrachtnemer mist hier een aantal uitzonderingen waarin zij informatie kan/ moet delen: "De vertrouwelijke gegevens mogen bekendgemaakt worden: (a) voor zover bekendmaking wordt verlangd door een toezichthoudende instantie, (b) voor zover bekendmaking verplicht is ingevolge de toepasselijke wet- en regelgeving of op grond van een ontvangen dagvaarding of soortgelijke gerechtelijke procedure, (c) aan groepsvennootschappen in het kader van de uitvoering van de overeenkomst." Gaat u hiermee akkoord?"	Artikel 7.1 blijft van toepassing.
72	Bijlage 4 vng-model-algemene-inkoopvoorwaarden_20180306 - Artikel 17	Dit artikel is niet van toepassing/niet relevant op de uitgevraagde dienst (het financieren van voertuigen door middel van operational lease en aanverwante diensten). Gaat u ermee akkoord dit artikel niet van toepassing te verklaren?	Aub uw leasevoorwaarden toevoegen tijdens de inschrijving. Waarbij de voorwaarden van de opdrachtgever, zoals omschreven in VNG Inkoopvoorwaarden, altijd zullen prevaleren. Indien deze niet van toepassing zijn, zullen voorwaarden van de opdrachtnemer gelden.

74	Inschrijvingsleidraad openbare aanbesteding versie 24-03 - Artikel 5.2 - Offerteaanvraag	In paragraaf 5.2 van de Offerteaanvraag staat: "Het beoordelingsteam bestaat uit minimaal 3 medewerkers met deskundigheid op het gebied van voertuigen. 1 juridisch medewerker en contractbeheerder." Welke rol hebben de 'deskundigen op het gebied van voertuigen'? Zijn dit externe materiedeskundigen, interne wagenparkbeheerders of interne teammanagers/-leden die veel met de leaseauto's te maken hebben?	Zoals beschreven inschrijfleidraad, 3 medewerkers met deskundigheid op het gebied van voertuigen. 1 juridisch medewerker en contractbeheerder.
75	Inschrijvingsleidraad openbare aanbesteding versie 24-03 - Artikel 6.3 - Offerteaanvraag	Over paragraaf 6.3 van de Offerteaanvraag: Wij begrijpen uw wens om een beknopt antwoord op de kwalitatieve subgunningscriteria te krijgen. Bij GU 2.2 t/m GU 2.4 stelt u echter meerdere subvragen, waarbij het met Arial 10 en regelafstand 1,15 wel erg lastig is om goed en volledig antwoord op deze vragen te geven en onze meerwaarde een plek te geven. Wij vragen u daarom om ofwel voor deze 3 criteria een extra pagina beschikbaar te stellen, dan wel om voor alle gunningscriteria regelafstand 1,0 i.p.v. 1,15 te gebruiken. Gaat u akkoord met één van beide voorstellen?	Akkoord
76	Bijlage 12 Prijzenblad Ontbreken van uitvoeringen	Kunt u in het prijzenblad uitvoeringen toevoegen aan de gekozen modellen? Hiermee voorkomt opdrachtgever geen goed en gelijkwaardig vergelijk te kunnen uitvoeren. Deze toevoeging draagt tevens bij aan een betere invulling van het gelijkheidsbeginsel voor alle inschrijvers.	Het prijzenblad is aangepast
77	Bijlage 11 Plan van Eisen - blz 4 - artikel 8.1 - Vervangend vervoer	Kan opdrachtgever deze eis aanpassen naar 24 uur? De meeste handelingen kunnen binnen één dag afgerond worden. Wanneer vooraf duidelijk is dat auto niet binnen één hersteld kan worden, zet opdrachtnemer direct vervangend vervoer in. Graag uw akkoord voor aanpassing.	Niet akkoord. We gaan uit van inzet binnen werktijd. Het regelen van vervangend vervoer zal regulier op deze basis einde van de dag uiterlijk de volgende beschikbaar kunnen zijn
78	Bijlage 11 Plan van Eisen- blz 3 - artikel 6.4 - Onderhoud en reparatie	U schrijft: 'De opdrachtnemer is verantwoordelijk voor tijdige uitvoering....' Wij veronderstellen dat u hier bedoelt: 'De opdrachtgever is verantwoordelijk voor tijdige uitvoering.....' Kunt u dit aanpassen in het programma van eisen	De eis blijft gehandhaaft, doet niets te kort aan uw veronderstelling. De 1e verantwoordelijkheid ligt bij de Opdrachtnemer. Indien Opdrachtnemer constateert dat "Opdrachtgever"/ chauffeur in gebreke blijft wordt dit direct terug gekoppeld met contactpersoon van de Opdrachtgever
79	Bijlage 11 Plan van Eisen - blz 3 - artikel 6.3 - Onderhoud en reparatie	Binnen de leasebranche is het gebruikelijk dat de Reparatie-, onderhoud- en bandenkosten (ROB) mee kunnen bewegen met de prijsontwikkelingen. Via de CBS-prijsindex voor operationele leasing, kunt u deze ontwikkeling volgen. Opdrachtnemer stelt voor om de mogelijkheid tot aanpassing van de ROB mogelijk te maken in het leasecontract. Uw goedkeuring zal resulteren in een inschrijving waarin opdrachtnemers een actueel prijsniveau hanteren. Opdrachtgever loopt bij niet toestaan van dit verzoek, dat inschrijvers een toekomstige verwachte extra reservering te verdisconteren in de inschrijfprijs.	Akkoord
80	Bijlage 11 Plan van Eisen - blz 5 - artikel 9.1 - Voorloopauto's	Kan opdrachtgever inzage geven in de verwachte behoefte van de voorloopauto's? Om hoeveel auto's gaat het? Kan een deel van uw huidige vloot aansluiten op de nieuwe leaseauto's. Voor hoeveel gijskentekens heeft u voorloopauto's nodig?	zie Bijlage 13 Indicatief overzicht dienstauto's Avri voor het aantal. Hier is niet specifiek een antwoord op te geven. De voertuigen worden niet tegelijk vervangen. Na gunning zal Opdrachtgever en Opdrachtnemer gezamenlijk een aanpak voor vervanging inzetten. De meeste voertuigen hebben geen speciale of specifieke inrichting

81	Bijlage 11 Plan van Eisen - blz 5 - artikel 11 - Duurzaamheid	Deze eis bestaat uit 91 deeleisen binnen werkgebieden waarin opdrachtnemer niet werkzaam is (bijvoorbeeld verhuisdiensten en postdiensten) Kan opdrachtgever deze eis specifiek voor de branche waarin opdrachtnemers actief zijn.	Wordt toegevoegd in rode tekst weergegeven
82	Bijlage 4 vng-model-algemene-inkoopvoorwaarden_20180306 Artikel 14	De hier opgenomen aansprakelijkheidsregeling past niet bij de uitgevraagde dienstverlening en is geen goede weergave van hoe verantwoordelijkheden bij lease over en weer horen te zijn. Het is in de leasebranche heel gebruikelijk om de aansprakelijkheid van Opdrachtnemer te beperken tot de directe en daadwerkelijk geleden schade en wel tot het bedrag dat in het betreffende schadegeval onder onze aansprakelijkheidsverzekering wordt uitbetaald, aangevuld met het bedrag van het eigen risico. Bovendien moet de niet-nakoming toerekenbaar zijn. Dienstverlener zal ook niet aansprakelijk zijn voor schade in bepaalde gevallen. Gaat u akkoord met de regeling in de leasevoorwaarden of een passende regeling op te nemen in de raamovereenkomst?	Aub uw leasevoorwaarden toevoegen tijdens de inschrijving. Waarbij de voorwaarden van de opdrachtgever, zoals omschreven in VNG Inkoopvoorwaarden, altijd zullen prevaleren. Indien deze niet van toepassing zijn, zullen voorwaarden van de opdrachtnemer gelden.
83	Bijlage 5 Garantieverklaring- Bijlage 5 - Garantieverklaring	Hier staat dat opdrachtnemer onverkort akkoord gaat met die documenten. Wij zijn benieuwd hoe u dit ziet, als er door middel van de NVI (1 en 2) en ook wellicht in de raamovereenkomst aanpassingen op deze documenten komen. Kunt u dit verder toelichten?	NVI 1 en 2 zijn een onderdeel van de overeenkomst, zie artikel 1 van de bijlage 3 (Concept overeenkomst)
84	Bijlage 3 Concept (raam)overeenkomst - Artikel 4 - Facturatie	Het is in de leasebranche gebruikelijk dat facturatie vooraf plaats vindt over de maand waar de factuur betrekking op heeft, en betaling plaatsvindt binnen 30 dagen na factuurdatum. Acceptatie van facturen is derhalve niet aan de orde. Gaat u akkoord met de regeling in de leasevoorwaarden of een passende regeling hierover op te nemen in de raamovereenkomst?	Akkoord
85	Bijlage 3 Concept (raam)overeenkomst Artikel 3 Inkoopvoorwaarden	Het is gebruikelijk in de leasebranche dat de leasetarieven (met terugwerkende kracht) gewijzigd kunnen worden op basis van onder meer de onderstaande omstandigheden: (i) Prijswijziging van het voertuig en/of rentewijziging en/of diensten, tot het moment van inzet; (ii) Gewijzigde (fiscale) wet- en regelgeving van overheidswege; (iii) Wijzigingen in de component WA-verzekering en/of cascodekking; (iv) Aanpassing aan het voertuig en/of de afgesproken dienstverlening. (v) jaarlijkse indexering. Gaat Opdrachtgever akkoord om dit artikel te vervangen door bovenstaande? "	Nee, tussen het offreren en het daadwerkelijk ingaan van de leaseovereenkomst, zijn kleine, of wettelijke wijzigingen acceptabel. Na ingaan van de leaseovereenkomst zijn alleen wettelijke wijzigingen acceptabel.
86	Inschrijvingsleidraad openbare aanbesteding versie 24-03 - 2.18	Gezien het algemene karakter van de inkoopvoorwaarden en hierdoor ontbreken van voor leaseovereenkomsten specifieke bepalingen (af- en inlevering van voertuigen, onderhoud, schades, verzekeringen, boetes etc.), welke van essentieel belang zijn voor het goed kunnen uitvoeren van de uitgevraagde dienstverlening, verzoeken wij of onze leasevoorwaarden eveneens van toepassing kunnen zijn. Gaat u hiermee akkoord? Deze zouden moeten prevaleren.	Aub uw leasevoorwaarden toevoegen tijdens de inschrijving. Waarbij de voorwaarden van de opdrachtgever, zoals omschreven in VNG Inkoopvoorwaarden, altijd zullen prevaleren. Indien deze niet van toepassing zijn, zullen voorwaarden van de opdrachtnemer gelden.

87	Bijlage 4 vng-model-algemene-inkoopvoorwaarden_20180306 Hoofdstuk IV (artikel 19 t/m 21)	Dit hoofdstuk is niet van toepassing/niet relevant op de uitgevraagde dienst (het financieren van voertuigen door middel van operational lease en aanverwante diensten). Gaat u ermee akkoord dit hoofdstuk niet van toepassing te verklaren?	In het algemeen het verzoek uw leasevoorwaarden toevoegen tijdens de inschrijving. Waarbij de voorwaarden van de opdrachtgever, zoals omschreven in VNG Inkoopvoorwaarden, altijd zullen prevaleren. Indien deze niet van toepassing zijn, zullen voorwaarden van de opdrachtnemer gelden.
88	Inschrijvingsleidraad openbare aanbesteding versie 24-03 - Algemeen	Om tot een compleet set van voorwaarden te komen adviseren wij Opdrachtgever om ook de Algemene Voorwaarden en Verzekeringsvoorwaarden van opdrachtgever van toepassing te verklaren. De uitgevraagde wensen en eisen hebben zijn in de regel van toepassing op levering en niet op leasing. Gaat u ermee akkoord om onze Algemene Voorwaarden en Verzekeringsvoorwaarden van toepassing te verklaren?	Dit is akkoord, waarbij de voorwaarden van de opdrachtgever, zoals omschreven in VNG Inkoopvoorwaarden, altijd zullen prevaleren. Indien deze niet van toepassing zijn, zullen voorwaarden van de opdrachtnemer gelden.
89	Bijlage 11 Plan van Eisen - blz 5 - artikel 9.1 - Voorloopauto's	Ten aanzien van grijskentekenvoertuigen kan opdrachtgever ervan uitgaan dat qua in-, aan-, opbouw de voorloopauto niet gelijkwaardig zal zijn t.o.v. de bestelde leaseauto.	Wordt toegevoegd in rode tekst weergegeven
90	Bijlage 11 Plan van Eisen - blz 2 - artikel 3.3 - Contractmanagement	Eis is in principe akkoord. Opdrachtnemer wenst echter wel toegevoegd te hebben dat de mogelijke aanpassing in redelijkheid en gezamenlijk afgestemd wordt. Daarbij behoudt opdrachtnemer het recht om extreme gevallen te mogen aanpassen naar de werkelijkheid. Graag uw akkoord.	dit is overeenkomstig de eis 3.3
91	Bijlage 11 Plan van Eisen - blz 2 - artikel 3.7 - Contractmanagement	Wanneer het tarief van de motorrijtuigenbelasting aangepast wordt, zal opdrachtnemer u hierover informeren. Deze wijziging zal per wijzigingsdatum in het leasecontract verwerkt worden. Dit betreft echter geen voorstel. Graag uw akkoord voor deze aanpassing.	wordt toegevoegd in rode tekst weergegeven
92	Bijlage 11 Plan van Eisen - blz 3 - artikel 4.2 - Facturatie	Opdrachtnemer verzendt de bekeuringen online aan de gebruiker van de auto, die deze online kan betalen. Als de gebruiker verzuimt de bekeuring te betalen, zenden wij een reminder. Alleen wanneer de gebruiker de bekeuring, ook na een reminder niet betaald heeft, en wij een aanmaning ontvangen, dan betalen wij de bekeuring (inclusief de verhoging) om nog meer kosten te voorkomen. Omdat dit extra (handmatige) handling voor ons betekent, berekenen wij administratiekosten. Gaat u hiermee akkoord.	De eis blijft gehanhaafd. Gezien de inzet van de meeste voertuigen, behorende bij de uitvraag, is er niet een 1 op 1 berijder toe te kennen aan het voertuig. Opdrachtnemer mag deze systematiek hanteren waarbij de bekeuring naar aangewezen mailadres van de opdrachtgever stuurt, opdrachtgever betaald opdrachtnemer. Principe blijft hetzelfde waarbij de verantwoording voor betaling bij de opdrachtnemer blijft liggen. Dit is een onderdeel wat verder uitgewerkt kan worden in de verificatiegesprek
93	Bijlage 11 Plan van Eisen - blz 5 - artikel 13.3 - Speciale eisen	Opdrachtnemer gaat niet akkoord met deze eis. Door aansprakelijkheid, verzekeringsvoorwaarden databeveiliging etc. staan wij niet automatisch toe dat ieder deelsysteem wordt toegestaan op onze auto's. Kunt u hierom deze eis verwijderen.	We gaan niet akkoord met uw voorstel. Dit wordt nu al toegepast in een deel van onze voertuigen. Natuurlijk is er voorafgaand aan montageafstemming met Opdrachtnemer
94	Bijlage 11 Plan van Eisen - blz 3 - blz 6.3 Onderhoud en reparatie	Opdrachtnemer is van mening dat uw eis alleen van toepassing is bij normaal gebruik. Wanneer er extra of onevenredige kosten ontstaan door verwijtbaar of laakbaar gedrag van de berijder, mag opdrachtnemer hiervoor de kosten in rekening brengen bij opdrachtgever.	Wordt toegevoegd in rode tekst weergegeven

95	Bijlage 11 Plan van Eisen - blz 3 - artikel 6.4 - Onderhoud en reparatie	Opdrachtnemer informeert u schriftelijk en 60 dagen voor het verlopen van de APK-datum. De informatievoorziening t.a.v. onderhoud wordt door het voertuig gedaan. Bijna alle auto's hebben tegenwoordig zogenoemde slimme onderhoudsinterval. Dit betekent dat de auto aangeeft wanneer er onderhoud nodig is. Opdrachtnemer voorziet van managementrapportages waaruit blijkt dat het onderhoud daadwerkelijk gedaan is of niet. Kunt hierom planningsverplichting verwijderen uit deze eis.	De eis blijft gehandhaaft, doet niets te kort aan uw veronderstelling. De 1e verantwoordelijkheid ligt bij de Opdrachtnemer. Indien Opdrachtnemer constateert dat "Opdrachtgever"/ chauffeur in gebreke blijft wordt dit direct terug gekoppeld met contactpersoon van de Opdrachtgever
96	Bijlage 11 Plan van Eisen - blz 4 - artikel 8.1 - Vervangend vervoer	Opdrachtgever stelt dat vervangend vervoer inclusief uitrusting gelijkwaardig moet zijn. Opdrachtnemer zal in geval van geelkenteken voertuigen deze eis goed kunnen uitvoeren. T.a.v. grijskentekens vindt opdrachtnemer deze eis niet redelijk. Grijskentekens zijn vaak zeer speciek uitgerust en samengesteld. Hierdoor kan de gelijkwaardigheid voor deze voertuigen niet gegerandeerd worden. Wilt u hierom u eis aanpassen.	Wordt toegevoegd in rode tekst weergegeven
97	Bijlage 11 Plan van Eisen - blz 2 - artikel 3.10 - Contractmanagement	Wil opdrachtgever eis 3.10 laten vallen? Voorgestelde afrekenmethode werkt zeer beperkend in de kwalitatieve beantwoording. Hierdoor doet opdrachtgever zichzelf vooraf te kort. Wilt u hierom deze eis verwijderen of als wens formuleren?	De eis blijft gehandhaaft. Dit is de maximale eis, in de gunningscriteria is het mogelijk door de inschrijver een coulantere voorstel te doen
98	Bijlage 12 Prijzenblad - Citroen e-C3	Er is bij de Citroen e-C3 geen adaptieve cruise control beschikbaar. Is dit akkoord om te offrenen zónder of zou u graag een ander model geoffeerd zien?	De offerte uit te brengen met standaard cruise model
99	Bijlage 12 Prijzenblad: skoda enyaq iv 80	Skoda Enyaq iV 80 bestaat niet meer, alleen nog een 60 of 85 beschikbaar. Welke moeten wij gebruiken?	Skoda Enyaq iV 85. Het prijzenblad is aangepast
100	Bijlage 12 Prijzenblad	Ontbreken voertuiggegevens: Kan opdrachtgever de maten en gewichten van de grijskenten voertuigen aangeven in het prijzenblad? Hiermee voorkomt opdrachtgever dat er de verkeerde auto's worden aangeboden. Daarnaast loopt opdrachtgever het risico geen goed en gelijkwaardig vergelijk te kunnen doen. Deze toevoeging draagt tevens bij aan een betere invulling van het gelijkheidsbeginsel voor alle inschrijvers.	Het prijzenblad is aangepast
101	Bijlage 11 Plan van Eisen - Artikel 4.1 - Facturatie	De reguliere kosten worden eens per maand gefactureerd. Echter lasten die gemoeid zijn met schade worden sepeeraat gefactureerd.	Opdrachtgever geeft de voorkeur aan 1 samengestelde factuur. Indien onoverkomelijk dan kan hiervan worden afgeweken
102	Bijlage 3 Concept (raam)overeenkomst - blz 2 - artikel 3 - Vaste Prijzen	Uit ervaring weet opdrachtnemer dat importeurs hun prijzen periodiek aanpassen. Gaat u ermee akkoord dat opdrachtnemer leaseovereenkomsten baseert op de actuele aanschafprijs van de auto?	Tussen het offrenen en het daadwerkelijk ingaan van de leaseovereenkomst, zijn kleine, of wettelijke wijzigingen acceptabel. Na ingaan van de leaseovereenkomst zijn alleen wettelijke wijzigingen acceptabel.
103	Bijlage 11 Plan van Eisen - blz 3 - artikel 4.1 - Facturen	Opdrachtnemer verstuurt maandelijks 1 verzamelfactuur voor de maandelijkse leasekosten en daarnaast 1 factuur voor alle overige kosten. Gaat u akkoord met deze werkwijze?	Akkoord
104	Bijlage 3 Concept (raam)overeenkomst - blz 2 - artikel 5 - Ontbinding	Mag opdrachtnemer er vanuit gaan dat Lopende leaseovereenkomsten worden gerespecteerd in het geval opdrachtgever de Overeenkomst op grond van dit artikel beëindigt?	Inderdaad, wanneer er sprake is van beëindiging van de raamovereenkomst heeft dat geen invloed op de rechten/plichten van de lopende contracten.
105	Bijlage 4 vng-model-algemene-inkoopvoorwaarden_20180306 Artikel 25.3	In geval van ontbinding zal ten aanzien van de leasecontacten de vroegtijdige beëindigingsregeling van toepassing conform de gemaakte afspraken. Gaat u hiermee akkoord?	inderdaad, wanneer er sprake is van beëindiging van de raamovereenkomst heeft dat geen invloed op de rechten/plichten van de lopende contracten.

106	Bijlage 4 vng-model-algemene-inkoopvoorwaarden_20180306 Artikel 25 - algemeen	De lopende leaseovereenkomsten blijven altijd doorlopen onafhankelijk van het (tussentijds) eindigen van de raamovereenkomst. Bij beëindiging/ontbinding van de leaseovereenkomst zullen voortijdige beëindigingskosten van toepassing zijn, conform de daarvoor geldende afspraken. Gaat Opdrachtgever akkoord met de regeling zoals vastgelegd in de leasevoorwaarden of het opnemen van een passende regeling (gezien de gelaagde contractstructuur van een raamovereenkomst en onderliggende leaseovereenkomsten van) Opdrachtnemer in de raamovereenkomst?	Inderdaad, wanneer er sprake is van beëindiging van de raamovereenkomst heeft dat geen invloed op de rechten/plichten van de lopende contracten.
107	Bijlage 4 vng-model-algemene-inkoopvoorwaarden_20180306 Artikel 18.3	Dit artikel is niet van toepassing/niet relevant op de uitgevraagde dienst (het financieren van voertuigen door middel van operational lease en aanverwante diensten). Gaat u ermee akkoord dit artikel niet van toepassing te verklaren?	Niet akkoord, uitgevraagde dienst of voertuig dient te voldoen aan de gestelde (eventueel onderlingvastgestelde) specificatie. In de praktijk zal dit niet snel van toepassing zijn. Opdrachtnemer en opdrachtgever kunnen door middel van een "vervangende auto" en/of andere actie tot oplossing komen.
108	Bijlage 4 vng-model-algemene-inkoopvoorwaarden_20180306 - Artikel 11.1	Wij zijn afhankelijk van diverse honderden leveranciers en fabrikanten. Het is helaas niet ongebruikelijk dat leveranciers/fabrikanten de geschatte levertijd niet halen en zijn vertragingen vanwege diverse factoren op dit moment in de gehele autobranche geen uitzondering. Gezien de afhankelijkheid van Opdrachtnemer van de rest van de keten kan zij niet volledig aansprakelijk zijn voor de vertraging die ontstaat als een van de laatste in die keten. Vertraagde aanlevering of tekortschieten van derden is wat Opdrachtnemer betreft overmacht, al is het belangrijk dat partijen kijken naar oplossingen en vooraf afspraken maken over die mogelijke oplossingen. Kan Opdrachtgever akkoord gaan met de regeling zoals vastgelegd in de leasevoorwaarden of een passende regeling op te nemen in de raamovereenkomst?	Akkoord. Dan wordt uitgeweken naar Eis 2.8
109	Bijlage 4 vng-model-algemene-inkoopvoorwaarden_20180306 Artikel 10	Dit artikel over uitrusting en materialen is niet van toepassing/niet relevant op de uitgevraagde dienst (het financieren van voertuigen door middel van operational lease en aanverwante diensten). Gaat u ermee akkoord dit artikel niet van toepassing te verklaren?	Akkoord
110	Bijlage 4 vng-model-algemene-inkoopvoorwaarden_20180306 Artikel 8	Dit artikel over intellectuele eigendomsrechten is niet van toepassing/niet relevant op de uitgevraagde dienst (het financieren van voertuigen door middel van operational lease en aanverwante diensten). Gaat u ermee akkoord dit artikel niet van toepassing te verklaren?	Akkoord
111	Bijlage 4 vng-model-algemene-inkoopvoorwaarden_20180306 Artikel 6	Dit artikel over kwaliteit, keuring en garanties is niet van toepassing/niet relevant op de uitgevraagde dienst (het financieren van voertuigen door middel van operational lease en aanverwante diensten). Gaat u ermee akkoord dit artikel niet van toepassing te verklaren?	Akkoord
112	Bijlage 4 vng-model-algemene-inkoopvoorwaarden_20180306 Artikel 4.5	Bent u het met ons eens dat dit artikel niet geldt voor boetes of sancties die door een berijder van het leasevoertuig tot stand zijn gekomen en dat de berijder of anders de Opdrachtgever daar verantwoordelijk voor is?	Akkoord

113	Inschrijvingsleidraad openbare aanbesteding versie 24-03 - 2.10	Beëindiging raamovereenkomst laat onverlet de duur en rechten/plichten reeds bestaande/lopende leaseovereenkomsten. De lopende leaseovereenkomsten blijven altijd doorlopen onafhankelijk van het (tussentijds) eindigen van de raamovereenkomst. Bij beëindiging/ontbinding van de leaseovereenkomst zullen voortijdige beëindigingskosten van toepassing zijn, conform de daarvoor geldende afspraken. Graag ontvangt Opdrachtnemer akkoord op deze basisuitgangspunten binnen autoleasing en verzoekt om hier nadere afspraken over te maken in raamovereenkomst.	inderdaad, wanneer er sprake is van beëindiging van de raamovereenkomst heeft dat geen invloed op de rechten/plichten van de lopende contracten.
114	Bijlage 3 Concept (raam)overeenkomst - Artikel 5 - Wettelijke rechten	In dit artikel wordt een verwijzing gemaakt naar “wettelijke rechten”. Het is ons niet helemaal duidelijk welke dat zijn in het kader van de uitgevraagde dienst. Kunt u dat verder toelichten? Bovendien zal in geval van ontbinding ten aanzien van lopende leasecontacten de vroegtijdige beëindigingsregeling van toepassing zijn. Gaat u akkoord met de regeling in de leasevoorwaarden of een passende regeling hierover op te nemen in de raamovereenkomst?"	Inderdaad, wanneer er sprake is van beëindiging van de raamovereenkomst heeft dat geen invloed op de rechten/plichten van de lopende contracten.
115	Inschrijvingsleidraad openbare aanbesteding versie 24-03.	Pagina 1 - U geeft aan dat voor de samenwerking gebruik wordt gemaakt van uw eigen (standaard) Inkoopovereenkomst en Inkoopvoorwaarden. Momenteel ontbreken er echter nog zeer vele bepalingen die specifiek betrekking hebben op de gevraagde dienstverlening Autoleasing. Onderwerpen als gebruik van de auto, onderhoud, schade, vervangend vervoer, diefstal, inlevering van auto zijn niet of nauwelijks belicht. Gezien beide partijen baat hebben bij een goede set voorwaarden stelt opdrachtnemer voor om de voorwaarden van de leasemaatschappij aanvullend van toepassing te verklaren. Te veel onderdelen om tijdens de NVI fase op te lossen, door het stellen van individuele vragen. Hoe dit bij andere aanbestedingen doorgaans wordt opgelost, is dat Opdrachtnemers alsnog hun Leasevoorwaarden mogen meesturen met de Inschrijving. En deze in overleg tussen partijen wordt toegevoegd aan de Raamovereenkomst na eventuele gunning. Graag vernemen wij of u hiermee akkoord bent. Mocht er geen akkoord komen op het toevoegen van de Algemene Voorwaarden van Opdrachtnemer, dan is dit voor Inschrijver een mogelijke rede om niet in te schrijven op uw aanbesteding.	Dit is akkoord, waarbij de voorwaarden van de opdrachtgever, zoals omschreven in VNG Inkoopvoorwaarden, altijd zullen prevaleren. Indien deze niet van toepassing zijn, zullen voorwaarden van de opdrachtnemer gelden.
116	PvE - 4.2 Boetes en bekeuringen	Het is te doen gebruikelijk dat er voor het verwerken van de eventuele boetes en bekeuringen administratiekosten worden doorbelast. Het betreft immers een handmatige administratieve handeling. Gaat u akkoord met een kleine vergoeding van € 7,50 per gebeurtenis.	Nee
117	PvE - 3.2 Calculaties ter controle van het leasetarief	Kunt u ons nader toelichten wat u hiermee bedoelt de eis zoals nu wordt gesteld duidt op een open calculatie wat niet gebruikelijk is in de leasemarkt of gaat u akkoord met een gesloten calculatie?	Het betreft een gesloten calculatie. Deze eis is opgenomen om 1) inzage te krijgen in de opbouw van een offerte, maar ook om 2) inzage te krijgen in de TCO van een voertuig.
118	Inkoopvoorwaarden 25.1	Kunt u bevestigen dat vertraagde levering van auto's of onderdelen niet valt onder overmacht?	Akkoord. Dan wordt uitgeweken naar Eis 2.8
119	Inkoopvoorwaarden 25.1	Wij nemen regelmatig andere, kleinere leasemaatschappijen over. Dit heeft geen invloed op onze dienstverlening naar u toe. Kunt u dit lid daarom schrappen?	Akkoord

120	Inschrijvingsleidraad openbare aanbesteding versie 24-03 - 6.6: GU 2.3 + 6.7 GU	U stelt 1 A4 beschikbaar voor het formuleren van het antwoord bij GU 2.3 en GU 2.4. Dit is erg krap om zowel u te informeren over onze diensten als een onderscheidend karakter te laten zien. Kunt u dit uitbreiden naar minimaal 2 A4?	We zullen dit uitbreiden naar maximaal 2 A4-tjes.
121	Inschrijvingsleidraad openbare aanbesteding versie 24-03 - GU 2.1	Wil opdrachtgever meer inzage geven in het gebruik van de auto's, tussen de verschillende disciplines? Deze informatie gebruiken we voor het zo goed mogelijk invullen van uw behoefte in de GU 2.1	De voertuigen, genoemd in het prijzenblad, kunnen als voorbeeld gebruikt worden.
122	Inkoopvoorwaarden 4.3	We maken voor onze dienstverlening gebruik van diverse leveranciers, zoals dealers, transporteurs, schadeherstellers, enzovoort. Kunt u hier op voorhand toestemming voor geven?	Akkoord
123	Inkoopvoorwaarden 11.1	In onze branche wordt enkel gewerkt met indicatieve levertermijnen. Er is dan ook nooit sprake van een fatale termijn. Wel hebben we als leasemaatschappij een inspanningsverplichting om u mobiliteit te bieden. Kunt u hiermee instemmen?	Akkoord. Dan wordt uitgeweken naar Eis 2.8
73.1	Bijlage 4 vng-model-algemene-inkoopvoorwaarden_20180306 Artikel 25.1	Indien zich onverhoopt een faillissement of surseance van betaling voordoet van Opdrachtnemer dan zullen leasecontracten aan een derde partij overgedragen worden ihkv securitisatie (zie hierboven). Opdrachtgever zal hier niets van merken, de rechten en verplichtingen uit de overeenkomst blijven onveranderd. Bovendien maakt opdrachtnemer op dit moment deel uit van een interne herstructurering. Kan opdrachtgever gezien het voorgaande bevestigen dat deze situaties worden uitgezonderd van deze bepaling?	Akkoord
73.2	Bijlage 4 vng-model-algemene-inkoopvoorwaarden	Het is helaas niet ongebruikelijk dat leveranciers/fabrikanten de geschatte levertijden niet halen en zijn vertragingen vanwege diverse factoren op dit moment in de gehele autobranche geen uitzondering. Een termijn van meer dan 10 dagen voor overmacht is dan ook niet realistisch. Gaat u akkoord om dit artikel buiten toepassing te verklaren of een passende regeling in de raamovereenkomst op te nemen? "	Het is onduidelijk naar welk artikel wordt verwezen. In het algemeen verzoek uw leasevoorwaarden toevoegen tijdens de inschrijving. Waarbij de voorwaarden van de opdrachtgever, zoals omschreven in VNG Inkoopvoorwaarden, altijd zullen prevaleren. Indien deze niet van toepassing zijn, zullen voorwaarden van de opdrachtnemer gelden.
	Bijlage 11, 3.1	Kunt u aangeven hoe de financiering loopt van de toe tevoegen accessoires, zoals belettering, signalering en inbouw loopt. Deze is specifiek voor de betreffende voertuig en vaak niet toepasbaar op een volgende voertuig	De insteek is dat de extra toegevoegde accessoires meegenomen worden door de Opdrachtnemer in het leasetarief.
	PVE eis 3.10	PVE eis 3.10 U vraagt een percentage op te geven in het gunningscriterium. Uw huidige systematiek aan de hand van een percentage is ongebruikelijk. Is het toegestaan om in plaats van een percentage een alternatieve werkwijze aan te bieden welke in het gunningscriterium nader wordt toegelicht?	Dit percentage is een maximum. Het is toegestaan om bij gunningscriteria GU2.3 een alternatieve werkwijze aan te bieden.
	Raamovereenkomst 1.	wordt deze uitvraag een raam overeenkomst of een overeenkomst	Het is een Overeenkomst, is aangepast in de nieuwe versie