



hoogheemraadschap  
Hollands  
Noorderkwartier

# **Marktconsultatie HHNK Transportleidingen**

Auteur

E. Moerman, F. Geijssen, J. Hoek Spaans en G.A.M. Bootsman

Registratienummer

14.19376

Datum

23 april 2014

Versie

1.0

Status

Definitief

Afdelingen

IB, Waterketen en V&H, Inkoop JZ & Grondzaken



## **Inhoudsopgave**

<b>1</b>	<b>Inleiding</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>Korte beschrijving van het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier</b>	<b>3</b>
<b>3</b>	<b>Huidige situatie en historische gegevens</b>	<b>3</b>
<b>4</b>	<b>Duurzaamheid</b>	<b>4</b>
<b>5</b>	<b>Vragen aan de markt</b>	<b>5</b>
<b>6</b>	<b>Proces en voorwaarden marktconsultatie</b>	<b>7</b>
<b>7</b>	<b>Planning en deelname</b>	<b>7</b>
<b>8</b>	<b>Contactpersonen</b>	<b>8</b>



## **1 Inleiding**

Voor u ligt de "Leidraad marktconsultatie transportleidingen", de aanleiding van dit document komt voort uit een toekomstige behoefte van het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier in het kader van (kleine) verleggingen van en onderhoud aan transportleidingen. Het doel van deze marktconsultatie is het verkrijgen van meer kennis vanuit de markt. Daarnaast wil het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier toetsen of haar huidige werkwijze en de beoogde technieken nog steeds maximaal toereikend zijn. Op basis van een beschrijving van onze huidige situatie en op basis van historische gegevens proberen wij de markt een volledige casus te bieden.

Vanuit de markt wil het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier vernemen of er inmiddels nieuwe methodes en technieken zijn ontwikkeld die niet alleen de kwaliteit verbeteren maar tevens kostenbesparend zijn.

Daarnaast wil het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier de markt betrekken in de uitvoering van haar duurzaamheidsbeleid. Concreet willen wij graag de visie en positie van de markt in kaart brengen met betrekking tot certificeringen. Deze marktconsultatie bestaat uit een vragenlijst van 16 vragen.

## **2 Korte beschrijving van het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier**

Het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier is een 'all-in waterschap'. Dit betekent dat het Hoogheemraadschap zich bezighoudt met het uitvoeren van taken, die zowel verband houden met de waterkwantiteit als met de waterkwaliteit in het beheersgebied van het Hoogheemraadschap. De taken met betrekking tot de waterkwantiteit bestaan in hoofdzaak uit het keren van het zeewater en het water van het IJsselmeer door dijken en tevens te zorgen voor een waterpeil dat zoveel mogelijk tegemoet komt aan de verschillende belangen die in het beheersgebied spelen.

De waterkwaliteitstaak is gericht op het zorgen voor een goede kwaliteit van het oppervlaktewater in het gebied. Daarnaast heeft het Hoogheemraadschap als wegbeheerder de zorgplicht voor de openbare wegen in het beheersgebied. De zorgplicht omvat de complete inrichting van een weg: verharding, groen en wegmeubilair. Meer informatie over het Hoogheemraadschap is te vinden op onze website: <http://www.hhnk.nl>.

## **3 Huidige situatie en historische gegevens**

Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier heeft naast de overige waterschapstaken, ook een grote hoeveelheid aan (transport)leidingen in beheer. Om de desbetreffende leidingen operationeel te houden, is onderhoud noodzakelijk. Daarnaast kunnen omstandigheden aanleiding geven om het leidingnet aan te passen (kleine verleggingen).

Het bedrag dat de afgelopen drie jaar is uitgegeven aan diverse (onderhoud)werkzaamheden aan het (transport)leidingnet van het hoogheemraadschap staat hieronder vermeld.



Werkzaamheden/jaartal	2013	2012	2011	Gem. per jaar
Diverse onderhoudswerkzaamheden	€ 89.950,--	€ 443.811,--	€ 271.705,--	€ 268.488,--
Diverse reparaties (met uitzondering van noodreparaties)/verleggingen	€ 129.950,--	€ 155.865,--	€ 264.315,--	€ 183.376,--

De prognose voor de komende jaren is dat HHNK gemiddeld ca. € 400.000, per jaar aan transportleiding werkzaamheden zal uitgeven. Dit is verdeeld over onderhoudswerkzaamheden en reparaties/verleggingen. Door de veroudering van de bestaande leidingen en de mogelijke overname van gemeentelijke transportleidingen is de verwachting dat de desbetreffende uitgaven de komende jaren verder zullen toenemen.

Bovenstaande kosten hebben betrekking op ondermeer onderstaande activiteiten:

- proefsleuven graven;
- vervangen en repareren afsluiters/ontluchtingen in leidingwerk;
- repareren/vervangen afsluiterputten;
- grond- en straatwerk;
- het plaatsen van noodleiding/omloopleiding;
- vervangen/repareren van leidingwerk/appendages in rioolgemalen;
- reparaties aan leidingen van diam 100mm tot 1200mm;
- verleggen van leidingen van diam 100 mm tot 1200 mm;
- werkzaamheden t.b.v. leiding inspectie en leidingschoonmaken;
- eventuele leidinginspectie, met als doel het bepalen van de restlevensduur

In aanvulling op bovengenoemde omzet en werkzaamheden heeft HHNK een raamovereenkomst voor noodreparaties aan transportleidingen. Deze raamovereenkomst voor calamiteiten valt buiten de scope van deze marktconsultatie. De aangegeven omzet en opdrachtomschrijvingen in deze leidraad zijn indicatief. Met het inzichtelijk maken van deze gegevens heeft HHNK tot doel de markt een zo volledig mogelijk beeld te geven van het onderwerp van de marktconsultatie. Aan deze omzetgegevens kunnen geen rechten worden ontleend.

Om inzicht te krijgen in de huidige markt van bedrijven welke actief zijn in de (transport)leidingen branche, vraagt Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier hierbij uw medewerking om onderstaande vragen zo volledig mogelijk te beantwoorden. Het hoogheemraadschap organiseert deze marktconsultatie met als doel het werkpakket zoals hierboven vermeld, op een zo efficiënte wijze in de markt te kunnen zetten middels (het mogelijk) aangaan van raamovereenkomst(en) voor bepaalde duur.

#### **4 Duurzaamheid**

Het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier staat voor duurzaamheid, zij is daarom constant opzoek naar nieuwe mogelijkheden inzake duurzaamheid en de implementatie daarvan. Indien een eventuele aanbesteding zal plaatsvinden zal HHNK belangrijke onderwerpen en vereisten volgen vanuit het Agentschap NL maar wellicht ook vanuit de CO2 Ladder.

Het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier wil in 75% van haar inkoopactiviteiten gebruik maken van de minimumeisen die voortvloeien vanuit Agentschap NL. Ook werkt het hoogheemraadschap bij een aantal relevante aanbestedingen met de CO2 Ladder. Het



Hoogheemraadschap is benieuwd naar mening van de markt voor wat betreft de mogelijkheden tot toepassen van de CO2 Prestatieladder bij het in de markt zetten van werkzaamheden inzake transportleidingen.

#### *CO2 Prestatieladder<sup>1</sup>*

De CO2-Prestatieladder is een instrument om bedrijven die deelnemen aan aanbestedingen te stimuleren tot CO2-bewust handelen in de eigen bedrijfsvoering en bij de uitvoering van projecten. Het gaat daarbij met name om energiebesparing, het efficiënt gebruik maken van materialen en het gebruik van duurzame energie.

Bij de ontwikkeling van de CO2-Prestatieladder is gekozen voor twee belangrijke uitgangspunten:

- maximale gerichtheid op eigen initiatief, praktische resultaten en innovatie;
- minimale belasting en belemmering van de onderneming door regels en voorschriften.

De ladder werkt daarom niet met regelgeving voor productiemethoden of productvoorschriften, maar schept ruimte voor creativiteit en vernieuwing van bedrijfsvoering en product. De ambitie is dat bedrijven die zich laten certificeren volgens de ladder dit zullen ervaren als een investering die zich onmiddellijk terugverdient in termen van lagere energiekosten, materiaalbesparing en innovatiewinst.

Het doel van de ladder is (1) bedrijven te stimuleren om de eigen CO2-uitstoot - en die van hun leveranciers - te kennen en (2) permanent te zoeken naar nieuwe mogelijkheden om de uitstoot als gevolg van de eigen bedrijfsvoering en de eigen projecten terug te dringen.

De ladder stimuleert bedrijven vervolgens om (3) die maatregelen daadwerkelijk uit te voeren en bovendien (4) de verworven kennis transparant te delen en (5) samen met collega's, kennisinstellingen, maatschappelijke partijen en overheden actief te zoeken naar mogelijkheden om de uitstoot gezamenlijk verder terug te dringen.

De ladder is een concrete uitwerking van het streven naar één helder en toegankelijk instrumentarium voor duurzaamheid bij het gunnen van opdrachten. Het instrument wordt door overheidsorganisaties en bedrijven gebruikt bij veelal complexe aanbestedingen. Het uitgangspunt van de ladder is dat inspanningen worden gehonoreerd. Een hogere score op de ladder wordt namelijk beloond met een concreet voordeel in het aanbestedingsproces, in de vorm van een - fictieve - korting op de inschrijfprijs.

## **5 Vragen aan de markt**

Hieronder volgt een overzicht van de vragen die het hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier graag aan de markt wil vragen. In de beantwoording van de vragen, verzoeken wij u om als uitgangspunt duurzaamheid, kwaliteit en kostenbesparing te nemen.

### **Algemene informatie van de leverancier**

1. Is uw firma actief in eerder genoemde activiteiten (zie hoofdstuk 3) met een vergelijkbaar werkpakket als omvang?

---

<sup>1</sup> Tekst afkomstig van de website van het SKAO: <http://www.skao.nl/index.php?ID=18>



### **De strategische richting van uw organisatie**

1. Wat onderscheidt u van uw concurrenten?
2. Welke (technologische) ontwikkelingen zet u organisatie op in of zijn inmiddels doorgevoerd of worden op korte termijn verwacht (innovaties)?

### **Samenwerking met klanten**

1. Werkt u met klanten op basis van (raam)contracten?
  - a. Zo ja, wat is de gemiddelde looptijd van deze contracten?
  - b. Hoe zijn deze contracten typisch opgebouwd: b.v. vaste prijs, variabele prijs op basis van uurtarieven, variabele prijs op basis van eenheidstarieven (RAW)?
  - c. Zijn deze contracten afgesloten op basis van exclusiviteit, of sluiten uw klanten met meerdere leveranciers contracten af?
2. Hoe heeft u andere klanten in het verleden geholpen in het verminderen van hun kosten of het verbeteren van hun efficiëntie (in bestelling, toezicht, etc.)

### **Kwaliteit, milieu, duurzaamheid en Arbo**

1. Is uw bedrijf gecertificeerd of daarmee bezig? Zo ja, welke certificaten heeft u (ISO, VCA, BRL7000, etc.)? Indien u niet bent gecertificeerd, hanteert u dan een eigen kwaliteits- en/of milieusysteem en/of Arbo systeem? Welk alternatief heeft u dan wel?
2. In hoeverre is de transportleidingenmarkt klaar voor de implementatie van het gebruik van de CO2 prestatieladder in eventuele gunningcriteria?
3. Is er een alternatief in de markt voor wat betreft de CO2 Prestatieladder? Zo ja, Welke criteria hanteert de transportleidingenmarkt op dit moment als alternatief op de in vraag 2 genoemde duurzaamheidsactiviteiten?

### **Overig**

1. Wordt het leidingwerk wel eens door u ingekocht? Wanneer wel, wanneer niet en waarom?
2. Is het mogelijk om ingekocht leidingmateriaal op uw locatie op voorraad te houden?
3. Heeft u een inspectie methode voor leidingen (rioolwater). Zo ja, welke?
4. Kunt u op basis van deze inspecties een restlevensduur van de geïnspecteerde leiding aangeven?
5. Werkt uw firma volgens Asset Management principes? Bent u daarvoor gecertificeerd? Zo nee, welke systeem dan wel?



## 6 Proces en voorwaarden marktconsultatie

De marktconsultatie wordt gehouden onder de volgende voorwaarden:

- De deelname is geheel vrijwillig. Er worden geen vergoedingen gegeven voor gemaakte of te maken kosten, verbonden aan de marktconsultatie.
- Deze marktconsultatie maakt geen deel uit van een eventuele aanbestedingsprocedure. Hieruit volgt dat er geen consequenties voortvloeien uit de deelname aan de consultatie, ten aanzien van een eventuele aanbestedingsprocedure in de toekomst. Er ontstaan geen voorkeursposities of uitsluitinggronden door deelname aan de consultatie.
- Gezien het vrijblijvende karakter van de marktconsultatie, kunnen er geen rechten ontleend worden aan enige informatie verstrekt in het kader van deze marktconsultatie.
- De uitkomsten van de marktconsultatie zullen geanonimiseerd worden opgenomen in een verslag dat via TenderNed beschikbaar komt en tevens rechtstreeks naar de deelnemende partijen zal worden toegezonden. Concurrentiegevoelige informatie zal niet worden opgenomen in dit verslag.
- Bij de start van een eventuele aanbestedingsprocedure stelt het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier het verslag van de openbare marktconsultatie voor een ieder beschikbaar om de eventuele aanbestedingsprocedure objectief, transparant en non-discriminatoir te kunnen laten verlopen (ter voorkoming van beperking van mededinging voor enige partij).
- Daarnaast is het van belang te weten dat informatie uit deze marktconsultatie kan afwijken van informatie die later in het kader van eventuele voorgenomen aanbesteding wordt verstrekt.
- Uw indiening moet in de Nederlandse taal geschieden, eventuele correspondentie dient tevens in het Nederlands te geschieden.

## 7 Planning en deelname

<b>Planning Marktconsultatie</b>	<b>Datum</b>
Publiceren op TenderNed.nl	23 april 2014
Uiterste datum indienen reacties consultatiedocument	12 mei 2014
Verwerken reacties consultatiedocument	20 mei 2014
Verzending uitwerkingsverslag aan marktpartijen en publicatie op TenderNed.nl	27 mei 2014

Indien u deel wenst te nemen aan deze marktconsultatie dient u uiterlijk op maandag 12 mei 2014 voor 11:00 uur uw zienswijze en antwoorden op de gestelde vragen en eventuele andere relevante informatie in te dienen per e-mail. U kunt dit middels onderstaande gegevens doen.



Per e-mail

Onderwerp: VERTROUWELIJK! Deelname Marktconsultatie Transportleidingen HHNK

E-mailadres: [E.Moerman@hhnk.nl](mailto:E.Moerman@hhnk.nl).

## **8 Contactpersonen**

Mocht u naar aanleiding van deze marktconsultatie vragen hebben dan kunt u contact opnemen met onderstaande contactpersonen:

Dhr. E. Moerman  
Projectleider  
072 582 7290  
[E.Moerman@hhnk.nl](mailto:E.Moerman@hhnk.nl)

Mw. G.A.M. Bootsman  
Adviseur Inkoop  
072-582 7703  
[G.Bootsman@hhnk.nl](mailto:G.Bootsman@hhnk.nl)