



Nota van inlichtingen behorend bij Schriftelijke marktconsultatie 'Logistieke Hubs voor distributie van houdbare kantoorgoederen t.b.v. o.a. Rijksoverheid', met kenmerk: IUC23-661

Vraag nummer	Referentie	Vraag	Antwoord
1	Hoofdstuk 1	Wij worden door het inkoopuitvoeringscentrum (IUC) van de Belastingdienst, aanbestedende dienst, uitgenodigd om deel te nemen aan de schriftelijke marktconsultatie. De Belasting dienst maakt zoals door u benoemd onderdeel uit van de Categorie Logistiek. Betreft het afnemen van het leveren van houdbare kantoorartikelen doormiddel van een HUB alleen de Belastingdienst of de gehele Categorie Logistiek? De grootte van het aantal afnemers heeft invloed op verschillende antwoorden.	In antwoord op uw vraag, de opdracht betreft niet deelname door alleen de Belastingdienst maar juist zo breed mogelijke deelname van het Rijk. Op dit moment wordt binnen het Rijk geïnventariseerd welke departementen en dienstonderdelen willen deelnemen aan de toekomstige aanbesteding en het contract dat daaruit volgt. Voor de juistheid geef ik u ook graag volgende informatie mee: Het IUC Belastingdienst is geen onderdeel van de categorie Logistiek. Het IUC Belastingdienst is een organisatieonderdeel van het Centrum voor Facilitaire Dienstverlening (CFD). CFD werkt niet alleen voor de Belastingdienst, maar ook voor verschillende andere organisaties binnen de Rijksoverheid. De categorie Logistiek is namens het Rijk de opdrachtgever voor (Europese) aanbestedingen op het gebied van logistieke diensten. Deze aanbestedingen worden door het IUC Belastingdienst uitgevoerd in opdracht van de categorie. De categorie Logistiek is organisatorisch ondergebracht bij het ministerie van Financiën (kerndepartement). Daarmee zijn het IUC Belastingdienst en de categorie Logistiek twee afzonderlijke organisatieonderdelen met elk een eigen en opdracht.
2.		Worden leveranciers, zowel bestaande leveranciers in lopende contracten als nieuw te contracteren, verplicht gebruikt te maken van de dienstverlening van de Logistieke Hub? Wel of geen verplichte afname heeft direct invloed op de beantwoording van verschillende vragen in de marktconsultatie. En zo niet, waarom niet?	In deze fase van de aanbesteding kan er nog niet sluitend beantwoord worden of bestaande (toe)leveranciers verplicht zullen worden om via de logistieke hub te leveren. Omdat het succes van een logistieke hub mede afhankelijk is van de medewerking van toeleveranciers, zal de categorie Logistiek zich te zijner tijd in elk geval inspannen om zoveel mogelijk toeleveranciers te laten aansluiten op de

			belevering via de hub, mits passend binnen de gevraagde dienstverlening.
Vraagnr.	Referentie	Vraag	Antwoord
3.	Vraag A7	Gaat u akkoord met beantwoording van bedrijfsgroepen conform de SBI-codes in plaats van het benoemen van klantnamen?	Ja, daar gaan wij mee akkoord. Aanvullend hierop, medewerking aan de marktconsultatie is geheel vrijblijvend. U bent niet verplicht tot enige beantwoording. Het is aan u om te bepalen welke informatie u met ons wil delen en hoe uitgebreid u dat wenst te doen. Alle antwoorden die ons inzicht geven in bestaande, toekomstige of gewenste praktijk of visie hierop, zijn welkom. Het gaat ons erom op hoofdlijnen een beeld te verkrijgen van hoe de markt werkt en wil werken zodat wij de aanbesteding hierop zo veel mogelijk kunnen laten aansluiten.
4.	Vraag A8	Ons antwoord op de vraag 'Wie betaalt voor de hubdiensten die u levert?' zou zijn: de opdrachtgever. Echter denken wij dat u hier doelt op de verzender óf de ontvanger. Is dit juist?	In antwoord op vraag A8 lezen wij graag hoe u dit voor uw bedrijf (normaalgesproken) heeft ingeregeld en zo mogelijk ook graag met een toelichting erbij. Als u deze informatie over uw bedrijf liever niet prijs geeft dan kunt u ook antwoorden hoe u tegen dit vraagstuk aan kijkt. Wat vindt u: wie moet er voor de hubdiensten betalen en waarom?
5.	Onderdeel B.	U stelt vragen over de duurzaamheid van ons bedrijf en daarnaast richt uw vraag 4 zich op CO2. Wij zijn van mening dat CO2 minder relevant is na de ingebruikname van de Zero-emissiezones. Wij missen de aandacht voor de besparing van ritten in de stedelijke omgeving door logistiek te bundelen. Immers is de CO2-winst bij gebruik van zero-emissie voertuigen minimaal op het vrachttransport maar het verminderen van het aantal ritten heeft weldegelijk positieve invloed op de leefbaarheid, bereikbaarheid en duurzaamheid. Gaat u akkoord met het vervangen van de vraag over CO2-reductie voor één of meerdere vragen over ritreductie?	Graag en indien mogelijk ontvangen wij een zo concreet mogelijk antwoord op vraag B4. U hoeft hierop niet te antwoorden (zie ook het antwoord op vraag 3). Als u informatie over ritreductie wil geven dan kan dat. U kunt dat ofwel doen in antwoord op vraag B4 (i.p.v. CO2-reductie) of u gebruikt hiervoor de ruimte onder 'E'.
6.	Onderdeel D.	U verzoekt hier om specifieke en concurrerende bedrijfseconomische informatie die wij hanteren bij het opstarten van een nieuwe hublocatie. Informatie die wij bij voorkeur niet delen ondanks de paragraaf over vertrouwelijkheid. Daarbij geeft u geen duidelijke uitgangspunten of kaders mee over een hub waardoor de antwoorden	Wij zijn ons ervan bewust dat wij hier vragen om zeer bedrijfsgevoelige informatie. U bent niet verplicht om hierop te antwoorden. Zie ook ons antwoord op vraag 3. Een samenvatting van de ontvangen antwoorden komt er niet. Noch in het verslag van deze marktconsultatie, noch

		dusdanig uiteenlopend kunnen en wellicht zullen zijn, dat deze eveneens niet bruikbaar zullen zijn. Er zijn grote verschillen los van inzicht in bijvoorbeeld regio (kosten Amsterdam zijn hoger dan Groningen), gekozen afmeting in vloeroppervlak en hoogte van een hub, Multi talent hublocatie of alleen de productgroepen uit uw stukken? Wij denken dat de antwoorden geen duidelijkheid geven en dat in combinatie met de gevoeligheid van de informatie resulteert in het verzoek om onderdeel D in te trekken. Aanvullend is het uiteindelijk aan de inschrijver hoe deze operationeel omgaat met de vraagstelling van de behoefte voor invulling rijkshub. Naar wij aannemen komt er geen eis met daarin een samenvatting van de antwoorden op de vragen uit onderdeel D.	in de toekomstige aanbestedingsdocumenten. Er zal alleen verslag van deze marktconsultatie worden gedaan op hoofdlijnen. Zie ook de leidraad. De bevindingen die in het verslag worden opgenomen zullen niet herleidbaar zijn naar enige deelnemer aan deze marktconsultatie.
--	--	--	---