

Nr.	Eisen
	ALGEMEEN
1	Inschrijver bevestigt definitieve leverdatum uiterlijk 48 uur na gunning door middel van Inkooporder door Opdrachtgever.
2	Inschrijver bevestigt dat de dienstverlening kan starten binnen vier weken na definitieve gunning.
3	De levertijd van de tankpassen bedraagt maximaal 4 dagen na bestelling door middel van Inkooporder door Opdrachtgever, bij voorkeur van Opdrachtgever is de levertijd sneller.
4	Aantallen brandstofpassen en hoeveelheden liters zijn indicatief. Hieraan kunnen geen rechten worden ontleend.
5	Er worden geen kosten gerekend voor het inrichten en opstarten van de dienstverlening.
6	De klantenservice van Inschrijver is 24/7 (m.u.v. zon- en feestdagen) bereikbaar voor ondersteuning.
7	Inschrijver bevestigt dat bij vermoeden van fraude of misbruik zij proactief direct de betreffende tankpas blokkeert en dat zij hiervan direct de juiste contactpersoon bij Opdrachtgever op de hoogte stelt.
8	Het tankpassysteem dient zodanig te zijn beveiligd dat fraude en misbruik zo veel als mogelijk wordt tegengegaan en dat er actief wordt gekeken naar aanwijzingen van fraude en misbruik.
9	Met de tankpassen dient bij <i>alle</i> stations (dus ook bijvoorbeeld Greenpoint) in Nederland <i>alle</i> brandstoffen (zoals bijvoorbeeld; diesel, HVO fossielvrije diesel, benzine (waaronder 2 takt), AdBlue, CNG, LNG, waterstof en elektriciteit) aangekocht te kunnen worden.
10	In geval van verlies, diefstal of defect van een tankpas dient de aanbestedende dienst na maximaal 48 uur na melding (weekenden niet meegerekend) kosteloos een vervangende tankpas te ontvangen.
11	Inschrijver bevestigt dat na melding van verlies of diefstal van een tankpas, de tankpas direct is gevrijwaard van mogelijk misbruik.
12	De tankgegevens zijn 24 uur per dag beschikbaar en moeten geëxporteerd kunnen worden via een API of ingelezen kunnen worden via Excel.
13	De inschrijver dient kosteloos een portal beschikbaar te stellen waarin bijvoorbeeld een tankpas geblokkeerd kan worden of het aantal liters verbruik van een specifiek voertuig is te zien. De portal moet inzichtelijk zijn d.m.v. een demomodel of via Teamviewer. Een en ander zal uitmaken van de gunningscriteria.
	TANKPASSEN
14	Het is mogelijk om per tankpas in te stellen welke soort(en) brandstof afgenomen kunnen worden.
15	Het is mogelijk om een daglimiet per pas in te stellen
16	Het is mogelijk om per tankpas andere diensten en eventuele spaaracties dan het leveren van motorbrandstoffen te blokkeren
17	De Inschrijver dient 24 uur per dag en 7 dagen per week mutaties en aanvragen in ontvangst te kunnen nemen.
18	Het is mogelijk om een blanco pas te leveren zonder telefoonnummer en reclame-uitingen van de leverancier. De pas moet herkenbaar zijn als pas van de opdrachtgever.
19	Alle tankpassen dienen te zijn beveiligd door middel van een pincode.
20	Inschrijver dient, op werkdagen, binnen 24 uur na aanvraag een bij de pas behorende pincode aan de opdrachtgever te kunnen verzenden.
21	Met behulp van het brandstofpassen systeem kan Opdrachtgever online rapportages genereren met minimaal de volgende informatie: <ul style="list-style-type: none"> - Facturen; - Ligging betreffende tankstations (snelweg/binnenweg/bebouwde kom, bemand/onbemand); - Tijdstip van tanken (dag-maand-jaar + tijdstip); - Kilometerstand + gereden kilometer vorige tankbeurt; - Soort brandstof; - Hoeveelheid brandstof + literprijs; - Per voertuig: totalen per maand en per jaar van: type brandstof , gereden kilometers, aantal getankte liters , brandstofkosten; - Materieel: totalen per maand en per jaar van: type brandstof + aantal getankte liters.
22	Per tankpas dient, door opdrachtgever, de pincode gekozen en ingesteld te kunnen worden. De Inschrijver zorgt voor het beheer van deze pincodes.
23	Het dient mogelijk te zijn om passen te verstrekken die gekoppeld zijn aan een kenteken en/of het wagennummer.
24	Het is mogelijk om per tankpas het bijbehorende kenteken en/of het wagennummer af te drukken op de voorkant van de pas.
25	De brandstofpas kan alleen gebruikt worden na het invoeren van de pincode, het aangeven of er gebruik is gemaakt van een vervangend voertuig en het invoeren van de kilometerstand/draaiuren, waarbij een kilometerstand/draaiurenstand van 0 niet kan worden ingevoerd. Daarnaast dient er controle plaats te vinden op een logisch oplopende kilometerstand/draaiurenstand.
	FINANCIËEL
26	Alle door Inschrijver aangeboden prijzen zijn inclusief alle bijkomende kosten, zoals kosten voor transport en logistiek, administratie, facturering, creditering, BTW en alle eventuele overige kosten.
27	De gefactureerde prijs per liter is niet hoger dan de prijs aan de pomp op het moment van tanken.
28	Er wordt geen borgstelling gehanteerd bij de verstrekking van de tankpassen.
29	Er worden geen extra kosten berekend voor het aanmaken en leveren/toesturen van de tankpassen.
30	De aangeboden prijs voor de tankpassen geldt voor de gehele looptijd van de overeenkomst.
30	De opdrachtnemer richt de factuur, en verzend de factuur elektronisch, aan:
31	RMN, Lange Brinkweg 81, 3764 AB Soest Email: facturen@RMN.nl
32	Inschrijver stuurt éénmaal per week , achteraf, een verzamelfactuur per kenteken en/of wagennummer met facturen per kostenplaats en vermeldt op de factuur minimaal: - de week waarop de factuur betrekking heeft; - Het daadwerkelijk afgeleverde aantal liters; - soort brandstof en bedrag, welk tankstation, kilometerstand/draaiuren, alsmede het totaalbedrag; - het BTW bedrag; - verplichtingnummer en het nummer van deze aanbesteding (wordt door Opdrachtgever aangeleverd)
33	Het is mogelijk om kentekens en passen te koppelen aan specifieke afdelingen, diensten of kostenplaatsen zodat deze rechtstreeks de factuur kunnen ontvangen of doorbelast kunnen worden.
34	Inschrijver gaat akkoord met "concept Raamovereenkomst" en "Algemene inkoopvoorwaarden RMN".