

=====

PN. VON. 01
Raamovereenkomst Variabel Onderhoud
diverse provinciale wegen
Periode 2025 - 2026

=====

Inhoudsopgave

1. Algemeen	2
01 Opdrachtgever	3
02 Directie	3
03 Locatie	3
04 Algemene beschrijving	3
05 Tijdsbepaling	5
06 Onderhoudstermijn	6
2. Beschrijving	7
2.1 Algemene gegevens	7
01 Tekeningen	8
02 Peilen en hoofdafmetingen	8
04 Bijlagen	8
05 Duurzaamheid	8
06 Circulariteit	8
2.2 Nadere beschrijving	9
1 CIVIELE WERKZAAMHEDEN	11
10 OPRUIMINGSWERKEN	11
100 VERWIJDEREN MARKERINGEN BREED 0,10M	11
1000 <u>Verwijderen lengtemark.br 0,10m op asfalt</u>	11
1001 <u>Verwijderen lengtemark.br 0,10m op beton</u>	11
101 VERWIJDEREN MARKERINGEN BREED 0,15M	11
1010 <u>Verwijderen lengtemark.br 0,15m op asfalt</u>	11
1011 <u>Verwijderen lengtemark.br 0,15m op beton</u>	12
102 VERWIJDEREN MARKERINGEN (FIGURATIES)	12
1020 <u>Verwijderen figuraties asfaltverharding</u>	12
1021 <u>Verwijderen figuraties betonverharding</u>	12
11 VERWIJDEREN ASFALTVERHARDING HOOFDRIJBAAN	13
110 FREZEN ASFALTREPARATIES HOOFDRIJBAAN (TRIFLEX)	13
1100 <u>Frezen teervrij asfalt breedte 0,50m tot 1,00m</u>	13
1101 <u>Frezen teervrij asfalt breedte 1,00m tot 1,50m</u>	13
1102 <u>Frezen teervrij asfalt breedte 1,50m tot 2,50m</u>	13
113 FREZEN ASFALTVERHARDING HOOFDRIJBAAN	13
1131 <u>Frezen teervrij asfalt breedte 1,00m tot 1,50m</u>	13
1132 <u>Frezen teervrij asfalt breedte 1,50m tot 2,50m</u>	14
1133 <u>Frezen teervrij asfalt breedte 2,50m tot 4,00m</u>	14
1134 <u>Frezen teervrij asfalt breedte > 4,00m</u>	14
114 FREZEN ASFALTVERHARDING HOOFDRIJBAAN	14
1141 <u>Frezen teervrij asfalt breedte 1,00m tot 1,50m</u>	14
1142 <u>Frezen teervrij asfalt breedte 1,50m tot 2,50m</u>	15
1143 <u>Frezen teervrij asfalt breedte 2,50m tot 4,00m</u>	15
1144 <u>Frezen teervrij asfalt breedte > 4,00m</u>	15
117 FREZEN ASFALTVERHARDING HOOFDRIJBAAN	15

1171	<u>Frezen teervrij asfalt breedte 1,00m tot 1,50m</u>	15
1172	<u>Frezen teervrij asfalt breedte 1,50m tot 2,50m</u>	16
1173	<u>Frezen teervrij asfalt breedte 2,50m tot 4,00m</u>	16
1174	<u>Frezen teervrij asfalt breedte > 4,00m</u>	16
118	FREZEN ASFALTVERHARDING HOOFDRIJBAAN	16
1181	<u>Frezen teervrij asfalt breedte 1,00m tot 1,50m</u>	16
1182	<u>Frezen teervrij asfalt breedte 1,50m tot 2,50m</u>	17
1183	<u>Frezen teervrij asfalt breedte 2,50m tot 4,00m</u>	17
1184	<u>Frezen teervrij asfalt breedte > 4,00m</u>	17
119	FREZEN ASFALTVERHARDING HOOFDRIJBAAN	17
1191	<u>Frezen teervrij asfalt breedte 1,00m tot 1,50m</u>	17
1192	<u>Frezen teervrij asfalt breedte 1,50m tot 2,50m</u>	18
1193	<u>Frezen teervrij asfalt breedte 2,50m tot 4,00m</u>	18
1194	<u>Frezen teervrij asfalt breedte > 4,00m</u>	18
120	FREZEN ASFALTVERHARDING HOOFDRIJBAAN	18
1201	<u>Frezen teervrij asfalt breedte 1,00m tot 1,50m</u>	18
1202	<u>Frezen teervrij asfalt breedte 1,50m tot 2,50m</u>	19
1203	<u>Frezen teervrij asfalt breedte 2,50m tot 4,00m</u>	19
1204	<u>Frezen teervrij asfalt breedte > 4,00m</u>	19
121	FREZEN ASFALTVERHARDING HOOFDRIJBAAN	19
1211	<u>Frezen teervrij asfalt breedte 1,00m tot 1,50m</u>	19
1212	<u>Frezen teervrij asfalt breedte 1,50m tot 2,50m</u>	20
1213	<u>Frezen teervrij asfalt breedte 2,50m tot 4,00m</u>	20
1214	<u>Frezen teervrij asfalt breedte > 4,00m</u>	20
122	FREZEN ASFALTVERHARDING HOOFDRIJBAAN	20
1221	<u>Frezen teervrij asfalt breedte 1,00m tot 1,50m</u>	20
1222	<u>Frezen teervrij asfalt breedte 1,50m tot 2,50m</u>	21
1223	<u>Frezen teervrij asfalt breedte 2,50m tot 4,00m</u>	21
1224	<u>Frezen teervrij asfalt breedte > 4,00m</u>	21
123	FREZEN ASFALTVERHARDING HOOFDRIJBAAN	21
1231	<u>Frezen teervrij asfalt breedte 1,00m tot 1,50m</u>	21
1232	<u>Frezen teervrij asfalt breedte 1,50m tot 2,50m</u>	22
1233	<u>Frezen teervrij asfalt breedte 2,50m tot 4,00m</u>	22
1234	<u>Frezen teervrij asfalt breedte > 4,00m</u>	22
124	FREZEN ASFALTVERHARDING HOOFDRIJBAAN	22
1241	<u>Frezen teervrij asfalt breedte 1,00m tot 1,50m</u>	22
1242	<u>Frezen teervrij asfalt breedte 1,50m tot 2,50m</u>	23
1243	<u>Frezen teervrij asfalt breedte 2,50m tot 4,00m</u>	23
1244	<u>Frezen teervrij asfalt breedte > 4,00m</u>	23
125	FREZEN ASFALTVERHARDING HOOFDRIJBAAN	23
1251	<u>Frezen teervrij asfalt breedte 1,00m tot 1,50m</u>	23
1252	<u>Frezen teervrij asfalt breedte 1,50m tot 2,50m</u>	24
1253	<u>Frezen teervrij asfalt breedte 2,50m tot 4,00m</u>	24
1254	<u>Frezen teervrij asfalt breedte > 4,00m</u>	24
126	FREZEN ASFALTVERHARDING HOOFDRIJBAAN	24
1261	<u>Frezen teervrij asfalt breedte 1,00m tot 1,50m</u>	24
1262	<u>Frezen teervrij asfalt breedte 1,50m tot 2,50m</u>	25
1263	<u>Frezen teervrij asfalt breedte 2,50m tot 4,00m</u>	25
1264	<u>Frezen teervrij asfalt breedte > 4,00m</u>	25
13	VERWIJDEREN ASFALTVERHARDING	25
130	FREZEN ASFALTVERHARDING ROTONDE/KRUISPUNTEN	25
1301	<u>Frezen teervrij asfalt breedte 1,00m tot 1,50m</u>	26
1302	<u>Frezen teervrij asfalt breedte 1,50m tot 2,50m</u>	26
1303	<u>Frezen teervrij asfalt breedte 2,50m tot 4,00m</u>	26
1304	<u>Frezen teervrij asfalt breedte > 4,00m</u>	26
131	FREZEN ASFALTVERHARDING ROTONDE/KRUISPUNTEN	26
1311	<u>Frezen teervrij asfalt breedte 1,00m tot 1,50m</u>	27
1312	<u>Frezen teervrij asfalt breedte 1,50m tot 2,50m</u>	27

1313	<u>Frezen teervrij asfalt breedte 2,50m tot 4,00m</u>	27
1314	<u>Frezen teervrij asfalt breedte > 4,00m</u>	27
14	FREZEN ASFALTVERHARDING HOOFDRIJBAAN	27
140	FREZEN ASFALTVERHARDING HOOFDRIJBAAN	27
1401	<u>Frezen tussenlaag teervrij asfalt br. 1,00m tot 1,50m</u>	28
1402	<u>Frezen tussenlaag teervrij asfalt br. 1,50m tot 2,50m</u>	28
1403	<u>Frezen tussenlaag teervrij asfalt br. 2,50m tot 4,00m</u>	28
1404	<u>Frezen tussenlaag teervrij asfalt breedte > 4,00m</u>	28
141	FREZEN ASFALTVERHARDING HOOFDRIJBAAN	28
1411	<u>Frezen tussenlaag teervrij asfalt br. 1,00m tot 1,50m</u>	29
1412	<u>Frezen tussenlaag teervrij asfalt br. 1,50m tot 2,50m</u>	29
1413	<u>Frezen tussenlaag teervrij asfalt br. 2,50m tot 4,00m</u>	29
1414	<u>Frezen tussenlaag teervrij asfalt breedte > 4,00m</u>	29
142	FREZEN ASFALTVERHARDING HOOFDRIJBAAN	29
1421	<u>Frezen tussenlaag teervrij asfalt br. 1,00m tot 1,50m</u>	29
1422	<u>Frezen tussenlaag teervrij asfalt br. 1,50m tot 2,50m</u>	30
1423	<u>Frezen tussenlaag teervrij asfalt br. 2,50m tot 4,00m</u>	30
1424	<u>Frezen tussenlaag teervrij asfalt breedte > 4,00m</u>	30
143	FREZEN ASFALTVERHARDING HOOFDRIJBAAN	30
1431	<u>Frezen tussenlaag teervrij asfalt br. 1,00m tot 1,50m</u>	30
1432	<u>Frezen tussenlaag teervrij asfalt br. 1,50m tot 2,50m</u>	31
1433	<u>Frezen tussenlaag teervrij asfalt br. 2,50m tot 4,00m</u>	31
1434	<u>Frezen tussenlaag teervrij asfalt breedte > 4,00m</u>	31
15	FREZEN ASFALTVERHARDING ROTONDE/KRUISPUNTEN	31
150	FREZEN ASFALTVERHARDING ROTONDE/KRUISPUNTEN	31
1501	<u>Frezen tussenlaag teervrij asfalt br. 1,00m tot 1,50m</u>	32
1502	<u>Frezen tussenlaag teervrij asfalt br. 1,50m tot 2,50m</u>	32
1503	<u>Frezen tussenlaag teervrij asfalt br. 2,50m tot 4,00m</u>	32
1504	<u>Frezen tussenlaag teervrij asfalt breedte > 4,00m</u>	32
151	FREZEN ASFALTVERHARDING ROTONDE/KRUISPUNTEN	32
1511	<u>Frezen tussenlaag teervrij asfalt br. 1,00m tot 1,50m</u>	33
1512	<u>Frezen tussenlaag teervrij asfalt br. 1,50m tot 2,50m</u>	33
1513	<u>Frezen tussenlaag teervrij asfalt br. 2,50m tot 4,00m</u>	33
1514	<u>Frezen tussenlaag teervrij asfalt breedte > 4,00m</u>	33
16	VERWIJDEREN ASFALTVERHARDING FIETSPADEN	33
161	FREZEN ASFALTVERHARDING FIETSPAD DEKLAAG	33
1611	<u>Frezen teervrij asfalt breedte 1,00m tot 1,50m</u>	34
1612	<u>Frezen teervrij asfalt breedte 1,50m tot 2,50m</u>	34
1613	<u>Frezen teervrij asfalt breedte 2,50m tot 4,00m</u>	34
162	FREZEN ASFALTVERHARDING FIETSPAD DEKLAAG	34
1621	<u>Frezen teervrij asfalt breedte 1,00m tot 1,50m</u>	34
1622	<u>Frezen teervrij asfalt breedte 1,50m tot 2,50m</u>	35
1623	<u>Frezen teervrij asfalt breedte 2,50m tot 4,00m</u>	35
163	FREZEN ASFALTVERHARDING FIETSPAD DEKLAAG	35
1631	<u>Frezen teervrij asfalt breedte 1,00m tot 1,50m</u>	35
1632	<u>Frezen teervrij asfalt breedte 1,50m tot 2,50m</u>	35
1633	<u>Frezen teervrij asfalt breedte 2,50m tot 4,00m</u>	36
17	VERWIJDEREN ASFALTVERHARDING FIETSPAD	36
170	FREZEN ASFALTVERHARDING FIETSPAD ONDERLAAG	36
1701	<u>Frezen onderlaag teervrij asfalt br. 1,00m tot 1,50m</u>	36
1702	<u>Frezen onderlaag teervrij asfalt br. 1,50m tot 2,50m</u>	36
1703	<u>Frezen onderlaag teervrij asfalt br. 2,50m tot 4,00m</u>	37
171	FREZEN ASFALTVERHARDING FIETSPAD ONDERLAAG	37
1711	<u>Frezen onderlaag teervrij asfalt br. 1,00m tot 1,50m</u>	37
1712	<u>Frezen onderlaag teervrij asfalt br. 1,50m tot 2,50m</u>	37
1713	<u>Frezen onderlaag teervrij asfalt br. 2,50m tot 4,00m</u>	37
172	FREZEN ASFALTVERHARDING FIETSPAD ONDERLAAG	38
1721	<u>Frezen onderlaag teervrij asfalt br. 1,00m tot 1,50m</u>	38

1722	<u>Frezen onderlaag teervrij asfalt br .1,50m tot 2,50m</u>	38
1723	<u>Frezen onderlaag teervrij asfalt br .2,50m tot 4,00m</u>	38
173	VLAKFREZEN FIETSPAD VAN ASFALT	38
1730	<u>Vlakfrezen fietspaden van asfalt</u>	38
174	VLAKFREZEN FIETSPAD VAN BETON	39
1740	<u>Vlakfrezen fietspaden van beton</u>	39
18	VERWIJDEREN ASFALTSCHOLLEN	39
180	VERWIJDEREN ASFALTSCHOLLEN <100M2	39
1800	<u>Verwijderen asfaltschollen na het frezen van</u>	39
181	VERWIJDEREN ASFALTSCHOLLEN 100M2-500m2	39
1810	<u>Verwijderen asfaltschollen na het frezen van</u>	39
182	VERWIJDEREN ASFALTSCHOLLEN >500M2	39
1820	<u>Verwijderen asfaltschollen na het frezen van</u>	39
19	TOESLAGEN/VEILIGHEIDSMATREGELEN	39
190	TOESLAG TEERHOUDEND ASFALT <15 ton	40
191	TOESLAG TEERHOUDEND ASFALT 15 ton-75 ton	40
192	TOESLAG TEERHOUDEND ASFALT 75 ton-150 ton	40
1920	<u>Toeslag frezen en afvoeren teerhoudend asfalt</u>	40
193	TOESLAG TEERHOUDEND ASFALT >150 ton	40
1930	<u>Toeslag frezen en afvoeren teerhoudend asfalt</u>	40
194	VEILIGHEIDSMATREGELEN (PBM) TEERHOUDEND	40
1940	<u>Veiligheidsmaatregelen (PBM)</u>	40
20	GRONDWERKEN	41
200	QUICK SCAN FLORA EN FAUNA/INVENTARISATIE	41
201	BERMEN AFLAGEN	41
202	BEWERKEN GROND T.B.V VRIJZETTEN WEGKANTEN	43
2020	<u>Voorbereidende werkzaamheden</u>	43
2021	<u>Frezen bermen</u>	43
2022	<u>Grond ontgraven en terugzetten grond</u>	43
2024	<u>Profileren en verdichten bermen</u>	44
2025	<u>Eggen</u>	44
2026	<u>Inzaaien bermen</u>	44
22	ASFALTVERHARDINGEN VOORBEREIDENDE	45
220	VOORBEREIDENDE WERKZAAMHEDEN	45
2200	<u>Schoonmaken asfaltverhardingen</u>	45
2201	<u>Schoonmaken zijkanten verhardingen</u>	45
2202	<u>Aanbr. bitumineuze wegenstrips contactvlak 25mm</u>	45
2203	<u>Aanbr. bitumineuze wegenstrips contactvlak 35mm</u>	46
2204	<u>Aanbr. bitumineuze wegenstrips contactvlak 40mm</u>	46
2205	<u>Aanbrengen kantvoorzieningen contactvlak 25mm</u>	46
2206	<u>Aanbrengen kantvoorzieningen contactvlak 35mm</u>	46
2207	<u>Aanbrengen kantvoorzieningen contactvlak 40mm</u>	46
2208	<u>Aanbrengen kantvoorzieningen contactvlak 45mm</u>	46
2209	<u>Overschakelen deklaagvlakken afgieten met bitumen</u>	47
221	AANBRENGEN ASFALTWAPENING	47
2210	<u>Leveren en aanbrengen asfaltwapening</u>	47
23	ASFALTVERHARDINGEN HOOFDRIJBAAN TUSSENLAGEN	48
230	AANBRENGEN ASFALTVERHARDING HOOFDRIJBAAN	48
2301	<u>Aanbr. AC 22 bind TL-C dik 60mm br.1,00m tot 1,50m</u>	48
2302	<u>Aanbr. AC 22 bind TL-C dik 60mm br.1,50m tot 2,50m</u>	49
2303	<u>Aanbr. AC 22 bind TL-C dik 60mm br.2,50m tot 4,00m</u>	49
2304	<u>Aanbr. AC 22 bind TL-C dik 60mm br. >4,00m</u>	49
231	AANBRENGEN ASFALTVERHARDING HOOFDRIJBAAN	50
2311	<u>Aanbr. AC 22 bind TL-C dik 60mm br.1,00m tot 1,50m</u>	50
2312	<u>Aanbr. AC 22 bind TL-C dik 60mm br.1,50m tot 2,50m</u>	50
2313	<u>Aanbr. AC 22 bind TL-C dik 60mm br.2,50m tot 4,00m</u>	51
2314	<u>Aanbr. AC 22 bind TL-C dik 60mm br. >4,00m</u>	51
232	AANBRENGEN ASFALTVERHARDING HOOFDRIJBAAN	51

2321	<u>Aanbr. AC 22 bind TL-C dik 60mm br.1,00m tot 1,50m</u>	51
2322	<u>Aanbr. AC 22 bind TL-C dik 60mm br.1,50m tot 2,50m</u>	52
2323	<u>Aanbr. AC 22 bind TL-C dik 60mm br.2,50m tot 4,00m</u>	52
2324	<u>Aanbr. AC 22 bind TL-C dik 60mm br. >4,00m</u>	52
233	AANBRENGEN ASFALTVERHARDING HOOFDRIJBAAN	53
2331	<u>Aanbr. AC 22 bind TL-C dik 60mm br.1,00m tot 1,50m</u>	53
2332	<u>Aanbr. AC 22 bind TL-C dik 60mm br.1,50m tot 2,50m</u>	53
2333	<u>Aanbr. AC 22 bind TL-C dik 60mm br.2,50m tot 4,00m</u>	54
2334	<u>Aanbr. AC 22 bind TL-C dik 60mm br. >4,00m</u>	54
24	ASFALTVERHARDINGEN ROTONDE's/KRUISPUNTEN	54
240	AANBRENGEN ASFALTVERHARDING	54
2401	<u>Aanbr. AC 22 bind TL-IB dik 60mm br.1,00m tot 1,50m</u>	54
2402	<u>Aanbr. AC 22 bind TL-IB dik 60mm br.1,50m tot 2,50m</u>	55
2403	<u>Aanbr. AC 22 bind TL-IB dik 60mm br. 2,50m tot 4,00m</u>	55
2404	<u>Aanbr. AC 22 bind TL-IB dik 60mm br. > 4,00m</u>	56
241	AANBRENGEN ASFALTVERHARDING	56
2411	<u>Aanbr. AC 22 bind TL-IB dik 60mm br.1,00m tot 1,50m</u>	56
2412	<u>Aanbr. AC 22 bind TL-IB dik 60mm br.1,50m tot 2,50m</u>	57
2413	<u>Aanbr. AC 22 bind TL-IB dik 60mm br. 2,50m tot 4,00m</u>	57
2414	<u>Aanbr. AC 22 bind TL-IB dik 60mm br. > 4,00m</u>	57
25	AANBRENGEN ASFALTVERHARDING FIETSPAD	58
250	AANBRENGEN ASFALTVERHARDING FIETSPAD	58
2500	<u>Voorbereidende werkzaamheden</u>	58
2501	<u>Aanbr. AC 22 base OL-A dik 60mm br. 1,00m tot 1,50m</u>	58
2502	<u>Aanbr. AC 22 base OL-A dik 60mm br. 1,50m tot 2,50m</u>	58
2503	<u>Aanbr. AC 22 base OL-A dik 60mm br. 2,50m tot 4,00m</u>	59
251	AANBRENGEN ASFALTVERHARDING FIETSPAD	59
2511	<u>Aanbr. AC 22 base OL-A dik 60mm br. 1,00m tot 1,50m</u>	59
2512	<u>Aanbr. AC 22 base OL-A dik 60mm br. 1,50m tot 2,50m</u>	59
2513	<u>Aanbr. AC 22 base OL-A dik 60mm br. 2,50m tot 4,00m</u>	60
252	AANBRENGEN ASFALTVERHARDING FIETSPAD	60
2521	<u>Aanbr. AC 22 base OL-A dik 60mm br. 1,00m tot 1,50m</u>	60
2522	<u>Aanbr. AC 22 base OL-A dik 60mm br. 1,50m tot 2,50m</u>	60
2523	<u>Aanbr. AC 22 base OL-A dik 60mm br. 2,50m tot 4,00m</u>	60
26	ASFALTVERHARDINGEN HOOFDRIJBAAN DEKLAGEN	61
262	AANBRENGEN ASFALTVERHARDING HOOFDRIJBAAN	61
2621	<u>Aanbr. SMA NL 5 dik 25mm breed 1,00m tot 1,50m</u>	61
2622	<u>Aanbr. SMA NL 5 dik 25mm breed 1,50m tot 2,50m</u>	61
2623	<u>Aanbr. SMA NL 5 dik 25mm breed 2,50m tot 4,00m</u>	62
2624	<u>Aanbr. SMA NL 5 dik 25mm breed > 4,00m</u>	62
263	AANBRENGEN ASFALTVERHARDING HOOFDRIJBAAN	63
2631	<u>Aanbr. SMA NL 5 dik 25mm breed 1,00m tot 1,50m</u>	63
2632	<u>Aanbr. SMA NL 5 dik 25mm breed 1,50m tot 2,50m</u>	63
2633	<u>Aanbr. SMA NL 5 dik 25mm breed 2,50m tot 4,00m</u>	64
2634	<u>Aanbr. SMA NL 5 dik 25mm breed > 4,00m</u>	64
266	AANBRENGEN ASFALTVERHARDING HOOFDRIJBAAN	65
2661	<u>Aanbr. SMA 8G+ dik 30mm breed 1,00m tot 1,50m</u>	65
2662	<u>Aanbr. SMA 8G+ dik 30mm breed 1,50m tot 2,50m</u>	65
2663	<u>Aanbr. SMA 8G+ dik 30mm breed 2,50m tot 4,00m</u>	66
2664	<u>Aanbr. SMA 8G+ dik 30mm breed >4,00m</u>	66
267	AANBRENGEN ASFALTVERHARDING HOOFDRIJBAAN	67
2671	<u>Aanbr. SMA 8G+ dik 30mm breed 1,00m tot 1,50m</u>	67
2672	<u>Aanbr. SMA 8G+ dik 30mm breed 1,50m tot 2,50m</u>	67
2673	<u>Aanbr. SMA 8G+ dik 30mm breed 2,50m tot 4,00m</u>	68
2674	<u>Aanbr. SMA 8G+ dik 30mm breed >4,00m</u>	68
268	AANBRENGEN ASFALTVERHARDING HOOFDRIJBAAN	69
2681	<u>Aanbr. SMA NL 11B dik 35mm breed 1,00m tot 1,50m</u>	69
2682	<u>Aanbr. SMA NL 11B dik 35mm breed 1,50m tot 2,50m</u>	69

2683	<u>Aanbr. SMA NL 11B dik 35mm breed 2,50m tot 4,00m</u>	70
2684	<u>Aanbr. SMA NL 11B dik 35mm breed >4,00m</u>	70
269	AANBRENGEN ASFALTVERHARDING HOOFDRIJBAAN	71
2691	<u>Aanbr. SMA NL 11B dik 35mm breed 1,00m tot 1,50m</u>	71
2692	<u>Aanbr. SMA NL 11B dik 35mm breed 1,50m tot 2,50m</u>	71
2693	<u>Aanbr. SMA NL 11B dik 35mm breed 2,50m tot 4,00m</u>	72
2694	<u>Aanbr. SMA NL 11B dik 35mm breed >4,00m</u>	72
270	AANBRENGEN ASFALTVERHARDING HOOFDRIJBAAN	73
2701	<u>Aanbr. SMA NL 11B dik 35mm breed 1,00m tot 1,50m</u>	73
2702	<u>Aanbr. SMA NL 11B dik 35mm breed 1,50m tot 2,50m</u>	73
2703	<u>Aanbr. SMA NL 11B dik 35mm breed 2,50m tot 4,00m</u>	74
2704	<u>Aanbr. SMA NL 11B dik 35mm breed >4,00m</u>	74
271	AANBRENGEN ASFALTVERHARDING HOOFDRIJBAAN	75
2711	<u>Aanbr. SMA NL 11B dik 35mm breed 1,00m tot 1,50m</u>	75
2712	<u>Aanbr. SMA NL 11B dik 35mm breed 1,50m tot 2,50m</u>	75
2713	<u>Aanbr. SMA NL 11B dik 35mm breed 2,50m tot 4,00m</u>	76
2714	<u>Aanbr. SMA NL 11B dik 35mm breed >4,00m</u>	76
272	AANBRENGEN ASFALTVERHARDING HOOFDRIJBAAN	77
2721	<u>Aanbr. SURF AC16 dik 45mm breed 1,00m tot 1,50m</u>	77
2722	<u>Aanbr. SURF AC16 dik 45mm breed 1,50m tot 2,50m</u>	77
2723	<u>Aanbr. SURF AC16 dik 45mm breed 2,50m tot 4,00m</u>	78
2724	<u>Aanbr. SURF AC16 dik 45mm breed >4,00m</u>	78
273	AANBRENGEN ASFALTVERHARDING HOOFDRIJBAAN	79
2731	<u>Aanbr. SURF AC16 dik 45mm breed 1,00m tot 1,50m</u>	79
2732	<u>Aanbr. SURF AC16 dik 45mm breed 1,50m tot 2,50m</u>	80
2733	<u>Aanbr. SURF AC16 dik 45mm breed 2,50m tot 4,00m</u>	80
2734	<u>Aanbr. SURF AC16 dik 45mm breed >4,00m</u>	81
274	AANBRENGEN ASFALTVERHARDING HOOFDRIJBAAN	81
2741	<u>Aanbr. SURF AC16 dik 45mm breed 1,00m tot 1,50m</u>	81
2742	<u>Aanbr. SURF AC16 dik 45mm breed 1,50m tot 2,50m</u>	82
2743	<u>Aanbr. SURF AC16 dik 45mm breed 2,50m tot 4,00m</u>	82
2744	<u>Aanbr. SURF AC16 dik 45mm breed >4,00m</u>	83
275	AANBRENGEN ASFALTVERHARDING HOOFDRIJBAAN	83
2751	<u>Aanbr. SURF AC16 dik 45mm breed 1,00m tot 1,50m</u>	83
2752	<u>Aanbr. SURF AC16 dik 45mm breed 1,50m tot 2,50m</u>	84
2753	<u>Aanbr. SURF AC16 dik 45mm breed 2,50m tot 4,00m</u>	84
2754	<u>Aanbr. SURF AC16 dik 45mm breed >4,00m</u>	85
28	ASFALTVERHARDINGEN DEKLAGE	85
280	AANBRENGEN ASFALTVERHARDING	85
2801	<u>Aanbr. AC 16 surf DL-IB dik 45mm br. 1,00m tot 1,50m</u>	85
2802	<u>Aanbr. AC 16 surf DL-IB dik 45mm br. 1,50m tot 2,50m</u>	86
2803	<u>Aanbr. AC 16 surf DL-IB dik 45mm br. 2,50m tot 4,00m</u>	87
2804	<u>Aanbr. AC 16 surf DL-IB dik 45mm > 4,00m</u>	87
281	AANBR ASFALTVERHARD ROTONDE's/ KRUISPUNTEN	88
2811	<u>Aanbr. AC 16 surf DL-IB dik 45mm br. 1,00m tot 1,50m</u>	88
2812	<u>Aanbr. AC 16 surf DL-IB dik 45mm br. 1,50m tot 2,50m</u>	88
2813	<u>Aanbr. AC 16 surf DL-IB dik 45mm br. 2,50m tot 4,00m</u>	89
2814	<u>Aanbr. AC 16 surf DL-IB dik 45mm > 4,00m</u>	90
29	OVERLAGEN BESTAANDE BETONVERHARDING	90
290	Overlagen bestaande betonverharding	90
2900	<u>Beuken bestaande betonverharding</u>	90
2901	<u>Aanbrengen Stress Absorbing Membrane Interlayer</u>	91
2902	<u>Overlagen gebeukte betonverharding</u>	92
30	VERVANGEN ASFALT OP BRUGDEKKEN	93
300	Vervangen asfalt op brugdekken	93
3000	<u>Verwijderen asfalt van betonnen brugdek</u>	93
3001	<u>Aanbrengen asfaltverharding op betondekken</u>	93
32	ASFALTVERHARDINGEN DEKLAGE FIETSPADEN	94

320	AANBRENGEN ASFALTVERHARDING FIETSPAD	94
3201	<u>Aanbr. SURF AC11 dik 35mm breed 1,00m tot 1,50m</u>	94
3202	<u>Aanbr. SURF AC11 dik 35mm breed 1,50m tot 2,50m</u>	95
3203	<u>Aanbr. SURF AC11 dik 35mm breed 2,50m tot 4,00m</u>	96
321	AANBRENGEN ASFALTVERHARDING FIETSPAD	96
3211	<u>Aanbr. SURF AC11 dik 35mm breed 1,00m tot 1,50m</u>	96
3212	<u>Aanbr. SURF AC11 dik 35mm breed 1,50m tot 2,50m</u>	97
3213	<u>Aanbr. SURF AC11 dik 35mm breed 2,50m tot 4,00m</u>	97
322	AANBRENGEN ASFALTVERHARDING FIETSPAD	98
3221	<u>Aanbr. SURF AC11 dik 35mm breed 1,00m tot 1,50m</u>	98
3222	<u>Aanbr. SURF AC11 dik 35mm breed 1,50m tot 2,50m</u>	99
3223	<u>Aanbr. SURF AC11 dik 35mm breed 2,50m tot 4,00m</u>	99
323	TOESLAG AANBRENGEN ASFALTVERHARDING	100
324	TOESLAG AANBRENGEN ASFALTVERHARDING	100
326	TOESLAG AANBRENGEN ASFALTVERHARDING	100
327	TOESLAG AANBRENGEN ASFALTVERHARDING	100
328	TOESLAG AANBRENGEN ASFALTVERHARDING	100
329	TOESLAG TOEVOEGEN EXTRA C- CEMENT IN BETON	100
33	AANBRENGEN VERJONGINGSMIDDEL	101
330	SCHOONMAKEN VERHARDINGSOPPERVLAK	101
3300	<u>Schoonmaken verhardingsoppervlak hoofdrijbaan</u>	101
3301	<u>Schoonmaken verhardingsoppervlak</u>	101
331	AANBRENGEN VERJONGINGSMIDDEL	101
3310	<u>Aanbrengen verjongingsmiddel (bitumen-emulsie)</u>	101
3311	<u>Aanbrengen verjongingsmiddel (bitumen-emulsie)</u>	101
34	STROEF MAKEN ASFALT/BETONVERHARDING	102
3400	<u>Stroef maken asfaltverharding <1000m2</u>	102
3401	<u>Stroef maken asfaltverharding >1000m2</u>	102
3404	<u>Stroef maken betonverharding <1000m2</u>	102
3405	<u>Stroef maken betonverharding >1000m2</u>	102
35	REPAREREN SCHEUREN IN ASFALT EN	102
3500	<u>Repareren scheuren in asfalt 0 - 10mm breed</u>	103
3501	<u>Repareren scheuren in asfalt 10 - 25mm breed</u>	103
3502	<u>Repareren langsnaden in asfalt 0 - 10mm breed</u>	103
3503	<u>Repareren langsnaden in asfalt 10 - 25mm breed</u>	103
3504	<u>Aanbrengen voegvulling in (dwarsscheuren)</u>	103
36	VERVANGEN VERRUIMINGSVOEGEN ROTONDE's	104
3600	<u>Aanbrengen verruimingsvoeg hoofdrijbaan</u>	104
37	VERVANGEN CEMENTBETONVERHARDINGEN	105
370	VERWIJDEREN VOEGVULLINGEN	105
3700	<u>Verwijderen voegvullingen hoofdrijbaan/fietspad</u>	105
3701	<u>Verwijderen voegvullingen hoofdrijbaan (langsvoegen)</u>	106
371	ZAGEN BETONVERHARDINGEN HOOFDRIJBAAN	106
3710	<u>Zagen betonverhardingen hoofdrijbaan (dwarsvoegen)</u>	106
3711	<u>Zagen betonverhardingen hoofdrijbaan (langsvoegen)</u>	106
3712	<u>Zagen betonverhardingen hoofdrijbaan</u>	106
3713	<u>Zagen betonverhardingen hoofdrijbaan</u>	107
3714	<u>Toeslag zagen betonverharding diep 300mm</u>	107
3715	<u>Toeslag milieuhygiënische maatregelen t.b.v.</u>	107
372	ZAGEN BETONVERHARDINGEN FIETSPAD	107
3720	<u>Zagen betonverhardingen fietspad (dwarsvoegen)</u>	107
373	OPBREKEN BETONVERHARDINGEN HOOFDRIJBAAN	107
3730	<u>Opbreken betonverhardingen hoofdrijbaan</u>	107
3731	<u>Opnemen asbesthoudende betonverharding</u>	108
3732	<u>Opbreken asfaltreparaties in betonverhardingen</u>	108
374	OPBREKEN BETONVERHARDINGEN FIETSPADEN	108
3740	<u>Opbreken betonverhardingen fietspaden</u>	108
375	AANBRENGEN BETONVERHARDINGEN HOOFDRIJBAAN	108

3750	<u>Vorbereidende werkzaamheden</u>	108
3751	<u>Aanbrengen van cementbetonverhardingen (platen)</u>	109
3752	<u>Toeslag aanbrengen met Rapid beton t.b.v. vervangen</u>	110
376	AANBRENGEN BETONVERHARDINGEN FIETSPAD	110
3760	<u>Vorbereidende werkzaamheden</u>	110
3761	<u>Aanbrengen van cementbetonverhardingen (platen)</u>	111
377	AANBRENGEN VERRUIMINGSVOEGEN FIETSPADEN	112
3770	<u>Aanbrengen verruimingsvoeg fietspad</u>	112
378	AANBRENGEN OPPERVLAKEBEHANDELING OP	113
3780	<u>Thermoplastische oppervlakbehandeling met rode</u>	113
3781	<u>Thermoplastische oppervlakbehandeling met rode</u>	114
379	AANBRENGEN VOEGEN	114
3790	<u>Aanbrengen dilatatievoegen (deuvels stellen)</u>	114
3791	<u>Aanbrengen voegvulling tbv dilatatievoegen</u>	115
3792	<u>Aanbrengen constructielangsvog (bestaande-nieuwe)</u>	115
3793	<u>Aanbrengen voegvulling constructielangsvog</u>	116
3794	<u>Aanbrengen dwarsvoegen (bestaande-nieuwe)</u>	116
3795	<u>Aanbrengen voegvulling t.b.v. dwarsvoegen</u>	117
38	REPARATIE BETONVERHARDINGEN (KLEIN	117
380	REPARATIE ASFALTREPARATIES BETONVERHARDINGEN	117
3800	<u>Repareren asfaltreparaties betonverhardingen . aantal</u>	117
3801	<u>Repareren asfaltreparaties betonverhardingen aantal</u>	118
3802	<u>Repareren asfaltreparaties betonverhardingen aantal</u>	119
381	REPARATIE BESCHADIGINGEN BETONVERHARDINGEN	120
3810	<u>Repareren beschadigingen betonverhardingen aantal</u>	120
3811	<u>Repareren beschadigingen betonverhardingen aantal</u>	121
382	REPARATIE BESCHADIGINGEN GEWAPENDE	122
3820	<u>Repareren beschadigingen gewap. betonverhard</u>	122
3821	<u>Repareren beschadigingen gewap. betonverhard</u>	124
383	LEVEREN KUNSTHARSMORTEL	125
384	SCHEUREN VULLEN IN BETONVERHARDINGEN (KLEIN	125
3840	<u>Aanbrengen voegvullingen in scheuren van bestaande</u>	125
385	SCHEUREN VULLEN IN GEWAPENDE	126
3850	<u>Injecteren van scheuren gewapende</u>	126
386	VERNIEUWEN VOEGVULLINGEN BESTAANDE	126
3860	<u>Verwijderen voegvullingen</u>	126
3863	<u>Aanbrengen voegvullingen dwarsvoegen bestaande</u>	127
3864	<u>Aanbrengen voegvullingen langsvog bestaande</u>	127
39	HERSTRATEN BESTRATINGEN/KANTOPSLUITINGEN	128
390	HERSTRATEN BETONSTRAATSTENEN (BSS)	128
3900	<u>Vorbereidende werkzaamheden</u>	128
3901	<u>Herstraten Bss hoofdrijbaan <100m2</u>	128
3902	<u>Herstraten Bss hoofdrijbaan 100m2-500m2</u>	129
3903	<u>Herstraten Bss hoofdrijbaan >500m2</u>	129
3905	<u>Toeslag herstraten straatbaksteen</u>	129
391	HERSTRATEN DIKFORMATEN (DF)	129
3910	<u>Herstraten dikformaat (Df) fietspad <25m2</u>	129
3911	<u>Herstraten dikformaat (Df) fietspad >25m2</u>	130
392	HERSTRATEN BETONTEGELS	130
3920	<u>Herstraten betontegels fietspad <100m2</u>	130
3921	<u>Herstraten betontegels fietspad 100m2-500m2</u>	130
3922	<u>Herstraten betontegels fietspad >500m2</u>	130
393	HERSTRATEN MOLGOTEN	131
3932	<u>Herstraten molgoot (5 streks) straatbaksteen <50m1</u>	131
3933	<u>Herstraten molgoot (5 streks) straatbaksteen >50m1</u>	131
3936	<u>Herstraten molgoot (5 streks) betonstraatstenen</u>	131
3937	<u>Herstraten molgoot (5 streks) betonstraatstenen</u>	131
394	HERSTELLEN KANTOPSLUITINGEN	132

3940	<u>Opnieuw stellen opsluitbanden 100x200mm <50m</u>	132
3941	<u>Opnieuw stellen opsluitbanden 100x200mm >50m</u>	132
3942	<u>Opnieuw stellen opsluitbanden 120x250mm <50m</u>	132
3943	<u>Opnieuw stellen opsluitbanden 120x250mm >50m</u>	132
3946	<u>Opnieuw stellen trottoirbanden 110/220 (RWS) <25m</u>	132
3947	<u>Opnieuw stellen trottoirbanden 110/220 (RWS) >25m</u>	133
3948	<u>Pasmaken betonbanden</u>	133
395	VERWIJDEREN/AANBRENGEN FUNDERING/STEUNRUG	133
3950	<u>Verwijderen/ aanbrengen fundering en steunrug</u>	133
396	LEVEREN BESTRATINGSMATERIALEN	134
3960	<u>Leveren tekortkomende Bss (keiformaat)</u>	134
3961	<u>Leveren tekortkomende Bss (dikformaat)</u>	134
3962	<u>Leveren tekortkomende straatbakstenen (keiformaat)</u>	134
3963	<u>Leveren tekortkomende betontegels</u>	134
3964	<u>Leveren tekortkomende opsluitbanden van beton</u>	134
3965	<u>Leveren tekortkomende trottoirbanden van beton</u>	135
3966	<u>Leveren zand</u>	135
397	AANBRENGEN/OPNIEUW AANBRENGEN	135
3970	<u>Op hoogte brengen semiverharding Doorniksesteen</u>	135
3971	<u>Voorbereidende werkzaamheden t.b.v. aanbrengen</u>	136
3972	<u>Werkzaamheden t.b.v. aanbrengen grasbetontegels</u>	137
3973	<u>Aanbrengen bermverharding van open beton</u>	138
3974	<u>Herstraten grasbetontegels</u>	140
40	AFSCHERMINGSVOORZIENINGEN	141
400	GELEIDERAIL	141
4001	<u>Uitrichten en op hoogte stellen stalen geleiderail</u>	141
4002	<u>Uitrichten en op hoogte houten geleiderail</u>	141
401	VERVANGEN/AANBRENGEN TERMINALS	142
4010	<u>Verwijderen terminals van staal</u>	142
4011	<u>Verwijderen beëindiging van hout</u>	142
4012	<u>Aanbrengen terminals van staal</u>	142
4013	<u>Aanbrengen terminals van hout</u>	143
41	MARKERINGEN TBV ASFALT/BETON REPARATIES	143
410	VOORBEREIDENDE WERKZAAMHEDEN	143
4100	<u>Inmeten/Uitzetten wegmarkeringen/markeringsstippen</u>	143
4101	<u>Aanbrengen markeringstippen op asfaltverhardingen</u>	144
4102	<u>Aanbrengen markeringstippen op betonverhardingen</u>	144
411	WEGMARKERINGEN VAN THERMOPLAST OP	144
4110	<u>Aanbrengen kantmarkeringen fietspaden</u>	144
4113	<u>Aanbrengen asmarkeringen op fietspaden 0,30-2,70m</u>	145
412	WEGMARKERINGEN VAN THERMOPLAST OP	146
4120	<u>Aanbrengen kantmarkeringen fietspaden</u>	146
4123	<u>Aanbrengen asmarkeringen op fietspaden 0,30-2,70m</u>	147
413	WEGMARKERINGEN VAN THERMOPLAST OP	148
4130	<u>Markeringen op asfaltverhardingen hoofdrijbaan</u>	148
4131	<u>Markeringen op cementgebonden verharding</u>	149
414	WEGMARKERINGEN VAN THERMOPLAST OP	150
4140	<u>Markeringen op asfaltverhardingen hoofdrijbaan</u>	150
4141	<u>Markeringen op cementgebonden verharding</u>	150
415	WEGMARKERINGEN VAN THERMOPLAST OP	151
4150	<u>Markeringen op asfaltverhardingen</u>	151
4151	<u>Markeringen op cementgebonden verharding</u>	153
416	WEGMARKERINGEN VAN THERMOPLAST OP	154
4160	<u>Markeringen op asfaltverhardingen</u>	154
4161	<u>Markeringen op cementgebonden verharding</u>	156
417	AANBRENGEN OVERIGE MARKERINGEN <50m2	157
4170	<u>Aanbrengen thermoplastische markering op</u>	157
4171	<u>Aanbrengen thermoplastische markering op</u>	158

418	AANBRENGEN OVERIGE MARKERINGEN >50m2	159
4180	<u>Aanbrengen thermoplastische markering op</u>	159
4181	<u>Aanbrengen thermoplastische markering op</u>	159
42	VERVANGEN BESTAANDE MARKERINGEN	160
420	VOORBEREIDENDE WERKZAAMHEDEN	160
4200	<u>Inmeten/Uitzetten wegmarkeringen/markeringsstippen</u>	160
421	WEGMARKERINGEN VAN THERMOPLAST OP	160
4210	<u>Aanbrengen kantmarkeringen fietspaden</u>	161
4213	<u>Aanbrengen asmarkeringen op fietspaden 0,30-2,70m</u>	161
422	WEGMARKERINGEN VAN THERMOPLAST OP	162
4220	<u>Markeringen op asfaltverhardingen hoofdrijbaan</u>	162
4221	<u>Markeringen op cementgebonden verharding</u>	163
423	WEGMARKERINGEN VAN THERMOPLAST OP	164
4230	<u>Markeringen op asfaltverhardingen rotonde's</u>	164
4231	<u>Markeringen op cementgebonden verharding rotondes</u>	165
424	WEGMARKERINGEN VAN THERMOPLAST OP	166
4240	<u>Markeringen op asfaltverhardingen kruispunten</u>	166
4241	<u>Markeringen op cementgebonden verharding</u>	167
425	AANBRENGEN OVERIGE MARKERINGEN	169
4250	<u>Aanbrengen thermoplastische markering op</u>	169
4251	<u>Aanbrengen thermoplastische markering op</u>	169
4252	<u>Aanbrengen thermoplastische markering op</u>	170
430	TOESLAG VERBRUIK THERMOPLASTISCH MATERIAAL	170
44	AANBRENGEN DETECTIE T.B.V. TELLINGEN EN VRI	170
440	AANBRENGEN DETECTIELUSSEN	170
4400	<u>Inmeten en uitzetten lussen t.b.v. tellingen en vri.</u>	171
4401	<u>Aanbrengen van detectielussen "tellen" in beton.</u>	171
4402	<u>Aanbrengen van detectielussen "tellen" in asfalt.</u>	171
4403	<u>Aanbrengen verbindingsmoffen</u>	171
4404	<u>Aanbrengen boorgaten</u>	171
441	AANBRENGEN DETECTIE T.B.V. VRI	171
4410	<u>Slijpwerk lussen</u>	171
4420	<u>Aanbrengen van detectielussen "Vri" in asfalt.</u>	172
4421	<u>Doormeten van lussen na uitvoering werkzaamheden</u>	172
4422	<u>Verantwoordelijke conform (NEN 3140) t.b.v. het</u>	172
69	ONDERZOEKEN ASFALT EN GROND	173
691	BOREN EN ONDERZOEKEN VAN ASFALTKERNEN	173
6910	<u>Boren van kernen in asfaltverhardingen</u>	173
6911	<u>Onderzoeken van asfaltboorkernen</u>	173
6913	<u>Teerhoudendheidsonderzoek asfalt DLC-analyse</u>	173
692	GRONDONDERZOEKEN AP-04/PFAS	174
6920	<u>Nemen van grondmonsters in berm</u>	174
6921	<u>Grondonderzoek landbodem AP-04 in situ</u>	174
6922	<u>Grondonderzoek landbodem PFAS in situ</u>	174
693	VEILIGHEIDSMATREGELEN (PBM)	175
6930	<u>(PBM) Veiligheidsklasse: oranje niet vluchtig</u>	175
6931	<u>(PBM) Veiligheidsklasse: oranje vluchtig</u>	175
6932	<u>(PBM) Veiligheidsklasse: rood niet vluchtig</u>	175
6933	<u>(PBM) Veiligheidsklasse: rood vluchtig</u>	175
6934	<u>(PBM) Veiligheidsklasse: zwart niet vluchtig</u>	176
6935	<u>(PBM) Veiligheidsklasse: zwart vluchtig</u>	176
70	VERKEERSMATREGELEN (WIU 2020)	176
700	VERKEERSMATREGELEN MET FIGUURNUMMERS	176
7002	<u>Aanbrengen publicatieborden</u>	176
7003	<u>Toepassen afzetting figuurnummer 1122a</u>	176
7004	<u>Toepassen afzetting figuurnummer 1123a</u>	177
7005	<u>Toepassen afzetting figuurnummer 620</u>	177
7006	<u>Toepassen afzetting figuurnummer 1306a</u>	178

7007	<u>Toepassen afzetting figuurnummer 1306c</u>	178
7008	<u>Toepassen afzetting figuurnummer 1322b</u>	179
7009	<u>19Toepassen afzetting figuurnummer 1323b</u>	179
7010	<u>Toepassen afzetting figuurnummer 1324</u>	179
7011	<u>Toepassen afzetting figuurnummer 1341</u>	179
7012	<u>Toepassen afzetting bij specifieke situaties</u>	180
7013	<u>Toepassen tijdelijke verlichting</u>	180
7014	<u>Toepassen geleidebarrier</u>	181
702	VERKEERSMAATREGELEN PER AFSLUITING	181
7020	<u>Voorbereiding uitvoering verkeersmaatregelen</u>	181
7021	<u>Omleidingen</u>	182
7022	<u>Toepassen afzettingen op enkelbaansweg incl <10 st</u>	182
7023	<u>Toepassen afzettingen op enkelbaansweg incl 10-25</u>	183
7024	<u>Toepassen afzettingen op enkelbaansweg incl >25 st</u>	183
7025	<u>Toepassen afzettingen op dubbelbaans (niet</u>	183
7026	<u>Toepassen afzettingen op dubbelbaans (niet</u>	183
7027	<u>Toepassen afzettingen op dubbelbaans (niet</u>	184
7028	<u>Toepassen afzettingen op autosnelweg incl <10 stuks</u>	184
7029	<u>Toepassen afzettingen op kruispunten en rotondes</u>	184
7032	<u>Toepassen afzettingen op fiets-en voetpaden incl</u>	184
7033	<u>Toepassen afzettingen op fiets-en voetpaden incl 10-</u>	185
7034	<u>Toepassen afzettingen op fiets-en voetpaden incl > 25</u>	185
71	INZETTEN WERKNEMERS/MATERIEEL	185
710	INZETTEN WERKNEMERS	185
7100	<u>Inzetten DLP-(er)</u>	185
7101	<u>Inzetten R-DLP-(er)</u>	185
7102	<u>Inzetten HVK-(er)</u>	186
7103	<u>Inzetten MVK-(er)</u>	186
7104	<u>Inzetten straatmaker</u>	186
7105	<u>Inzetten opperman</u>	186
7106	<u>Inzetten werknemer. (vakman GWW)</u>	186
7107	<u>Inzetten werknemer. (grondwerker wegenbouw)</u>	186
7108	<u>Inzetten werknemer. (inspecteur verhardingen)</u>	186
7109	<u>Inzetten verkeersregelaar</u>	187
711	INZETTEN MATERIEEL	187
7111	<u>Inzetten hydraulische graafmachine (bakinhoud</u>	187
7112	<u>Inzetten wegdekcleaner</u>	187
7113	<u>Inzetten Shuttle Buggy</u>	187
7114	<u>Inzetten Feader</u>	188
712	ONREGELMATIGHEIDSTOESLAG UREN WERKNEMERS	188
7120	<u>Onregelmatigheidstoeslag werknemer (DLP-er)</u>	188
7121	<u>Onregelmatigheidstoeslag werknemer (R-DLP-er)</u>	188
7122	<u>Onregelmatigheidstoeslag werknemer (HVK-(er)</u>	188
7123	<u>Onregelmatigheidstoeslag werknemer (MVK-(er)</u>	188
7124	<u>Onregelmatigheidstoeslag werknemer (straatmaker)</u>	188
7125	<u>Onregelmatigheidstoeslag werknemer (opperman)</u>	188
7126	<u>Onregelmatigheidstoeslag werknemer (vakman GWW)</u>	188
7127	<u>Onregelmatigheidstoeslag werknemer (grondwerker</u>	188
7128	<u>Onregelmatigheidstoeslag werknemer</u>	189
7129	<u>Onregelmatigheidstoeslag werknemer</u>	189
713	ONREGELMATIGHEIDSTOESLAG UREN MATERIEEL	189
7130	<u>Onregelmatigheidstoeslag vrachtauto</u>	189
7131	<u>Onregelmatigheidstoeslag hydraulische graafmachine</u>	189
7132	<u>Onregelmatigheidstoeslag veeg-zuigauto</u>	189
7133	<u>Onregelmatigheidstoeslag asfaltrees br. 0,50m</u>	189
7134	<u>Onregelmatigheidstoeslag asfaltrees br. 1,00m</u>	189
7135	<u>Onregelmatigheidstoeslag asfaltrees br. 2,20m</u>	190
7136	<u>Onregelmatigheidstoeslag asfaltset klein</u>	190

7137	<u>Onregelmatigheidstoelage asfaltset middel</u>	190
7138	<u>Onregelmatigheidstoelage asfaltset groot</u>	190
7139	<u>Onregelmatigheidstoelage Shuttle buggy</u>	190
7140	<u>Onregelmatigheidstoelage Feeder</u>	190
7141	<u>Onregelmatigheidstoelage Botsabsorber</u>	190
716	ONREGELMATIGHEIDSTOESLAG TARIEFGROEPEN	191
7166	<u>Onregelmatigheidstoelage betonzagen</u>	191
7170	<u>Onregelmatigheidstoelage betonploeg 4 personen</u>	191
7171	<u>Onregelmatigheidstoelage voegvulploeg</u>	191
7172	<u>Onregelmatigheidstoelage scheurvulploeg</u>	191
7173	<u>Onregelmatigheidstoelage voegovergangenploeg 4</u>	191
7174	<u>Onregelmatigheidstoelage sproeiwagenunit set (t.b.v.)</u>	191
7175	<u>Onregelmatigheidstoelage mechanische</u>	192
7176	<u>Onregelmatigheidstoelage thermo markeringsploeg</u>	192
7177	<u>Onregelmatigheidstoelage aanbrengen</u>	192
7178	<u>Onregelmatigheidstoelage tijdelijke</u>	192
7179	<u>Onregelmatigheidstoelage lusploeg (aanbrengen)</u>	192
7180	<u>Onregelmatigheidstoelage boorkar (t.b.v. boren)</u>	192
72	TOESLAG ASFALTPRODUCTIE WEEKEND	193
720	TOESLAG ASFALTPRODUCTIE < 10 ton	193
7200	<u>Toelage bij productie asfalt tot 10 ton</u>	193
721	TOESLAG ASFALTPRODUCTIE 10 ton - 50 ton	193
7210	<u>Toelage bij productie asfalt 10 ton - 50 ton</u>	193
722	TOESLAG ASFALTPRODUCTIE 50 ton - 100 ton	193
7220	<u>Toelage bij productie asfalt 50 ton - 100 ton</u>	193
723	TOESLAG ASFALTPRODUCTIE >100 ton	193
7230	<u>Toelage bij productie asfalt >100 ton</u>	193
73	TOESLAG BETONPRODUCTIE WEEKEND	193
7310	<u>Toelage bij productie beton</u>	193
8	WERK VAN ALGEMENE AARD	195
80	MOBILISEREN/VERPLAATSEN MATERIEEL	195
800	MOBILISEREN MATERIEEL (FREESMACHINE)	195
8000	<u>Mobiliseren frees breed 0,50m</u>	195
8001	<u>Mobiliseren frees breed 1,00m</u>	195
8002	<u>Mobiliseren frees breed 2,20m</u>	195
801	MOBILISEREN MATERIEEL (ASFALTSET, SHUTTLE)	195
8010	<u>Mobiliseren asfaltset klein</u>	195
8011	<u>Mobiliseren asfaltset middel</u>	195
8012	<u>Mobiliseren asfaltset groot</u>	195
8013	<u>Mobiliseren Shuttle buggy</u>	195
8014	<u>Mobiliseren Feeder</u>	196
802	VERPLAATSEN MATERIEEL (FREESMACHINE)	196
8020	<u>Verplaatsen frees breed 0,50m 1 tot 5 km</u>	196
8021	<u>Verplaatsen frees breed 0,50m 5 tot 10 km</u>	196
8022	<u>Verplaatsen frees breed 0,50m 10 tot 20 km</u>	196
8023	<u>Verplaatsen frees breed 0,50m > 20 km</u>	196
8024	<u>Verplaatsen frees breed 1,00m 1 tot 5 km</u>	196
8025	<u>Verplaatsen frees breed 1,00m 5 tot 10 km</u>	197
8026	<u>Verplaatsen frees breed 1,00m 10 tot 20 km</u>	197
8027	<u>Verplaatsen frees breed 1,00m > 20 km</u>	197
8028	<u>Verplaatsen frees breed 2,20m 1 tot 5 km</u>	197
8029	<u>Verplaatsen frees breed 2,20m 5 tot 10 km</u>	197
8030	<u>Verplaatsen frees breed 2,20m 10 tot 20 km</u>	197
8031	<u>Verplaatsen frees breed 2,20m > 20 km</u>	197
804	VERPLAATSEN MATERIEEL (ASFALTSET, SHUTTLE)	198
8040	<u>Verplaatsen asfaltset klein 1 tot 5 km</u>	198
8041	<u>Verplaatsen asfaltset klein 5 tot 10 km</u>	198
8042	<u>Verplaatsen asfaltset klein 10 tot 20 km</u>	198

8043	<u>Verplaatsen asfaltset klein > 20 km</u>	198
8044	<u>Verplaatsen asfaltset middel 1 tot 5 km</u>	198
8045	<u>Verplaatsen asfaltset middel 5 tot 10 km</u>	199
8046	<u>Verplaatsen asfaltset middel 10 tot 20 km</u>	199
8047	<u>Verplaatsen asfaltset middel > 20 km</u>	199
8048	<u>Verplaatsen asfaltset groot 1 tot 5 km</u>	199
8049	<u>Verplaatsen asfaltset groot 5 tot 10 km</u>	199
8050	<u>Verplaatsen asfaltset groot 10 tot 20 km</u>	199
8051	<u>Verplaatsen asfaltset groot >20 km</u>	200
8052	<u>Verplaatsen Shuttle buggy 1 tot 5 km</u>	200
8053	<u>Verplaatsen Shuttle buggy 5 tot 10 km</u>	200
8054	<u>Verplaatsen Shuttle buggy 10 tot 20 km</u>	200
8055	<u>Verplaatsen Shuttle buggy >20 km</u>	200
8056	<u>Verplaatsen Feader 1 tot 5 km</u>	200
8057	<u>Verplaatsen Feader 5 tot 10 km</u>	200
8058	<u>Verplaatsen Feader 10 tot 20 km</u>	201
8059	<u>Verplaatsen Feader >20 km</u>	201
807	TOESLAG MOBILISEREN MATERIEEL (FREESMACHINE)	201
8070	<u>Onregelmatigheidstoeslag mobiliseren asfaltrees br.</u>	201
8071	<u>Onregelmatigheidstoeslag mobiliseren asfaltrees br.</u>	201
8072	<u>Onregelmatigheidstoeslag mobiliseren asfaltrees br.</u>	201
808	TOESLAG MOBILISEREN MATERIEEL (ASFALTSET,	201
8080	<u>Onregelmatigheidstoeslag mobiliseren asfaltset klein</u>	201
8081	<u>Onregelmatigheidstoeslag mobiliseren asfaltset</u>	202
8082	<u>Onregelmatigheidstoeslag mobiliseren asfaltset groot</u>	202
8083	<u>Onregelmatigheidstoeslag mobiliseren Shuttle buggy</u>	202
8084	<u>Onregelmatigheidstoeslag mobiliseren Feader</u>	202
809	TOESLAG VERPLAATSEN MATERIEEL (FREESMACHINE)	202
8090	<u>Onregelmatigheidstoeslag verplaatsen frees breed</u>	202
8091	<u>Onregelmatigheidstoeslag verplaatsen frees breed</u>	202
8092	<u>Onregelmatigheidstoeslag verplaatsen frees breed</u>	202
8093	<u>Onregelmatigheidstoeslag verplaatsen frees breed</u>	203
8094	<u>Onregelmatigheidstoeslag verplaatsen frees breed</u>	203
8095	<u>Onregelmatigheidstoeslag verplaatsen frees breed</u>	203
8096	<u>Onregelmatigheidstoeslag verplaatsen frees breed</u>	203
8097	<u>Onregelmatigheidstoeslag verplaatsen frees breed</u>	203
8098	<u>Onregelmatigheidstoeslag verplaatsen frees breed</u>	203
8099	<u>Onregelmatigheidstoeslag verplaatsen frees breed</u>	204
8100	<u>Onregelmatigheidstoeslag verplaatsen frees breed</u>	204
8101	<u>Onregelmatigheidstoeslag verplaatsen frees breed</u>	204
8102	<u>Onregelmatigheidstoeslag verplaatsen frees breed</u>	204
811	TOESLAG VERPLAATSEN MATERIEEL (ASFALTSET,	204
8110	<u>Onregelmatigheidstoeslag verplaatsen asfaltset klein</u>	204
8111	<u>Onregelmatigheidstoeslag verplaatsen asfaltset klein</u>	204
8112	<u>Onregelmatigheidstoeslag verplaatsen asfaltset klein</u>	204
8113	<u>Onregelmatigheidstoeslag verplaatsen asfaltset klein</u>	205
8114	<u>Onregelmatigheidstoeslag verplaatsen asfaltset</u>	205
8115	<u>Onregelmatigheidstoeslag verplaatsen asfaltset</u>	205
8116	<u>Onregelmatigheidstoeslag verplaatsen asfaltset</u>	205
8117	<u>Onregelmatigheidstoeslag verplaatsen asfaltset</u>	205
8118	<u>Onregelmatigheidstoeslag verplaatsen asfaltset groot</u>	205
8119	<u>Onregelmatigheidstoeslag verplaatsen asfaltset groot</u>	205
8120	<u>Onregelmatigheidstoeslag verplaatsen asfaltset groot</u>	206
8121	<u>Onregelmatigheidstoeslag verplaatsen asfaltset groot</u>	206
8122	<u>Onregelmatigheidstoeslag verplaatsen Shuttle Buggy</u>	206
8123	<u>Onregelmatigheidstoeslag verplaatsen Shuttle Buggy</u>	206
8124	<u>Onregelmatigheidstoeslag verplaatsen Shuttle Buggy</u>	206
8125	<u>Onregelmatigheidstoeslag verplaatsen Shuttle Buggy</u>	206

8126	<u>Onregelmatigheidstoeslag verplaatsen Feader 1 tot 5</u>	207
8127	<u>Onregelmatigheidstoeslag verplaatsen Feader 5 tot 10</u>	207
8128	<u>Onregelmatigheidstoeslag verplaatsen Feader 10 tot</u>	207
8129	<u>Onregelmatigheidstoeslag verplaatsen Feader > 20 km</u>	207
86	UITWERKING PLAN VAN AANPAK M.B.T. EMVI	207
8600	<u>Plan van aanpak</u>	207
8610	<u>Emissierapportagetool TNO</u>	207
88	BIJKOMENDE VERPLICHTINGEN	207
880	VERWERKEN REVISIEGEGEVENS	208
8800	<u>Revisiegegevens CIVIEL (verhardingen) t.b.v.</u>	208
8801	<u>Grondstromenregistratie, materialen en</u>	208
8802	<u>Asfaltonderzoeken t.b.v. opleverdossier.</u>	208
8803	<u>Uitvoeren van stroefheidsmetingen</u>	208
881	OPSTELLEN DEELOPDRACHTEN/PLANNEN	209
8810	<u>Opstellen deelcontract in IBIS voor Infra.</u>	209
8811	<u>Coördinatie werkzaamheden</u>	209
8812	<u>Veiligheid en gezondheid</u>	209
8813	<u>Gedetailleerde Werkplannen</u>	210
8814	<u>Gedetailleerd tijdschema</u>	210
8816	<u>Plan vrijkomende materialen</u>	210
882	COMMUNICATIE	210
8820	<u>Communicatie met derden</u>	210
9	Staartposten	212

3. B e p a l i n g e n 213

01	Algemeen en administratief	214
01 01	Algemene bepalingen	214
01 02	Betalingsregelingen: aannemingssom	216
01 06	Betalingsregelingen; Declaraties	216
01 07	Zekerheidstelling	217
01 08	Bijdragen	217
01 09	Kabels en leidingen	217
01 10	Vergunningen	219
01 11	Verband met andere werken	220
01 12	Maatregelen in het belang van het verkeer	220
01 13	Kwaliteitsplan, algemeen tijdschema, werkplan, flexibele uitvoeringstermijn	220
01 14	Bouwstoffen	221
01 15	Garantie	224
01 17	Vrijgekomen materialen	225
01 18	Bescherming te handhaven beplanting	226
01 19	Arbeidsomstandigheden	227
01 21	RAW-raamovereenkomst	227
01 23	Communicatie	228
01 27	Door de aannemer te verstrekken overzichten en gegevens	228
01 28	Bouwverslagen	231
01 29	Wet arbeid vreemdelingen (WAV)	231
01 30	Geluidhinder	232
01 31	Schoon en Emissieloos Bouwen	232
10	Werk algemene aard	236
10 2	Revisie civiel verhardingen/geometrie t.b.v. areaalbeheer	236
10 21	Revisiegegevens	236
32	Wegbebakening	240
32 1	Markeringen	240
32 11	Begrippen markeringen	240
32 12	Eisen en uitvoering markeringen	240
32 13	Informatie-overdracht	241

32 14	Risicoverdeling en garanties markeringen	241
32 15	Bijbehorende verplichtingen	241
32 16	Bouwstoffen	241
32 17	Meet- en verrekenmethode markeringen	241
33	Afschermingsvoorzieningen	243
33 0	Afschermingsvoorzieningen, algemeen	243
33 02	Eisen en uitvoering	243
33 1	Geleiderail	243
33 12	Eisen en uitvoering	243
42	Betonconstructies	245
42 5	Betonreparaties, voorbehandelen ondergrond	245
42 52	Eisen en uitvoering betonreparaties	245
42 55	Bijbehorende verplicht. voorbehandelen betonoppervlakken	246
42 57	Meet- en verrekenmethoden voorbehandelen betonoppervlakken	247
42 6	Betonreparaties, oppervlakken	247
42 61	Begrippen betonreparaties oppervlakken	247
42 62	Eisen en uitvoering mortels t.b.v. reparaties	248
42 66	Bouwstoffen mortels t.b.v. reparaties	249
42 7	Betonreparaties, scheuren en voegen	249
42 71	Begrippen betonreparaties	249
42 72	Eisen en uitvoering injecteren	250
42 73	Informatie-overdracht voegvullingen	250
42 77	Meet - en verrekenmethode injecteren	250
51	Groenvoorzieningen	252
51 0	Groenvoorzieningen, algemeen	252
51 01	Begrippen	252
51 02	Eisen en uitvoering	252
51 03	Informatie-overdracht	252
51 06	Bouwstoffen	253
51 07	Meet- en verrekenmethoden Aziatische duizendknoop, grondwerk	254
62	Technische bepalingen verkeersmaatregelen bij WIU	255
62 0	Algemeen	255
62 01	Begrippen	255
62 02	Eisen en uitvoering	255
62 03	Informatie-overdracht	255
62 04	Risicoverdeling en garanties	255
62 05	Bijbehorende verplichtingen Algemeen	255
62 1	Tijdelijke verkeersmaatregelen	255
62 11	Begrippen	255
62 12	Eisen en uitvoering verkeersmaatregelen	255
62 13	Informatie-overdracht	257
62 14	Risico-verdeling en garanties	259
62 15	Bijbehorende verplichtingen	259
62 16	Bouwstoffen	260
62 17	Meet- en verrekenmethoden	260
81	Wegverhardingen I	261
81 0	Bitumineuze voegen, algemeen	261
81 02	Eisen en uitvoering (bitumineuze voegen)	261
81 06	Bouwstoffen voegovergangsconstructies	262
81 1	Vorbereidende werkzaamheden	263
81 12	Eisen en uitvoering	263
81 13	Informatie-overdracht	263
81 2	Asfaltverhardingen	263
81 22	Eisen en uitvoering	263
81 23	Informatie-overdracht	265
81 24	Risicoverdeling en garanties	265
81 26	Bouwstoffen	266
81 27	Meet- en verrekenmethoden	266

81 3	Geluidsreducerende dunne deklaag	266
81 31	Begrippen geluidsreducerende dunne deklaag	266
81 32	Eisen en uitvoering geluidsreducerende dunne deklaag	266
81 36	Bouwstoffen geluidsreducerende dunne deklaag	268
81 37	Meet- en verrekenmethode geluidsreducerende dunne deklaag	268
81 4	SMA 8G+ (Gelders mengsel)	268
81 42	Eisen en uitvoering SMA 8G+	268
81 44	Risicoverdeling en garanties SMA 8G+	270
81 5	SAMI (Stress absorbing membrane interlayer)	270
81 51	Begrippen	271
81 52	Eisen en uitvoering SAMI	271
81 56	Bouwstoffen SAMI	271
81 6	Oppervlakbehandeling van kunststof	272
81 62	Eisen en uitvoering	272
81 63	Informatie-overdracht oppervlakbehandeling van kunststof	274
81 64	Risicoverdeling en garanties oppervlakbeh. van kunststof	274
81 65	Bijbehorende verplichtingen oppervlakbeh. van kunststof	275
81 66	Bouwstoffen oppervlakbeh. van kunststof	276
81 67	Meet- en verrekenmethoden oppervlakbeh. van kunststof	277
82	Wegverhardingen II	278
82 1	Betonverhardingen	278
82 12	Eisen en uitvoering	278
82 13	Informatie-overdracht	279
82 14	Risicoverdeling en garanties	279
82 15	Bijbehorende verplichtingen	280
82 16	Bouwstoffen	281
82 17	Meet- en verrekenmethoden	282
83	Elementenverhardingen	288
83 1	Straatwerk	288
83 12	Eisen en uitvoering	288
83 13	Informatie-overdracht	288

1. Algemeen

PAR

01 Opdrachtgever

Provincie Noord-Brabant
Brabantlaan 1
5216 TV 's-Hertogenbosch

02 Directie

Wordt namens de opdrachtgever nader aangewezen.

03 Locatie

Het uit te voeren werk voor de periode in de jaren 2025 en 2026 kan worden uitgevoerd op alle wegen en fietspaden in eigendom van de Provincie Noord-Brabant. Zie bijgevoegde wegenkaart 'Provinciale_wegen_2022_A3'

04 Algemene beschrijving

Het werk betreft een raamovereenkomst voor een periode van anderhalf jaar t.b.v. het toepassen van efficiënte maatregelen op de locaties zoals deze nader worden bepaald in de deelopdrachten waardoor bestaande verhardingsconstructies langer kunnen functioneren.

Deze maatregelen zijn onder te verdelen in 2 soorten:

- Lokale maatregelen, bestaande uit lokale reparaties of ingrepen om zo een wegvak overall weer op een vergelijkbaar niveau te krijgen en/of hinder te verminderen;
- Maatregelen op wegvak niveau, bestaande uit meerdere maatregelen over het gehele oppervlak van het wegvak, veelal over langere lengte;

De wegvakken waarop maatregelen moeten worden uitgevoerd zullen door de opdrachtgever verstrekt worden. Opdrachtgever heeft het streven per kwartaal de werkvoorraad te actualiseren. Na bekendmaking van de actualisatie van de werkvoorraad is het streven om de werkzaamheden binnen 4 maanden gerealiseerd te hebben.

De uitvoering van deze werkzaamheden zullen voornamelijk in de avond/nacht plaatsvinden. De periode van deze werkzaamheden vinden met name plaats in de avond en nacht in de periode maandag 20.00 uur tot en met vrijdag 20.00 uur. De weekend werkzaamheden vinden plaats in de periode van vrijdag 20.00 uur tot en met maandag 6.00 uur. Bij eventuele dagwerkzaamheden is het Algemeen Tijdschema tijdelijke Verkeersmaatregelen: Bloktijden provinciale wegen Noord-Brabant 2019 van toepassing

Een overzicht van de onderstaande werkzaamheden die prioriteit hebben voor het jaar 2025. De onderstaande werken zijn door Opdrachtgever grotendeels voorbereid op het gebied van hoeveelheidsbepalingen (opstellen deelopdrachten), communicatie, planning en beschikbaarheid omleidingen. De 4 onderstaande deelopdrachten dienen binnen 4 maanden na gunning te worden uitgevoerd. De werkzaamheden kunnen tussentijds nog worden veranderd a.g.v. wijzigingen in prioritering of voortschrijdend inzicht. Inschrijver dient rekening te houden met voldoende beschikbaarheid en flexibiliteit om de werken binnen de gestelde termijn uit te kunnen voeren. Inschrijver dient rekening te houden dat de werkzaamheden uitgevoerd moeten worden in n.t.b. weekenden.

N286 Halsteren - Stavenisse (hm 5.326 - 9.914)

- vervangen deklaag
- vervangen 50% tussenlaag
- kleine bijkomende voorbereidende en afrondende werkzaamheden
- n.t.b. vervangen van voegovergangen
- n.t.b. uitvoeringsperiode/ duur

N321 Grave - Cuijk (hm 6.250 - 10.562)

- vervangen deklaag
- vervangen tussenlaag
- herstelwerkzaamheden fietspad

PAR

- kleine bijkomende voorbereidende en afrondende werkzaamheden
- vervangen detectielussen VRI-kruising
- n.t.b. uitvoeringsperiode/ duur

N397 Eersel - Valkenswaard (hm 1.000 - 2.250)

- verkleinen betonbaan
- aanbrengen samilaag
- aanbrengen onderlaag
- aanbrengen deklaag
- aanvullen bermen
- kleine bijkomende voorbereidende en afrondende werkzaamheden
- werkzaamheden dienen uitgevoerd te worden in een tijdsbestek van max. 48 uur (excl afwerken bermen en kleine voorbereidende of afrondende werkzaamheden)
- n.t.b. uitvoeringsperiode

N637 Sint Oedenrode - Schijndel (hm 1.055 - 3.955)

- vervangen deklaag
- vervangen ca. 20% tussenlaag
- lokale vervanging betonnen fietspadplaten
- kleine bijkomende voorbereidende en afrondende werkzaamheden
- n.t.b. uitvoeringsperiode/ duur

OVERZICHT CIVIELE WERKZAAMHEDEN

- Verwijderen markeringen;
- Frezen deklagen: hoofdrijbanen/Rotondes/fietspaden;
- Frezen tussen- en onderlagen;
- Bakfrezen: hoofdrijbanen/Rotondes/fietspaden;
- Vlakfrezen fietspaden asfalt/beton;
- Verwijderen asfaltschollen;
- Grondwerken: aflagen bermen;
- Grondwerken: vrijzetten wegkanten;
- Schoonmaken zijkanalen verhardingen;
- Aanbrengen bitumineuze wegenstrips;
- Aanbrengen asfaltwapening;
- Aanbrengen tussenlagen: hoofdrijbanen/rotondes;
- Aanbrengen onderlagen: fietspaden;
- Aanbrengen deklagen: hoofdrijbanen/rotondes/fietspaden;
- Overlagen bestaande betonwegen;
- Vervangen asfalt brugdekken;
- Schoonmaken verhardingsoppervlak;
- Aanbrengen levensduur verlengde maatregel;
- Stroef maken asfalt/betonverharding;
- Repareren scheuren in asfaltverharding/combinatiedeklagen;
- Vervangen verruimingsvoegen rotonde's
- Verwijderen voegvullingen: hoofdrijbanen/fietspaden:
- Aanbrengen betonverhardingen: hoofdrijbanen/fietspaden:
- Aanbrengen oppervlakbehandeling op fietspaden (kleur rood):
- Aanbrengen voegen betonverhardingen:
- Reparaties betonverhardingen:
- Scheuren vullen in betonverhardingen;
- Vernieuwen voegvullingen betonverhardingen:
- Herstraten bestratingen/kantopsluitingen/molgoten:
- Leveren bestratingsmaterialen:
- Uitruchten/op hoogte stellen geleiderail;
- Vervangen terminals;

PAR

- Aanbrengen markeringen: hoofdrijbanen/rotondes/fietspaden t.b.v reparaties;
- Vervangen bestaande markeringen;
- Aanbrengen detectielussen;
- Boren en onderzoeken van asfaltkernen:
- Grondonderzoeken;
- Veiligheidsmaatregelen (PBM);
- Verkeersmaatregelen (WIU 2020):
- Inzetten werknemers/materieel:
- Onregelmaticheidstoelage uren werknemers/materieel/tariefgroepen;
- Toeslagen asfalt en betonproductie;
- Mobiliseren/verplaatsen materieel:
- Toeslagen mobiliseren/verplaatsen materieel;
- Verwerken revisiegegevens:
- Opstellen deelopdrachten/uitwerken plannen;
- Communicatie;

05 Tijdsbepaling

De overeenkomst wordt aangegaan voor een periode van 1 januari 2025 tot en met 30 juni 2026. De opdrachtgever behoudt zich het recht voor om de looptijd van de overeenkomst tot tweemaal met een half jaar te verlengen. De uiterste datum waarop de overeenkomst afloopt is 30 juni 2027.

PROCES VASTSTELLEN DEELOPDRACHT

In aanvulling op bepaling 01.21.05 van de standaard 2020 worden deelopdrachten als volgt bepaald.

- a. Opdrachtgever en opdrachtnemer bepalen gezamenlijk de exacte werkzaamheden inclusief hoeveelheden, waarna opdrachtnemer deze zal uitwerken in een concept deelopdracht waarin tevens is opgenomen de planning van de uitvoering van de werkzaamheden.
- b. Indien in een afzonderlijke conceptdeelopdracht werkzaamheden zijn opgenomen die niet in de raamovereenkomst zijn opgenomen, worden voor deze werkzaamheden nieuwe besteksposten (inclusief overeengekomen prijzen per eenheid) toegevoegd in de conceptdeelopdracht.
- c. Opdrachtnemer legt de door hem opgestelde conceptdeelopdracht in tweevoud ter acceptatie aan de directie voor.
- d. De directie laat op de tiende werkdag na de dag waarop zij deze heeft ontvangen aan de opdrachtnemer weten of de conceptdeelopdracht akkoord is of dat er wijzigingen c.q. aanvullingen moeten worden doorgevoerd.
- e. In geval van wijzigingen e/of aanvullingen wordt de conceptdeelopdracht uiterlijk binnen 10 dagen opnieuw ter acceptatie aan de directie aangeboden. Na acceptatie door de directie wordt de deelopdracht gedateerd en ondertekend door de directie, waarna beide exemplaren, voor ondertekening door de opdrachtgever aan de opdrachtnemer wordt toegezonden, uiterlijk op de 10e werkdag na de dag waarop zij de (aangepaste) conceptdeelopdracht heeft ontvangen. Na ondertekening door de opdrachtnemer stuurt hij één exemplaar aan de directie.
- f. Ingeval van acceptatie worden de deelopdrachten door de directie gedateerd en ondertekend, waarna een van de exemplaren aan de opdrachtnemer wordt toegezonden uiterlijk op de tiende werkdag na de dag waarop zij deze heeft ontvangen.
- g. Een deelopdracht dient uiterlijk binnen 12 weken na overeenstemming als bedoeld onder lid f. te zijn uitgevoerd tenzij anders wordt overeengekomen.
- h. Afwijkend op bovenstaande zijn de deelopdrachten benoemd in de werkvoorraad in par. 4. OG heeft conceptdeelopdrachten reeds voorbereid en dienen binnen 3 maanden na gunning uitgevoerd te zijn.

PAR

Na acceptatie deelopdracht worden er verkeersmaatregelen c.q. verkeersplannen t.b.v. wegwerkzaamheden door opdrachtnemer opgesteld.

- Opdrachtnemer is zelf verantwoordelijk voor het engineeren en verkrijgen van de goedkeuring op de verkeersmaatregelen van de betreffende wegbeheerders. Voor het afstemmen en plannen van werkzaamheden is voorbereiding nodig om tot uitvoering te komen, afhankelijk van de impact van de werkzaamheden en het daarbij behorende verkeersmanagementplan, dient rekening te worden gehouden met de volgende termijnen voor indienen/ aanvragen bij de provinciale en gemeentelijke wegbeheerders;
- 4 werkdagen voorafgaand aan dynamische werkzaamheden < 2 uur;
- 8 werkdagen voorafgaand aan statische werkzaamheden en dynamische werkzaamheden > 2 uur;
- 8 weken voorafgaand aan werkzaamheden met afsluiting, bij afsluiting dient de opdrachtnemer 14 dagen voorafgaande aan een afsluiting akkoord te hebben van alle belanghebbende wegbeheerders.

Voor het aanvragen van (tijdelijke) maatregelen op het wegennet van Rijkswaterstaat dient rekening gehouden te worden met een minimale doorlooptijd van minimaal 8 weken.

Verkeersmaatregelen ook kortsluiten met hulpdiensten en openbare vervoersdiensten en andere belangrijke stakeholders indien van toepassing.

De toegevoegde bijlage 'Bloktijden 2019_definitieve versie 1.1' is op deze raamovereenkomst van toepassing.

06 Onderhoudstermijn

De onderhoudstermijn, als bedoeld in paragraaf 11 lid 1 van de UAV 2012, bedraagt 6 maanden per uitgevoerde deelopdracht.

2. Beschrijving

2.1 Algemene gegevens

01 Tekeningen

Provinciale_wegen_2022_A3

02 Peilen en hoofdafmetingen**04 Bijlagen**

De volgende bijlagen behoren tot het bestek:

- V&G plan;
- Bloktijden 2019_definitieve versie 1.1;
- Detectielussen, bepalingen detectielussen september 2006;
- Voorschriften tijdelijke openbare verlichting provincie Noord-Brabant;
- Algemene voorwaarden bij plaatsing van tijdelijke verkeersinstallaties provincie Noord-Brabant;
- Landelijk protocol omgaan met Aziatische duizendknopen maart 2022;
- Protocol Opleverdossier;
- Mappenstructuur incl. mappen;
- Objectenwoordenboek PNB versie 5.2;
- Richtlijn tekenwerkzaamheden PNB v. 7.0;
- Detailnr. 1.19 flexibele voegovergang fietspadaansluiting asfalt - beton;
- Detailnr. 6.25-B - Hoofddrijbaan in asfalt met semi-verharding grasbetontegels;
- Detailnr. 6.25-E - Hoofddrijbaan bestaand in asfalt met semi-verharding van bermcrete;
- Detailnr. 6.29-A - Hoofddrijbaan in beton - flexibele voegovergang-(bij reconstructie);
- Detailnr. 6.32 - Hoofddrijbaan in beton - dilatatievoeg
- Detailnr. 6.34 - Hoofddrijbaan in beton - krimpvoeg handmatig gelijmd;
- Detailnr. 6.35 - Hoofddrijbaan in beton - koude dwarsvoeg;
- Rapport Asbestvoegen N397 Km. 0.170 - km. 8.700;

05 Duurzaamheid

Plan van aanpak duurzaamheid;

Opstellen plan van aanpak duurzaamheid door inschrijver.

Kosten worden geacht in bestekspostnr. 860010 (Uitwerking EMVI criterium "Duurzaamheid") te zitten.

06 Circulariteit

De duurzame maatregelen die moeten worden genomen om te komen tot een circulaire economie raken alle sectoren. Opdrachtgevers vervullen in deze overgang een belangrijke rol. De aanbestedende dienst wil een bijdrage leveren aan de landelijke doelstellingen wat betreft klimaat en circulariteit voor 2030 en 2050. Daarvoor zijn in dit bestek duurzame eisen opgenomen die aanvullend zijn op de Standaard RAW Bepalingen. Deze minimale eisen voor vrijkomende en aan te brengen producten en materialen zijn opgenomen in dit bestek

2.2 Nadere beschrijving

PAR

01 Verklaring van de hierna volgende staat

In de hierna volgende staat is een nadere beschrijving van het uit te voeren werk opgenomen.

02 Kenmerk resultaatsverplichting

In de hierna volgende staat van het bestek van de RAW-raamovereenkomst is in de kolom 'Hoeveelheid resultaatsverplichting' alleen gebruik gemaakt van 'F', waarmee is aangegeven dat de vermelde hoeveelheid resultaatsverplichting een 'fictieve hoeveelheid resultaatsverplichting' is.

Het uit te voeren werk wordt door de opdrachtgever in deelopdrachten of op afroep opgedragen. Het bepaalde in paragraaf 01.21 van de Standaard is daarop van toepassing.

Een daadwerkelijke hoeveelheid resultaatsverplichting wordt bepaald bij het opstellen van een deelopdracht of wordt bepaald tijdens de uitvoering van het werk of direct daarna.

03 Hoeveelheid ter inlichting

De in de kolom 'Hoeveelheid ter inlichting' vermelde hoeveelheden worden uitsluitend ter inlichting verstrekt. Wanneer deze hoeveelheden afwijken van die, af te leiden uit de resultaatsverplichting, zijn deze laatste bindend.

Door een 'L' is aangegeven dat de daarop betrekking hebbende hoeveelheid een hoeveelheid bouwstof betreft die door de aannemer moet worden geleverd.

Door een 'T' is aangegeven dat de daarop betrekking hebbende hoeveelheid een hoeveelheid bouwstof betreft die door de opdrachtgever ter beschikking wordt gesteld.

Door een 'I' is aangegeven dat de daarop betrekking hebbende hoeveelheid een hoeveelheid ter inlichting betreft niet zijnde een bouwstof die door de aannemer moet worden geleverd dan wel door de opdrachtgever ter beschikking wordt gesteld.

Door een 'H' is aangegeven dat de daarop betrekking hebbende hoeveelheid een hoeveelheid bouwstof betreft die zonder verdere bewerking, met uitzondering van schoonmaken en sorteren, kan worden hergebruikt.

Door een 'R' is aangegeven dat de daarop betrekking hebbende hoeveelheid een hoeveelheid bouwstof betreft die na bewerking kan worden hergebruikt.

Tot een resultaatsverplichting behoort tevens, voor zover niet anders vermeld, het verwerken van de onder de desbetreffende bestekspost vermelde hoeveelheid ter inlichting.

04 Grenzen van de situering

De in de hierna volgende staat aangegeven grenzen van de situering zijn globaal. De directie is bevoegd de voorgeschreven werkzaamheden op andere plaatsen te laten uitvoeren dan in de posten omschreven, doch wel binnen de grenzen van het werk, zonder dat hiervoor bijbetaling plaatsvindt. De verrekening geschiedt op de daarvoor in aanmerking komende posten, onverminderd het bepaalde in paragraaf 34 van de UAV 2012.

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6				
1			CIVIELE WERKZAAMHEDEN			
			De werkzaamheden worden voor het overgrote deel in			
			de nacht uitgevoerd. conform deel 1 algemene			
			beschrijving. De tarieven dienen hierop te zijn gebaseerd			
10			OPRUIMINGSWERKEN			
100			VERWIJDEREN MARKERINGEN BREED 0,10M			
1000			<u>Verwijderen lengtemark.br 0,10m op asfalt</u>			
			Alleen de separaat te verwijderen markering wordt			
			opgevoerd (als aparte werkgang)			
100010	320141		Volledig verwijderen van een markering.	m2	6.594,00	F
			Situering: t.p.v. de te frezen verhardingen			
			hoofdrijbaan/fietspaden (bestekspostgroep 41) en			
			aanbrengen nieuwe markering volgens			
			(bestekspostgroep 42)			
		7.	Lengtemarkering			
			- ononderbr streep br. 0,10m			
			- 1 - 1 streep br. 0,10m			
			- 0,30 - 2,70 streep 0,10m			
			- 0,5 - 0,5 streep br. 0,10m			
		.2. . . .	Van thermoplastisch markeringsmateriaal			
		.3. . . .	Op een dichte bitumineuze ondergrond			
		.4. . . .	Verwijderen door middel van waterstralen			
		1	Vrijgekomen materialen verzamelen en vervoeren naar			
			een inrichting.			
1001			<u>Verwijderen lengtemark.br 0,10m op beton</u>			
			Alleen de separaat te verwijderen markering wordt			
			opgevoerd (als aparte werkgang)			
100100	320141		Volledig verwijderen van een markering.	m2	913,00	F
			Situering: t.p.v. de te frezen verhardingen			
			hoofdrijbaan/fietspaden (bestekspostgroep 41) en			
			aanbrengen nieuwe markering volgens			
			(bestekspostgroep 42)			
		7.	Lengtemarkering			
			- ononderbr streep br. 0,10m			
			- 0,30 - 2,70 streep br. 0,10m			
			- 0,50 - 0,50 streep br. 0,10m			
		.2. . . .	Van thermoplastisch markeringsmateriaal			
		.4. . . .	Op een cementgebonden ondergrond			
		.4. . . .	Verwijderen door middel van waterstralen			
		1	Vrijgekomen materialen verzamelen en vervoeren naar			
			een inrichting.			
101			VERWIJDEREN MARKERINGEN BREED 0,15M			
1010			<u>Verwijderen lengtemark.br 0,15m op asfalt</u>			
			Alleen de separaat te verwijderen markering wordt			
			opgevoerd (als aparte werkgang)			
						

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
101010	320141	. 7. .				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
102110	320141	.	.	Volledig verwijderen van een markering.	m2	800,00	F	
		.	.	Situering: t.p.v. de te frezen verhardingen hoofdrijbaan				
		.	.	(bestekspostgroep 41) en aanbrengen nieuwe				
		.	.	markering volgens (bestekspostgroep 42)				
		9.	.	Markeringen bestaande uit:				
		.	.	- Diverse figuraties				
		.	4.	Op een cementgebonden ondergrond				
		.	4.	Verwijderen door middel van waterstralen				
		.	1	Vrijgekomen materialen verzamelen en vervoeren naar				
		.	.	een inrichting.				
11		.	.	VERWIJDEREN ASFALTVERHARDING HOOFDRIJBAAN				
		.	.	DEKLAAG				
110		.	.	FREZEN ASFALTREPARATIES HOOFDRIJBAAN (TRIFLE				
		.	.	DIK 35mm)				
1100		.	.	<u>Frezen teervrij asfalt breedte 0,50m tot 1,00m</u>				
110000	810201	.	.	Frezen van teervrij asfalt.	m2	100,00	F	
		.	.	Situering: t.p.v. de verhardingen hoofdrijbaan.				
		.	.	Hoedanigheid van het asfalt:asfaltreparaties				
		.	.	Resultaten (voor)onderzoek: van asfaltlagen blijken uit				
		.	.	het onderzoek volgens bestekspostgroep 691 .				
		2.	.	Totale breedte van 0,50 tot 1,00 m				
		.1.	.	Dikte van de af te frezen laag: 35 mm				
		.1.	.	Groefafstand groter dan 8 mm en kleiner dan of gelijk				
		.	.	aan 15 mm				
		.	.	Groefdiepte groter dan 3 mm en kleiner dan of gelijk aan				
		.	.	5 mm				
		.2	.	Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting.	ton			9,00 I
1101		.	.	<u>Frezen teervrij asfalt breedte 1,00m tot 1,50m</u>				
110110	810201	.	.	Frezen van teervrij asfalt.	m2	160,00	F	
		.	.	Situering: t.p.v. de verhardingen hoofdrijbaan.				
		.	.	Hoedanigheid van het asfalt:asfaltreparaties				
		.	.	Resultaten (voor)onderzoek:van asfaltlagen blijken uit				
		.	.	het onderzoek volgens bestekspostgroep 691 .				
		3.	.	Totale breedte van 1,00 tot 1,50 m				
		.1.	.	Dikte van de af te frezen laag: 35 mm				
		.1.	.	Groefafstand groter dan 8 mm en kleiner dan of gelijk				
		.	.	aan 15 mm				
		.	.	Groefdiepte groter dan 3 mm en kleiner dan of gelijk aan				
		.	.	5 mm				
		.2	.	Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting	ton			14,00 I
1102		.	.	<u>Frezen teervrij asfalt breedte 1,50m tot 2,50m</u>				
110210	810201	.	.	Frezen van teervrij asfalt.	m2	260,00	F	
		.	.	Situering: t.p.v. de verhardingen hoofdrijbaan.				
		.	.	Hoedanigheid van het asfalt:asfaltreparaties				
		.	.	Resultaten (voor)onderzoek:van asfaltlagen blijken uit				
		.	.	het onderzoek volgens bestekspostgroep 691 .				
		4.	.	Totale breedte van 1,50 tot 2,50 m				
		.1.	.	Dikte van de af te frezen laag: 35 mm				
		.1.	.	Groefafstand groter dan 8 mm en kleiner dan of gelijk				
		.	.	aan 15 mm				
		.	.	Groefdiepte groter dan 3 mm en kleiner dan of gelijk aan				
		.	.	5 mm				
		.2	.	Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting	ton			23,00 I
113		.	.	FREZEN ASFALTVERHARDING HOOFDRIJBAAN				
		.	.	SEMIDICHTE DEKLAAG (SMA-NL 5 dik 25mm) < 1000m2				
		.	.	Betreft SMA-NL 5 dik 25mm				
1131		.	.	<u>Frezen teervrij asfalt breedte 1,00m tot 1,50m</u>				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6				OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
113110	810201	.	.	.	.	Frezen van teervrij asfalt.	m2	160,00	F	
		.	.	.	.	Situering: t.p.v. de verhardingen hoofdrijbaan.				
		.	.	.	.	Hoedanigheid van het asfalt: SMA-NL5				
		.	.	.	.	Resultaten (voor)onderzoek: van asfaltlagen blijken uit				
		.	.	.	.	het onderzoek volgens bestekspostgroep 691 .				
		3.	.	.	.	Totale breedte van 1,00 tot 1,50 m				
		.1.	.	.	.	Dikte van de af te frezen laag: 25 mm				
		.2.	.	.	.	Groefafstand kleiner dan of gelijk aan 8 mm				
		.	.	.	.	Groefdiepte kleiner dan of gelijk aan 3 mm				
		.	.	.	3	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen	ton			10,00 R
		.	.	.	.	materialen				
1132		.	.	.	.	<u>Frezen teervrij asfalt breedte 1,50m tot 2,50m</u>				
113210	810201	.	.	.	.	Frezen van teervrij asfalt.	m2	240,00	F	
		.	.	.	.	Situering: t.p.v. de verhardingen hoofdrijbaan.				
		.	.	.	.	Hoedanigheid van het asfalt: SMA-NL5				
		.	.	.	.	Resultaten (voor)onderzoek: van asfaltlagen blijken uit				
		.	.	.	.	het onderzoek volgens bestekspostgroep 691 .				
		4.	.	.	.	Totale breedte van 1,50 tot 2,50 m				
		.1.	.	.	.	Dikte van de af te frezen laag: 25 mm				
		.2.	.	.	.	Groefafstand kleiner dan of gelijk aan 8 mm				
		.	.	.	.	Groefdiepte kleiner dan of gelijk aan 3 mm				
		.	.	.	3	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen	ton			15,00 R
		.	.	.	.	materialen				
1133		.	.	.	.	<u>Frezen teervrij asfalt breedte 2,50m tot 4,00m</u>				
113310	810201	.	.	.	.	Frezen van teervrij asfalt.	m2	3.600,00	F	
		.	.	.	.	Situering: t.p.v. de verhardingen hoofdrijbaan.				
		.	.	.	.	Hoedanigheid van het asfalt: SMA-NL5				
		.	.	.	.	Resultaten (voor)onderzoek: van asfaltlagen blijken uit				
		.	.	.	.	het onderzoek volgens bestekspostgroep 691 .				
		5.	.	.	.	Totale breedte van 2,50 tot 4,00 m				
		.1.	.	.	.	Dikte van de af te frezen laag: 25 mm				
		.2.	.	.	.	Groefafstand kleiner dan of gelijk aan 8 mm				
		.	.	.	.	Groefdiepte kleiner dan of gelijk aan 3 mm				
		.	.	.	3	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen	ton			225,00 R
		.	.	.	.	materialen				
1134		.	.	.	.	<u>Frezen teervrij asfalt breedte > 4,00m</u>				
113410	810201	.	.	.	.	Frezen van teervrij asfalt.	m2	2.400,00	F	
		.	.	.	.	Situering: t.p.v. de verhardingen hoofdrijbaan.				
		.	.	.	.	Hoedanigheid van het asfalt: SMA-NL5				
		.	.	.	.	Resultaten (voor)onderzoek: van asfaltlagen blijken uit				
		.	.	.	.	het onderzoek volgens bestekspostgroep 691 .				
		6.	.	.	.	Totale breedte 4,00 m en groter				
		.1.	.	.	.	Dikte van de af te frezen laag: 25 mm				
		.2.	.	.	.	Groefafstand kleiner dan of gelijk aan 8 mm				
		.	.	.	.	Groefdiepte kleiner dan of gelijk aan 3 mm				
		.	.	.	3	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen	ton			150,00 R
		.	.	.	.	materialen				
114		.	.	.	.	FREZEN ASFALTVERHARDING HOOFDRIJBAAN				
		.	.	.	.	SEMIDICHTE DEKLAAG (SMA-NL 5 dik 25mm) >1000m2				
		.	.	.	.	Betreft SMA-NL 5 dik 25mm				
1141		.	.	.	.	<u>Frezen teervrij asfalt breedte 1,00m tot 1,50m</u>				
		.	.	.	.					

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING		
114110	810201	. 3.1.2.3 1142	Frezen van teervrij asfalt. Situering: t.p.v. de verhardingen hoofdrijbaan. Hoedanigheid van het asfalt: SMA-NL5 Resultaten (voor)onderzoek:van asfaltlagen blijken uit het onderzoek volgens bestekspostgroep 691 . Totale breedte van 1,00 tot 1,50 m Dikte van de af te frezen laag: 25 mm Groefafstand kleiner dan of gelijk aan 8 mm Groefdiepte kleiner dan of gelijk aan 3 mm De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen materialen	m2	800,00	F		
		 114210	Frezen teervrij asfalt breedte 1,50m tot 2,50m					
	810201	. 4.1.2.3 1143	Frezen van teervrij asfalt. Situering: t.p.v. de verhardingen hoofdrijbaan. Hoedanigheid van het asfalt: SMA-NL5 Resultaten (voor)onderzoek:van asfaltlagen blijken uit het onderzoek volgens bestekspostgroep 691 . Totale breedte van 1,50 tot 2,50 m Dikte van de af te frezen laag: 25 mm Groefafstand kleiner dan of gelijk aan 8 mm Groefdiepte kleiner dan of gelijk aan 3 mm De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen materialen	m2	800,00	F		
		 114310	Frezen teervrij asfalt breedte 2,50m tot 4,00m					
	810201	. 5.1.2.3 1144	Frezen van teervrij asfalt. Situering: t.p.v. de verhardingen hoofdrijbaan. Hoedanigheid van het asfalt: SMA-NL5 Resultaten (voor)onderzoek:van asfaltlagen blijken uit het onderzoek volgens bestekspostgroep 691 . Totale breedte van 2,50 tot 4,00 m Dikte van de af te frezen laag: 25 mm Groefafstand kleiner dan of gelijk aan 8 mm Groefdiepte kleiner dan of gelijk aan 3 mm De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen materialen	m2	4.000,00	F		
		 114410	Frezen teervrij asfalt breedte > 4,00m					
	810201	. 6.1.2.3 117	Frezen van teervrij asfalt. Situering: t.p.v. de verhardingen hoofdrijbaan. Hoedanigheid van het asfalt: SMA-NL5 Resultaten (voor)onderzoek:van asfaltlagen blijken uit het onderzoek volgens bestekspostgroep 691 . Totale breedte 4,00 m en groter Dikte van de af te frezen laag: 25 mm Groefafstand kleiner dan of gelijk aan 8 mm Groefdiepte kleiner dan of gelijk aan 3 mm De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen materialen	m2	69.800,00	F		
		 1171	FREZEN ASFALTVERHARDING HOOFDRIJBAAN DEKLAAG (SMA-NL 8G+ dik 30mm) <1000m2 Frezen teervrij asfalt breedte 1,00m tot 1,50m					
								

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
117100	810201	. 3.1.1. 3	Frezen van teervrij asfalt. Situering: t.p.v. de verhardingen hoofdrijbaan. Hoedanigheid van het asfalt: SMA-NL 8G+ Resultaten (voor)onderzoek:van asfaltlagen blijken uit het onderzoek volgens bestekspostgroep 691 . Totale breedte van 1,00 tot 1,50 m Dikte van de af te frezen laag: 30 mm Groefafstand groter dan 8 mm en kleiner dan of gelijk aan 15 mm Groefdiepte groter dan 3 mm en kleiner dan of gelijk aan 5 mm De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen materialen	m2	147,00	F
1172			<u>Frezen teervrij asfalt breedte 1,50m tot 2,50m</u>			
117200	810201	. 4.1.1. 3	Frezen van teervrij asfalt. Situering: t.p.v. de verhardingen hoofdrijbaan. Hoedanigheid van het asfalt: SMA-NL 8G+ Resultaten (voor)onderzoek:van asfaltlagen blijken uit het onderzoek volgens bestekspostgroep 691 . Totale breedte van 1,50 tot 2,50 m Dikte van de af te frezen laag: 30 mm Groefafstand groter dan 8 mm en kleiner dan of gelijk aan 15 mm Groefdiepte groter dan 3 mm en kleiner dan of gelijk aan 5 mm De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen materialen	m2	253,00	F
1173			<u>Frezen teervrij asfalt breedte 2,50m tot 4,00m</u>			
117300	810201	. 5.1.1. 3	Frezen van teervrij asfalt. Situering: t.p.v. de verhardingen hoofdrijbaan. Hoedanigheid van het asfalt: SMA-NL 8G+ Resultaten (voor)onderzoek:van asfaltlagen blijken uit het onderzoek volgens bestekspostgroep 691 . Totale breedte van 2,50 tot 4,00 m Dikte van de af te frezen laag: 30 mm Groefafstand groter dan 8 mm en kleiner dan of gelijk aan 15 mm Groefdiepte groter dan 3 mm en kleiner dan of gelijk aan 5 mm De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen materialen	m2	400,00	F
1174			<u>Frezen teervrij asfalt breedte > 4,00m</u>			
117400	810201	. 6.1.1. 3	Frezen van teervrij asfalt. Situering: t.p.v. de verhardingen hoofdrijbaan. Hoedanigheid van het asfalt: SMA-NL 8G+ Resultaten (voor)onderzoek:van asfaltlagen blijken uit het onderzoek volgens bestekspostgroep 691 . Totale breedte 4,00 m en groter Dikte van de af te frezen laag: 30 mm Groefafstand groter dan 8 mm en kleiner dan of gelijk aan 15 mm Groefdiepte groter dan 3 mm en kleiner dan of gelijk aan 5 mm De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen materialen	m2	507,00	F
118			FREZEN ASFALTVERHARDING HOOFDRIJBAAN DEKLAAG (SMA-NL 8G+ dik 30mm) >1000m2			
1181			<u>Frezen teervrij asfalt breedte 1,00m tot 1,50m</u>			
				ton		11,00 R
				ton		19,00 R
				ton		30,00 R
				ton		38,00 R

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
118100	810201	. 3.1.1. 3	Frezen van teervrij asfalt. Situering: t.p.v. de verhardingen hoofdrijbaan. Hoedanigheid van het asfalt: SMA-NL 8G+ Resultaten (voor)onderzoek:van asfaltlagen blijken uit het onderzoek volgens bestekspostgroep 691 . Totale breedte van 1,00 tot 1,50 m Dikte van de af te frezen laag: 30 mm Groefafstand groter dan 8 mm en kleiner dan of gelijk aan 15 mm Groefdpte groter dan 3 mm en kleiner dan of gelijk aan 5 mm De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen materialen	m2	1.000,00 F	75,00 R
1182			<u>Frezen teervrij asfalt breedte 1,50m tot 2,50m</u>			
118200	810201	. 4.1.1. 3	Frezen van teervrij asfalt. Situering: t.p.v. de verhardingen hoofdrijbaan. Hoedanigheid van het asfalt: SMA-NL 8G+ Resultaten (voor)onderzoek:van asfaltlagen blijken uit het onderzoek volgens bestekspostgroep 691 . Totale breedte van 1,50 tot 2,50 m Dikte van de af te frezen laag: 30 mm Groefafstand groter dan 8 mm en kleiner dan of gelijk aan 15 mm Groefdpte groter dan 3 mm en kleiner dan of gelijk aan 5 mm De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen materialen	m2	1.333,00 F	100,00 R
1183			<u>Frezen teervrij asfalt breedte 2,50m tot 4,00m</u>			
118300	810201	. 5.1.1. 3	Frezen van teervrij asfalt. Situering: t.p.v. de verhardingen hoofdrijbaan. Hoedanigheid van het asfalt: SMA-NL 8G+ Resultaten (voor)onderzoek:van asfaltlagen blijken uit het onderzoek volgens bestekspostgroep 691 . Totale breedte van 2,50 tot 4,00 m Dikte van de af te frezen laag: 30 mm Groefafstand groter dan 8 mm en kleiner dan of gelijk aan 15 mm Groefdpte groter dan 3 mm en kleiner dan of gelijk aan 5 mm De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen materialen	m2	3.334,00 F	250,00 R
1184			<u>Frezen teervrij asfalt breedte > 4,00m</u>			
118400	810201	. 6.1.1. 3	Frezen van teervrij asfalt. Situering: t.p.v. de verhardingen hoofdrijbaan. Hoedanigheid van het asfalt: SMA-NL 8G+ Resultaten (voor)onderzoek:van asfaltlagen blijken uit het onderzoek volgens bestekspostgroep 691 . Totale breedte 4,00 m en groter Dikte van de af te frezen laag: 30 mm Groefafstand groter dan 8 mm en kleiner dan of gelijk aan 15 mm Groefdpte groter dan 3 mm en kleiner dan of gelijk aan 5 mm De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen materialen	m2	46.667,00 F	3.500,00 R
119			FREZEN ASFALTVERHARDING HOOFDRIJBAAN DEKLAAG < 100m2 (SMA-NL 11B dik 35mm)			
1191			<u>Frezen teervrij asfalt breedte 1,00m tot 1,50m</u>			

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
121110	810201		Frezen van teervrij asfalt.	m2	857,00	F	
			Situering: t.p.v. de verhardingen hoofdrijbaan.				
			Hoedanigheid van het asfalt: SMA-NL11B				
			Resultaten (voor)onderzoek: van asfaltlagen blijken uit				
			het onderzoek volgens bestekspostgroep 691 .				
		3.	Totale breedte van 1,00 tot 1,50 m				
		.1.	Dikte van de af te frezen laag: 35 mm				
		. .1. . . .	Groefafstand groter dan 8 mm en kleiner dan of gelijk				
			aan 15 mm				
			Groefdiepte groter dan 3 mm en kleiner dan of gelijk aan				
			5 mm				
		3	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen	ton			75,00 R
			materialen				
							
1212			<u>Frezen teervrij asfalt breedte 1,50m tot 2,50m</u>				
							
121210	810201		Frezen van teervrij asfalt.	m2	1.497,00	F	
			Situering: t.p.v. de verhardingen hoofdrijbaan.				
			Hoedanigheid van het asfalt: SMA-NL11B				
			Resultaten (voor)onderzoek: van asfaltlagen blijken uit				
			het onderzoek volgens bestekspostgroep 691 .				
		4.	Totale breedte van 1,50 tot 2,50 m				
		.1.	Dikte van de af te frezen laag: 35 mm				
		. .1. . . .	Groefafstand groter dan 8 mm en kleiner dan of gelijk				
			aan 15 mm				
			Groefdiepte groter dan 3 mm en kleiner dan of gelijk aan				
			5 mm				
		3	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen	ton			131,00 R
			materialen				
							
1213			<u>Frezen teervrij asfalt breedte 2,50m tot 4,00m</u>				
							
121310	810201		Frezen van teervrij asfalt.	m2	2.857,00	F	
			Situering: t.p.v. de verhardingen hoofdrijbaan.				
			Hoedanigheid van het asfalt: SMA-NL11B				
			Resultaten (voor)onderzoek: van asfaltlagen blijken uit				
			het onderzoek volgens bestekspostgroep 691 .				
		5.	Totale breedte van 2,50 tot 4,00 m				
		.1.	Dikte van de af te frezen laag: 35 mm				
		. .1. . . .	Groefafstand groter dan 8 mm en kleiner dan of gelijk				
			aan 15 mm				
			Groefdiepte groter dan 3 mm en kleiner dan of gelijk aan				
			5 mm				
		3	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen	ton			250,00 R
			materialen				
							
1214			<u>Frezen teervrij asfalt breedte > 4,00m</u>				
							
121410	810201		Frezen van teervrij asfalt.	m2	4.000,00	F	
			Situering: t.p.v. de verhardingen hoofdrijbaan.				
			Hoedanigheid van het asfalt: SMA-NL11B				
			Resultaten (voor)onderzoek: van asfaltlagen blijken uit				
			het onderzoek volgens bestekspostgroep 691 .				
		6.	Totale breedte 4,00 m en groter				
		.1.	Dikte van de af te frezen laag: 35 mm				
		. .1. . . .	Groefafstand groter dan 8 mm en kleiner dan of gelijk				
			aan 15 mm				
			Groefdiepte groter dan 3 mm en kleiner dan of gelijk aan				
			5 mm				
		3	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen	ton			350,00 R
			materialen				
							
122			FREZEN ASFALTVERHARDING HOOFDRIJBAAN				
			DEKLAAG > 1000m2 (SMA-NL 11B dik 35mm)				
							
1221			<u>Frezen teervrij asfalt breedte 1,00m tot 1,50m</u>				
							

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
1301			<u>Frezen teervrij asfalt breedte 1,00m tot 1,50m</u>				
130110	810201		Frezen van teervrij asfalt.	m2	200,00	F	
			Situering: t.p.v. de verhardingen rotonde's/kruispunten				
			Hoedanigheid van het asfalt: AC 16 Surf gemodificeerd				
			Resultaten (voor)onderzoek: van asfaltenlagen blijken uit				
			het onderzoek volgens bestekspostgroep 691 .				
		3.	Totale breedte van 1,00 tot 1,50 m				
		.2.	Dikte van de af te frezen laag: 45 mm				
		.1.	Groefafstand groter dan 8 mm en kleiner dan of gelijk				
			aan 15 mm				
			Groefdiepte groter dan 3 mm en kleiner dan of gelijk aan				
			5 mm				
		.3	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen	ton			23,00 R
			materialen				
1302			<u>Frezen teervrij asfalt breedte 1,50m tot 2,50m</u>				
130210	810201		Frezen van teervrij asfalt.	m2	250,00	F	
			Situering: t.p.v. de verhardingen rotonde's/kruispunten				
			Hoedanigheid van het asfalt: AC 16 Surf gemodificeerd..				
			Resultaten (voor)onderzoek: van asfaltenlagen blijken uit				
			het onderzoek volgens bestekspostgroep 691 .				
		4.	Totale breedte van 1,50 tot 2,50 m				
		.2.	Dikte van de af te frezen laag: 45 mm				
		.1.	Groefafstand groter dan 8 mm en kleiner dan of gelijk				
			aan 15 mm				
			Groefdiepte groter dan 3 mm en kleiner dan of gelijk aan				
			5 mm				
		.3	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen	ton			29,00 R
			materialen				
1303			<u>Frezen teervrij asfalt breedte 2,50m tot 4,00m</u>				
130310	810201		Frezen van teervrij asfalt.	m2	1.000,00	F	
			Situering: t.p.v. de verhardingen rotonde's/kruispunten				
			Hoedanigheid van het asfalt: AC 16 Surf gemodificeerd				
			Resultaten (voor)onderzoek: van asfaltenlagen blijken uit				
			het onderzoek volgens bestekspostgroep 691 .				
		5.	Totale breedte van 2,50 tot 4,00 m				
		.2.	Dikte van de af te frezen laag: 45 mm				
		.1.	Groefafstand groter dan 8 mm en kleiner dan of gelijk				
			aan 15 mm				
			Groefdiepte groter dan 3 mm en kleiner dan of gelijk aan				
			5 mm				
		.3	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen	ton			113,00 R
			materialen				
1304			<u>Frezen teervrij asfalt breedte > 4,00m</u>				
130410	810201		Frezen van teervrij asfalt.	m2	2.000,00	F	
			Situering: t.p.v. de verhardingen rotonde's/kruispunten				
			Hoedanigheid van het asfalt: AC 16 Surf gemodificeerd				
			Resultaten (voor)onderzoek: van asfaltenlagen blijken uit				
			het onderzoek volgens bestekspostgroep 691 .				
		6.	Totale breedte 4,00 m en groter				
		.2.	Dikte van de af te frezen laag: 45 mm				
		.1.	Groefafstand groter dan 8 mm en kleiner dan of gelijk				
			aan 15 mm				
			Groefdiepte groter dan 3 mm en kleiner dan of gelijk aan				
			5 mm				
		.3	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen	ton			225,00 R
			materialen				
131			FREZEN ASFALTVERHARDING ROTONDE/KRUISPUNT				
			DEKLAAG >100m2 (AC 16 SURF gemodificeerd dik				
			45mm)				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
1311			<u>Frezen teervrij asfalt breedte 1,00m tot 1,50m</u>				
131110	810201		Frezen van teervrij asfalt.	m2	500,00	F	
			Situering: t.p.v. de verhardingen rotonde's/kruispunten				
			Hoedanigheid van het asfalt: AC 16 Surf gemodificeerd				
			Resultaten (voor)onderzoek: van asfaltenlagen blijken uit				
			het onderzoek volgens bestekspostgroep 691 .				
		3.	Totale breedte van 1,00 tot 1,50 m				
		.2.	Dikte van de af te frezen laag: 45 mm				
		.1.	Groefafstand groter dan 8 mm en kleiner dan of gelijk				
			aan 15 mm				
			Groefdiepte groter dan 3 mm en kleiner dan of gelijk aan				
			5 mm				
		.3	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen	ton			56,00 R
			materialen				
1312			<u>Frezen teervrij asfalt breedte 1,50m tot 2,50m</u>				
131210	810201		Frezen van teervrij asfalt.	m2	700,00	F	
			Situering: t.p.v. de verhardingen rotonde's/kruispunten				
			Hoedanigheid van het asfalt: AC 16 Surf gemodificeerd				
			Resultaten (voor)onderzoek: van asfaltenlagen blijken uit				
			het onderzoek volgens bestekspostgroep 691 .				
		4.	Totale breedte van 1,50 tot 2,50 m				
		.2.	Dikte van de af te frezen laag: 45 mm				
		.1.	Groefafstand groter dan 8 mm en kleiner dan of gelijk				
			aan 15 mm				
			Groefdiepte groter dan 3 mm en kleiner dan of gelijk aan				
			5 mm				
		.3	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen	ton			79,00 R
			materialen				
1313			<u>Frezen teervrij asfalt breedte 2,50m tot 4,00m</u>				
131310	810201		Frezen van teervrij asfalt.	m2	12.000,00	F	
			Situering: t.p.v. de verhardingen rotonde's/kruispunten				
			Hoedanigheid van het asfalt: AC 16 Surf gemodificeerd				
			Resultaten (voor)onderzoek: van asfaltenlagen blijken uit				
			het onderzoek volgens bestekspostgroep 691 .				
		5.	Totale breedte van 2,50 tot 4,00 m				
		.2.	Dikte van de af te frezen laag: 45 mm				
		.1.	Groefafstand groter dan 8 mm en kleiner dan of gelijk				
			aan 15 mm				
			Groefdiepte groter dan 3 mm en kleiner dan of gelijk aan				
			5 mm				
		.3	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen	ton			1.350,00 R
			materialen				
1314			<u>Frezen teervrij asfalt breedte > 4,00m</u>				
131410	810201		Frezen van teervrij asfalt.	m2	52.000,00	F	
			Situering: t.p.v. de verhardingen rotonde's/kruispunten				
			Hoedanigheid van het asfalt: AC 16 Surf gemodificeerd				
			Resultaten (voor)onderzoek: van asfaltenlagen blijken uit				
			het onderzoek volgens bestekspostgroep 691 .				
		6.	Totale breedte 4,00 m en groter				
		.2.	Dikte van de af te frezen laag: 45 mm				
		.1.	Groefafstand groter dan 8 mm en kleiner dan of gelijk				
			aan 15 mm				
			Groefdiepte groter dan 3 mm en kleiner dan of gelijk aan				
			5 mm				
		.3	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen	ton			5.850,00 R
			materialen				
14			FREZEN ASFALTVERHARDING HOOFDRIJBAAN				
			TUSSENLAAG				
140			FREZEN ASFALTVERHARDING HOOFDRIJBAAN				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
			TUSSENLAAG <100m2 (AC 22 BIND dik 60mm)				
1401			<u>Frezen tussenlaag teervrij asfalt br. 1,00m tot 1,50m</u>				
140110	810201		Frezen van teervrij asfalt.	m2	1.934,00	F	
			Situering: t.p.v. de verhardingen rotonde's/kruispunten				
			Hoedanigheid van het asfalt: AC 22 Bind				
			Resultaten (voor)onderzoek: van asfaltdlagen blijken uit				
			het onderzoek volgens bestekspostgroep 691 .				
		3.	Totale breedte van 1,00 tot 1,50 m				
		.3.	Dikte van de af te frezen laag: 60 mm				
		.1.	Groefafstand groter dan 8 mm en kleiner dan of gelijk				
			aan 15 mm				
			Groefdiepte groter dan 3 mm en kleiner dan of gelijk aan				
			5 mm				
		.3	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen	ton			290,00 R
			materialen				
1402			<u>Frezen tussenlaag teervrij asfalt br. 1,50m tot 2,50m</u>				
140210	810201		Frezen van teervrij asfalt.	m2	1.200,00	F	
			Situering: t.p.v. de verhardingen rotonde's/kruispunten				
			Hoedanigheid van het asfalt: AC 22 Bind				
			Resultaten (voor)onderzoek: van asfaltdlagen blijken uit				
			het onderzoek volgens bestekspostgroep 691 .				
		4.	Totale breedte van 1,50 tot 2,50 m				
		.3.	Dikte van de af te frezen laag: 60 mm				
		.1.	Groefafstand groter dan 8 mm en kleiner dan of gelijk				
			aan 15 mm				
			Groefdiepte groter dan 3 mm en kleiner dan of gelijk aan				
			5 mm				
		.3	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen	ton			180,00 R
			materialen				
1403			<u>Frezen tussenlaag teervrij asfalt br. 2,50m tot 4,00m</u>				
140310	810201		Frezen van teervrij asfalt.	m2	3.334,00	F	
			Situering: t.p.v. de verhardingen rotonde's/kruispunten				
			Hoedanigheid van het asfalt: AC 22 Bind				
			Resultaten (voor)onderzoek: van asfaltdlagen blijken uit				
			het onderzoek volgens bestekspostgroep 691 .				
		5.	Totale breedte van 2,50 tot 4,00 m				
		.3.	Dikte van de af te frezen laag: 60 mm				
		.1.	Groefafstand groter dan 8 mm en kleiner dan of gelijk				
			aan 15 mm				
			Groefdiepte groter dan 3 mm en kleiner dan of gelijk aan				
			5 mm				
		.3	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen	ton			500,00 R
			materialen				
1404			<u>Frezen tussenlaag teervrij asfalt breedte > 4,00m</u>				
140410	810201		Frezen van teervrij asfalt.	m2	3.600,00	F	
			Situering: t.p.v. de verhardingen rotonde's/kruispunten				
			Hoedanigheid van het asfalt: AC 22 Bind				
			Resultaten (voor)onderzoek: van asfaltdlagen blijken uit				
			het onderzoek volgens bestekspostgroep 691 .				
		6.	Totale breedte 4,00 m en groter				
		.3.	Dikte van de af te frezen laag: 60 mm				
		.1.	Groefafstand groter dan 8 mm en kleiner dan of gelijk				
			aan 15 mm				
			Groefdiepte groter dan 3 mm en kleiner dan of gelijk aan				
			5 mm				
		.3	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen	ton			540,00 R
			materialen				
141			FREZEN ASFALTVERHARDING HOOFDRIJBAAN				
			TUSSENLAAG 100m2-500m2 (AC 22 BIND dik 60mm)				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
1411			<u>Frezen tussenlaag teervrij asfalt br. 1,00m tot 1,50m</u>				
141110	810201		Frezen van teervrij asfalt. Situering: t.p.v. de verhardingen rotonde's/kruispunten Hoedanigheid van het asfalt: AC 22 Bind Resultaten (voor)onderzoek: van asfaltlagen blijken uit het onderzoek volgens bestekspostgroep 691 . 3. Totale breedte van 1,00 tot 1,50 m .3. Dikte van de af te frezen laag: 60 mm .1. Groefafstand groter dan 8 mm en kleiner dan of gelijk aan 15 mm . Groefdiepte groter dan 3 mm en kleiner dan of gelijk aan 5 mm .3 De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen materialen	m2	1.700,00 F		
1412			<u>Frezen tussenlaag teervrij asfalt br. 1,50m tot 2,50m</u>				
141210	810201		Frezen van teervrij asfalt. Situering: t.p.v. de verhardingen rotonde's/kruispunten Hoedanigheid van het asfalt: AC 22 Bind Resultaten (voor)onderzoek: van asfaltlagen blijken uit het onderzoek volgens bestekspostgroep 691 . 4. Totale breedte van 1,50 tot 2,50 m .3. Dikte van de af te frezen laag: 60 mm .1. Groefafstand groter dan 8 mm en kleiner dan of gelijk aan 15 mm . Groefdiepte groter dan 3 mm en kleiner dan of gelijk aan 5 mm .3 De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen materialen	m2	834,00 F		
1413			<u>Frezen tussenlaag teervrij asfalt br. 2,50m tot 4,00m</u>				
141310	810201		Frezen van teervrij asfalt. Situering: t.p.v. de verhardingen rotonde's/kruispunten Hoedanigheid van het asfalt: AC 22 Bind Resultaten (voor)onderzoek: van asfaltlagen blijken uit het onderzoek volgens bestekspostgroep 691 . 5. Totale breedte van 2,50 tot 4,00 m .3. Dikte van de af te frezen laag: 60 mm .1. Groefafstand groter dan 8 mm en kleiner dan of gelijk aan 15 mm . Groefdiepte groter dan 3 mm en kleiner dan of gelijk aan 5 mm .3 De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen materialen	m2	1.667,00 F		
1414			<u>Frezen tussenlaag teervrij asfalt breedte > 4,00m</u>				
141410	810201		Frezen van teervrij asfalt. Situering: t.p.v. de verhardingen rotonde's/kruispunten Hoedanigheid van het asfalt: AC 22 Bind Resultaten (voor)onderzoek: van asfaltlagen blijken uit het onderzoek volgens bestekspostgroep 691 . 6. Totale breedte 4,00 m en groter .3. Dikte van de af te frezen laag: 60 mm .1. Groefafstand groter dan 8 mm en kleiner dan of gelijk aan 15 mm . Groefdiepte groter dan 3 mm en kleiner dan of gelijk aan 5 mm .3 De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen materialen	m2	3.334,00 F		
142			FREZEN ASFALTVERHARDING HOOFDRIJBAAN TUSSENLAAG 500m2-1000m2 (AC 22 BIND dik 60mm)				
1421			<u>Frezen tussenlaag teervrij asfalt br. 1,00m tot 1,50m</u>				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
143110	810201	. 3.3.1. .3	Frezen van teervrij asfalt. Situering: t.p.v. de verhardingen hoofdrijbaan. Hoedanigheid van het asfalt: AC 22 Bind Resultaten (voor)onderzoek: van asfaltlagen blijken uit het onderzoek volgens bestekspostgroep 691 . Totale breedte van 1,00 tot 1,50 m Dikte van de af te frezen laag: 60 mm Groefafstand groter dan 8 mm en kleiner dan of gelijk aan 15 mm Groefdiepte groter dan 3 mm en kleiner dan of gelijk aan 5 mm De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen materialen	m2	1.000,00	F	
1432			<u>Frezen tussenlaag teervrij asfalt br. 1,50m tot 2,50m</u>				
143210	810201	. 4.3.1. .3	Frezen van teervrij asfalt. Situering: t.p.v. de verhardingen hoofdrijbaan. Hoedanigheid van het asfalt: AC 22 Bind Resultaten (voor)onderzoek: van asfaltlagen blijken uit het onderzoek volgens bestekspostgroep 691 . Totale breedte van 1,50 tot 2,50 m Dikte van de af te frezen laag: 60 mm Groefafstand groter dan 8 mm en kleiner dan of gelijk aan 15 mm Groefdiepte groter dan 3 mm en kleiner dan of gelijk aan 5 mm De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen materialen	m2	2.333,00	F	
1433			<u>Frezen tussenlaag teervrij asfalt br. 2,50m tot 4,00m</u>				
143310	810201	. 5.3.1. .3	Frezen van teervrij asfalt. Situering: t.p.v. de verhardingen hoofdrijbaan. Hoedanigheid van het asfalt: AC 22 Bind Resultaten (voor)onderzoek: van asfaltlagen blijken uit het onderzoek volgens bestekspostgroep 691 . Totale breedte van 2,50 tot 4,00 m Dikte van de af te frezen laag: 60 mm Groefafstand groter dan 8 mm en kleiner dan of gelijk aan 15 mm Groefdiepte groter dan 3 mm en kleiner dan of gelijk aan 5 mm De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen materialen	m2	5.000,00	F	
1434			<u>Frezen tussenlaag teervrij asfalt breedte > 4,00m</u>				
143410	810201	. 6.3.1. .3	Frezen van teervrij asfalt. Situering: t.p.v. de verhardingen hoofdrijbaan. Hoedanigheid van het asfalt: AC 22 Bind Resultaten (voor)onderzoek: van asfaltlagen blijken uit het onderzoek volgens bestekspostgroep 691 . Totale breedte 4,00 m en groter Dikte van de af te frezen laag: 60 mm Groefafstand groter dan 8 mm en kleiner dan of gelijk aan 15 mm Groefdiepte groter dan 3 mm en kleiner dan of gelijk aan 5 mm De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen materialen	m2	45.000,00	F	
15			FREZEN ASFALTVERHARDING ROTONDE/KRUISPUNT TUSSENLAAG				
150			FREZEN ASFALTVERHARDING ROTONDE/KRUISPUNT TUSSENLAAG <100m2 (AC 22 BIND gemodificeerd dik 60mm)				
				ton			150,00 R
				ton			350,00 R
				ton			750,00 R
				ton			6.750,00 R

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
1501			<u>Frezen tussenlaag teervrij asfalt br. 1,00m tot 1,50m</u>				
150110	810201		Frezen van teervrij asfalt.	m2	167,00	F	
			Situering: t.p.v. de verhardingen rotonde's/kruispunten				
			Hoedanigheid van het asfalt: AC 22 Bind gemodificeerd				
			Resultaten (voor)onderzoek: van asfaltlagen blijken uit				
			het onderzoek volgens bestekspostgroep 691 .				
		3.	Totale breedte van 1,00 tot 1,50 m				
		.3.	Dikte van de af te frezen laag: 60 mm				
		.1.	Groefafstand groter dan 8 mm en kleiner dan of gelijk				
			aan 15 mm				
			Groefdiepte groter dan 3 mm en kleiner dan of gelijk aan				
			5 mm				
		.3	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen	ton			25,00 R
			materialen				
1502			<u>Frezen tussenlaag teervrij asfalt br. 1,50m tot 2,50m</u>				
150210	810201		Frezen van teervrij asfalt.	m2	250,00	F	
			Situering: t.p.v. de verhardingen rotonde's/kruispunten				
			Hoedanigheid van het asfalt: AC 22 Bind gemodificeerd				
			Resultaten (voor)onderzoek: van asfaltlagen blijken uit				
			het onderzoek volgens bestekspostgroep 691 .				
		4.	Totale breedte van 1,50 tot 2,50 m				
		.3.	Dikte van de af te frezen laag: 60 mm				
		.1.	Groefafstand groter dan 8 mm en kleiner dan of gelijk				
			aan 15 mm				
			Groefdiepte groter dan 3 mm en kleiner dan of gelijk aan				
			5 mm				
		.3	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen	ton			37,00 R
			materialen				
1503			<u>Frezen tussenlaag teervrij asfalt br. 2,50m tot 4,00m</u>				
150310	810201		Frezen van teervrij asfalt.	m2	667,00	F	
			Situering: t.p.v. de verhardingen rotonde's/kruispunten				
			Hoedanigheid van het asfalt: AC 22 Bind gemodificeerd				
			Resultaten (voor)onderzoek: van asfaltlagen blijken uit				
			het onderzoek volgens bestekspostgroep 691 .				
		5.	Totale breedte van 2,50 tot 4,00 m				
		.3.	Dikte van de af te frezen laag: 60 mm				
		.1.	Groefafstand groter dan 8 mm en kleiner dan of gelijk				
			aan 15 mm				
			Groefdiepte groter dan 3 mm en kleiner dan of gelijk aan				
			5 mm				
		.3	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen	ton			100,00 R
			materialen				
1504			<u>Frezen tussenlaag teervrij asfalt breedte > 4,00m</u>				
150410	810201		Frezen van teervrij asfalt.	m2	1.000,00	F	
			Situering: t.p.v. de verhardingen rotonde's/kruispunten				
			Hoedanigheid van het asfalt: AC 22 Bind gemodificeerd				
			Resultaten (voor)onderzoek: van asfaltlagen blijken uit				
			het onderzoek volgens bestekspostgroep 691 .				
		6.	Totale breedte 4,00 m en groter				
		.3.	Dikte van de af te frezen laag: 60 mm				
		.1.	Groefafstand groter dan 8 mm en kleiner dan of gelijk				
			aan 15 mm				
			Groefdiepte groter dan 3 mm en kleiner dan of gelijk aan				
			5 mm				
		.3	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen	ton			150,00 R
			materialen				
151			FREZEN ASFALTVERHARDING ROTONDE/KRUISPUNT TUSSENLAAG >100m2(AC 22 BIND gemodificeerd dik 60mm)				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
1511			<u>Frezen tussenlaag teervrij asfalt br. 1,00m tot 1,50m</u>				
151110	810201		Frezen van teervrij asfalt. Situering: t.p.v. de verhardingen rotonde's/kruispunten Hoedanigheid van het asfalt: AC 22 Bind gemodificeerd Resultaten (voor)onderzoek: van asfaltenlagen blijken uit het onderzoek volgens bestekspostgroep 691 . 3. Totale breedte van 1,00 tot 1,50 m .3. Dikte van de af te frezen laag: 60 mm .1. Groefafstand groter dan 8 mm en kleiner dan of gelijk aan 15 mm . Groefdiepte groter dan 3 mm en kleiner dan of gelijk aan 5 mm .3 De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen materialen	m2	150,00	F	
1512			<u>Frezen tussenlaag teervrij asfalt br. 1,50m tot 2,50m</u>				
151210	810201		Frezen van teervrij asfalt. Situering: t.p.v. de verhardingen rotonde's/kruispunten Hoedanigheid van het asfalt: AC 22 Bind gemodificeerd Resultaten (voor)onderzoek: van asfaltenlagen blijken uit het onderzoek volgens bestekspostgroep 691 . 4. Totale breedte van 1,50 tot 2,50 m .3. Dikte van de af te frezen laag: 60 mm .1. Groefafstand groter dan 8 mm en kleiner dan of gelijk aan 15 mm . Groefdiepte groter dan 3 mm en kleiner dan of gelijk aan 5 mm .3 De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen materialen	m2	250,00	F	
1513			<u>Frezen tussenlaag teervrij asfalt br. 2,50m tot 4,00m</u>				
151310	810201		Frezen van teervrij asfalt. Situering: t.p.v. de verhardingen rotonde's/kruispunten Hoedanigheid van het asfalt: AC 22 Bind gemodificeerd Resultaten (voor)onderzoek: van asfaltenlagen blijken uit het onderzoek volgens bestekspostgroep 691 . 5. Totale breedte van 2,50 tot 4,00 m .3. Dikte van de af te frezen laag: 60 mm .1. Groefafstand groter dan 8 mm en kleiner dan of gelijk aan 15 mm . Groefdiepte groter dan 3 mm en kleiner dan of gelijk aan 5 mm .3 De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen materialen	m2	400,00	F	
1514			<u>Frezen tussenlaag teervrij asfalt breedte > 4,00m</u>				
151410	810201		Frezen van teervrij asfalt. Situering: t.p.v. de verhardingen rotonde's/kruispunten Hoedanigheid van het asfalt: AC 22 Bind gemodificeerd Resultaten (voor)onderzoek: van asfaltenlagen blijken uit het onderzoek volgens bestekspostgroep 691 . 6. Totale breedte 4,00 m en groter .3. Dikte van de af te frezen laag: 60 mm .1. Groefafstand groter dan 8 mm en kleiner dan of gelijk aan 15 mm . Groefdiepte groter dan 3 mm en kleiner dan of gelijk aan 5 mm .3 De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen materialen	m2	2.700,00	F	
16			VERWIJDEREN ASFALTVERHARDING FIETSPADEN DEKLAAG				
161			FREZEN ASFALTVERHARDING FIETSPAD DEKLAAG				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
			<100m2 (AC 11 SURF dik 35mm)				
1611			<u>Frezen teervrij asfalt breedte 1,00m tot 1,50m</u>				
161110	810201		Frezen van teervrij asfalt.	m2	200,00	F	
			Situering: t.p.v. de verhardingen fietspaden.				
			Hoedanigheid van het asfalt: AC 11 Surf				
			Resultaten (voor)onderzoek: van asfaltlagen blijken uit				
			het onderzoek volgens bestekspostgroep 691 .				
		3.	Totale breedte van 1,00 tot 1,50 m				
		.1.	Dikte van de af te frezen laag: 35 mm				
		. .1. . . .	Groefafstand groter dan 8 mm en kleiner dan of gelijk				
			aan 15 mm				
			Groefdiepte groter dan 3 mm en kleiner dan of gelijk aan				
			5 mm				
		3	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen	ton			18,00 R
			materialen				
1612			<u>Frezen teervrij asfalt breedte 1,50m tot 2,50m</u>				
161210	810201		Frezen van teervrij asfalt.	m2	600,00	F	
			Situering: t.p.v. de verhardingen fietspaden.				
			Hoedanigheid van het asfalt: AC 11 Surf				
			Resultaten (voor)onderzoek: van asfaltlagen blijken uit				
			het onderzoek volgens bestekspostgroep 691 .				
		4.	Totale breedte van 1,50 tot 2,50 m				
		.1.	Dikte van de af te frezen laag: 35 mm				
		. .1. . . .	Groefafstand groter dan 8 mm en kleiner dan of gelijk				
			aan 15 mm				
			Groefdiepte groter dan 3 mm en kleiner dan of gelijk aan				
			5 mm				
		3	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen	ton			53,00 R
			materialen				
1613			<u>Frezen teervrij asfalt breedte 2,50m tot 4,00m</u>				
161310	810201		Frezen van teervrij asfalt.	m2	800,00	F	
			Situering: t.p.v. de verhardingen fietspaden.				
			Hoedanigheid van het asfalt: AC 11 Surf				
			Resultaten (voor)onderzoek: van asfaltlagen blijken uit				
			het onderzoek volgens bestekspostgroep 691 .				
		5.	Totale breedte van 2,50 tot 4,00 m				
		.1.	Dikte van de af te frezen laag: 35 mm				
		. .1. . . .	Groefafstand groter dan 8 mm en kleiner dan of gelijk				
			aan 15 mm				
			Groefdiepte groter dan 3 mm en kleiner dan of gelijk aan				
			5 mm				
		3	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen	ton			70,00 R
			materialen				
162			FREZEN ASFALTVERHARDING FIETSPAD DEKLAAG				
			100m2-500m2 (AC 11 SURF dik 35mm)				
1621			<u>Frezen teervrij asfalt breedte 1,00m tot 1,50m</u>				
							

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
163210	810201		Frezen van teervrij asfalt.	m2	4.000,00	F	
			Situering: t.p.v. de verhardingen fietspaden.				
			Hoedanigheid van het asfalt: AC 11 Surf				
			Resultaten (voor)onderzoek: van asfaltlagen blijken uit				
			het onderzoek volgens bestekspostgroep 691 .				
		4.	Totale breedte van 1,50 tot 2,50 m				
		.1.	Dikte van de af te frezen laag: 35 mm				
		. .1. . . .	Groefafstand groter dan 8 mm en kleiner dan of gelijk				
			aan 15 mm				
			Groefdiepte groter dan 3 mm en kleiner dan of gelijk aan				
			5 mm				
		3	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen	ton			350,00 R
			materialen				
1633			<u>Frezen teervrij asfalt breedte 2,50m tot 4,00m</u>				
163310	810201		Frezen van teervrij asfalt.	m2	5.715,00	F	
			Situering: t.p.v. de verhardingen fietspaden.				
			Hoedanigheid van het asfalt: AC 11 Surf				
			Resultaten (voor)onderzoek: van asfaltlagen blijken uit				
			het onderzoek volgens bestekspostgroep 691 .				
		5.	Totale breedte van 2,50 tot 4,00 m				
		.1.	Dikte van de af te frezen laag: 35 mm				
		. .1. . . .	Groefafstand groter dan 8 mm en kleiner dan of gelijk				
			aan 15 mm				
			Groefdiepte groter dan 3 mm en kleiner dan of gelijk aan				
			5 mm				
		3	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen	ton			500,00 R
			materialen				
17			VERWIJDEREN ASFALTVERHARDING FIETSPAD				
			ONDERLAAG				
170			FREZEN ASFALTVERHARDING FIETSPAD ONDERLAAG				
			<100m2 (AC22 BASE dik 60mm)				
1701			<u>Frezen onderlaag teervrij asfalt br .1,00m tot 1,50m</u>				
170110	810201		Frezen van teervrij asfalt.	m2	167,00	F	
			Situering: t.p.v. de verhardingen fietspaden.				
			Hoedanigheid van het asfalt: AC 22 Bind				
			Resultaten (voor)onderzoek: van asfaltlagen blijken uit				
			het onderzoek volgens bestekspostgroep 691 .				
		3.	Totale breedte van 1,00 tot 1,50 m				
		.3.	Dikte van de af te frezen laag: 60 mm				
		. .1. . . .	Groefafstand groter dan 8 mm en kleiner dan of gelijk				
			aan 15 mm				
			Groefdiepte groter dan 3 mm en kleiner dan of gelijk aan				
			5 mm				
		3	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen	ton			25,00 R
			materialen				
1702			<u>Frezen onderlaag teervrij asfalt br .1,50m tot 2,50m</u>				
							

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE DEFICODÉ	OMSCHRIJVING 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	EENHEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
170210	810201	Frezen van teervrij asfalt. Situering: t.p.v. de verhardingen fietspaden. Hoedanigheid van het asfalt: AC 22 Bind Resultaten (voor)onderzoek:van asfaltenlagen blijken uit het onderzoek volgens bestekspostgroep 691 . Totale breedte van 1,50 tot 2,50 m .3. Dikte van de af te frezen laag: 60 mm .1. Groefafstand groter dan 8 mm en kleiner dan of gelijk aan 15 mm Groefdpte groter dan 3 mm en kleiner dan of gelijk aan 5 mm .3 De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen materialen	m2	500,00 F	
1703		<u>Frezen onderlaag teervrij asfalt br .2,50m tot 4,00m</u>			
170310	810201	Frezen van teervrij asfalt. Situering: t.p.v. de verhardingen fietspaden. Hoedanigheid van het asfalt: AC 22 Bind Resultaten (voor)onderzoek:van asfaltenlagen blijken uit het onderzoek volgens bestekspostgroep 691 . Totale breedte van 2,50 tot 4,00 m .3. Dikte van de af te frezen laag: 60 mm .1. Groefafstand groter dan 8 mm en kleiner dan of gelijk aan 15 mm Groefdpte groter dan 3 mm en kleiner dan of gelijk aan 5 mm .3 De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen materialen	m2	700,00 F	
171		FREZEN ASFALTVERHARDING FIETSPAD ONDERLAAG 100m2-500m2 (AC22 BASE dik 60mm)			
1711		<u>Frezen onderlaag teervrij asfalt br .1,00m tot 1,50m</u>			
171110	810201	Frezen van teervrij asfalt. Situering: t.p.v. de verhardingen fietspaden. Hoedanigheid van het asfalt: AC 22 Bind Resultaten (voor)onderzoek:van asfaltenlagen blijken uit het onderzoek volgens bestekspostgroep 691 . Totale breedte van 1,00 tot 1,50 m .3. Dikte van de af te frezen laag: 60 mm .1. Groefafstand groter dan 8 mm en kleiner dan of gelijk aan 15 mm Groefdpte groter dan 3 mm en kleiner dan of gelijk aan 5 mm .3 De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen materialen	m2	834,00 F	
1712		<u>Frezen onderlaag teervrij asfalt br .1,50m tot 2,50m</u>			
171210	810201	Frezen van teervrij asfalt. Situering: t.p.v. de verhardingen fietspaden. Hoedanigheid van het asfalt: AC 22 Bind Resultaten (voor)onderzoek:van asfaltenlagen blijken uit het onderzoek volgens bestekspostgroep 691 . Totale breedte van 1,50 tot 2,50 m .3. Dikte van de af te frezen laag: 60 mm .1. Groefafstand groter dan 8 mm en kleiner dan of gelijk aan 15 mm Groefdpte groter dan 3 mm en kleiner dan of gelijk aan 5 mm .3 De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen materialen	m2	900,00 F	
1713		<u>Frezen onderlaag teervrij asfalt br .2,50m tot 4,00m</u>			

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
171310	810201		Frezen van teervrij asfalt.	m2	1.000,00	F
			Situering: t.p.v. de verhardingen fietspaden.			
			Hoedanigheid van het asfalt: AC 22 Bind			
			Resultaten (voor)onderzoek: van asfalten blijken uit			
			het onderzoek volgens bestekspostgroep 691 .			
		5.	Totale breedte van 2,50 tot 4,00 m			
		.3.	Dikte van de af te frezen laag: 60 mm			
		. .1.	Groefafstand groter dan 8 mm en kleiner dan of gelijk			
			aan 15 mm			
			Groefdiepte groter dan 3 mm en kleiner dan of gelijk aan			
			5 mm			
		3	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen	ton		150,00 R
			materialen			
172			FREZEN ASFALTVERHARDING FIETSPAD ONDERLAAG			
			>500m2 (AC22 BASE dik 60mm)			
1721			<u>Frezen onderlaag teervrij asfalt br .1,00m tot 1,50m</u>			
172110	810201		Frezen van teervrij asfalt.	m2	667,00	F
			Situering: t.p.v. de verhardingen fietspaden.			
			Hoedanigheid van het asfalt: AC 22 Bind			
			Resultaten (voor)onderzoek: van asfalten blijken uit			
			het onderzoek volgens bestekspostgroep 691 .			
		3.	Totale breedte van 1,00 tot 1,50 m			
		.3.	Dikte van de af te frezen laag: 60 mm			
		. .1.	Groefafstand groter dan 8 mm en kleiner dan of gelijk			
			aan 15 mm			
			Groefdiepte groter dan 3 mm en kleiner dan of gelijk aan			
			5 mm			
		3	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen	ton		100,00 R
			materialen			
1722			<u>Frezen onderlaag teervrij asfalt br .1,50m tot 2,50m</u>			
172210	810201		Frezen van teervrij asfalt.	m2	1.333,00	F
			Situering: t.p.v. de verhardingen fietspaden.			
			Hoedanigheid van het asfalt: AC 22 Bind			
			Resultaten (voor)onderzoek: van asfalten blijken uit			
			het onderzoek volgens bestekspostgroep 691 .			
		4.	Totale breedte van 1,50 tot 2,50 m			
		.3.	Dikte van de af te frezen laag: 60 mm			
		. .1.	Groefafstand groter dan 8 mm en kleiner dan of gelijk			
			aan 15 mm			
			Groefdiepte groter dan 3 mm en kleiner dan of gelijk aan			
			5 mm			
		3	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen	ton		200,00 R
			materialen			
1723			<u>Frezen onderlaag teervrij asfalt br .2,50m tot 4,00m</u>			
172310	810201		Frezen van teervrij asfalt.	m2	1.500,00	F
			Situering: t.p.v. de verhardingen fietspaden.			
			Hoedanigheid van het asfalt: AC 22 Bind			
			Resultaten (voor)onderzoek: van asfalten blijken uit			
			het onderzoek volgens bestekspostgroep 691 .			
		5.	Totale breedte van 2,50 tot 4,00 m			
		.3.	Dikte van de af te frezen laag: 60 mm			
		. .1.	Groefafstand groter dan 8 mm en kleiner dan of gelijk			
			aan 15 mm			
			Groefdiepte groter dan 3 mm en kleiner dan of gelijk aan			
			5 mm			
		3	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen	ton		225,00 R
			materialen			
173			VLAKFREZEN FIETSPAD VAN ASFALT			
1730			<u>Vlakfrezen fietspaden van asfalt</u>			

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
173010	810299		Vlakfrezen van teervrij asfalt fietspaden	m2	50,00	F
			Betreft: t.p.v. de asfaltverhardingen fietspaden die			
			omhooggedrukt zijn door de boomwortelopdruk.			
			Totale breedte van 2,50 tot 4,00 m			
			De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen			
			materialen			
174			VLAKFREZEN FIETSPAD VAN BETON			
1740			<u>Vlakfrezen fietspaden van beton</u>			
174010	810299		Vlakfrezen van betonverharding fietspaden	m2	50,00	F
			Betreft: t.p.v. de betonverhardingen fietspaden die			
			omhooggedrukt zijn door de boomwortelopdruk.			
			Totale breedte van 2,50 tot 4,00 m			
			De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen			
			materialen			
18			VERWIJDEREN ASFALTSCHOLLEN			
180			VERWIJDEREN ASFALTSCHOLLEN <100M2			
1800			<u>Verwijderen asfaltschollen na het frezen van</u>			
			<u>verhardingen.</u>			
180010	810399		Verwijderen asfaltschollen na het frezen van	m2	75,00	F
			asfaltverhardingen.			
			Betreft: het verwijderen van aanwezige asfaltschollen die			
			na het frezen van het asfalt nog aanwezig zijn. De dikte			
			van deze asfaltschollen ligt tussen de 5 en 30mm.			
			Verrekend worden alleen de m2 verwijderde schollen.	ton		3,40 R
			De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen			
			materialen			
181			VERWIJDEREN ASFALTSCHOLLEN 100M2-500m2			
1810			<u>Verwijderen asfaltschollen na het frezen van</u>			
			<u>verhardingen.</u>			
181010	810399		Verwijderen asfaltschollen na het frezen van	m2	250,00	F
			asfaltverhardingen.			
			Betreft: het verwijderen van aanwezige asfaltschollen die			
			na het frezen van het asfalt nog aanwezig zijn. De dikte			
			van deze asfaltschollen ligt tussen de 5 en 30mm.			
			Verrekend worden alleen de m2 verwijderde schollen.	ton		11,30 R
			De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen			
			materialen			
182			VERWIJDEREN ASFALTSCHOLLEN >500M2			
1820			<u>Verwijderen asfaltschollen na het frezen van</u>			
			<u>verhardingen.</u>			
182010	810399		Verwijderen asfaltschollen na het frezen van	m2	750,00	F
			asfaltverhardingen.			
			Betreft: het verwijderen van aanwezige asfaltschollen die			
			na het frezen van het asfalt nog aanwezig zijn. De dikte			
			van deze asfaltschollen ligt tussen de 5 en 30mm.			
			Verrekend worden alleen de m2 verwijderde schollen.	ton		33,80 R
			De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen			
			materialen			
19			TOESLAGEN/VEILIGHEIDSMaatregelen			
			TEERHOUDEND ASFALT			
			Per deelopdracht dient een vrijwaringsbewijs van			
			teerhoudend asfalt aangeleverd te worden.			
			Teerhoudendheidsonderzoek asfalt DLC-analyse			
			volgens bestekspostgroep 6913			

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6				
190			TOESLAG TEERHOUDEND ASFALT <15 ton			
190010	810299		Toeslag frezen en afvoeren teerhoudend asfalt. Betreft: toeslag op de kosten van frezen, afvoeren en verwerken van teerhoudend asfalt met betrekking tot de bestekspostgroepen 110 t/m 182 . Vrijgekomen materialen rechtstreeks vervoeren naar een inrichting voor het thermisch verwerken van teerhoudend asfalt. Een certificaat waaruit blijkt dat het teerhoudend asfalt thermisch wordt verwerkt, wordt verlangd. Samenstelling teerhoudend asfalt: hoeveelheid aanwezige polycyclische aromatische koolwaterstoffen (PAK's) > 75 mg per kg droge stof Maximale korrelafmeting: 31,5 mm.	ton	50,00	F
191			TOESLAG TEERHOUDEND ASFALT 15 ton-75 ton			
191010	810299		Toeslag frezen en afvoeren teerhoudend asfalt. Betreft: toeslag op de kosten van frezen, afvoeren en verwerken van teerhoudend asfalt met betrekking tot de bestekspostgroepen 110 t/m. 182 . Vrijgekomen materialen rechtstreeks vervoeren naar een inrichting voor het thermisch verwerken van teerhoudend asfalt. Een certificaat waaruit blijkt dat het teerhoudend asfalt thermisch wordt verwerkt, wordt verlangd. Samenstelling teerhoudend asfalt: hoeveelheid aanwezige polycyclische aromatische koolwaterstoffen (PAK's) > 75 mg per kg droge stof Maximale korrelafmeting: 31,5 mm.	ton	100,00	F
192			TOESLAG TEERHOUDEND ASFALT 75 ton-150 ton			
1920			<u>Toeslag frezen en afvoeren teerhoudend asfalt</u>			
192010	810299		Toeslag frezen en afvoeren teerhoudend asfalt. Betreft: toeslag op de kosten van frezen, afvoeren en verwerken van teerhoudend asfalt met betrekking tot de bestekspostgroepen 110 t/m 182 . Vrijgekomen materialen rechtstreeks vervoeren naar een inrichting voor het thermisch verwerken van teerhoudend asfalt. Een certificaat waaruit blijkt dat het teerhoudend asfalt thermisch wordt verwerkt, wordt verlangd. Samenstelling teerhoudend asfalt: hoeveelheid aanwezige polycyclische aromatische koolwaterstoffen (PAK's) > 75 mg per kg droge stof Maximale korrelafmeting: 31,5 mm.	ton	200,00	F
193			TOESLAG TEERHOUDEND ASFALT >150 ton			
1930			<u>Toeslag frezen en afvoeren teerhoudend asfalt</u>			
193010	810299		Toeslag frezen en afvoeren teerhoudend asfalt. Betreft: toeslag op de kosten van frezen, afvoeren en verwerken van teerhoudend asfalt met betrekking tot de bestekspostgroepen 110 t/m 182 . Vrijgekomen materialen rechtstreeks vervoeren naar een inrichting voor het thermisch verwerken van teerhoudend asfalt. Een certificaat waaruit blijkt dat het teerhoudend asfalt thermisch wordt verwerkt, wordt verlangd. Samenstelling teerhoudend asfalt: hoeveelheid aanwezige polycyclische aromatische koolwaterstoffen (PAK's) > 75 mg per kg droge stof Maximale korrelafmeting: 31,5 mm.	ton	700,00	F
194			VEILIGHEIDSMATREGELEN (PBM) TEERHOUDEND ASFALT			
1940			<u>Veiligheidsmaatregelen (PBM)</u>			

[illegible]

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
201000	510403		Verlagen bermen.	m2	50.000,00	F	
			Situering: te hoge bermen langs hoofdrijbaan.				
			Grondonderzoeken volgens bestekspostgroep 692 en				
			veiligheidsmaatregelen volgens bestekspostgroep 693				
			Profiel na verlaging: afwatering bermen onder helling 5%				
			In de bermen aanwezige obstakels: bomen,				
			bermplanken, verkeersborden, lichtmasten, hagen.				
		2.	Betreft: buitenberm				
		.2. . . .	Breedte van afgraven: 1 tot 1,5 m				
		. .1. . .	Gemiddelde dikte van afgraven: tot 0,10 m				
		9	- Grond vervoeren bestekspostnr. 201020 (klasse AW)	m3			400,00 I
			- Grond vervoeren bestekspostnr. 201030 (Klasse	m3			400,00 I
			Wonen)				
			- Grond vervoeren bestekspostnr. 201040 (Klasse	m3			3.000,00 I
			Industrie)				
			- Grond vervoeren bestekspostnr. 201050 (Niet	m3			800,00 I
			toepasbaar)				
201010	510403		Verlagen bermen.	m2	10.000,00	F	
			Situering: te hoge bermen langs hoofdrijbaan onder				
			geleiderail.				
			Grondonderzoeken volgens bestekspostgroep 692 en				
			veiligheidsmaatregelen volgens bestekspostgroep 693				
			Profiel na verlaging: afwatering bermen onder helling 5%				
			In de bermen aanwezige obstakels: geleiderail,				
		2.	Betreft: buitenberm				
		.2. . . .	Breedte van afgraven: 1 tot 1,5 m				
		. .1. . .	Gemiddelde dikte van afgraven: tot 0,10 m				
		9	- Grond vervoeren bestekspostnr. 201020 (klasse AW)	m3			100,00 I
			- Grond vervoeren bestekspostnr. 201030 (Klasse	m3			100,00 I
			Wonen)				
			- Grond vervoeren bestekspostnr. 201040 (Klasse	m3			1.000,00 I
			Industrie)				
			- Grond vervoeren bestekspostnr. 201050 (Niet	m3			200,00 I
			toepasbaar)				
201020	222021		Grond vervoeren.	m3	500,00	F	
			Grondsoort: grond.				
		1.	Grond vrijgekomen bij bestekspostnrs. 201000 en				
			201010 . En eventueel vrijkomende grond t.b.v.				
			aanbrengen semiverhardingen volgens bestekspostnrs.				
			397214 en 397313				
			Betreft: grond met kwaliteitsklasse: Achtergrondwaarde				
			(AW).				
		.3. . . .	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen grond				
		. .2. . .	Hoeveelheidsbepaling door meting in het profiel van				
			ontgraving volgens bestekspostnr. 201000 en 201010				
			t.b.v. semiverhardingen volgens bestekspostnrs. 397214				
			en 397313 .				
201030	222021		Grond vervoeren.	m3	500,00	F	
			Grondsoort: grond.				
		1.	Grond vrijgekomen bij bestekspostnr. 201000 en 201010				
			En eventueel vrijkomende grond t.b.v. aanbrengen				
			semiverhardingen volgens bestekspostnrs. 397214 en				
			397313 .				
			Betreft: grond met kwaliteitsklasse: Wonen				
		.3. . . .	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen grond				
		. .2. . .	Hoeveelheidsbepaling door meting in het profiel van				
			ontgraving volgens bestekspostnr. 201000 en 201010				
			t.b.v. semiverhardingen volgens bestekspostnrs. 397214				
			en 397313 .				
							

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING		
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6						
202210	221199		Grond ontgraven t.b.v. vrijzetten berm wegkant. Situering: vrijzetten berm wegkant t.b.v. maken reparatievakken. Grondsoort: grond. Ontgravingsbreedte: 0,50m Gemiddelde dikte 0,05m Vrijgekomen grond terugzetten tegen wegkant van de gerepareerde vakken. Profileren volgens bestekspostnr. 202410 . Verdichten volgens bestekspostnr. 202420 Hoeveelheidsbepaling door meting in het werk in profiel van verwerking	m	15.000,00	F	375,00	I
				m3				
2024			<u>Profileren en verdichten bermen</u>					
202410	220421		Profileren van oppervlakken. Situering: t.b.v. de terugzetten grond langs reparatievakken volgens bestekspostnr. 202210 Profileren oppervlak bermen en taluds afhankelijk van lengte reparatievakken: Perceelgrootte: Grootte perceel tot ca. 100m2 Grootte perceel ca. 100m2 tot ca. 500m2 Grootte perceel ca. 500m2 tot ca. 1000m2 Grootte perceel ca. 1000m2 of meer Grondsoort: Grond 1. Oppervlakken boven water .1. Oppervlakken: horizontaal en flauwer dan 1 : 5 . .1. . . . Breedte oppervlak gemiddeld 0,50 m1. Toegestane positieve en negatieve afwijking 0,02 m	m2	7.500,00	F		
202420	220413		Verdichten grond. Situering:t.b.v. de geprofileerde bermen volgens bestekspostnr. 202410 Verdichten oppervlak bermen en taluds afhankelijk van lengte reparatievakken: Perceelgrootte: Grootte perceel tot ca. 100m2 Grootte perceel ca. 100m2 tot ca. 500m2 Grootte perceel ca. 500m2 tot ca. 1000m2 Grootte perceel ca. 1000m2 of meer Grondsoort: grond 1. Oppervlakken: 1 : 3 en flauwer. .9. Verdichten berm: druk 2,0 Mpa	m2	7.500,00	F		
2025			<u>Eggen</u>					
202510	222111		Eggen. Situering: de geprofileerde bermen langs de hoofdrijbaan. Het betreft de ingevolge bestekspostnr. 202410 geprofileerde bermen. 9. Totale grootte:oppervlak ca. 20000 m2 of meer Eggen oppervlak bermen en taluds afhankelijk van lengte reparatievakken: Perceelgrootte: Grootte perceel tot ca. 100m2 Grootte perceel ca. 100m2 tot ca. 500m2 Grootte perceel ca. 500m2 tot ca. 1000m2 Grootte perceel ca. 1000m2 of meer .1. Horizontaal of met een talud flauwer dan 1 : 31. Met een aangedreven eg1 Bewerkingsdiepte: 0,05 m	are	75,00	F		
2026			<u>Inzaaien bermen</u>					

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
202610	511101		Zaaien.	are	135,00	F	
			Situering: Het betreft de ingevolge bestekspostnr. 202410	are			75,00 I
			geprofileerde bermen				
			en de aangebrachte semiverhardingen volgens	are			60,00 I
			bestekspostnrs. 397216 en 397315				
		9.	Totale grootte: oppervlak ca. 20000 m2 of meer				
			Zaaien bermen en taluds afhankelijk van lengte				
			reparatievakken:				
			Perceelgrootte:				
			Grootte perceel tot ca. 100m2				
			Grootte perceel ca. 100m2 tot ca. 500m2				
			Grootte perceel ca. 500m2 tot ca. 1000m2				
			Grootte perceel ca. 1000m2 of meer				
		.1.	Horizontaal of met een talud flauwer dan 1 : 3				
		.1.	Direct voorafgaande aan het zaaien de grond zaaiklaar				
			maken door het aandrukken en verkrumelen van de				
			bovenste 20 tot 30 mm				
		. .1. . . .	Zaadmengsel ten behoeve van grasveld	kg			202,50 L
			Graszaadmengsel type B3, volgens de Beschrijvende				
			Rassenlijst voor Landbouwgewassen.				
			Hoeveelheid: 1,50 kg/100 m2				
		3.	De grond direct na het zaaien aandrukken				
22			ASFALTVERHARDINGEN VOORBEREIDENDE				
			WERKZAAMHEDEN				
220			VOORBEREIDENDE WERKZAAMHEDEN				
2200			<u>Schoonmaken asfaltverhardingen</u>				
			i.v.m. het verkeer dat tijdelijk gebruik maakt van een				
			gefreesde verharding.				
220010	810102		Schoonmaken verhardingsoppervlak.	m2	80.000,00	F	
			Betreft: schoonmaken verhardingsoppervlak wanneer				
			het verkeer tijdelijk gebruik heeft gemaakt van een				
			gefreesde verharding.				
		3.	Totale breedte 3,00 m en groter				
		.1.	Ondergrond: asfaltverharding				
		.9.	Het verhardingsoppervlak reinigen d.m.v. een				
			wegdekreiniger.				
		. .1. . . .	Direct voor het aanbrengen van een nieuwe				
			verhardingslaag				
		1	Vrijgekomen materialen vervoeren naar naar een				
			inrichting				
2201			<u>Schoonmaken zijkanalen verhardingen</u>				
220110	810102		Schoonmaken verhardingsoppervlak.	m2	15.000,00	F	
			Betreft: borstelen zijkanalen asfaltconstructie t.p.v.				
			ontgraven berm wegkanalen volgens bestekspostnr.				
			202210 .				
			Gerekend met 0,50m2 per m1.				
		1.	Totale breedte kleiner dan of gelijk aan 1,50 m				
		.6.	Ondergrond: asfalt/betonverharding				
		.9.	Het verhardingsoppervlak borstelen richting berm zodat				
			rand geheel vrij is van grond/begroeiing.				
2202			<u>Aanbr. bitumineuze wegenstrips contactvlak 25mm</u>				
220210	810199		Aanbrengen wegenstrips contactvlak 25mm.	m	1.000,00	F	
			Betreft: zelfklevende voegband van gemodificeerde				
			bitumen met toegevoegde polymeren, voor het				
			aansluiten van nieuw asfalt/bestaand asfalt/beton	m			1.000,00 L
			(druppels/geleiders/Rotondeband.				
			Bitumineus voegenband die de naden gesloten houdt				
			tegen inwatering. Met behulp van een aan te brengen				
			strip. Type: TOK-Band SK o.g.				
			Verwerken volgens voorschriften leverancier				
							

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
2203			<u>Aanbr. bitumineuze wegenstrips contactvlak 35mm</u>				
220310	810199		Aanbrengen wegenstrips contactvlak 35mm.	m	1.000,00	F	
			Betreft: zelfklevende voegband van gemodificeerde	m			1.000,00 L
			bitumen met toegevoegde polymeren, voor het				
			aansluiten van nieuw asfalt/bestaand asfalt/beton				
			(druppels/geleiders/Rotondeband.				
			Bitumineus voegenband die de naden gesloten houdt				
			tegen inwatering. Met behulp van een aan te brengen				
			strip. Type: TOK-Band SK o.g.				
			Verwerken volgens voorschriften leverancier				
2204			<u>Aanbr. bitumineuze wegenstrips contactvlak 40mm</u>				
220410	810199		Aanbrengen wegenstrips contactvlak 40mm.	m	2.500,00	F	
			Betreft: zelfklevende voegband van gemodificeerde	m			2.500,00 L
			bitumen met toegevoegde polymeren, voor het				
			aansluiten van nieuw asfalt/bestaand asfalt/beton				
			(druppels/geleiders/Rotondeband.				
			Bitumineus voegenband die de naden gesloten houdt				
			tegen inwatering. Met behulp van een aan te brengen				
			strip. Type: TOK-Band SK o.g.				
			Verwerken volgens voorschriften leverancier				
2205			<u>Aanbrengen kantvoorzieningen contactvlak 25mm</u>				
220510	810103		Aanbrengen van kantvoorziening bij contactvlakken van	m	1.000,00	F	
			asfalt tegen verticale vlakken.				
		1.	Bitumineuze afdichtingsstrip: zelfklevende voegband van	m			1.000,00 L
			gemodificeerde bitumen met toegevoegde polymeren,				
			hoogte 30mm, dikte 10mm.				
			TOK-band SK van Imbema Denso o.g.				
			Verwerken volgens leverancier incl. behandelen				
			contactvlak. Voegband 5mm boven wegdek uit laten				
			steken en inwalsen.				
		.1.	Breedte contactvlak: 0,030 m				
2206			<u>Aanbrengen kantvoorzieningen contactvlak 35mm</u>				
220610	810103		Aanbrengen van kantvoorziening bij contactvlakken van	m	1.000,00	F	
			asfalt tegen verticale vlakken.				
		1.	Bitumineuze afdichtingsstrip: zelfklevende voegband van	m			1.000,00 L
			gemodificeerde bitumen met toegevoegde polymeren,				
			hoogte 40mm, dikte 10mm.				
			TOK-band SK van Imbema Denso o.g.				
			Verwerken volgens leverancier incl. behandelen				
			contactvlak. Voegband 5mm boven wegdek uit laten				
			steken en inwalsen.				
		.1.	Breedte contactvlak: 0,040 m				
2207			<u>Aanbrengen kantvoorzieningen contactvlak 40mm</u>				
220710	810103		Aanbrengen van kantvoorziening bij contactvlakken van	m	1.000,00	F	
			asfalt tegen verticale vlakken.				
		1.	Bitumineuze afdichtingsstrip: zelfklevende voegband van	m			1.000,00 L
			gemodificeerde bitumen met toegevoegde polymeren,				
			hoogte 40mm, dikte 10mm.				
			TOK-band SK van Imbema Denso o.g.				
			Verwerken volgens leverancier incl. behandelen				
			contactvlak. Voegband 5mm boven wegdek uit laten				
			steken en inwalsen.				
		.1.	Breedte contactvlak: 0,045 m				
2208			<u>Aanbrengen kantvoorzieningen contactvlak 45mm</u>				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
220810	810103		Aanbrengen van kantvoorziening bij contactvlakken van	m	1.000,00	F	
			asfalt tegen verticale vlakken.				
		1.	Bitumineuze afdichtingsstrip: zelfklevende voegband van	m			1.000,00 L
			gemodificeerde bitumen met toegevoegde polymeren,				
			hoogte 45mm, dikte 10mm.				
			TOK-band SK van Imbema Denso o.g.				
			Verwerken volgens leverancier incl. behandelen				
			contactvlak. Voegband 5mm boven wegdek uit laten				
			steken en inwalsen.				
		.1.	Breedte contactvlak: 0,050 m				
2209							
			<u>Overgangen deklaagvlakken afgieten met bitumen</u>				
220910	810199		Afgieten met bitumen t.b.v. deklaagvlakken	m	1.000,00	F	
			Situering: aanbrengen bitumen t.b.v. overgangen	kg			4.000,00 L
			deklaagvlakken wanneer er geen bitumineuze				
			afdichtingsstrip gebruikt wordt. Nadat contactvlak				
			gereinigd is aanbrengen gemodificeerde bitumineuze				
			voegvulmassa. Gerekend met 4kg/perm1				
221							
			AANBRENGEN ASFALTWAPENING				
2210							
			<u>Leveren en aanbrengen asfaltwapening</u>				
221020	810104		Aanbrengen asfaltwapening.	m2	2.500,00	F	
			Situering: eventueel aanbrengen wapening op				
			gefreesde ondergrond volgens bestekspostgroepen 14 ,				
			15 en 16 .				
		1.	Versterkingslaag (NEN-EN 15381:2008 functie R)	m2			2.500,00 L
			Kunststofinlage van glasvezel welke volledig				
			gebitumeerd is. S&P Glasphalt bit o.g.				
			Treksterkte in langs en dwarsrichting minimaal				
			respectievelijk 120KN/m.				
			Rek bij breuk max 4,5%.				
			Elasticiteitsmodules van >73000N/mm2				
			Met CE certificaat.				
			Kleef emulsie 200-300gr/m2 bitumen emulsie (60-70%				
			polymer modified)				
			Bitumen gehalte 1600-2000gr/m2 bitumen.				
		.1.	Op een ondergrond die is voorberekt volgens				
			bestekspostnr(s). 14 , 15 en 16				
		.2.	Hechtlaag aanbrengen volgens verwerkingsvoorschrift				
			leverancier				
		.9.	Breedte 1,00m-1,50m				
221030	810104		Aanbrengen asfaltwapening.	m2	3.000,00	F	
			Situering: eventueel aanbrengen wapening op				
			gefreesde ondergrond volgens bestekspostgroepen 14 ,				
			15 en 16				
		1.	Versterkingslaag (NEN-EN 15381:2008 functie R)	m2			3.000,00 L
			Kunststofinlage van glasvezel welke volledig				
			gebitumeerd is. S&P Glasphalt bit o.g.				
			Treksterkte in langs en dwarsrichting minimaal				
			respectievelijk 120KN/m.				
			Rek bij breuk max 4,5%.				
			Elasticiteitsmodules van >73000N/mm2				
			Met CE certificaat.				
			Kleef emulsie 200-300gr/m2 bitumen emulsie (60-70%				
			polymer modified)				
			Bitumen gehalte 1600-2000gr/m2 bitumen.				
		.1.	Op een ondergrond die is voorberekt volgens				
			bestekspostnr(s). 14 , 15 en 16				
		.2.	Hechtlaag aanbrengen volgens verwerkingsvoorschrift				
			leverancier				
		.9.	Breedte 1,50m-2,50m				
							

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
221040	810104		Aanbrengen asfaltwapening.	m2	250,00	F	
			Situering: aanbrengen wapening op gefreesde				
			ondergrond volgens bestekspostgroepen 14 , 15 en 16				
		1.	Versterkingslaag (NEN-EN 15381:2008 functie R)	m2			250,00 L
			Kunststofinlage van glasvezel welke volledig				
			gebitumeerd is. S&P Glasphalt bit o.g.				
			Treksterkte in langs en dwarsrichting minimaal				
			respectievelijk 120KN/m.				
			Rek bij breuk max 4,5%.				
			Elasticiteitsmodules van >73000N/mm2				
			Met CE certificaat.				
			Kleef emulsie 200-300gr/m2 bitumen emulsie (60-70%				
			polymer modified)				
			Bitumen gehalte 1600-2000gr/m2 bitumen.				
			Op een ondergrond die is voorberekt volgens				
			bestekspostnr(s). 14 , 15 en 16				
			Hechtlaag aanbrengen volgens verwerkingsvoorschrift				
			leverancier				
			Breedte 2,50m-4,00m				
221050	810104		Aanbrengen asfaltwapening.	m2	200,00	F	
			Situering: aanbrengen wapening op gefreesde				
			ondergrond volgens bestekspostgroepen 14 , 15 en 16				
		1.	Versterkingslaag (NEN-EN 15381:2008 functie R)	m2			200,00 L
			Kunststofinlage van glasvezel welke volledig				
			gebitumeerd is. S&P Glasphalt bit o.g.				
			Treksterkte in langs en dwarsrichting minimaal				
			respectievelijk 120KN/m.				
			Rek bij breuk max 4,5%.				
			Elasticiteitsmodules van >73000N/mm2				
			Met CE certificaat.				
			Kleef emulsie 200-300gr/m2 bitumen emulsie (60-70%				
			polymer modified)				
			Bitumen gehalte 1600-2000gr/m2 bitumen.				
			Op een ondergrond die is voorberekt volgens				
			bestekspostnr(s). 14 , 15 en 16				
			Hechtlaag aanbrengen volgens verwerkingsvoorschrift				
			leverancier				
			Breedte >4,00m				
23			ASFALTVERHARDINGEN HOOFDRIJBAAN TUSSENLAG				
230			AANBRENGEN ASFALTVERHARDING HOOFDRIJBAAN				
			TUSSENLAAG (AC22 BIND TL-C dik 60mm) < 15 ton				
2301			<u>Aanbr. AC 22 bind TL-C dik 60mm br.1,00m tot 1,50m</u>				
230110	812199		Aanbr. tussenlaag AC 22 bind TL-C dik 60mm +kleeflaag	ton	290,00	F	
			Asfaltbeton dient te bestaan uit secundair				
			toeslagmateriaal. De minimale eis voor secundair				
			toeslagmateriaal (60% v/v).				
			Situering: t.p.v. de gefreesde vakken volgens				
			bestekspostnr. 140110				
230111	812101		Aanbrengen kleeflaag.	m2			1.934,00 I
			Op onderlaag				
		1.	Kleeflaag van Bitumenemulsie: kationisch type 0	ton			0,77 L
			Hoeveelheid 0,4 kg/m2				
							

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6				OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
230112	812121	.	.	.	.	Aanbrengen van een tussenlaag van asfaltbeton.	ton		290,00	I
		.	.	.	.	Totaal 1934m2				
		3.	.	.	.	Asfalt: AC 22 bin	ton		290,00	L
		.4.	.	.	.	Mengseleigenschappen: TL-C				
		.9.	.	.	.	Totale breedte 1,00m tot 1,50m				
		.4.	.	.	.	Totale laagdikte 60 mm				
		.9.	.	.	.	Op een ondergrond die is voorberekt volgens				
		.	.	.	.	bestekspostnr(s). 140110				
		.	.	.	.	En eventueel op een asfaltwapening die is aangebracht				
		.	.	.	.	volgens bestekspostnr(s). 221020				
2302		.	.	.	.	<u>Aanbr. AC 22 bind TL-C dik 60mm br.1,50m tot 2,50m</u>				
230210	812199	.	.	.	.	Aanbr. tussenlaag AC 22 bind TL-C dik 60mm +kleeflaag	ton	180,00	F	
		.	.	.	.	Asfaltbeton dient te bestaan uit secundair				
		.	.	.	.	toeslagmateriaal. De minimale eis voor secundair				
		.	.	.	.	toeslagmateriaal (60% v/v).				
		.	.	.	.	Situering: t.p.v. de gefreesde vakken volgens				
		.	.	.	.	bestekspostnr. 140210				
230211	812101	.	.	.	.	Aanbrengen kleeflaag.	m2		1.200,00	I
		.	.	.	.	Op onderlaag				
		1.	.	.	.	Kleeflaag van Bitumenemulsie: kationisch type 0	ton		0,48	L
		.3.	.	.	.	Hoeveelheid 0,4 kg/m2				
230212	812121	.	.	.	.	Aanbrengen van een tussenlaag van asfaltbeton.	ton		180,00	I
		.	.	.	.	Totaal 1200m2				
		3.	.	.	.	Asfalt: AC 22 bin	ton		180,00	L
		.4.	.	.	.	Mengseleigenschappen: TL-C				
		.9.	.	.	.	Totale breedte 1,50m tot 2,50m				
		.4.	.	.	.	Totale laagdikte 60 mm				
		.9.	.	.	.	Op een ondergrond die is voorberekt volgens				
		.	.	.	.	bestekspostnr(s). 140210				
		.	.	.	.	En eventueel op een asfaltwapening die is aangebracht				
		.	.	.	.	volgens bestekspostnr(s). 221030				
2303		.	.	.	.	<u>Aanbr. AC 22 bind TL-C dik 60mm br.2,50m tot 4,00m</u>				
230310	812199	.	.	.	.	Aanbr. tussenlaag AC 22 bind TL-C dik 60mm +kleeflaag	ton	500,00	F	
		.	.	.	.	Asfaltbeton dient te bestaan uit secundair				
		.	.	.	.	toeslagmateriaal. De minimale eis voor secundair				
		.	.	.	.	toeslagmateriaal (60% v/v). Situering: t.p.v. de gefreesde				
		.	.	.	.	vakken volgens bestekspostnr. 140310				
230311	812101	.	.	.	.	Aanbrengen kleeflaag.	m2		3.334,00	I
		.	.	.	.	Op onderlaag				
		1.	.	.	.	Kleeflaag van Bitumenemulsie: kationisch type 0	ton		1,33	L
		.3.	.	.	.	Hoeveelheid 0,4 kg/m2				
230312	812121	.	.	.	.	Aanbrengen van een tussenlaag van asfaltbeton.	ton		500,00	I
		.	.	.	.	Totaal 3334m2				
		3.	.	.	.	Asfalt: AC 22 bin	ton		500,00	L
		.4.	.	.	.	Mengseleigenschappen: TL-C				
		.9.	.	.	.	Totale breedte 2,50m tot 4,00m				
		.4.	.	.	.	Totale laagdikte 60 mm				
		.9.	.	.	.	Op een ondergrond die is voorberekt volgens				
		.	.	.	.	bestekspostnr(s). 140310				
		.	.	.	.	En eventueel op een asfaltwapening die is aangebracht				
		.	.	.	.	volgens bestekspostnr(s). 221040				
2304		.	.	.	.	<u>Aanbr. AC 22 bind TL-C dik 60mm br. >4,00m</u>				
230410	812199	.	.	.	.	Aanbr. tussenlaag AC 22 bind TL-C dik 60mm +kleeflaag	ton	540,00	F	
		.	.	.	.	Asfaltbeton dient te bestaan uit secundair				
		.	.	.	.	toeslagmateriaal. De minimale eis voor secundair				
		.	.	.	.	toeslagmateriaal (60% v/v). Situering: t.p.v. de gefreesde				
		.	.	.	.	vakken volgens bestekspostnr. 140410				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
230411	812101		Aanbrengen kleeflaag.	m2		3.600,00	I
			Op onderlaag				
		1.	Kleeflaag van Bitumenemulsie: kationisch type 0	ton		1,44	L
		.3.	Hoeveelheid 0,4 kg/m2				
230412	812121		Aanbrengen van een tussenlaag van asfaltbeton.	ton		540,00	I
			Totaal 3600m2				
		3.	Asfalt: AC 22 bin	ton		540,00	L
		.4.	Mengseleigenschappen: TL-C				
		.9.	Totale breedte 4,00m en groter				
		. .4. . . .	Totale laagdikte 60 mm				
		9	Op een ondergrond die is voorberekt volgens				
			bestekspostnr(s). 140410				
			En eventueel op een asfaltwapening die is aangebracht				
			volgens bestekspostnr(s). 221050				
231			AANBRENGEN ASFALTVERHARDING HOOFDRIJBAAN				
			TUSSENLAAG (AC22 BIND TL-C dik 60mm) 15 ton-75ton				
2311			<u>Aanbr. AC 22 bind TL-C dik 60mm br.1,00m tot 1,50m</u>				
231110	812199		Aanbr. tussenlaag AC 22 bind TL-C dik 60mm +kleeflaag	ton	255,00	F	
			Asfaltbeton dient te bestaan uit secundair				
			toeslagmateriaal. De minimale eis voor secundair				
			toeslagmateriaal (60% v/v).				
			Situering: t.p.v. de gefreesde vakken volgens				
			bestekspostnr. 141110				
231111	812101		Aanbrengen kleeflaag.	m2		1.700,00	I
			Op onderlaag				
		1.	Kleeflaag van Bitumenemulsie: kationisch type 0	ton		0,68	L
		.3.	Hoeveelheid 0,4 kg/m2				
231112	812121		Aanbrengen van een tussenlaag van asfaltbeton.	ton		255,00	I
			Totaal 1700m2				
		3.	Asfalt: AC 22 bin	ton		255,00	L
		.4.	Mengseleigenschappen: TL-C				
		.9.	Totale breedte 1,00m tot 1,50m				
		. .4. . . .	Totale laagdikte 60 mm				
		9	Op een ondergrond die is voorberekt volgens				
			bestekspostnr(s). 141110				
			En eventueel op een asfaltwapening die is aangebracht				
			volgens bestekspostnr(s). 221020				
2312			<u>Aanbr. AC 22 bind TL-C dik 60mm br.1,50m tot 2,50m</u>				
231210	812199		Aanbr. tussenlaag AC 22 bind TL-C dik 60mm +kleeflaag	ton	125,00	F	
			Asfaltbeton dient te bestaan uit secundair				
			toeslagmateriaal. De minimale eis voor secundair				
			toeslagmateriaal (60% v/v). Situering: t.p.v. de gefreesde				
			vakken volgens bestekspostnr. 141210				
231211	812101		Aanbrengen kleeflaag.	m2		834,00	I
			Op onderlaag				
		1.	Kleeflaag van Bitumenemulsie: kationisch type 0	ton		0,33	L
		.3.	Hoeveelheid 0,4 kg/m2				
231212	812121		Aanbrengen van een tussenlaag van asfaltbeton.	ton		125,00	I
			Totaal 834m2				
		3.	Asfalt: AC 22 bin	ton		125,00	L
		.4.	Mengseleigenschappen: TL-C				
		.9.	Totale breedte 1,50m tot 2,50m				
		. .4. . . .	Totale laagdikte 60 mm				
		9	Op een ondergrond die is voorberekt volgens				
			bestekspostnr(s). 141210				
			En eventueel op een asfaltwapening die is aangebracht				
			volgens bestekspostnr(s). 221030				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
2313			<u>Aanbr. AC 22 bind TL-C dik 60mm br.2,50m tot 4,00m</u>				
231310	812199		Aanbr. tussenlaag AC 22 bind TL-C dik 60mm +kleeflaag Asfaltbeton dient te bestaan uit secundair toeslagmateriaal. De minimale eis voor secundair toeslagmateriaal (60% v/v). Situering: t.p.v. de gefreesde vakken volgens bestekspostnr. 141310	ton	250,00	F	
231311	812101		Aanbrengen kleeflaag. Op onderlaag	m2			1.667,00 I
		1.	Kleeflaag van Bitumenemulsie: kationisch type 0	ton			0,67 L
		.3.	Hoeveelheid 0,4 kg/m2				
231312	812121		Aanbrengen van een tussenlaag van asfaltbeton. Totaal 1667m2	ton			250,00 I
		3.	Asfalt: AC 22 bin	ton			250,00 L
		.4.	Mengseleigenschappen: TL-C				
		.9.	Totale breedte 2,50m tot 4,00m				
		.4.	Totale laagdikte 60 mm				
		.9	Op een ondergrond die is voorberekt volgens bestekspostnr(s). 141310 .				
			En eventueel op een asfaltwapening die is aangebracht volgens bestekspostnr(s). 221040				
2314			<u>Aanbr. AC 22 bind TL-C dik 60mm br. >4,00m</u>				
231410	812199		Aanbr. tussenlaag AC 22 bind TL-C dik 60mm +kleeflaag Asfaltbeton dient te bestaan uit secundair toeslagmateriaal. De minimale eis voor secundair toeslagmateriaal (60% v/v). Situering: t.p.v. de gefreesde vakken volgens bestekspostnr. 141410	ton	500,00	F	
231411	812101		Aanbrengen kleeflaag. Op onderlaag	m2			3.334,00 I
		1.	Kleeflaag van Bitumenemulsie: kationisch type 0	ton			1,33 L
		.3.	Hoeveelheid 0,4 kg/m2				
231412	812121		Aanbrengen van een tussenlaag van asfaltbeton. Totaal 3334m2	ton			500,00 I
		3.	Asfalt: AC 22 bin	ton			500,00 L
		.4.	Mengseleigenschappen: TL-C				
		.9.	Totale breedte 4,00m en groter				
		.4.	Totale laagdikte 60 mm				
		.9	Op een ondergrond die is voorberekt volgens bestekspostnr(s). 141410				
			En eventueel op een asfaltwapening die is aangebracht volgens bestekspostnr(s). 221050				
232			AANBRENGEN ASFALTVERHARDING HOOFDRIJBAAN TUSSENLAAG(AC22 BIND TL-C (dik60mm) 75 ton-150ton				
2321			<u>Aanbr. AC 22 bind TL-C dik 60mm br.1,00m tot 1,50m</u>				
232110	812199		Aanbr. tussenlaag AC 22 bind TL-C dik 60mm +kleeflaag Asfaltbeton dient te bestaan uit secundair toeslagmateriaal. De minimale eis voor secundair toeslagmateriaal (60% v/v). Situering: t.p.v. de gefreesde vakken volgens bestekspostnr. 142110	ton	225,00	F	
232111	812101		Aanbrengen kleeflaag. Op onderlaag	m2			1.500,00 I
		1.	Kleeflaag van Bitumenemulsie: kationisch type 0	ton			0,60 L
		.3.	Hoeveelheid 0,4 kg/m2				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
232112	812121		Aanbrengen van een tussenlaag van asfaltbeton.	ton		225,00	I
			Totaal 1500m2				
		3.	Asfalt: AC 22 bin	ton		225,00	L
		.4.	Mengseleigenschappen: TL-C				
		.9.	Totale breedte 1,00m tot 1,50m				
		. . .4. . .	Totale laagdikte 60 mm				
		9	Op een ondergrond die is voorberekt volgens				
			bestekspostnr(s). 142110				
			En eventueel op een asfaltwapening die is aangebracht				
			volgens bestekspostnr(s). 221020				
2322			<u>Aanbr. AC 22 bind TL-C dik 60mm br.1,50m tot 2,50m</u>				
232210	812199		Aanbr. tussenlaag AC 22 bind TL-C dik 60mm +kleeflaag	ton	150,00	F	
			Asfaltbeton dient te bestaan uit secundair				
			toeslagmateriaal. De minimale eis voor secundair				
			toeslagmateriaal (60% v/v).				
			Situering: t.p.v. de gefreesde vakken volgens				
			bestekspostnr. 142210				
232211	812101		Aanbrengen kleeflaag.	m2		1.000,00	I
			Op onderlaag				
		1.	Kleeflaag van Bitumenemulsie: kationisch type 0	ton		0,40	L
		.3.	Hoeveelheid 0,4 kg/m2				
232212	812121		Aanbrengen van een tussenlaag van asfaltbeton.	ton		150,00	I
			Totaal 1000m2				
		3.	Asfalt: AC 22 bin	ton		150,00	L
		.4.	Mengseleigenschappen: TL-C				
		.9.	Totale breedte 1,50m tot 2,50m				
		. . .4. . .	Totale laagdikte 60 mm				
		9	Op een ondergrond die is voorberekt volgens				
			bestekspostnr(s). 142210				
			En eventueel op een asfaltwapening die is aangebracht				
			volgens bestekspostnr(s). 221030				
2323			<u>Aanbr. AC 22 bind TL-C dik 60mm br.2,50m tot 4,00m</u>				
232310	812199		Aanbr. tussenlaag AC 22 bind TL-C dik 60mm +kleeflaag	ton	200,00	F	
			Asfaltbeton dient te bestaan uit secundair				
			toeslagmateriaal. De minimale eis voor secundair				
			toeslagmateriaal (60% v/v).				
			Situering: t.p.v. de gefreesde vakken volgens				
			bestekspostnr. 142310				
232311	812101		Aanbrengen kleeflaag.	m2		1.333,00	I
			Op onderlaag				
		1.	Kleeflaag van Bitumenemulsie: kationisch type 0	ton		0,53	L
		.3.	Hoeveelheid 0,4 kg/m2				
232312	812121		Aanbrengen van een tussenlaag van asfaltbeton.	ton		200,00	I
			Totaal 1333m2				
		3.	Asfalt: AC 22 bin	ton		200,00	L
		.4.	Mengseleigenschappen: TL-C				
		.9.	Totale breedte 2,50m tot 4,00m				
		. . .4. . .	Totale laagdikte 60 mm				
		9	Op een ondergrond die is voorberekt volgens				
			bestekspostnr(s). 142310				
			En eventueel op een asfaltwapening die is aangebracht				
			volgens bestekspostnr(s). 221040				
2324			<u>Aanbr. AC 22 bind TL-C dik 60mm br. >4,00m</u>				
							

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
232410	812199		Aanbr. tussenlaag AC 22 bind TL-C dik 60mm +kleeflaag	ton	250,00	F	
			Asfaltbeton dient te bestaan uit secundair				
			toeslagmateriaal. De minimale eis voor secundair				
			toeslagmateriaal (60% v/v).				
			Situering: t.p.v. de gefreesde vakken volgens				
			bestekspostnr. 142410				
232411	812101		Aanbrengen kleeflaag.	m2			1.667,00 I
			Op onderlaag				
		1.	Kleeflaag van Bitumenemulsie: kationisch type 0	ton			0,67 L
		.3.	Hoeveelheid 0,4 kg/m2				
232412	812121		Aanbrengen van een tussenlaag van asfaltbeton.	ton			250,00 I
			Totaal 1667m2				
		3.	Asfalt: AC 22 bin	ton			250,00 L
		.4.	Mengseleigenschappen: TL-C				
		.9.	Totale breedte 4,00m en groter				
		. .4. . . .	Totale laagdikte 60 mm				
		9	Op een ondergrond die is voorberekt volgens				
			bestekspostnr(s). 142410				
			En eventueel op een asfaltwapening die is aangebracht				
			volgens bestekspostnr(s). 221050				
233			AANBRENGEN ASFALTVERHARDING HOOFDRIJBAAN				
			TUSSENLAAG (AC22 BIND TL-C dik60mm) >150ton				
2331			<u>Aanbr. AC 22 bind TL-C dik 60mm br.1,00m tot 1,50m</u>				
233110	812199		Aanbr. tussenlaag AC 22 bind TL-C dik 60mm +kleeflaag	ton	150,00	F	
			Asfaltbeton dient te bestaan uit secundair				
			toeslagmateriaal. De minimale eis voor secundair				
			toeslagmateriaal (60% v/v).				
			Situering: t.p.v. de gefreesde vakken volgens				
			bestekspostnr. 143110				
233111	812101		Aanbrengen kleeflaag.	m2			1.000,00 I
			Op onderlaag				
		1.	Kleeflaag van Bitumenemulsie: kationisch type 0	ton			0,40 L
		.3.	Hoeveelheid 0,4 kg/m2				
233112	812121		Aanbrengen van een tussenlaag van asfaltbeton.	ton			150,00 I
			Totaal 1000m2				
		3.	Asfalt: AC 22 bin	ton			150,00 L
		.4.	Mengseleigenschappen: TL-C				
		.9.	Totale breedte 1,00m tot 1,50m				
		. .4. . . .	Totale laagdikte 60 mm				
		9	Op een ondergrond die is voorberekt volgens				
			bestekspostnr(s). 143110				
			En eventueel op een asfaltwapening die is aangebracht				
			volgens bestekspostnr(s). 221020				
2332			<u>Aanbr. AC 22 bind TL-C dik 60mm br.1,50m tot 2,50m</u>				
233210	812199		Aanbr. tussenlaag AC 22 bind TL-C dik 60mm +kleeflaag	ton	350,00	F	
			Asfaltbeton dient te bestaan uit secundair				
			toeslagmateriaal. De minimale eis voor secundair				
			toeslagmateriaal (60% v/v).				
			Situering: t.p.v. de gefreesde vakken volgens				
			bestekspostnr. 143210				
233211	812101		Aanbrengen kleeflaag.	m2			2.333,00 I
			Op onderlaag				
		1.	Kleeflaag van Bitumenemulsie: kationisch type 0	ton			0,93 L
		.3.	Hoeveelheid 0,4 kg/m2				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6				OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
233212	812121	.	.	.	.	Aanbrengen van een tussenlaag van asfaltbeton.	ton		350,00	I
		.	.	.	.	Totaal 2333m2				
		3.	.	.	.	Asfalt: AC 22 bin	ton		350,00	L
		.4.	.	.	.	Mengseleigenschappen: TL-C				
		.9.	.	.	.	Totale breedte 1,50m tot 2,50m				
		.4.	.	.	.	Totale laagdikte 60 mm				
		.9.	.	.	.	Op een ondergrond die is voorberekt volgens				
		.	.	.	.	bestekspostnr(s). 143210				
		.	.	.	.	En eventueel op een asfaltwapening die is aangebracht				
		.	.	.	.	volgens bestekspostnr(s). 221030				
2333		.	.	.	.	<u>Aanbr. AC 22 bind TL-C dik 60mm br.2,50m tot 4,00m</u>				
233310	812199	.	.	.	.	Aanbr. tussenlaag AC 22 bind TL-C dik 60mm +kleeflaag	ton	750,00	F	
		.	.	.	.	Asfaltbeton dient te bestaan uit secundair				
		.	.	.	.	toeslagmateriaal. De minimale eis voor secundair				
		.	.	.	.	toeslagmateriaal (60% v/v).				
		.	.	.	.	Situering: t.p.v. de gefreesde vakken volgens				
		.	.	.	.	bestekspostnr. 143310				
233311	812101	.	.	.	.	Aanbrengen kleeflaag.	m2		5.000,00	I
		.	.	.	.	Op onderlaag				
		1.	.	.	.	Kleeflaag van Bitumenemulsie: kationisch type 0	ton		2,00	L
		.3.	.	.	.	Hoeveelheid 0,4 kg/m2				
233312	812121	.	.	.	.	Aanbrengen van een tussenlaag van asfaltbeton.	ton		750,00	I
		.	.	.	.	Totaal 5000m2				
		3.	.	.	.	Asfalt: AC 22 bin	ton		750,00	L
		.4.	.	.	.	Mengseleigenschappen: TL-C				
		.9.	.	.	.	Totale breedte 2,50m tot 4,00m				
		.4.	.	.	.	Totale laagdikte 60 mm				
		.9.	.	.	.	Op een ondergrond die is voorberekt volgens				
		.	.	.	.	bestekspostnr(s). 143310				
		.	.	.	.	En eventueel op een asfaltwapening die is aangebracht				
		.	.	.	.	volgens bestekspostnr(s). 221040				
2334		.	.	.	.	<u>Aanbr. AC 22 bind TL-C dik 60mm br. >4,00m</u>				
233410	812199	.	.	.	.	Aanbr. tussenlaag AC 22 bind TL-C dik 60mm +kleeflaag	ton	6.750,00	F	
		.	.	.	.	Asfaltbeton dient te bestaan uit secundair				
		.	.	.	.	toeslagmateriaal. De minimale eis voor secundair				
		.	.	.	.	toeslagmateriaal (60% v/v). Situering: t.p.v. de gefreesde				
		.	.	.	.	vakken volgens bestekspostnr. 143410				
233411	812101	.	.	.	.	Aanbrengen kleeflaag.	m2		45.000,00	I
		.	.	.	.	Op onderlaag				
		1.	.	.	.	Kleeflaag van Bitumenemulsie: kationisch type 0	ton		18,00	L
		.3.	.	.	.	Hoeveelheid 0,4 kg/m2				
233412	812121	.	.	.	.	Aanbrengen van een tussenlaag van asfaltbeton.	ton		6.750,00	I
		.	.	.	.	Totaal 45000m2				
		3.	.	.	.	Asfalt: AC 22 bin	ton		6.750,00	L
		.4.	.	.	.	Mengseleigenschappen: TL-C				
		.9.	.	.	.	Totale breedte 4,00m en groter				
		.4.	.	.	.	Totale laagdikte 60 mm				
		.9.	.	.	.	Op een ondergrond die is voorberekt volgens				
		.	.	.	.	bestekspostnr(s). 143410				
		.	.	.	.	En eventueel op een asfaltwapening die is aangebracht				
		.	.	.	.	volgens bestekspostnr(s). 221050				
24		.	.	.	.	ASFALTVERHARDINGEN ROTONDE's/KRUISPUNTEN				
		.	.	.	.	TUSSENLAGEN				
240		.	.	.	.	AANBRENGEN ASFALTVERHARDING				
		.	.	.	.	ROTONDE's/KRUISPUNTEN (AC22 BIND TL-IB) dik				
		.	.	.	.	60mm <15 ton				
2401		.	.	.	.	<u>Aanbr. AC 22 bind TL-IB dik 60mm br.1,00m tot 1,50m</u>				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE				OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
		1	2	3	4 : 5 : 6					
240110	812199	.	.	.	.	Aanbr. tussenlaag AC 22 bind TL-IB dik 60mm +kleeflaag. Asfaltbeton dient te bestaan uit secundair toeslagmateriaal. De minimale eis voor secundair toeslagmateriaal (60% v/v). Situering: t.p.v. de gefreesde vakken volgens bestekspostnr. 150110	ton	25,00	F	
240111	812101	.	.	.	.	Aanbrengen kleeflaag. Op bestaande tussenlaag	m2			167,00 I
		1.	.	.	.	Kleeflaag van Bitumenemulsie: kationisch type 0	ton			0,07 L
		.3.	.	.	.	Hoeveelheid 0,4 kg/m2				
240112	812121	.	.	.	.	Aanbrengen van een tussenlaag van asfaltbeton. Situering: t.b.v. tussenlagen rotonde's/kruispunten Totaal 167m2	ton			25,00 I
		3.	.	.	.	Asfalt: AC 22 bin	ton			25,00 L
		.1.	.	.	.	Mengseleigenschappen: TL-IB				
		.9.	.	.	.	Totale breedte 1,00m tot 1,50m				
		.4.	.	.	.	Totale laagdikte 60 mm				
		.9	.	.	.	Op een ondergrond die is voorberekt volgens bestekspostnr(s). 150110				
		.	.	.	.	En eventueel op een asfaltwapening die is aangebracht volgens bestekspostnr(s). 221020				
2402		.	.	.	.	<u>Aanbr. AC 22 bind TL-IB dik 60mm br.1,50m tot 2,50m</u>				
240210	812199	.	.	.	.	Aanbr. tussenlaag AC 22 bind TL-IB dik 60mm +kleeflaag. Asfaltbeton dient te bestaan uit secundair toeslagmateriaal. De minimale eis voor secundair toeslagmateriaal (60% v/v). Situering: t.p.v. de gefreesde vakken volgens bestekspostnr. 150210	ton	37,00	F	
240211	812101	.	.	.	.	Aanbrengen kleeflaag. Op bestaande tussenlaag	m2			250,00 I
		1.	.	.	.	Kleeflaag van Bitumenemulsie: kationisch type 0	ton			0,10 L
		.3.	.	.	.	Hoeveelheid 0,4 kg/m2				
240212	812121	.	.	.	.	Aanbrengen van een tussenlaag van asfaltbeton. Situering: t.b.v. tussenlagen rotonde's/kruispunten Totaal 250m2	ton			37,00 I
		3.	.	.	.	Asfalt: AC 22 bin	ton			37,00 L
		.1.	.	.	.	Mengseleigenschappen: TL-IB				
		.9.	.	.	.	Totale breedte 1,50m tot 2,50m				
		.4.	.	.	.	Totale laagdikte 60 mm				
		.9	.	.	.	Op een ondergrond die is voorberekt volgens bestekspostnr(s). 150210				
		.	.	.	.	En eventueel op een asfaltwapening die is aangebracht volgens bestekspostnr(s). 221030				
2403		.	.	.	.	<u>Aanbr. AC 22 bind TL-IB dik 60mm br. 2,50m tot 4,00m</u>				
240310	812199	.	.	.	.	Aanbr. tussenlaag AC 22 bind TL-IB dik 60mm +kleeflaag. Asfaltbeton dient te bestaan uit secundair toeslagmateriaal. De minimale eis voor secundair toeslagmateriaal (60% v/v). Situering: t.p.v. de gefreesde vakken volgens bestekspostnr. 150310	ton	100,00	F	
240311	812101	.	.	.	.	Aanbrengen kleeflaag. Situering: t.b.v. tussenlagen rotonde's/kruispunten	m2			667,00 I
		1.	.	.	.	Kleeflaag van Bitumenemulsie: kationisch type 0	ton			0,27 L
		.3.	.	.	.	Hoeveelheid 0,4 kg/m2				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
240312	812121		Aanbrengen van een tussenlaag van asfaltbeton.	ton		100,00	I
			Situering: t.b.v. tussenlagen rotonde's/kruispunten				
			Totaal 667m2				
		3.	Asfalt: AC 22 bin	ton		100,00	L
		.1.	Mengseleigenschappen: TL-IB				
		.9.	Totale breedte 2,50m tot 4,00m				
		. .4. . . .	Totale laagdikte 60 mm				
		9	Op een ondergrond die is voorberekt volgens				
			bestekspostnr(s). 150310				
			En eventueel op een asfaltwapening die is aangebracht				
			volgens bestekspostnr(s). 221040				
2404			<u>Aanbr. AC 22 bind TL-IB dik 60mm br. > 4,00m</u>				
240410	812199		Aanbr. tussenlaag AC 22 bind TL-IB dik 60mm	ton	150,00	F	
			+kleeflaag.				
			Asfaltbeton dient te bestaan uit secundair				
			toeslagmateriaal. De minimale eis voor secundair				
			toeslagmateriaal (60% v/v).				
			Situering: t.p.v. de gefreesde vakken volgens				
			bestekspostnr. 150410				
240411	812101		Aanbrengen kleeflaag.	m2		1.000,00	I
			Situering: t.b.v. tussenlagen rotonde's/opstelstroken				
		1.	Kleeflaag van Bitumenemulsie: kationisch type 0	ton		0,40	L
		.3.	Hoeveelheid 0,4 kg/m2				
240412	812121		Aanbrengen van een tussenlaag van asfaltbeton.	ton		150,00	I
			Situering: t.b.v. tussenlagen rotonde's/kruispunten				
			Totaal 1000m2				
		3.	Asfalt: AC 22 bin	ton		150,00	L
		.1.	Mengseleigenschappen: TL-IB				
		.9.	Totale breedte 4,00m en groter				
		. .4. . . .	Totale laagdikte 60 mm				
		9	Op een ondergrond die is voorberekt volgens				
			bestekspostnr(s). 150410				
			En eventueel op een asfaltwapening die is aangebracht				
			volgens bestekspostnr(s). 221050				
241			AANBRENGEN ASFALTVERHARDING				
			ROTONDE's/KRUISPUNTEN TUSSENLAAG (AC22 BIND				
			TL-IB) dik 60mm >15 ton				
2411			<u>Aanbr. AC 22 bind TL-IB dik 60mm br.1,00m tot 1,50m</u>				
241110	812199		Aanbr. tussenlaag AC 22 bind TL-IB dik 60mm	ton	23,00	F	
			+kleeflaag.				
			Asfaltbeton dient te bestaan uit secundair				
			toeslagmateriaal. De minimale eis voor secundair				
			toeslagmateriaal (60% v/v).				
			Situering: t.p.v. de gefreesde vakken volgens				
			bestekspostnr. 151110				
241111	812101		Aanbrengen kleeflaag.	m2		150,00	I
			Op bestaande tussenlaag				
		1.	Kleeflaag van Bitumenemulsie: kationisch type 0	ton		0,06	L
		.3.	Hoeveelheid 0,4 kg/m2				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE				OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
		1	2	3	4	5				
241112	812121	.	.	.	.	Aanbrengen van een tussenlaag van asfaltbeton.	ton		23,00	I
		.	.	.	.	Situering: t.b.v. tussenlagen rotonde's/kruispunten				
		.	.	.	.	Totaal 150m2				
		3.	.	.	.	Asfalt: AC 22 bin	ton		23,00	L
		.1.	.	.	.	Mengseleigenschappen: TL-IB				
		.9.	.	.	.	Totale breedte 1,00m tot 1,50m				
		.4.	.	.	.	Totale laagdikte 60 mm				
		.9.	.	.	.	Op een ondergrond die is voorberekt volgens				
		.	.	.	.	bestekspostnr(s). 151110				
		.	.	.	.	En eventueel op een asfaltwapening die is aangebracht				
		.	.	.	.	volgens bestekspostnr(s). 221020				
2412		.	.	.	.	Aanbr. AC 22 bind TL-IB dik 60mm br.1,50m tot 2,50m				
241210	812199	.	.	.	.	Aanbr. tussenlaag AC 22 bind TL-IB dik 60mm	ton	38,00	F	
		.	.	.	.	+kleeflaag.				
		.	.	.	.	Asfaltbeton dient te bestaan uit secundair				
		.	.	.	.	toeslagmateriaal. De minimale eis voor secundair				
		.	.	.	.	toeslagmateriaal (60% v/v).				
		.	.	.	.	Situering: t.p.v. de gefreesde vakken volgens				
		.	.	.	.	bestekspostnr. 151210				
241211	812101	.	.	.	.	Aanbrengen kleeflaag.	m2		250,00	I
		.	.	.	.	Op bestaande tussenlaag				
		1.	.	.	.	Kleeflaag van Bitumenemulsie: kationisch type 0	ton		0,10	L
		.3.	.	.	.	Hoeveelheid 0,4 kg/m2				
241212	812121	.	.	.	.	Aanbrengen van een tussenlaag van asfaltbeton.	ton		38,00	I
		.	.	.	.	Situering: t.b.v. tussenlagen rotonde's/kruispunten				
		.	.	.	.	Totaal 250m2				
		3.	.	.	.	Asfalt: AC 22 bin	ton		38,00	L
		.1.	.	.	.	Mengseleigenschappen: TL-IB				
		.9.	.	.	.	Totale breedte 1,50m tot 2,50m				
		.4.	.	.	.	Totale laagdikte 60 mm				
		.9.	.	.	.	Op een ondergrond die is voorberekt volgens				
		.	.	.	.	bestekspostnr(s). 151210				
		.	.	.	.	En eventueel op een asfaltwapening die is aangebracht				
		.	.	.	.	volgens bestekspostnr(s). 221030				
2413		.	.	.	.	Aanbr. AC 22 bind TL-IB dik 60mm br. 2,50m tot 4,00m				
241310	812199	.	.	.	.	Aanbr. tussenlaag AC 22 bind TL-IB dik 60mm	ton	60,00	F	
		.	.	.	.	+kleeflaag.				
		.	.	.	.	Asfaltbeton dient te bestaan uit secundair				
		.	.	.	.	toeslagmateriaal. De minimale eis voor secundair				
		.	.	.	.	toeslagmateriaal (60% v/v).				
		.	.	.	.	Situering: t.p.v. de gefreesde vakken volgens				
		.	.	.	.	bestekspostnr. 151310				
241311	812101	.	.	.	.	Aanbrengen kleeflaag.	m2		400,00	I
		.	.	.	.	Op bestaande tussenlaag				
		1.	.	.	.	Kleeflaag van Bitumenemulsie: kationisch type 0	ton		0,16	L
		.3.	.	.	.	Hoeveelheid 0,4 kg/m2				
241312	812121	.	.	.	.	Aanbrengen van een tussenlaag van asfaltbeton.	ton		60,00	I
		.	.	.	.	Situering: t.b.v. tussenlagen rotonde's/kruispunten				
		.	.	.	.	Totaal 400m2				
		3.	.	.	.	Asfalt: AC 22 bin	ton		60,00	L
		.1.	.	.	.	Mengseleigenschappen: TL-IB				
		.9.	.	.	.	Totale breedte 2,50m tot 4,00m				
		.4.	.	.	.	Totale laagdikte 60 mm				
		.9.	.	.	.	Op een ondergrond die is voorberekt volgens				
		.	.	.	.	bestekspostnr(s). 151310				
		.	.	.	.	En eventueel op een asfaltwapening die is aangebracht				
		.	.	.	.	volgens bestekspostnr(s). 221040				
2414		.	.	.	.	Aanbr. AC 22 bind TL-IB dik 60mm br. > 4,00m				
241410	812199	.	.	.	.	Aanbr. tussenlaag AC 22 bind TL-IB dik 60mm	ton	405,00	F	

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
			+kleeflaag. Asfaltbeton dient te bestaan uit secundair toeslagmateriaal. De minimale eis voor secundair toeslagmateriaal (60% v/v). Situering: t.p.v. de gefreesde vakken volgens bestekspostnr. 151410				
241411	812101		Aanbrengen kleeflaag. Op bestaande tussenlaag	m2		2.700,00	I
		1.	Kleeflaag van Bitumenemulsie: kationisch type 0	ton		1,08	L
		.3.	Hoeveelheid 0,4 kg/m2				
241412	812121		Aanbrengen van een tussenlaag van asfaltbeton. Situering: t.b.v. tussenlagen rotonde's/kruispunten	ton		405,00	I
			Totaal 2700m2				
		3.	Asfalt: AC 22 bin	ton		405,00	L
		.1.	Mengseleigenschappen: TL-IB				
		.9.	Totale breedte 4,00m en groter				
		.4.	Totale laagdikte 60 mm				
		.9	Op een ondergrond die is voorberekt volgens bestekspostnr(s). 151410				
			En eventueel op een asfaltwapening die is aangebracht volgens bestekspostnr(s). 221050				
25			AANBRENGEN ASFALTVERHARDING FIETSPAD ONDERLAAG				
250			AANBRENGEN ASFALTVERHARDING FIETSPAD ONDERLAAG <15ton (AC22 BASE dik 60mm)				
2500			<u>Voorbereidende werkzaamheden</u>				
250010	800113		Aanbrengen profileerlaag van ongebonden steenmengsel. Situering: onder profiel aanbrengen funderingen t.b.v. aan te brengen onderlagen van asfalt volgens bestekspostgroepenrs. 2501 t/m 2503 en 251 t/m 252 Gerekend met laagdikte 50mm	ton	684,00	F	
		7.	Menggranulaat	ton		684,00	L
		.1.	Sortering 0/16				
		.1.	Wijze van verdichten ter keuze van de aannemer	m2		7.601,00	I
2501			<u>Aanbr. AC 22 base OL-A dik 60mm br. 1,00m tot 1,50m</u>				
250100	812199		Aanbr. onderlaag AC 22 base OL-A 60 mm. Asfaltbeton dient te bestaan uit secundair toeslagmateriaal. De minimale eis voor secundair toeslagmateriaal (60% v/v).	ton	25,00	F	
250101	812131		Aanbrengen van een onderlaag van asfaltbeton. Situering: t.p.v. de gefreesde verharding volgens bestekspostnr. 170110	ton m2		25,00 167,00	I I
			Totaal 167m2				
		2.	Asfalt: AC 22 base	ton		25,00	L
		.2.	Mengseleigenschappen: OL-A				
		.9.	Totale breedte 1,00m tot 1,50m				
		.1.	Totale laagdikte 60 mm				
		.4	Op een ondergrond die is voorberekt volgens bestekspostnr(s). 250010				
2502			<u>Aanbr. AC 22 base OL-A dik 60mm br. 1,50m tot 2,50m</u>				
250200	812199		Aanbr. onderlaag AC 22 base OL-A 60 mm. Asfaltbeton dient te bestaan uit secundair toeslagmateriaal. De minimale eis voor secundair toeslagmateriaal (60% v/v).	ton	75,00	F	

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6				OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
250201	812131	.	.	.	.	Aanbrengen van een onderlaag van asfaltbeton.	ton		75,00	I
		.	.	.	.	Situering: t.p.v. de gefreesde verharding volgens	m2		500,00	I
		.	.	.	.	bestekspostnr. 170210				
		.	.	.	.	Totaal 500m2				
		2.	.	.	.	Asfalt: AC 22 base	ton		75,00	L
		.2.	.	.	.	Mengseleigenschappen: OL-A				
		.9.	.	.	.	Totale breedte 1,50m tot 2,50m				
		.1.	.	.	.	Totale laagdikte 60 mm				
		.4	.	.	.	Op een ondergrond die is voorberekt volgens				
		.	.	.	.	bestekspostnr(s). 250010				
2503		.	.	.	.	<u>Aanbr. AC 22 base OL-A dik 60mm br. 2,50m tot 4,00m</u>				
250300	812199	.	.	.	.	Aanbr. onderlaag AC 22 base OL-A 60 mm.	ton	105,00	F	
		.	.	.	.	Asfaltbeton dient te bestaan uit secundair				
		.	.	.	.	toeslagmateriaal. De minimale eis voor secundair				
		.	.	.	.	toeslagmateriaal (60% v/v).				
250301	812131	.	.	.	.	Aanbrengen van een onderlaag van asfaltbeton.	ton		105,00	I
		.	.	.	.	Situering: t.p.v. de gefreesde verharding volgens	m2		700,00	I
		.	.	.	.	bestekspostnr. 170310				
		.	.	.	.	Totaal 700m2				
		2.	.	.	.	Asfalt: AC 22 base	ton		105,00	L
		.2.	.	.	.	Mengseleigenschappen: OL-A				
		.9.	.	.	.	Totale breedte 2.50 tot 4,00m				
		.1.	.	.	.	Totale laagdikte 60 mm				
		.4	.	.	.	Op een ondergrond die is voorberekt volgens				
		.	.	.	.	bestekspostnr(s). 250010				
251		.	.	.	.	AANBRENGEN ASFALTVERHARDING FIETSPAD				
		.	.	.	.	ONDERLAAG 15ton-75ton (AC22 BASE dik 60mm)				
2511		.	.	.	.	<u>Aanbr. AC 22 base OL-A dik 60mm br. 1,00m tot 1,50m</u>				
251100	812199	.	.	.	.	Aanbr. onderlaag AC 22 base OL-A 60 mm.	ton	125,00	F	
		.	.	.	.	Asfaltbeton dient te bestaan uit secundair				
		.	.	.	.	toeslagmateriaal. De minimale eis voor secundair				
		.	.	.	.	toeslagmateriaal (60% v/v).				
251101	812131	.	.	.	.	Aanbrengen van een onderlaag van asfaltbeton.	ton		125,00	I
		.	.	.	.	Situering: t.p.v. de gefreesde verharding volgens	m2		834,00	I
		.	.	.	.	bestekspostnr. 171110				
		.	.	.	.	Totaal 834m2				
		2.	.	.	.	Asfalt: AC 22 base	ton		125,00	L
		.2.	.	.	.	Mengseleigenschappen: OL-A				
		.9.	.	.	.	Totale breedte 1,00m tot 1,50m				
		.1.	.	.	.	Totale laagdikte 60 mm				
		.4	.	.	.	Op een ondergrond die is voorberekt volgens				
		.	.	.	.	bestekspostnr(s). 250010				
2512		.	.	.	.	<u>Aanbr. AC 22 base OL-A dik 60mm br. 1,50m tot 2,50m</u>				
251200	812199	.	.	.	.	Aanbr. onderlaag AC 22 base OL-A 60 mm.	ton	135,00	F	
		.	.	.	.	Asfaltbeton dient te bestaan uit secundair				
		.	.	.	.	toeslagmateriaal. De minimale eis voor secundair				
		.	.	.	.	toeslagmateriaal (60% v/v).				
251201	812131	.	.	.	.	Aanbrengen van een onderlaag van asfaltbeton.	ton		135,00	I
		.	.	.	.	Situering: t.p.v. de gefreesde verharding volgens	m2		900,00	I
		.	.	.	.	bestekspostnr. 171210				
		.	.	.	.	Totaal 900m2				
		2.	.	.	.	Asfalt: AC 22 base	ton		135,00	L
		.2.	.	.	.	Mengseleigenschappen: OL-A				
		.9.	.	.	.	Totale breedte 1,50m tot 2,50m				
		.1.	.	.	.	Totale laagdikte 60 mm				
		.4	.	.	.	Op een ondergrond die is voorberekt volgens				
		.	.	.	.	bestekspostnr(s). 250010				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
2513			<u>Aanbr. AC 22 base OL-A dik 60mm br. 2,50m tot 4,00m</u>				
251300	812199		Aanbr. onderlaag AC 22 base OL-A 60 mm. Asfaltbeton dient te bestaan uit secundair toeslagmateriaal. De minimale eis voor secundair toeslagmateriaal (60% v/v).	ton	150,00	F	
251301	812131		Aanbrengen van een onderlaag van asfaltbeton. Situering: t.p.v. de gefreesde verharding volgens bestekspostnr. 171310 Totaal 1000m2	ton m2			150,00 I 1.000,00 I
		2.	Asfalt: AC 22 base	ton			150,00 L
		.2.	Mengseleigenschappen: OL-A				
		.9.	Totale breedte 2,50m tot 4,00m				
		.1.	Totale laagdikte 60 mm				
		.4	Op een ondergrond die is voorberekt volgens bestekspostnr(s). 250010				
252			AANBRENGEN ASFALTVERHARDING FIETSPAD ONDERLAAG >75ton (AC22 BASE dik 60mm)				
2521			<u>Aanbr. AC 22 base OL-A dik 60mm br. 1,00m tot 1,50m</u>				
252100	812199		Aanbr. onderlaag AC 22 base OL-A 60 mm. Asfaltbeton dient te bestaan uit secundair toeslagmateriaal. De minimale eis voor secundair toeslagmateriaal (60% v/v).	ton	100,00	F	
252101	812131		Aanbrengen van een onderlaag van asfaltbeton. Situering: t.p.v. de gefreesde verharding volgens bestekspostnr. 172110 Totaal 667m2	ton m2			100,00 I 667,00 I
		2.	Asfalt: AC 22 base	ton			100,00 L
		.2.	Mengseleigenschappen: OL-A				
		.9.	Totale breedte 1,00m tot 1,50m				
		.1.	Totale laagdikte 60 mm				
		.4	Op een ondergrond die is voorberekt volgens bestekspostnr(s). 250010				
2522			<u>Aanbr. AC 22 base OL-A dik 60mm br. 1,50m tot 2,50m</u>				
252200	812199		Aanbr. onderlaag AC 22 base OL-A 60 mm. Asfaltbeton dient te bestaan uit secundair toeslagmateriaal. De minimale eis voor secundair toeslagmateriaal (60% v/v).	ton	200,00	F	
252201	812131		Aanbrengen van een onderlaag van asfaltbeton. Situering: t.p.v. de gefreesde verharding volgens bestekspostnr. 172210 Totaal 1333m2	ton m2			200,00 I 1.333,00 I
		2.	Asfalt: AC 22 base	ton			200,00 L
		.2.	Mengseleigenschappen: OL-A				
		.9.	Totale breedte 1,50m tot 2,50m				
		.1.	Totale laagdikte 60 mm				
		.4	Op een ondergrond die is voorberekt volgens bestekspostnr(s). 250010				
2523			<u>Aanbr. AC 22 base OL-A dik 60mm br. 2,50m tot 4,00m</u>				
252300	812199		Aanbr. onderlaag AC 22 base OL-A 60 mm. Asfaltbeton dient te bestaan uit secundair toeslagmateriaal. De minimale eis voor secundair toeslagmateriaal (60% v/v).	ton	225,00	F	

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6				OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
252301	812131	.	.	.	.	Aanbrengen van een onderlaag van asfaltbeton.	ton		225,00	I
		.	.	.	.	Situering: t.p.v. de gefreesde verharding volgens	m2		1.500,00	I
		.	.	.	.	bestekspostnr. 172310				
		.	.	.	.	Totaal 1500m2				
		2.	.	.	.	Asfalt: AC 22 base	ton		225,00	L
		.2.	.	.	.	Mengseleigenschappen: OL-A				
		.9.	.	.	.	Totale breedte 2,50m tot 4,00m				
		.1.	.	.	.	Totale laagdikte 60 mm				
		.4	.	.	.	Op een ondergrond die is voorberekt volgens				
		.	.	.	.	bestekspostnr(s). 250010				
26		.	.	.	.	ASFALTVERHARDINGEN HOOFDRIJBAAN DEKLAGE				
		.	.	.	.	Indien de wegbreedte niet over de volledige breedte in				
		.	.	.	.	één werkgang met één asfaltverwerkingsmachine kan				
		.	.	.	.	worden aangebracht, dan dient de deklaag met				
		.	.	.	.	twee (2) of meer gestaffeld werkende				
		.	.	.	.	asfaltverwerkingsmachines met een				
		.	.	.	.	maximale onderlinge afstand van 15 m in de rijrichting				
		.	.	.	.	van de asfaltverwerkingsmachines te worden				
		.	.	.	.	aangebracht.				
262		.	.	.	.	AANBRENGEN ASFALTVERHARDING HOOFDRIJBAAN				
		.	.	.	.	SEMIDICHTE DEKL. (SMA-NL 5 dik 25mm) <63 ton				
2621		.	.	.	.	<u>Aanbr. SMA NL 5 dik 25mm breed 1,00m tot 1,50m</u>				
262110	812199	.	.	.	.	Aanbr. deklaag SMA NL 5 dik 25mm. incl kleeflaag.	ton	10,00	F	
		.	.	.	.	Situering: t.p.v. de gefreesde vakken volgens				
		.	.	.	.	bestekspostnr. 113110				
262111	812101	.	.	.	.	Aanbrengen kleeflaag.	m2		160,00	I
		1.	.	.	.	Kleeflaag van Bitumenemulsie: kationisch type 0	ton		0,06	L
		.3.	.	.	.	Hoeveelheid 0,4 kg/m2				
262112	812112	.	.	.	.	Aanbrengen van een deklaag van steenmastiekasfalt.	ton		10,00	I
		.	.	.	.	Totaal 160m2				
		1.	.	.	.	Asfalt: SMA-NL 5	ton		10,00	L
		.9.	.	.	.	Totale breedte 1,00m tot 1,50m				
		.1.	.	.	.	Laagdikte 25 mm				
		.1	.	.	.	Op een ondergrond die is voorberekt volgens				
		.	.	.	.	bestekspostnr(s). 113110				
262113	812181	.	.	.	.	Afstrooien van asfaltlagen die als rijoppervlak door het	m2		160,00	I
		.	.	.	.	openbaar verkeer worden gebruikt.				
		.	.	.	.	Op deklaag van SMA aangebracht ingevolge				
		.	.	.	.	bestekspostnr. 262110				
		6.	.	.	.	Afstrooien met:	ton		0,24	L
		.	.	.	.	Brekerzand Hoeveelheid ten minste 1,5				
		.	.	.	.	kg/m2Korrelgroep:Korrelgroep: 0/3mm				
		.1.	.	.	.	Voordat het verkeer op het behandelde oppervlak wordt				
		.	.	.	.	toegelaten de losliggende steenslag verwijderen				
		.	.	.	.	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen				
		.	.	.	.	materialen				
2622		.	.	.	.	<u>Aanbr. SMA NL 5 dik 25mm breed 1,50m tot 2,50m</u>				
262210	812199	.	.	.	.	Aanbr. deklaag SMA NL 5 dik 25mm. incl kleeflaag.	ton	15,00	F	
		.	.	.	.	Situering: t.p.v. de gefreesde vakken volgens				
		.	.	.	.	bestekspostnr. 113210				
262211	812101	.	.	.	.	Aanbrengen kleeflaag.	m2		240,00	I
		1.	.	.	.	Kleeflaag van Bitumenemulsie: kationisch type 0	ton		0,10	L
		.3.	.	.	.	Hoeveelheid 0,4 kg/m2				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
262212	812112	.	.	.	.	.	Aanbrengen van een deklaag van steenmastiekasfalt.	ton		15,00	I
		.	.	.	.	.	Totaal 240m2				
		1.	.	.	.	.	Asfalt: SMA-NL 5	ton		15,00	L
		.	9.	.	.	.	Totale breedte 1,50m tot 2,50m				
		.	.	1.	.	.	Laagdikte 25 mm				
		.	.	.	1	.	Op een ondergrond die is voorberekt volgens				
		.	.	.	.	.	bestekspostnr(s). 113210				
262213	812181	.	.	.	.	.	Afstrooien van asfaltlagen die als rijoppervlak door het	m2		240,00	I
		.	.	.	.	.	openbaar verkeer worden gebruikt.				
		.	.	.	.	.	Op deklaag van SMA aangebracht ingevolge				
		.	.	.	.	.	bestekspostnr. 262210				
		6.	.	.	.	.	Afstrooien met:				
		.	.	.	.	.	Brekerzand Hoeveelheid ten minste 1,5	ton		0,36	L
		.	.	.	.	.	kg/m2Korrelgroep:0/3mm				
		.	1.	.	.	.	Voordat het verkeer op het behandelde oppervlak wordt				
		.	.	.	.	.	toegelaten de losliggende steenslag verwijderen				
		.	.	.	.	.	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen				
		.	.	.	.	.	materialen				
2623		.	.	.	.	.	<u>Aanbr. SMA NL 5 dik 25mm breed 2,50m tot 4,00m</u>				
262310	812199	.	.	.	.	.	Aanbr. deklaag SMA NL 5 dik 25mm. incl kleeflaag.	ton	225,00	F	
		.	.	.	.	.	Situering: t.p.v. de gefreesde vakken volgens				
		.	.	.	.	.	bestekspostnr. 113310				
262311	812101	.	.	.	.	.	Aanbrengen kleeflaag.	m2		3.600,00	I
		1.	.	.	.	.	Kleeflaag van Bitumenemulsie: kationisch type 0	ton		1,44	L
		.	3.	.	.	.	Hoeveelheid 0,4 kg/m2				
262312	812112	.	.	.	.	.	Aanbrengen van een deklaag van steenmastiekasfalt.	ton		225,00	I
		.	.	.	.	.	Totaal 3600m2				
		1.	.	.	.	.	Asfalt: SMA-NL 5	ton		225,00	L
		.	9.	.	.	.	Totale breedte 2,50m tot 4,00m				
		.	.	1.	.	.	Laagdikte 25 mm				
		.	.	.	1	.	Op een ondergrond die is voorberekt volgens				
		.	.	.	.	.	bestekspostnr(s). 113310				
262313	812181	.	.	.	.	.	Afstrooien van asfaltlagen die als rijoppervlak door het	m2		3.600,00	I
		.	.	.	.	.	openbaar verkeer worden gebruikt.				
		.	.	.	.	.	Op deklaag van SMA aangebracht ingevolge				
		.	.	.	.	.	bestekspostnr. 262310				
		6.	.	.	.	.	Afstrooien met:				
		.	.	.	.	.	Brekerzand Hoeveelheid ten minste 1,5	ton		5,40	L
		.	.	.	.	.	kg/m2Korrelgroep:0/3mm				
		.	1.	.	.	.	Voordat het verkeer op het behandelde oppervlak wordt				
		.	.	.	.	.	toegelaten de losliggende steenslag verwijderen				
		.	.	.	.	.	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen				
		.	.	.	.	.	materialen				
2624		.	.	.	.	.	<u>Aanbr. SMA NL 5 dik 25mm breed > 4,00m</u>				
262410	812199	.	.	.	.	.	Aanbr. deklaag SMA NL 5 dik 25mm. incl kleeflaag.	ton	150,00	F	
		.	.	.	.	.	Situering: t.p.v. de gefreesde vakken volgens				
		.	.	.	.	.	bestekspostnr. 113410				
262411	812101	.	.	.	.	.	Aanbrengen kleeflaag.	m2		2.400,00	I
		1.	.	.	.	.	Kleeflaag van Bitumenemulsie: kationisch type 0	ton		0,96	L
		.	3.	.	.	.	Hoeveelheid 0,4 kg/m2				
262412	812112	.	.	.	.	.	Aanbrengen van een deklaag van steenmastiekasfalt.	ton		150,00	I
		.	.	.	.	.	Totaal 2400m2				
		1.	.	.	.	.	Asfalt: SMA-NL 5	ton		150,00	L
		.	9.	.	.	.	Totale breedte 4,00m en groter				
		.	.	1.	.	.	Laagdikte 25 mm				
		.	.	.	1	.	Op een ondergrond die is voorberekt volgens				
		.	.	.	.	.	bestekspostnr(s). 113410				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6				OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
262413	812181	.	.	.	.	Afstrooien van asfaltlagen die als rijoppervlak door het openbaar verkeer worden gebruikt.	m2		2.400,00	I
		.	.	.	.	Op deklaag van SMA aangebracht ingevolge bestekspostnr. 262410				
		6.	.	.	.	Afstrooien met:				
		.	.	.	.	Brekerzand Hoeveelheid ten minste 1,5	ton		3,60	L
		.	.	.	.	kg/m2Korrelgroep:				
		.	.	.	.	0/3mm				
		.1.	.	.	.	Voordat het verkeer op het behandelde oppervlak wordt toegelaten de losliggende steenslag verwijderen				
		.	.	.	.	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen materialen				
		.	.	.	.					
263		.	.	.	.	AANBRENGEN ASFALTVERHARDING HOOFDRIJBAAN SEMIDICHTE DEKLAAG (SMA-NL5 dik 25mm) >63 ton				
		.	.	.	.					
2631		.	.	.	.	<u>Aanbr. SMA NL 5 dik 25mm breed 1,00m tot 1,50m</u>				
		.	.	.	.					
263110	812199	.	.	.	.	Aanbr. deklaag SMA NL 5 dik 25mm. incl kleeftlaag.	ton	50,00	F	
		.	.	.	.	Situering: t.p.v. de gefreesde vakken volgens bestekspostnr. 114110				
		.	.	.	.					
263111	812101	.	.	.	.	Aanbrengen kleeftlaag.	m2		800,00	I
		1.	.	.	.	Kleeftlaag van Bitumenemulsie: kationisch type 0	ton		0,32	L
		.3.	.	.	.	Hoeveelheid 0,4 kg/m2				
		.	.	.	.					
263112	812112	.	.	.	.	Aanbrengen van een deklaag van steenmastiekasfalt.	ton		50,00	I
		.	.	.	.	Totaal 800m2				
		1.	.	.	.	Asfalt: SMA-NL 5	ton		50,00	L
		.9.	.	.	.	Totale breedte 1,00m tot 1,50m				
		.1.	.	.	.	Laagdikte 25 mm				
		.1	.	.	.	Op een ondergrond die is voorberekt volgens bestekspostnr(s). 114110				
		.	.	.	.					
263113	812181	.	.	.	.	Afstrooien van asfaltlagen die als rijoppervlak door het openbaar verkeer worden gebruikt.	m2		800,00	I
		.	.	.	.	Op deklaag van SMA aangebracht ingevolge bestekspostnr. 263110				
		6.	.	.	.	Afstrooien met:				
		.	.	.	.	Brekerzand Hoeveelheid ten minste 1,5	ton		1,20	L
		.	.	.	.	kg/m2Korrelgroep:0/3mm				
		.1.	.	.	.	Voordat het verkeer op het behandelde oppervlak wordt toegelaten de losliggende steenslag verwijderen				
		.	.	.	.	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen materialen				
		.	.	.	.					
2632		.	.	.	.	<u>Aanbr. SMA NL 5 dik 25mm breed 1,50m tot 2,50m</u>				
		.	.	.	.					
263210	812199	.	.	.	.	Aanbr. deklaag SMA NL 5 dik 25mm. incl kleeftlaag.	ton	50,00	F	
		.	.	.	.	Situering: t.p.v. de gefreesde vakken volgens bestekspostnr. 114210				
		.	.	.	.					
263211	812101	.	.	.	.	Aanbrengen kleeftlaag.	m2		800,00	I
		1.	.	.	.	Kleeftlaag van Bitumenemulsie: kationisch type 0	ton		0,32	L
		.3.	.	.	.	Hoeveelheid 0,4 kg/m2				
		.	.	.	.					
263212	812112	.	.	.	.	Aanbrengen van een deklaag van steenmastiekasfalt.	ton		50,00	I
		.	.	.	.	Totaal 800m2				
		1.	.	.	.	Asfalt: SMA-NL 5	ton		50,00	L
		.9.	.	.	.	Totale breedte 1,50m tot 2,50m				
		.1.	.	.	.	Laagdikte 25 mm				
		.1	.	.	.	Op een ondergrond die is voorberekt volgens bestekspostnr(s). 114210				
		.	.	.	.					

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE				OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
		1	2	3	4 : 5 : 6					
263213	812181	.	.	.	.	Afstrooien van asfaltlagen die als rijoppervlak door het openbaar verkeer worden gebruikt.	m2		800,00	I
		.	.	.	.	Op deklaag van SMA aangebracht ingevolge bestekspostnr. 263210				
		6.	.	.	.	Afstrooien met:				
		.	.	.	.	Brekerzand Hoeveelheid ten minste 1,5	ton		1,20	L
		.	.	.	.	kg/m2Korrelgroep:				
		.	.	.	.	0/3mm				
		.1.	.	.	.	Voordat het verkeer op het behandelde oppervlak wordt toegelaten de losliggende steenslag verwijderen				
		.	.	.	.	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen materialen				
		.	.	.	.					
2633		.	.	.	.	<u>Aanbr. SMA NL 5 dik 25mm breed 2,50m tot 4,00m</u>				
263310	812199	.	.	.	.	Aanbr. deklaag SMA NL 5 dik 25mm. incl kleeflaag.	ton	250,00	F	
		.	.	.	.	Situering: t.p.v. de gefreesde vakken volgens bestekspostnr. 114310				
		.	.	.	.					
263311	812101	.	.	.	.	Aanbrengen kleeflaag.	m2		4.000,00	I
		1.	.	.	.	Kleeflaag van Bitumenemulsie: kationisch type 0	ton		1,60	L
		.3.	.	.	.	Hoeveelheid 0,4 kg/m2				
		.	.	.	.					
263312	812112	.	.	.	.	Aanbrengen van een deklaag van steenmastiekasfalt.	ton		250,00	I
		.	.	.	.	Totaal 4000m2				
		1.	.	.	.	Asfalt: SMA-NL 5	ton		250,00	L
		.9.	.	.	.	Totale breedte 2,50m tot 4,00m				
		.1.	.	.	.	Laagdikte 25 mm				
		.1.	.	.	.	Op een ondergrond die is voorberekt volgens bestekspostnr(s). 114310				
		.	.	.	.					
263313	812181	.	.	.	.	Afstrooien van asfaltlagen die als rijoppervlak door het openbaar verkeer worden gebruikt.	m2		4.000,00	I
		.	.	.	.	Op deklaag van SMA aangebracht ingevolge bestekspostnr. 263310				
		.	.	.	.					
		6.	.	.	.	Afstrooien met:				
		.	.	.	.	Brekerzand Hoeveelheid ten minste 1,5	ton		6,00	L
		.	.	.	.	kg/m2Korrelgroep:0/3mm				
		.1.	.	.	.	Voordat het verkeer op het behandelde oppervlak wordt toegelaten de losliggende steenslag verwijderen				
		.	.	.	.	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen materialen				
		.	.	.	.					
2634		.	.	.	.	<u>Aanbr. SMA NL 5 dik 25mm breed > 4,00m</u>				
		.	.	.	.					
263410	812199	.	.	.	.	Aanbr. deklaag SMA NL 5 dik 25mm. incl kleeflaag.	ton	4.363,00	F	
		.	.	.	.	Situering: t.p.v. de gefreesde vakken volgens bestekspostnr. 114410				
		.	.	.	.					
263411	812101	.	.	.	.	Aanbrengen kleeflaag.	m2		69.800,00	I
		1.	.	.	.	Kleeflaag van Bitumenemulsie: kationisch type 0	ton		27,92	L
		.3.	.	.	.	Hoeveelheid 0,4 kg/m2				
		.	.	.	.					
263412	812112	.	.	.	.	Aanbrengen van een deklaag van steenmastiekasfalt.	ton		4.363,00	I
		.	.	.	.	Totaal 36800m2				
		1.	.	.	.	Asfalt: SMA-NL 5	ton		4.363,00	L
		.9.	.	.	.	Totale breedte 4,00m en groter				
		.1.	.	.	.	Laagdikte 25 mm				
		.1.	.	.	.	Op een ondergrond die is voorberekt volgens bestekspostnr(s). 114410				
		.	.	.	.					

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
263413	812181		Afstrooien van asfaltlagen die als rijoppervlak door het openbaar verkeer worden gebruikt.	m2		69.800,00	I
			Op deklaag van SMA aangebracht ingevolge bestekspostnr. 263410				
		6.	Afstrooien met:				
			Brekerzand Hoeveelheid ten minste 1,5	ton		104,70	L
			kg/m2Korrelgroep:0/3mm				
		.1.	Voordat het verkeer op het behandelde oppervlak wordt toegelaten de losliggende steenslag verwijderen				
			De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen materialen				
266			AANBRENGEN ASFALTVERHARDING HOOFDRIJBAAN DEKLAAG < 75ton (SMA 8G+ dik 30mm)				
2661			<u>Aanbr. SMA 8G+ dik 30mm breed 1,00m tot 1,50m</u>				
266110	812199		Aanbr. deklaag SMA 8G+ dik 30mm. incl kleeftlaag.	ton	11,00	F	
			Situering: t.p.v. de gefreesde vakken volgens bestekspostnr. 117100				
266111	812101		Aanbrengen kleeftlaag.	m2		147,00	I
		1.	Kleeftlaag van Bitumenemulsie: kationisch type 0	ton		0,06	L
		.3.	Hoeveelheid 0,4 kg/m2				
266112	812112		Aanbrengen van een deklaag van steenmastiekasfalt.	ton		11,00	I
			Totaal 147m2				
		6.	Asfalt: SMA 8G+	ton		11,00	L
		.9.	Totale breedte 1,00m tot 1,50m				
		. . .2. . .	Laagdikte 30 mm				
		1	Op een ondergrond die is voorberekt volgens bestekspostnr(s). 117100				
266113	812181		Afstrooien van asfaltlagen die als rijoppervlak door het openbaar verkeer worden gebruikt.	m2		147,00	I
			Op deklaag van SMA aangebracht ingevolge bestekspostnr. 266110				
		3.	Afstrooien met:				
			Steenslag Hoeveelheid ten minste 2,0	ton		0,29	L
			kg/m2Korrelgroep:steenslag 1/3				
		.1.	Voordat het verkeer op het behandelde oppervlak wordt toegelaten de losliggende steenslag verwijderen				
			De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen materialen				
2662			<u>Aanbr. SMA 8G+ dik 30mm breed 1,50m tot 2,50m</u>				
266210	812199		Aanbr. deklaag SMA 8G+ dik 30mm. incl kleeftlaag.	ton	19,00	F	
			Situering: t.p.v. de gefreesde vakken volgens bestekspostnr. 117200				
266211	812101		Aanbrengen kleeftlaag.	m2		253,00	I
		1.	Kleeftlaag van Bitumenemulsie: kationisch type 0	ton		0,10	L
		.3.	Hoeveelheid 0,4 kg/m2				
266212	812112		Aanbrengen van een deklaag van steenmastiekasfalt.	ton		19,00	I
			Totaal 253m2				
		6.	Asfalt: SMA 8G+	ton		19,00	L
		.9.	Totale breedte 1,50m tot 2,50m				
		. . .2. . .	Laagdikte 30 mm				
		1	Op een ondergrond die is voorberekt volgens bestekspostnr(s). 117200				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
266213	812181		Afstrooien van asfaltlagen die als rijoppervlak door het openbaar verkeer worden gebruikt.	m2		253,00	I
			Op deklaag van SMA aangebracht ingevolge bestekspostnr. 266210				
		3.	Afstrooien met:				
			Steenslag Hoeveelheid ten minste 2,0	ton		0,51	L
			kg/m2Korrelgroep:steenslag 1/3				
		.1.	Voordat het verkeer op het behandelde oppervlak wordt toegelaten de losliggende steenslag verwijderen				
			De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen materialen				
							
2663			<u>Aanbr. SMA 8G+ dik 30mm breed 2,50m tot 4,00m</u>				
266310	812199		Aanbr. deklaag SMA 8G+ dik 30mm. incl kleeflaag.	ton	30,00	F	
			Situering: t.p.v. de gefreesde vakken volgens bestekspostnr. 117300				
							
266311	812101		Aanbrengen kleeflaag.	m2		400,00	I
		1.	Kleeflaag van Bitumenemulsie: kationisch type 0	ton		0,16	L
		.3.	Hoeveelheid 0,4 kg/m2				
							
266312	812112		Aanbrengen van een deklaag van steenmastiekasfalt.	ton		30,00	I
			Totaal 400m2				
		6.	Asfalt: SMA 8G+	ton		30,00	L
		.9.	Totale breedte 2,50m tot 4,00m				
		.2.	Laagdikte 30 mm				
		.1.	Op een ondergrond die is voorberekt volgens bestekspostnr(s). 117300				
							
266313	812181		Afstrooien van asfaltlagen die als rijoppervlak door het openbaar verkeer worden gebruikt.	m2		400,00	I
			Op deklaag van SMA aangebracht ingevolge bestekspostnr. 266310				
		3.	Afstrooien met:				
			Steenslag Hoeveelheid ten minste 2,0	ton		0,80	L
			kg/m2Korrelgroep:steenslag 1/3				
		.1.	Voordat het verkeer op het behandelde oppervlak wordt toegelaten de losliggende steenslag verwijderen				
			De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen materialen				
							
2664			<u>Aanbr. SMA 8G+ dik 30mm breed >4,00m</u>				
266410	812199		Aanbr. deklaag SMA 8G+ dik 30mm. incl kleeflaag.	ton	38,00	F	
			Situering: t.p.v. de gefreesde vakken volgens bestekspostnr. 117400				
							
266411	812101		Aanbrengen kleeflaag.	m2		507,00	I
		1.	Kleeflaag van Bitumenemulsie: kationisch type 0	ton		0,20	L
		.3.	Hoeveelheid 0,4 kg/m2				
							
266412	812112		Aanbrengen van een deklaag van steenmastiekasfalt.	ton		38,00	I
			Totaal 507m2				
		6.	Asfalt: SMA 8G+	ton		38,00	L
		.9.	Totale breedte 4,00m en groter				
		.2.	Laagdikte 30 mm				
		.1.	Op een ondergrond die is voorberekt volgens bestekspostnr(s). 117400				
							

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
266413	812181		Afstrooien van asfaltlagen die als rijoppervlak door het openbaar verkeer worden gebruikt.	m2		507,00	I
			Op deklaag van SMA aangebracht ingevolge bestekspostnr. 266410				
		3.	Afstrooien met:				
			Steenslag Hoeveelheid ten minste 2,0	ton		1,01	L
			kg/m2Korrelgroep:steenslag 1/3				
		.1.	Voordat het verkeer op het behandelde oppervlak wordt toegelaten de losliggende steenslag verwijderen				
			De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen materialen				
267			AANBRENGEN ASFALTVERHARDING HOOFDRIJBAAAN DEKLAAG >75ton (SMA 8G+ dik 30mm)				
2671			<u>Aanbr. SMA 8G+ dik 30mm breed 1,00m tot 1,50m</u>				
267110	812199		Aanbr. deklaag SMA 8G+ dik 30mm. incl kleeftlaag.	ton	75,00	F	
			Situering: t.p.v. de gefreesde vakken volgens bestekspostnr. 118100				
267111	812101		Aanbrengen kleeftlaag.	m2		1.000,00	I
		1.	Kleeftlaag van Bitumenemulsie: kationisch type 0	ton		0,40	L
		.3.	Hoeveelheid 0,4 kg/m2				
267112	812112		Aanbrengen van een deklaag van steenmastiekasfalt.	ton		75,00	I
			Totaal 1000m2				
		6.	Asfalt: SMA 8G+	ton		75,00	L
		.9.	Totale breedte 1,00m tot 1,50m				
		. . .2. . . .	Laagdikte 30 mm				
		1	Op een ondergrond die is voorberekt volgens bestekspostnr(s). 118100				
267113	812181		Afstrooien van asfaltlagen die als rijoppervlak door het openbaar verkeer worden gebruikt.	m2		1.000,00	I
			Op deklaag van SMA aangebracht ingevolge bestekspostnr. 267110				
		3.	Afstrooien met:				
			Steenslag Hoeveelheid ten minste 2,0	ton		2,00	L
			kg/m2Korrelgroep:steenslag 1/3				
		.1.	Voordat het verkeer op het behandelde oppervlak wordt toegelaten de losliggende steenslag verwijderen				
			De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen materialen				
2672			<u>Aanbr. SMA 8G+ dik 30mm breed 1,50m tot 2,50m</u>				
267210	812199		Aanbr. deklaag SMA 8G+ dik 30mm. incl kleeftlaag.	ton	100,00	F	
			Situering: t.p.v. de gefreesde vakken volgens bestekspostnr. 118200				
267211	812101		Aanbrengen kleeftlaag.	m2		1.333,00	I
		1.	Kleeftlaag van Bitumenemulsie: kationisch type 0	ton		0,53	L
		.3.	Hoeveelheid 0,4 kg/m2				
267212	812112		Aanbrengen van een deklaag van steenmastiekasfalt.	ton		100,00	I
			Totaal 1333m2				
		6.	Asfalt: SMA 8G+	ton		100,00	L
		.9.	Totale breedte 1,50m tot 2,50m				
		. . .2. . . .	Laagdikte 30 mm				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
267213	812181		Afstrooien van asfaltlagen die als rijoppervlak door het openbaar verkeer worden gebruikt.	m2		1.333,00	I
			Op deklaag van SMA aangebracht ingevolge bestekspostnr. 267210				
		3.	Afstrooien met:				
			Steenslag Hoeveelheid ten minste 2,0	ton		2,67	L
			kg/m2Korrelgroep:steenslag 1/3				
		.1.	Voordat het verkeer op het behandelde oppervlak wordt toegelaten de losliggende steenslag verwijderen				
			De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen materialen				
							
2673			<u>Aanbr. SMA 8G+ dik 30mm breed 2,50m tot 4,00m</u>				
							
267310	812199		Aanbr. deklaag SMA 8G+ dik 30mm. incl kleeflaag.	ton	250,00	F	
			Situering: t.p.v. de gefreesde vakken volgens bestekspostnr. 118300				
							
267311	812101		Aanbrengen kleeflaag.	m2		3.334,00	I
		1.	Kleeflaag van Bitumenemulsie: kationisch type 0	ton		1,33	L
		.3.	Hoeveelheid 0,4 kg/m2				
							
267312	812112		Aanbrengen van een deklaag van steenmastiekasfalt.	ton		250,00	I
			Totaal 3334m2				
		6.	Asfalt: SMA 8G+	ton		250,00	L
		.9.	Totale breedte 2,50m tot 4,00m				
		.2.	Laagdikte 30 mm				
		.1.	Op een ondergrond die is voorberekt volgens bestekspostnr(s). 118300				
							
267313	812181		Afstrooien van asfaltlagen die als rijoppervlak door het openbaar verkeer worden gebruikt.	m2		3.334,00	I
			Op deklaag van SMA aangebracht ingevolge bestekspostnr. 267310				
		3.	Afstrooien met:				
			Steenslag Hoeveelheid ten minste 2,0	ton		6,67	L
			kg/m2Korrelgroep:steenslag 1/3				
		.1.	Voordat het verkeer op het behandelde oppervlak wordt toegelaten de losliggende steenslag verwijderen				
			De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen materialen				
							
2674			<u>Aanbr. SMA 8G+ dik 30mm breed >4,00m</u>				
							
267410	812199		Aanbr. deklaag SMA 8G+ dik 30mm. incl kleeflaag.	ton	3.500,00	F	
			Situering: t.p.v. de gefreesde vakken volgens bestekspostnr. 118400				
							
267411	812101		Aanbrengen kleeflaag.	m2		46.667,00	I
		1.	Kleeflaag van Bitumenemulsie: kationisch type 0	ton		18,67	L
		.3.	Hoeveelheid 0,4 kg/m2				
							
267412	812112		Aanbrengen van een deklaag van steenmastiekasfalt.	ton		3.500,00	I
			Totaal 46667m2				
		6.	Asfalt: SMA 8G+	ton		3.500,00	L
		.9.	Totale breedte 4,00m en groter				
		.2.	Laagdikte 30 mm				
		.1.	Op een ondergrond die is voorberekt volgens bestekspostnr(s). 118400				
							

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
267413	812181		Afstrooien van asfaltlagen die als rijoppervlak door het openbaar verkeer worden gebruikt.	m2		46.667,00	I
			Op deklaag van SMA aangebracht ingevolge bestekspostnr. 267410				
		3.	Afstrooien met:				
			Steenslag Hoeveelheid ten minste 2,0	ton		93,33	L
			kg/m2Korrelgroep:steenslag 1/3				
		.1.	Voordat het verkeer op het behandelde oppervlak wordt toegelaten de losliggende steenslag verwijderen				
			De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen materialen				
268			AANBRENGEN ASFALTVERHARDING HOOFDRIJBAAN DEKLAAG < 10 ton (SMA-NL 11B dik 35mm)				
2681			<u>Aanbr. SMA NL 11B dik 35mm breed 1,00m tot 1,50m</u>				
268110	812199		Aanbr. deklaag SMA NL 11B dik 35mm. incl kleeflaag.	ton	25,00	F	
			Asfaltbeton dient te bestaan uit secundair toeslagmateriaal. De minimale eis voor secundair toeslagmateriaal (30% v/v).				
			Situering: t.p.v. de gefreesde vakken volgens bestekspostnr. 119110				
268111	812101		Aanbrengen kleeflaag.	m2		286,00	I
		1.	Kleeflaag van Bitumenemulsie: kationisch type 0	ton		0,11	L
		.3.	Hoeveelheid 0,4 kg/m2				
268112	812112		Aanbrengen van een deklaag van steenmastiekasfalt.	ton		25,00	I
			Totaal 286m2				
		5.	Asfalt: SMA-NL 11B	ton		25,00	L
		.9.	Totale breedte 1,00m tot 1,50m				
		. .2.	Laagdikte 35 mm				
		1	Op een ondergrond die is voorberekt volgens bestekspostnr(s). 119110				
268113	812181		Afstrooien van asfaltlagen die als rijoppervlak door het openbaar verkeer worden gebruikt.	m2		285,00	I
			Op deklaag van SMA aangebracht ingevolge bestekspostnr. 268110				
		3.	Afstrooien met:				
			Steenslag Hoeveelheid ten minste 2,0	ton		0,57	L
			kg/m2Korrelgroep:steenslag 1/3				
		.1.	Voordat het verkeer op het behandelde oppervlak wordt toegelaten de losliggende steenslag verwijderen				
			De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen materialen				
2682			<u>Aanbr. SMA NL 11B dik 35mm breed 1,50m tot 2,50m</u>				
268210	812199		Aanbr. deklaag SMA NL 11B dik 35mm. incl kleeflaag.	ton	22,00	F	
			Asfaltbeton dient te bestaan uit secundair toeslagmateriaal. De minimale eis voor secundair toeslagmateriaal (30% v/v).				
			Situering: t.p.v. de gefreesde vakken volgens bestekspostnr. 119210				
268211	812101		Aanbrengen kleeflaag.	m2		251,00	I
		1.	Kleeflaag van Bitumenemulsie: kationisch type 0	ton		0,10	L
		.3.	Hoeveelheid 0,4 kg/m2				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6				OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
268212	812112	.	.	.	.	Aanbrengen van een deklaag van steenmastiekasfalt.	ton		22,00	I
		.	.	.	.	Totaal 251m2				
		5.	.	.	.	Asfalt: SMA-NL 11B	ton		22,00	L
		.	9.	.	.	Totale breedte 1,50m tot 2,50m				
		.	.	2.	.	Laagdikte 35 mm				
		.	.	.	1	Op een ondergrond die is voorberekt volgens				
		.	.	.	.	bestekspostnr(s). 119210				
268213	812181	.	.	.	.	Afstrooien van asfaltlagen die als rijoppervlak door het	m2		251,00	I
		.	.	.	.	openbaar verkeer worden gebruikt.				
		.	.	.	.	Op deklaag van SMA aangebracht ingevolge				
		.	.	.	.	bestekspostnr. 268210				
		3.	.	.	.	Afstrooien met:				
		.	.	.	.	Steenslag Hoeveelheid ten minste 2,0	ton		0,50	L
		.	.	.	.	kg/m2Korrelgroep:steenslag 1/3				
		.	1.	.	.	Voordat het verkeer op het behandelde oppervlak wordt				
		.	.	.	.	toegelaten de losliggende steenslag verwijderen				
		.	.	.	.	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen				
		.	.	.	.	materialen				
2683		.	.	.	.	Aanbr. SMA NL 11B dik 35mm breed 2,50m tot 4,00m				
268310	812199	.	.	.	.	Aanbr. deklaag SMA NL 11B dik 35mm. incl kleeflaag.	ton	35,00	F	
		.	.	.	.	Asfaltbeton dient te bestaan uit secundair				
		.	.	.	.	toeslagmateriaal. De minimale eis voor secundair				
		.	.	.	.	toeslagmateriaal (30% v/v).				
		.	.	.	.	Situering: t.p.v. de gefreesde vakken volgens				
		.	.	.	.	bestekspostnr. 119310				
268311	812101	.	.	.	.	Aanbrengen kleeflaag.	m2		400,00	I
		1.	.	.	.	Kleeflaag van Bitumenemulsie: kationisch type 0	ton		0,16	L
		.	3.	.	.	Hoeveelheid 0,4 kg/m2				
268312	812112	.	.	.	.	Aanbrengen van een deklaag van steenmastiekasfalt.	ton		35,00	I
		.	.	.	.	Totaal 400m2				
		5.	.	.	.	Asfalt: SMA-NL 11B	ton		35,00	L
		.	9.	.	.	Totale breedte 2,50m tot 4,00m				
		.	.	2.	.	Laagdikte 35 mm				
		.	.	.	1	Op een ondergrond die is voorberekt volgens				
		.	.	.	.	bestekspostnr(s). 119310				
268313	812181	.	.	.	.	Afstrooien van asfaltlagen die als rijoppervlak door het	m2		400,00	I
		.	.	.	.	openbaar verkeer worden gebruikt.				
		.	.	.	.	Op deklaag van SMA aangebracht ingevolge				
		.	.	.	.	bestekspostnr. 268310				
		3.	.	.	.	Afstrooien met:				
		.	.	.	.	Steenslag Hoeveelheid ten minste 2,0	ton		0,80	L
		.	.	.	.	kg/m2Korrelgroep:steenslag 1/3				
		.	1.	.	.	Voordat het verkeer op het behandelde oppervlak wordt				
		.	.	.	.	toegelaten de losliggende steenslag verwijderen				
		.	.	.	.	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen				
		.	.	.	.	materialen				
2684		.	.	.	.	Aanbr. SMA NL 11B dik 35mm breed >4,00m				
268410	812199	.	.	.	.	Aanbr. deklaag SMA NL 11B dik 35mm. incl kleeflaag.	ton	150,00	F	
		.	.	.	.	Asfaltbeton dient te bestaan uit secundair				
		.	.	.	.	toeslagmateriaal. De minimale eis voor secundair				
		.	.	.	.	toeslagmateriaal (30% v/v).				
		.	.	.	.	Situering: t.p.v. de gefreesde vakken volgens				
		.	.	.	.	bestekspostnr. 119410				
268411	812101	.	.	.	.	Aanbrengen kleeflaag.	m2		1.714,00	I
		1.	.	.	.	Kleeflaag van Bitumenemulsie: kationisch type 0	ton		0,69	L
		.	3.	.	.	Hoeveelheid 0,4 kg/m2				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6				OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
268412	812112	.	.	.	.	Aanbrengen van een deklaag van steenmastiekasfalt.	ton		150,00	I
		.	.	.	.	Totaal 1714m2				
		5.	.	.	.	Asfalt: SMA-NL 11B	ton		150,00	L
		.	9.	.	.	Totale breedte 4,00m en groter				
		.	.	2.	.	Laagdikte 35 mm				
		.	.	.	1	Op een ondergrond die is voorberekt volgens				
		.	.	.	.	bestekspostnr(s). 119410				
268413	812181	.	.	.	.	Afstrooien van asfaltlagen die als rijoppervlak door het	m2		1.714,00	I
		.	.	.	.	openbaar verkeer worden gebruikt.				
		.	.	.	.	Op deklaag van SMA aangebracht ingevolge				
		.	.	.	.	bestekspostnr. 268410				
		3.	.	.	.	Afstrooien met:				
		.	.	.	.	Steenslag Hoeveelheid ten minste 2,0	ton		3,43	L
		.	.	.	.	kg/m2Korrelgroep:steenslag 1/3				
		.	1.	.	.	Voordat het verkeer op het behandelde oppervlak wordt				
		.	.	.	.	toegelaten de losliggende steenslag verwijderen				
		.	.	.	.	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen				
		.	.	.	.	materialen				
269		.	.	.	.	AANBRENGEN ASFALTVERHARDING HOOFDRIJBAAN				
		.	.	.	.	DEKLAAG 10 ton-45 ton (SMA-NL 11B dik 35mm)				
2691		.	.	.	.	<u>Aanbr. SMA NL 11B dik 35mm breed 1,00m tot 1,50m</u>				
269110	812199	.	.	.	.	Aanbr. deklaag SMA NL 11B dik 35mm. incl kleeflaag.	ton	45,00	F	
		.	.	.	.	Asfaltbeton dient te bestaan uit secundair				
		.	.	.	.	toeslagmateriaal. De minimale eis voor secundair				
		.	.	.	.	toeslagmateriaal (30% v/v).				
		.	.	.	.	Situering: t.p.v. de gefreesde vakken volgens				
		.	.	.	.	bestekspostnr. 120110				
269111	812101	.	.	.	.	Aanbrengen kleeflaag.	m2		514,00	I
		1.	.	.	.	Kleeflaag van Bitumenemulsie: kationisch type 0	ton		0,21	L
		.	3.	.	.	Hoeveelheid 0,4 kg/m2				
269112	812112	.	.	.	.	Aanbrengen van een deklaag van steenmastiekasfalt.	ton		45,00	I
		.	.	.	.	Totaal 514m2				
		5.	.	.	.	Asfalt: SMA-NL 11B	ton		45,00	L
		.	9.	.	.	Totale breedte 1,00m tot 1,50m				
		.	.	2.	.	Laagdikte 35 mm				
		.	.	.	1	Op een ondergrond die is voorberekt volgens				
		.	.	.	.	bestekspostnr(s). 120110				
269113	812181	.	.	.	.	Afstrooien van asfaltlagen die als rijoppervlak door het	m2		514,00	I
		.	.	.	.	openbaar verkeer worden gebruikt.				
		.	.	.	.	Op deklaag van SMA aangebracht ingevolge				
		.	.	.	.	bestekspostnr. 269110				
		3.	.	.	.	Afstrooien met:				
		.	.	.	.	Steenslag Hoeveelheid ten minste 2,0	ton		1,03	L
		.	.	.	.	kg/m2Korrelgroep:steenslag 1/3				
		.	1.	.	.	Voordat het verkeer op het behandelde oppervlak wordt				
		.	.	.	.	toegelaten de losliggende steenslag verwijderen				
		.	.	.	.	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen				
		.	.	.	.	materialen				
2692		.	.	.	.	<u>Aanbr. SMA NL 11B dik 35mm breed 1,50m tot 2,50m</u>				
269210	812199	.	.	.	.	Aanbr. deklaag SMA NL 11B dik 35mm. incl kleeflaag.	ton	75,00	F	
		.	.	.	.	Asfaltbeton dient te bestaan uit secundair				
		.	.	.	.	toeslagmateriaal. De minimale eis voor secundair				
		.	.	.	.	toeslagmateriaal (30% v/v).				
		.	.	.	.	Situering: t.p.v. de gefreesde vakken volgens				
		.	.	.	.	bestekspostnr. 120210				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6				OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
269211	812101	.	.	.	.	Aanbrengen kleeflaag.	m2		857,00	I
		1.	.	.	.	Kleeflaag van Bitumenemulsie: kationisch type 0	ton		0,34	L
		.3.	.	.	.	Hoeveelheid 0,4 kg/m2				
269212	812112	.	.	.	.	Aanbrengen van een deklaag van steenmastiekasfalt.	ton		75,00	I
		.	.	.	.	Totaal 857m2				
		5.	.	.	.	Asfalt: SMA-NL 11B	ton		75,00	L
		.9.	.	.	.	Totale breedte 1,50m tot 2,50m				
		.2.	.	.	.	Laagdikte 35 mm				
		.1	.	.	.	Op een ondergrond die is voorberekt volgens				
		.	.	.	.	bestekspostnr(s). 120210				
269213	812181	.	.	.	.	Afstrooien van asfaltlagen die als rijoppervlak door het	m2		857,00	I
		.	.	.	.	openbaar verkeer worden gebruikt.				
		.	.	.	.	Op deklaag van SMA aangebracht ingevolge				
		.	.	.	.	bestekspostnr. 269210				
		3.	.	.	.	Afstrooien met:				
		.	.	.	.	Steenslag Hoeveelheid ten minste 2,0	ton		1,71	L
		.	.	.	.	kg/m2Korrelgroep:steenslag 1/3				
		.1.	.	.	.	Voordat het verkeer op het behandelde oppervlak wordt				
		.	.	.	.	toegelaten de losliggende steenslag verwijderen				
		.	.	.	.	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen				
		.	.	.	.	materialen				
2693		.	.	.	.	<u>Aanbr. SMA NL 11B dik 35mm breed 2,50m tot 4,00m</u>				
269310	812199	.	.	.	.	Aanbr. deklaag SMA NL 11B dik 35mm. incl kleeflaag.	ton	100,00	F	
		.	.	.	.	Asfaltbeton dient te bestaan uit secundair				
		.	.	.	.	toeslagmateriaal. De minimale eis voor secundair				
		.	.	.	.	toeslagmateriaal (30% v/v).				
		.	.	.	.	Situering: t.p.v. de gefreesde vakken volgens				
		.	.	.	.	bestekspostnr. 120310				
269311	812101	.	.	.	.	Aanbrengen kleeflaag.	m2		1.143,00	I
		1.	.	.	.	Kleeflaag van Bitumenemulsie: kationisch type 0	ton		0,46	L
		.3.	.	.	.	Hoeveelheid 0,4 kg/m2				
269312	812112	.	.	.	.	Aanbrengen van een deklaag van steenmastiekasfalt.	ton		100,00	I
		.	.	.	.	Totaal 1143m2				
		5.	.	.	.	Asfalt: SMA-NL 11B	ton		100,00	L
		.9.	.	.	.	Totale breedte 2,50m tot 4,00m				
		.2.	.	.	.	Laagdikte 35 mm				
		.1	.	.	.	Op een ondergrond die is voorberekt volgens				
		.	.	.	.	bestekspostnr(s). 120310				
269313	812181	.	.	.	.	Afstrooien van asfaltlagen die als rijoppervlak door het	m2		1.143,00	I
		.	.	.	.	openbaar verkeer worden gebruikt.				
		.	.	.	.	Op deklaag van SMA aangebracht ingevolge				
		.	.	.	.	bestekspostnr. 269310				
		3.	.	.	.	Afstrooien met:				
		.	.	.	.	Steenslag Hoeveelheid ten minste 2,0	ton		2,29	L
		.	.	.	.	kg/m2Korrelgroep:steenslag 1/3				
		.1.	.	.	.	Voordat het verkeer op het behandelde oppervlak wordt				
		.	.	.	.	toegelaten de losliggende steenslag verwijderen				
		.	.	.	.	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen				
		.	.	.	.	materialen				
2694		.	.	.	.	<u>Aanbr. SMA NL 11B dik 35mm breed >4,00m</u>				
269410	812199	.	.	.	.	Aanbr. deklaag SMA NL 11B dik 35mm. incl kleeflaag.	ton	263,00	F	
		.	.	.	.	Asfaltbeton dient te bestaan uit secundair				
		.	.	.	.	toeslagmateriaal. De minimale eis voor secundair				
		.	.	.	.	toeslagmateriaal (30% v/v).				
		.	.	.	.	Situering: t.p.v. de gefreesde vakken volgens				
		.	.	.	.	bestekspostnr. 120410				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6				OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
269411	812101	.	.	.	.	Aanbrengen kleeflaag.	m2		3.000,00	I
		1.	.	.	.	Kleeflaag van Bitumenemulsie: kationisch type 0	ton		1,20	L
		.3.	.	.	.	Hoeveelheid 0,4 kg/m2				
		.	.	.	.					
269412	812112	.	.	.	.	Aanbrengen van een deklaag van steenmastiekasfalt.	ton		263,00	I
		.	.	.	.	Totaal 3000m2				
		5.	.	.	.	Asfalt: SMA-NL 11B	ton		263,00	L
		.9.	.	.	.	Totale breedte 4,00m en groter				
		.2.	.	.	.	Laagdikte 35 mm				
		.1	.	.	.	Op een ondergrond die is voorberekt volgens				
		.	.	.	.	bestekspostnr(s). 120410				
		.	.	.	.					
269413	812181	.	.	.	.	Afstrooien van asfaltlagen die als rijoppervlak door het	m2		3.000,00	I
		.	.	.	.	openbaar verkeer worden gebruikt.				
		.	.	.	.	Op deklaag van SMA aangebracht ingevolge				
		.	.	.	.	bestekspostnr. 269410				
		3.	.	.	.	Afstrooien met:				
		.	.	.	.	Steenslag Hoeveelheid ten minste 2,0	ton		6,00	L
		.	.	.	.	kg/m2Korrelgroep:steenslag 1/3				
		.1.	.	.	.	Voordat het verkeer op het behandelde oppervlak wordt				
		.	.	.	.	toegelaten de losliggende steenslag verwijderen				
		.	.	.	.	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen				
		.	.	.	.	materialen				
270		.	.	.	.	AANBRENGEN ASFALTVERHARDING HOOFDRIJBAAN				
		.	.	.	.	DEKLAAG 45 ton-90 ton (SMA-NL 11B dik 35mm)				
		.	.	.	.					
2701		.	.	.	.	<u>Aanbr. SMA NL 11B dik 35mm breed 1,00m tot 1,50m</u>				
		.	.	.	.					
270110	812199	.	.	.	.	Aanbr. deklaag SMA NL 11B dik 35mm. incl kleeflaag.	ton	75,00	F	
		.	.	.	.	Asfaltbeton dient te bestaan uit secundair				
		.	.	.	.	toeslagmateriaal. De minimale eis voor secundair				
		.	.	.	.	toeslagmateriaal (30% v/v).				
		.	.	.	.	Situering: t.p.v. de gefreesde vakken volgens				
		.	.	.	.	bestekspostnr. 121110				
		.	.	.	.					
270111	812101	.	.	.	.	Aanbrengen kleeflaag.	m2		857,00	I
		1.	.	.	.	Kleeflaag van Bitumenemulsie: kationisch type 0	ton		0,34	L
		.3.	.	.	.	Hoeveelheid 0,4 kg/m2				
		.	.	.	.					
270112	812112	.	.	.	.	Aanbrengen van een deklaag van steenmastiekasfalt.	ton		75,00	I
		.	.	.	.	Totaal 857m2				
		5.	.	.	.	Asfalt: SMA-NL 11B	ton		75,00	L
		.9.	.	.	.	Totale breedte 1,00m tot 1,50m				
		.2.	.	.	.	Laagdikte 35 mm				
		.1	.	.	.	Op een ondergrond die is voorberekt volgens				
		.	.	.	.	bestekspostnr(s). 121110				
		.	.	.	.					
270113	812181	.	.	.	.	Afstrooien van asfaltlagen die als rijoppervlak door het	m2		857,00	I
		.	.	.	.	openbaar verkeer worden gebruikt.				
		.	.	.	.	Op deklaag van SMA aangebracht ingevolge				
		.	.	.	.	bestekspostnr. 270110				
		3.	.	.	.	Afstrooien met:				
		.	.	.	.	Steenslag Hoeveelheid ten minste 2,0	ton		1,71	L
		.	.	.	.	kg/m2Korrelgroep:steenslag 1/3				
		.1.	.	.	.	Voordat het verkeer op het behandelde oppervlak wordt				
		.	.	.	.	toegelaten de losliggende steenslag verwijderen				
		.	.	.	.	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen				
		.	.	.	.	materialen				
		.	.	.	.					
2702		.	.	.	.	<u>Aanbr. SMA NL 11B dik 35mm breed 1,50m tot 2,50m</u>				
		.	.	.	.					
270210	812199	.	.	.	.	Aanbr. deklaag SMA NL 11B dik 35mm. incl kleeflaag.	ton	131,00	F	
		.	.	.	.	Asfaltbeton dient te bestaan uit secundair				
		.	.	.	.	toeslagmateriaal. De minimale eis voor secundair				
		.	.	.	.	toeslagmateriaal (30% v/v).				
		.	.	.	.	Situering: t.p.v. de gefreesde vakken volgens				
		.	.	.	.	bestekspostnr. 121210				
		.	.	.	.					

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6				OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
270211	812101	.	.	.	.	Aanbrengen kleeflaag.	m2		1.497,00	I
		1.	.	.	.	Kleeflaag van Bitumenemulsie: kationisch type 0	ton		0,60	L
		.3.	.	.	.	Hoeveelheid 0,4 kg/m2				
		.	.	.	.					
270212	812112	.	.	.	.	Aanbrengen van een deklaag van steenmastiekasfalt.	ton		131,00	I
		.	.	.	.	Totaal 1497m2				
		5.	.	.	.	Asfalt: SMA-NL 11B	ton		131,00	L
		.9.	.	.	.	Totale breedte 1,50m tot 2,50m				
		.2.	.	.	.	Laagdikte 35 mm				
		.1	.	.	.	Op een ondergrond die is voorberekt volgens				
		.	.	.	.	bestekspostnr(s). 121210				
		.	.	.	.					
270213	812181	.	.	.	.	Afstrooien van asfaltlagen die als rijoppervlak door het	m2		1.497,00	I
		.	.	.	.	openbaar verkeer worden gebruikt.				
		.	.	.	.	Op deklaag van SMA aangebracht ingevolge				
		.	.	.	.	bestekspostnr. 270210				
		3.	.	.	.	Afstrooien met:				
		.	.	.	.	Steenslag Hoeveelheid ten minste 2,0	ton		2,99	L
		.	.	.	.	kg/m2Korrelgroep:steenslag 1/3				
		.1.	.	.	.	Voordat het verkeer op het behandelde oppervlak wordt				
		.	.	.	.	toegelaten de losliggende steenslag verwijderen				
		.	.	.	.	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen				
		.	.	.	.	materialen				
		.	.	.	.					
2703		.	.	.	.	<u>Aanbr. SMA NL 11B dik 35mm breed 2,50m tot 4,00m</u>				
		.	.	.	.					
270310	812199	.	.	.	.	Aanbr. deklaag SMA NL 11B dik 35mm. incl kleeflaag.	ton	250,00	F	
		.	.	.	.	Asfaltbeton dient te bestaan uit secundair				
		.	.	.	.	toeslagmateriaal. De minimale eis voor secundair				
		.	.	.	.	toeslagmateriaal (30% v/v).				
		.	.	.	.	Situering: t.p.v. de gefreesde vakken volgens				
		.	.	.	.	bestekspostnr. 121310				
		.	.	.	.					
270311	812101	.	.	.	.	Aanbrengen kleeflaag.	m2		2.857,00	I
		1.	.	.	.	Kleeflaag van Bitumenemulsie: kationisch type 0	ton		1,14	L
		.3.	.	.	.	Hoeveelheid 0,4 kg/m2				
		.	.	.	.					
270312	812112	.	.	.	.	Aanbrengen van een deklaag van steenmastiekasfalt.	ton		250,00	I
		.	.	.	.	Totaal 2857m2				
		5.	.	.	.	Asfalt: SMA-NL 11B	ton		250,00	L
		.9.	.	.	.	Totale breedte 2,50m tot 4,00m				
		.2.	.	.	.	Laagdikte 35 mm				
		.1	.	.	.	Op een ondergrond die is voorberekt volgens				
		.	.	.	.	bestekspostnr(s). 121310				
		.	.	.	.					
270313	812181	.	.	.	.	Afstrooien van asfaltlagen die als rijoppervlak door het	m2		2.857,00	I
		.	.	.	.	openbaar verkeer worden gebruikt.				
		.	.	.	.	Op deklaag van SMA aangebracht ingevolge				
		.	.	.	.	bestekspostnr. 270310				
		3.	.	.	.	Afstrooien met:				
		.	.	.	.	Steenslag Hoeveelheid ten minste 2,0	ton		5,71	L
		.	.	.	.	kg/m2Korrelgroep:steenslag 1/3				
		.1.	.	.	.	Voordat het verkeer op het behandelde oppervlak wordt				
		.	.	.	.	toegelaten de losliggende steenslag verwijderen				
		.	.	.	.	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen				
		.	.	.	.	materialen				
		.	.	.	.					
2704		.	.	.	.	<u>Aanbr. SMA NL 11B dik 35mm breed >4,00m</u>				
		.	.	.	.					
270410	812199	.	.	.	.	Aanbr. deklaag SMA NL 11B dik 35mm. incl kleeflaag.	ton	350,00	F	
		.	.	.	.	Asfaltbeton dient te bestaan uit secundair				
		.	.	.	.	toeslagmateriaal. De minimale eis voor secundair				
		.	.	.	.	toeslagmateriaal (30% v/v).				
		.	.	.	.	Situering: t.p.v. de gefreesde vakken volgens				
		.	.	.	.	bestekspostnr. 121410				
		.	.	.	.					

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6				OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
270411	812101	.	.	.	.	Aanbrengen kleeflaag.	m2		4.000,00	I
		1.	.	.	.	Kleeflaag van Bitumenemulsie: kationisch type 0	ton		1,60	L
		.3.	.	.	.	Hoeveelheid 0,4 kg/m2				
		.	.	.	.					
270412	812112	.	.	.	.	Aanbrengen van een deklaag van steenmastiekasfalt.	ton		350,00	I
		.	.	.	.	Totaal 4000m2				
		5.	.	.	.	Asfalt: SMA-NL 11B	ton		350,00	L
		.9.	.	.	.	Totale breedte 4,00m en groter				
		.2.	.	.	.	Laagdikte 35 mm				
		.1	.	.	.	Op een ondergrond die is voorberekt volgens				
		.	.	.	.	bestekspostnr(s). 121410				
		.	.	.	.					
270413	812181	.	.	.	.	Afstrooien van asfaltlagen die als rijoppervlak door het	m2		4.000,00	I
		.	.	.	.	openbaar verkeer worden gebruikt.				
		.	.	.	.	Op deklaag van SMA aangebracht ingevolge				
		.	.	.	.	bestekspostnr. 270410				
		3.	.	.	.	Afstrooien met:				
		.	.	.	.	Steenslag Hoeveelheid ten minste 2,0	ton		8,00	L
		.	.	.	.	kg/m2Korrelgroep:steenslag 1/3				
		.1.	.	.	.	Voordat het verkeer op het behandelde oppervlak wordt				
		.	.	.	.	toegelaten de losliggende steenslag verwijderen				
		.	.	.	.	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen				
		.	.	.	.	materialen				
271		.	.	.	.	AANBRENGEN ASFALTVERHARDING HOOFDRIJBAAN				
		.	.	.	.	DEKLAAG >90 ton (SMA-NL 11B dik 35mm)				
2711		.	.	.	.					
		.	.	.	.	<u>Aanbr. SMA NL 11B dik 35mm breed 1,00m tot 1,50m</u>				
271110	812199	.	.	.	.	Aanbr. deklaag SMA NL 11B dik 35mm. incl kleeflaag.	ton	125,00	F	
		.	.	.	.	Asfaltbeton dient te bestaan uit secundair				
		.	.	.	.	toeslagmateriaal. De minimale eis voor secundair				
		.	.	.	.	toeslagmateriaal (30% v/v).				
		.	.	.	.	Situering: t.p.v. de gefreesde vakken volgens				
		.	.	.	.	bestekspostnr. 122110				
		.	.	.	.					
271111	812101	.	.	.	.	Aanbrengen kleeflaag.	m2		1.429,00	I
		1.	.	.	.	Kleeflaag van Bitumenemulsie: kationisch type 0	ton		0,57	L
		.3.	.	.	.	Hoeveelheid 0,4 kg/m2				
		.	.	.	.					
271112	812112	.	.	.	.	Aanbrengen van een deklaag van steenmastiekasfalt.	ton		125,00	I
		.	.	.	.	Totaal 1429m2				
		5.	.	.	.	Asfalt: SMA-NL 11B	ton		125,00	L
		.9.	.	.	.	Totale breedte 1,00m tot 1,50m				
		.2.	.	.	.	Laagdikte 35 mm				
		.1	.	.	.	Op een ondergrond die is voorberekt volgens				
		.	.	.	.	bestekspostnr(s). 122110				
		.	.	.	.					
271113	812181	.	.	.	.	Afstrooien van asfaltlagen die als rijoppervlak door het	m2		1.429,00	I
		.	.	.	.	openbaar verkeer worden gebruikt.				
		.	.	.	.	Op deklaag van SMA aangebracht ingevolge				
		.	.	.	.	bestekspostnr. 271110				
		3.	.	.	.	Afstrooien met:				
		.	.	.	.	Steenslag Hoeveelheid ten minste 2,0	ton		2,86	L
		.	.	.	.	kg/m2Korrelgroep:steenslag 1/3				
		.1.	.	.	.	Voordat het verkeer op het behandelde oppervlak wordt				
		.	.	.	.	toegelaten de losliggende steenslag verwijderen				
		.	.	.	.	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen				
		.	.	.	.	materialen				
2712		.	.	.	.					
		.	.	.	.	<u>Aanbr. SMA NL 11B dik 35mm breed 1,50m tot 2,50m</u>				
271210	812199	.	.	.	.	Aanbr. deklaag SMA NL 11B dik 35mm. incl kleeflaag.	ton	175,00	F	
		.	.	.	.	Asfaltbeton dient te bestaan uit secundair				
		.	.	.	.	toeslagmateriaal. De minimale eis voor secundair				
		.	.	.	.	toeslagmateriaal (30% v/v).				
		.	.	.	.	Situering: t.p.v. de gefreesde vakken volgens				
		.	.	.	.	bestekspostnr. 122210				
		.	.	.	.					

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6				OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
271211	812101	.	.	.	.	Aanbrengen kleeflaag.	m2		2.000,00	I
		1.	.	.	.	Kleeflaag van Bitumenemulsie: kationisch type 0	ton		0,80	L
		.3.	.	.	.	Hoeveelheid 0,4 kg/m2				
		.	.	.	.					
271212	812112	.	.	.	.	Aanbrengen van een deklaag van steenmastiekasfalt.	ton		175,00	I
		.	.	.	.	Totaal 2000m2				
		5.	.	.	.	Asfalt: SMA-NL 11B	ton		175,00	L
		.9.	.	.	.	Totale breedte 1,50m tot 2,50m				
		.2.	.	.	.	Laagdikte 35 mm				
		.1	.	.	.	Op een ondergrond die is voorberekt volgens				
		.	.	.	.	bestekspostnr(s). 122210				
		.	.	.	.					
271213	812181	.	.	.	.	Afstrooien van asfaltlagen die als rijoppervlak door het	m2		2.000,00	I
		.	.	.	.	openbaar verkeer worden gebruikt.				
		.	.	.	.	Op deklaag van SMA aangebracht ingevolge				
		.	.	.	.	bestekspostnr. 271210				
		3.	.	.	.	Afstrooien met:				
		.	.	.	.	Steenslag Hoeveelheid ten minste 2,0	ton		4,00	L
		.	.	.	.	kg/m2Korrelgroep:steenslag 1/3				
		.1.	.	.	.	Voordat het verkeer op het behandelde oppervlak wordt				
		.	.	.	.	toegelaten de losliggende steenslag verwijderen				
		.	.	.	.	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen				
		.	.	.	.	materialen				
		.	.	.	.					
2713		.	.	.	.	<u>Aanbr. SMA NL 11B dik 35mm breed 2,50m tot 4,00m</u>				
		.	.	.	.					
271310	812199	.	.	.	.	Aanbr. deklaag SMA NL 11B dik 35mm. incl kleeflaag.	ton	450,00	F	
		.	.	.	.	Asfaltbeton dient te bestaan uit secundair				
		.	.	.	.	toeslagmateriaal. De minimale eis voor secundair				
		.	.	.	.	toeslagmateriaal (30% v/v).				
		.	.	.	.	Situering: t.p.v. de gefreesde vakken volgens				
		.	.	.	.	bestekspostnr. 122310				
		.	.	.	.					
271311	812101	.	.	.	.	Aanbrengen kleeflaag.	m2		5.143,00	I
		1.	.	.	.	Kleeflaag van Bitumenemulsie: kationisch type 0	ton		2,06	L
		.3.	.	.	.	Hoeveelheid 0,4 kg/m2				
		.	.	.	.					
271312	812112	.	.	.	.	Aanbrengen van een deklaag van steenmastiekasfalt.	ton		450,00	I
		.	.	.	.	Totaal 5143m2				
		5.	.	.	.	Asfalt: SMA-NL 11B	ton		450,00	L
		.9.	.	.	.	Totale breedte 2,50m tot 4,00m				
		.2.	.	.	.	Laagdikte 35 mm				
		.1	.	.	.	Op een ondergrond die is voorberekt volgens				
		.	.	.	.	bestekspostnr(s). 122310				
		.	.	.	.					
271313	812181	.	.	.	.	Afstrooien van asfaltlagen die als rijoppervlak door het	m2		5.143,00	I
		.	.	.	.	openbaar verkeer worden gebruikt.				
		.	.	.	.	Op deklaag van SMA aangebracht ingevolge				
		.	.	.	.	bestekspostnr. 271310				
		3.	.	.	.	Afstrooien met:				
		.	.	.	.	Steenslag Hoeveelheid ten minste 2,0	ton		10,29	L
		.	.	.	.	kg/m2Korrelgroep:steenslag 1/3				
		.1.	.	.	.	Voordat het verkeer op het behandelde oppervlak wordt				
		.	.	.	.	toegelaten de losliggende steenslag verwijderen				
		.	.	.	.	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen				
		.	.	.	.	materialen				
		.	.	.	.					
2714		.	.	.	.	<u>Aanbr. SMA NL 11B dik 35mm breed >4,00m</u>				
		.	.	.	.					
271410	812199	.	.	.	.	Aanbr. deklaag SMA NL 11B dik 35mm. incl kleeflaag.	ton	5.000,00	F	
		.	.	.	.	Asfaltbeton dient te bestaan uit secundair				
		.	.	.	.	toeslagmateriaal. De minimale eis voor secundair				
		.	.	.	.	toeslagmateriaal (30% v/v).				
		.	.	.	.	Situering: t.p.v. de gefreesde vakken volgens				
		.	.	.	.	bestekspostnr. 122410				
		.	.	.	.					

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
271411	812101	 1.3.	Aanbrengen kleeflaag. Kleeflaag van Bitumenemulsie: kationisch type 0 Hoeveelheid 0,4 kg/m2	m2 ton		57.135,00 22,85	I L
271412	812112	 5.9.2.1	Aanbrengen van een deklaag van steenmastiekasfalt. Totaal 57135m2 Asfalt: SMA-NL 11B Totale breedte 4,00m en groter Laagdikte 35 mm Op een ondergrond die is voorberekt volgens bestekspostnr(s). 122410	ton ton		5.000,00 5.000,00	I L
271413	812181	 3.	Afstrooien van asfaltlagen die als rijoppervlak door het openbaar verkeer worden gebruikt. Op deklaag van SMA aangebracht ingevolge bestekspostnr. 271410 Afstrooien met:	m2 ton		57.135,00 114,27	I L
272			AANBRENGEN ASFALTVERHARDING HOOFDRIJBAAN DEKLAAG <12 ton (SURF AC16 DL-C dik 45mm)				
2721			<u>Aanbr. SURF AC16 dik 45mm breed 1,00m tot 1,50m</u>				
272110	812199	. .	Aanbr. deklaag AC16 surf DL-C dik 45mm +kleeflaag. Asfaltbeton dient te bestaan uit secundair toeslagmateriaal. De minimale eis voor secundair toeslagmateriaal (40% v/v). Situering: t.p.v. de gefreesde vakken volgens bestekspostnr. 123110	ton	56,00	F	
272111	812101	 1.3.	Aanbrengen kleeflaag. Kleeflaag van Bitumenemulsie: kationisch type 0 Hoeveelheid 0,4 kg/m2	m2 ton		500,00 0,20	I L
272112	812111	 3.4.9.3.1	Aanbrengen van een deklaag van asfaltbeton. Totaal 500m2 Asfalt: AC 16 surf Mengseleigenschappen: DL-C Totale breedte 1,00m tot 1,50m Laagdikte 45 mm Op een ondergrond die is voorberekt volgens bestekspostnr(s). 123110	ton ton		56,00 56,00	I L
272113	812181	 4.1.	Afstrooien van asfaltlagen die als rijoppervlak door het openbaar verkeer worden gebruikt. Op deklaag van SURF aangebracht ingevolge bestekspostnr. 272110 Afstrooien met: Steenlag Hoeveelheid ten minste 2,5 kg/m2Korrelgroep:2/6 Voordat het verkeer op het behandelde oppervlak wordt toegelaten de losliggende steenlag verwijderen De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen materialen	m2 ton		500,00 1,25	I L
2722			<u>Aanbr. SURF AC16 dik 45mm breed 1,50m tot 2,50m</u>				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6				OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
272210	812199	.	.	.	.	Aanbr. deklaag AC16 surf DL-C dik 45mm +kleeflaag. Asfaltbeton dient te bestaan uit secundair toeslagmateriaal. De minimale eis voor secundair toeslagmateriaal (40% v/v). Situering: t.p.v. de gefreesde vakken volgens bestekspostnr. 123210	ton	113,00	F	
272211	812101	.	.	.	.	Aanbrengen kleeflaag.	m2			1.000,00 I
		1.	.	.	.	Kleeflaag van Bitumenemulsie: kationisch type 0	ton			0,40 L
		.3.	.	.	.	Hoeveelheid 0,4 kg/m2				
272212	812111	.	.	.	.	Aanbrengen van een deklaag van asfaltbeton.	ton			113,00 I
		.	.	.	.	Totaal 1000m2				
		3.	.	.	.	Asfalt: AC 16 surf	ton			113,00 L
		.4.	.	.	.	Mengseleigenschappen: DL-C				
		.9.	.	.	.	Totale breedte 1,50m tot 2,50m				
		.3.	.	.	.	Laagdikte 45 mm				
		.1	.	.	.	Op een ondergrond die is voorberekt volgens bestekspostnr(s). 123210				
272213	812181	.	.	.	.	Afstrooien van asfaltlagen die als rijoppervlak door het openbaar verkeer worden gebruikt. Op deklaag van SURF aangebracht ingevolge bestekspostnr. 272210 .	m2			1.000,00 I
		4.	.	.	.	Afstrooien met:				
		.	.	.	.	Steenslag Hoeveelheid ten minste 2,5	ton			2,50 L
		.	.	.	.	kg/m2Korrelgroep:2/6				
		.1.	.	.	.	Voordat het verkeer op het behandelde oppervlak wordt toegelaten de losliggende steenslag verwijderen De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen materialen				
2723		.	.	.	.	<u>Aanbr. SURF AC16 dik 45mm breed 2,50m tot 4,00m</u>				
272310	812199	.	.	.	.	Aanbr. deklaag AC16 surf DL-C dik 45mm +kleeflaag. Asfaltbeton dient te bestaan uit secundair toeslagmateriaal. De minimale eis voor secundair toeslagmateriaal (40% v/v). Situering: t.p.v. de gefreesde vakken volgens bestekspostnr. 123310	ton	169,00	F	
272311	812101	.	.	.	.	Aanbrengen kleeflaag.	m2			1.500,00 I
		1.	.	.	.	Kleeflaag van Bitumenemulsie: kationisch type 0	ton			0,60 L
		.3.	.	.	.	Hoeveelheid 0,4 kg/m2				
272312	812111	.	.	.	.	Aanbrengen van een deklaag van asfaltbeton.	ton			169,00 I
		.	.	.	.	Totaal 1500m2				
		3.	.	.	.	Asfalt: AC 16 surf	ton			169,00 L
		.4.	.	.	.	Mengseleigenschappen: DL-C				
		.9.	.	.	.	Totale breedte 2,50m tot 4,00m				
		.3.	.	.	.	Laagdikte 45 mm				
		.1	.	.	.	Op een ondergrond die is voorberekt volgens bestekspostnr(s). 123310				
272313	812181	.	.	.	.	Afstrooien van asfaltlagen die als rijoppervlak door het openbaar verkeer worden gebruikt. Op deklaag van SURF aangebracht ingevolge bestekspostnr. 272310	m2			1.500,00 I
		4.	.	.	.	Afstrooien met:				
		.	.	.	.	Steenslag Hoeveelheid ten minste 2,5	ton			3,75 L
		.	.	.	.	kg/m2Korrelgroep:2/6				
		.1.	.	.	.	Voordat het verkeer op het behandelde oppervlak wordt toegelaten de losliggende steenslag verwijderen De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen materialen				
2724		.	.	.	.	<u>Aanbr. SURF AC16 dik 45mm breed >4,00m</u>				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6				OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
272410	812199	.	.	.	.	Aanbr. deklaag AC16 surf DL-C dik 45mm +kleeflaag. Asfaltbeton dient te bestaan uit secundair toeslagmateriaal. De minimale eis voor secundair toeslagmateriaal (40% v/v). Situering: t.p.v. de gefreesde vakken volgens bestekspostnr. 123410	ton	225,00	F	
272411	812101	.	.	.	.	Aanbrengen kleeflaag.	m2			2.000,00 I
		1.	.	.	.	Kleeflaag van Bitumenemulsie: kationisch type 0	ton			0,80 L
		.3.	.	.	.	Hoeveelheid 0,4 kg/m2				
272412	812111	.	.	.	.	Aanbrengen van een deklaag van asfaltbeton.	ton			225,00 I
		.	.	.	.	Totaal 2000m2				
		3.	.	.	.	Asfalt: AC 16 surf	ton			225,00 L
		.4.	.	.	.	Mengseleigenschappen: DL-C				
		.9.	.	.	.	Totale breedte 2,50m tot 4,00m				
		. . .3.	.	.	.	Laagdikte 45 mm				
		1	.	.	.	Op een ondergrond die is voorberekt volgens bestekspostnr(s). 123410				
272413	812181	.	.	.	.	Afstrooien van asfaltlagen die als rijoppervlak door het openbaar verkeer worden gebruikt. Op deklaag van SURF aangebracht ingevolge bestekspostnr. 272410 .	m2			2.000,00 I
		4.	.	.	.	Afstrooien met:				
		.	.	.	.	Steenslag Hoeveelheid ten minste 2,5	ton			5,00 L
		.	.	.	.	kg/m2Korrelgroep:2/6				
		.1.	.	.	.	Voordat het verkeer op het behandelde oppervlak wordt toegelaten de losliggende steenslag verwijderen De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen materialen				
273		.	.	.	.	AANBRENGEN ASFALTVERHARDING HOOFDRIJBAAN DEKLAAG 12 ton-56 ton (SURF AC16 DL-C dik 45mm)				
2731		.	.	.	.	<u>Aanbr. SURF AC16 dik 45mm breed 1,00m tot 1,50m</u>				
273110	812199	.	.	.	.	Aanbr. deklaag AC16 surf DL-C dik 45mm +kleeflaag. Asfaltbeton dient te bestaan uit secundair toeslagmateriaal. De minimale eis voor secundair toeslagmateriaal (40% v/v). Situering: t.p.v. de gefreesde vakken volgens bestekspostnr. 124110	ton	113,00	F	
273111	812101	.	.	.	.	Aanbrengen kleeflaag.	m2			1.000,00 I
		1.	.	.	.	Kleeflaag van Bitumenemulsie: kationisch type 0	ton			0,40 L
		.3.	.	.	.	Hoeveelheid 0,4 kg/m2				
273112	812111	.	.	.	.	Aanbrengen van een deklaag van asfaltbeton.	ton			113,00 I
		.	.	.	.	Totaal 1000m2				
		3.	.	.	.	Asfalt: AC 16 surf	ton			113,00 L
		.4.	.	.	.	Mengseleigenschappen: DL-C				
		.9.	.	.	.	Totale breedte 1,00m tot 1,50m				
		. . .3.	.	.	.	Laagdikte 45 mm				
		1	.	.	.	Op een ondergrond die is voorberekt volgens bestekspostnr(s). 124110				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6				OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
273113	812181	.	.	.	.	Afstrooien van asfaltlagen die als rijoppervlak door het openbaar verkeer worden gebruikt. Op deklaag van SURF aangebracht ingevolge bestekspostnr. 273110 .	m2		1.000,00	I
		4.	.	.	.	Afstrooien met: Steenslag Hoeveelheid ten minste 2,5 kg/m2Korrelgroep:2/6	ton		2,50	L
		.1.	.	.	.	Voordat het verkeer op het behandelde oppervlak wordt toegelaten de losliggende steenslag verwijderen De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen materialen				
2732		.	.	.	.	<u>Aanbr. SURF AC16 dik 45mm breed 1,50m tot 2,50m</u>				
273210	812199	.	.	.	.	Aanbr. deklaag AC16 surf DL-C dik 45mm +kleeflaag. Asfaltbeton dient te bestaan uit secundair toeslagmateriaal. De minimale eis voor secundair toeslagmateriaal (40% v/v). Situering: t.p.v. de gefreesde vakken volgens bestekspostnr. 124210 .	ton	169,00	F	
273211	812101	.	.	.	.	Aanbrengen kleeflaag.	m2		1.500,00	I
		1.	.	.	.	Kleeflaag van Bitumenemulsie: kationisch type 0	ton		0,60	L
		.3.	.	.	.	Hoeveelheid 0,4 kg/m2				
273212	812111	.	.	.	.	Aanbrengen van een deklaag van asfaltbeton. Totaal 1500m2	ton		169,00	I
		3.	.	.	.	Asfalt: AC 16 surf	ton		169,00	L
		.4.	.	.	.	Mengseleigenschappen: DL-C				
		.9.	.	.	.	Totale breedte 1,50m tot 2,50m				
		.3.	.	.	.	Laagdikte 45 mm				
		.1.	.	.	.	Op een ondergrond die is voorberekt volgens bestekspostnr(s). 124210				
273213	812181	.	.	.	.	Afstrooien van asfaltlagen die als rijoppervlak door het openbaar verkeer worden gebruikt. Op deklaag van SURF aangebracht ingevolge bestekspostnr. 273210 .	m2		1.500,00	I
		4.	.	.	.	Afstrooien met: Steenslag Hoeveelheid ten minste 2,5 kg/m2Korrelgroep:2/6	ton		3,75	L
		.1.	.	.	.	Voordat het verkeer op het behandelde oppervlak wordt toegelaten de losliggende steenslag verwijderen De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen materialen				
2733		.	.	.	.	<u>Aanbr. SURF AC16 dik 45mm breed 2,50m tot 4,00m</u>				
273310	812199	.	.	.	.	Aanbr. deklaag AC16 surf DL-C dik 45mm +kleeflaag. Asfaltbeton dient te bestaan uit secundair toeslagmateriaal. De minimale eis voor secundair toeslagmateriaal (40% v/v). Situering: t.p.v. de gefreesde vakken volgens bestekspostnr. 124310 .	ton	225,00	F	
273311	812101	.	.	.	.	Aanbrengen kleeflaag.	m2		2.000,00	I
		1.	.	.	.	Kleeflaag van Bitumenemulsie: kationisch type 0	ton		0,80	L
		.3.	.	.	.	Hoeveelheid 0,4 kg/m2				
273312	812111	.	.	.	.	Aanbrengen van een deklaag van asfaltbeton. Totaal 2000m2	ton		225,00	I
		3.	.	.	.	Asfalt: AC 16 surf	ton		225,00	L
		.4.	.	.	.	Mengseleigenschappen: DL-C				
		.9.	.	.	.	Totale breedte 2,50m tot 4,00m				
		.3.	.	.	.	Laagdikte 45 mm				
		.1.	.	.	.	Op een ondergrond die is voorberekt volgens bestekspostnr(s). 124310				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
273313	812181	. 4. 1. .	Afstrooien van asfaltlagen die als rijoppervlak door het openbaar verkeer worden gebruikt. Op deklaag van SURF aangebracht ingevolge bestekspostnr. 273310 . Afstrooien met: Steenslag Hoeveelheid ten minste 2,5 kg/m2Korrelgroep:2/6 Voordat het verkeer op het behandelde oppervlak wordt toegelaten de losliggende steenslag verwijderen De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen materialen	m2		2.000,00	I
2734			Aanbr. SURF AC16 dik 45mm breed >4,00m				
273410	812199	. .	Aanbr. deklaag AC16 surf DL-C dik 45mm +kleeflaag. Asfaltbeton dient te bestaan uit secundair toeslagmateriaal. De minimale eis voor secundair toeslagmateriaal (40% v/v). Situering: t.p.v. de gefreesde vakken volgens bestekspostnr. 124410	ton	281,00	F	
273411	812101	 1. 3.	Aanbrengen kleeflaag. Kleeflaag van Bitumenemulsie: kationisch type 0 Hoeveelheid 0,4 kg/m2	m2 ton		2.500,00 1,00	I L
273412	812111	 3. 4. 9. 3. 1	Aanbrengen van een deklaag van asfaltbeton. Totaal 2500m2 Asfalt: AC 16 surf Mengseleigenschappen: DL-C Totale breedte 4,00m en groter Laagdikte 45 mm Op een ondergrond die is voorberekt volgens bestekspostnr(s). 124410	ton ton		281,00 281,00	I L
273413	812181	. 4. 1.	Afstrooien van asfaltlagen die als rijoppervlak door het openbaar verkeer worden gebruikt. Op deklaag van SURF aangebracht ingevolge bestekspostnr. 273410 . Afstrooien met: Steenslag Hoeveelheid ten minste 2,5 kg/m2Korrelgroep:2/6 Voordat het verkeer op het behandelde oppervlak wordt toegelaten de losliggende steenslag verwijderen De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen materialen	m2 ton		2.500,00 6,25	I L
274			AANBRENGEN ASFALTVERHARDING HOOFDRIJBAAN DEKLAAG 56 ton-113 ton (SURF AC16 DL-C dik 45mm)				
2741			Aanbr. SURF AC16 dik 45mm breed 1,00m tot 1,50m				
274110	812199	. .	Aanbr. deklaag AC16 surf DL-C dik 45mm +kleeflaag. Asfaltbeton dient te bestaan uit secundair toeslagmateriaal. De minimale eis voor secundair toeslagmateriaal (40% v/v). Situering: t.p.v. de gefreesde vakken volgens bestekspostnr. 125110	ton	85,00	F	
274111	812101	 1. 3.	Aanbrengen kleeflaag. Kleeflaag van Bitumenemulsie: kationisch type 0 Hoeveelheid 0,4 kg/m2	m2 ton		750,00 0,30	I L

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6				OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
274112	812111	.	.	.	.	Aanbrengen van een deklaag van asfaltbeton.	ton		85,00	I
		.	.	.	.	Totaal 750m2				
		3.	.	.	.	Asfalt: AC 16 surf	ton		85,00	L
		.4.	.	.	.	Mengseleigenschappen: DL-C				
		.9.	.	.	.	Totale breedte 1,00m tot 1,50m				
		.3.	.	.	.	Laagdikte 45 mm				
		.	.	.	1	Op een ondergrond die is voorberekt volgens				
		.	.	.	.	bestekspostnr(s). 125110				
274113	812181	.	.	.	.	Afstrooien van asfaltlagen die als rijoppervlak door het	m2		750,00	I
		.	.	.	.	openbaar verkeer worden gebruikt.				
		.	.	.	.	Op deklaag van SURF aangebracht ingevolge				
		.	.	.	.	bestekspostnr. 274110 .				
		4.	.	.	.	Afstrooien met:	ton		1,88	L
		.	.	.	.	Steenslag Hoeveelheid ten minste 2,5				
		.	.	.	.	kg/m2Korrelgroep:2/6				
		.1.	.	.	.	Voordat het verkeer op het behandelde oppervlak wordt				
		.	.	.	.	toegelaten de losliggende steenslag verwijderen				
		.	.	.	.	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen				
		.	.	.	.	materialen				
2742		.	.	.	.	<u>Aanbr. SURF AC16 dik 45mm breed 1,50m tot 2,50m</u>				
274210	812199	.	.	.	.	Aanbr. deklaag AC16 surf DL-C dik 45mm +kleeflaag.	ton	113,00	F	
		.	.	.	.	Asfaltbeton dient te bestaan uit secundair				
		.	.	.	.	toeslagmateriaal. De minimale eis voor secundair				
		.	.	.	.	toeslagmateriaal (40% v/v).				
		.	.	.	.	Situering: t.p.v. de gefreesde vakken volgens				
		.	.	.	.	bestekspostnr. 125210				
274211	812101	.	.	.	.	Aanbrengen kleeflaag.	m2		1.000,00	I
		1.	.	.	.	Kleeflaag van Bitumenemulsie: kationisch type 0	ton		0,40	L
		.3.	.	.	.	Hoeveelheid 0,4 kg/m2				
274212	812111	.	.	.	.	Aanbrengen van een deklaag van asfaltbeton.	ton		113,00	I
		.	.	.	.	Totaal 1000m2				
		3.	.	.	.	Asfalt: AC 16 surf	ton		113,00	L
		.4.	.	.	.	Mengseleigenschappen: DL-C				
		.9.	.	.	.	Totale breedte 1,50m tot 2,50m				
		.3.	.	.	.	Laagdikte 45 mm				
		.	.	.	1	Op een ondergrond die is voorberekt volgens				
		.	.	.	.	bestekspostnr(s). 125210				
274213	812181	.	.	.	.	Afstrooien van asfaltlagen die als rijoppervlak door het	m2		1.000,00	I
		.	.	.	.	openbaar verkeer worden gebruikt.				
		.	.	.	.	Op deklaag van SURF aangebracht ingevolge				
		.	.	.	.	bestekspostnr. 274210 .				
		4.	.	.	.	Afstrooien met:	ton		2,50	L
		.	.	.	.	Steenslag Hoeveelheid ten minste 2,5				
		.	.	.	.	kg/m2Korrelgroep:2/6				
		.1.	.	.	.	Voordat het verkeer op het behandelde oppervlak wordt				
		.	.	.	.	toegelaten de losliggende steenslag verwijderen				
		.	.	.	.	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen				
		.	.	.	.	materialen				
2743		.	.	.	.	<u>Aanbr. SURF AC16 dik 45mm breed 2,50m tot 4,00m</u>				
274310	812199	.	.	.	.	Aanbr. deklaag AC16 surf DL-C dik 45mm +kleeflaag.	ton	141,00	F	
		.	.	.	.	Asfaltbeton dient te bestaan uit secundair				
		.	.	.	.	toeslagmateriaal. De minimale eis voor secundair				
		.	.	.	.	toeslagmateriaal (40% v/v).				
		.	.	.	.	Situering: t.p.v. de gefreesde vakken volgens				
		.	.	.	.	bestekspostnr. 125310				
274311	812101	.	.	.	.	Aanbrengen kleeflaag.	m2		1.250,00	I
		1.	.	.	.	Kleeflaag van Bitumenemulsie: kationisch type 0	ton		0,50	L
		.3.	.	.	.	Hoeveelheid 0,4 kg/m2				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6				OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
274312	812111	.	.	.	.	Aanbrengen van een deklaag van asfaltbeton.	ton		141,00	I
		.	.	.	.	Totaal 1250m2				
		3.	.	.	.	Asfalt: AC 16 surf	ton		141,00	L
		.4.	.	.	.	Mengseleigenschappen: DL-C				
		.9.	.	.	.	Totale breedte 2,50m tot 4,00m				
		.3.	.	.	.	Laagdikte 45 mm				
		.	.	.	1	Op een ondergrond die is voorberekt volgens				
		.	.	.	.	bestekspostnr(s). 125310				
274313	812181	.	.	.	.	Afstrooien van asfaltlagen die als rijoppervlak door het	m2		1.250,00	I
		.	.	.	.	openbaar verkeer worden gebruikt.				
		.	.	.	.	Op deklaag van SURF aangebracht ingevolge				
		.	.	.	.	bestekspostnr. 274310 .				
		4.	.	.	.	Afstrooien met:	ton		3,13	L
		.	.	.	.	Steenslag Hoeveelheid ten minste 2,5				
		.	.	.	.	kg/m2Korrelgroep:2/6				
		.1.	.	.	.	Voordat het verkeer op het behandelde oppervlak wordt				
		.	.	.	.	toegelaten de losliggende steenslag verwijderen				
		.	.	.	.	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen				
		.	.	.	.	materialen				
2744		.	.	.	.	<u>Aanbr. SURF AC16 dik 45mm breed >4,00m</u>				
274410	812199	.	.	.	.	Aanbr. deklaag AC16 surf DL-C dik 45mm +kleeflaag.	ton	225,00	F	
		.	.	.	.	Asfaltbeton dient te bestaan uit secundair				
		.	.	.	.	toeslagmateriaal. De minimale eis voor secundair				
		.	.	.	.	toeslagmateriaal (40% v/v).				
		.	.	.	.	Situering: t.p.v. de gefreesde vakken volgens				
		.	.	.	.	bestekspostnr. 125410				
274411	812101	.	.	.	.	Aanbrengen kleeflaag.	m2		2.000,00	I
		1.	.	.	.	Kleeflaag van Bitumenemulsie: kationisch type 0	ton		0,80	L
		.3.	.	.	.	Hoeveelheid 0,4 kg/m2				
274412	812111	.	.	.	.	Aanbrengen van een deklaag van asfaltbeton.	ton		225,00	I
		.	.	.	.	Totaal 2000m2				
		3.	.	.	.	Asfalt: AC 16 surf	ton		225,00	L
		.4.	.	.	.	Mengseleigenschappen: DL-C				
		.9.	.	.	.	Totale breedte 4,00m en groter				
		.3.	.	.	.	Laagdikte 45 mm				
		.	.	.	1	Op een ondergrond die is voorberekt volgens				
		.	.	.	.	bestekspostnr(s). 125410				
274413	812181	.	.	.	.	Afstrooien van asfaltlagen die als rijoppervlak door het	m2		2.000,00	I
		.	.	.	.	openbaar verkeer worden gebruikt.				
		.	.	.	.	Op deklaag van SURF aangebracht ingevolge				
		.	.	.	.	bestekspostnr. 274410 .				
		4.	.	.	.	Afstrooien met:	ton		5,00	L
		.	.	.	.	Steenslag Hoeveelheid ten minste 2,5				
		.	.	.	.	kg/m2Korrelgroep:2/6				
		.1.	.	.	.	Voordat het verkeer op het behandelde oppervlak wordt				
		.	.	.	.	toegelaten de losliggende steenslag verwijderen				
		.	.	.	.	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen				
		.	.	.	.	materialen				
275		.	.	.	.	AANBRENGEN ASFALTVERHARDING HOOFDRIJBAAN				
		.	.	.	.	DEKLAAG >113 ton (SURF AC16 DL-C dik 45mm)				
2751		.	.	.	.	<u>Aanbr. SURF AC16 dik 45mm breed 1,00m tot 1,50m</u>				
275110	812199	.	.	.	.	Aanbr. deklaag AC16 surf DL-C dik 45mm +kleeflaag.	ton	169,00	F	
		.	.	.	.	Asfaltbeton dient te bestaan uit secundair				
		.	.	.	.	toeslagmateriaal. De minimale eis voor secundair				
		.	.	.	.	toeslagmateriaal (40% v/v).				
		.	.	.	.	Situering: t.p.v. de gefreesde vakken volgens				
		.	.	.	.	bestekspostnr. 126110				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6				OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
275111	812101	.	.	.	.	Aanbrengen kleeflaag.	m2		1.500,00	I
		1.	.	.	.	Kleeflaag van Bitumenemulsie: kationisch type 0	ton		0,60	L
		.3.	.	.	.	Hoeveelheid 0,4 kg/m2				
		.	.	.	.					
275112	812111	.	.	.	.	Aanbrengen van een deklaag van asfaltbeton.	ton		169,00	I
		.	.	.	.	Totaal 1500m2				
		3.	.	.	.	Asfalt: AC 16 surf	ton		169,00	L
		.4.	.	.	.	Mengseleigenschappen: DL-C				
		.9.	.	.	.	Totale breedte 1,00m tot 1,50m				
		.3.	.	.	.	Laagdikte 45 mm				
		.	.	.	1	Op een ondergrond die is voorberekt volgens				
		.	.	.	.	bestekspostnr(s). 126110				
		.	.	.	.					
275113	812181	.	.	.	.	Afstrooien van asfaltlagen die als rijoppervlak door het	m2		1.500,00	I
		.	.	.	.	openbaar verkeer worden gebruikt.				
		.	.	.	.	Op deklaag van SURF aangebracht ingevolge				
		.	.	.	.	bestekspostnr. 275110 .				
		4.	.	.	.	Afstrooien met:				
		.	.	.	.	Steenslag Hoeveelheid ten minste 2,5	ton		3,75	L
		.	.	.	.	kg/m2Korrelgroep:2/6				
		.1.	.	.	.	Voordat het verkeer op het behandelde oppervlak wordt				
		.	.	.	.	toegelaten de losliggende steenslag verwijderen				
		.	.	.	.	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen				
		.	.	.	.	materialen				
		.	.	.	.					
2752		.	.	.	.	<u>Aanbr. SURF AC16 dik 45mm breed 1,50m tot 2,50m</u>				
		.	.	.	.					
275210	812199	.	.	.	.	Aanbr. deklaag AC16 surf DL-C dik 45mm +kleeflaag.	ton	225,00	F	
		.	.	.	.	Asfaltbeton dient te bestaan uit secundair				
		.	.	.	.	toeslagmateriaal. De minimale eis voor secundair				
		.	.	.	.	toeslagmateriaal (40% v/v).				
		.	.	.	.	Situering: t.p.v. de gefreesde vakken volgens				
		.	.	.	.	bestekspostnr. 126210				
		.	.	.	.					
275211	812101	.	.	.	.	Aanbrengen kleeflaag.	m2		2.000,00	I
		1.	.	.	.	Kleeflaag van Bitumenemulsie: kationisch type 0	ton		0,80	L
		.3.	.	.	.	Hoeveelheid 0,4 kg/m2				
		.	.	.	.					
275212	812111	.	.	.	.	Aanbrengen van een deklaag van asfaltbeton.	ton		225,00	I
		.	.	.	.	Totaal 2000m2				
		3.	.	.	.	Asfalt: AC 16 surf	ton		225,00	L
		.4.	.	.	.	Mengseleigenschappen: DL-C				
		.9.	.	.	.	Totale breedte 1,50m tot 2,50m				
		.3.	.	.	.	Laagdikte 45 mm				
		.	.	.	1	Op een ondergrond die is voorberekt volgens				
		.	.	.	.	bestekspostnr(s). 126210				
		.	.	.	.					
275213	812181	.	.	.	.	Afstrooien van asfaltlagen die als rijoppervlak door het	m2		2.000,00	I
		.	.	.	.	openbaar verkeer worden gebruikt.				
		.	.	.	.	Op deklaag van SURF aangebracht ingevolge				
		.	.	.	.	bestekspostnr. 275210 .				
		4.	.	.	.	Afstrooien met:				
		.	.	.	.	Steenslag Hoeveelheid ten minste 2,5	ton		5,00	L
		.	.	.	.	kg/m2Korrelgroep:2/6				
		.1.	.	.	.	Voordat het verkeer op het behandelde oppervlak wordt				
		.	.	.	.	toegelaten de losliggende steenslag verwijderen				
		.	.	.	.	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen				
		.	.	.	.	materialen				
		.	.	.	.					
2753		.	.	.	.	<u>Aanbr. SURF AC16 dik 45mm breed 2,50m tot 4,00m</u>				
		.	.	.	.					
275310	812199	.	.	.	.	Aanbr. deklaag AC16 surf DL-C dik 45mm +kleeflaag.	ton	281,00	F	
		.	.	.	.	Asfaltbeton dient te bestaan uit secundair				
		.	.	.	.	toeslagmateriaal. De minimale eis voor secundair				
		.	.	.	.	toeslagmateriaal (40% v/v).				
		.	.	.	.	Situering: t.p.v. de gefreesde vakken volgens				
		.	.	.	.	bestekspostnr. 126310				
		.	.	.	.					

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
275311	812101	 1.3.	Aanbrengen kleeflaag. Kleeflaag van Bitumenemulsie: kationisch type 0 Hoeveelheid 0,4 kg/m2	m2 ton		2.500,00 I 1,00 L	
275312	812111	 3.4.9.3.1	Aanbrengen van een deklaag van asfaltbeton. Totaal 2500m2 Asfalt: AC 16 surf Mengseleigenschappen: DL-C Totale breedte 2,50m tot 4,00m Laagdikte 45 mm Op een ondergrond die is voorberekt volgens bestekspostnr(s). 126310	ton ton		281,00 I 281,00 L	
275313	812181	 4.1.	Afstrooien van asfaltlagen die als rijoppervlak door het openbaar verkeer worden gebruikt. Op deklaag van SURF aangebracht ingevolge bestekspostnr. 275310 . Afstrooien met: Steenslag Hoeveelheid ten minste 2,5 kg/m2Korrelgroep:2/6 Voordat het verkeer op het behandelde oppervlak wordt toegelaten de losliggende steenslag verwijderen De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen materialen	m2 ton		2.500,00 I 6,25 L	
2754			<u>Aanbr. SURF AC16 dik 45mm breed >4,00m</u>				
275410	812199	. .	Aanbr. deklaag AC16 surf DL-C dik 45mm +kleeflaag. Asfaltbeton dient te bestaan uit secundair toeslagmateriaal. De minimale eis voor secundair toeslagmateriaal (40% v/v). Situering: t.p.v. de gefreesde vakken volgens bestekspostnr. 126410	ton	338,00 F		
275411	812101	 1.3.	Aanbrengen kleeflaag. Kleeflaag van Bitumenemulsie: kationisch type 0 Hoeveelheid 0,4 kg/m2	m2 ton		3.000,00 I 1,20 L	
275412	812111	 3.4.9.3.1	Aanbrengen van een deklaag van asfaltbeton. Totaal 3000m2 Asfalt: AC 16 surf Mengseleigenschappen: DL-C Totale breedte 4,00m en groter Laagdikte 45 mm Op een ondergrond die is voorberekt volgens bestekspostnr(s). 126410	ton ton		338,00 I 338,00 L	
275413	812181	 4.1.	Afstrooien van asfaltlagen die als rijoppervlak door het openbaar verkeer worden gebruikt. Op deklaag van SURF aangebracht ingevolge bestekspostnr. 275410 . Afstrooien met: Steenslag Hoeveelheid ten minste 2,5 kg/m2Korrelgroep:2/6 Voordat het verkeer op het behandelde oppervlak wordt toegelaten de losliggende steenslag verwijderen De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen materialen	m2 ton		3.000,00 I 7,50 L	
28			ASFALTVERHARDINGEN DEKLAGE ROTONDE's/KRUISPUNTEN (ZWAAR BELAST)				
280			AANBRENGEN ASFALTVERHARDING ROTONDE/KRUISPUNT(zwaar belast) DEKLAAG(AC16 SURF DL-IB)dik 45mm <12 ton				
2801			<u>Aanbr. AC 16 surf DL-IB dik 45mm br. 1,00m tot 1,50m</u>				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
280100	812199		Aanbrengen deklaag AC16 surf DL-IB dik 45 mm, incl. kleeftlaag. Asfaltbeton dient te bestaan uit secundair toeslagmateriaal. De minimale eis voor secundair toeslagmateriaal (40% v/v). Situering: t.p.v. de gefreesde vakken volgens bestekspostnr. 130110	ton	23,00	F	
280101	812101		Aanbrengen kleeftlaag.	m2			200,00 I
			Op tussenlaag				
		1.	Kleeftlaag van Bitumenemulsie: kationisch type 0	ton			0,06 L
		.2. . . .	Hoeveelheid 0,3 kg/m2				
280102	812111		Aanbrengen van een deklaag van asfaltbeton. Situering: t.b.v. rotonde's/kruispunten (zwaar belast >15000mvt) Totaal 200m2	ton			23,00 I
		3.	Asfalt: AC 16 surf	ton			23,00 L
		.1. . . .	Mengseleigenschappen: DL-IB				
		.9. . . .	Totale breedte 1.00m tot 1,50m				
		.3. . . .	Laagdikte 45 mm				
		.5. . . .	Op de voorgaande verhardingslaag aangebracht volgens bestekspostnr. 240110				
280103	812181		Afstrooien van asfaltlagen die als rijoppervlak door het openbaar verkeer worden gebruikt. Op deklaag van SURF aangebracht ingevolge bestekspostnr. 280100	m2			200,00 I
		4.	Afstrooien met:				
			Steenslag Hoeveelheid ten minste 2,5 kg/m2Korrelgroep:2/6	ton			0,50 L
		.1. . . .	Voordat het verkeer op het behandelde oppervlak wordt toegelaten de losliggende steenslag verwijderen De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen materialen				
2802			<u>Aanbr. AC 16 surf DL-IB dik 45mm br. 1,50m tot 2,50m</u>				
280200	812199		Aanbrengen deklaag AC16 surf DL-IB dik 45 mm, incl. kleeftlaag. Asfaltbeton dient te bestaan uit secundair toeslagmateriaal. De minimale eis voor secundair toeslagmateriaal (40% v/v). Situering: t.p.v. de gefreesde vakken volgens bestekspostnr. 130210	ton	29,00	F	
280201	812101		Aanbrengen kleeftlaag.	m2			250,00 I
			Op tussenlaag				
		1.	Kleeftlaag van Bitumenemulsie: kationisch type 0	ton			0,08 L
		.2. . . .	Hoeveelheid 0,3 kg/m2				
280202	812111		Aanbrengen van een deklaag van asfaltbeton. Situering: t.b.v. rotonde's/kruispunten waar belast >15000mvt) Totaal 250m2	ton			29,00 I
		3.	Asfalt: AC 16 surf	ton			29,00 L
		.1. . . .	Mengseleigenschappen: DL-IB				
		.9. . . .	Totale breedte 1.50m tot 2,50m				
		.3. . . .	Laagdikte 45 mm				
		.5. . . .	Op de voorgaande verhardingslaag aangebracht volgens bestekspostnr. 240210				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
280203	812181	. 4.1. 2803	Afstrooien van asfaltlagen die als rijoppervlak door het openbaar verkeer worden gebruikt. Op deklaag van SURF aangebracht ingevolge bestekspostnr. 280200 Afstrooien met: Steenslag Hoeveelheid ten minste 2,5 kg/m2Korrelgroep:2/6 Voordat het verkeer op het behandelde oppervlak wordt toegelaten de losliggende steenslag verwijderen De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen materialen <u>Aanbr. AC 16 surf DL-IB dik 45mm br. 2,50m tot 4,00m</u>	m2 ton		250,00 I 0,63 L
280300	812199	. 280301	Aanbrengen deklaag AC16 surf DL-IB dik 45 mm, incl. kleeftlaag. Asfaltbeton dient te bestaan uit secundair toeslagmateriaal. De minimale eis voor secundair toeslagmateriaal (40% v/v). Situering: t.p.v. de gefreesde vakken volgens bestekspostnr. 130310	ton	113,00 F	
280301	812101	 1.2.	Aanbrengen kleeftlaag. Op tussenlaag Kleeftlaag van Bitumenemulsie: kationisch type 0 Hoeveelheid 0,3 kg/m2	m2 ton		1.000,00 I 0,30 L
280302	812111	 3.1.9.3. 5	Aanbrengen van een deklaag van asfaltbeton. t.b.v. rotonde's/kruispunten (zwaar belast >15000mvt) Totaal 1000m2 Asfalt: AC 16 surf Mengseleigenschappen: DL-IB Totale breedte 2.50m tot 4,00m Laagdikte 45 mm Op de voorgaande verhardingslaag aangebracht volgens bestekspostnr. 240310	ton ton		113,00 I 113,00 L
280303	812181	. 4.1. 2804	Afstrooien van asfaltlagen die als rijoppervlak door het openbaar verkeer worden gebruikt. Op deklaag van SURF aangebracht ingevolge bestekspostnr. 280300 Afstrooien met: Steenslag Hoeveelheid ten minste 2,5 kg/m2Korrelgroep:2/6 Voordat het verkeer op het behandelde oppervlak wordt toegelaten de losliggende steenslag verwijderen De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen materialen <u>Aanbr. AC 16 surf DL-IB dik 45mm > 4,00m</u>	m2 ton		1.000,00 I 2,50 L
280400	812199	. 280401	Aanbrengen deklaag AC16 surf DL-IB dik 45 mm, incl. kleeftlaag. Asfaltbeton dient te bestaan uit secundair toeslagmateriaal. De minimale eis voor secundair toeslagmateriaal (40% v/v). Situering: t.p.v. de gefreesde vakken volgens bestekspostnr. 130410	ton	225,00 F	
280401	812101	 1.2.	Aanbrengen kleeftlaag. Op tussenlaag Kleeftlaag van Bitumenemulsie: kationisch type 0 Hoeveelheid 0,3 kg/m2	m2 ton		2.000,00 I 0,60 L

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6				OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
280402	812111	.	.	.	.	Aanbrengen van een deklaag van asfaltbeton. t.b.v. rotonde's/kruispunten (zwaar belast >15000mvt) Totaal 2000m2	ton		225,00	I
		3.	.	.	.	Asfalt: AC 16 surf	ton		225,00	L
		.1.	.	.	.	Mengseleigenschappen: DL-IB				
		.9.	.	.	.	Totale breedte 4,00m en groter				
		.3.	.	.	.	Laagdikte 45 mm				
		.5	.	.	.	Op de voorgaande verhardingslaag aangebracht volgens bestekspostnr. 240410				
280403	812181	.	.	.	.	Afstrooien van asfaltlagen die als rijoppervlak door het openbaar verkeer worden gebruikt. Op deklaag van SURF aangebracht ingevolge bestekspostnr. 280400	m2		2.000,00	I
		4.	.	.	.	Afstrooien met:	ton		5,00	L
		.	.	.	.	Steenslag Hoeveelheid ten minste 2,5 kg/m2Korrelgroep:2/6				
		.1.	.	.	.	Voordat het verkeer op het behandelde oppervlak wordt toegelaten de losliggende steenslag verwijderen De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen materialen				
281		.	.	.	.	AANBR ASFALTVERHARD ROTONDE's/ KRUISPUNTEN (zwaar belast)DEKLAAG(AC16 SURF DL-IB)dik45mm >12 ton				
2811		.	.	.	.	<u>Aanbr. AC 16 surf DL-IB dik 45mm br. 1,00m tot 1,50m</u>				
281100	812199	.	.	.	.	Aanbrengen deklaag AC16 surf DL-IB dik 45 mm, incl. kleeftlaag. Asfaltbeton dient te bestaan uit secundair toeslagmateriaal. De minimale eis voor secundair toeslagmateriaal (40% v/v). Situering: t.p.v. de gefreesde vakken volgens bestekspostnr. 131110	ton	56,00	F	
281101	812101	.	.	.	.	Aanbrengen kleeftlaag. Op tussenlaag	m2		500,00	I
		1.	.	.	.	Kleeftlaag van Bitumenemulsie: kationisch type 0	ton		0,15	L
		.2.	.	.	.	Hoeveelheid 0,3 kg/m2				
281102	812111	.	.	.	.	Aanbrengen van een deklaag van asfaltbeton. t.b.v. rotonde's/kruispunten (zwaar belast >15000mvt) Totaal 500m2	ton		56,00	I
		3.	.	.	.	Asfalt: AC 16 surf	ton		56,00	L
		.1.	.	.	.	Mengseleigenschappen: DL-IB				
		.9.	.	.	.	Totale breedte 1.00m tot 1,50m				
		.3.	.	.	.	Laagdikte 45 mm				
		.5	.	.	.	Op de voorgaande verhardingslaag aangebracht volgens bestekspostnr. 241110				
281103	812181	.	.	.	.	Afstrooien van asfaltlagen die als rijoppervlak door het openbaar verkeer worden gebruikt. Op deklaag van SURF aangebracht ingevolge bestekspostnr. 281100	m2		500,00	I
		4.	.	.	.	Afstrooien met:	ton		1,25	L
		.	.	.	.	Steenslag Hoeveelheid ten minste 2,5 kg/m2Korrelgroep:2/6				
		.1.	.	.	.	Voordat het verkeer op het behandelde oppervlak wordt toegelaten de losliggende steenslag verwijderen De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen materialen				
2812		.	.	.	.	<u>Aanbr. AC 16 surf DL-IB dik 45mm br. 1,50m tot 2,50m</u>				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
281200	812199	.	.	.	.	.	Aanbrengen deklaag AC16 surf DL-IB dik 45 mm, incl. kleeflaag. Asfaltbeton dient te bestaan uit secundair toeslagmateriaal. De minimale eis voor secundair toeslagmateriaal (40% v/v). Situering: t.p.v. de gefreesde vakken volgens bestekspostnr. 131210	ton	79,00	F	
281201	812101	.	.	.	.	.	Aanbrengen kleeflaag. Op tussenlaag	m2			79,00 I
		1.	.	.	.	.	Kleeflaag van Bitumenemulsie: kationisch type 0	ton			0,02 L
		.2.	.	.	.	.	Hoeveelheid 0,3 kg/m2				
281202	812111	.	.	.	.	.	Aanbrengen van een deklaag van asfaltbeton. t.b.v. rotonde's/kruispunten (zwaar belast >15000mvt) Totaal 700m2	ton			79,00 I
		3.	.	.	.	.	Asfalt: AC 16 surf	ton			79,00 L
		.1.	.	.	.	.	Mengseleigenschappen: DL-IB				
		.9.	.	.	.	.	Totale breedte 1.50m tot 2,50m				
		.3.	.	.	.	.	Laagdikte 45 mm				
		.5	.	.	.	.	Op de voorgaande verhardingslaag aangebracht volgens bestekspostnr. 241210				
281203	812181	.	.	.	.	.	Afstrooien van asfaltlagen die als rijoppervlak door het openbaar verkeer worden gebruikt. Op deklaag van SURF aangebracht ingevolge bestekspostnr. 281200	m2			700,00 I
		4.	.	.	.	.	Afstrooien met: Steenslag Hoeveelheid ten minste 2,5 kg/m2 Korrelgroep: 2/6	ton			1,75 L
		.1.	.	.	.	.	Voordat het verkeer op het behandelde oppervlak wordt toegelaten de losliggende steenslag verwijderen De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen materialen				
2813		.	.	.	.	.	<u>Aanbr. AC 16 surf DL-IB dik 45mm br. 2,50m tot 4,00m</u>				
281300	812199	.	.	.	.	.	Aanbrengen deklaag AC16 surf DL-IB dik 45 mm, incl. kleeflaag. Asfaltbeton dient te bestaan uit secundair toeslagmateriaal. De minimale eis voor secundair toeslagmateriaal (40% v/v). Situering: t.p.v. de gefreesde vakken volgens bestekspostnr. 131310	ton	1.350,00	F	
281301	812101	.	.	.	.	.	Aanbrengen kleeflaag. Op tussenlaag	m2			12.000,00 I
		1.	.	.	.	.	Kleeflaag van Bitumenemulsie: kationisch type 0	ton			3,60 L
		.2.	.	.	.	.	Hoeveelheid 0,3 kg/m2				
281302	812111	.	.	.	.	.	Aanbrengen van een deklaag van asfaltbeton. t.b.v. rotonde's/kruispunten (zwaar belast >15000mvt) Totaal 12000m2	ton			1.350,00 I
		3.	.	.	.	.	Asfalt: AC 16 surf	ton			1.350,00 L
		.1.	.	.	.	.	Mengseleigenschappen: DL-IB				
		.9.	.	.	.	.	Totale breedte 2.50m tot 4,00m				
		.3.	.	.	.	.	Laagdikte 45 mm				
		.5	.	.	.	.	Op de voorgaande verhardingslaag aangebracht volgens bestekspostnr. 241310				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
281303	812181		Afstrooien van asfaltlagen die als rijoppervlak door het openbaar verkeer worden gebruikt.	m2		12.000,00	I
			Op deklaag van SURF aangebracht ingevolge bestekspostnr. 281300				
		4.	Afstrooien met:				
			Steenslag Hoeveelheid ten minste 2,5	ton		30,00	L
			kg/m2Korrelgroep:2/6				
		.1.	Voordat het verkeer op het behandelde oppervlak wordt toegelaten de losliggende steenslag verwijderen				
			De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen materialen				
2814			<u>Aanbr. AC 16 surf DL-IB dik 45mm > 4,00m</u>				
281400	812199		Aanbrengen deklaag AC16 surf DL-IB	ton	5.850,00	F	
			dik 45 mm, incl. kleeftlaag.				
			Asfaltbeton dient te bestaan uit secundair toeslagmateriaal. De minimale eis voor secundair toeslagmateriaal (40% v/v).				
			Situering: t.p.v. de gefreesde vakken volgens bestekspostnr. 131410				
281401	812101		Aanbrengen kleeftlaag.	m2		52.000,00	I
			Op tussenlaag				
		1.	Kleeftlaag van Bitumenemulsie: kationisch type 0	ton		15,60	L
		.2.	Hoeveelheid 0,3 kg/m2				
281402	812111		Aanbrengen van een deklaag van asfaltbeton.	ton		5.850,00	I
			t.b.v. rotonde's/kruispunten (zwaar belast >15000mvt)				
			Totaal 52000m2				
		3.	Asfalt: AC 16 surf	ton		5.850,00	L
		.1.	Mengseleigenschappen: DL-IB				
		.9.	Totale breedte 4,00m en groter				
		. .3. . . .	Laagdikte 45 mm				
		5	Op de voorgaande verhardingslaag aangebracht volgens bestekspostnr. 241410				
281403	812181		Afstrooien van asfaltlagen die als rijoppervlak door het openbaar verkeer worden gebruikt.	m2		52.000,00	I
			Op deklaag van SURF aangebracht ingevolge bestekspostnr. 281400				
		4.	Afstrooien met:				
			Steenslag Hoeveelheid ten minste 2,5	ton		130,00	L
			kg/m2Korrelgroep:2/6				
		.1.	Voordat het verkeer op het behandelde oppervlak wordt toegelaten de losliggende steenslag verwijderen				
			De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen materialen				
29			OVERLAGEN BESTAANDE BETONVERHARDING				
290			Overlagen bestaande betonverharding				
2900			<u>Beuken bestaande betonverharding</u>				
290010	827104		Beuken ongewapende betonverharding.	m2	9.100,00	F	
			Situering: N397 tussen km 1.000 - km. 2.250				
		2.	Totale breedte groter dan of gelijk aan 2,00 m				
		.5.	Dikte gemiddeld van 0,20 tot 0,23 m				
		. .1. . . .	Met randwapening				
		1.	Beuken tot stukken met een grootte van ten hoogste 0,50 x 0,50 m				
			Beuken volgens guillotine-methode, gebeukte betonverharding afwalsen met bandenwals				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
290020	827199		Inmeting gebeukte betonverharding	m2	9.100,00	F	
			Situering: inmeten de gebeukte betonverharding volgens				
			bestekspostnr. 290010				
			De werkzaamheden bestaan uit:				
			- het inmeten van de gebeukte hoofdrijbaan				
			dwarsprofielen, h.o.h. 25 m in de rechtstanden en				
			h.o.h. 10 m in de bochten. 5 punten per dwarsprofiel;				
			- het in overleg met de directie bepalen en				
			vervaardigen van tekeningen van nieuwe lengte- en				
			dwarsprofielen;				
			- het berekenen van de, op basis van de in				
			bestekspostnr. 290510 genoemde				
			hoeveelheden, aan te brengen "tonnen asfalt".				
			Deze berekenings- resultaten ter goedkeuring aan				
			de directie overleggen, met vermelding van				
			(eventueel) noodzakelijk aan te brengen				
			afwijkingen. Deze resultaten dienen uiterlijk 5				
			werkdagen voor aanvang van de				
			asfalteringswerkzaamheden in het bezit van de				
			directie te zijn;				
			- het uitzetten van de nieuwe dwars- en				
			lengteprofielen in het werk, een en ander zoals				
			bovenstaand is berekend en getekend.				
			Gegevens aanleveren digitaal en analoog (tekening				
			horizontaal alignement) ter beoordeling van directie.				
			Op een weg zonder openbaar verkeer.				
290030	810299		Frezen beton t.b.v. getrapte aansluiting	m3	11,00	F	
			Situering: laagsgewijs infrezen beton om hoogteverschil				
			op te vangen over de gehele breedte van de verharding.				
			Afmetingen van de eerste laag:				
			Dikte 50mm breed 10m1				
			Afmetingen van de tweede laag:				
			Dikte 70mm breed 8,00m1				
			Afmetingen van de derde laag:				
			Dikte 60mm breed 6,00m1				
			Afmetingen van de vierde laag:				
			Dikte 30mm breed 4,00m1				
			Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting				
2901			<u>Aanbrengen Stress Absorbing Membrane Interlayer</u>				
290120	812199		Aanbrengen van een SAMI-laag.	m2	9.100,00	F	
			Situering: aanbrengen vloeistofdicht/scheurremmend				
			membraam op gebeukte betonverharding volgens				
			bestekspostnr. 290010 .				
290121	810102		Schoonmaken verhardingsoppervlak.	m2			9.100,00 I
			Situering: hoofdrijbaan				
		3.	Totale breedte 3,00 m en groter				
		.2. . . .	Ondergrond: betonverharding				
		.9. . . .	Het verhardingsoppervlak reinigen d.m.v. een				
			ZOAB-reiniger				
		. .9. . .	Direct voor het aanbrengen van de emulsiebeton.				
		1	Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting.				
			Acceptatiekosten zie hoofdst. 01.17.06 Standaard 2020.				
290122	813102		Aanbrengen dubbele oppervlakbehandeling als bedoeld	m2			18.200,00 I
			in bijlage ZA van NEN-EN 12271:2007.				
			Situering: aanbrengen vloeistofdicht/scheurremmend				
			membraam op een gereinigd oppervlak volgens				
			bestekspostnr. 290121				
			Nadere eisen aan bindmiddel:				
			Warm gesproeiende gemodificeerde bitumineuze				
			tussenlaag.				
			(1,5 – 2,5 kg/m2 gemodificeerde bitumen in 2 lagen)	ton			91,00 L
			Afstrooien met steenslag 4/8.(50% van het oppervlak	ton			109,20 L
			bedekken met steenslag) Gerekend met 6kg/m2				
		3.	Totale breedte groter dan 2,50 m				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
2902		.4.	Oppervlakbehandeling bij vrachtauto-intensiteit van 250 tot 1000 vrachtwagens per etmaal per rijrichting	m2		18.200,00	L
							
		. 2. . . .	Toegestane snelheid voor het verkeer: hoger dan 70 km/h				
							
		. . 9. . .	Afdek materiaal vastzetten met bandenwals				
			Overtollig afdek materiaal van het behandelde wegooppervlak en de aansluitende weggedeelten verwijderen met behulp van een veeg-zuigauto.				
							
			<u>Overlagen gebeukte betonverharding</u>				
290210	812201		Aanbrengen van een profileerlaag van asfaltbeton.	ton	1.140,00	F	
			Situering: t.p.v. gebeukte betonverharding volgens bestekspostnr. 290010 en aangebrachte SAMI laag volgens bestekspostnr. 290120				
			Asfaltbeton dient te bestaan uit secundair toeslagmateriaal. De minimale eis voor secundair toeslagmateriaal (60% v/v).				
							
		6.	Asfalt: AC 16 base	ton		1.140,00	L
		. 3. . . .	Totale breedte 2,50 m en groter				
		. . 4. . .	Dikte ten minste 50 mm				
		 3	Op een bestaande verhardingslaag die gebeukt is volgens bestekspostnr. 290010 .				
290230	812121		Aanbrengen van een tussenlaag van asfaltbeton.	ton	1.593,00	F	
			Asfaltbeton dient te bestaan uit secundair toeslagmateriaal. De minimale eis voor secundair toeslagmateriaal (60% v/v).				
			Totaal 9100m2				
		3.	Asfalt: AC 22 bin	ton		1.593,00	L
		. 3. . . .	Mengseleigenschappen: TL-B				
		. . 3. . .	Totale breedte 2,50 m en groter				
		. . 5. . .	Totale laagdikte 70mm				
		 5	Op de voorgaande verhardingslaag aangebracht volgens bestekspostnr. 290020				
290231	812101		Aanbrengen kleeflaag.	m2		9.100,00	I
		1.	Kleeflaag van Bitumenemulsie:	ton		2,73	L
		. 2. . . .	Hoeveelheid 0,3 kg/m2				
290240	812121		Aanbrengen van een tussenlaag van asfaltbeton.	ton	1.365,00	F	
			Asfaltbeton dient te bestaan uit secundair toeslagmateriaal. De minimale eis voor secundair toeslagmateriaal (60% v/v).				
			Totaal 9100m2				
		3.	Asfalt: AC 22 bin	ton		1.365,00	L
		. 3. . . .	Mengseleigenschappen: TL-B				
		. . 3. . .	Totale breedte 2,50 m en groter				
		. . 5. . .	Totale laagdikte 60mm				
		 5	Op de voorgaande verhardingslaag aangebracht volgens bestekspostnr. 290230				
290241	812101		Aanbrengen kleeflaag.	m2		9.100,00	I
		1.	Kleeflaag van Bitumenemulsie:	ton		2,73	L
		. 2. . . .	Hoeveelheid 0,3 kg/m2				
290250	812112		Aanbrengen van een deklaag van steenmastiekasfalt.	ton	683,00	F	
			Totaal 9100m2				
		6.	Asfalt: SMA NL 8G+	ton		683,00	L
		. 3. . . .	Totale breedte 2,50 m en groter				
		. . 2. . .	Laagdikte 30 mm				
		 5	Op de voorgaande verhardingslaag aangebracht volgens bestekspostnr. 290240				
							
							

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
290251	812181		Afstrooien van asfaltlagen die als rijoppervlak door het openbaar verkeer worden gebruikt.	m2		9.100,00	I
			Op deklaag van SMA aangebracht ingevolge bestekspostnr. 267410				
		3.	Afstrooien met:				
			Steenslag Hoeveelheid ten minste 2,0	ton		18,20	L
			kg/m2Korrelgroep:steenslag 1/3				
		.1.	Voordat het verkeer op het behandelde oppervlak wordt toegelaten de losliggende steenslag verwijderen				
			De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen materialen				
30			VERVANGEN ASFALT OP BRUGDEKKEN				
300			Vervangen asfalt op brugdekken				
3000			<u>Verwijderen asfalt van betonnen brugdek</u>				
300010	810201		Frezen van teervrij asfalt.	m2	5.000,00	F	
			Situering: frezen deklaag op brugdekken				
			Hoedanigheid van het asfalt:				
			Asfaltonderzoeken volgens bestekspostgroep 691				
			Resultaten (voor)onderzoek: zie asfaltonderzoeken				
		6.	Totale breedte 4,00 m en groter	ton		437,50	R
		.9.	Frezen tot ca. 20mm boven betonnen brugdek				
			Dikte van de af te frezen laag variabel 25-50mm				
		.1.	Groefafstand groter dan 8 mm en kleiner dan of gelijk aan 15 mm				
			Groefdiepte groter dan 3 mm en kleiner dan of gelijk aan 5 mm				
		3	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen materialen				
300020	810299		Verwarmen asfalt op brugdekken	m2	5.000,00	F	
			Betreft: verwarmen overgebleven asfalt op brugdek met infraroodverwarmers.				
			Totale breedte 4,00m en groter				
			Dikte ca 20mm				
300030	810299		Verwijderen van asfalt d.m.v. schrapen	m2	5.000,00	F	
			Betreft: verwijderen van het voorgewarmde asfalt volgens bestekspostnr. 300020 op brugdekken d.m.v. schrapen.				
			Totale breedte 4,00m en groter. Dikte ca 20mm	ton		250,00	R
			De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen materialen.				
300040	810299		Verwijderen van asfalt d.m.v. waterstralen	m2	5.000,00	F	
			Betreft: verwijderen van restanten asfaltverharding incl. kleeflaag d.m.v. hoge druk waterstralen.				
			Het bij de reiniging vrijgekomen materiaal opvangen, verzamelen en vervoeren naar een door het bevoegd gezag erkende inrichting.				
			Acceptatiekosten worden geacht in deze bestekspost te zijn inbegrepen	ton		125,00	I
3001			<u>Aanbrengen asfaltverharding op betondekken</u>				
300100	813102		Aanbrengen dubbele oppervlakbehandeling als bedoeld in bijlage ZA van NEN-EN 12271:2007.	m2	10.000,00	F	
			Situering: aanbrengen vloestofdicht/scheurremmend membraam op een gereinigd oppervlak volgens bestekspostnr. 300040				
			Nadere eisen aan bindmiddel:				
			Warm gesproeide gemodificeerde bitumineuze tussenlaag.				
			(1,5 – 2,5 kg/m2 gemodificeerde bitumen in 2 lagen)	ton		50,00	L
			Afstrooien met steenslag 4/8.(50% van het oppervlak bedekken met steenslag) Gerekend met 6kg/m2	ton		60,00	L

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING		
300110	812201	3.	Totale breedte groter dan 2,50 m	m2	375,00 F	10.000,00 I		
		.4.	Oppervlakbehandeling bij vrachtauto-intensiteit van 250					
			tot 1000 vrachtwagens per etmaal per rijrichting					
		.2.	Toegestane snelheid voor het verkeer: hoger dan 70					
			km/h					
		. . .9.	Afdek materiaal vastzetten met bandenwals					
			Overtollig afdek materiaal van het behandelde					
			wegoppervlak en de aansluitende weggedeelten					
			verwijderen met behulp van een veeg-zuigauto.					
								
300120	812111		Aanbrengen van een profileerlaag van asfaltbeton.	ton	500,00 F	5.000,00 I		
			Situering: aanbrengen uitvullaag op bestaande					
			betondek.					
			Asfaltbeton dient te bestaan uit secundair					
			toeslagmateriaal. De minimale eis voor secundair					
			toeslagmateriaal (60% v/v).					
		2.	Asfalt: AC 11 bin	ton			375,00 L	
		.9.	holle ruimte max. 4%. onderlaag die voldoet aan					
			de eisen van waterdichtheid.					
			Het gehalte holle ruimte van de					
300121	812101		betreffende proefstukken moet worden bepaald					
			volgens NEN-EN 12697-8 8.					
		.3.	Totale breedte 2,50 m en groter					
		. .9.	Dikte variabel 25mm-40mm					
		9	Op een scheurremmend membraam aangebracht					
			volgens bestekspostnr. 300100					
								
			Aanbrengen van een deklaag van asfaltbeton.	ton	500,00 F	500,00 L		
			Asfaltbeton dient te bestaan uit secundair					
			toeslagmateriaal. De minimale eis voor secundair					
.	toeslagmateriaal (40% v/v).							
.	Totaal 5000m2							
3.	Asfalt: AC 16 surf	ton	500,00 L					
.9.	holle ruimte max. 4%. deklaag die voldoet aan							
.	de eisen van waterdichtheid. Het gehalte holle ruimte							
.	van de betreffende proefstukken moet worden bepaald							
.	volgens NEN-EN 12697-8 8.							
300122	812181	.3.	Totale breedte 2,50 m en groter	m2	5.000,00 I	5.000,00 I		
		. .3.	Laagdikte 40 mm					
		5	Op de voorgaande verhardingslaag aangebracht					
			volgens bestekspostnr. 300110					
								
			Aanbrengen kleeflaag.				m2	1,50 L
			Situering: aanbrengen kleeflaag aanbrengen op					
			voorgaande asfaltlaag volgens bestekspostnr. 300110					
		1.	Kleeflaag van Bitumenemulsie:					
		.2.	Hoeveelheid 0,3 kg/m2					
300122	812181			m2	5.000,00 I	5.000,00 I		
			Afstrooien van asfaltlagen die als rijoppervlak door het					
			openbaar verkeer worden gebruikt.					
		3.	Afstrooien met:					
			Steenslag Hoeveelheid ten minste 2,0					
			kg/m2Korrelgroep:2/6mm					
		.1.	Voordat het verkeer op het behandelde oppervlak wordt					
			toegelaten de losliggende steenslag verwijderen					
			De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen					
			materialen					
32			ASFALTVERHARDINGEN DEKLAGE FIETSPADEN					
320			AANBRENGEN ASFALTVERHARDING FIETSPAD					
			DEKLAAG (SURF AC11 DL-A dik 35mm) < 10 ton					
3201			Aanbr. SURF AC11 dik 35mm breed 1,00m tot 1,50m					
								

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6				OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
320120	812199	.	.	.	.	Aanbr. deklaag AC11 surf DL-A 35mm, incl. kleeftlaag. Asfaltbeton dient te bestaan uit secundair toeslagmateriaal. De minimale eis voor secundair toeslagmateriaal (40% v/v). Deklaag fietspaden.	ton	18,00	F	
320121	812101	.	.	.	.	Aanbrengen kleeftlaag.	m2			200,00 I
		1.	.	.	.	Kleeftlaag van Bitumenemulsie: kationisch type 0	ton			0,08 L
		.3.	.	.	.	Hoeveelheid 0,4 kg/m2				
320122	812111	.	.	.	.	Aanbrengen van een deklaag van asfaltbeton.	ton			18,00 I
		.	.	.	.	Situering: t.p.v. de gefreesde verharding volgens bestekspostnr. 161110				
		.	.	.	.	Totaal 200m2				
		2.	.	.	.	Asfalt: AC 11 surf	ton			18,00 L
		.2.	.	.	.	Mengseleigenschappen: DL-A				
		.9.	.	.	.	Totale breedte 1,00 m tot 1,50m				
		.2.	.	.	.	Laagdikte 35 mm				
		.5	.	.	.	Op de voorgaande verhardingslaag aangebracht volgens bestekspostnr. 250100 en eventueel asfaltwapening aangebracht volgens bestekspostnr. 221020				
320123	812181	.	.	.	.	Afstrooien van asfaltlagen die als rijoppervlak door het openbaar verkeer worden gebruikt.	m2			200,00 I
		.	.	.	.	Op deklaag van asfaltbeton aangebracht volgens bestekspostnr. 320120 .				
		3.	.	.	.	Afstrooien met:	ton			0,40 L
		.	.	.	.	Steenslag Hoeveelheid ten minste 2,0 kg/m2 Korrelgroep:				
		.	.	.	.	kiezelsteenslag 2/6 mm				
		.1.	.	.	.	Voordat het verkeer op het behandelde oppervlak wordt toegelaten de losliggende steenslag verwijderen				
		.	.	.	.	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen materialen				
3202		.	.	.	.	<u>Aanbr. SURF AC11 dik 35mm breed 1,50m tot 2,50m</u>				
320220	812199	.	.	.	.	Aanbr. deklaag AC11 surf DL-A 35mm, incl. kleeftlaag. Asfaltbeton dient te bestaan uit secundair toeslagmateriaal. De minimale eis voor secundair toeslagmateriaal (40% v/v). Deklaag fietspaden.	ton	53,00	F	
320221	812101	.	.	.	.	Aanbrengen kleeftlaag.	m2			600,00 I
		1.	.	.	.	Kleeftlaag van Bitumenemulsie: kationisch type 0	ton			0,24 L
		.3.	.	.	.	Hoeveelheid 0,4 kg/m2				
320222	812111	.	.	.	.	Aanbrengen van een deklaag van asfaltbeton.	ton			53,00 I
		.	.	.	.	Situering: t.p.v. de gefreesde verharding volgens bestekspostnr. 161210				
		.	.	.	.	Totaal 600m2				
		2.	.	.	.	Asfalt: AC 11 surf	ton			53,00 L
		.2.	.	.	.	Mengseleigenschappen: DL-A				
		.9.	.	.	.	Totale breedte 1,50 m tot 2,50m				
		.2.	.	.	.	Laagdikte 35 mm				
		.5	.	.	.	Op de voorgaande verhardingslaag aangebracht volgens bestekspostnr. 250200 en eventueel asfaltwapening aangebracht volgens bestekspostnr. 221030				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6				OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
320223	812181	.	.	.	.	Afstrooien van asfaltlagen die als rijoppervlak door het openbaar verkeer worden gebruikt. Op deklaag van asfaltbeton aangebracht volgens bestekspostnr. 320220 .	m2		600,00	I
		3.	.	.	.	Afstrooien met: Steenslag Hoeveelheid ten minste 2,0 kg/m2Korrelgroep: kieselsteenslag 2/6 mm	ton		1,20	L
		.1.	.	.	.	Voordat het verkeer op het behandelde oppervlak wordt toegelaten de losliggende steenslag verwijderen De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen materialen				
3203		.	.	.	.	<u>Aanbr. SURF AC11 dik 35mm breed 2,50m tot 4,00m</u>				
320320	812199	.	.	.	.	Aanbr. deklaag AC11 surf DL-A 35mm, incl. kleeflaag. Asfaltbeton dient te bestaan uit secundair toeslagmateriaal. De minimale eis voor secundair toeslagmateriaal (40% v/v). Deklaag fietspaden.	ton	70,00	F	
320321	812101	.	.	.	.	Aanbrengen kleeflaag.	m2		800,00	I
		1.	.	.	.	Kleeflaag van Bitumenemulsie: kationisch type 0	ton		0,32	L
		.3.	.	.	.	Hoeveelheid 0,4 kg/m2				
320322	812111	.	.	.	.	Aanbrengen van een deklaag van asfaltbeton. Situering: t.p.v. de gefreesde verharding volgens bestekspostnr. 161310 Totaal 800m2	ton		70,00	I
		2.	.	.	.	Asfalt: AC 11 surf	ton		70,00	L
		.2.	.	.	.	Mengseleigenschappen: DL-A				
		.9.	.	.	.	Totale breedte 2,50 m tot 4,00m				
		.2.	.	.	.	Laagdikte 35 mm				
		.5.	.	.	.	Op de voorgaande verhardingslaag aangebracht volgens bestekspostnr. 250200 en eventueel asfaltwapening aangebracht volgens bestekspostnr. 221030				
320323	812181	.	.	.	.	Afstrooien van asfaltlagen die als rijoppervlak door het openbaar verkeer worden gebruikt. Op deklaag van asfaltbeton aangebracht volgens bestekspostnr. 320320 .	m2		800,00	I
		3.	.	.	.	Afstrooien met: Steenslag Hoeveelheid ten minste 2,0 kg/m2Korrelgroep: kieselsteenslag 2/6 mm	ton		1,60	L
		.1.	.	.	.	Voordat het verkeer op het behandelde oppervlak wordt toegelaten de losliggende steenslag verwijderen De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen materialen				
321		.	.	.	.	AANBRENGEN ASFALTVERHARDING FIETSPAD DEKLAAG (SURF AC11 DL-A dik 35mm) 10 ton-40 ton				
3211		.	.	.	.	<u>Aanbr. SURF AC11 dik 35mm breed 1,00m tot 1,50m</u>				
321120	812199	.	.	.	.	Aanbr. deklaag AC11 surf DL-A 35mm, incl. kleeflaag. Asfaltbeton dient te bestaan uit secundair toeslagmateriaal. De minimale eis voor secundair toeslagmateriaal (40% v/v). Deklaag fietspaden.	ton	131,00	F	
321121	812101	.	.	.	.	Aanbrengen kleeflaag.	m2		1.500,00	I
		1.	.	.	.	Kleeflaag van Bitumenemulsie: kationisch type 0	ton		0,60	L
		.3.	.	.	.	Hoeveelheid 0,4 kg/m2				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
321122	812111		Aanbrengen van een deklaag van asfaltbeton.	ton		131,00	I
			Situering: t.p.v. de gefreesde verharding volgens				
			bestekspostnr. 162110				
			Totaal 1500m2				
		2.	Asfalt: AC 11 surf	ton		131,00	L
		.2.	Mengseleigenschappen: DL-A				
		.9.	Totale breedte 1,00 m tot 1,50m				
		. . .2. . .	Laagdikte 35 mm				
		5	Op de voorgaande verhardingslaag aangebracht				
			volgens bestekspostnr. 251100 en eventueel				
			asfaltwapening aangebracht volgens bestekspostgroep				
			221020 .				
321123	812181		Afstrooien van asfaltlagen die als rijoppervlak door het	m2		1.500,00	I
			openbaar verkeer worden gebruikt.				
			Op deklaag van asfaltbeton aangebracht				
			volgens bestekspostnr. 321120 .				
		3.	Afstrooien met:	ton		3,00	L
			Steenslag Hoeveelheid ten minste 2,0				
			kg/m2Korrelgroep:				
			kiezelsteenslag 2/6 mm				
		.1.	Voordat het verkeer op het behandelde oppervlak wordt				
			toegelaten de losliggende steenslag verwijderen				
			De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen				
			materialen				
3212			<u>Aanbr. SURF AC11 dik 35mm breed 1,50m tot 2,50m</u>				
321220	812199		Aanbr. deklaag AC11 surf DL-A 35mm, incl. kleeflaag.	ton	140,00	F	
			Asfaltbeton dient te bestaan uit secundair				
			toeslagmateriaal. De minimale eis voor secundair				
			toeslagmateriaal (40% v/v).				
			Deklaag fietspaden.				
321221	812101		Aanbrengen kleeflaag.	m2		1.600,00	I
		1.	Kleeflaag van Bitumenemulsie: kationisch type 0	ton		0,64	L
		.3.	Hoeveelheid 0,4 kg/m2				
321222	812111		Aanbrengen van een deklaag van asfaltbeton.	ton		140,00	I
			Situering: t.p.v. de gefreesde verharding volgens				
			bestekspostnr. 162210				
			Totaal 1600m2				
		2.	Asfalt: AC 11 surf	ton		140,00	L
		.2.	Mengseleigenschappen: DL-A				
		.9.	Totale breedte 1,50 m tot 2,50m				
		. . .2. . .	Laagdikte 35 mm				
		5	Op de voorgaande verhardingslaag aangebracht				
			volgens bestekspostnr. 251200 en eventueel				
			asfaltwapening aangebracht volgens				
			bestekspostgroepnr. 221030				
321223	812181		Afstrooien van asfaltlagen die als rijoppervlak door het	m2		1.600,00	I
			openbaar verkeer worden gebruikt.				
			Op deklaag van asfaltbeton aangebracht				
			volgens bestekspostnr. 321220 .				
		3.	Afstrooien met:	ton		3,20	L
			Steenslag Hoeveelheid ten minste 2,0				
			kg/m2Korrelgroep:				
			kiezelsteenslag 2/6 mm				
		.1.	Voordat het verkeer op het behandelde oppervlak wordt				
			toegelaten de losliggende steenslag verwijderen				
			De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen				
			materialen				
3213			<u>Aanbr. SURF AC11 dik 35mm breed 2,50m tot 4,00m</u>				
							

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
321320	812199		Aanbr. deklaag AC11 surf DL-A 35mm, incl. kleeflaag.	ton	149,00	F	
			Asfaltbeton dient te bestaan uit secundair				
			toeslagmateriaal. De minimale eis voor secundair				
			toeslagmateriaal (40% v/v).				
			Deklaag fietspaden.				
321321	812101		Aanbrengen kleeflaag.	m2			1.700,00 I
		1.	Kleeflaag van Bitumenemulsie: kationisch type 0	ton			0,68 L
		.3.	Hoeveelheid 0,4 kg/m2				
321322	812111		Aanbrengen van een deklaag van asfaltbeton.	ton			149,00 I
			Situering: t.p.v. de gefreesde verharding volgens				
			bestekspostnr. 162310				
			Totaal 1400m2				
		2.	Asfalt: AC 11 surf	ton			149,00 L
		.2.	Mengseleigenschappen: DL-A				
		.9.	Totale breedte 2,50 m tot 4,00m				
		. .2.	Laagdikte 35 mm				
		5	Op de voorgaande verhardingslaag aangebracht				
			volgens bestekspostnr. 251200 en eventueel				
			asfaltwapening aangebracht volgens				
			bestekspostgroepnr. 221030				
321323	812181		Afstrooien van asfalten die als rijoppervlak door het	m2			1.700,00 I
			openbaar verkeer worden gebruikt.				
			Op deklaag van asfaltbeton aangebracht				
			volgens bestekspostnr. 321320 .				
		3.	Afstrooien met:	ton			3,40 L
			Steenslag Hoeveelheid ten minste 2,0				
			kg/m2Korrelgroep:				
			kieselsteenslag 2/6 mm				
		.1.	Voordat het verkeer op het behandelde oppervlak wordt				
			toegelaten de losliggende steenslag verwijderen				
			De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen				
			materialen				
322			AANBRENGEN ASFALTVERHARDING FIETSPAD				
			DEKLAAG (SURF AC11 DL-A dik 35mm) >40 ton				
3221			<u>Aanbr. SURF AC11 dik 35mm breed 1,00m tot 1,50m</u>				
322120	812199		Aanbr. deklaag AC11 surf DL-A 35mm, incl. kleeflaag.	ton	219,00	F	
			Asfaltbeton dient te bestaan uit secundair				
			toeslagmateriaal. De minimale eis voor secundair				
			toeslagmateriaal (40% v/v).				
			Deklaag fietspaden.				
322121	812101		Aanbrengen kleeflaag.	m2			2.500,00 I
		1.	Kleeflaag van Bitumenemulsie: kationisch type 0	ton			1,00 L
		.3.	Hoeveelheid 0,4 kg/m2				
322122	812111		Aanbrengen van een deklaag van asfaltbeton.	ton			219,00 I
			Situering: t.p.v. de gefreesde verharding volgens				
			bestekspostnr. 163110				
			Totaal 2500m2				
		2.	Asfalt: AC 11 surf	ton			219,00 L
		.2.	Mengseleigenschappen: DL-A				
		.9.	Totale breedte 1,00 m tot 1,50m				
		. .2.	Laagdikte 35 mm				
		5	Op de voorgaande verhardingslaag aangebracht				
			volgens bestekspostnr. 252100 en eventueel				
			asfaltwapening aangebracht volgens				
			bestekspostgroepnr. 221020				
							

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6				OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
322123	812181	.	.	.	.	Afstrooien van asfaltlagen die als rijoppervlak door het openbaar verkeer worden gebruikt. Op deklaag van asfaltbeton aangebracht volgens bestekspostnr. 322120 .	m2		2.500,00	I
		3.	.	.	.	Afstrooien met: Steenslag Hoeveelheid ten minste 2,0 kg/m2Korrelgroep: kieselsteenslag 2/6 mm	ton		5,00	L
		.1.	.	.	.	Voordat het verkeer op het behandelde oppervlak wordt toegelaten de losliggende steenslag verwijderen De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen materialen				
3222		.	.	.	.	<u>Aanbr. SURF AC11 dik 35mm breed 1,50m tot 2,50m</u>				
322220	812199	.	.	.	.	Aanbr. deklaag AC11 surf DL-A 35mm, incl. kleeflaag. Asfaltbeton dient te bestaan uit secundair toeslagmateriaal. De minimale eis voor secundair toeslagmateriaal (40% v/v). Deklaag fietspaden.	ton	350,00	F	
322221	812101	.	.	.	.	Aanbrengen kleeflaag.	m2		4.000,00	I
		1.	.	.	.	Kleeflaag van Bitumenemulsie: kationisch type 0	ton		1,60	L
		.3.	.	.	.	Hoeveelheid 0,4 kg/m2				
322222	812111	.	.	.	.	Aanbrengen van een deklaag van asfaltbeton. Situering: t.p.v. de gefreesde verharding volgens bestekspostnr. 163210 Totaal 4000m2	ton		350,00	I
		2.	.	.	.	Asfalt: AC 11 surf	ton		350,00	L
		.2.	.	.	.	Mengseleigenschappen: DL-A				
		.9.	.	.	.	Totale breedte 1,50 m tot 2,50m				
		.2.	.	.	.	Laagdikte 35 mm				
		.5.	.	.	.	Op de voorgaande verhardingslaag aangebracht volgens bestekspostnr. 252200 en eventueel asfaltwapening aangebracht volgens bestekspostgroepnr. 221020				
322223	812181	.	.	.	.	Afstrooien van asfaltlagen die als rijoppervlak door het openbaar verkeer worden gebruikt. Op deklaag van asfaltbeton aangebracht volgens bestekspostnr. 322220 .	m2		4.000,00	I
		3.	.	.	.	Afstrooien met: Steenslag Hoeveelheid ten minste 2,0 kg/m2Korrelgroep: kieselsteenslag 2/6 mm	ton		8,00	L
		.1.	.	.	.	Voordat het verkeer op het behandelde oppervlak wordt toegelaten de losliggende steenslag verwijderen De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen materialen				
3223		.	.	.	.	<u>Aanbr. SURF AC11 dik 35mm breed 2,50m tot 4,00m</u>				
322320	812199	.	.	.	.	Aanbr. deklaag AC11 surf DL-A 35mm, incl. kleeflaag. Asfaltbeton dient te bestaan uit secundair toeslagmateriaal. De minimale eis voor secundair toeslagmateriaal (40% v/v). Deklaag fietspaden.	ton	500,00	F	
322321	812101	.	.	.	.	Aanbrengen kleeflaag.	m2		5.715,00	I
		1.	.	.	.	Kleeflaag van Bitumenemulsie: kationisch type 0	ton		2,29	L
		.3.	.	.	.	Hoeveelheid 0,4 kg/m2				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
322322	812111		Aanbrengen van een deklaag van asfaltbeton. Situering: t.p.v. de gefreesde verharding volgens bestekspostnr. 163310 Totaal 5715m2	ton		500,00	I
		2.	Asfalt: AC 11 surf	ton		500,00	L
		.2.	Mengseleigenschappen: DL-A				
		.9.	Totale breedte 2,50 m tot 4,00m				
		. . .2. . .	Laagdikte 35 mm				
		5	Op de voorgaande verhardingslaag aangebracht volgens bestekspostnr. 252200 en eventueel asfaltwapening aangebracht volgens bestekspostgroepnr. 221040				
322323	812181		Afstrooien van asfaltlagen die als rijoppervlak door het openbaar verkeer worden gebruikt. Op deklaag van asfaltbeton aangebracht volgens bestekspostnr. 322320 .	m2		5.715,00	I
		3.	Afstrooien met:	ton		11,43	L
			Steenslag Hoeveelheid ten minste 2,0 kg/m2Korrelgroep:				
			kiezelsteenslag 2/6 mm				
		.1.	Voordat het verkeer op het behandelde oppervlak wordt toegelaten de losliggende steenslag verwijderen De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen materialen				
323			TOESLAG AANBRENGEN ASFALTVERHARDING DEKLAAG SURF AC11 (GEMODIFICEERD MENGSEL)				
323010	812199		Toeslag leveren en aanbrengen deklaag SURF AC11 DL-IB dik 35mm incl. kleeftlaag met betrekking tot de bestekspostgroepen 272 , 273 , 274 , 275	ton	500,00	F	
324			TOESLAG AANBRENGEN ASFALTVERHARDING DEKLAAG AC16 (GEMODIFICEERD MENGSEL)				
324010	812199		Betreft: toeslag op de kosten van leveren en aanbrengen van deklaag SURF AC16 DL-IB dik 45mm incl. kleeftlaag met betrekking tot de bestekspostgroepen 272 , 273 , 274 , 275	ton	500,00	F	
326			TOESLAG AANBRENGEN ASFALTVERHARDING DEKLAAG SMA 5 (GEMODIFICEERD MENGSEL)				
326010	812199		Betreft: toeslag op de kosten van leveren en aanbrengen van deklaag SMA 5 dik 25mm incl. kleeftlaag met betrekking tot de bestekspostgroep 262 , 263	ton	500,00	F	
327			TOESLAG AANBRENGEN ASFALTVERHARDING DEKLAAG SMA 11B (KRUISPUNTEN)				
327010	812199		Betreft: toeslag op de kosten van leveren en aanbrengen van deklaag SMA 11B dik 35mm incl. kleeftlaag met betrekking tot de bestekspostgroepen 268 , 269 , 270 , 271	ton	500,00	F	
328			TOESLAG AANBRENGEN ASFALTVERHARDING FIETSPAD DEKLAAG ROOD (TILLRED)				
328010	812199		Betreft: toeslag op de kosten van leveren en aanbrengen van deklaag SURF AC11 DL-A dik 30mm rood (TILLRED) met zwarte bitumen incl. kleeftlaag met betrekking tot de bestekspostgroepen 320 , 321 , 322	ton	30,00	F	
329			TOESLAG TOEVOEGEN EXTRA C- CEMENT IN BETON T.B.V. EXTRA DRUKSTERKTE				
329010	812199		Betreft: toeslag op de kosten van leveren en toevoegen van extra C-cement 50% of 75% afhankelijk seizoensgebonden in beton met betrekking tot de bestekspostgroepen 375 en 376 .	m3	30,00	F	
33			AANBRENGEN VERJONGINGSMIDDEL (bitumen-emulsie)				
330			SCHOONMAKEN VERHARDINGSOPPERVLAK				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
			HOOFDRIJBAAN T.B.V. AANBRENGEN VERJONGINGSMIDDEL				
3300			<u>Schoonmaken verhardingsoppervlak hoofdrijbaan</u>				
330080	810102		Schoonmaken verhardingsoppervlak. Situering: schoonmaken hoofdrijbaan t.b.v. aanbrengen verjongingsmiddel volgens bestekspostnr. 331010 3. Totale breedte 3,00 m en groter .1. Ondergrond: asfaltverharding .9. Het verhardingsoppervlak reinigen d.m.v. een wegdekreiniger. .1 Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting	m2	68.500,00	F	
3301			<u>Schoonmaken verhardingsoppervlak rotondes/kruispunten</u>				
330180	810102		Schoonmaken verhardingsoppervlak. Situering: schoonmaken rotondes/kruispunten t.b.v. aanbrengen verjongingsmiddel volgens bestekspostnr. 331110 3. Totale breedte 3,00 m en groter .1. Ondergrond: asfaltverharding .9. Het verhardingsoppervlak reinigen d.m.v. een wegdekreiniger. .1 Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting	m2	40.000,00	F	
331			AANBRENGEN VERJONGINGSMIDDEL				
3310			<u>Aanbrengen verjongingsmiddel (bitumen-emulsie) hoofdrijbaan)</u>				
331010	814103		Aanbrengen nagestrooide oppervlakbehandeling. Betreft het gelijkmatig opsproeien van levensduurverlengende bitumen-emulsie op asfalt Schoonmaken verhardingsoppervlak volgens bestekspostnr. 330080 . Vrijzetten wegganten volgens bestekspostgroep 201 3. Totale breedte groter dan 2,50 m .9. Ondergrond: asfaltverharding. Fabrikaat: Esha Infra Solutions, o.g. Type: Esha PenTack o.g. Spuited aangebracht m.b.v. computergestuurd in-line mengsysteem op aanwijzen van de leverancier. Gerekend met 0,4kg/m2 Afstrooien met porfier gem. 0,3 kg/m2 .1. Losliggend afdek materiaal van het behandelde wegoppervlak en de aansluitende weggedeelten verwijderen	m2	68.500,00	F	
3311			<u>Aanbrengen verjongingsmiddel (bitumen-emulsie) rotondes</u>	ton ton			27,40 L 20,55 L

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
331110	814103		Aanbrengen nagestrooide oppervlakbehandeling. Betreft het gelijkmatig opsproeien van levensduurverlengende bitumen-emulsie op asfalt Schoonmaken verhardingsoppervlak volgens bestekspostnr. 330180 Vrijzetten wegkanten volgens bestekspostgroep 201 3. Totale breedte groter dan 2,50 m .9. Ondergrond: asfaltverharding. Fabrikaat: Esha Infra Solutions, o.g. Type: Esha PenTack o.g. Spuitend aangebracht m.b.v. computergestuurd in-line mengsysteem op aanwijzen van de leverancier. Gerekend met 0,4kg/m2 Afstrooien met porfier gem. 0,3 kg/m21. Losliggend afdek materiaal van het behandelde wegoppervlak en de aansluitende weggedeelten verwijderen	m2	40.000,00	F	
34			STROEF MAKEN ASFALT/BETONVERHARDING				
3400			<u>Stroef maken asfaltverharding <1000m2</u>				
340010	810602		Stroef maken verhardingsoppervlak van asfalt. Betreft het stroef maken van verhardingsoppervlak van asfalt. Wijze van uitvoeren: Het oppervlak van asfalt worden middels speciale oppervlaktebewerkingsunits mechanisch bewerkt. Incl. meting conform proef 72 (methode 2010/ 70) van de standaard. Inclusief benodigd materiaal.2 Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting	m2	500,00	F	
3401			<u>Stroef maken asfaltverharding >1000m2</u>				
340110	810602		Stroef maken verhardingsoppervlak van asfalt. Betreft het stroef maken van verhardingsoppervlak van asfalt. Wijze van uitvoeren: Het oppervlak van asfalt worden middels speciale oppervlaktebewerkingsunits mechanisch bewerkt. Incl. meting conform proef 72 (methode 2010/ 70) van de standaard Inclusief benodigd materiaal.2 Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting	m2	1.500,00	F	
3404			<u>Stroef maken betonverharding <1000m2</u>				
340410	820403		Stroef maken verhardingsoppervlak van beton. Betreft het stroef maken van verhardingsoppervlak van beton. Wijze van uitvoeren: Het oppervlak van beton worden middels speciale oppervlaktebewerkingsunits mechanisch bewerkt. Incl. meting conform proef 72 (methode 2010/ 70) van de standaard Inclusief benodigd materiaal.2 Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting	m2	500,00	F	
3405			<u>Stroef maken betonverharding >1000m2</u>				
340510	820403		Stroef maken verhardingsoppervlak van beton. Betreft het stroef maken van verhardingsoppervlak van beton. Wijze van uitvoeren: Het oppervlak van beton worden middels speciale oppervlaktebewerkingsunits mechanisch bewerkt. Incl. meting conform proef 72 (methode 2010/ 70) van de standaard Inclusief benodigd materiaal.2 Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting	m2	1.500,00	F	
35			REPAREREN SCHEUREN IN ASFALT EN				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
			COMBINATIEDEKLAGEN				
3500			<u>Repareren scheuren in asfalt 0 - 10mm breed</u>				
350010	810603		Repareren van scheuren in asfalt. Gemiddeld 10m1 per locatie.	m	10.000,00	F	
			De scheuren reinigen d.m.v. een "Super-Jet"	m			10.000,00 L
			heteluchtlan (of gelijkwaardig).	kg			5.000,00 L
			Aanbrengen voegvulmassa op basis van rubberbitumen in de scheur.	m			10.000,00 L
			Aanbrengen bitumineuze afdichtband op basis van rubberbitumen op het afdichtvlak (ca. 30mm breed).	kg			5.000,00 L
			Afstrooien met leislag 2/6mm. (0,50kg/m)				
			Zie art. 81.02.10 deel 3 Uitvoering scheurreparatie.				
			.2 Vrijgekomen materialen vervoeren naar naar een inrichting.				
3501			<u>Repareren scheuren in asfalt 10 - 25mm breed</u>				
350110	810603		Repareren van scheuren in asfalt. Gemiddeld 10m1 per locatie.	m	2.500,00	F	
			De scheuren reinigen d.m.v. een "Super-Jet"	m			2.500,00 L
			heteluchtlan (of gelijkwaardig).	kg			1.250,00 L
			Aanbrengen voegvulmassa op basis van rubberbitumen in de scheur.	m			2.500,00 L
			Aanbrengen bitumineuze afdichtband op basis van rubberbitumen op het afdichtvlak (ca. 50mm breed).	kg			1.250,00 L
			Afstrooien met leislag 2/6mm. (0,50kg/m)				
			Zie art. 81.02.10 deel 3 Uitvoering scheurreparatie.				
			.2 Vrijgekomen materialen vervoeren naar naar een inrichting.				
3502			<u>Repareren langsnaden in asfalt 0 - 10mm breed</u>				
350210	810603		Repareren van scheuren in asfalt.	m	500,00	F	
			Het vullen van langsnaden in asfaltverhardingen.	m			500,00 L
			De naden reinigen d.m.v. een "Super-Jet" heteluchtlan (of gelijkwaardig).	kg			250,00 L
			Aanbrengen voegvulmassa op basis van rubberbitumen in de scheur.	m			500,00 L
			Aanbrengen bitumineuze afdichtband op basis van rubberbitumen op het afdichtvlak (ca. 30mm breed).	kg			250,00 L
			Afstrooien met leislag 2/6mm. (0,50kg/m)				
			Zie art. 81.02.10 deel 3 Uitvoering scheurreparatie.				
			.2 Vrijgekomen materialen vervoeren naar naar een inrichting.				
3503			<u>Repareren langsnaden in asfalt 10 - 25mm breed</u>				
350310	810603		Repareren van scheuren in asfalt.	m	250,00	F	
			Het vullen van langsnaden in asfaltverhardingen. .	m			250,00 L
			De naden reinigen d.m.v. een "Super-Jet" heteluchtlan (of gelijkwaardig).	kg			125,00 L
			Aanbrengen voegvulmassa op basis van rubberbitumen in de scheur.	m			250,00 L
			Aanbrengen bitumineuze afdichtband op basis van rubberbitumen op het afdichtvlak (ca. 50mm breed).	kg			125,00 L
			Afstrooien met leislag 2/6mm. (0,50kg/m)				
			Zie art. 81.02.10 deel 3 Uitvoering scheurreparatie.				
			.2 Vrijgekomen materialen vervoeren naar naar een inrichting.				
3504			<u>Aanbrengen voegvulling in (dwarsscheuren)</u> <u>bestaande asfaltverharding op betonverharding br.</u> <u>7,50m</u>				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
350410	426699		Aanbrengen voegvulling (dwarsscheuren)	m	1.000,00	F	
			Situering: Aanbrengen voegvulling in dwarsscheuren				
			asfaltverharding op een bestaande betonverharding.				
			Betreft: dwarsscheuren in hoofdrijbaan. Gemiddelde				
			breedte 7,50m per locatie.				
350411	810599		- Opzagen voegen in asfaltverharding.	m			1.000,00 I
			Dwarsvoeg: breedte 25 mm, zaagdiepte 30 mm				
			Voegranden licht affrezen of slijpen tot				
			veilingkanten met afmetingen 5 x 5 mm				
			Voegen schoonborstelen				
350412	426799		- Aanbrengen rugvulling.	m			1.000,00 I
			Materiaal: kunststofvoegprofiel met een gesloten				
			celstructuur				
			Diameter: 30mm				
350413	426799		- Aanbrengen voegenlak.	m			1.000,00 I
			Materiaal: voegenlak (hechtprimer)				
			Verbruik: ca. 0,01 ltr/m1	l			10,00 L
350414	426701		Aanbrengen van voegvullingsmateriaal.	m			1.000,00 I
		5.	Voeg tussen: asfalt en asfalt				
		.1.	Voegbreedte 25 mm, voegdiepte 30 mm				
		. .1. . . .	Aanbrengen vellingkanten				
		. . .6. . .	Materiaal: bitumineuze gietmassa volgens gestelde	dm3			500,00 L
			eisen in artikel 82.16.06 van de Standaard 2020.				
			(warmgietbaar)				
		1. .	Bovenkant van (nagenoeg) horizontale vlakken				
36			VERVANGEN VERRUIMINGSVOEGEN ROTONDE's				
3600			<u>Aanbrengen verruimingsvoeg hoofdrijbaan</u>				
			<u>Standaarddetailnr. 6.29A</u>				
360000	820799		Aanbrengen voegconstructie (verruimingsvoeg).	m	700,00	F	
			Situering: t.p.v. bestaande voegovergang van asfalt- naar				
			beton-verharding.				
			Aantal : ca. 90 stuks. Standaarddetail 6.29A				
			Voegconstructie aanbrengen conform de eisen in deel 3				
			art. 81.02.09.				
360001	810501		Zagen van bitumineuze verharding.	m			700,00 I
			t.b.v. verruimingsvoeg-systeem.				
		1.	Asfaltverharding inzagen met een afstand tot de				
			betonverharding ca. 50cm.				
		.2.3. . . .	Zaagdiepte gemiddeld 170 mm				
			tot ten hoogste 200 mm				
360002	810301		Opbreken asfaltverharding van teervrij asfalt.	m2			350,00 I
			Slopen met behulp van compressor t.b.v.				
			verruimingsvoeg.				
			Teervrij asfalt:	ton			148,75 R
		9.	Totale breedte 0,50m				
		.4.	Dikte gemiddeld 0,17 m				
		. .2. . . .	Op een niet gebonden funderingslaag				
		3	Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting.				
360003	800401		Verwijderen teervrije funderingslaag.	m2			350,00 I
			Situering:				
		9.	Totale breedte 0,50m				
		.1.	Gemiddelde dikte 80 mm				
		. .1. . . .	Ongebonden funderingsmateriaal	ton			70,00 H
		3	Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting.				
							

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
360004	810102	 5. 5. 1. 1	Schoonmaken verhardingsoppervlak. t.b.v. verruimingsvoeg. Ondergrond: funderingslaag asfaltverharding resp. funderingslaag. Het verhardingsoppervlak schoonspuiten en droogblazen met een superjet heteluchtflans. Direct voor het aanbrengen van een nieuwe verhardingslaag Vrijgekomen materialen vervoeren naar naar een inrichting.	m2		350,00	I
360005	810103	. 2. 9.	Aanbrengen van kantvoorziening bij contactvlakken van asfalt tegen verticale vlakken. t.b.v. verruimingsvoeg. Aanbrengen voegvulling met rubberbitumen en met gecomprimeerde roofofmate rugvulling t.p.v. dilatatieaad. Contactvlak dekkend bestrijken met bitumenemulsie: d.w.z. primeren met hete rubberbitumen gerekend met 1,5kg/m2 Breedte contactvlak: 0,50 m Hoogte contactvlak: 0,25 m	m m kg		700,00 700,00 525,00	I L L
360006	820502	 9. 9. 6. . .	Aanbrengen verhardingslaag van beton in één laag. Situering: Aanbrengen krimparme staalvezelbeton conform NEN-EN 1504 en CUR-aanbeveling 118. Het betreft direct bereden beton. Totale breedte 0,44 m; in 1 keer aan te brengen dik 0,17m Op een funderingslaag van menggranulaat	m2 m3		308,00 53,00	I L
360007	810199	. .	Aanbrengen inlage van metaal. t.b.v. verruimingsvoeg-systeem. Inlage: gegalaniseerde stalen strip afm.: 125mmx3mm op bovengenoemde rugvulling. Verbinding in lengterichting met rubberen onthechtingsmat afdichten. Verbinding in breedterichting primeren met hete rubberbitumen.	m2 m2 m m		88,00 88,00 700,00 350,00	I L L L
360008	812299	. .	Aanbrengen uitvullingen van rubberbitumen. t.b.v. verruimingsvoeg. Oppervlakte uitvulplaatsen; ca. 0,50m2 per m1 Asfalt: rubberbitumen aanbrengen in de sponning (50 cm voeg). Op een bestaande verhardingslaag resp. op bovengenoemde gegalaniseerde strip.	m2		350,00	I
360009	811401	 1. 1. 3. . .	Aanbrengen slemlaag. t.b.v. verruimingsvoeg. Emulsieslem: aanbrengen van rubberbitumen. afstrooien met leislak 2/6mm. Totale breedte kleiner dan of gelijk aan 2,00 m Hoeveelheid mengsel: 2 kg/m2 Op de verharding, welke is voorbereid volgens bestekspostnr. 360008 .	m2 ton kg		350,00 28,00 700,00	I L L
37			VERVANGEN CEMENTBETONVERHARDINGEN (BETONPLATEN/SPATPLATEN) HOOFDRIJBAAN/FIETSPADEN				
370			VERWIJDEREN VOEGVULLINGEN				
3700			<u>Verwijderen voegvullingen hoofdrijbaan/fietspad (dwarsvoegen)</u>				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6				OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
370010	426104	.	.	.	.	Verwijderen van voegvullingsmateriaal.	m	500,00	F	
		.	.	.	.	Situering: dwarsvoegen van de rijbaan				
		.	.	.	.	- T.b.v. de te zagen voegen volgens bestekspostnrs.				
		.	.	.	.	371010 en 371210 en eventueel te verwijderen				
		.	.	.	.	voegvulling fietspaden volgens bestekspostnr. 370010				
		1.	.	.	.	Voeg in betonwerk	m			500,00 I
		.9.	.	.	.	Het betreft een bituminieuze voegvulling:				
		.	.	.	.	- Voegvulmassa Afm: 25mmx30mm.				
		.	.	.	.	- Rugvulling afm.: 30mm.				
		.	.	.	.	Aanwezige voegvulmassa, rugvullingen en andere				
		.	.	.	.	verontreinigingen verwijderen				
		.	.	.	1	De van de te repareren ondergrond vrijgekomen				
		.	.	.	.	materialen opvangen, verzamelen en vervoeren naar				
		.	.	.	.	een inrichting.				
3701		.	.	.	.	<u>Verwijderen voegvullingen hoofdrijbaan (langsvoegen)</u>				
370110	426104	.	.	.	.	Verwijderen van voegvullingsmateriaal.	m	500,00	F	
		.	.	.	.	Situering: langsvoegen van de rijbaan				
		.	.	.	.	- T.b.v. de gezaagde voegen volgens bestekspostnrs.				
		.	.	.	.	371110 en 371310				
		1.	.	.	.	Voeg in betonwerk	m			500,00 I
		.9.	.	.	.	Het betreft een bituminieuze voegvulling:				
		.	.	.	.	- Voegvulmassa Afm: 25mmx30mm.				
		.	.	.	.	- Rugvulling afm.: 30mm.				
		.	.	.	.	Aanwezige voegvulmassa, rugvullingen en andere				
		.	.	.	.	verontreinigingen verwijderen				
		.	.	.	1	De van de te repareren ondergrond vrijgekomen				
		.	.	.	.	materialen opvangen, verzamelen en vervoeren naar				
		.	.	.	.	een inrichting.				
371		.	.	.	.	ZAGEN BETONVERHARDINGEN HOOFDRIJBAAN				
3710		.	.	.	.	<u>Zagen betonverhardingen hoofdrijbaan (dwarsvoegen)</u>				
371010	820301	.	.	.	.	Zagen van betonverharding.	m	500,00	F	
		.	.	.	.	Situering: dwarsvoegen t.p.v. de op te breken				
		.	.	.	.	betonplaten.				
		.	.	.	.	Op een fundering van teerkalkstabilisatie				
		1.	.	.	.	Betonverharding				
		.	.	.	.	met randwapening ø 5 - 150 mm				
		.	.	.	.	en deuvels ø 25 mm h.o.h. 0,30 m op een				
		.	.	.	.	ondersteuningsconstructie ø 8 mm				
		.2.4.	.	.	.	Zaagdiepte gemiddeld 230 mm				
		.	.	.	.	tot ten hoogste 250 mm				
3711		.	.	.	.	<u>Zagen betonverhardingen hoofdrijbaan (langsvoegen)</u>				
371110	820301	.	.	.	.	Zagen van betonverharding.	m	500,00	F	
		.	.	.	.	Situering: in de bestaande langsvoegen t.p.v. de				
		.	.	.	.	op te breken betonplaten tot onderzijde hol-en-dol				
		.	.	.	.	constructie				
		.	.	.	.	Op een fundering van teerkalkstabilisatie				
		1.	.	.	.	Betonverharding				
		.	.	.	.	met koppelstaven ø 8 mm h.o.h. 0,50 m.				
		.2.4.	.	.	.	Zaagdiepte gemiddeld 230 mm				
		.	.	.	.	tot ten hoogste 250 mm				
3712		.	.	.	.	<u>Zagen betonverhardingen hoofdrijbaan</u>				
		.	.	.	.	<u>(asbesthoudende dwarsvoeg)</u>				
		.	.	.	.					

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6				
371210	820301	. 1. 2.4.	Zagen van betonverharding. Situering: ter weerszijden van de asbestbevattende dwarsvoegen op 0,15 m uit de voeg Op een fundering van teerkalkstabilisatie Zagen betonverharding verrekenen per meter per zijde Betonverharding met randwapening ø 5 - 150 mm en deuvels ø 25 mm h.o.h. 0,30 m op een ondersteuningsconstructie ø 8 mm Zaagdiepte gemiddeld 230 mm tot ten hoogste 250 mm	m	100,00	F
3713			<u>Zagen betonverhardingen hoofdrijbaan (asbesthoudende langsvoeg)</u>			
371310	820301	. 1. 2.4.	Zagen van betonverharding. Situering: in de bestaande langsvoegen met asbesthoudend voegkoord t.p.v. de op te breken betonplaten tot onderzijde hol-en-dol constructie Zagen betonverharding verrekenen per meter per zijde Op een fundering van teerkalkstabilisatie Betonverharding met koppelstaven ø 8 mm h.o.h. 0,50 m. Zaagdiepte gemiddeld 230 mm tot ten hoogste 250 mm	m	50,00	F
3714			<u>Toeslag zagen betonverharding diep 300mm</u>			
371410	812199		Betreft: toeslag op de kosten van zagen betonverhardingen van 250mm tot 300mm. met betrekking tot de bestekspostgroep 371.	m	100,00	F
3715			<u>Toeslag milieuhygiënische maatregelen t.b.v. asbestverwijdering conform SC-530</u>			
371510	812199	. .	Betreft: Toeslag milieuhygiënische maatregelen t.b.v. asbestverwijdering conform SC-530 met betrekking tot de bestekspostgroepen 3712 en 3713 . Opstellen saneringsplan volgens bestekspostnr. 881330 Verzorgen vrijgave visuele inspectie conform NEN 2990 Benodigd materieel: - DECO unit; - Overdrukunits+filters;	dag	10,00	F
372			ZAGEN BETONVERHARDINGEN FIETSPAD			
3720			<u>Zagen betonverhardingen fietspad (dwarsvoegen)</u>			
372010	820301	. 1. 2.3.	Zagen van betonverharding. Situering: dwarsvoegen t.p.v. de op te breken betonplaten fietspaden. Eventueel voegvulling verwijderen volgens bestekspostnr. 370010 . Op een fundering van zand of menggranulaat Betonverharding ongewapend Zaagdiepte gemiddeld 160 mm tot ten hoogste 180 mm	m	150,00	F
373			OPBREKEN BETONVERHARDINGEN HOOFDRIJBAAN (BETONPLATEN)			
3730			<u>Opbreken betonverhardingen hoofdrijbaan (beschadigde betonplaten)</u>			

BESTEKS- POST- NUMMER	HOOFD- CODE	CATALOGUSNUMMER	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING		
		DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6						
373010	827101		Opbreken ongewapende betonverharding. Situering: gescheurde/ gebroken en (spat)platen van de hoofdrijbaan. 2. Totale breedte groter dan of gelijk aan 2,00 m .6. Dikte gemiddeld van 0,23 tot 0,26 m . .9. Met deuvels en koppelstaven Met randwapening ø 5 - 150 mm3 Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting	m2	1.000,00	F		
3731			<u>Opnemen asbesthoudende betonverharding</u>					
373110	827199		Opnemen asbesthoudende betonverharding. Situering: de asbestbevattende betonstroken aan weerszijden van de dwarsvoeg gezaagd volgens bestekspostnr. 371210 en langsvoeg volgens bestekspostnr. 371310 Van toepassing is: risicoklasse 2. Asbestsaneerbedrijf dat is gecertificeerd voor SC-530. Afmetingen oppervlak per strook 0,30 x 3,625 m. Dikte gemiddeld van 0,23 tot 0,25 m. Met randwapening ø 5 - 150 mm, breed 0,75 m en deuvels ø 25 mm h.o.h. 0,30 m op een onder- steuningsconstructie ø 8 mm Onderin de voeg is een scheurinleider van asbestcement aanwezig. De stroken van beton laden in stofdichte contai- ners. De containers dienen te zijn voorzien van een haaktype dat door de eindverwerkingsinrich- ting wordt vereist. Opgenomen materialen vervoeren naar een inrichting. De asbesthoudende stroken van beton aanleveren in overleg met en volgens de voorschriften en richtlijnen van genoemde verwerkingsinrichting. De aannemer dient hiervoor te overleggen met de beheerder van genoemde verwerkingsinrichting.	m2	30,00	F		
3732			<u>Opbreken asfaltreparaties in betonverhardingen</u>					
373210	810301		Opbreken asfaltverharding van teervrij asfalt. Situering: t.p.v. betonreparaties met asfalt. Teervrij asfalt: 3. Totale breedte groter dan of gelijk aan 3,00 m .3. Dikte gemiddeld 0,15 m . .3. Op een gebonden funderingslaag3 Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting	m2	25,00	F		
374			OPBREKEN BETONVERHARDINGEN FIETSPADEN (BETONPLATEN)					
3740			<u>Opbreken betonverhardingen fietspaden (beschadigde betonplaten)</u>					
374010	827101		Opbreken ongewapende betonverharding. Situering: gescheurde/ gebroken en (spat)platen van fietspaden. 2. Totale breedte groter dan of gelijk aan 2,00 m .3. Dikte gemiddeld van 0,15 tot 0,18 m . .9. Op zandbed of menggranulaat3 Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting	m2	1.500,00	F		
375			AANBRENGEN BETONVERHARDINGEN HOOFDRIJBAA					
3750			<u>Voorbereidende werkzaamheden</u>					

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
376020	810101	. 1. 1. .					

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
377004	810102	 9. 9. 5. 1. 1	Schoonmaken verhardingsoppervlak. Situering: t.b.v. aan te brengen verruimingsvoeg. Totale breedte 0,30m Ondergrond: asfaltverharding resp. funderingslaag Het verhardingsoppervlak schoonspuiten en droogblazen met een superjet heteluchtflans. Direct voor het aanbrengen van een nieuwe verhardingslaag Vrijgekomen materialen vervoeren naar naar een inrichting. Acceptatiekosten zie hoofdst. 01.17.06 Standaard 2020.	m2		15,00	I
377005	810103		Aanbrengen van kantvoorziening bij contactvlakken van asfalt tegen verticale vlakken.	m		50,00	I
			Situering: t.b.v. verruimingsvoeg, aanbrengen voegvulling met rubberbitumen en met gecomprieeerde roofmate rugvulling t.p.v. dilatienaad.	m		50,00	L
		2.	Contactvlak dekkend bestrijken met bitumenemulsie: d.w.z. primeren met hete rubberbitumen gerekend met 1,5kg/m2	kg		22,50	L
		. 9.	Breedte contactvlak: 0,30 m				
			Hoogte contactvlak: 0,16 m				
377006	820502		Aanbrengen verhardingslaag van beton in één laag. Situering: t.b.v. verruimingsvoeg	m2		12,00	I
		9.	Krimparme staalvezelbeton				
		. 9.	Totale breedte 0,24 m; in 1 keer aan te brengen dik 0,20m				
		. . 7.	Op een bestaande verhardingslaag wegfundering van steenmengsel				
		. . . 9.	Aanbrengen krimparme staalvezelbeton conform NEN-EN 1504 en CUR-aanbeveling 118. Het betreft direct bereden beton.	m3		3,00	L
377007	810199		Aanbrengen inlage van metaal.	m2		6,50	I
			t.b.v. verruimingsvoeg-systeem.				
			Inlage: gegalaniseerde stalen strip afm.: 125mmx3mm op bovengenoemde rugvulling.	m2		6,50	L
			Verbinding in lengterichting met rubberen onthechtingsmat afdichten. Verbinding in breedterichting primeren met hete rubberbitumen.	m		50,00	L
377008	812299		Aanbrengen uitvullingen van rubberbitumen. t.b.v. verruimingsvoeg.	m2		15,00	I
			Oppervlakte uitvulplaatsen; ca. 0,30m2 per m1				
			Asfalt: rubberbitumen aanbrengen in de sponning (30 cm voeg). Op een bestaande verhardingslaag resp. op bovengenoemde gegalaniseerde strip.				
							
377009	811401		Aanbrengen slemlaag.	m2		15,00	I
			Situering: t.b.v. verruimingsvoeg				
			Emulsieslem: aanbrengen van rubberbitumen. afstrooien met leislag 2/6mm.	ton		1,50	L
		1.	Totale breedte kleiner dan of gelijk aan 2,00 m				
		. 1.	Hoeveelheid mengsel: 2 kg/m2	kg		30,00	L
378		. . 3.	Op de verharding, welke is voorberekt volgens bestekspostnr. 377008				
							
			AANBRENGEN OPPERVLAKEBEHANDELING OP FIETSPADEN. (KLEUR ROOD)				
							
3780			<u>Thermoplastische oppervlakbehandeling met rode porfier op beton</u>				
							
378010	814199		Aanbrengen duurzaam flexibel thermoplastische oppervlakbehandeling.	m2	250,00	F	
			nabij fietspadaanluitingen van zijwegen, aanliggende fietspaden rotonde's. Totale breedte kleiner dan of gelijk aan 2,50 m				
							
							
							

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
3781			Aanbrengen van een duurzaam flexibel thermoplastische oppervlakbehandeling.				
			Betreft: een kunststof epoxy polyurethaan gemodificeerde oppervlakbehandeling				
			Type: Thermoflex® of gelijkwaardig				
			Situering: Ondergrond betonverharding				
			Kunststof oppervlakbehandeling bestaande uit:				
			-Stofvrij stralen cementbetonoppervlak d.m.v. blastracmethode;	m2		250,00	I
			-Schoonmaken verhardingsoppervlak dmv vegen en zuigen; Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting.	m2		250,00	I
			-Aanbrengen van een kleurloze grondlaag gem. 0,5 kg/m2 op het oppervlak.				
			Type: CDS grondlaag kleurloos of gelijkwaardig	kg		1.250,00	L
			-Grondlaag afstrooien gem. 5 - 6 kg/m2				
			Afdekmat.: kwartszand 0,5 - 0,8 mm	ton		3,00	L
			-Bindmiddel: 2-componenten blijvend flexibel thermoplastisch polyurethaan gemodificeerde epoxyhars rood gepigmenteerde 2,5 kg/m2 op het oppervlak.				
			Type: Thermoflex® of gelijkwaardig				
			-Vol en zat afstrooien gem. 10 - 12 kg/m2.				
			Afdekmat.: Rode JFF porfier 2 - 3 mm. (of gelijkwaardig)				
			Losliggend afstrooimateriaal van het behandelde oppervlak en aansluitende oppervlakken verwijderen middels opzuigen.				
			Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting.				
			<u>Thermoplastische oppervlakbehandeling met rode porfier op AC surf.</u>				
378110	814199		Aanbrengen thermoplastische oppervlakbehandeling.	m2	250,00	F	
			Situering: nabij fietspadaansluitingen van zijwegen, aanliggende fietspaden rotonde's.				
378111	814101	9.	Aanbrengen van een duurzaam flexibel thermoplastische oppervlakbehandeling.				
			Betreft: een kunststof epoxy polyurethaan gemodificeerde oppervlakbehandeling				
			Type: Thermoflex® of gelijkwaardig.				
			Situatie: op een aangebrachte asfaltverharding van AC Surf.				
			Aanbrengen enkelvoudige oppervlakbehandeling.	m2		250,00	I
			Situering: aanbrengen oppervlakbehandeling op verhardingsoppervlak.				
			Schoonmaken verhardingsoppervlak. (vegen en zuigen)	m2		250,00	I
			Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting.				
			Totale breedte kleiner dan of gelijk aan 2,50 m				
			Hoeveelheid bindmiddel: gem. 2,0 tot 2,2 kg/m2	kg		550,00	L
			Bindmiddel: 2-componenten blijvend flexibel thermoplastisch polyurethaan gemodificeerd epoxyhars rood gepigmenteerd type thermoflex® of gelijkwaardig.				
			Vol en zat afstrooien gem. 10 tot 12 kg/m2.	ton		3,00	L
			Afdek materiaal: Rode JFF Porfier 2-3 mm. (of gelijkwaardig)				
379			AANBRENGEN VOEGEN				
3790			<u>Aanbrengen dilatatievoegen (deuvels stellen)</u>				
			Standaarddetailnr. 6.32				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
379010	820701		Aanbrengen dwarsvoegen.	m	90,00	F	
			Situering: nieuwe cementbetonnen verhardingen				
			aangebracht ingevolge bestekspostnr. 375111 .				
			Deuvels stellen op ondersteuningsconstructie				
			Ter plaatse van de langs voeg(en) mag de				
			ondersteuningsconstructie niet door lopen.				
		2.	Verdeuvelde dwarsvoeg;				
			Deuvels: lengte 0,5 m, kenmiddellijn 25 mm, treksterkte:	kg			694,00 L
			250 Mpa				
			Totaal: ca 360 st.				
		.9. . . .	Stalen deuvels voorzien van kunststofomhulling dik				
			0,3 mm				
			Uiteinden deuvels voorzien van doppen				
			(samendrukbare ruimte in dop)				
			Afstand deuvels: 0,25 m h.o.h.				
			Hoogte deuvels: 1/2 x hoogte van de aan te				
			brenge betonverharding.				
		.9. . . .	Aanbrengen voegplank: dik 25 mm, breed 250 mm				
			Materiaal: Ethafoam	m2			22,50 L
			Ethafoam uit de voeg verwijderen tot ca. 60 mm				
			vanaf de bovenkant van de betonverharding				
			Voegen (op-)zagen en vullen volgens				
			bestekspostnr. 3791				
3791			<u>Aanbrengen voegvulling tbv dilatatievoegen</u>				
379110	820799		Aanbr. voegvulling dilatatievoegen	m	90,00	F	
			Situering: T.b.v. aangebrachte dilatatievoegen volgens				
			bestekspostnr. 379010				
379111	820799		- Opzagen voegen in cementbetonverharding.	m			90,00 I
			In ongewapend beton, (met deuvels en koppelstaven)				
			Dwarsvoeg: breedte 25 mm, zaagdiepte 30 mm.				
			Voegranden licht affrezen of slijpen tot				
			veilingkanten met afmetingen 5 x 5 mm				
			Voegen schoonborstelen				
379112	820799		- Aanbrengen rugvulling.	m			90,00 I
			Materiaal: kunststofvoegprofiel met een gesloten				
			celstructuur				
			Diameter: 30 mm				
379113	426499		- Aanbrengen voegenlak.	m			90,00 I
			Materiaal: voegenlak (hechtprimer)				
			Verbruik: ca. 0,01 ltr/m1	l			0,90 L
379114	426701		Aanbrengen van voegvullingsmateriaal.	m			90,00 I
			Situering: t.b.v. aangebrachte betonverharding volgens				
			bestekspostnr. 375111				
		1.	Voeg in betonwerk				
		.1. . . .	Voegbreedte 25 mm, voegdiepte 30 mm				
		. . .6. .	Materiaal: bitumineuze gietmassa volgens gestelde	dm3			45,00 L
			eisen in artikel 82.16.06 van de Standaard 2020.				
			(warmgietbaar)				
		. . .1. .	Bovenkant van (nagenoeg) horizontale vlakken				
3792			<u>Aanbrengen constructielangsvog (bestaande-nieuwe</u>				
			<u>verharding). Standaarddetailnr. 6.34</u>				
							

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
379210	820702		Aanbrengen langsvoeg.	m	290,00	F	
			Situering: Nieuwe cementbetonnen verhardingen				
			aangebracht ingevolge bestekspostnr. 375111 .				
			Constructielangsvoeg.				
		1.	Gekoppelde langsvoeg, koppelstaven: lengte 0,8 m,	kg			343,00 L
			kenmiddellijn 20 mm, staalkwaliteit B500B				
		.9.	Koppelstaven van geprofileerd betonstaal				
			Totaal: ca. 150 st				
			Gaten boren: diameter boorgat 25 mm, diepte 400 mm				
			Na boren gaten schoonblazen in verticale vlakken				
			In cementbetonverhardingen koppelstaven inlijmen met				
			kunstharsmortel				
		. .9. . . .	Koppelstaven voorzien van kunststofomhulling dik				
			0,3 mm (coating lengte 200 mm)				
			Afstand koppelstaven: 1,67 m h.o.h.				
			Hoogte koppelstaven: 0,50 m x hoogte				
			betonverharding				
		. . .9. . .	Voegen (op-)zagen en vullen volgens				
			bestekspostnr. 3793				
3793			<u>Aanbrengen voegvulling constructielangsvoeg</u>				
			<u>(bestaande - nieuwe verharding)</u>				
379310	820799		Aanbr. voegvulling (bestaande-nieuwe verharding)	m	290,00	F	
			Situering: de voegen tussen nieuw aan te brengen en				
			de bestaande cementbetonverhardingen				
			aangebracht ingevolge bestekspostnr. 379210 .				
			Betreft: langsvoeg in hoofdrijbaan.				
379311	820799		- Opzagen voegen in cementbetonverharding.	m			290,00 I
			In ongewapend beton, (met deuvels en koppelstaven)				
			Langsvoeg: breedte 8 mm, zaagdiepte 25mm				
			Voegranden licht affrezen of slijpen tot				
			veilingkanten met afmetingen 5 x 5 mm				
			Voegen schoonborstelen				
379312	820799		- Aanbrengen rugvulling.	m			290,00 I
			Materiaal: kunststofvoegprofiel met een gesloten				
			celstructuur				
			Diameter: 10 mm				
379313	426499		- Aanbrengen voegenlak.	m			290,00 I
			Materiaal: voegenlak (hechtprimer)				
			Verbruik: ca. 0,01 ltr/m ¹	l			2,90 L
379314	426701		Aanbrengen van voegvullingsmateriaal.	m			290,00 I
			Situering: t.b.v. aangebrachte betonverharding volgens				
			bestekspostnr. 375111				
		1.	Voeg in betonwerk				
		.1.	Voegbreedte 8 mm, voegdiepte 25 mm				
		. . .6. . .	Materiaal: bitumineuze gietmassa volgens gestelde	dm3			145,00 L
			eisen in artikel 82.16.06 van de Standaard 2020.				
			(warmgietbaar)				
		1. .	Bovenkant van (nagenoeg) horizontale vlakken				
3794			<u>Aanbrengen dwarsvoegen (bestaande-nieuwe</u>				
			<u>verharding). Standaarddetailnr. 6.35</u>				
							

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING		
379410	820701	.	Aanbrengen dwarsvoegen.	m	210,00	F		
		.	Situering: Voegen tussen bestaande en nieuwe					
		.	cementbetonnen verharding aangebracht ingevolge					
		.	bestekspostnr. 375111 .					
		.	Constructiedwarsvoeg					
	2.	.	Verdeuvelde dwarsvoeg;					
		.	Deuvels: lengte 0,5 m, kenmiddellijn 25 mm, treksterkte:	kg			1.619,10	L
		.	250 Mpa					
		.	Totaal: ca. 1600 st, voorzien van een kunststof dop.					
		.	Voegen à 14 deuvels per voeg van 3,60 m lengte. Gaten					
		.	boren: diameter boorgat 30 mm, diepte 250 mm. Na					
		.	boren gaten schoonblazen. In verticale vlakken.					
		.	In bestaande cementbetonverhardingen	ltr			46,20	L
		.	deuvels inlijmen met kunstharsmortel					
	.9.	.	Stalen deuvels voorzien van kunststofomhulling dik					
		.	0,3 mm. Afstand deuvels: 0,25 m h.o.h.					
		.	Hoogte deuvels: 1/2 x hoogte betonverharding.					
	.9.	.	Voegen (op-)zagen en vullen volgens					
		.	bestekspostnr. 3795					
3795		.	<u>Aanbrengen voegvulling t.b.v. dwarsvoegen</u>					
		.	<u>(bestaande-nieuwe verharding)</u>					
379510	820799	.	Aanbr. voegvulling (bestaande-nieuwe verharding)	m	210,00	F		
		.	Situering: de voegen tussen nieuw aan te brengen en					
		.	de bestaande cementbetonverhardingen					
		.	aangebracht ingevolge bestekspostnr. 379410					
		.	Betreft: dwarsvoeg in hoofdrijbaan.					
379511	820799	.	- Opzagen voegen in cementbetonverharding.	m			210,00	I
		.	In ongewapend beton, (met deuvels en koppelstaven)					
		.	Dwarsvoeg: breedte 8 mm, zaagdiepte 25 mm					
		.	Voegranden licht affrezen of slijpen tot					
		.	veilingkanten met afmetingen 5 x 5 mm					
		.	Voegen schoonborstelen					
379512	820799	.	- Aanbrengen rugvulling.	m			210,00	I
		.	Materiaal: kunststofvoegprofiel met een gesloten					
		.	celstructuur					
		.	Diameter: 10 mm					
379513	426499	.	- Aanbrengen voegenlak.	m			210,00	I
		.	Materiaal: voegenlak (hechtprimer)	l			2,10	L
		.	Verbruik: ca. 0,01 ltr/m ¹					
379514	426701	.	Aanbrengen van voegvullingsmateriaal.	m			210,00	I
		.	Situering: t.b.v. aangebrachte betonverharding volgens					
		.	bestekspostnr. 375111					
	1.	.	Voeg in betonwerk					
	.1.	.	Voegbreedte 8 mm, voegdiepte 25 mm					
	.6.	.	Materiaal: bitumineuze gietmassa volgens gestelde	dm3			105,00	L
		.	eisen in artikel 82.16.06 van de Standaard 2020.					
		.	(warmgietaar)					
	.1.	.	Bovenkant van (nagenoeg) horizontale vlakken					
38		.	REPARATIE BETONVERHARDINGEN (KLEIN					
		.	ONDERHOUD)					
380		.	REPARATIE ASFALTREPARATIES BETONVERHARDING					
3800		.	<u>Repareren asfaltreparaties betonverhardingen . aantal</u>					
		.	<u>ca, 50st reparaties oppervlakte tot 0,25m²</u>					

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
380000	426499		Repareren van beschadigingen in beton. Situering: betreft beschadigingen aan de betonverharding die gerepareerd zijn met asfalt. Gemiddelde oppervlakte van een reparatie is 0,25m2. Totaal aantal reparaties ca. 50 stuks, exact aantal nader in het werk te bepalen	m2	13,00	F	
380001	426101		Verwijderen van beton. Betreft: het verwijderen van de asfaltreparaties.	m2			13,00 I
		2.	Verwijderen d.m.v.: uithakken				
		.3. . . .	Verwijderen als aangegeven in artikel 42.52.01 lid 02 van de Standaard				
		. .1. . .	Grootte, gemiddelde diepte en aantal van de te saneren plekken				
			Gemiddeld diepte 150mm, 50 st.van 0,25m2	m2			13,00 L
		1.	Bovenkant van (nagenoeg) horizontale vlakken	kg			5,00 I
		1	De van de te repareren ondergrond vrijgekomen materialen en straalmiddel (indien van toepassing) opvangen, verzamelen en vervoeren naar een inrichting.				
380002	810102		Schoonmaken verhardingsoppervlak. Het betreft de te repareren beschadigingen	m2			13,00 I
		1.	Totale breedte kleiner dan of gelijk aan 1,50 m				
		.2. . . .	Ondergrond: betonverharding				
		. .9. . .	De ondergrond droog, schoon en olie- en vetvrij maken door middel van gritstralen en borstelen				
		1	Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting.				
380003	426499		Aanbrengen hechtlaag van primer. Op de schoongemaakte en gestraalde oppervlakken De ondergrond voorzien van één of meerdere primerlagen. Aanbrengen volgens voorschriften leverancier	m2			13,00 I
			Materiaal:				
			Twee-componenten polymethylmethacrylaat s.g. 0,99 kg/ltr. Gerekend met een verbruik van ca. 0,30 kg/m²	kg			3,90 L
380004	426402		Aanbrengen kunstharsgebonden mortel. Afmetingen beschadigingen variabel Aantal locaties ca. 50 stuks Aanbrengen volgens voorschriften leverancier ilieuklasse XD3, XF4 (NEN-EN 206-1/ NEN 8005) Mortelklasse volgens NEN-EN 1504-3:2005: R2	m2			13,00 I
		1.	Kunstharsgebonden mortel (PC) :	dm3			4,00 I
			Snelhardende twee-componenten kunstharsmortel op basis van methacrylaten s.g. 2,1 kg/ltr (gemengd product)				
			Kleur: betongrijs				
			Leverantie reparatiemortel wordt verrekend op bestekspostnr. 383010				
		. .1. . .	Grootte, gemiddelde diepte en aantal van de te repareren plekken				
			Gemiddeld diepte 150mm, 50 st.van 0,25m2				
		. . .9. .	Het op zodanige wijze in de voeg aanbrengen van tempex- of zachtboardstroken met een dikte gelijk aan de voegbreedte zodat de aan te brengen reparatiemortel niet in contact kan komen met de beton c.q. reparatiemortel van de andere betonplaat				
			Na afwerken van de reparatiemortel het oppervlak instrooien met brekerzand 2-3 mm	m2			13,00 L
3801			<u>Repareren asfaltreparaties betonverhardingen aantal ca. 50st reparaties oppervlakte tot 0,50m2</u>				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
380100	426499		Repareren van beschadigingen in beton. Situering: betreft beschadigingen aan de betonverharding die gerepareerd zijn met asfalt. Gemiddelde oppervlakte van een reparatie is 0,50m2. Totaal aantal reparaties ca. 50 stuks, exact aantal nader in het werk te bepalen	m2	25,00	F	
380101	426101		Verwijderen van beton. Betreft: het verwijderen van de asfaltreparaties.	m2			25,00 I
		2.	Verwijderen d.m.v.: uithakken				
		.3. . . .	Verwijderen als aangegeven in artikel 42.52.01 lid 02 van de Standaard				
		. .1. . .	Grootte, gemiddelde diepte en aantal van de te saneren plekken				
			Gemiddeld diepte 150mm, 50 st.van 0,50m2	m2			25,00 L
		1.	Bovenkant van (nagenoeg) horizontale vlakken	kg			9,38 I
		1	De van de te repareren ondergrond vrijgekomen materialen en straalmiddel (indien van toepassing) opvangen, verzamelen en vervoeren naar een inrichting.				
380102	810102		Schoonmaken verhardingsoppervlak. Het betreft de te repareren beschadigingen	m2			25,00 I
		1.	Totale breedte kleiner dan of gelijk aan 1,50 m				
		.2. . . .	Ondergrond: betonverharding				
		. .9. . .	De ondergrond droog, schoon en olie- en vetvrij maken door middel van gritstralen en borstelen				
		1	Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting.				
380103	426499		Aanbrengen hechtlaag van primer. Op de schoongemaakte en gestraalde oppervlakken De ondergrond voorzien van één of meerdere primerlagen. Aanbrengen volgens voorschriften leverancier	m2			25,00 I
			Materiaal:				
			Twee-componenten polymethylmethacrylaat s.g. 0,99 kg/ltr. Gerekend met een verbruik van ca. 0,30 kg/m²	kg			7,50 L
380104	426402		Aanbrengen kunstharsgebonden mortel. Afmetingen beschadigingen variabel Aantal locaties ca. 50 stuks Aanbrengen volgens voorschriften leverancier ilieuklasse XD3, XF4 (NEN-EN 206-1/ NEN 8005) Mortelklasse volgens NEN-EN 1504-3:2005: R2	m2			25,00 I
		1.	Kunstharsgebonden mortel (PC) : Snelhardende twee-componenten kunstharsmortel op basis van methacrylaten s.g. 2,1 kg/ltr (gemengd product) Kleur: betongrijs Leverantie reparatiemortel wordt verrekend op bestekspostnr. 383010 .	dm3			8,00 I
		. .1. . .	Grootte, gemiddelde diepte en aantal van de te repareren plekken				
			Gemiddeld diepte 150mm, 50 st.van 0,50m2				
		. . .9. .	Het op zodanige wijze in de voeg aanbrengen van tempex- of zachtboardstroken met een dikte gelijk aan de voegbreedte zodat de aan te brengen reparatiemortel niet in contact kan komen met de beton c.q. reparatiemortel van de andere betonplaat				
		9.	Na afwerken van de reparatiemortel het oppervlak instrooien met brekerzand 2-3 mm	m2			25,00 L
3802			Repareren asfaltreparaties betonverhardingen aantal ca 50st reparaties oppervlakte tot1,00m2				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
380200	426499		Repareren van beschadigingen in beton.	m2	50,00	F	
			Situering: betreft beschadigingen aan de				
			betonverharding die gerepareerd zijn met asfalt.				
			Gemiddelde oppervlakte van een reparatie is 1,00m2.				
			Totaal aantal reparaties ca. 50 stuks, exact aantal nader				
			in het werk te bepalen				
380201	426101		Verwijderen van beton.	m2			50,00 I
			Betreft: het verwijderen van de asfaltreparaties.				
		2.	Verwijderen d.m.v.: uithakken				
		.3. . . .	Verwijderen als aangegeven in artikel 42.52.01 lid 02				
			van de Standaard				
		. .1. . .	Grootte, gemiddelde diepte en aantal van de te saneren				
			plekken				
			Gemiddeld diepte 150mm, 50 st.van 1,00m2	m2			50,00 L
		1.	Bovenkant van (nagenoeg) horizontale vlakken	kg			18,75 I
		1	De van de te repareren ondergrond vrijgekomen				
			materialen en straalmiddel (indien van toepassing)				
			opvangen, verzamelen en vervoeren naar een inrichting.				
380202	810102		Schoonmaken verhardingsoppervlak.	m2			50,00 I
			Het betreft de te repareren beschadigingen				
		1.	Totale breedte kleiner dan of gelijk aan 1,50 m				
		.2. . . .	Ondergrond: betonverharding				
		. .9. . .	De ondergrond droog, schoon en olie- en vetvrij				
			maken door middel van gritstralen en borstelen				
		1	Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting.				
380203	426499		Aanbrengen hechtlaag van primer.	m2			50,00 I
			Op de schoongemaakte en gestraalde oppervlakken				
			De ondergrond voorzien van één of meerdere				
			primerlagen. Aanbrengen volgens voorschriften				
			leverancier				
			Materiaal:				
			Twee-componenten polymethylmethacrylaat s.g. 0,99	kg			15,00 L
			kg/ltr. Gerekend met een verbruik van ca. 0,30 kg/m²				
380204	426402		Aanbrengen kunstharsgebonden mortel.	m2			50,00 I
			Afmetingen beschadigingen variabel				
			Aantal locaties ca. 50 stuks				
			Aanbrengen volgens voorschriften leverancier				
			ilieuklasse XD3, XF4 (NEN-EN 206-1/ NEN 8005)				
			Mortelklasse volgens NEN-EN 1504-3:2005: R2				
		1.	Kunstharsgebonden mortel (PC) :	dm3			16,00 I
			Snelhardende twee-componenten				
			kunstharsmortel op basis van methacrylaten				
			s.g. 2,1 kg/ltr (gemengd product)				
			Kleur: betongrijs				
			Leverantie reparatiemortel wordt verrekend op				
			bestekspostnr. 383010 .				
		. .1. . .	Grootte, gemiddelde diepte en aantal van de te				
			repareren plekken				
			Gemiddeld diepte 150mm, 50 st.van 1,00m2				
		. .9. . .	Het op zodanige wijze in de voeg aanbrengen van				
			tempex- of zachtboardstroken met een dikte gelijk aan				
			de voegbreedte zodat de aan te brengen				
			reparatiemortel niet in contact kan komen met de				
			beton c.q. reparatiemortel van de andere				
			betonplaat				
		. . .9.	Na afwerken van de reparatiemortel het oppervlak	m2			50,00 L
			instrooien met brekerzand 2-3 mm				
381			REPARATIE BESCHADIGINGEN BETONVERHARDINGE				
3810			<u>Repareren beschadigingen betonverhardingen aantal</u>				
			<u>ca. 50st reparaties oppervlakte tot 0,25m2</u>				
							

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
381000	426499	.	.	Repareren van beschadigingen in beton.	m2	13,00	F	
		.	.	Situering: betreft beschadigingen aan de				
		.	.	betonverharding.				
		.	.	Gemiddelde oppervlakte van een reparatie is 0,25m2.				
		.	.	Totaal aantal reparaties ca. 50 stuks, exact aantal nader				
		.	.	in het werk te bepalen				
381001	426101	.	.	Verwijderen van beton.	m2			13,00 I
		.	.	Betreft: het verwijderen van beton				
		2.	.	Verwijderen d.m.v.: uithakken				
		.3.	.	Verwijderen als aangegeven in artikel 42.52.01 lid 02				
		.	.	van de Standaard				
		.1.	.	Grootte, gemiddelde diepte en aantal van de te saneren				
		.	.	plekken				
		.	.	Gemiddeld diepte 150mm, 50 st.van 0,25m2	m2			13,00 L
		.	1.	Bovenkant van (nagenoeg) horizontale vlakken	kg			4,88 I
		.	1	De van de te repareren ondergrond vrijgekomen				
		.	.	materialen en straalmiddel (indien van toepassing)				
		.	.	opvangen, verzamelen en vervoeren naar een inrichting.				
381002	810102	.	.	Schoonmaken verhardingsoppervlak.	m2			13,00 I
		.	.	Het betreft de te repareren beschadigingen				
		1.	.	Totale breedte kleiner dan of gelijk aan 1,50 m				
		.2.	.	Ondergrond: betonverharding				
		.9.	.	De ondergrond droog, schoon en olie- en vetvrij				
		.	.	maken door middel van gritstralen en borstelen				
		.	1	Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting.				
381003	426499	.	.	Aanbrengen hechtlaag van primer.	m2			13,00 I
		.	.	Op de schoongemaakte en gestraalde oppervlakken				
		.	.	De ondergrond voorzien van één of meerdere				
		.	.	primerlagen. Aanbrengen volgens voorschriften				
		.	.	leverancier				
		.	.	Materiaal:				
		.	.	Twee-componenten polymethylmethacrylaat s.g. 0,99	kg			3,90 L
		.	.	kg/ltr. Gerekend met een verbruik van ca. 0,30 kg/m²				
381004	426402	.	.	Aanbrengen kunstharsgebonden mortel.	m2			13,00 I
		.	.	Afmetingen beschadigingen variabel				
		.	.	Aantal locaties ca. 50 stuks				
		.	.	Aanbrengen volgens voorschriften leverancier				
		.	.	ilieuklasse XD3, XF4 (NEN-EN 206-1/ NEN 8005)				
		.	.	Mortelklasse volgens NEN-EN 1504-3:2005: R2				
		1.	.	Kunstharsgebonden mortel (PC) :	dm3			4,10 I
		.	.	Snelhardende twee-componenten				
		.	.	kunstharsmortel op basis van methacrylaten				
		.	.	s.g. 2,1 kg/ltr (gemengd product)				
		.	.	Kleur: betongrijs				
		.	.	Leverantie reparatiemortel wordt verrekend op				
		.	.	bestekspostnr. 383010 .				
		.1.	.	Grootte, gemiddelde diepte en aantal van de te				
		.	.	repareren plekken				
		.	.	Gemiddeld diepte 150mm, <50 st.van 0,25m2				
		.9.	.	Het op zodanige wijze in de voeg aanbrengen van				
		.	.	tempex- of zachtboardstroken met een dikte gelijk aan				
		.	.	de voegbreedte zodat de aan te brengen				
		.	.	reparatiemortel niet in contact kan komen met de				
		.	.	beton c.q. reparatiemortel van de andere				
		.	.	betonplaat				
		.9.	.	Na afwerken van de reparatiemortel het oppervlak	m2			13,00 L
		.	.	instrooien met brekerzand 2-3 mm				
3811		.	.	<u>Repareren beschadigingen betonverhardingen aantal</u>				
		.	.	<u>ca. 50st reparaties oppervlakte tot 0,50m2</u>				
		.	.					

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6				OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
381100	426499	.	.	.	.	Repareren van beschadigingen in beton. Situering: betreft beschadigingen aan de betonverharding. Gemiddelde oppervlakte van een reparatie is 0,50m2. Totaal aantal reparaties ca. 50 stuks, exact aantal nader in het werk te bepalen	m2	25,00	F	
381101	426101	.	.	.	.	Verwijderen van beton. Betreft: het verwijderen van beton	m2			25,00 I
		2.	.	.	.	Verwijderen d.m.v.: uithakken				
		.3.	.	.	.	Verwijderen als aangegeven in artikel 42.52.01 lid 02 van de Standaard				
		.	.1.	.	.	Grootte, gemiddelde diepte en aantal van de te saneren plekken				
		.	.	.	.	Gemiddeld diepte 150mm, 50 st.van 0,50m2	m2			25,00 L
		.	.	.1.	.	Bovenkant van (nagenoeg) horizontale vlakken	kg			9,38 I
		.	.	.1	.	De van de te repareren ondergrond vrijgekomen materialen en straalmiddel (indien van toepassing) opvangen, verzamelen en vervoeren naar een inrichting.				
381102	810102	.	.	.	.	Schoonmaken verhardingsoppervlak. Het betreft de te repareren beschadigingen	m2			25,00 I
		1.	.	.	.	Totale breedte kleiner dan of gelijk aan 1,50 m				
		.2.	.	.	.	Ondergrond: betonverharding				
		.	.9.	.	.	De ondergrond droog, schoon en olie- en vetvrij maken door middel van gritstralen en borstelen				
		.	.	.1	.	Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting.				
381103	426499	.	.	.	.	Aanbrengen hechtlaag van primer. Op de schoongemaakte en gestraalde oppervlakken De ondergrond voorzien van één of meerdere primerlagen. Aanbrengen volgens voorschriften leverancier	m2			25,00 I
		.	.	.	.	Materiaal:				
		.	.	.	.	Twee-componenten polymethylmethacrylaat s.g. 0,99 kg/ltr. Gerekend met een verbruik van ca. 0,30 kg/m²	kg			7,50 L
381104	426402	.	.	.	.	Aanbrengen kunstharsgebonden mortel. Afmetingen beschadigingen variabel Aantal locaties ca. 50 stuks Aanbrengen volgens voorschriften leverancier ilieuklasse XD3, XF4 (NEN-EN 206-1/ NEN 8005) Mortelklasse volgens NEN-EN 1504-3:2005: R2	m2			25,00 I
		1.	.	.	.	Kunstharsgebonden mortel (PC) : Snelhardende twee-componenten kunstharsmortel op basis van methacrylaten s.g. 2,1 kg/ltr (gemengd product) Kleur: betongrijs Leverantie reparatiemortel wordt verrekend op bestekspostnr. 383010 .	dm3			7,88 I
		.	.1.	.	.	Grootte, gemiddelde diepte en aantal van de te repareren plekken				
		.	.	.	.	Gemiddeld diepte 150mm, 50 st.van 0,50m2				
		.	.9.	.	.	Het op zodanige wijze in de voeg aanbrengen van tempex- of zachtboardstroken met een dikte gelijk aan de voegbreedte zodat de aan te brengen reparatiemortel niet in contact kan komen met de beton c.q. reparatiemortel van de andere betonplaat				
		.	.	.9.	.	Na afwerken van de reparatiemortel het oppervlak instrooien met brekerzand 2-3 mm	m2			25,00 L
382		.	.	.	.	REPARATIE BESCHADIGINGEN GEWAPENDE BETONVERHARDINGEN ROTONDE'S				
3820		.	.	.	.	<u>Repareren beschadigingen gewap. betonverhard rotonde. aantal ca 50st reparaties oppervlak tot 0,25m2</u>				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6				OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
382000	426499	.	.	.	.	Repareren van beschadigingen in gewapend beton Situering: betreft beschadigingen aan de gewapende betonverharding rotonde's . Gemiddelde oppervlakte van een reparatie is 0,25m2. Totaal aantal reparaties ca. 50 stuks, exact aantal nader in het werk te bepalen	m2	13,00	F	
382001	426101	.	.	.	.	Verwijderen van beton. Betreft: het verwijderen van beton	m2			13,00 I
		2.	.	.	.	Verwijderen d.m.v.: uithakken				
		.3.	.	.	.	Verwijderen als aangegeven in artikel 42.52.01 lid 02 van de Standaard				
		.	.1.	.	.	Grootte, gemiddelde diepte en aantal van de te saneren plekken				
		.	.	.	.	Gemiddeld diepte 150mm, 50 st.van 0,25m2	m2			13,00 L
		.	.	.1.	.	Bovenkant van (nagenoeg) horizontale vlakken	kg			4,88 I
		.	.	.1	.	De van de te repareren ondergrond vrijgekomen materialen en straalmiddel (indien van toepassing) opvangen, verzamelen en vervoeren naar een inrichting.				
382002	810102	.	.	.	.	Schoonmaken verhardingsoppervlak. Het betreft de te repareren beschadigingen	m2			13,00 I
		1.	.	.	.	Totale breedte kleiner dan of gelijk aan 1,50 m				
		.2.	.	.	.	Ondergrond: betonverharding				
		.	.9.	.	.	De ondergrond droog, schoon en olie- en vetvrij maken door middel van gritstralen en borstelen				
		.	.	.1	.	Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting.				
382003	426499	.	.	.	.	Aanbrengen hechtlaag van primer. Op de schoongemaakte en gestraalde oppervlakken De ondergrond voorzien van één of meerdere primerlagen. Aanbrengen volgens voorschriften leverancier	m2			13,00 I
		.	.	.	.	Materiaal:				
		.	.	.	.	Twee-componenten polymethylmethacrylaat s.g. 0,99 kg/ltr. Gerekend met een verbruik van ca. 0,30 kg/m²	kg			3,90 L
382004	426402	.	.	.	.	Aanbrengen kunstharsgebonden mortel. Afmetingen beschadigingen variabel Aantal locaties ca. 50 stuks Aanbrengen volgens voorschriften leverancier ilieuklasse XD3, XF4 (NEN-EN 206-1/ NEN 8005) Mortelklasse volgens NEN-EN 1504-3:2005: R2	m2			13,00 I
		1.	.	.	.	Kunstharsgebonden mortel (PC) : Snelhardende twee-componenten kunstharsmortel op basis van methacrylaten s.g. 2,1 kg/ltr (gemengd product) Kleur: betongrijs Leverantie reparatiemortel wordt verrekend op bestekspostnr. 383010 .	dm3			4,10 I
		.	.1.	.	.	Grootte, gemiddelde diepte en aantal van de te repareren plekken				
		.	.	.	.	Gemiddeld diepte 150mm, 50 st.van 0,25m2				
		.	.9.	.	.	Het op zodanige wijze in de voeg aanbrengen van tempex- of zachtboardstroken met een dikte gelijk aan de voegbreedte zodat de aan te brengen reparatiemortel niet in contact kan komen met de beton c.q. reparatiemortel van de andere betonplaat				
		.	.	.9.	.	Na afwerken van de reparatiemortel het oppervlak instrooien met brekerzand 2-3 mm	m2			13,00 L

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
382005	426301	 1.1.1	Reinigen van blootgelegde wapening. Reinigen overeenkomstig artikel 42.52.02 lid 01 van de Standaard Bovenkant van (nagenoeg) horizontale vlakken De van de te repareren ondergrond vrijgekomen materialen en straalmiddel (indien van toepassing) opvangen, verzamelen en vervoeren naar een inrichting.	m2		13,00	I
3821			<u>Repareren beschadigingen gewap. betonverhard rotonde. aantal ca.50st reparaties oppervlak tot 0,50m2</u>				
382100	426499	. .	Repareren van beschadigingen in gewapend beton Situering: betreft beschadigingen aan de gewapende betonverharding rotonde's . Gemiddelde oppervlakte van een reparatie is 0,50m2. Totaal aantal reparaties ca. 50 stuks, exact aantal nader in het werk te bepalen	m2	25,00	F	
382101	426101	 2.3.1.	Verwijderen van beton. Betreft: het verwijderen van beton Verwijderen d.m.v.: uithakken Verwijderen als aangegeven in artikel 42.52.01 lid 02 van de Standaard Grootte, gemiddelde diepte en aantal van de te saneren plekken Gemiddeld diepte 150mm, 50 st.van 0,50m2	m2		25,00	I
		1.1	Bovenkant van (nagenoeg) horizontale vlakken De van de te repareren ondergrond vrijgekomen materialen en straalmiddel (indien van toepassing) opvangen, verzamelen en vervoeren naar een inrichting.	m2 kg		25,00 9,38	L I
382102	810102	 1.2.9.1	Schoonmaken verhardingsoppervlak. Het betreft de te repareren beschadigingen Totale breedte kleiner dan of gelijk aan 1,50 m Ondergrond: betonverharding De ondergrond droog, schoon en olie- en vetvrij maken door middel van gritstralen en borstelen Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting.	m2		25,00	I
382103	426499	. .	Aanbrengen hechtlaag van primer. Op de schoongemaakte en gestraalde oppervlakken De ondergrond voorzien van één of meerdere primerlagen. Aanbrengen volgens voorschriften leverancier Materiaal: Twee-componenten polymethylmethacrylaat s.g. 0,99 kg/ltr. Gerekend met een verbruik van ca. 0,30 kg/m²	m2 kg		25,00 7,50	I L

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
382104	426402		Aanbrengen kunstharsgebonden mortel.	m2		25,00	I
			Afmetingen beschadigingen variabel				
			Aantal locaties ca. 50 stuks				
			Aanbrengen volgens voorschriften leverancier				
			ilieuklasse XD3, XF4 (NEN-EN 206-1/ NEN 8005)				
			Mortelklasse volgens NEN-EN 1504-3:2005:				
		1.	Kunstharsgebonden mortel (PC) :	dm3		7,88	I
			Snelhardende twee-componenten				
			kunstharsmortel op basis van methacrylaten				
			s.g. 2,1 kg/ltr (gemengd product)				
			Kleur: betongrijs				
			Leverantie reparatiemortel wordt verrekend op				
			bestekspostnr. 383010				
		. 1. . . .	Grootte, gemiddelde diepte en aantal van de te				
			repareren plekken				
			Gemiddeld diepte 150mm, 50 st.van 0,50m2				
		. . . 9. .	Het op zodanige wijze in de voeg aanbrengen van				
			tempex- of zachtboardstroken met een dikte gelijk aan				
			de voegbreedte zodat de aan te brengen				
			reparatiemortel niet in contact kan komen met de				
			beton c.q. reparatiemortel van de andere				
			betonplaat				
		. . . 9. .	Na afwerken van de reparatiemortel het oppervlak	m2		25,00	L
			instrooien met brekerzand 2-3 mm				
382105	426301		Reinigen van blootgelegde wapening.	m2		25,00	I
		1.	Reinigen overeenkomstig artikel 42.52.02 lid 01 van de				
			Standaard				
		. . . 1. .	Bovenkant van (nagenoeg) horizontale vlakken				
		 1	De van de te repareren ondergrond vrijgekomen				
			materialen en straalmiddel (indien van toepassing)				
			opvangen, verzamelen en vervoeren naar een inrichting.				
383			LEVEREN KUNSTHARSMORTEL				
383010	426499		Leveren kunstharsmortel	kg	5.200,00	F	
			Te verwerken volgens bestekspostgroepen 380 , 381 , en	kg		5.200,00	L
			382				
			Kleur: betongrijs				
			Leveren op plaats van verwerking				
384			SCHEUREN VULLEN IN BETONVERHARDINGEN (KLEIN				
			ONDERHOUD)				
3840			<u>Aanbrengen voegvullingen in scheuren van bestaande</u>				
			<u>betonverhardingen</u>				
384000	426699		Aanbrengen voegvulling in scheuren van bestaande	m	1.000,00	F	
			betonverhardingen.				
384001	820799		- Opzagen voegen in cementbetonverharding.	m		1.000,00	I
			In ongewapend beton, (met deuvels en koppelstaven)				
			Dwarsvoeg: breedte 8 mm, zaagdiepte 25 mm				
			Voegranden licht affrezen of slijpen tot				
			veilingkanten met afmetingen 5 x 5 mm				
			Voegen schoonborstelen				
384002	820799		- Aanbrengen rugvulling.	m		1.000,00	I
			Materiaal: kunststofvoegprofiel met een gesloten				
			celstructuur				
			Diameter: 10 mm				
384003	426499		- Aanbrengen voegenlak.	m		1.000,00	I
			Materiaal: voegenlak (hechtprimer)				
			Verbruik: ca. 0,01 ltr/m1	l		10,00	L
							

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
384004	426701		Aanbrengen van voegvullingsmateriaal.	m		1.000,00	I
			Situering: t.b.v. scheuren in bestaande betonverharding.				
		1.	Voeg in betonwerk				
		.1.	Voegbreedte 8 mm, voegdiepte 25 mm				
		. . .6. . .	Materiaal: bitumineuze gietmassa volgens gestelde	dm3		200,00	L
			eisen in artikel 82.16.06 van de Standaard 2020.				
			(warmgietbaar)				
		1. .	Bovenkant van (nagenoeg) horizontale vlakken				
385			SCHEUREN VULLEN IN GEWAPENDE				
			BETONVERHARDINGEN (KLEIN ONDERHOUD)				
3850			<u>Injecteren van scheuren gewapende</u>				
			<u>betonverhardingen rotonde's</u>				
385010	426601		Injecteren van scheuren.	m	1.000,00	F	
			Situering: t.p.v. gewapende betonverhardingen rotondes				
		1.	Toepassingsklasse I-1				
		.9.	Materiaal:epoxy hars	dm3		400,00	L
			Reinigen met luchtdruk waardoor het resterende vuil en				
			water uit de scheur wordt geblazen.				
		. .1. . . .	Wijze van injecteren ter keuze van de aannemer				
		. . .1. . .	Scheur injecteren vanaf één zijde van het				
			constructie-onderdeel				
		1. .	Bovenkant van (nagenoeg) horizontale vlakken				
		9. .	Losse delen verwijderen en repareren met PCC	dm3		400,00	L
			vezelversterkte betonmortel. Leveren volgens				
			bestekspostnr. 385020 . Vrijgekomen materialen				
			vervoeren naar een inrichting.				
385020	426499		Leveren PCC vezelversterkte betonmortel.	dm3	400,00	F	
			Te verwerken volgens bestekspostnr. 385010 .				
			Materiaal:				
			Sikagrout-212F (of gelijkwaardig),				
			Verbruik 2,0 kg p/m2 bij 1mm laagdikte.	dm3		400,00	L
			Kleur: betongrijs				
			Leveren op plaats van verwerking.				
386			VERNIEUWEN VOEGVULLINGEN BESTAANDE				
			BETONVERHARDINGEN				
3860			<u>Verwijderen voegvullingen</u>				
386010	426104		Verwijderen van voegvullingsmateriaal.	m	2.500,00	F	
			Situering: dwarsvoegen van de rijbaan				
			- dwarsvoegen totale lengte	m		2.500,00	I
		1.	Voeg in betonwerk				
		.9.	Het betreft een bituminieuze voegvulling				
			Aanwezige voegvulmassa, rugvullingen en andere				
			verontreinigingen verwijderen				
		9. .	Vrijgekomen materialen vervoeren naar een				
			inrichting volgens bestekspostnr. 386030 .				
386020	426104		Verwijderen van voegvullingsmateriaal.	m	1.000,00	F	
			Situering: langsvoegen van de rijbaan				
			- langsvoegen totale lengte	m		1.000,00	I
		1.	Voeg in betonwerk				
		.9.	Het betreft een bituminieuze voegvulling				
			Aanwezige voegvulmassa, rugvullingen en andere				
			verontreinigingen verwijderen				
		9. .	Vrijgekomen materialen vervoeren naar een				
			inrichting volgens bestekspostnr. 386030 .				
							

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
386030	820799		Vervoeren en verwerken vrijgekomen voegvulmassa	ton	5,00	F	
			Betreft vrijgekomen voegvulmassa volgens				
			bestekspostnrs. 386010 en 386020				
			Vrijgekomen materialen dienen rechtstreeks te				
			worden afgevoerd naar een door het bevoegd gezag				
			vergunde be- en verwerkingsinrichting als				
			bedoeld in de Wet Milieubeheer, ter keuze van de				
			aannemer. De weegkosten voor het wegen op het				
			terrein van het door het bevoegd gezag vergunde be- en				
			verwerkingsinrichting, alsmede acceptatiekosten				
			worden geacht in deze bestekspost te zijn inbegrepen				
3863			<u>Aanbrengen voegvullingen dwarsvoegen bestaande</u>				
			<u>betonverhardingen</u>				
386310	426699		Aanbrengen voegvulling (dwarsvoegen)	m	2.500,00	F	
			Situering: t.b.v. de verwijderde voegvulling volgens				
			bestekspostnr. 386010 .				
			Betreft: Dwarsvoeg:				
			Gemiddelde breedte 7,50m per locatie.				
386311	810599		- Opzagen voegen in asfaltverharding.	m			2.500,00 I
			Dwarsvoeg: breedte 25 mm, zaagdiepte 30mm				
			Voegranden licht affrezen of slijpen tot				
			veilingkanten met afmetingen 5 x 5 mm				
			Voegen schoonborstelen				
386312	426799		- Aanbrengen rugvulling.	m			2.500,00 I
			Materiaal: kunststofvoegprofiel met een gesloten				
			celstructuur				
			Diameter: 30mm				
386313	426799		- Aanbrengen voegenlak.	m			2.500,00 I
			Materiaal: voegenlak (hechtprimer)				
			Verbruik: ca. 0,01 ltr/m1	l			25,00 L
386314	426701		Aanbrengen van voegvullingsmateriaal.	m			2.500,00 I
		1.	Voeg in betonwerk				
		.1.	Voegbreedte 25 mm, voegdiepte 30 mm				
		. .1. . . .	Aanbrengen vellingkanten				
		. . .6. . .	Materiaal: bitumineuze gietmassa volgens gestelde	dm3			1.875,00 L
			eisen in artikel 82.16.06 van de Standaard 2020.				
			(warmgietbaar)				
		1. .	Bovenkant van (nagenoeg) horizontale vlakken				
3864			<u>Aanbrengen voegvullingen langsvoegen bestaande</u>				
			<u>betonverhardingen</u>				
386410	426699		Aanbrengen voegvulling (langsvoegen)	m	1.000,00	F	
			Situering: t.b.v. de verwijderde voegvulling volgens				
			bestekspostnr. 386020				
			Betreft: Langsvoeg:				
386411	810599		- Opzagen voegen in asfaltverharding.	m			1.000,00 I
			Dwarsvoeg: breedte 25 mm, zaagdiepte 30mm				
			Voegranden licht affrezen of slijpen tot				
			veilingkanten met afmetingen 5 x 5 mm				
			Voegen schoonborstelen				
386412	426799		- Aanbrengen rugvulling.	m			1.000,00 I
			Materiaal: kunststofvoegprofiel met een gesloten				
			celstructuur				
			Diameter: 30mm				
386413	426799		- Aanbrengen voegenlak.	m			1.000,00 I
			Materiaal: voegenlak (hechtprimer)				
			Verbruik: ca. 0,01 ltr/m1	l			10,00 L
							

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
386414	426701		Aanbrengen van voegvullingsmateriaal.	m		1.000,00	I
		1.	Voeg in betonwerk				
		.1.	Voegbreedte 25 mm, voegdiepte 30 mm				
		. .1. . . .	Aanbrengen vellingkanten				
		. . .6. . .	Materiaal: bitumineuze gietmassa volgens gestelde	dm3		750,00	L
			eisen in artikel 82.16.06 van de Standaard 2020.				
			(warmgietbaar)				
		1.	Bovenkant van (nagenoeg) horizontale vlakken				
39			HERSTRATEN BESTRATINGEN/KANTOPSLUITINGEN				
390			HERSTRATEN BETONSTRAATSTENEN (BSS)				
			Onder herstraten wordt verstaan het opnemen van de				
			bestaande bestrating en het onder profiel wederom				
			aanbrengen daarvan. Tevens het leveren van				
			tekortkomend straatzand met een hoeveelheid 1m3 per				
			50m2 straatwerk wordt geacht in de bestekspost te				
			zitten. Het afstrooien, inwassen of invegen bestrating				
			met een hoeveelheid van 1m3 per 100m2 wordt geacht				
			in de bestekspost te zitten. Voor het overige				
			tekortkomende straatzand is er een aparte				
			leverantiepost.				
3900			<u>Vorbereidende werkzaamheden</u>				
390000	831503		Bestratingsmateriaal ontdoen van grond.	m2	1.200,00	F	
		6.	Betonstraatstenen: standaard keiformaat				
		.9.	Wijze van schoonmaken: ter keuze van de aannemer				
		1.	Materiaal na bewerking verwerken volgens				
			bestekspostnrs. 390110 , 390210 , 390310				
			(Hoofddrijbaan)				
			bestekspostnrs. 393610 en 393710 . (Molgoten)				
		1	Onbruikbare materialen vervoeren naar een inrichting				
390010	831503		Bestratingsmateriaal ontdoen van grond.	m2	100,00	F	
		3.	Straatbakstenen: standaard keiformaat				
		.9.	Wijze van schoonmaken: ter keuze van de aannemer				
		1.	Materiaal na bewerking verwerken volgens				
			bestekspostnrs. 390500 (hoofddrijbaan)				
			393210 , 393310 (Molgoten)				
390020	831503		Bestratingsmateriaal ontdoen van grond.	m2	500,00	F	
		5.	Betonstraatstenen: standaard dikformaat				
		.9.	Wijze van schoonmaken: ter keuze van de aannemer				
		1.	Materiaal na bewerking verwerken volgens				
			bestekspostnrs. 391010 en 391110 (fietspaden)				
			393210 , 393310 (Molgoten)				
		1	Onbruikbare materialen vervoeren naar een inrichting				
390030	831503		Bestratingsmateriaal ontdoen van grond.	m2	1.600,00	F	
		7.	Betontegels				
		.9.	Wijze van schoonmaken: ter keuze van de aannemer				
		1.	Materiaal na bewerking verwerken volgens				
			bestekspostnrs. 392010 , 392110 , 392210 en				
			(Fietspaden)				
		1	Onbruikbare materialen vervoeren naar een inrichting				
3901			<u>Herstraten Bss hoofddrijbaan <100m2</u>				
							

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
390110	831402	.	.	.	.	.	Herstraten betonstraatstenen.	m2	100,00	F	
		.	.	.	.	.	Situering: herstraten hoofdrijbaan.				
		3.	.	.	.	.	Totale breedte van 3,00 m en meer				
		.5.	.	.	.	.	In keperverband met bisschopsmutsen				
		.9.	.	.	.	.	Gerekend is met ca. 90% hergebruik materialen.	st			4.050,00 H
		.	.	.	.	.	Tekortkomende materialen leveren volgens	st			450,00 I
		.	.	.	.	.	bestekspostnr. 396010				
		.	.	.	.	.	Overige vrijgekomen materialen vervoeren naar een	st			450,00 R
		.	.	.	.	.	inrichting.				
		.1.	.	.	.	.	Langs de kantopsluiting 1 streklaag herstraten				
		.3.	.	.	.	.	Betonstraatstenen: standaard keiformaat				
		.5.	.	.	.	.	Intrillen na afstrooien en invegen met brekerzand				
3902		.	.	.	.	.	<u>Herstraten Bss hoofdrijbaan 100m2-500m2</u>				
390210	831402	.	.	.	.	.	Herstraten betonstraatstenen.	m2	250,00	F	
		.	.	.	.	.	Situering: herstraten hoofdrijbaan.				
		3.	.	.	.	.	Totale breedte van 3,00 m en meer				
		.5.	.	.	.	.	In keperverband met bisschopsmutsen				
		.9.	.	.	.	.	Gerekend is met ca. 90% hergebruik materialen.	st			10.125,00 H
		.	.	.	.	.	Tekortkomende materialen leveren volgens	st			1.125,00 I
		.	.	.	.	.	bestekspostnr. 396010				
		.	.	.	.	.	Overige vrijgekomen materialen vervoeren naar een	st			1.125,00 R
		.	.	.	.	.	inrichting.				
		.1.	.	.	.	.	Langs de kantopsluiting 1 streklaag herstraten				
		.3.	.	.	.	.	Betonstraatstenen: standaard keiformaat				
		.5.	.	.	.	.	Intrillen na afstrooien en invegen met brekerzand				
3903		.	.	.	.	.	<u>Herstraten Bss hoofdrijbaan >500m2</u>				
390310	831402	.	.	.	.	.	Herstraten betonstraatstenen.	m2	750,00	F	
		.	.	.	.	.	Situering: herstraten hoofdrijbaan.				
		3.	.	.	.	.	Totale breedte van 3,00 m en meer				
		.5.	.	.	.	.	In keperverband met bisschopsmutsen				
		.9.	.	.	.	.	Gerekend is met ca. 90% hergebruik materialen.	st			30.375,00 H
		.	.	.	.	.	Tekortkomende materialen leveren volgens	st			3.375,00 I
		.	.	.	.	.	bestekspostnr. 396010				
		.	.	.	.	.	Overige vrijgekomen materialen vervoeren naar een	st			3.375,00 R
		.	.	.	.	.	inrichting.				
		.1.	.	.	.	.	Langs de kantopsluiting 1 streklaag herstraten				
		.3.	.	.	.	.	Betonstraatstenen: standaard keiformaat				
		.5.	.	.	.	.	Intrillen na afstrooien en invegen met brekerzand				
3905		.	.	.	.	.	<u>Toeslag herstraten straatbaksteen</u>				
390500	831499	.	.	.	.	.	Toeslag herstraten straatbakstenen	m2	150,00	F	
		.	.	.	.	.	Betreft: toeslag op kosten van herstraten				
		.	.	.	.	.	straatbakstenen met betrekking tot de				
		.	.	.	.	.	bestekspostgroep 3901, 3902, 3903.				
		.	.	.	.	.	Schoonmaken bestratingsmateriaal volgens				
		.	.	.	.	.	bestekspostnr. 390010 . Leveren straatbaksteen volgens				
		.	.	.	.	.	bestekspostnr. 396210 .				
391		.	.	.	.	.	HERSTRATEN DIKFORMATEN (DF)				
3910		.	.	.	.	.	<u>Herstraten dikformaat (Df) fietspad <25m2</u>				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE					OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
		1	2	3	4	5					
391010	831402	.	.	.	.	.	Herstraten betonstraatstenen.	m2	100,00	F	
		.	.	.	.	.	Situering: herstraten fietspad.				
		2.	.	.	.	.	Totale breedte van 1,50 tot 3,00 m				
		.5.	.	.	.	.	In keperverband met bisschopsmutsen				
		.9.	.	.	.	.	Gerekend is met ca. 90% hergebruik materialen.	st			6.800,00 H
		.	.	.	.	.	Tekortkomende materialen leveren volgens	st			700,00 I
		.	.	.	.	.	bestekspostnr. 396110				
		.	.	.	.	.	Overige vrijgekomen materialen vervoeren naar een	st			700,00 R
		.	.	.	.	.	inrichting.				
		.1.	.	.	.	.	Langs de kantopsluiting 1 streklaag herstraten				
		.2.	.	.	.	.	Betonstraatstenen: standaard dikformaat				
		.5	.	.	.	.	Intrillen na afstrooien en invegen met brekerzand				
3911		.	.	.	.	.	Herstraten dikformaat (Df) fietspad >25m2				
391110	831402	.	.	.	.	.	Herstraten betonstraatstenen.	m2	400,00	F	
		.	.	.	.	.	Situering: herstraten fietspad.				
		2.	.	.	.	.	Totale breedte van 1,50 tot 3,00 m				
		.5.	.	.	.	.	In keperverband met bisschopsmutsen				
		.9.	.	.	.	.	Gerekend is met ca. 90% hergebruik materialen.	st			27.200,00 H
		.	.	.	.	.	Tekortkomende materialen leveren volgens	st			2.800,00 I
		.	.	.	.	.	bestekspostnr. 396110				
		.	.	.	.	.	Overige vrijgekomen materialen vervoeren naar een	st			2.800,00 R
		.	.	.	.	.	inrichting.				
		.1.	.	.	.	.	Langs de kantopsluiting 1 streklaag herstraten				
		.2.	.	.	.	.	Betonstraatstenen: standaard dikformaat				
		.5	.	.	.	.	Intrillen na afstrooien en invegen met brekerzand				
392		.	.	.	.	.	HERSTRATEN BETONTEGELS				
3920		.	.	.	.	.	<u>Herstraten betontegels fietspad <100m2</u>				
392010	831403	.	.	.	.	.	Herstraten betontegels.	m2	100,00	F	
		.	.	.	.	.	Herstraten betontegels fietspaden.				
		2.	.	.	.	.	Totale breedte van 1,50 tot 3,00 m				
		.1.	.	.	.	.	In halfsteensverband				
		.9.	.	.	.	.	Gerekend is met ca. 90% hergebruik materialen.	st			990,00 H
		.	.	.	.	.	Tekortkomende materialen leveren volgens	st			110,00 I
		.	.	.	.	.	bestekspostnr. 396310				
		.	.	.	.	.	Overige vrijgekomen materialen vervoeren naar een	st			110,00 R
		.	.	.	.	.	inrichting.				
		.5.	.	.	.	.	Betontegels 300 x 300 x 80 mm, inclusief pastegels				
		.5	.	.	.	.	Intrillen na afstrooien en invegen met straatzand				
3921		.	.	.	.	.	<u>Herstraten betontegels fietspad 100m2-500m2</u>				
392110	831403	.	.	.	.	.	Herstraten betontegels.	m2	500,00	F	
		.	.	.	.	.	Herstraten betontegels fietspaden.				
		2.	.	.	.	.	Totale breedte van 1,50 tot 3,00 m				
		.1.	.	.	.	.	In halfsteensverband				
		.9.	.	.	.	.	Gerekend is met ca. 90% hergebruik materialen.	st			4.950,00 H
		.	.	.	.	.	Tekortkomende materialen leveren volgens	st			550,00 I
		.	.	.	.	.	bestekspostnr. 396310				
		.	.	.	.	.	Overige vrijgekomen materialen vervoeren naar een	st			550,00 R
		.	.	.	.	.	inrichting.				
		.5.	.	.	.	.	Betontegels 300 x 300 x 80 mm, inclusief pastegels				
		.5	.	.	.	.	Intrillen na afstrooien en invegen met straatzand				
3922		.	.	.	.	.	<u>Herstraten betontegels fietspad >500m2</u>				
		.	.	.	.	.					

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6				OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
392210	831403	.	.	.	.	Herstraten betontegels.	m2	1.000,00	F	
		.	.	.	.	Herstraten betontegels fietspaden.				
		2.	.	.	.	Totale breedte van 1,50 tot 3,00 m				
		.1.	.	.	.	In halfsteensverband				
		.	9.	.	.	Gerekend is met ca. 90% hergebruik materialen.	st			9.900,00 H
		.	.	.	.	Tekortkomende materialen leveren volgens	st			1.100,00 I
		.	.	.	.	bestekspostnr. 396310 .				
		.	.	.	.	Overige vrijgekomen materialen vervoeren naar een	st			1.100,00 R
		.	.	.	.	inrichting.				
		.	.	5.	.	Betontegels 300 x 300 x 80 mm, inclusief pastegels				
		.	.	.	5	Intrillen na afstrooien en invegen met straatzand				
393		.	.	.	.	HERSTRATEN MOLGOTEN				
3932		.	.	.	.	<u>Herstraten molgoot (5 streks) straatbaksteen <50m1</u>				
393210	831404	.	.	.	.	Herstraten molgoot.	m	25,00	F	
		.	.	.	.	Situering. herstraten molgoten 5 streks.				
		2.	.	.	.	Bestaand uit 5 streklagen				
		.	9.	.	.	Gerekend is met ca. 90% hergebruik materialen.	st			562,00 H
		.	.	.	.	Tekortkomende materialen leveren volgens	st			63,00 I
		.	.	.	.	bestekspostnr. 396210				
		.	.	.	.	Overige vrijgekomen materialen vervoeren naar een	st			63,00 R
		.	.	.	.	inrichting.				
		.	.	3.	.	Straatbakstenen: standaard keiformaat				
		.	.	.	9	Droog invegen met een mengsel van cement en zand	m2			12,50 L
		.	.	.	.	(in een volumeverhouding van 1 op 5) en nadien				
		.	.	.	.	bevochtigen				
3933		.	.	.	.	<u>Herstraten molgoot (5 streks) straatbaksteen >50m1</u>				
393310	831404	.	.	.	.	Herstraten molgoot.	m	75,00	F	
		.	.	.	.	Situering. herstraten molgoten 5 streks.				
		2.	.	.	.	Bestaand uit 5 streklagen				
		.	9.	.	.	Gerekend is met ca. 90% hergebruik materialen.	st			1.687,00 H
		.	.	.	.	Tekortkomende materialen leveren volgens	st			188,00 I
		.	.	.	.	bestekspostnr. 396210				
		.	.	.	.	Overige vrijgekomen materialen vervoeren naar een	st			188,00 R
		.	.	.	.	inrichting.				
		.	.	3.	.	Straatbakstenen: standaard keiformaat				
		.	.	.	9	Droog invegen met een mengsel van cement en zand	m2			37,50 L
		.	.	.	.	(in een volumeverhouding van 1 op 5) en nadien				
		.	.	.	.	bevochtigen				
3936		.	.	.	.	<u>Herstraten molgoot (5 streks) betonstraatstenen</u>				
		.	.	.	.	<u><50m1</u>				
393610	831404	.	.	.	.	Herstraten molgoot.	m	50,00	F	
		.	.	.	.	Situering. herstraten molgoten 5 streks.				
		2.	.	.	.	Bestaand uit 5 streklagen				
		.	9.	.	.	Gerekend is met ca. 90% hergebruik materialen.	st			1.125,00 H
		.	.	.	.	Tekortkomende materialen leveren volgens	st			125,00 I
		.	.	.	.	bestekspostnr. 396010				
		.	.	.	.	Overige vrijgekomen materialen vervoeren naar een	st			125,00 R
		.	.	.	.	inrichting.				
		.	.	6.	.	Betonstraatstenen: standaard keiformaat, dikte 100 mm				
		.	.	.	9	Droog invegen met een mengsel van cement en zand	m2			25,00 L
		.	.	.	.	(in een volumeverhouding van 1 op 5) en nadien				
		.	.	.	.	bevochtigen				
3937		.	.	.	.	<u>Herstraten molgoot (5 streks) betonstraatstenen</u>				
		.	.	.	.	<u>>50m1</u>				
		.	.	.	.					

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6				OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
393710	831404	.	.	.	.	Herstraten molgoot.	m	150,00	F	
		.	.	.	.	Situering. herstraten molgoten 5 streks.				
		2.	.	.	.	Bestaand uit 5 streklagen				
		.	9.	.	.	Gerekend is met ca. 90% hergebruik materialen.	st			3.375,00 H
		.	.	.	.	Tekortkomende materialen leveren volgens	st			375,00 I
		.	.	.	.	bestekspostnr. 396010				
		.	.	.	.	Overige vrijgekomen materialen vervoeren naar een	st			375,00 R
		.	.	.	.	inrichting.				
		.	.	6.	.	Betonstraatstenen: standaard keiformaat, dikte 100 mm				
		.	.	9	.	Droog invegen met een mengsel van cement en zand	m2			75,00 L
		.	.	.	.	(in een volumeverhouding van 1 op 5) en nadien				
		.	.	.	.	bevochtigen				
394		.	.	.	.					
		.	.	.	.	HERSTELLEN KANTOPSLUITINGEN				
3940		.	.	.	.					
		.	.	.	.	<u>Opnieuw stellen opsluitbanden 100x200mm <50m</u>				
394010	831406	.	.	.	.	Opnieuw stellen van opsluitbanden van beton.	m	75,00	F	
		.	.	.	.	Situering: t.b.v. herstraten van molgoten volgens				
		.	.	.	.	bestekspostnrs. 393210 en 393610				
		5.	.	.	.	Profiel 100 x 200 mm				
		.	9.	.	.	Gerekend is met ca. 90% hergebruik materialen.	m			67,00 H
		.	.	.	.	Tekortkomende materialen leveren volgens	m			8,00 I
		.	.	.	.	bestekspostnr. 396410				
		.	.	.	.	Overige vrijgekomen materialen vervoeren naar een	m			7,00 R
		.	.	.	.	inrichting.				
3941		.	.	.	.					
		.	.	.	.	<u>Opnieuw stellen opsluitbanden 100x200mm >50m</u>				
394110	831406	.	.	.	.	Opnieuw stellen van opsluitbanden van beton.	m	225,00	F	
		.	.	.	.	Situering: t.b.v. herstraten van molgoten volgens				
		.	.	.	.	bestekspostnrs. 393310 en 393710				
		5.	.	.	.	Profiel 100 x 200 mm				
		.	9.	.	.	Gerekend is met ca. 90% hergebruik materialen.	m			203,00 H
		.	.	.	.	Tekortkomende materialen leveren volgens	m			22,00 I
		.	.	.	.	bestekspostnr. 396410 .				
		.	.	.	.	Overige vrijgekomen materialen vervoeren naar een	m			22,00 R
		.	.	.	.	inrichting.				
3942		.	.	.	.					
		.	.	.	.	<u>Opnieuw stellen opsluitbanden 120x250mm <50m</u>				
394210	831406	.	.	.	.	Opnieuw stellen van opsluitbanden van beton.	m	100,00	F	
		.	.	.	.	Situering: t.b.v. herstraten langs fietspaden volgens				
		.	.	.	.	bestekspostnrs. 391010				
		6.	.	.	.	Profiel 120 x 250 mm				
		.	9.	.	.	Gerekend is met ca. 90% hergebruik materialen.	m			90,00 H
		.	.	.	.	Tekortkomende materialen leveren volgens	m			10,00 I
		.	.	.	.	bestekspostnr. 396420				
		.	.	.	.	Overige vrijgekomen materialen vervoeren naar een	m			10,00 R
		.	.	.	.	inrichting.				
3943		.	.	.	.					
		.	.	.	.	<u>Opnieuw stellen opsluitbanden 120x250mm >50m</u>				
394310	831406	.	.	.	.	Opnieuw stellen van opsluitbanden van beton.	m	400,00	F	
		.	.	.	.	Situering: t.b.v. herstraten langs fietspaden volgens				
		.	.	.	.	bestekspostnrs. 391110				
		6.	.	.	.	Profiel 120 x 250 mm				
		.	9.	.	.	Gerekend is met ca. 90% hergebruik materialen.	m			360,00 H
		.	.	.	.	Tekortkomende materialen leveren volgens	m			40,00 I
		.	.	.	.	bestekspostnr. 396420				
		.	.	.	.	Overige vrijgekomen materialen vervoeren naar een	m			40,00 R
		.	.	.	.	inrichting.				
3946		.	.	.	.					
		.	.	.	.	<u>Opnieuw stellen trottoirbanden 110/220 (RWS) <25m</u>				
		.	.	.	.					

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
394610	831405		Opnieuw stellen trottoirbanden van beton.	m	25,00	F	
			Situering: trottoirbanden langs				
			rotonde's/middengeleiders				
		9.	Profiel 110/220 x 250 mm				
		. .9. . . .	Gerekend is met ca. 90% hergebruik materialen.	m			23,00 H
			Tekortkomende materialen leveren volgens	m			2,00 I
			bestekspostnr. 396510 en 396520				
			Overige vrijgekomen materialen vervoeren naar een	m			22,00 R
			inrichting.				
3947			<u>Opnieuw stellen trottoirbanden 110/220 (RWS) >25m</u>				
394710	831405		Opnieuw stellen trottoirbanden van beton.	m	75,00	F	
			Situering: trottoirbanden langs				
			rotonde's/middengeleiders				
		9.	Profiel 110/220 x 250 mm				
		. .9. . . .	Gerekend is met ca. 90% hergebruik materialen.	m			68,00 H
			Tekortkomende materialen leveren volgens	m			7,00 I
			bestekspostnr. 396510 en 396520				
			Overige vrijgekomen materialen vervoeren naar een	m			7,00 R
			inrichting.				
3948			<u>Pasmaken betonbanden</u>				
394810	831502		Pasmaken van betonbanden.	st	10,00	F	
			Situering; t.b.v. opnieuw aanbrengen opsluitbanden				
			volgens bestekspostnrs. 3940 en 3941				
		2.	D.m.v. zagen				
		.2.5. . . .	Opsluitband 100 x 200 mm				
		1	Onbruikbare materialen vervoeren naar een inrichting	st			10,00 R
394820	831502		Pasmaken van betonbanden.	st	10,00	F	
			Situering; t.b.v. opnieuw aanbrengen opsluitbanden				
			volgens bestekspostnrs. 3942 , 3943 ,				
		2.	D.m.v. zagen				
		.2.6. . . .	Opsluitband 120 x 250 mm				
		1	Onbruikbare materialen vervoeren naar een inrichting	st			10,00 R
394830	831502		Pasmaken van betonbanden.	st	10,00	F	
			Situering; t.b.v. opnieuw aanbrengen opsluitbanden				
			volgens bestekspostnrs. 3946 en 3947				
		2.	D.m.v. zagen				
		.9.9. . . .	Trottoirband 110/220 x 250 mm				
		1	Onbruikbare materialen vervoeren naar een inrichting	st			10,00 R
395			VERWIJDEREN/AANBRENGEN FUNDERING/STEUNRU				
			T.B.V. MOLGOTEN/STELLEN TROTTOIRBANDEN				
3950			<u>Verwijderen/ aanbrengen fundering en steunrug</u>				
			<u>molgoten/stellen trottoirbanden</u>				
395010	800499		Verwijderen fundering en steunrug.	m3	50,00	F	
			Situering: t.b.v. de te herstraten molgoten				
			(bestekspostgroep 393) en opnieuw stellen				
			opsluitbanden/trottoirbanden				
			(bestekspostgroep 394).				
			- Fundering stelspecie (dik 40mm)	m3			32,00 R
			- Steunrug schraal beton (0,023m3/pm1).	m3			18,00 R
			vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting.				
395020	801199		Aanbrengen stelspecie tbv aanbrengen molgoten en	m3	32,00	F	
			stellen opsluit/trottoirbanden.				
			Situering: t.b.v. de te herstraten molgoten/stellen banden				
			t.b.v. (bestekspostgroep 393 en 394)				
			- Fundering stelspecie (dik 40mm)	m3			32,00 L
							

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
395030	801199		Aanbrengen schraal beton tbv aanbrengen molgoten en stellen opsluit/trottoirbanden.	m3	18,00	F	
			Situering: t.b.v. de te herstraten molgoten/stellen banden t.b.v. (bestekspostgroep 393 en 394)				
			- Steunrug schraal beton (0,023m3/pm1).	m3			18,00 L
396			LEVEREN BESTRATINGSMATERIALEN				
3960			<u>Leveren tekortkomende Bss (keiformaat)</u>				
396010	831603		Leveren betonstraatstenen.	st	4.950,00	F	
			Situering: tekortkomende materialen t.b.v. herstraten Bss (hoofdrijbaan) volgens bestekspostnr. 390110 , 390210 , 390310 ,				
			Tekortkomende materialen t.b.v. herstraten Bss (molgoten) volgens bestekspostnrs. 393610 en 393710 .	st			4.950,00 L
		.3. . . .	Betonstraatstenen standaard keiformaat				
			Kleur: rood				
		. .3. . .	Dikte 80 mm				
3961			<u>Leveren tekortkomende Bss (dikformaat)</u>				
396110	831603		Leveren betonstraatstenen.	st	3.500,00	F	
			Situering: tekortkomende materialen t.b.v. herstraten Bss (fietspaden) volgens bestekspostnrs. 391010 en 391110				
		.2. . . .	Betonstraatstenen standaard dikformaat	st			3.500,00 L
			Kleur: rood				
		. .2. . .	Dikte 70 mm				
		1	Leveren op plaats van verwerking				
3962			<u>Leveren tekortkomende straatbakstenen (keiformaat)</u>				
396210	831602		Leveren straatbakstenen.	st	900,00	F	
			Situering: tekortkomende materialen t.b.v. herstraten molgoten volgens bestekspostnrs. 393210 , 393310 en herstraten hoofdrijbaan volgens bestekspostnr. 390500 .				
		. . .1. .	Straatbakstenen: standaard keiformaat, zichtvlak voorzien van vellingkant	st			900,00 L
			Kleur: rood				
		1	Leveren op plaats van verwerking				
3963			<u>Leveren tekortkomende betontegels</u>				
396310	831604		Leveren betontegels.	st	1.000,00	F	
			Situering: tekortkomende materialen t.b.v. herstraten betontegels volgens bestekspostnrs. 392010 , 392110 , 392210				
		.5. . . .	Betontegels 300 x 300 x 80 mm, breuklastklasse (NEN-EN 1339:2003/C1:2006)	st			770,00 L
			Kleur: grijs				
		. .5. . .	Betontegels 150 x 300 x 80 mm	st			230,00 L
			Kleur: grijs				
		1	Leveren op plaats van verwerking				
396320	831604		Leveren betontegels.	st	760,00	F	
			Situering: tekortkomende materialen t.b.v. herstraten betontegels volgens bestekspostnrs. 392010 , 392110 , 392210				
		.5. . . .	Betontegels 300 x 300 x 80 mm, breuklastklasse (NEN-EN 1339:2003/C1:2006)	st			585,00 L
			Kleur: rood				
		. .5. . .	Betontegels 150 x 300 x 80 mm	st			175,00 L
			Kleur: rood				
		1	Leveren op plaats van verwerking				
3964			<u>Leveren tekortkomende opsluitbanden van beton</u>				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
396410	831608	.	.	.	.	.	.	Leveren rechte opsluitband van beton.	st	33,00	F	
		.	.	.	.	.	.	Situering: tekortkomende materialen t.b.v. herstraten				
		.	.	.	.	.	.	betonbanden volgens bestekspostnr. 394010 en 394110				
		.5.	.	.	.	.	.	Profiel 100 x 200 mm	st			33,00 L
		.	.	.	.1.	.	.	Werkende lengte 1 m				
		.	.	.	.1.	.	.	Leveren op plaats van verwerking				
396420	831608	.	.	.	.	.	.	Leveren rechte opsluitband van beton.	st	54,00	F	
		.	.	.	.	.	.	Situering: tekortkomende materialen t.b.v. herstraten				
		.	.	.	.	.	.	betonbanden volgens bestekspostnr. 394210 , 394310 ,				
		.6.	.	.	.	.	.	Profiel 120 x 250 mm	st			54,00 L
		.	.	.	.1.	.	.	Werkende lengte 1 m				
		.	.	.	.1.	.	.	Leveren op plaats van verwerking				
3965		.	.	.	.	.	.	<u>Leveren tekortkomende trottoirbanden van beton</u>				
396510	831605	.	.	.	.	.	.	Leveren rechte trottoirband van beton.	st	10,00	F	
		.	.	.	.	.	.	Situering: tekortkomende materialen t.b.v. herstraten				
		.	.	.	.	.	.	trottoirbanden volgens bestekspostnr. 394610 en				
		.	.	.	.	.	.	394710				
		.9.	.	.	.	.	.	Profiel 110/220 x 250 mm	st			10,00 L
		.	.	.	.1.	.	.	Werkende lengte 1 m				
396520	831606	.	.	.	.	.	.	Leveren bochtband - trottoirband van beton.	st	10,00	F	
		.	.	.	.	.	.	Situering: tekortkomende materialen t.b.v. herstraten				
		.	.	.	.	.	.	trottoirbanden volgens bestekspostnr. 394610 en				
		.	.	.	.	.	.	394710				
		.9.	.	.	.	.	.	Profiel 115/225 x 250 mm				
		.	.9.	.	.	.	.	RWS-band R=12	st			5,00 L
		.	.	.	.	.	.	RWS-band R=15	st			5,00 L
		.	.	.	.1.	.	.	Werkende lengte 0,785 m				
3966		.	.	.	.	.	.	<u>Leveren zand</u>				
396610	831601	.	.	.	.	.	.	Leveren zand.	m3	300,00	F	
		.	.	.	.	.	.	Betreft: eventueel tekortkomend straatzand.				
		1.	.	.	.	.	.	Straatzand	m3			300,00 L
		.1.	.	.	.	.	.	Leveren op plaats van verwerking				
		.	.	.	.2.	.	.	Hoeveelheidsbepaling door meting in het profiel van				
		.	.	.	.	.	.	verwerking				
397		.	.	.	.	.	.	AANBRENGEN/OPNIEUW AANBRENGEN				
		.	.	.	.	.	.	SEMIVERHARDINGEN				
3970		.	.	.	.	.	.	<u>Op hoogte brengen semiverharding Doorniksesteen</u>				
397010	220199	.	.	.	.	.	.	Ontgraven Doorniksesteen dik 30cm breed 2,00m	m2	5.000,00	F	
		.	.	.	.	.	.	Situering: verwijderen steenmengsel van natuurlijk				
		.	.	.	.	.	.	waterbouwsteen gemengd met grond.				
		.	.	.	.	.	.	Bestaande mengverhouding	m3			1.500,00 I
		.	.	.	.	.	.	- 1 volumedeel grond				
		.	.	.	.	.	.	- 2 volumedelen steenmengsel				
		.	.	.	.	.	.	langs de overlaagde hoofdrijbaan volgens				
		.	.	.	.	.	.	bestekspostnr. 290 .				
		.	.	.	.	.	.	Ontgravingshoogte gemiddeld 0,30m				
		.	.	.	.	.	.	Ontgravingsbreedte op bodem gemiddeld 2,00m.				
		.	.	.	.	.	.	Hoeveelheidsbepaling door meting in het profiel van				
		.	.	.	.	.	.	ontgraving. Vrijgekomen steenmengsel gemengd met				
		.	.	.	.	.	.	grond in de berm deponeren				
		.	.	.	.	.	.					

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
397020	220321	 1.4.1.3.	Leveren grond. Situering: t.b.v het mengen van het steenmengsel vrijgekomen volgens bestekspostnr. 397010 Grond die voldoet aan de volgende kwaliteitsklasse volgens het Besluit bodemkwaliteit: Industrie Grondsoort: grond Leveren op de plaats van verwerking Hoeveelheidsbepaling door meting in middelen van vervoer	m3 m3	400,00 F		400,00 L
397030	222199	. .	Mengen en vervoeren naar plaats van verwerking. Mengen van de geleverde grond volgens bestekspostnr. 397020 met het vrijgekomen steenmengsel volgens bestekspostnr. 397010 Mengverhouding: 1 volumedeel grond toevoegen aan het vrijgekomen steenmengsel. Leveren volgens bestekspostnr. 397020 Wijze van mengen: keuze aannemer. Vervoeren naar plaats van verwerking.	m3 m3	1.900,00 F		400,00 I
397040	800201	. 2.9.4.9	Aanbrengen van een wegfundering van ongebonden steenmengsel. Aanbrengen in twee lagen (elke laag ca. 0,15m dik). Het mengsel in het cunet aanbrengen en verdichten. Breedte kleiner dan of gelijk aan 2,00 m, laagdikte gemiddeld 0,30 m Steenmengsel van natuurlijk gesteente gemengd met grond Op een ondergrond, die is voorberekt volgens bestekspostnr(s). 397010 De afgewerkte hoogte van de aangebrachte semiverharding minimaal 40mm en maximaal 60mm minus bovenkant wegverharding.	m2 m3 m2	5.000,00 F		1.900,00 I 5.000,00 I
397041	220499		Verdichten van natuurlijk steenmengsel met grond. Wijze van verdichten: elke laag verdichten met een trilwals.	m2		5.000,00 I	
397050	220311	. 1.2.	Aanbrengen dunne laag grond t.b.v. afdekking. Situering: op de aangebrachte semi-verhardingen volgens bestekspostnr. 397040 Dikte van aan te brengen grondlaag van 20 mm. Grondsoort: grond (kwaliteitsklasse Industrie) Voor het inzaaien van de grond deze verkruiden en afwalsen. Inzaaien volgens bestekspostnr. 202610 Oppervlak (nagenoeg) horizontaal Hoeveelheid 200 m3 per ha	m2 m3	5.000,00 F		100,00 L
3971			<u>Vorbereidende werkzaamheden t.b.v. aanbrengen grasbetontegels en bermverharding van open beton</u>				
397110	810501	. 1.2.3.9.	Zagen van bitumineuze verharding. Situering: Strakzagen asfaltverharding t.b.v. aanbrengen grasbetontegels volgens bestekspostnr. 3972 en aanbrengen bermverharding van openbeton volgens bestekspostnr. 3973 . Asfaltverharding Zaagdiepte gemiddeld 170 mm tot ten hoogste mm Vrijgekomen materialen vervoeren naar een door het bevoegd gezag vergunde be- en verwerkingsinrichting	m ton	7.500,00 F		318,00 I

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
397120	800201	 3.7.2.1.1	Aanbrengen van een wegfundering van ongebonden steenmengsel. Situering: t.b.v. aanbrengen grasbetontegels volgens bestekspostnr. 397210 Breedte groter dan 2,00 m, laagdikte 0,25 m Menggranulaat S.g. 1800 kg/pm3 Sortering 0/31,5 Op het zandbed Wijze van verdichten ter keuze van de aannemer	m2 ton	2.500,00 F		1.125,00 L
397130	831101	. .6.3.	Aanbrengen straatlaag. Situering: t.b.v. aanbrengen grasbetontegels volgens bestekspostnr. 3972 Laagdikte gemiddeld 40 mm; ten minste 30 mm en ten hoogste 50 mm Op een funderingslaag aangebracht volgens besteks- postnr 397120 Brekerzand Leveren volgens bestekspostnr. 397140	m2 m3	2.500,00 F		100,00 I
397140	831601	 2.1.2	Leveren zand. Betreft: leveren brekerzand t.b.v. aanbrengen grasbetontegels volgens bestekspostnr. 3972 en herstraten betontegels volgens bestekspostnr. 3974 . Brekerzand Leveren op plaats van verwerking Hoeveelheidsbepaling door meting in het profiel van verwerking	m3 m3	175,00 F		175,00 L
3972			<u>Werkzaamheden t.b.v. aanbrengen grasbetontegels</u>				
397210	831199		Aanbrengen van grasbetontegels Betreft: het aanbrengen van grasbetontegels op vooraf gelegd geotextiel in bermten langs de hoofdrijbaan. Zie detail 6.25B	m2	2.500,00 F		
397211	220101	 3.1.1.1.1.1.1.	Grond ontgraven uit cunet Situering: t.b.v. aan te brengen grasbetontegels Grondsoort: Grondonderzoeken volgens bestekspostgroep 692 en veiligheidsmaatregelen volgens bestekspostgroep 693 Grondsoorten niet gescheiden ontgraven, geheel boven water, gerekend met een waterstand van N.A.P. n.v.t. m Ontgravingshoogte gemiddeld 0,44 m Ontgravingsbreedte op bodem gemiddeld 0,80 m Taluds nagenoeg horizontaal : Toegestane positieve en negatieve afwijking 0,02 m Hoeveelheidsbepaling door vaststelling van het theoretisch profiel van ontgraving	m3			1.100,00 I
397212	831199	. .	Aanbrengen grasbetontegels Betreft: het aanbrengen van grasbetontegels op fundering volgens bestekspostnr. 397120 en brekerzand volgens bestekspostnr. 397140 en vooraf gelegd geotextiel volgens bestekspostnr. 397213 . Situering: Totale breedte 0,80m. Machinaal aanbrengen grasbetontegels - Afmeting (lxbxh): 600x400x120 mm; - Verband: halfsteens evenwijdig op de rijrichting; - Rechte kantafwerking tegen asfaltzijde; - Geprofileerde kantafwerking tegen bermzijde. Holle ruimtes opvullen met bermgrond.	m2			2.500,00 I

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
397213	224602		Aanbrengen inlage van kunststof.	m2		2.500,00	I
			Betreft: het aanbrengen van geotextiel onder aan				
			te brengen grasbetontegels				
			Grondsoorten: Grondonderzoeken volgens				
			bestekspostgroep 692 en veiligheidsmaatregelen				
			volgens bestekspostgroep 693 .				
		9.	Geotextiel type: HP90/90 met een treksterkte in ketting	m2		2.500,00	L
			en inslaginrichting van 90kN/m				
		. 1. . . .	Breedte te bedekken ondergrond 0,80m				
		. . 4. . .	De banen aanbrengen met een overlap van 0,50 m				
397214	220201		Grond vervoeren.	m3		1.100,00	I
			Situering: betreft vrijkomende grond volgens				
			bestekspostnr. 397211				
			Grondsoort: Grondonderzoeken volgens				
			bestekspostgroep 692 en veiligheidsmaatregelen				
			volgens bestekspostgroep 693 .				
		. 9. . . .	Het betreft alle uit de ontgraving vrijgekomen				
			grond die vervoerd wordt naar plaats van verwerking				
			- Grond vervoeren t.b.v. vullen grasbetonblokken	m3		330,00	I
			(gerekend met 30%)	m3		50,00	I
			- Grond vervoeren t.b.v. afwerklaag.	m3		720,00	I
			- Grond vervoeren. (overtollige grond moet vervoerd	m3			
			worden volgens bestekspostnrs. 201020/201030/				
			201040/201050 Keuze maken uit deze bestekspostnrs				
			Afhankelijk van kwaliteitsklasse grond.				
			In deze bestekspost wordt geacht te zitten de				
			kosten van het vervoeren naar c.q. van, het				
			brengen in c.q. halen uit het tijdelijke				
			gronddepot (zonodig).				
		. 1. . . .	Hoeveelheidsbepaling door vaststelling van het				
			theoretisch profiel van ontgraving volgens				
			bestekspostnr. 142111				
397215	220399		Vullen grasbetontegels met grond.	m3		330,00	I
			Situering: Betreft het vullen van grasbetontegels met evt.				
			grond vervoeren volgens bestekspostnr. 397214 .				
			Met het vullen van grasbetontegels is gerekend 30%.				
397216	220311		Aanbrengen dunne laag grond t.b.v. afdekking.	m2		2.500,00	I
			Situering: betreft het aanbrengen van grond op de				
			grasbetonblokken dik 20mm. Grond vervoeren volgens				
			bestekspostnr. 397214 .				
			Inzaaien B3 grasmengsel volgens bestekspostnr.				
			202610				
			Grondsoort: Grondonderzoeken volgens	m3		50,00	I
			bestekspostgroep 692 en veiligheidsmaatregelen				
			volgens bestekspostgroep 693 .				
		1.	Grootte per perceel 2500 m2				
		. 1. . . .	Oppervlak (nagenoeg) horizontaal				
		. 2. . . .	Hoeveelheid 200 m3 per ha				
397240	831599		Pasmaken van grasbetontegels	st	50,00	F	
			Betreft: het pasmaken van grasbetontegels t.p.v				
			bestaande verhardingen c.q. inritten.				
			D.m.v. zagen.				
			Grasbetontegels: Afmeting (lxbxh): 600x400x120 mm;	ton		1,10	R
			Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting.				
			Zie hoofdstuk 01.17.07 deel 3 lid 02 van dit bestek.				
			Acceptatiekosten zie hoofdst. 01.17.06 Standaard 2020.				
3973			<u>Aanbrengen bermverharding van open beton</u>				
397310	820599		Aanbrengen bermverharding van open beton.	m2	3.500,00	F	
			Betreft het aanbrengen van bermverharding langs				
			hoofddrijbaan.				
			Zie detail 6.25E				
							

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6				OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
397314	220302	.	.	.	.	Grond verwerken in bekleding.	m3		88,00	I
		.	.	.	.	Situering: t.b.v. aanvullen bermcrete.				
		.	.	.	.	Grondsoort:	m3		88,00	I
		1.	.	.	.	Dikte 0,2m				
		.1.	.	.	.	Breedte 0,10m				
		.	.	1.	.	Toegestane positieve en negatieve afwijking 0,02 m				
		.	.	.	9.	Profileren en verdichten zijn in deze bestekspost	m2		438,00	I
		.	.	.	.	inbegrepen				
		.	.	.	1	Hoeveelheidsbepaling door vaststelling van het				
		.	.	.	.	theoretisch profiel van verwerking				
397315	220311	.	.	.	.	Aanbrengen dunne laag grond t.b.v. afdekking.	m2		3.500,00	I
		.	.	.	.	Situering: betreft het aanbrengen van grond op de open				
		.	.	.	.	betonverharding met een overhoogte van dik 5cm. Na 5				
		.	.	.	.	dagen invegen/inwateren eventueel de overtollige grond				
		.	.	.	.	verspreiden in berm zodat er 20mm op de				
		.	.	.	.	betonverharding achterblijft. en aanvullen berm t.b.v.				
		.	.	.	.	aangebrachte bermcrete. Grond vervoeren volgens				
		.	.	.	.	bestekspostnr. 397313				
		.	.	.	.	Inzaaien B3 grasmengsel volgens bestekspostnr.				
		.	.	.	.	202610				
3974	831403	.	.	.	.	Grondsoort: grond	m3		70,00	I
		.	.	.	.	Grondonderzoeken volgens bestekspostgroep 692 en				
		.	.	.	.	veiligheidsmaatregelen volgens bestekspostgroep 693				
		1.	.	.	.	Grootte per perceel @@ m2				
		.1.	.	.	.	Oppervlak (nagenoeg) horizontaal				
		.	5.	.	.	Hoeveelheid 500 m3 per ha				
		.	.	.	.					
		.	.	.	.	<u>Herstraten grasbetontegels</u>				
		.	.	.	.					
		.	.	.	.					
397420	831403	.	.	.	.	Herstraten betontegels.	m2	1.000,00	F	
		.	.	.	.	Betreft: het herstraten van grasbetontegels langs				
		.	.	.	.	hoofdrijbaan op diverse wegen. Eventueel tekortkomend				
		.	.	.	.	brekerzand leveren volgens bestekspostnr. 397140 .				
		1.	.	.	.	Totale breedte tot 1,50 m				
		.9.	.	.	.	Halfsteensverband evenwijdig op de rijrichting				
		.3.	.	.	.	Vrijgekomen, niet te herstraten materialen vervoeren				
		.	.	.	.	naar een inrichting. Acceptatiekosten zie hoofdst.				
		.	.	.	.	01.17.06 Standaard 2020 .				
		.	.	.	.	Gerekend is met ca. 10% breuk	st		420,00	I
397430	831604	.	.	.	9.	Grasbetontegels: afm. 600mmx400mx120mm	st		3.750,00	I
		.	.	.	.	Gerekend met ca. 90% hergebruik materialen.				
		.	.	.	.	Leveren grasbetontegels volgens bestekspostnr.				
		.	.	.	.	397430 . Gerekend met ca.10%				
		.	.	.	9	- Grond verwerken t.b.v. vullen grasbetonblokken	m3		300,00	I
		.	.	.	.	(gerekend met 30%)				
		.	.	.	.	- Grond verwerken t.b.v. afwerklaag dik 20mm	m3		20,00	I
		.	.	.	.	Leveren volgens bestekspostnr. 397440				
		.	.	.	.					
		.	.	.	.					
397430	831604	.	.	.	.	Leveren betontegels.	st	420,00	F	
		.	.	.	.	Betreft: tekortkomende grasbetontegels volgens				
		.	.	.	.	bestekspostnr 397420 .				
		.	.	9.	.	Grasbetontegels: afm. 600mmx400mx120mm	st		420,00	L
		.	.	.	.	Grasbeton dienen te bestaan uit secundair				
		.	.	.	.	toeslagmateriaal. De minimale eis voor secundair				
		.	.	.	.	toeslagmateriaal (15% v/v).				
		.	.	.	.	Ongewapende betonproducten worden geacht te				
		.	.	.	.	voldoen aan "Milieukeur betonprodukten (MK.58), versie				
		.	.	.	.	BTP.17"van de Stichting Milieukeur d.d. 1 november				
397430	831604	.	.	.	.	2022.				
		.	.	.	1	Leveren op plaats van verwerking				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
397440	220321		Leveren grond.	m3	320,00	F	
			Betreft: te leveren grond t.b.v. herstraten grasbetontegels				
			volgens bestekspostnr. 397420 .				
			- Grond verwerken t.b.v. vullen grasbetonblokken	m3			300,00 I
			(gerekend met 30%)				
			- Grond verwerken t.b.v. afwerklaag dik 20mm	m3			20,00 I
		1.	Grond die voldoet aan de volgende kwaliteitsklasse				
			volgens het Besluit bodemkwaliteit: Industrie				
		.4.	Grondsoort: grond	m3			320,00 L
		. .1. . . .	Leveren op de plaats van verwerking				
		. . .2. . .	Hoeveelheidsbepaling door meting in het werk in profiel				
			van verwerking				
397450	220311		Aanbrengen dunne laag grond t.b.v. afdekking.	m2	1.000,00	F	
			Situering: betreft het aanbrengen van grond op de open				
			betonverharding met een overhoogte van dik 5cm. Na 5				
			dagen invegen/inwateren eventueel de overtollige grond				
			verspreiden in berm zodat er 20mm op de				
			betonverharding achterblijft. en aanvullen berm t.b.v.				
			aangebrachte bermcrete. Grond vervoeren volgens				
			bestekspostnr. 397313				
			Inzaaien B3 grasmengsel volgens bestekspostnr.				
			202610				
			Grondsoort: grond	m3			20,00 I
			Grondonderzoeken volgens bestekspostgroep 692 en				
			veiligheidsmaatregelen volgens bestekspostgroep 693				
		1.	Grootte per perceel @@ m2				
		.1.	Oppervlak (nagenoeg) horizontaal				
		.2.	Hoeveelheid 200 m3 per ha				
40			AFSCHERMINGSVOORZIENINGEN				
			De wegvakken waarop de bestaande geleiderail				
			uitgericht en op hoogte gesteld moet worden zullen door				
			de opdrachtgever aangewezen worden.				
400			GELEIDERAIL				
4001			<u>Uitrichten en op hoogte stellen stalen geleiderail</u>				
400110	330301		Uitrichten en op hoogte stellen geleiderail.	m	2.000,00	F	
			Situering: bestaande stalen geleiderail langs				
			hoofddrijbaan				
		1.	Paalafstand 133				
400120	330301		Uitrichten en op hoogte stellen geleiderail.	m	3.000,00	F	
			Situering: bestaande stalen geleiderail langs				
			hoofddrijbaan				
		2.	Paalafstand 267				
400130	330301		Uitrichten en op hoogte stellen geleiderail.	m	5.000,00	F	
			Situering: bestaande stalen geleiderail langs				
			hoofddrijbaan				
		3.	Paalafstand 400				
4002			<u>Uitrichten en op hoogte houten geleiderail</u>				
400210	330301		Uitrichten en op hoogte stellen geleiderail.	m	2.000,00	F	
			Situering: bestaande stalen geleiderail langs				
			hoofddrijbaan				
		9.	Paalafstand 200				
400220	330301		Uitrichten en op hoogte stellen geleiderail.	m	3.000,00	F	
			Situering: bestaande stalen geleiderail langs				
			hoofddrijbaan				
		9.	Paalafstand 400				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
401220	330108		Aanbrengen beëindiging. Situering: Aanbrengen bovengrondse beëindigingen t.b.v. stalen geleiderails op diverse locaties op aanwijzing van directie.	st	10,00	F
		9.	Systeem: terminal tweezijdige rijrichting - staal, thermisch verzinkt.conform NEN-EN-ISO 1461 Prestatieklasse conform NEN-EN 1317-4:2012 en prEN. 1317-7: - prestatieklasse: P4 (110 km/u) - letselklasse Asi: A Verankering stijlen met voetplaat op betonverharding met chemische ankers. Aansluiting van terminal op geleiderail wordt beschouwd als een overgangsconstructie. Zie ook nadere toelichting in deel 3, paragraaf 33.02.12 van dit bestek.	st		10,00 L
4013			<u>Aanbrengen terminals van hout</u>			
401310	330108		Aanbrengen beëindiging. Situering: Aanbrengen bovengrondse beëindigingen t.b.v. houten geleiderails op diverse locaties op aanwijzing van directie.	st	20,00	F
		9.	Systeem: terminal tweezijdig Modulaire opbouw Materiaal: - basis en staanders: cortenstaal - geleideligger en bekleding: gelamineerd vurenhout, verduurzaamd middels vacuüm druk en behandeld met koperhoudend middel Wolmanit CX10 Leveranties elementen met houten onderdelen conform PEFC-keur. Prestatieklasse conform ENV 1317-4: 2003: - prestatieklasse: P2 (80 km/u) - exitbox Z2 - letselklasse Asi: A Verankering stijlen met voetplaat op betonverharding met chemische ankers. Aansluiting van terminal op geleiderail wordt beschouwd als een overgangsconstructie. Zie ook nadere toelichting in deel 3, paragraaf 33.02.12 van dit bestek.	st		20,00 L
41			MARKERINGEN TBV ASFALT/BETON REPARATIES			
410			VOORBEREIDENDE WERKZAAMHEDEN			
4100			<u>Inmeten/Uitzetten wegmarkeringen/markeringsstippen</u>			
410010	320199		Inmeten bestaande wegmarkeringen Betreft: het inmeten van bestaande markeringen per deelopdracht.	keer	80,00	F
410020	320199		Uitzetten wegmarkeringen (lengtemarkeringen). Betreft: het verrichten van uitzetwerk t.b.v. de aan te brengen markeringen volgens bestekspostgroepen 411 , 412 , 413 , 414 , 415 en 416	km	84,00	F
410030	320199		Uitzetten wegmarkeringen (overige markeringen). Betreft: het verrichten van uitzetwerk t.b.v. de aan te brengen markeringen volgens bestekspostgroepen 417 en 418	m2	1.300,00	F

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
410040	320199		Uitzetten van markeringsstippen.	st	100,00	F	
			Verklikken van de hectometrering d.m.v. piketten				
			in de berm. Na gereedkomen van de werkzaamheden				
			uitzetten van markeringsstippen. Het betreft het				
			uitzetwerk van de aan te brengen stippen op de rand van				
			de nieuwe verharding t.b.v. de hectometreringen aan te				
			brengen volgens bestekspostnrs. 410110 of 410210 .				
			Zie tevens artikel 32.15.02 Deel 3 van dit bestek.				
4101			<u>Aanbrengen markeringstippen op asfaltverhardingen</u>				
410110	320199		Aanbrengen overige markering van voorgevormd	st	75,00	F	
			markeringsmateriaal op een nieuw aangebrachte				
			asfaltverharding.				
			Betreft prefab markeringsstippen diam. 10cm:				
			- aanbrengen van stippen zonder hectometrering.	st			50,00 L
			- aanbrengen van stippen met hectometrering.	st			25,00 L
			Toepassen van hechtmiddel waarna deze materialen				
			op de verharding gebrand worden.				
4102			<u>Aanbrengen markeringstippen op betonverhardingen</u>				
410210	320199		Aanbrengen overige markering van voorgevormd	st	25,00	F	
			markeringsmateriaal op een nieuw aangebrachte				
			betontverharding.				
			Betreft prefab markeringsstippen diam. 10cm:				
			- aanbrengen van stippen zonder hectometrering.	st			15,00 L
			- aanbrengen van stippen met hectometrering.	st			10,00 L
			Toepassen van hechtmiddel waarna deze materialen				
			op de verharding gebrand worden.				
411			WEGMARKERINGEN VAN THERMOPLAST OP				
			FIETSPADEN (br. 0,10m) <10m1				
4110			<u>Aanbrengen kantmarkeringen fietspaden</u>				
			Tot het aanbrengen van een markering op een				
			cementgebonden ondergrond wordt tevens gerekend				
			het aanbrengen van het door de producent van het				
			markeringsmateriaal voorgeschreven voorstrijkmiddel.				
			Deze wordt geacht in de prijs per eenheid te zitten.				
411010	320102		Aanbrengen lengtemarkering van thermoplastisch	km	0,60	F	
			markeringsmateriaal in km.				
			Thermoplast volledig op basis van natuurlijke, biobased				
			bindmiddelen.				
			Situering: kantmarkering op vrijliggende fietspaden				
		7.	Ononderbroken streep met sleuven ten behoeve van de				
			afwatering h.o.h. 0,50m				
			Bij de sleuven mag er geen markeringsmateriaal				
			aanwezig zijn.				
		.2. . . .	Breedte: 0,10 m				
		.3. . . .	Op een dichte bitumineuze ondergrond				
		.3. . . .	Sputapplicatie: verspuutbaar reflecterend	kg			0,18 L
			thermoplastisch markeringsmateriaal, laagdikte 1,5				
			mm; gerekend is met een hoeveelheid van 3,00 kg/m2				
		1	Kleur markeringsmateriaal: wit				
							

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
411110	320102		Aanbrengen lengtemarkering van thermoplastisch	km	0,40 F		
			markeringsmateriaal in km.				
			Thermoplast volledig op basis van natuurlijke, biobased				
			bindmiddelen.				
			Situering: kantmarkering op vrijliggende fietspaden				
		7.	Ononderbroken streep met sleuven ten behoeve van de				
			afwatering h.o.h. 0,50m				
			Bij de sleuven mag er geen markeringsmateriaal				
			aanwezig zijn.				
		.2.	Breedte: 0,10 m				
411210	320102	. .9. . . .	Op een betonverharding; ter plaatse van de aan te		0,30 F		
			brenge markering de cementhuid van het				
			wegoppervlak verwijderen door middel van gritstralen of				
			waterstralen. Vrijgekomen materialen vervoeren naar				
			een inrichting.				
		. . .3. . .	Spuitapplicatie: verspuitbaar reflecterend	kg			120,00 L
			thermoplastisch markeringsmateriaal, laagdikte 1,5				
			mm; gerekend is met een hoeveelheid van 3,00 kg/m2				
		1	Kleur markeringsmateriaal: wit				
							
411300	320102		Aanbrengen lengtemarkering van thermoplastisch	km	0,20 F		
			markeringsmateriaal in km.				
			Thermoplast volledig op basis van natuurlijke, biobased				
			bindmiddelen.				
			Situering: kantmarkering op vrijliggende fietspaden				
		7.	Ononderbroken streep met sleuven ten behoeve van de				
			afwatering h.o.h. 0,50m				
			Bij de sleuven mag er geen markeringsmateriaal				
			aanwezig zijn				
		.2.	Breedte: 0,10 m				
4113		. .6. . . .	Op straatwerk				
		. . .3. . .	Spuitapplicatie: verspuitbaar reflecterend	kg			
			thermoplastisch markeringsmateriaal, laagdikte 1,5				
			mm; gerekend is met een hoeveelheid van 3,00 kg/m2				
		1	Kleur markeringsmateriaal: wit				
							
			<u>Aanbrengen asmarkeringen op fietspaden 0,30-2,70m</u>				
			Tot het aanbrengen van een markering op een				
			cementgebonden ondergrond wordt tevens gerekend				
			het aanbrengen van het door de producent van het				
411300	320102		markeringsmateriaal voorgeschreven voorstrijkmiddel.				
			Deze wordt geacht in de prijs per eenheid te zitten.				
			Aanbrengen lengtemarkering van thermoplastisch	km			
			markeringsmateriaal in km.				
			Thermoplast volledig op basis van natuurlijke, biobased				
			bindmiddelen.				
			Situering: asstreep dubbel bereden fietspad				
		6.	Ononderbroken streep 0,30 - 2,70				
		.2.	Breedte: 0,10 m				
		. .3. . . .	Op een dichte bitumineuze ondergrond				
411300	320102	. . .3. . .	Spuitapplicatie: verspuitbaar reflecterend	kg			54,00 L
			thermoplastisch markeringsmateriaal, laagdikte 1,5				
			mm; gerekend is met een hoeveelheid van 3,00 kg/m2				
		1	Kleur markeringsmateriaal: wit				
							

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
411310	320102	. 6.2.9. .3. .1	Aanbrengen lengtemarkering van thermoplastisch markeringsmateriaal in km. Thermoplast volledig op basis van natuurlijke, biobased bindmiddelen. Situering: asstreep dubbel bereiden fietspad Onderbroken streep 0,30 - 2,70 Breedte: 0,10 m Op een betonverharding; ter plaatse van de aan te brengen markering de cementhuid van het wegoppervlak verwijderen door middel van gritstralen of waterstralen. Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting. Sputapplicatie: verspuikbaar reflecterend thermoplastisch markeringsmateriaal, laagdikte 1,5 mm; gerekend is met een hoeveelheid van 3,00 kg/m ² Kleur markeringsmateriaal: wit	km	0,20	F	
411320	320102	. 6.2.6.3. .1	Aanbrengen lengtemarkering van thermoplastisch markeringsmateriaal in km. Thermoplast volledig op basis van natuurlijke, biobased bindmiddelen. Situering: asstreep dubbel bereiden fietspad Onderbroken streep 0,30 - 2,70 Breedte: 0,10 m Op straatwerk Sputapplicatie: verspuikbaar reflecterend thermoplastisch markeringsmateriaal, laagdikte 1,5 mm; gerekend is met een hoeveelheid van 3,00 kg/m ² Kleur markeringsmateriaal: wit	km	0,20	F	
412			WEGMARKERINGEN VAN THERMOPLAST OP FIETSPADEN (br. 0,10m) >10m1				
4120		. .	<u>Aanbrengen kantmarkeringen fietspaden</u> Tot het aanbrengen van een markering op een cementgebonden ondergrond wordt tevens gerekend het aanbrengen van het door de producent van het markeringsmateriaal voorgeschreven voorstrijkmiddel. Deze wordt geacht in de prijs per eenheid te zitten.				
412010	320102	. 7. .2.3.3.1	Aanbrengen lengtemarkering van thermoplastisch markeringsmateriaal in km. Thermoplast volledig op basis van natuurlijke, biobased bindmiddelen. Situering: kantmarkering op vrijliggende fietspaden Ononderbroken streep met sleuven ten behoeve van de afwatering h.o.h. 0,50m Bij de sleuven mag er geen markeringsmateriaal aanwezig zijn. Breedte: 0,10 m Op een dichte bitumineuze ondergrond Sputapplicatie: verspuikbaar reflecterend thermoplastisch markeringsmateriaal, laagdikte 1,5 mm; gerekend is met een hoeveelheid van 3,00 kg/m ² Kleur markeringsmateriaal: wit	km	2,00	F	
				kg			600,00 L

[illegible]

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
413040	320102	. 3.2.3.1.1	Aanbrengen lengtemarkering van thermoplastisch markeringsmateriaal in km. Thermoplast volledig op basis van natuurlijke, biobased bindmiddelen. Situering: t.p.v. de gerepareerde vakken in de hoofdrijbaan. Betreft: kantstrepen hoofdrijbaan. Onderbroken streep 3 - 3 Breedte: 0,10 m Op een dichte bitumineuze ondergrond Slofapplicatie: reflecterend thermoplastisch markeringsmateriaal, laagdikte 3 mm; gerekend is met een hoeveelheid van 7 kg/m ² Kleur markeringsmateriaal: wit	km	1,00	F	
4131		. .	<u>Markeringen op cementgebonden verharding</u> <u>hoofdrijbaan</u> Tot het aanbrengen van een markering op een cementgebonden ondergrond wordt tevens gerekend het aanbrengen van het door de producent van het markeringsmateriaal voorgeschreven voorstrijkmiddel. Deze wordt geacht in de prijs per eenheid te zitten.				350,00 L
413110	320102	. 7.2.9. .1.1	Aanbrengen lengtemarkering van thermoplastisch markeringsmateriaal in km. Thermoplast volledig op basis van natuurlijke, biobased bindmiddelen. Situering: t.p.v. de gerepareerde vakken in de hoofdrijbaan. Ononderbroken streep met sleuven ten behoeve van de afwatering (h.o.h. 1,00 m sleufbreedte 30 mm) Breedte: 0,10 m Op een betonverharding; ter plaatse van de aan te brengen markering de cementshuid van het wegoppervlak verwijderen door middel van gritstralen of waterstralen. Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting. Slofapplicatie: reflecterend thermoplastisch markeringsmateriaal, laagdikte 3 mm; gerekend is met een hoeveelheid van 7 kg/m ² Kleur markeringsmateriaal: wit	km	1,00	F	
413130	320102	. 2.2.9. .1.1	Aanbrengen lengtemarkering van thermoplastisch markeringsmateriaal in km. Thermoplast volledig op basis van natuurlijke, biobased bindmiddelen. Situering: t.p.v. de gerepareerde vakken in de hoofdrijbaan. Betreft: dubbele asstrepen hoofdrijbaan. Onderbroken streep 3 - 9 Breedte: 0,10 m Op een betonverharding; ter plaatse van de aan te brengen markering de cementshuid van het wegoppervlak verwijderen door middel van gritstralen of waterstralen. Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting. Slofapplicatie: reflecterend thermoplastisch markeringsmateriaal, laagdikte 3 mm; gerekend is met een hoeveelheid van 7 kg/m ² Kleur markeringsmateriaal: wit	km	1,00	F	
		. .1.1		kg			700,00 L
		. .1.1		kg			175,00 L

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6				OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
413140	320102	.	.	.	.	Aanbrengen lengtemarkering van thermoplastisch markeringsmateriaal in km.	km	1,00	F	
		.	.	.	.	Thermoplast volledig op basis van natuurlijke, biobased bindmiddelen.				
		.	.	.	.	Situering: t.p.v. de gerepareerde vakken in de hoofdrijbaan. Betreft: kantstrepen hoofdrijbaan.				
		3.	.	.	.	Onderbroken streep 3 - 3				
		.2.	.	.	.	Breedte: 0,10 m				
		.9.	.	.	.	Op een betonverharding; ter plaatse van de aan te brengen markering de cementhuid van het				
		.	.	.	.	wegoppervlak verwijderen door middel van gritstralen of waterstralen. Vrijgekomen materialen vervoeren naar				
		.	.	.	.	een inrichting.				
		.	.	1.	.	Slofapplicatie: reflecterend thermoplastisch markeringsmateriaal, laagdikte 3 mm; gerekend is met	kg			350,00 L
		.	.	.	.	een hoeveelheid van 7 kg/m ²				
		.	.	1	.	Kleur markeringsmateriaal: wit				
414		.	.	.	.	WEGMARKERINGEN VAN THERMOPLAST OP HOOFDRIJBAAN (br. 0,10m) >50m1				
4140		.	.	.	.	<u>Markeringen op asfaltverhardingen hoofdrijbaan</u>				
414010	320102	.	.	.	.	Aanbrengen lengtemarkering van thermoplastisch markeringsmateriaal in km.	km	6,00	F	
		.	.	.	.	Thermoplast volledig op basis van natuurlijke, biobased bindmiddelen.				
		.	.	.	.	Situering: t.p.v. de gerepareerde vakken in de hoofdrijbaan.				
		7.	.	.	.	Ononderbroken streep met sleuven ten behoeve van de afwatering (h.o.h. 1,00 m sleufbreedte 30 mm)				
		.2.	.	.	.	Breedte: 0,10 m				
		.3.	.	.	.	Op een dichte bitumineuze ondergrond				
		.	.	1.	.	Slofapplicatie: reflecterend thermoplastisch markeringsmateriaal, laagdikte 3 mm; gerekend is met	kg			4.200,00 L
		.	.	.	.	een hoeveelheid van 7 kg/m ²				
		.	.	1	.	Kleur markeringsmateriaal: wit				
414020	320102	.	.	.	.	Aanbrengen lengtemarkering van thermoplastisch markeringsmateriaal in km.	km	2,00	F	
		.	.	.	.	Thermoplast volledig op basis van natuurlijke, biobased bindmiddelen.				
		.	.	.	.	Situering: t.p.v. de gerepareerde vakken in de hoofdrijbaan. Betreft: dubbele asstrepen hoofdrijbaan.				
		2.	.	.	.	Onderbroken streep 3 - 9				
		.2.	.	.	.	Breedte: 0,10 m				
		.3.	.	.	.	Op een dichte bitumineuze ondergrond				
		.	.	1.	.	Slofapplicatie: reflecterend thermoplastisch markeringsmateriaal, laagdikte 3 mm; gerekend is met	kg			350,00 L
		.	.	.	.	een hoeveelheid van 7 kg/m ²				
		.	.	1	.	Kleur markeringsmateriaal: wit				
414040	320102	.	.	.	.	Aanbrengen lengtemarkering van thermoplastisch markeringsmateriaal in km.	km	2,00	F	
		.	.	.	.	Thermoplast volledig op basis van natuurlijke, biobased bindmiddelen.				
		.	.	.	.	Situering: t.p.v. de gerepareerde vakken in de hoofdrijbaan. Betreft: kantstrepen hoofdrijbaan.				
		3.	.	.	.	Onderbroken streep 3 - 3				
		.2.	.	.	.	Breedte: 0,10 m				
		.3.	.	.	.	Op een dichte bitumineuze ondergrond				
		.	.	1.	.	Slofapplicatie: reflecterend thermoplastisch markeringsmateriaal, laagdikte 3 mm; gerekend is met	kg			700,00 L
		.	.	.	.	een hoeveelheid van 7 kg/m ²				
		.	.	1	.	Kleur markeringsmateriaal: wit				
4141		.	.	.	.	<u>Markeringen op cementgebonden verharding</u>				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
414110	320102		<u>hoofdrijbaan</u>				
			Tot het aanbrengen van een markering op een				
			cementgebonden ondergrond wordt tevens gerekend				
			het aanbrengen van het door de producent van het				
			markeringsmateriaal voorgeschreven voorstrijkmiddel.				
			Deze wordt geacht in de prijs per eenheid te zitten.				
							
			Aanbrengen lengtemarkering van thermoplastisch	km	1,00 F		
			markeringsmateriaal in km.				
			Thermoplast volledig op basis van natuurlijke, biobased				
414130	320102		bindmiddelen.				
			Situering: t.p.v. de gerepareerde vakken in de				
			hoofdrijbaan.				
		7.	Ononderbroken streep met sleuven ten behoeve van de				
			afwatering (h.o.h. 1,00 m sleufbreedte 30 mm)				
		.2. . . .	Breedte: 0,10 m				
		. .9. . .	Op een betonverharding; ter plaatse van de aan te				
			brenge markering de cementhuid van het				
			wegoppervlak verwijderen door middel van gritstralen of				
			waterstralen. Vrijgekomen materialen vervoeren naar				
414140	320102		een inrichting.	kg			700,00 L
		. . .1. .	Slofapplicatie: reflecterend thermoplastisch				
			markeringsmateriaal, laagdikte 3 mm; gerekend is met				
			een hoeveelheid van 7 kg/m ²				
		1	Kleur markeringsmateriaal: wit				
							
			Aanbrengen lengtemarkering van thermoplastisch	km	1,00 F		
			markeringsmateriaal in km.				
			Thermoplast volledig op basis van natuurlijke, biobased				
			bindmiddelen.				
415	320102		Situering: t.p.v. de gerepareerde vakken in de				
			hoofdrijbaan. Betreft: dubbele asstrepen hoofdrijbaan.				
		4.	Onderbroken streep 9 - 3				
		.2. . . .	Breedte: 0,10 m				
		. .9. . .	Op een betonverharding; ter plaatse van de aan te				
			brenge markering de cementhuid van het				
			wegoppervlak verwijderen door middel van gritstralen of				
			waterstralen. Vrijgekomen materialen vervoeren naar				
			een inrichting.	kg			525,00 L
		. . .1. .	Slofapplicatie: reflecterend thermoplastisch				
4150	320102		markeringsmateriaal, laagdikte 3 mm; gerekend is met				
			een hoeveelheid van 7 kg/m ²				
		1	Kleur markeringsmateriaal: wit				
							
			Aanbrengen lengtemarkering van thermoplastisch	km	1,00 F		
			markeringsmateriaal in km.				
			Thermoplast volledig op basis van natuurlijke, biobased				
			bindmiddelen.				
			Situering: t.p.v. de gerepareerde vakken in de				
			hoofdrijbaan. Betreft: kantstrepen hoofdrijbaan.				
415	320102	3.	Onderbroken streep 3 - 3				
		.2. . . .	Breedte: 0,10 m				
		. .9. . .	Op een betonverharding; ter plaatse van de aan te				
			brenge markering de cementhuid van het				
			wegoppervlak verwijderen door middel van gritstralen of				
			waterstralen. Vrijgekomen materialen vervoeren naar				
			een inrichting.	kg			350,00 L
		. . .1. .	Slofapplicatie: reflecterend thermoplastisch				
			markeringsmateriaal, laagdikte 3 mm; gerekend is met				
		1	Kleur markeringsmateriaal: wit				
415	320102						
			WEGMARKERINGEN VAN THERMOPLAST OP				
4150	320102		HOOFDRIJBAAN/ROTONDES's (br. 0,15m) <50m¹				
							
4150	320102		<u>Markeringen op asfaltverhardingen</u>				
			<u>hoofdrijbaan/rotonde</u>				
4150	320102						
							

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6				OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	F	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
415010	320102	.	.	.	.	Aanbrengen lengtemarkering van thermoplastisch	km	3,00	F		
		.	.	.	.	markeringsmateriaal in km.					
		.	.	.	.	Thermoplast volledig op basis van natuurlijke, biobased					
		.	.	.	.	bindmiddelen.					
		.	.	.	.	Situering: t.p.v. de gerepareerde vakken in de					
		.	.	.	.	hoofdrijbaan/rotonde.					
		7.	.	.	.	Ononderbroken streep met sleuven ten behoeve van de					
		.	.	.	.	afwatering (h.o.h. 1,00 m sleufbreedte 30 mm)					
		.3.	.	.	.	Breedte: 0,15 m					
		.	3.	.	.	Op een dichte bitumineuze ondergrond	kg			3.150,00	L
		.	.	1.	.	Slofapplicatie: reflecterend thermoplastisch					
		.	.	.	.	markeringsmateriaal, laagdikte 3 mm; gerekend is met					
		.	.	.	.	een hoeveelheid van 7 kg/m ²					
		.	.	.	1	Kleur markeringsmateriaal: wit					
415020	320102	.	.	.	.	Aanbrengen lengtemarkering van thermoplastisch	km	3,00	F		
		.	.	.	.	markeringsmateriaal in km.					
		.	.	.	.	Thermoplast volledig op basis van natuurlijke, biobased					
		.	.	.	.	bindmiddelen.					
		.	.	.	.	Situering: t.p.v. de gerepareerde vakken in de					
		.	.	.	.	hoofdrijbaan. Betreft: dubbele asstrepen hoofdrijbaan.					
		4.	.	.	.	Onderbroken streep 9 - 3					
		.3.	.	.	.	Breedte: 0,15 m					
		.	3.	.	.	Op een dichte bitumineuze ondergrond	kg			2.363,00	L
		.	.	1.	.	Slofapplicatie: reflecterend thermoplastisch					
		.	.	.	.	markeringsmateriaal, laagdikte 3 mm; gerekend is met					
		.	.	.	.	een hoeveelheid van 7 kg/m ²					
		.	.	.	1	Kleur markeringsmateriaal: wit					
415030	320102	.	.	.	.	Aanbrengen lengtemarkering van thermoplastisch	km	3,00	F		
		.	.	.	.	markeringsmateriaal in km.					
		.	.	.	.	Thermoplast volledig op basis van natuurlijke, biobased					
		.	.	.	.	bindmiddelen.					
		.	.	.	.	Situering: t.p.v. de gerepareerde vakken in de					
		.	.	.	.	hoofdrijbaan/rotonde.					
		.	.	.	.	Betreft: kantstrepen hoofdrijbaan/rotonde					
		3.	.	.	.	Onderbroken streep 3 - 3					
		.3.	.	.	.	Breedte: 0,15 m					
		.	3.	.	.	Op een dichte bitumineuze ondergrond	kg			1.575,00	L
		.	.	1.	.	Slofapplicatie: reflecterend thermoplastisch					
		.	.	.	.	markeringsmateriaal, laagdikte 3 mm; gerekend is met					
		.	.	.	.	een hoeveelheid van 7 kg/m ²					
		.	.	.	1	Kleur markeringsmateriaal: wit					
415040	320102	.	.	.	.	Aanbrengen lengtemarkering van thermoplastisch	km	0,50	F		
		.	.	.	.	markeringsmateriaal in km.					
		.	.	.	.	Thermoplast volledig op basis van natuurlijke, biobased					
		.	.	.	.	bindmiddelen.					
		.	.	.	.	Situering: t.p.v. de gerepareerde vakken in de					
		.	.	.	.	rotonde/hoofdrijbaan.					
		.	.	.	.	Betreft: kant/asstrepen op					
		.	.	.	.	rotonde/hoofdrijbaan/kruispunten.					
		3.	.	.	.	Onderbroken streep 1 - 1					
		.3.	.	.	.	Breedte: 0,15 m					
		.	3.	.	.	Op een dichte bitumineuze ondergrond	kg			263,00	L
		.	.	1.	.	Slofapplicatie: reflecterend thermoplastisch					
		.	.	.	.	markeringsmateriaal, laagdikte 3 mm; gerekend is met					
		.	.	.	.	een hoeveelheid van 7 kg/m ²					
		.	.	.	1	Kleur markeringsmateriaal: wit					
		.	.	.	.						

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
415050	320102	. 3.2.3.1.1	Aanbrengen lengtemarkering van thermoplastisch markeringsmateriaal in km. Thermoplast volledig op basis van natuurlijke, biobased bindmiddelen. Situering: t.p.v. de gerepareerde vakken in de hoofdrijbaan/rotonde (fietspaddoorsteken) Onderbroken streep 0,50 - 0,50m Breedte: 0,10 m Op een dichte bitumineuze ondergrond Slofapplicatie: reflecterend thermoplastisch markeringsmateriaal, laagdikte 3 mm; gerekend is met een hoeveelheid van 7 kg/m ² Kleur markeringsmateriaal: wit	km	0,50	F
4151		. .	<u>Markeringen op cementgebonden verharding</u> <u>hoofdrijbaan/rotonde</u> Tot het aanbrengen van een markering op een cementgebonden ondergrond wordt tevens gerekend het aanbrengen van het door de producent van het markeringsmateriaal voorgeschreven voorstrijkmiddel. Deze wordt geacht in de prijs per eenheid te zitten.	kg		175,00 L
415110	320102	. 7.3.9. .1.1	Aanbrengen lengtemarkering van thermoplastisch markeringsmateriaal in km. Thermoplast volledig op basis van natuurlijke, biobased bindmiddelen. Situering: t.p.v. de gerepareerde vakken in de hoofdrijbaan/rotonde. Ononderbroken streep met sleuven ten behoeve van de afwatering (h.o.h. 1,00 m sleufbreedte 30 mm) Breedte: 0,15 m Op een betonverharding; ter plaatse van de aan te brengen markering de cementschijf van het wegoppervlak verwijderen door middel van gritstralen of waterstralen. Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting. Slofapplicatie: reflecterend thermoplastisch markeringsmateriaal, laagdikte 3 mm; gerekend is met een hoeveelheid van 7 kg/m ² Kleur markeringsmateriaal: wit	km	1,00	F
415120	320102	. 4.3.9. .1.1	Aanbrengen lengtemarkering van thermoplastisch markeringsmateriaal in km. Thermoplast volledig op basis van natuurlijke, biobased bindmiddelen. Situering: t.p.v. de gerepareerde vakken in de hoofdrijbaan. Betreft: dubbele asstrepen hoofdrijbaan. Onderbroken streep 9 - 3 Breedte: 0,15 m Op een betonverharding; ter plaatse van de aan te brengen markering de cementschijf van het wegoppervlak verwijderen door middel van gritstralen of waterstralen. Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting. Slofapplicatie: reflecterend thermoplastisch markeringsmateriaal, laagdikte 3 mm; gerekend is met een hoeveelheid van 7 kg/m ² Kleur markeringsmateriaal: wit	km	1,00	F
		. .1		kg		1.050,00 L
		. .1		kg		788,00 L

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6				OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
415130	320102	.	.	.	.	Aanbrengen lengtemarkering van thermoplastisch markeringsmateriaal in km. Thermoplast volledig op basis van natuurlijke, biobased bindmiddelen. Situering: t.p.v. de gerepareerde vakken in de hoofdrijbaan/rotonde Betreft: kantstrepen hoofdrijbaan/rotonde. 3. Onderbroken streep 3 - 3 .3. Breedte: 0,15 m .9. Op een betonverharding; ter plaatse van de aan te brengen markering de cementhuid van het wegoppervlak verwijderen door middel van gritstralen of waterstralen. Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting. . . .1. . . Slofapplicatie: reflecterend thermoplastisch markeringsmateriaal, laagdikte 3 mm; gerekend is met een hoeveelheid van 7 kg/m ²1 Kleur markeringsmateriaal: wit	km	1,00	F	
		.	.	.	.		kg		525,00	L
415140	320102	.	.	.	.	Aanbrengen lengtemarkering van thermoplastisch markeringsmateriaal in km. Thermoplast volledig op basis van natuurlijke, biobased bindmiddelen. Situering: t.p.v. de gerepareerde vakken in de rotonde/hoofdrijbaan. Betreft: kant/asstrepen op rotonde/hoofdrijbaan/kruispunten. 3. Onderbroken streep 1 - 1 .3. Breedte: 0,15 m .9. Op een betonverharding; ter plaatse van de aan te brengen markering de cementhuid van het wegoppervlak verwijderen door middel van gritstralen of waterstralen. Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting. . . .1. . . Slofapplicatie: reflecterend thermoplastisch markeringsmateriaal, laagdikte 3 mm; gerekend is met een hoeveelheid van 7 kg/m ²1 Kleur markeringsmateriaal: wit	km	0,50	F	
		.	.	.	.		kg		263,00	L
415150	320102	.	.	.	.	Aanbrengen lengtemarkering van thermoplastisch markeringsmateriaal in km. Thermoplast volledig op basis van natuurlijke, biobased bindmiddelen. Situering: t.p.v. de gerepareerde vakken in de hoofdrijbaan/rotonde (fietspaddoorsteken) 3. Onderbroken streep 0,50 - 0,50 .2. Breedte: 0,10 m .9. Op een betonverharding; ter plaatse van de aan te brengen markering de cementhuid van het wegoppervlak verwijderen door middel van gritstralen of waterstralen. Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting. . . .1. . . Slofapplicatie: reflecterend thermoplastisch markeringsmateriaal, laagdikte 3 mm; gerekend is met een hoeveelheid van 7 kg/m ²1 Kleur markeringsmateriaal: wit	km	0,50	F	
		.	.	.	.		kg		175,00	L
416		.	.	.	.	WEGMARKERINGEN VAN THERMOPLAST OP HOOFDRIJBAAN/ROTONDES's (br. 0,15m) >50m1				
4160		.	.	.	.	<u>Markeringen op asfaltverhardingen hoofdrijbaan/rotonde</u>				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE				OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
		1	2	3	4 : 5 : 6					
416130	320102	.	.	.	.	Aanbrengen lengtemarkering van thermoplastisch markeringsmateriaal in km. Thermoplast volledig op basis van natuurlijke, biobased bindmiddelen. Situering: t.p.v. de gerepareerde vakken in de hoofddrijbaan/rotonde Betreft: kantstrepen hoofddrijbaan/rotonde. 3. Onderbroken streep 3 - 3 .3. Breedte: 0,15 m .9. Op een betonverharding; ter plaatse van de aan te brengen markering de cementhuid van het wegoppervlak verwijderen door middel van gritstralen of waterstralen. Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting. . . .1. . . Slofapplicatie: reflecterend thermoplastisch markeringsmateriaal, laagdikte 3 mm; gerekend is met een hoeveelheid van 7 kg/m ²1 Kleur markeringsmateriaal: wit	km	2,00	F	
		.	.	.	.		kg		1.050,00	L
416140	320102	.	.	.	.	Aanbrengen lengtemarkering van thermoplastisch markeringsmateriaal in km. Thermoplast volledig op basis van natuurlijke, biobased bindmiddelen. Situering: t.p.v. de gerepareerde vakken in de rotonde/hoofddrijbaan. Betreft: kant/asstrepen op rotonde/hoofddrijbaan/kruispunten. 3. Onderbroken streep 1 - 1 .3. Breedte: 0,15 m .9. Op een betonverharding; ter plaatse van de aan te brengen markering de cementhuid van het wegoppervlak verwijderen door middel van gritstralen of waterstralen. Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting. . . .1. . . Slofapplicatie: reflecterend thermoplastisch markeringsmateriaal, laagdikte 3 mm; gerekend is met een hoeveelheid van 7 kg/m ²1 Kleur markeringsmateriaal: wit	km	1,00	F	
		.	.	.	.		kg		525,00	L
416150	320102	.	.	.	.	Aanbrengen lengtemarkering van thermoplastisch markeringsmateriaal in km. Thermoplast volledig op basis van natuurlijke, biobased bindmiddelen. Situering: t.p.v. de gerepareerde vakken in de hoofddrijbaan/rotonde (fietspaddoorsteken) 3. Onderbroken streep 0,50 - 0,50 .2. Breedte: 0,10 m .9. Op een betonverharding; ter plaatse van de aan te brengen markering de cementhuid van het wegoppervlak verwijderen door middel van gritstralen of waterstralen. Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting. . . .1. . . Slofapplicatie: reflecterend thermoplastisch markeringsmateriaal, laagdikte 3 mm; gerekend is met een hoeveelheid van 7 kg/m ²1 Kleur markeringsmateriaal: wit	km	1,00	F	
		.	.	.	.		kg		350,00	L
417		.	.	.	.	AANBRENGEN OVERIGE MARKERINGEN <50m²				
4170		.	.	.	.	<u>Aanbrengen thermoplastische markering op asfaltverharding (overige markering)</u>				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
417010	320112		Aanbrengen overige markering van thermoplastisch markeringsmateriaal. Thermoplast volledig op basis van natuurlijke, biobased bindmiddelen. Situering: t.p.v. de gerepareerde vakken in de hoofdrijbaan/rotondes/kruispunten 9. Markeringen bestaande uit: - streep 1 - 3 breed 0,45 m: = (0,45 m²) - stopstreep .. x 0,30 m: = (0,30 m²) - haaientanden 0,5 x 0,7 m: = (0,175 m²) - blokken 0,5 x 0,5 m: = (0,25 m²) - pijl rechtdoor 7,50 m: = (1,59 m²) - pijl rechtsaf 7,50 m: = (1,95 m²) - pijl linksaf 7,50 m: = (1,95 m²) - pijl rechts-linksaf 7,50 m: = (3,30 m²) - pijl rechts/links/rechtdoor = (4,06 m²) - verdrijfpijlen 7,50 m: = (2,37 m²) - pijl turbo combinatie: = (2,96 m²) - pijl turbo rechts-linksaf: = (1,53 m²) - pijl turbo rechtdoor : = (1,63 m²) - driehoeksvlak 4,00 x 1,00 m: = (1,84 m²) - driehoeksvlak 8,00 x 2,00 m: = (3,81 m²) - puntstukken (mid.gel.): = (var. m²) - bussymbool hoog 4,00 m: = (6,48 m²) - symbool 50 4,00 x 1,20 m: = (4,80 m²) - symbool 70 4,00 x 1,20 m: = (4,60 m²) - symbool bus 4,00 x 1,62m: = (6,48 m²) - symbool STOP 4,00 x 2,12m: = (8,48 m²) - sergeantstrepen br. 0,50 m: = (var. m²) .3. Op een dichte bitumineuze ondergrond .1. Slofapplicatie: reflecterend thermoplastisch markeringsmateriaal, laagdikte 3 mm; gerekend is met een hoeveelheid van 7 kg/m² .1 Kleur markeringsmateriaal: wit	m2	400,00	F
4171			<u>Aanbrengen thermoplastische markering op betonverharding (overige markering)</u>	kg		2.800,00 L
417110	320112		Aanbrengen overige markering van thermoplastisch markeringsmateriaal. Thermoplast volledig op basis van natuurlijke, biobased bindmiddelen. Situering: t.p.v. de gerepareerde vakken in de hoofdrijbaan/rotondes/kruispunten 9. Markeringen bestaande uit: - streep 1 - 3 breed 0,45 m: = (0,45 m²) - stopstreep .. x 0,30 m: = (0,30 m²) - haaientanden 0,5 x 0,7 m: = (0,175 m²) - blokken 0,5 x 0,5 m: = (0,25 m²) - pijl rechtdoor 7,50 m: = (1,59 m²) - pijl rechtsaf 7,50 m: = (1,95 m²) - pijl linksaf 7,50 m: = (1,95 m²) - pijl rechts-linksaf 7,50 m: = (3,30 m²) - pijl rechts/links/rechtdoor = (4,06 m²) - verdrijfpijlen 7,50 m: = (2,37 m²) - pijl turbo combinatie: = (2,96 m²) - pijl turbo rechts-linksaf: = (1,53 m²) - pijl turbo rechtdoor : = (1,63 m²) - driehoeksvlak 4,00 x 1,00 m: = (1,84 m²) - driehoeksvlak 8,00 x 2,00 m: = (3,81 m²) - puntstukken (mid.gel.): = (var. m²) - bussymbool hoog 4,00 m: = (6,48 m²) - symbool 50 4,00 x 1,20 m: = (4,80 m²) - symbool 70 4,00 x 1,20 m: = (4,60 m²) - symbool bus 4,00 x 1,62m: = (6,48 m²) - symbool STOP 4,00 x 2,12m: = (8,48 m²) - sergeantstrepen br. 0,50 m: = (var. m²) .9. Op een betonverharding; ter plaatse van de aan te brengen markering de cementhuid van het	m2	100,00	F

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
418			wegoppervlak verwijderen door middel van gritstralen of waterstralen. Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting.	kg		700,00	L
4180		1.	Slofapplicatie: reflecterend thermoplastisch markeringsmateriaal, laagdikte 3 mm; gerekend is met een hoeveelheid van 7 kg/m2				
		1	Kleur markeringsmateriaal: wit				
418010	320112		AANBRENGEN OVERIGE MARKERINGEN >50m2				
			<u>Aanbrengen thermoplastische markering op asfaltverharding (overige markering)</u>				
			Aanbrengen overige markering van thermoplastisch markeringsmateriaal.	m2	600,00	F	
			Thermoplast volledig op basis van natuurlijke, biobased bindmiddelen.				
			Situering: t.p.v. de gerepareerde vakken in de hoofdrijbaan/rotondes/kruispunten				
		9.	Markeringen bestaande uit:				
			- streep 1 - 3 breed 0,45 m: = (0,45 m²)				
			- stopstreep .. x 0,30 m: = (0,30 m²)				
			- haaientanden 0,5 x 0,7 m: = (0,175 m²)				
			- blokken 0,5 x 0,5 m: = (0,25 m²)				
			- pijl rechtdoor 7,50 m: = (1,59 m²)				
			- pijl rechtsaf 7,50 m: = (1,95 m²)				
			- pijl linksaf 7,50 m: = (1,95 m²)				
			- pijl rechts-linksaf 7,50 m: = (3,30 m²)				
			- pijl rechts/links/rechtdoor = (4,06 m²)				
			- verdrijfpijlen 7,50 m: = (2,37 m²)				
			- pijl turbo combinatie: = (2,96 m²)				
			- pijl turbo rechts-linksaf: = (1,53 m²)				
			- pijl turbo rechtdoor : = (1,63 m²)				
			- driehoeksvlak 4,00 x 1,00 m: = (1,84 m²)				
			- driehoeksvlak 8,00 x 2,00 m: = (3,81 m²)				
			- puntstukken (mid.gel.): = (var. m²)				
			- bussymbool hoog 4,00 m: = (6,48 m²)				
			- symbool 50 4,00 x 1,20 m: = (4,80 m²)				
			- symbool 70 4,00 x 1,20 m: = (4,60 m²)				
			- symbool bus 4,00 x 1,62m: = (6,48 m²)				
			- symbool STOP 4,00 x 2,12m: = (8,48 m²)				
			- sergeantstrepen br. 0,50 m: = (var. m²)				
4181		3. . .	Op een dichte bitumineuze ondergrond	kg		4.200,00	L
		1.	Slofapplicatie: reflecterend thermoplastisch markeringsmateriaal, laagdikte 3 mm; gerekend is met een hoeveelheid van 7 kg/m2				
		1	Kleur markeringsmateriaal: wit				
			<u>Aanbrengen thermoplastische markering op betonverharding (overige markering)</u>				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6				
418110	320112		Aanbrengen overige markering van thermoplastisch markeringsmateriaal. Thermoplast volledig op basis van natuurlijke, biobased bindmiddelen. Situering: t.p.v. de gerepareerde vakken in de hoofdrijbaan/rotondes/kruispunten 9. Markeringen bestaande uit: - streep 1 - 3 breed 0,45 m: = (0,45 m²) - stopstreep .. x 0,30 m: = (0,30 m²) - haaiantanden 0,5 x 0,7 m: = (0,175 m²) - blokken 0,5 x 0,5 m: = (0,25 m²) - pijl rechtdoor 7,50 m: = (1,59 m²) - pijl rechtsaf 7,50 m: = (1,95 m²) - pijl linksaf 7,50 m: = (1,95 m²) - pijl rechts-linksaf 7,50 m: = (3,30 m²) - pijl rechts/links/rechtdoor = (4,06 m²) - verdrijfpijlen 7,50 m: = (2,37 m²) - pijl turbo combinatie: = (2,96 m²) - pijl turbo rechts-linksaf: = (1,53 m²) - pijl turbo rechtdoor : = (1,63 m²) - driehoeksvlak 4,00 x 1,00 m: = (1,84 m²) - driehoeksvlak 8,00 x 2,00 m: = (3,81 m²) - puntstukken (mid.gel.): = (var. m²) - bussymbool hoog 4,00 m: = (6,48 m²) - symbool 50 4,00 x 1,20 m: = (4,80 m²) - symbool 70 4,00 x 1,20 m: = (4,60 m²) - symbool bus 4,00 x 1,62m: = (6,48 m²) - symbool STOP 4,00 x 2,12m: = (8,48 m²) - sergeantstrepen br. 0,50 m: = (var. m²) 9. Op een betonverharding; ter plaatse van de aan te brengen markering de cementschud van het wegoppervlak verwijderen door middel van gritstralen of waterstralen. Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting. 1. Slopapplicatie: reflecterend thermoplastisch markeringsmateriaal, laagdikte 3 mm; gerekend is met een hoeveelheid van 7 kg/m² 1 Kleur markeringsmateriaal: wit	m2	200,00	F
42			VERVANGEN BESTAANDE MARKERINGEN De wegvakken/rotondes/kruispunten/fietspaden/ waarop de bestaande markering moet worden vervangen zullen door de opdrachtgever verstrekt worden			
420			VOORBEREIDENDE WERKZAAMHEDEN			
4200			<u>Inmeten/Uitzetten wegmarkeringen/markeringsstippen</u>			
420010	320199		Inmeten bestaande wegmarkeringen Betreft: het inmeten van bestaande markeringen per deelopdracht.	keer	25,00	F
420020	320199		Uitzetten wegmarkeringen (lengtemarkeringen). Betreft: het verrichten van uitzetwerk t.b.v. de aan te brengen markeringen volgens bestekspostgroepen 421 422,423 en 424 .	km	582,50	F
420030	320199		Uitzetten wegmarkeringen (overige markeringen). Betreft: het verrichten van uitzetwerk t.b.v. de aan te brengen markeringen volgens bestekspostgroep 425 .	m2	1.500,00	F
421			WEGMARKERINGEN VAN THERMOPLAST OP FIETSPADEN (br. 0,05m)			

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
4210			<u>Aanbrengen kantmarkeringen fietspaden</u> Tot het aanbrengen van een markering op een cementgebonden ondergrond wordt tevens gerekend het aanbrengen van het door de producent van het markeringsmateriaal voorgeschreven voorstrijkmiddel. Deze wordt geacht in de prijs per eenheid te zitten.				
421010	320102		Aanbrengen lengtemarkering van thermoplastisch markeringsmateriaal in km. Thermoplast volledig op basis van natuurlijke, biobased bindmiddelen. Situering: kantmarkering op vrijliggende fietspaden 7. Ononderbroken streep met sleuven ten behoeve van de afwatering h.o.h. 0,50m Bij de sleuven mag er geen markeringsmateriaal aanwezig zijn. 1. Breedte: 0,05 m 3. Op een dichte bitumineuze ondergrond 3. Spuitapplicatie: verspuikbaar reflecterend thermoplastisch markeringsmateriaal, laagdikte 1,5 mm; gerekend is met een hoeveelheid van 3,00 kg/m2 1 Kleur markeringsmateriaal: wit	km	50,00	F	
421110	320102		Aanbrengen lengtemarkering van thermoplastisch markeringsmateriaal in km. Thermoplast volledig op basis van natuurlijke, biobased bindmiddelen. Situering: kantmarkering op vrijliggende fietspaden 7. Ononderbroken streep met sleuven ten behoeve van de afwatering h.o.h. 0,50m Bij de sleuven mag er geen markeringsmateriaal aanwezig zijn. 1. Breedte: 0,05 m 9. Op een betonverharding; ter plaatse van de aan te brengen markering de cementshuid van het wegoppervlak verwijderen door middel van gritstralen of waterstralen. Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting. 3. Spuitapplicatie: verspuikbaar reflecterend thermoplastisch markeringsmateriaal, laagdikte 1,5 mm; gerekend is met een hoeveelheid van 3,00 kg/m2 1 Kleur markeringsmateriaal: wit	km	25,00	F	
421210	320102		Aanbrengen lengtemarkering van thermoplastisch markeringsmateriaal in km. Thermoplast volledig op basis van natuurlijke, biobased bindmiddelen. Situering: kantmarkering op vrijliggende fietspaden 7. Ononderbroken streep met sleuven ten behoeve van de afwatering h.o.h. 0,50m Bij de sleuven mag er geen markeringsmateriaal aanwezig zijn 1. Breedte: 0,05 m 6. Op straatwerk 3. Spuitapplicatie: verspuikbaar reflecterend thermoplastisch markeringsmateriaal, laagdikte 1,5 mm; gerekend is met een hoeveelheid van 3,00 kg/m2 1 Kleur markeringsmateriaal: wit	km	5,00	F	
4213			<u>Aanbrengen asmarkeringen op fietspaden 0,30-2,70m</u> Tot het aanbrengen van een markering op een cementgebonden ondergrond wordt tevens gerekend het aanbrengen van het door de producent van het markeringsmateriaal voorgeschreven voorstrijkmiddel. Deze wordt geacht in de prijs per eenheid te zitten.				
				kg			7.500,00 L
				kg			3.750,00 L
				kg			750,00 L

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
421300	320102	. 6.1.3.3.1	Aanbrengen lengtemarkering van thermoplastisch markeringsmateriaal in km. Thermoplast volledig op basis van natuurlijke, biobased bindmiddelen. Situering: asstreep dubbel bereden fietspad Onderbroken streep 0,30 - 2,70 Breedte: 0,05 m Op een dichte bitumineuze ondergrond Spuitapplicatie: verspuikbaar reflecterend thermoplastisch markeringsmateriaal, laagdikte 1,5 mm; gerekend is met een hoeveelheid van 3,00 kg/m2 Kleur markeringsmateriaal: wit	km kg	10,00 F	150,00 L
421310	320102	. 6.1.9. .3. .1	Aanbrengen lengtemarkering van thermoplastisch markeringsmateriaal in km. Thermoplast volledig op basis van natuurlijke, biobased bindmiddelen. Situering: asstreep dubbel bereden fietspad Onderbroken streep 0,30 - 2,70 Breedte: 0,05 m Op een betonverharding; ter plaatse van de aan te brengen markering de cementhuid van het weggoppervlak verwijderen door middel van gritstralen of waterstralen. Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting. Spuitapplicatie: verspuikbaar reflecterend thermoplastisch markeringsmateriaal, laagdikte 1,5 mm; gerekend is met een hoeveelheid van 3,00 kg/m2 Kleur markeringsmateriaal: wit	km kg	5,00 F	75,00 L
421320	320102	. 6.1.6.3. .1	Aanbrengen lengtemarkering van thermoplastisch markeringsmateriaal in km. Thermoplast volledig op basis van natuurlijke, biobased bindmiddelen. Situering: asstreep dubbel bereden fietspad Onderbroken streep 0,30 - 2,70 Breedte: 0,05 m Op straatwerk Spuitapplicatie: verspuikbaar reflecterend thermoplastisch markeringsmateriaal, laagdikte 1,5 mm; gerekend is met een hoeveelheid van 3,00 kg/m2 Kleur markeringsmateriaal: wit	km kg	2,50 F	38,00 L
422			WEGMARKERINGEN VAN THERMOPLAST OP HOOFDRIJBAAN (br. 0,15m)			
4220			<u>Markeringen op asphaltverhardingen hoofdrijbaan</u>			
422010	320102	. 7.3.3.1.1	Aanbrengen lengtemarkering van thermoplastisch markeringsmateriaal in km. Thermoplast volledig op basis van natuurlijke, biobased bindmiddelen. Betreft: dubbele asstroken hoofdrijbaan Ononderbroken streep met sleuven ten behoeve van de afwatering (h.o.h. 1,00 m sleuf breedte 30 mm) Breedte: 0,15 m Op een dichte bitumineuze ondergrond Slofapplicatie: reflecterend thermoplastisch markeringsmateriaal, laagdikte 3 mm; gerekend is met een hoeveelheid van 7 kg/m2 Kleur markeringsmateriaal: wit	km kg	100,00 F	105.000,00 L

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6				OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
422020	320102	.	.	.	.	Aanbrengen lengtemarkering van thermoplastisch	km	100,00	F	
		.	.	.	.	markeringsmateriaal in km.				
		.	.	.	.	Thermoplast volledig op basis van natuurlijke, biobased				
		.	.	.	.	bindmiddelen.				
		.	.	.	.	Betreft: dubbele asstrepen hoofdrijbaan.				
		4.	.	.	.	Onderbroken streep 9 - 3				
		.3.	.	.	.	Breedte: 0,15 m				
		.	3.	.	.	Op een dichte bitumineuze ondergrond	kg		78.750,00	L
		.	.	1.	.	Slofapplicatie: reflecterend thermoplastisch				
		.	.	.	.	markeringsmateriaal, laagdikte 3 mm; gerekend is met				
		.	.	.	.	een hoeveelheid van 7 kg/m ²				
		.	.	.	1	Kleur markeringsmateriaal: wit				
422040	320102	.	.	.	.	Aanbrengen lengtemarkering van thermoplastisch	km	100,00	F	
		.	.	.	.	markeringsmateriaal in km.				
		.	.	.	.	Thermoplast volledig op basis van natuurlijke, biobased				
		.	.	.	.	bindmiddelen.				
		.	.	.	.	Betreft: kantstrepen hoofdrijbaan.				
		3.	.	.	.	Onderbroken streep 3 - 3				
		.3.	.	.	.	Breedte: 0,15 m				
		.	3.	.	.	Op een dichte bitumineuze ondergrond	kg		52.500,00	L
		.	.	1.	.	Slofapplicatie: reflecterend thermoplastisch				
		.	.	.	.	markeringsmateriaal, laagdikte 3 mm; gerekend is met				
		.	.	.	.	een hoeveelheid van 7 kg/m ²				
		.	.	.	1	Kleur markeringsmateriaal: wit				
4221		.	.	.	.	<u>Markeringen op cementgebonden verharding</u>				
		.	.	.	.	<u>hoofdrijbaan</u>				
		.	.	.	.	Tot het aanbrengen van een markering op een				
		.	.	.	.	cementgebonden ondergrond wordt tevens gerekend				
		.	.	.	.	het aanbrengen van het door de producent van het				
		.	.	.	.	markeringsmateriaal voorgeschreven voorstrijkmiddel.				
		.	.	.	.	Deze wordt geacht in de prijs per eenheid te zitten.				
422110	320102	.	.	.	.	Aanbrengen lengtemarkering van thermoplastisch	km	25,00	F	
		.	.	.	.	markeringsmateriaal in km.				
		.	.	.	.	Thermoplast volledig op basis van natuurlijke, biobased				
		.	.	.	.	bindmiddelen.				
		.	.	.	.	Betreft: dubbele asstrepen hoofdrijbaan.				
		7.	.	.	.	Ononderbroken streep met sleuven ten behoeve van de				
		.	.	.	.	afwatering (h.o.h. 1,00 m sleufbreedte 30 mm)				
		.3.	.	.	.	Breedte: 0,15 m				
		.	9.	.	.	Op een betonverharding; ter plaatse van de aan te				
		.	.	.	.	brenge markering de cementhuid van het				
		.	.	.	.	wegoppervlak verwijderen door middel van gritstralen of				
		.	.	.	.	waterstralen. Vrijgekomen materialen vervoeren naar				
		.	.	.	.	een inrichting.	kg		26.250,00	L
		.	.	1.	.	Slofapplicatie: reflecterend thermoplastisch				
		.	.	.	.	markeringsmateriaal, laagdikte 3 mm; gerekend is met				
		.	.	.	.	een hoeveelheid van 7 kg/m ²				
		.	.	.	1	Kleur markeringsmateriaal: wit				
422130	320102	.	.	.	.	Aanbrengen lengtemarkering van thermoplastisch	km	25,00	F	
		.	.	.	.	markeringsmateriaal in km.				
		.	.	.	.	Thermoplast volledig op basis van natuurlijke, biobased				
		.	.	.	.	bindmiddelen.				
		.	.	.	.	Betreft: dubbele asstrepen hoofdrijbaan.				
		2.	.	.	.	Onderbroken streep 9 - 3				
		.3.	.	.	.	Breedte: 0,15 m				
		.	9.	.	.	Op een betonverharding; ter plaatse van de aan te				
		.	.	.	.	brenge markering de cementhuid van het				
		.	.	.	.	wegoppervlak verwijderen door middel van gritstralen of				
		.	.	.	.	waterstralen. Vrijgekomen materialen vervoeren naar				
		.	.	.	.	een inrichting.	kg		19.688,00	L
		.	.	1.	.	Slofapplicatie: reflecterend thermoplastisch				
		.	.	.	.	markeringsmateriaal, laagdikte 3 mm; gerekend is met				
		.	.	.	.	een hoeveelheid van 7 kg/m ²				
		.	.	.	1	Kleur markeringsmateriaal: wit				

BESTEKS- POST- NUMMER	HOOFD- CODE	CATALOGUSNUMMER						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING			
		1	2	3	4	5	6							
423050	320102	.	.	.	.	.	.	Aanbrengen lengtemarkering van thermoplastisch markeringsmateriaal in km. Thermoplast volledig op basis van natuurlijke, biobased bindmiddelen. Betreft: fietspaddoorsteken nabij rotonde's 3. Onderbroken streep 0,50 - 0,50m .2. Breedte: 0,10 m .3. Op een dichte bitumineuze ondergrond .1. Slofapplicatie: reflecterend thermoplastisch markeringsmateriaal, laagdikte 3 mm; gerekend is met een hoeveelheid van 7 kg/m2 .1 Kleur markeringsmateriaal: wit	km	2,50	F			
4231		.	.	.	.	.	.	<u>Markeringen op cementgebonden verharding rotondes</u> Tot het aanbrengen van een markering op een cementgebonden ondergrond wordt tevens gerekend het aanbrengen van het door de producent van het markeringsmateriaal voorgeschreven voorstrijkmiddel. Deze wordt geacht in de prijs per eenheid te zitten.	kg				875,00	L
423110	320102	.	.	.	.	.	.	Aanbrengen lengtemarkering van thermoplastisch markeringsmateriaal in km. Thermoplast volledig op basis van natuurlijke, biobased bindmiddelen. Betreft: markeringen op rotonde's 7. Ononderbroken streep met sleuven ten behoeve van de afwatering (h.o.h. 1,00 m sleufbreedte 30 mm) .3. Breedte: 0,15 m .9. Op een betonverharding; ter plaatse van de aan te brengen markering de cementhuid van het wegoppervlak verwijderen door middel van gritstralen of waterstralen. Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting. .1. Slofapplicatie: reflecterend thermoplastisch markeringsmateriaal, laagdikte 3 mm; gerekend is met een hoeveelheid van 7 kg/m2 .1 Kleur markeringsmateriaal: wit	km	10,00	F			
423130	320102	.	.	.	.	.	.	Aanbrengen lengtemarkering van thermoplastisch markeringsmateriaal in km. Thermoplast volledig op basis van natuurlijke, biobased bindmiddelen. Betreft: markeringen op rotonde's 3. Onderbroken streep 3 - 3 .3. Breedte: 0,15 m .9. Op een betonverharding; ter plaatse van de aan te brengen markering de cementhuid van het wegoppervlak verwijderen door middel van gritstralen of waterstralen. Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting. .1. Slofapplicatie: reflecterend thermoplastisch markeringsmateriaal, laagdikte 3 mm; gerekend is met een hoeveelheid van 7 kg/m2 .1 Kleur markeringsmateriaal: wit	kg	10,00	F		5.250,00	L

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6				OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
423140	320102	.	.	.	.	Aanbrengen lengtemarkering van thermoplastisch markeringsmateriaal in km. Thermoplast volledig op basis van natuurlijke, biobased bindmiddelen. Betreft: markeringen op rotonde's Onderbroken streep 1 - 1 3. Breedte: 0,15 m .3. Op een betonverharding; ter plaatse van de aan te .9. brengen markering de cementhuid van het wegoppervlak verwijderen door middel van gritstralen of waterstralen. Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting. 1. Slofapplicatie: reflecterend thermoplastisch markeringsmateriaal, laagdikte 3 mm; gerekend is met een hoeveelheid van 7 kg/m ² 1 Kleur markeringsmateriaal: wit	km	2,50	F	
		.	.	.	.		kg		1.313,00	L
423150	320102	.	.	.	.	Aanbrengen lengtemarkering van thermoplastisch markeringsmateriaal in km. Thermoplast volledig op basis van natuurlijke, biobased bindmiddelen. Betreft: fietspaddoorsteken nabij rotonde's 3. Onderbroken streep 0,50 - 0,50 .2. Breedte: 0,10 m .9. Op een betonverharding; ter plaatse van de aan te brengen markering de cementhuid van het wegoppervlak verwijderen door middel van gritstralen of waterstralen. Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting. 1. Slofapplicatie: reflecterend thermoplastisch markeringsmateriaal, laagdikte 3 mm; gerekend is met een hoeveelheid van 7 kg/m ² 1 Kleur markeringsmateriaal: wit	km	2,50	F	
		.	.	.	.		kg		875,00	L
424		.	.	.	.	WEGMARKERINGEN VAN THERMOPLAST OP KRUISPUNTEN (br. 0,15m)				
4240		.	.	.	.	<u>Markeringen op asfaltverhardingen kruispunten</u>				
424010	320102	.	.	.	.	Aanbrengen lengtemarkering van thermoplastisch markeringsmateriaal in km. Thermoplast volledig op basis van natuurlijke, biobased bindmiddelen. Betreft: markeringen op kruispunten 7. Ononderbroken streep met sleuven ten behoeve van de afwatering (h.o.h. 1,00 m sleufbreedte 30 mm) .3. Breedte: 0,15 m .3. Op een dichte bitumineuze ondergrond 1. Slofapplicatie: reflecterend thermoplastisch markeringsmateriaal, laagdikte 3 mm; gerekend is met een hoeveelheid van 7 kg/m ² 1 Kleur markeringsmateriaal: wit	km	10,00	F	
		.	.	.	.		kg		10.500,00	L
424020	320102	.	.	.	.	Aanbrengen lengtemarkering van thermoplastisch markeringsmateriaal in km. Thermoplast volledig op basis van natuurlijke, biobased bindmiddelen. Betreft: markeringen op kruispunten 2. Onderbroken streep 3 - 9 .3. Breedte: 0,15 m .3. Op een dichte bitumineuze ondergrond 1. Slofapplicatie: reflecterend thermoplastisch markeringsmateriaal, laagdikte 3 mm; gerekend is met een hoeveelheid van 7 kg/m ² 1 Kleur markeringsmateriaal: wit	km	5,00	F	
		.	.	.	.		kg		1.313,00	L

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6				OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
424030	320102	.	.	.	.	Aanbrengen lengtemarkering van thermoplastisch	km	10,00	F	
		.	.	.	.	markeringsmateriaal in km.				
		.	.	.	.	Thermoplast volledig op basis van natuurlijke, biobased				
		.	.	.	.	bindmiddelen.				
		.	.	.	.	Betreft: markeringen op kruispunten				
		3.	.	.	.	Onderbroken streep 3 - 3				
		.3.	.	.	.	Breedte: 0,15 m				
		.	3.	.	.	Op een dichte bitumineuze ondergrond	kg			5.250,00 L
		.	.	1.	.	Slofapplicatie: reflecterend thermoplastisch				
		.	.	.	.	markeringsmateriaal, laagdikte 3 mm; gerekend is met				
		.	.	.	.	een hoeveelheid van 7 kg/m ²				
		.	.	.	1	Kleur markeringsmateriaal: wit				
424040	320102	.	.	.	.	Aanbrengen lengtemarkering van thermoplastisch	km	2,50	F	
		.	.	.	.	markeringsmateriaal in km.				
		.	.	.	.	Thermoplast volledig op basis van natuurlijke, biobased				
		.	.	.	.	bindmiddelen.				
		.	.	.	.	Betreft: markeringen op kruispunten/hoofddrijbanen				
		3.	.	.	.	Onderbroken streep 1 - 1				
		.3.	.	.	.	Breedte: 0,15 m				
		.	3.	.	.	Op een dichte bitumineuze ondergrond	kg			1.313,00 L
		.	.	1.	.	Slofapplicatie: reflecterend thermoplastisch				
		.	.	.	.	markeringsmateriaal, laagdikte 3 mm; gerekend is met				
		.	.	.	.	een hoeveelheid van 7 kg/m ²				
		.	.	.	1	Kleur markeringsmateriaal: wit				
424050	320102	.	.	.	.	Aanbrengen lengtemarkering van thermoplastisch	km	2,50	F	
		.	.	.	.	markeringsmateriaal in km.				
		.	.	.	.	Thermoplast volledig op basis van natuurlijke, biobased				
		.	.	.	.	bindmiddelen.				
		.	.	.	.	Betreft: fietspaddoorsteken op kruispunten				
		3.	.	.	.	Onderbroken streep 0,50 - 0,50m				
		.2.	.	.	.	Breedte: 0,10 m				
		.	3.	.	.	Op een dichte bitumineuze ondergrond	kg			875,00 L
		.	.	1.	.	Slofapplicatie: reflecterend thermoplastisch				
		.	.	.	.	markeringsmateriaal, laagdikte 3 mm; gerekend is met				
		.	.	.	.	een hoeveelheid van 7 kg/m ²				
		.	.	.	1	Kleur markeringsmateriaal: wit				
4241		.	.	.	.	<u>Markeringen op cementgebonden verharding</u>				
		.	.	.	.	<u>kruispunten</u>				
		.	.	.	.	Tot het aanbrengen van een markering op een				
		.	.	.	.	cementgebonden ondergrond wordt tevens gerekend				
		.	.	.	.	het aanbrengen van het door de producent van het				
		.	.	.	.	markeringsmateriaal voorgeschreven voorstrijkmiddel.				
		.	.	.	.	Deze wordt geacht in de prijs per eenheid te zitten.				
424110	320102	.	.	.	.	Aanbrengen lengtemarkering van thermoplastisch	km	10,00	F	
		.	.	.	.	markeringsmateriaal in km.				
		.	.	.	.	Thermoplast volledig op basis van natuurlijke, biobased				
		.	.	.	.	bindmiddelen.				
		.	.	.	.	Betreft: markeringen op kruispunten				
		7.	.	.	.	Ononderbroken streep met sleuven ten behoeve van de				
		.	.	.	.	afwatering (h.o.h. 1,00 m sleufbreedte 30 mm)				
		.3.	.	.	.	Breedte: 0,15 m				
		.	9.	.	.	Op een betonverharding; ter plaatse van de aan te				
		.	.	.	.	brengen markering de cementschud van het				
		.	.	.	.	wegoppervlak verwijderen door middel van gritstralen of				
		.	.	.	.	waterstralen. Vrijgekomen materialen vervoeren naar				
		.	.	.	.	een inrichting.				
		.	.	1.	.	Slofapplicatie: reflecterend thermoplastisch	kg			10.500,00 L
		.	.	.	.	markeringsmateriaal, laagdikte 3 mm; gerekend is met				
		.	.	.	.	een hoeveelheid van 7 kg/m ²				
		.	.	.	1	Kleur markeringsmateriaal: wit				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6				OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
424120	320102	.	.	.	.	Aanbrengen lengtemarkering van thermoplastisch	km	5,00	F	
		.	.	.	.	markeringsmateriaal in km.				
		.	.	.	.	Thermoplast volledig op basis van natuurlijke, biobased				
		.	.	.	.	bindmiddelen.				
		.	.	.	.	Betreft: markeringen op kruispunten				
		2.	.	.	.	Onderbroken streep 3 - 9				
		.3.	.	.	.	Breedte: 0,15 m				
		.	9.	.	.	Op een betonverharding; ter plaatse van de aan te				
		.	.	.	.	brenge markering de cementhuid van het				
		.	.	.	.	wegoppervlak verwijderen door middel van gritstralen of				
424130	320102	.	.	.	.	waterstralen. Vrijgekomen materialen vervoeren naar				
		.	.	.	.	een inrichting.				
		.	.	1.	.	Slofapplicatie: reflecterend thermoplastisch	kg			1.313,00
		.	.	.	.	markeringsmateriaal, laagdikte 3 mm; gerekend is met				L
		.	.	.	.	een hoeveelheid van 7 kg/m ²				
		.	.	.	1	Kleur markeringsmateriaal: wit				
		.	.	.	.					
		.	.	.	.	Aanbrengen lengtemarkering van thermoplastisch	km	10,00	F	
		.	.	.	.	markeringsmateriaal in km.				
		.	.	.	.	Thermoplast volledig op basis van natuurlijke, biobased				
424140	320102	.	.	.	.	bindmiddelen.				
		.	.	.	.	Betreft: markeringen op kruispunten				
		3.	.	.	.	Onderbroken streep 3 - 3				
		.3.	.	.	.	Breedte: 0,15 m				
		.	9.	.	.	Op een betonverharding; ter plaatse van de aan te				
		.	.	.	.	brenge markering de cementhuid van het				
		.	.	.	.	wegoppervlak verwijderen door middel van gritstralen of				
		.	.	.	.	waterstralen. Vrijgekomen materialen vervoeren naar				
		.	.	.	.	een inrichting.				
		.	.	1.	.	Slofapplicatie: reflecterend thermoplastisch	kg			5.250,00
424150	320102	.	.	.	.	markeringsmateriaal, laagdikte 3 mm; gerekend is met				L
		.	.	.	.	een hoeveelheid van 7 kg/m ²				
		.	.	.	1	Kleur markeringsmateriaal: wit				
		.	.	.	.					
		.	.	.	.	Aanbrengen lengtemarkering van thermoplastisch	km	2,50	F	
		.	.	.	.	markeringsmateriaal in km.				
		.	.	.	.	Thermoplast volledig op basis van natuurlijke, biobased				
		.	.	.	.	bindmiddelen.				
		.	.	.	.	Betreft: markeringen op kruispunten				
		3.	.	.	.	Onderbroken streep 1 - 1				
424150	320102	.3.	.	.	.	Breedte: 0,15 m				
		.	9.	.	.	Op een betonverharding; ter plaatse van de aan te				
		.	.	.	.	brenge markering de cementhuid van het				
		.	.	.	.	wegoppervlak verwijderen door middel van gritstralen of				
		.	.	.	.	waterstralen. Vrijgekomen materialen vervoeren naar				
		.	.	.	.	een inrichting.				
		.	.	1.	.	Slofapplicatie: reflecterend thermoplastisch	kg			1.313,00
		.	.	.	.	markeringsmateriaal, laagdikte 3 mm; gerekend is met				L
		.	.	.	.	een hoeveelheid van 7 kg/m ²				
		.	.	.	1	Kleur markeringsmateriaal: wit				
424150	320102	.	.	.	.					
		.	.	.	.	Aanbrengen lengtemarkering van thermoplastisch	km	2,50	F	
		.	.	.	.	markeringsmateriaal in km.				
		.	.	.	.	Thermoplast volledig op basis van natuurlijke, biobased				
		.	.	.	.	bindmiddelen.				
		.	.	.	.	Betreft: fietspaddoorsteken op kruispunten				
		3.	.	.	.	Onderbroken streep 0,50 - 0,50				
		.2.	.	.	.	Breedte: 0,10 m				
		.	9.	.	.	Op een betonverharding; ter plaatse van de aan te				
		.	.	.	.	brenge markering de cementhuid van het				
424150	320102	.	.	.	.	wegoppervlak verwijderen door middel van gritstralen of				
		.	.	.	.	waterstralen. Vrijgekomen materialen vervoeren naar				
		.	.	.	.	een inrichting.				
		.	.	1.	.	Slofapplicatie: reflecterend thermoplastisch	kg			875,00
		.	.	.	.	markeringsmateriaal, laagdikte 3 mm; gerekend is met				L
		.	.	.	.	een hoeveelheid van 7 kg/m ²				
		.	.	.	1	Kleur markeringsmateriaal: wit				
		.	.	.	.					
		.	.	.	.					
		.	.	.	.					

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
425			AANBRENGEN OVERIGE MARKERINGEN				
4250			<u>Aanbrengen thermoplastische markering op asfaltverharding (overige markering)</u>				
425010	320112		Aanbrengen overige markering van thermoplastisch markeringsmateriaal. Thermoplast volledig op basis van natuurlijke, biobased bindmiddelen. Betreft: aanbrengen figuraties rotondes/kruispunten/hoofdrijbanen 9. Markeringen bestaande uit: - streep 1 - 3 breed 0,45 m: = (0,45 m²) - stopstreep .. x 0,30 m: = (0,30 m²) - haaiantanden 0,5 x 0,7 m: = (0,175 m²) - blokken 0,5 x 0,5 m: = (0,25 m²) - pijl rechtdoor 7,50 m: = (1,59 m²) - pijl rechtsaf 7,50 m: = (1,95 m²) - pijl linksaf 7,50 m: = (1,95 m²) - pijl rechts-linksaf 7,50 m: = (3,30 m²) - pijl rechts/links/rechtdoor = (4,06 m²) - verdrijfpijlen 7,50 m: = (2,37 m²) - pijl turbo combinatie: = (2,96 m²) - pijl turbo rechts-linksaf: = (1,53 m²) - pijl turbo rechtdoor : = (1,63 m²) - driehoeksvlak 4,00 x 1,00 m: = (1,84 m²) - driehoeksvlak 8,00 x 2,00 m: = (3,81 m²) - puntstukken (mid.gel.): = (var. m²) - bussymbool hoog 4,00 m: = (6,48 m²) - symbool 50 4,00 x 1,20 m: = (4,80 m²) - symbool 70 4,00 x 1,20 m: = (4,60 m²) - symbool bus 4,00 x 1,62m: = (6,48 m²) - symbool STOP 4,00 x 2,12m: = (8,48 m²) - sergeantstrepen br. 0,50 m: = (var. m²) .3. Op een dichte bitumineuze ondergrond .1. Slofapplicatie: reflecterend thermoplastisch markeringsmateriaal, laagdikte 3 mm; gerekend is met een hoeveelheid van 7 kg/m² .1 Kleur markeringsmateriaal: wit	m2	1.000,00	F	
4251			<u>Aanbrengen thermoplastische markering op betonverharding (overige markering)</u>				
425110	320112		Aanbrengen overige markering van thermoplastisch markeringsmateriaal. Thermoplast volledig op basis van natuurlijke, biobased bindmiddelen. Betreft: aanbrengen figuraties rotondes/kruispunten/hoofdrijbanen 9. Markeringen bestaande uit: - streep 1 - 3 breed 0,45 m: = (0,45 m²) - stopstreep .. x 0,30 m: = (0,30 m²) - haaiantanden 0,5 x 0,7 m: = (0,175 m²) - blokken 0,5 x 0,5 m: = (0,25 m²) - pijl rechtdoor 7,50 m: = (1,59 m²) - pijl rechtsaf 7,50 m: = (1,95 m²) - pijl linksaf 7,50 m: = (1,95 m²) - pijl rechts-linksaf 7,50 m: = (3,30 m²) - pijl rechts/links/rechtdoor = (4,06 m²) - verdrijfpijlen 7,50 m: = (2,37 m²) - pijl turbo combinatie: = (2,96 m²) - pijl turbo rechts-linksaf: = (1,53 m²) - pijl turbo rechtdoor : = (1,63 m²) - driehoeksvlak 4,00 x 1,00 m: = (1,84 m²) - driehoeksvlak 8,00 x 2,00 m: = (3,81 m²) - puntstukken (mid.gel.): = (var. m²) - bussymbool hoog 4,00 m: = (6,48 m²) - symbool 50 4,00 x 1,20 m: = (4,80 m²) - symbool 70 4,00 x 1,20 m: = (4,60 m²)	m2	500,00	F	
				kg		7.000,00	L

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
4252			- symbool bus 4,00 x 1,62m: = (6,48 m²) - symbool STOP 4,00 x 2,12m: = (8,48 m²) - sergeantstrepen br. 0,50 m: = (var. m²) .9. Op een betonverharding; ter plaatse van de aan te brengen markering de cementhuid van het wegoppervlak verwijderen door middel van gritstralen of waterstralen. Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting.1. Slofapplicatie: reflecterend thermoplastisch markeringsmateriaal, laagdikte 3 mm; gerekend is met een hoeveelheid van 7 kg/m²1 Kleur markeringsmateriaal: wit	kg		3.500,00	L
			<u>Aanbrengen thermoplastische markering op</u> <u>bestratingen (overige markering)</u>				
425210	320112		Aanbrengen overige markering van thermoplastisch markeringsmateriaal. Thermoplast volledig op basis van natuurlijke, biobased bindmiddelen. Betreft: aanbrengen figuraties bestratingen 9. Markeringen bestaande uit: - streep 1 - 3 breed 0,45 m: = (0,45 m²) - stopstreep .. x 0,30 m: = (0,30 m²) - haaiantanden 0,5 x 0,7 m: = (0,175 m²) - blokken 0,5 x 0,5 m: = (0,25 m²) - pijl rechtdoor 7,50 m: = (1,59 m²) - pijl rechtsaf 7,50 m: = (1,95 m²) - pijl linksaf 7,50 m: = (1,95 m²) - pijl rechts-linksaf 7,50 m: = (3,30 m²) - pijl rechts/links/rechtdoor = (4,06 m²) - verdrijfpijlen 7,50 m: = (2,37 m²) - pijl turbo combinatie: = (2,96 m²) - pijl turbo rechts-linksaf: = (1,53 m²) - pijl turbo rechtdoor : = (1,63 m²) - driehoeksvlak 4,00 x 1,00 m: = (1,84 m²) - driehoeksvlak 8,00 x 2,00 m: = (3,81 m²) - puntstukken (mid.gel.): = (var. m²) - bussymbool hoog 4,00 m: = (6,48 m²) - symbool 50 4,00 x 1,20 m: = (4,80 m²) - symbool 70 4,00 x 1,20 m: = (4,60 m²) - symbool bus 4,00 x 1,62m: = (6,48 m²) - symbool STOP 4,00 x 2,12m: = (8,48 m²) - sergeantstrepen br. 0,50 m: = (var. m²) .9. Op een betonverharding; ter plaatse van de aan te brengen markering de cementhuid van het wegoppervlak verwijderen door middel van gritstralen of waterstralen. Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting.1. Slofapplicatie: reflecterend thermoplastisch markeringsmateriaal, laagdikte 3 mm; gerekend is met een hoeveelheid van 7 kg/m²1 Kleur markeringsmateriaal: wit	m²	100,00	F	
430			TOESLAG VERBRUIK THERMOPLASTISCH MATERIAAL				
430010	810299		Toeslag thermoplastisch materiaal op hoeveelheid kg/m². Betreft: toeslag op de kosten van verbruik thermoplastisch markeringsmateriaal op geluidreducerende asfaltverhardingen met betrekking tot de bestekspostgroepen 413,414 , 415,416 , 417 , 418 , 421 , 422 , 423 , 424 , 425 Rekenen toeslag met 1kg/m² .	kg	10.000,00	F	
44			AANBRENGEN DETECTIE T.B.V. TELLINGEN EN VRI				
440			AANBRENGEN DETECTIELUSSEN				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
4400			<u>Inmeten en uitzetten lussen t.b.v. tellingen en vri.</u>				
440000	100199		Inmeten en uitzetten lussen t.b.v. tellingen en vri Betreft: Inmeten en uitzetten lussen t.b.v. tellingen en vri t.b.v. aanbrengen detectielussen volgens bestekspostnrs. 4401 en 4402 en 4410 per deelopdracht. Deze werkzaamheden afstemmen met de EPC aannemer van de Provincie Noord-Brabant.	keer	12,00	F	
4401			<u>Aanbrengen van detectielussen "tellen" in beton.</u>				
440110	352099		Aanbrengen van detectielussen "tellen" in beton. Betreft: het aanbrengen detectielussen in beton conform bepalingen detectielussen september 2006 Provincie Noord-Brabant. (Zie bijlage 'bepalingen detectielussen september 2006') Aanbrengen detectie op aanwijzing van de directie. Slijpen lussen. Aanbrengen detectielussnoer XLPE 1x1,5mm². (4 windingen) Afvullen lussen met een twee componenten voegafdichtingsmateriaal.	m m kg	90,00	F	90,00 L 360,00 L 11,00 L
4402			<u>Aanbrengen van detectielussen "tellen" in asfalt.</u>				
440210	352099		Aanbrengen van detectielussen "tellen" in asfalt.. Betreft: het aanbrengen detectielussen in beton conform bepalingen detectielussen september 2006 Provincie Noord-Brabant. (Zie bijlage 'bepalingen detectielussen september 2006') Aanbrengen detectie op aanwijzing van de directie. Slijpen lussen. Aanbrengen detectielussnoer XLPE 1x1,5mm². (4 windingen) Afvullen lussen met een twee componenten voegafdichtingsmateriaal.	m m kg	800,00	F	800,00 L 3.200,00 L 96,00 L
4403			<u>Aanbrengen verbindingsmoffen</u>				
440310	263122		Aanbrengen verbindingsmof in energiegrondkabel laagspanning Betreft: het aansluiten detectielusdraad aan de grondkabel naar de apparatuurkast volgens bestekspostnrs. 440110 en 440210 inclusief benodigd grondwerk 1. Kunststofkabel 2. 2-aderig met aardscherm 3. Adermateriaal: koper Verbinding door middel van spuitmof	st st	20,00	F	20,00 L
4404			<u>Aanbrengen boorgaten</u>				
440410	425399		Aanbrengen van boorgaten op voegen. (beton) Betreft: het aanbrengen van boorgaten op voegovergangen t.b.v. de detectielussen genoemd in bestekspostnr. 440110 . Boren gaten diameter 10cm Gaten afvullen met plastische kit	st l	10,00	F	2,00 L
440420	425399		Aanbrengen van boorgaten op voegen. (asfalt) Betreft: het aanbrengen van boorgaten op voegovergangen t.b.v. de detectie 440210 Boren gaten diameter 10cm Gaten afvullen met plastische kit	st l	10,00	F	2,00 L
441			AANBRENGEN DETECTIE T.B.V. VRI				
4410			<u>Slijpwerk lussen</u>				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
		1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6						
441010	352099	.	.	Slijpwerk t.b.v. lussen asfalt	m	1.200,00	F	
		.	.	Betreft het slijpen en aansluiten van detectielussen				
		.	.	Niet-selectieve detectie.				
		.	.	In tussenlaag.				
		.	.	Op aanwijzing van de opdrachtgever.				
		.	.	Minimale dekking boven bovenste lusdraad (gemeten				
		.	.	vanuit bovenkant definitieve verharding):				
		.	.	- 45 mm bij fietslussen.				
		.	.	- 70 mm bij overige lussen.				
		.	.	Slijplengte: overeenkomstig bestaande situatie.				
		.	.	Toe te passen lusdraad: ter keuze van de				
		.	.	opdrachtnemer.				
		.	.	Aantal windingen volgens de Astrin methode.				
		.	.	leveren lusdraad volgens bestekspost 442010 .				
		.	.	Rekenen met minimaal 3 meter overlengte aan de kant				
		.	.	van de weg t.b.v. het aanbrengen van de mofverbinding.				
		.	.	Inclusief leveren en aanbrengen gewapende tuinslang				
		.	.	voor lusdraad tussen boorgat en mofverbinding.				
		.	.	Aansluiten van detectiekabel op de grondkabel Inclusief				
		.	.	leveren en aanbrengen spuitgietmof volgens				
		.	.	bestekspostnr. 442020 .				
		.	.	Maatvoering in het werk bepalen.				
		.	.	Inclusief afgietmassa aanbrengen conform				
		.	.	voorschriften leverancier.				
		.	.	Inclusief leveren en aanbrengen van markering op de				
		.	.	rand buitenbermzijde op het wegdek t.b.v. locatie lusmof,				
		.	.	in wit thermoplastisch materiaal, 100 x 25mm.				
4420		.	.	<u>Aanbrengen van detectielussen "Vri" in asfalt.</u>				
442010	352001	.	.	Aanbrengen lussen t.b.v. niet-selectieve detectie.	m	1.200,00	F	
		.	.	De plaatsen en vormen van de detectielussen				
		.	.	worden namens de directie door opdrachtgever verstrekt				
		.	.	wanneer deze conflicteren met de freeswerkzaamheden.				
		.	.	Aantal lussen: 6				
		1.	.	In asfaltverharding				
		.	.	Inclusief reinigen wegdek dmv zuig-/veegcombinatie of				
		.	.	ZOAB-cleaner.				
		.4.	.	Slijplengte: 1200 m				
		.5.	.	Toe te passen lusdraad ter keuze van de aannemer	m		1.200,00	L
		.	.	Type lusdraad: XLPE/XLPE. Inclusief leveren lusdraad.				
		.9.	.	Dekking boven de bovenste lusdraad ten minste 30 mm				
		.9.	.	Zaagsnede afgieten met een voor het type wegdek				
		.	.	geschikt vulmiddel, ter goedkeuring door de directie.				
		.1	.	Detectielussen markeren na aanbrengen deklaag van				
		.	.	de verharding				
		.	.	Begin en einde van elke lus markeren op de verharding				
		.	.	buiten de kantstrepen d.m.v. een permanente markering.				
442020	352004	.	.	Aansluiten detectielus op grondkabel.	st	50,00	F	
		.	.	De situatie van de detectielussen is aangegeven op de				
		.	.	aan te leveren tekeningen door opdrachtgever.				
		.	.	Aansluiten van 1 detectielus op een grondkabel.				
		1.	.	Lus t.b.v. niet-selectieve detectie				
		.3.	.	M.b.v. een spuitgietmof met twee-componenten	st		50,00	L
		.	.	vulmassa of een gietmof met twee-componenten				
		.	.	vulmassa ter keuze van de aannemer				
4421		.	.	<u>Doormeten van lussen na uitvoering werkzaamheden</u>				
442110	356099	.	.	Doormeten van lussen.	keer	10,00	F	
		.	.	Betreft het meten van alle detectielussen (de Ohmse				
		.	.	waarde en de weerstand) en de aarding die				
		.	.	aangebracht zijn volgens bestekspostgroep 44 .				
		.	.	Inclusief opleveren rapportage aan opdrachtgever				
4422		.	.	<u>Verantwoordelijke conform (NEN 3140) t.b.v. het</u>				
		.	.	<u>toegankelijk maken van installatiekasten</u>				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6				
442210	356099		Functionaris t.b.v. het toegankelijk maken van installatiekasten conform NEN 3140 Betreft een functionaris voor het toegankelijk maken van installatiekasten als er aan de detectielussen gewerkt wordt en deze doorgemeten worden volgens bestekspostnr. 442110 .	keer	10,00	F
69			ONDERZOEKEN ASFALT EN GROND			
691			BOREN EN ONDERZOEKEN VAN ASFALTKERNEN			
			Asfaltonderzoek uitvoeren conform CROW publicatie 210,			
6910			<u>Boren van kernen in asfaltverhardingen</u>			
691010	810199		Boren van kernen in asfaltverhardingen tot 0,05m. Betreft: boringen in asfaltverhardingen. Diepte boring: tot 0,05 m	st	100,00	F
691020	810199		Boren van kernen in asfaltverhardingen tot 0,10m. Betreft: boringen in asfaltverhardingen. Diepte boring: tot 0,10 m	st	550,00	F
691030	810199		Boren van kernen in asfaltverhard. 0,10m.tot 0,25m Betreft: boringen in asfaltverhardingen. Diepte boring: tot 0,25 m	st	100,00	F
6911			<u>Onderzoeken van asfaltboorkernen</u>			
691110	810199		Onderzoeken van asfaltboorkernen tot 0,05m. Betreft: onderzoeken van boorkernen geboord volgens bestekspostnrs.: 691010 . - bepaling laagopbouw asfaltverharding. - Inclusief PAK-detector-onderzoek van de asfaltenlagen.	st	100,00	F
691120	810199		Onderzoeken van asfaltboorkernen tot 0,10m. Betreft: onderzoeken van boorkernen geboord volgens bestekspostnrs. 691020 . - bepaling laagopbouw asfaltverharding. - Inclusief PAK-detector-onderzoek van de asfaltenlagen.	st	550,00	F
691130	810199		Onderzoeken van asfaltboorkernen 0,10m. tot 0,25m. Betreft: onderzoeken van boorkernen geboord volgens bestekspostnrs 691030 - bepaling laagopbouw asfaltverharding. - Inclusief PAK-detector-onderzoek van de asfaltenlagen.	st	100,00	F
6913			<u>Teerhoudendheidsonderzoek asfalt DLC-analyse</u>			
691310	810199		DLC-analyse PAK van asfaltlaag boorkern tot 0,05m. Uitvoering en rapportage door laboratoria die geaccrediteerd zijn conform de NEN-ISO/IEC 17025:2018. Uitvoering conform CROW-publicatie 210. Originele rapportage aan de directie ter beschikking stellen.	st	100,00	F
691320	810199		DLC-analyse PAK van asfaltlaag boorkern tot 0,10m. Uitvoering en rapportage door laboratoria die geaccrediteerd zijn conform de NEN-ISO/IEC 17025:2018. Uitvoering conform CROW-publicatie 210. Originele rapportage aan de directie ter beschikking stellen.	st	150,00	F

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6				
691330	810199		DLC-analyse PAK van asfaltlaag boorkern tot 0,25m.	st	50,00	F
			Uitvoering en rapportage door laboratoria die			
			geaccrediteerd zijn conform de NEN-ISO/IEC			
			17025:2018. Uitvoering conform CROW-publicatie 210.			
			Originele rapportage aan de directie ter beschikking			
			stellen.			
692			GRONDONDERZOEKEN AP-04/PFAS			
			Betreft: t.b.v. verlagen bermen volgens			
			bestekspostgroep 200) en vrijzetten van bermen			
			volgens (bestekspostgroep 201)			
6920			<u>Nemen van grondmonsters in berm</u>			
692010	172101		Nemen monster uit landbodem.	st	300,00	F
			Betreft: het nemen van monsters.			
			Grondsoort :grond			
			Grondwaterstand n.v.t.			
			Monsterneming: zie artikel 17.02.02 van de Standaard			
		1.	Ongeroerd monster			
		.9.	Conform protocol 1001 'Monsterneming grond voor			
			partijkeuringen grond en baggerspecie'.			
		. .1. . . .	Boordiepte 0,20 m			
		. . .1. . .	Laagbemonstering van de bovenste 0,20 m			
		1. .	Monsters op de geëigende wijze verpakken,			
			conserveren en afleveren bij laboratorium			
			RVA-geaccrediteerd laboratorium (conform			
			NEN-EN-ISO/IEC17025).			
6921			<u>Grondonderzoek landbodem AP-04 in situ</u>			
692110	172199		Uitvoeren AP-04 onderzoek landbodem in situ.	st	300,00	F
			Betreft: uitvoeren van AP-04 onderzoek landbodem in			
			situ.			
			Opstellen rapport in concept indienen bij			
			directie, eventuele opmerkingen verwerken in het			
			definitieve rapport.			
			Rapport dient minimaal het volgende te bevatten:			
			-bemonsteringsplan;			
			-analyseresultaten en toetsing conform AP-04;			
			-conclusie;			
			-bijlagen met alle onderzoeksresultaten.			
			Uitvoeren conform:			
			BRL SIKB 1000 'Beoordelingsrichtlijn			
			monsterneming voor partijkeuringen' en conform			
			protocol 1001 'Monsterneming grond voor			
			partijkeuringen grond en baggerspecie'.			
			Bij het samenstellingsonderzoek dienen de			
			monsters conform AP-04 geanalyseerd op het			
			samenstellingsonderzoek grond. Uitvoering en			
			rapportage door RVA-geaccrediteerd			
			laboratorium (conform NEN-EN-ISO/IEC17020/17025).			
			Tevens asbestonderzoek conform NEN 5707 uitvoeren			
			en CROW-400 klasse bepalen. Veiligheidsmaatregelen			
			conform CROW-publicatie 400.t.b.v. 'Werken in en met			
			verontreinigde grond'. Zie bestekspostgroep 693 .			
6922			<u>Grondonderzoek landbodem PFAS in situ</u>			
						

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6				
692210	172199		Uitvoeren PFAS onderzoek in situ. Betreft: uitvoeren van een PFAS onderzoek volgens de geldende normen en richtlijnen. Opstellen rapport met onderzoeksresultaten van de 30 te onderzoeken stoffen in concept indienen bij directie, eventuele opmerkingen verwerken in het definitieve rapport. Rapport dient minimaal het volgende te bevatten: -bemonsteringsplan; -analyseresultaten van de 30 stoffen conform de advieslijst voor PFAS, versie 12 juli 2019 (PDF). -conclusie; -bijlagen met alle onderzoeksresultaten. Tijdens de bemonsteringen van grond voor PFAS-analyses dienen specifieke voorschriften gehanteerd om contaminatie tegen te gaan. Om verontreiniging van buitenaf te voorkomen, dient er gewerkt te worden met PFAS-vrij materieel, materiaal en kleding. Uitvoering en rapportage door RVA-geaccrediteerd laboratorium (conform NEN-EN-ISO/IEC/17020/17025). Voor verontreinigingsaspecten en Tevens CROW-400 klasse bepalen. Veiligheidsmaatregelen conform CROW-publicatie 400.t.b.v. 'Werken in en met verontreinigde grond'. Zie bestekspostgroep 693 .	st	300,00	F
693			VEILIGHEIDSMATREGELEN (PBM) Conform CROW-publicatie 400.t.b.v. 'Werken in en met verontreinigde grond'. Basishygiëne en basiskennis is van toepassing bij werk buiten een veiligheidsklasse. Aard en mate van verontreinigende stoffen: volgens uitgevoerd bodemonderzoek.			
6930			<u>(PBM) Veiligheidsklasse: oranje niet vluchtig</u>			
693010	170101		Verontreinigingsaspecten en veiligheidsklassen. Betreft: het gebruik arbeidshygiënische en beschermende en middelen voor werknemers en materieel conform CROW-publicatie 400.t.b.v. 'Werken in en met verontreinigde grond'. .1. Veiligheidsklasse Oranje, niet-vluchtig	st	30,00	F
6931			<u>(PBM) Veiligheidsklasse: oranje vluchtig</u>			
693110	170101		Verontreinigingsaspecten en veiligheidsklassen. Betreft: het gebruik arbeidshygiënische en beschermende en middelen voor werknemers en materieel conform CROW-publicatie 400.t.b.v. 'Werken in en met verontreinigde grond'. .4. Veiligheidsklasse Oranje, vluchtig	st	30,00	F
6932			<u>(PBM) Veiligheidsklasse: rood niet vluchtig</u>			
693210	170101		Verontreinigingsaspecten en veiligheidsklassen. Betreft: het gebruik arbeidshygiënische en beschermende en middelen voor werknemers en materieel conform CROW-publicatie 400.t.b.v. 'Werken in en met verontreinigde grond'. .2. Veiligheidsklasse Rood, niet-vluchtig	st	20,00	F
6933			<u>(PBM) Veiligheidsklasse: rood vluchtig</u>			

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE DEFICODENUMMER 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EENHEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
693310	170101	 Verontreinigingsaspecten en veiligheidsklassen. Betreft: het gebruik arbeidshygiënische en beschermende en middelen voor werknemers en materieel conform CROW-publicatie 400.t.b.v. 'Werken in en met verontreinigde grond'. Veiligheidsklasse Rood, vluchtig (PBM) Veilgheidsklasse: zwart niet vluchtig	st	20,00 F	
6934		.			
693410	170101	 Verontreinigingsaspecten en veiligheidsklassen. Betreft: het gebruik arbeidshygiënische en beschermende en middelen voor werknemers en materieel conform CROW-publicatie 400.t.b.v. 'Werken in en met verontreinigde grond'. Veiligheidsklasse Zwart, niet-vluchtig (PBM) Veilgheidsklasse: zwart vluchtig	st	10,00 F	
6935		.			
693510	170101	 Verontreinigingsaspecten en veiligheidsklassen. Betreft: het gebruik arbeidshygiënische en beschermende en middelen voor werknemers en materieel conform CROW-publicatie 400.t.b.v. 'Werken in en met verontreinigde grond'. Veiligheidsklasse Zwart, vluchtig VERKEERSMAATREGELEN (WIU 2020) Bij eventuele dagwerkzaamheden: Werk in uitvoering 96a/b, mogen worden uitgevoerd op alle dagen behalve op werkdagen van: Categorie 1: van 7.00 u tot 9.00 u van 16.00 u tot 18.00 u Categorie 2: van 6.00 u tot 9.00 u van 16.00 u tot 19.00 u Categorie 3: van 6.00 u tot 9.00 u van 15.00 u tot 19.00 u Categorie 4: van 6.00 u tot 20.00 u Zij bijlage: bloktijden provinciale wegen Noord-Brabant 2019.	st	10,00 F	
70		.			
700		 VERKEERSMAATREGELEN MET FIGUURNUMMERS Toepassen van afzettingen en tijdelijke voorzieningen zijn werkzaamheden die korter duren dan circa vier weken. 'Aanbrengen, 'In stand houden' en 'Verwijderen' van deze voorzieningen worden geacht in deze besteksposten te zijn inbegrepen. <u>Aanbrengen publicatieborden</u>			
7002		.			
700210	620299	 Toepassen publicatieborden. Betreft: publicatiebord voor doorgaand verkeer - Tekstbord (110/83) met tekst: Verkeershinder van ----- tot -----" (2 st.) Borden plaatsen twee (2) weken voor aanvang van de werkzaamheden. Met materiaal van de aannemer <u>Toepassen afzetting figuurnummer 1122a</u> Werken op fietspad of fiets-bromfietspad met versmalling. (eenmalig op- en afdraaien zit in deze bestekspost inbegrepen)	st	100,00 F	
7003		.			
700310	620204	 Toep. afzetting(en) op fiets- en voetpaden. Ten behoeve van: het maken van asfalt/betonreparatievakken op brom/fietspaden 1. Stationaire afzetting volgens CROW-publicatiereeks 'Werk in Uitvoering' figuurnummer 1122a 2 Met materiaal van de aannemer	keer	10,00 F	

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
700320	626001	 1.	Op- en afdraaien tijdelijke verkeersmaatregelen. Betreft verkeersmaatregel(en) volgens bestekspostnr(s): 700310 .	keer	5,00	F	
7004		. .	<u>Toepassen afzetting figuurnummer 1123a</u> Werken over de volle breedte van fietspad of fiets-bromfietspad met afsluiting. (eenmalig op- en afdraaien zit in deze bestekspost inbegrepen)				
700410	620204	 1. 2	Toep. afzetting(en) op fiets- en voetpaden. Ten behoeve van: het maken van asfalt/betonreparatievakken op brom/fietspaden Stationaire afzetting volgens CROW-publicatiereeks 'Werk in Uitvoering' figuurnummer 1123a Met materiaal van de aannemer	keer	10,00	F	
700420	626001	 1.	Op- en afdraaien tijdelijke verkeersmaatregelen. Betreft verkeersmaatregel(en) volgens bestekspostnr(s): 700410	keer	5,00	F	
700430	101302	. 2. 4. 3. 1.	Toepassen tijdelijke voorzieningen. Situering: t.b.v. van tijdelijke voorziening langs werkvak volgens bestekspostnr. 700410 . Totale lengte voorziening(en): Gerekend 20m lengte per werkvak Verplaatsen: Voorziening(en) ten behoeve van: het tijdelijk omleiden van voet-fietsverkeer wanneer het voet-fietspad over de volledige breedte is afgesloten. Voorziening(en) voor: voetgangers en fietsers Breedte voorzieningen ten minste 1,50m Type voorziening(en) ter keuze van de aannemer	st m keer	25,00	F	500,00 I 25,00 I
7005		. .	<u>Toepassen afzetting figuurnummer 620</u> Rijstrookafzetting- een rijstrook. (eenmalig op- en afdraaien zit in deze bestekspost inbegrepen)				
700510	620201	 1. 2. 2	Toepassen afzetting(en) op autosnelweg. Ten behoeve van: het maken van asfalt/betonreparatievakken op hoofdrijbaan Stationaire afzetting volgens CROW-publicatiereeks 'Werk in Uitvoering' figuurnummer 620 Toepassen mobiele rijstrooksignalering volgens bestekspostnr. 700550 . Eventueel toepassen verlichting volgens bestekspostgroep 7013 Toegestane snelheid bij werk in uitvoering: V _{wu} = 70 km/h Met materiaal van de aannemer	keer	10,00	F	
700520	626001	 1.	Op- en afdraaien tijdelijke verkeersmaatregelen. Betreft verkeersmaatregel(en) volgens bestekspostnr(s): 700510	keer	6,00	F	
700530	620201	 1. 2. 2	Toepassen afzetting(en) op autosnelweg. Ten behoeve van: afsluiten afritten autosnelwegen Stationaire afzetting volgens CROW-publicatiereeks 'Werk in Uitvoering' figuurnummer 620 Toegestane snelheid bij werk in uitvoering: V _{wu} = 70 km/h Met materiaal van de aannemer	keer	10,00	F	
700540	620499	. .	Toepassen tijdelijke obstakelbeveiliging. Situering: t.b.v. werkzaamheden volgens bestekspostnr. 700510 . Botsabsorber (verzwaarde actiewagen) Met materialen van de aannemer	keer	20,00	F	

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER					OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	DEFICODE	1	2	3	4	5	6	
700550	620406	.	.	.	.	Toepassen mobiele rijstrooksignalering.	keer	6,00	F
		1.	.	.	.	Boven 2 rijstroken			
		.1.	.	.	.	Met 2 signaalgevers			
		.	.	.	.2.	Stroomvoorziening d.m.v. een door de aannemer te			
		.	.	.	.	verzorgen voedingspunt			
		.	.	.	.2	Met materiaal van de aannemer			
7006		.	.	.	.	<u>Toepassen afzetting figuurnummer 1306a</u>			
		.	.	.	.	Werken vanaf of op de rijbaan met versmalling tot een			
		.	.	.	.	rijstrook. (eenmalig op- en afdraaien zit in deze			
		.	.	.	.	bestekspost inbegrepen)			
700610	620202	.	.	.	.	Toep. afz.(en) op dubbelbaans(niet-autosnel)weg.	keer	40,00	F
		.	.	.	.	Ten behoeve van: het maken van			
		.	.	.	.	asfalt/betonreparatievakken op hoofdrijbaan			
		1.	.	.	.	Stationaire afzetting volgens CROW-publicatiereeks			
		.	.	.	.	'Werk in Uitvoering' figuurnummer 1306a			
		.2.	.	.	.	Toegestane snelheid bij werk in uitvoering: Vwiu = 50			
		.	.	.	.	km/h			
		.	.	.	.2	Met materiaal van de aannemer			
700620	626001	.	.	.	.	Op- en afdraaien tijdelijke verkeersmaatregelen.	keer	20,00	F
		1.	.	.	.	Betreft verkeersmaatregel(en) volgens			
		.	.	.	.	bestekspostnr(s): 700610 .			
700630	620499	.	.	.	.	Toepassen tijdelijke obstakelbeveiliger.	keer	35,00	F
		.	.	.	.	Situering: t.b.v. werkzaamheden volgens bestekspostnr.			
		.	.	.	.	700610 .			
		.	.	.	.	Botsabsorber (verzwaarde actiewagen)			
		.	.	.	.	Met materialen van de aannemer			
7007		.	.	.	.	<u>Toepassen afzetting figuurnummer 1306c</u>			
		.	.	.	.	Werken vanaf of op de rijbaan met versmalling tot een			
		.	.	.	.	rijstrook. (eenmalig op- en afdraaien zit in deze			
		.	.	.	.	bestekspost inbegrepen)			
700710	620203	.	.	.	.	Toep. van afzetting(en) op enkelbaansweg.	keer	60,00	F
		.	.	.	.	Ten behoeve van: het maken van			
		.	.	.	.	asfalt/betonreparatievakken op hoofdrijbaan			
		1.	.	.	.	Stationaire afzetting volgens CROW-publicatiereeks			
		.	.	.	.	'Werk in Uitvoering' figuurnummer 1306c			
		.2.	.	.	.	Toegestane snelheid bij werk in uitvoering: Vwiu = 50			
		.	.	.	.	km/h			
		.	.	.	.2	Met materiaal van de aannemer			
700720	626001	.	.	.	.	Op- en afdraaien tijdelijke verkeersmaatregelen.	keer	200,00	F
		1.	.	.	.	Betreft verkeersmaatregel(en) volgens			
		.	.	.	.	bestekspostnr(s): 700710 .			
700730	620499	.	.	.	.	Toepassen tijdelijke obstakelbeveiliger.	keer	40,00	F
		.	.	.	.	Situering: t.b.v. werkzaamheden volgens bestekspostnr.			
		.	.	.	.	700710 .			
		.	.	.	.	Botsabsorber (verzwaarde actiewagen)			
		.	.	.	.	Met materialen van de aannemer			

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6				OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
700760	620405	.	.	.	.	Toepassen tijdelijke verkeersregelininstallatie. Situering: het maken van asfalt/betonreparatievakken op hoofdrijbaan Lengte werkvak: 300 m 9. Mobiele VRI gecertificeerd volgens de NEN-EN HD638 normering. Beide mobiele verkeerslichten zijn radiografisch, fail safe met elkaar verbonden. .1. Lantaarns naast de rijbaan Aantal lantaarns: 4 st .1. Aantal voorwaarschuwinglichten: 2 st .9. Stroomvoorziening d.m.v. accu's .2 Met materiaal van de aannemer	keer	5,00	F	
7008		.	.	.	.	<u>Toepassen afzetting figuurnummer 1322b</u> Dynamische werken op of vanaf de rijbaan met versmalling tot een rijstrook.				
700810	620407	.	.	.	.	Toepassen rijdende afzetting. Ten behoeve van: het maken van asfalt/betonreparatievakken op hoofdrijbaan 1. Rijdende afzetting volgens CROW-publicatiereeks 'Werk in Uitvoering' figuurnummer 1322b incl Botsabsorber (verzwaarde actiewagen). .2. Toegestane snelheid bij werk in uitvoering: Vwiu = 50 km/h .2 Met materiaal van de aannemer	dag	50,00	F	
7009		.	.	.	.	<u>19Toepassen afzetting figuurnummer 1323b</u> Dynamische werken op of vanaf de rijbaan met versmalling tot een rijstrook.				
700910	620407	.	.	.	.	Toepassen rijdende afzetting. Ten behoeve van: het maken van asfalt/betonreparatievakken op hoofdrijbaan 1. Rijdende afzetting volgens CROW-publicatiereeks 'Werk in Uitvoering' figuurnummer 1323b incl Botsabsorber (verzwaarde actiewagen). .2. Toegestane snelheid bij werk in uitvoering: Vwiu = 50 km/h .2 Met materiaal van de aannemer	dag	75,00	F	
7010		.	.	.	.	<u>Toepassen afzetting figuurnummer 1324</u> Dynamische werken op of vanaf de rijbaan met tijdelijke afsluiting of blokkade				
701010	620407	.	.	.	.	Toepassen rijdende afzetting. Ten behoeve van: inspecteren verhardingen 1. Rijdende afzetting volgens CROW-publicatiereeks 'Werk in Uitvoering' figuurnummer 1324 incl Botsabsorber (verzwaarde actiewagen). .2. Toegestane snelheid bij werk in uitvoering: Vwiu = 50 km/h .2 Met materiaal van de aannemer	dag	50,00	F	
7011		.	.	.	.	<u>Toepassen afzetting figuurnummer 1341</u> Werken vanaf of op de rijbaan op zeer korte afstand van de rotonde met versmalling tot een rijstrook (eenmalig op- en afdraaien zit in deze bestekspost inbegrepen)				
701110	620206	.	.	.	.	Toepassen afz.(en) op kruispunten en rotondes. Ten behoeve van: het maken van asfalt/betonreparatievakken op hoofdrijbaan 1. Afzetting volgens CROW-publicatiereeks 'Werk in Uitvoering' figuurnummer 1341 Incl. splitsing/pijlwagen, .1. Toegestane snelheid bij werk in uitvoering: Vwiu = 30 km/h .2 Met materiaal van de aannemer	keer	15,00	F	

BESTEKS- POST- NUMMER	HOOFD- CODE	CATALOGUSNUMMER	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
		DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
701120	626001	1.	Op- en afdraaien tijdelijke verkeersmaatregelen. Betreft verkeersmaatregel(en) volgens bestekspostnr(s): 701110 .	keer	10,00	F	
7012			<u>Toepassen afzetting bij specifieke situaties</u>				
701210	620207		Toep. afz.(en) bij specif. situaties en werkzaamh. Ten behoeve van: een oppervlakbehandeling c.q. een nieuwe asfaltdeklaag met steenslag 2/6 mm voorziene wegvakken moeten op afstanden van maximaal 300 m borden overeenkomstig de modellen A1, F1, J16,J20 en J25 worden geplaatst en onderhouden, tenminste gedurende de periode tot na het verwijderen van het overtollig afdek materiaal, en overigens voor zolang de directie dit nodig acht.	keer	50,00	F	
		.2. . . .	Toegestane snelheid bij werk in uitvoering: V _{wu} = 50 km/h				
		2	Met materiaal van de aannemer				
701220	620207		Toep. afz.(en) bij specif. situaties en werkzaamh. Ten behoeve van: deklagen die niet worden afgestrooid of van een nieuwe combinatiedeklaag voorzien wegvak moeten waarschuwborden "Nieuw wegdek, langere remweg" worden geplaatst.	keer	50,00	F	
		.2. . . .	Toegestane snelheid bij werk in uitvoering: V _{wu} = 50 km/h				
		2	Met materiaal van de aannemer				
701230	620207		Toep. afz.(en) bij specif. situaties en werkzaamh. Ten behoeve van: freesvakken in tijdelijke situaties waar nog geen deklaag is aangebracht moeten waarschuwborden (J01 of J37 met waarschuwing op het onderbord, J16) en snelheidsbeperkingen (A01-30 of A01-50) worden geplaatst.	keer	50,00	F	
		.4. . . .	Toegestane snelheid bij werk in uitvoering: V _{wu} = 30 of 50 km/h				
		2	Met materiaal van de aannemer				
7013			<u>Toepassen tijdelijke verlichting</u>				
701310	620499		Toepassen tijdelijke verlichting lengte tot 100m. Situering: t.b.v. halve rijbaanafzettingen op rijbaan in de nacht.	dag	10,00	F	
			Opgedeeld in vakken, lengte afhankelijk van uitvoeringswijze van de aannemer.	m			200,00 I
			Verlichtingsniveau: 1,0 cd/m ² .				
			Aanbrengen langs één zijde van de verharding.				
			Stroomvoorziening d.m.v. een door de aannemer te verzorgen voedingspunt. Met materiaal van de aannemer.				
701320	620499		Toepassen tijdelijke verlichting lengte 100m tot 500m. Situering: t.b.v. halve rijbaanafzettingen op rijbaan in de nacht.	dag	10,00	F	
			Opgedeeld in vakken, lengte afhankelijk van uitvoeringswijze van de aannemer.	m			500,00 I
			Verlichtingsniveau: 1,0 cd/m ² .				
			Aanbrengen langs één zijde van de verharding.				
			Stroomvoorziening d.m.v. een door de aannemer te verzorgen voedingspunt. Met materiaal van de aannemer.				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
701330	620499		Toepassen tijdelijke verlichting lengte 500m tot 1000m.	dag	5,00	F	
			Situering: t.b.v. halve rijbaanafzettingen op rijbaan in de nacht.				
			Opgedeeld in vakken, lengte afhankelijk van uitvoeringswijze van de aannemer.	m			1.000,00 I
			Verlichtingsniveau: 1,0 cd/m2.				
			Aanbrengen langs één zijde van de verharding.				
			Stroomvoorziening d.m.v. een door de aannemer te verzorgen voedingspunt. Met materiaal van de aannemer.				
701340	620499		Toepassen tijdelijke verlichting lengte > 1000m.	dag	5,00	F	
			Situering: t.b.v. halve rijbaanafzettingen op rijbaan in de nacht.				
			Opgedeeld in vakken, lengte afhankelijk van uitvoeringswijze van de aannemer.	m			2.000,00 I
			Verlichtingsniveau: 1,0 cd/m2.				
			Aanbrengen langs één zijde van de verharding.				
			Stroomvoorziening d.m.v. een door de aannemer te verzorgen voedingspunt. Met materiaal van de aannemer.				
7014			<u>Toepassen geleidebarrier</u>				
701410	622099		Toepassen geleidebarrier.	m	500,00	F	
			Situering: t.b.v. halve rijbaan afzettingen.				
			Geleidebarrier, materiaal ter keuze van de aannemer.				
			Geleidebarrier: prestatieklasse H2.				
			Aanbrengen in een lengte.	m			500,00 I
			Met materiaal van de aannemer.				
702			VERKEERSMAATREGELEN PER AFSLUITING				
			Toepassen van afzettingen en tijdelijke voorzieningen zijn werkzaamheden die korter duren dan circa vier weken. 'Aanbrengen, 'In stand houden' en 'Verwijderen' van deze voorzieningen worden geacht in deze besteksposten te zijn inbegrepen. Het eenmalig op- en afdraaien zit in deze besteksposten inbegrepen				
7020			<u>Voorbereiding uitvoering verkeersmaatregelen</u>				
702010	623099		Opstellen verkeersplan.	st	100,00	F	
			Betreft: het uitwerken van verkeersmaatregelen c.q. verkeersplannen incl. omleidingsroutes.				
			Maken verkeerstekeningen volgens bestekspostnr. 702020 . Concept verkeersplan aanbieden/bespreken met de directie en betrokken wegbeheerder(s).				
			Eventuele op- en aanmerkingen verwerken in het definitieve verkeersplan. Zie proces vaststellen deelopdracht Deel 1 hoofdstuk 05 Tijdsbepaling van dit bestek.				
702020	623003		Opstellen verkeerstekening(en).	st	125,00	F	
		1.	Betreft het uitwerken van afzettingen en omleidingsroutes				
			Digitale ondergronden zijn op aanvraag beschikbaar in DWG formaat. Tekeningen aanleveren op schaal 1:500/1:200. Formaat AO.				
			Tekeningen uitwerken in kleur.				
			Aantal afdrukken in kleur per tekening 2x.				
			De tekeningen ter goedkeuring aanbieden aan directie en betrokken wegbeheerder(s) volgens bestekspostnr. 702010 .				
		.4.	Aantal uit te werken fases: ter keuze van aannemer				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6				
702030	620499	. .	Toepassen tekstkarren tbv informatie werkzaamheden Plaatsing in de berm op aanwijzing van de directie. Stroomvoorziening d.m.v. een door de aannemer verzorgen voedingspunt. De tekstkarren dienen tekst en symbolen te kunnen tonen in twee kleuren. Tekst en figuratie op aanwijzing van directie. Tijdsduur per keer 5 dagen	dag	100,00	F
702040	624002	. 1. 1. .	Inspecteren tijdelijke verkeersmaatregelen. Het betreft de verkeersmaatregelen conform tekeningnummers die gemaakt zijn volgens bestekspostnr. 702020 . Inspecteren afzettingen en voorzieningen Frequentie: 3 keer/dag Afzettingen en voorzieningen elke 8 uur controleren. 1. Inspecteren omleidingsroutes Frequentie: 1 keer/dag Omleidingsroutes elke 24 uur inspecteren. Zie art. 62.14.01 deel 3 van deze raamovereenkomst	dag	100,00	F
7021			<u>Omleidingen</u> De omleiding betreft een omleiding in 2 richtingen.			
702110	620299	. .	Toepassen publicatieborden. Betreft: publicatiebord voor doorgaand verkeer - Tekstbord (110/83) met tekst: Verkeershinder van ----- tot -----" (2 st.) Borden plaatsen twee (2) weken voor aanvang van de werkzaamheden. Met materiaal van de aannemer	st	275,00	F
702120	620399	. .	Toepassen omleidingsroutes. Ten behoeve van: afsluitingen hoofdrijbaan Omleidingsroute(s) volgens tekeningnr(s). die gemaakt zijn volgens bestekspostnr. 702020 Omleidingsroute op autosnelweg en enkelbaansweg. De route wordt aangegeven door: bebording en roteprijlen. Gerekend is tot 25 borden per omleiding. Met materiaal van de aannemer	keer	100,00	F
702130	620399	. .	Toepassen omleidingsroutes. Ten behoeve van: afsluitingen hoofdrijbaan Omleidingsroute(s) volgens tekeningnr(s). die gemaakt zijn volgens bestekspostnr. 702020 Omleidingsroute op autosnelweg en enkelbaansweg. De route wordt aangegeven door: bebording en roteprijlen. Gerekend is tot 25 tot 50 borden borden per omleiding. Met materiaal van de aannemer	keer	50,00	F
702140	620399	. .	Toepassen omleidingsroutes. Ten behoeve van: afsluitingen hoofdrijbaan Omleidingsroute(s) volgens tekeningnr(s). die gemaakt zijn volgens bestekspostnr. 702020 Omleidingsroute op autosnelweg en enkelbaansweg. De route wordt aangegeven door: bebording en roteprijlen. Gerekend met meer dan 50 borden borden per omleiding. Met materiaal van de aannemer	keer	15,00	F
7022		. .	<u>Toepassen afzettingen op enkelbaansweg incl <10 st zijwegaansluitingen/rotonde's</u> Afsluiten en omleiden van een werkvak betreft in 1 en/ of 2 rijrichtingen			

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6				
702210	620203	 2.2.2	Toep. van afzetting(en) op enkelbaansweg. Ten behoeve van: afsluiting gehele hoofdrijbaan. Afzetting volgens tekeningnummer(s). die gemaakt zijn volgens bestekspostnr. 702020 Toegestane snelheid bij werk in uitvoering: Vwiu = 50 km/h Met materiaal van de aannemer	keer	25,00	F
702220	626001	 1.	Op- en afdraaien tijdelijke verkeersmaatregelen. Betreft verkeersmaatregel(en) volgens bestekspostnr(s): 702210	keer	10,00	F
7023			<u>Toepassen afzettingen op enkelbaansweg incl 10-25 st zijwegaansluiting/rotonde's</u> Afsluiten en omleiden van een werkvak betreft in 1 en/ of 2 rijrichtingen			
702310	620203	 2.2.2	Toep. van afzetting(en) op enkelbaansweg. Ten behoeve van: afsluiting gehele hoofdrijbaan. Afzetting volgens tekeningnummer(s). die gemaakt zijn volgens bestekspostnr. 702020 Toegestane snelheid bij werk in uitvoering: Vwiu = 50 km/h Met materiaal van de aannemer	keer	50,00	F
702320	626001	 1.	Op- en afdraaien tijdelijke verkeersmaatregelen. Betreft verkeersmaatregel(en) volgens bestekspostnr(s): 702310	keer	15,00	F
7024			<u>Toepassen afzettingen op enkelbaansweg incl >25 st zijwegaansluiting/rotonde's</u> Afsluiten en omleiden van een werkvak betreft in 1 en/ of 2 rijrichtingen			
702410	620203	 2.2.2	Toep. van afzetting(en) op enkelbaansweg. Ten behoeve van: afsluiting gehele hoofdrijbaan. Afzetting volgens tekeningnummer(s). die gemaakt zijn volgens bestekspostnr. 702020 Toegestane snelheid bij werk in uitvoering: Vwiu = 50 km/h Met materiaal van de aannemer	keer	25,00	F
702420	626001	 1.	Op- en afdraaien tijdelijke verkeersmaatregelen. Betreft verkeersmaatregel(en) volgens bestekspostnr(s): 702410	keer	5,00	F
7025		. .	<u>Toepassen afzettingen op dubbelbaans (niet autosnelweg) incl <10 stuks</u> <u>zijwegaansluitingen/rotonde's</u> Afsluiten en omleiden van een werkvak betreft in 1 en/ of 2 rijrichtingen			
702510	620202	 2.2.2	Toep. afz. (en) op dubbelbaans(niet-autosnel)weg. Ten behoeve van: afsluiting gehele hoofdrijbaan. Afzetting volgens tekeningnummer(s). die gemaakt zijn volgens bestekspostnr. 702020 Toegestane snelheid bij werk in uitvoering: Vwiu = 50 km/h Met materiaal van de aannemer	keer	10,00	F
702520	626001	 1.	Op- en afdraaien tijdelijke verkeersmaatregelen. Betreft verkeersmaatregel(en) volgens bestekspostnr(s): 702510	keer	5,00	F
7026		. .	<u>Toepassen afzettingen op dubbelbaans (niet autosnelweg) incl 10-25 st</u> <u>zijwegaansluitingen/rotonde's</u> Afsluiten en omleiden van een werkvak betreft in 1 en/ of 2 rijrichtingen			

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6				
702610	620202	 2.2.2	Toep. afz.(en) op dubbelbaans(niet-autosnel)weg. Ten behoeve van: afsluiting gehele hoofdrijbaan. Afzetting volgens tekeningnummer(s). die gemaakt zijn volgens bestekspostnr. 702020 Toegestane snelheid bij werk in uitvoering: Vwiu = 50 km/h Met materiaal van de aannemer	keer	15,00	F
702620	626001	 1.	Op- en afdraaien tijdelijke verkeersmaatregelen. Betreft verkeersmaatregel(en) volgens bestekspostnr(s): 702610	keer	5,00	F
7027		. .	<u>Toepassen afzettingen op dubbelbaans (niet autosnelweg) incl >25 stuks</u> <u>zijwegaansluitingen/rotonde's</u> Afsluiten en omleiden van een werkvak betreft in 1 en/ of 2 rijrichtingen			
702710	620202	 2.2.2	Toep. afz.(en) op dubbelbaans(niet-autosnel)weg. Ten behoeve van: afsluiting gehele hoofdrijbaan. Afzetting volgens tekeningnummer(s). die gemaakt zijn volgens bestekspostnr. 702020 Toegestane snelheid bij werk in uitvoering: Vwiu = 50 km/h Met materiaal van de aannemer	keer	25,00	F
702720	626001	 1.	Op- en afdraaien tijdelijke verkeersmaatregelen. Betreft verkeersmaatregel(en) volgens bestekspostnr(s): 702710	keer	5,00	F
7028		. .	<u>Toepassen afzettingen op autosnelweg incl <10 stuks</u> <u>op-/afritten</u> Afsluiten en omleiden van een werkvak betreft in 1 en/ of 2 rijrichtingen			
702810	620201	 2.2	Toepassen afzetting(en) op autosnelweg. Ten behoeve van: afsluiting gehele hoofdrijbaan. Afzetting volgens tekeningnummer(s). die gemaakt zijn volgens bestekspostnr. 702020 Met materiaal van de aannemer	keer	10,00	F
702820	626001	 1.	Op- en afdraaien tijdelijke verkeersmaatregelen. Betreft verkeersmaatregel(en) volgens bestekspostnr(s): 702810	keer	5,00	F
7029		. .	<u>Toepassen afzettingen op kruispunten en rotondes</u> <u>incl < 10 stuks zijwegaansluitingen/rotonde's</u> Afsluiten en omleiden van een werkvak betreft in 1 en/ of 2 rijrichtingen			
702910	620206	 2.1.2	Toepassen afz.(en) op kruispunten en rotondes. Ten behoeve van: afsluiting kruispunten/rotonde's Afzetting volgens tekeningnummer(s). die gemaakt zijn volgens bestekspostnr. 702020 Toegestane snelheid bij werk in uitvoering: Vwiu = 30 km/h Met materiaal van de aannemer	keer	40,00	F
702920	626001	 1.	Op- en afdraaien tijdelijke verkeersmaatregelen. Betreft verkeersmaatregel(en) volgens bestekspostnr(s): 702910	keer	5,00	F
7032		. .	<u>Toepassen afzettingen op fiets-en voetpaden incl</u> <u><10st zijwegaansluitingen</u> Afsluiten en omleiden van een werkvak betreft in 1 en/ of 2 rijrichtingen			

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6				
703210	620204	 2.2	Toep. afzetting(en) op fiets- en voetpaden. Ten behoeve van: afsluiting fiets- en voetpaden Afzetting volgens tekeningnummer(s). die gemaakt zijn volgens bestekspostnr. 702020 Met materiaal van de aannemer	keer	30,00	F
703220	626001	 1.	Op- en afdraaien tijdelijke verkeersmaatregelen. Betreft verkeersmaatregel(en) volgens bestekspostnr(s): 703210	keer	15,00	F
7033			<u>Toepassen afzettingen op fiets-en voetpaden incl 10- 25 st zijwegaansluitingen</u> Afsluiten en omleiden van een werkvak betreft in 1 en/ of 2 rijrichtingen			
703310	620204	 2.2	Toep. afzetting(en) op fiets- en voetpaden. Ten behoeve van: afsluiting fiets- en voetpaden Afzetting volgens tekeningnummer(s). die gemaakt zijn volgens bestekspostnr. 702020 Met materiaal van de aannemer	keer	10,00	F
703320	626001	 1.	Op- en afdraaien tijdelijke verkeersmaatregelen. Betreft verkeersmaatregel(en) volgens bestekspostnr(s): 703310	keer	4,00	F
7034			<u>Toepassen afzettingen op fiets-en voetpaden incl > 25 stuks zijwegaansluitingen</u> Afsluiten en omleiden van een werkvak betreft in 1 en/ of 2 rijrichtingen			
703410	620204	 2.2	Toep. afzetting(en) op fiets- en voetpaden. Ten behoeve van: afsluiting fiets- en voetpaden Afzetting volgens tekeningnummer(s). die gemaakt zijn volgens bestekspostnr. 702020 Met materiaal van de aannemer	keer	10,00	F
703420	626001	 1.	Op- en afdraaien tijdelijke verkeersmaatregelen. Betreft verkeersmaatregel(en) volgens bestekspostnr(s): 703410	keer	6,00	F
71			INZETTEN WERKNEMERS/MATERIEEL			
710			INZETTEN WERKNEMERS			
7100			<u>Inzetten DLP(-er)</u> (Deskundig Leidinggevende Projecten)			
710010	100501	. .1.	Inzetten van werknemer. Betreft: Deskundig Leidinggevende Projecten (DLP(-er)) overeenkomstig artikel 10.07.01 Standaard RAW-bepalingen. Het betreft de inzet voor het uitvoeren van nader door de directie op te dragen werkzaamheden Werknemers:Deskundig Leidinggevende Projecten (DLP(-er))	uur	40,00	F
7101			<u>Inzetten R-DLP(-er)</u> (Register Deskundig Leidinggevende Projecten)			
710110	100501	. .1.	Inzetten van werknemer. Betreft: Register Deskundig Leidinggevende Projecten (R-DLP(-er)) overeenkomstig artikel 10.07.01 Standaard RAW-bepalingen. Het betreft de inzet voor het uitvoeren van nader door de directie op te dragen werkzaamheden Werknemers:Register Deskundig Leidinggevende Projecten (R-DLP(-er)) incl. benodigde meetapparatuur	uur	40,00	F

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6				
7102			<u>Inzetten HVK-(er)</u> (Hogere veiligheidskundige)			
710210	100501		Inzetten van werknemer. Betreft: Hogere veiligheidskundige (HVK-(er)) overeenkomstig artikel 10.07.01 Standaard RAW-bepalingen. Het betreft de inzet voor het uitvoeren van nader door de directie op te dragen werkzaamheden .1. Werknemers:Hogere veiligheidskundige (HVK-(er))	uur	20,00	F
7103			<u>Inzetten MVK-(er)</u> (Middelbare veiligheidskundige)			
710310	100501		Inzetten van werknemer. Betreft: Middelbare veiligheidskundige (MVK-(er)) overeenkomstig artikel 10.07.01 Standaard RAW-bepalingen. Het betreft de inzet voor het uitvoeren van nader door de directie op te dragen werkzaamheden .1. Werknemers:Middelbare veiligheidskundige (MVK-(er))	uur	20,00	F
7104			<u>Inzetten straatmaker</u>			
710410	100501		Inzetten van werknemer. Betreft: straatmaker I overeenkomstig artikel 10.07.01 Standaard RAW-bepalingen. Het betreft de inzet voor het uitvoeren van nader door de directie op te dragen werkzaamheden 4. Bouwplaatswerknemer functiegroep D (overeenkomstig de cao bouw & infra): (straatmaker I) .1. Werknemers:(straatmaker I)	uur	150,00	F
7105			<u>Inzetten opperman</u>			
710510	100501		Inzetten van werknemer. Betreft: opperman overeenkomstig artikel 10.07.01 Standaard RAW-bepalingen. Het betreft de inzet voor het uitvoeren van nader door de directie op te dragen werkzaamheden 1. Bouwplaatswerknemer functiegroep A (overeenkomstig de cao bouw & infra): .1. Werknemers:(opperman)	uur	150,00	F
7106			<u>Inzetten werknemer. (vakman GWW)</u>			
710610	100501		Inzetten van werknemer. Betreft: vakman GWW overeenkomstig artikel 10.07.01 Standaard RAW-bepalingen. Het betreft de inzet voor het uitvoeren van nader door de directie op te dragen werkzaamheden 3. Bouwplaatswerknemer functiegroep C (overeenkomstig de cao bouw & infra): .1. Werknemers:(vakman GWW)	uur	80,00	F
7107			<u>Inzetten werknemer. (grondwerker wegenbouw)</u>			
710710	100501		Inzetten van werknemer. Betreft: Grondwerker wegenbouw overeenkomstig artikel 10.07.01 Standaard RAW-bepalingen. Het betreft de inzet voor het uitvoeren van nader door de directie op te dragen werkzaamheden 1. Bouwplaatswerknemer functiegroep A (overeenkomstig de cao bouw & infra): .1. Werknemers:(grondwerker wegenbouw)	uur	80,00	F
7108			<u>Inzetten werknemer. (inspecteur verhardingen)</u>			

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
710810	100501		Inzetten van werknemer. Betreft: inspecteur verhardingen overeenkomstig artikel 10.07.01 Standaard RAW-bepalingen. Het betreft de inzet voor het uitvoeren van nader door de directie op te dragen werkzaamheden .1. Werknemers:Gediplomeerd Visueel Inspecteur Wegen, t.b.v. opname en beoordeling van schadebeelden en deze vertalen naar een onderhoudsmaatregel t.b.v. opstellen deelcontracten. Beoordelingen opstellen in een Excel-bestand m.v.v. hoeveelheden, locatie, wegvak en te treffen onderhoudsmaatregel. Beoordelingen dienen te worden onderbouwd met toe te voegen foto's. Werknemer dient in het bezit te zijn: - Diploma Visueel Inspecteur Wegen van het CROW - Voertuig t.b.v. wegininspectie voorzien van actieframe Type II. Uitgevoerd in klasse III reflecterende folie. Voorzien van vier knipperende lampen, die om de beurt knipperen.	uur	250,00	F	
7109			<u>Inzetten verkeersregelaar</u>				
710910	100501		Inzetten van werknemer. Betreft: verkeersregelaar overeenkomstig artikel 10.07.01 Standaard RAW-bepalingen. Het betreft de inzet voor het uitvoeren van nader door de directie op te dragen werkzaamheden .1. Werknemers:verkeersregelaars, die voldoen aan de Regeling Verkeersregelaars 2009. Verkeersregelaars voorzien van alle benodigde uitrusting communicatiemiddelen en hulpmiddelen	uur	6.000,00	F	
711			INZETTEN MATERIEEL				
711010	100516		Inzetten van een vrachtauto. Het betreft de inzet voor het uitvoeren van nader door de directie op te dragen werkzaamheden 5. Laadvermogen: ten minste 16 ton .3. Driezijdig hydraulisch kipbaar .1. Met hydraulische laad- en losinrichting .1. Euro V .1. Inclusief bediening (overeenkomstig artikel 10.07.01 van de Standaard RAW Bepalingen)	uur	80,00	F	
7111			<u>Inzetten hydraulische graafmachine (bakinhoud 0,75m3)</u>				
711110	100513		Inzetten van een hydraulische graafmachine. Het betreft de inzet voor het uitvoeren van nader door de directie op te dragen werkzaamheden 4. Bakinhoud: ten minste 0,75 m3 .1. Inclusief bediening (overeenkomstig artikel 10.07.01 van de Standaard RAW Bepalingen)	uur	80,00	F	
7112			<u>Inzetten wegdekcleaner</u>				
711210	100599		Inzetten wegdekcleaner Het betreft de inzet voor het uitvoeren van nader door de directie op te dragen werkzaamheden. Euro V Inclusief bediening (overeenkomstig artikel 10.07.01 van de Standaard RAW Bepalingen)	uur	250,00	F	
7113			<u>Inzetten Shuttle Buggy</u>				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6				
711310	100599		Inzetten Shuttle-Buggy Het betreft de inzet voor het uitvoeren van nader door de directie op te dragen werkzaamheden. Inclusief bediening (overeenkomstig artikel 10.07.01 van de Standaard RAW Bepalingen)	uur	40,00	F
7114			<u>Inzetten Feader</u>			
711410	100599		Inzetten Feader Het betreft de inzet voor het uitvoeren van nader door de directie op te dragen werkzaamheden. Inclusief bediening (overeenkomstig artikel 10.07.01 van de Standaard RAW Bepalingen)	uur	40,00	F
712			ONREGELMATIGHEIDSTOESLAG UREN WERKNEMERS Betreft: weekendtoeslag Verrekening in relatie met besteksposten uit bestekspostgroep 710			
7120			<u>Onregelmatigheidstoeslag werknemer (DLP-er)</u>			
712010	100599		Toeslag werknemer (DLP-er). Betreft: toeslag uren in weekenden Tijdsbepaling: van vrijdag 20,00 uur tot maandag 6.00 uur.	uur	25,00	F
7121			<u>Onregelmatigheidstoeslag werknemer (R-DLP-er)</u>			
712110	100599		Toeslag werknemer (R-DLP-er). Betreft: toeslag uren in weekenden Tijdsbepaling: van vrijdag 20,00 uur tot maandag 6.00 uur.	uur	25,00	F
7122			<u>Onregelmatigheidstoeslag werknemer (HVK-(er)</u>			
712210	100599		Toeslag werknemer.(HVK-(er). Betreft: toeslag uren in weekenden Tijdsbepaling: van vrijdag 20,00 uur tot maandag 6.00 uur.	uur	10,00	F
7123			<u>Onregelmatigheidstoeslag werknemer (MVK-(er)</u>			
712310	100599		Toeslag werknemer.(MVK-(er). Betreft: toeslag uren in weekenden Tijdsbepaling: van vrijdag 20,00 uur tot maandag 6.00 uur.	uur	10,00	F
7124			<u>Onregelmatigheidstoeslag werknemer (straatmaker)</u>			
712410	100599		Toeslag werknemer. (straatmaker) Betreft: toeslag uren in weekenden Tijdsbepaling: van vrijdag 20,00 uur tot maandag 6.00 uur.	uur	25,00	F
7125			<u>Onregelmatigheidstoeslag werknemer (opperman)</u>			
712510	100599		Toeslag werknemer. (opperman) Betreft: toeslag uren in weekenden Tijdsbepaling: van vrijdag 20,00 uur tot maandag 6.00 uur.	uur	25,00	F
7126			<u>Onregelmatigheidstoeslag werknemer (vakman GWW)</u>			
712610	100599		Toeslag werknemer. (vakman GWW) Betreft: toeslag uren in weekenden Tijdsbepaling: van vrijdag 20,00 uur tot maandag 6.00 uur.	uur	80,00	F
7127			<u>Onregelmatigheidstoeslag werknemer (grondwerker)</u>			

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
			<u>wegenbouw)</u>				
712710	100599		Toeslag werknemer. (grondwerker wegenbouw)	uur	40,00	F	
			Betreft: toeslag uren in weekenden				
			Tijdsbepaling: van vrijdag 20,00 uur tot maandag 6.00				
			uur.				
7128			<u>Onregelmatigheidstoeslag werknemer</u>				
			<u>(verkeersregelaar)</u>				
712810	100599		Toeslag werknemer. (verkeersregelaar)	uur	3.000,00	F	
			Betreft: toeslag uren in weekenden				
			Tijdsbepaling: van vrijdag 20,00 uur tot maandag 6.00				
			uur.				
7129			<u>Onregelmatigheidstoeslag werknemer</u>				
			<u>(omgevingsmanager)</u>				
712910	100599		Toeslag werknemer. (omgevingsmanager)	uur	100,00	F	
			Zie bestekspostnr, 882020 (communicatie met derden).				
			Betreft: toeslag uren in weekenden				
			Tijdsbepaling: van vrijdag 20,00 uur tot maandag 6.00				
			uur.				
713			ONREGELMATIGHEIDSTOESLAG UREN MATERIEEL				
			Betreft: weekendtoeslag Verrekening in relatie met				
			besteksposten uit bestekspostgroep 711				
7130			<u>Onregelmatigheidstoeslag vrachtauto</u>				
713010	100599		Toeslag vrachtauto (ten minste 16 ton).	uur	100,00	F	
			Betreft: toeslag uren in weekenden				
			Tijdsbepaling: van vrijdag 20,00 uur tot maandag 6.00				
			uur.				
713040	100599		Toeslag vrachtauto t.b.v. afvoeren van freesmateriaal	ton	800,00	F	
			Betreft: toeslag uren in weekenden				
			Tijdsbepaling: van vrijdag 20,00 uur tot maandag 6.00				
			uur.				
7131			<u>Onregelmatigheidstoeslag hydraulische graafmachine</u>				
			<u>(bakinhoud 0,75m3)</u>				
713110	100599		Toeslag hydraulische graafmach (bakinhoud 0,75m3)	uur	50,00	F	
			Betreft: toeslag uren in weekenden				
			Tijdsbepaling: van vrijdag 20,00 uur tot maandag 6.00				
			uur.				
7132			<u>Onregelmatigheidstoeslag veeg-zuigauto</u>				
713210	100599		Toeslag wegdekcleaner	uur	100,00	F	
			Betreft: toeslag uren in weekenden				
			Tijdsbepaling: van vrijdag 20,00 uur tot maandag 6.00				
			uur.				
7133			<u>Onregelmatigheidstoeslag asfaltfrees br. 0,50m</u>				
713310	100599		Toeslag asfaltfrees br. 0,50m.	uur	100,00	F	
			Inclusief bediening (overeenkomstig artikel 10.07.01 van				
			de Standaard RAW Bepalingen)				
			Betreft: toeslag uren in weekenden				
			Tijdsbepaling: van vrijdag 20,00 uur tot maandag 6.00				
			uur.				
7134			<u>Onregelmatigheidstoeslag asfaltfrees br. 1,00m</u>				
							

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6				
713410	100599		Toeslag asfaltfrees br. 1,00m. Inclusief bediening (overeenkomstig artikel 10.07.01 van de Standaard RAW Bepalingen) Betreft: toeslag uren in weekenden Tijdsbepaling: van vrijdag 20,00 uur tot maandag 6.00 uur.	uur	100,00	F
7135			<u>Onregelmatigheidstoeslag asfaltfrees br. 2,20m</u>			
713510	100599		Toeslag asfaltfrees br. 2,20m Inclusief bediening (overeenkomstig artikel 10.07.01 van de Standaard RAW Bepalingen) Betreft: toeslag uren in weekenden Tijdsbepaling: van vrijdag 20,00 uur tot maandag 6.00 uur.	uur	100,00	F
7136			<u>Onregelmatigheidstoeslag asfaltset klein</u>			
713610	100599		Toeslag asfaltset klein Inclusief bediening (overeenkomstig artikel 10.07.01 van de Standaard RAW Bepalingen) Betreft: toeslag uren in weekenden Tijdsbepaling: van vrijdag 20,00 uur tot maandag 6.00 uur.	uur	100,00	F
7137			<u>Onregelmatigheidstoeslag asfaltset middel</u>			
713710	100599		Toeslag asfaltset middel Inclusief bediening (overeenkomstig artikel 10.07.01 van de Standaard RAW Bepalingen) Betreft: toeslag uren in weekenden Tijdsbepaling: van vrijdag 20,00 uur tot maandag 6.00 uur.	uur	150,00	F
7138			<u>Onregelmatigheidstoeslag asfaltset groot</u>			
713810	100599		Toeslag asfaltset groot Inclusief bediening (overeenkomstig artikel 10.07.01 van de Standaard RAW Bepalingen) Betreft: toeslag uren in weekenden Tijdsbepaling: van vrijdag 20,00 uur tot maandag 6.00 uur.	uur	200,00	F
7139			<u>Onregelmatigheidstoeslag Shuttle buggy</u>			
713910	100599		Toeslag Shuttle buggy Inclusief bediening (overeenkomstig artikel 10.07.01 van de Standaard RAW Bepalingen) Betreft: toeslag uren in weekenden Tijdsbepaling: van vrijdag 20,00 uur tot maandag 6.00 uur.	uur	50,00	F
7140			<u>Onregelmatigheidstoeslag Feader</u>			
714010	100599		Toeslag Feader Inclusief bediening (overeenkomstig artikel 10.07.01 van de Standaard RAW Bepalingen) Betreft: toeslag uren in weekenden Tijdsbepaling: van vrijdag 20,00 uur tot maandag 6.00 uur.	uur	50,00	F
7141			<u>Onregelmatigheidstoeslag Botsabsorber</u>			

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6				
714110	100599		Toeslag Botsabsorber Inclusief bediening (overeenkomstig artikel 10.07.01 van de Standaard RAW Bepalingen) Betreft: toeslag uren in weekenden Tijdsbepaling: van vrijdag 20,00 uur tot maandag 6.00 uur.	uur	80,00	F
716			ONREGELMATIGHEIDSTOESLAG TARIEFGROEPEN Betreft: weekendtoeslag			
7166			<u>Onregelmatigheidstoeslag betonzagen</u> <u>betonverharding</u>			
716610	100599		Toeslag betonzagen betonverharding. Inclusief bediening (overeenkomstig artikel 10.07.01 van de Standaard RAW Bepalingen) Betreft: toeslag uren in weekenden Tijdsbepaling: van vrijdag 20,00 uur tot maandag 6.00 uur.	uur	25,00	F
7170			<u>Onregelmatigheidstoeslag betonploeg 4 personen</u>			
717010	100599		Toeslag betonploeg 4 personen Inclusief benodigd materieel (overeenkomstig artikel 10.07.01 van de Standaard RAW Bepalingen) Betreft: toeslag uren in weekenden Tijdsbepaling: van vrijdag 20,00 uur tot maandag 6.00 uur.	uur	25,00	F
7171			<u>Onregelmatigheidstoeslag voegvulploeg</u> <u>betonverharding 2 personen</u>			
717110	100599		Toeslag voegvulploeg betonverhardingen 2 personen Inclusief benodigd materieel (overeenkomstig artikel 10.07.01 van de Standaard RAW Bepalingen) Betreft: toeslag uren in weekenden Tijdsbepaling: van vrijdag 20,00 uur tot maandag 6.00 uur.	uur	40,00	F
7172			<u>Onregelmatigheidstoeslag scheurvulploeg</u> <u>asfaltverharding 1 persoon</u>			
717210	100599		Toeslag scheurvulploeg asfaltverhardingen 1 persoon Inclusief benodigd materieel (overeenkomstig artikel 10.07.01 van de Standaard RAW Bepalingen) Betreft: toeslag uren in weekenden Tijdsbepaling: van vrijdag 20,00 uur tot maandag 6.00 uur.	uur	80,00	F
7173			<u>Onregelmatigheidstoeslag voegovergangenploeg 4</u> <u>personen</u>			
717310	100599		Toeslag voegovergangenploeg 4 personen Inclusief benodigd materieel (overeenkomstig artikel 10.07.01 van de Standaard RAW Bepalingen) Betreft: toeslag uren in weekenden Tijdsbepaling: van vrijdag 20,00 uur tot maandag 6.00 uur.	uur	80,00	F
7174			<u>Onregelmatigheidstoeslag sproeiwagenunit set (t.b.v.</u> <u>aanbrengen verjongingsmiddelen)</u>			

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6				
717410	100599		Toeslag sproeiwagenunit set (tbv verjongingsmiddelen) Inclusief bediening en benodigd materieel (overeenkomstig artikel 10.07.01 van de Standaard RAW Bepalingen) Betreft: toeslag uren in weekenden Tijdsbepaling: van vrijdag 20,00 uur tot maandag 6.00 uur.	uur	25,00	F
7175			<u>Onregelmatigheidstoeslag mechanische bewerkingsunit set (stroefheid)</u>			
717510	100599		Toeslag mechanische bewerkingsunit set (stroefheid) Inclusief bediening en benodigd materieel (overeenkomstig artikel 10.07.01 van de Standaard RAW Bepalingen) Betreft: toeslag uren in weekenden Tijdsbepaling: van vrijdag 20,00 uur tot maandag 6.00 uur.	uur	20,00	F
7176			<u>Onregelmatigheidstoeslag thermo markeringsploeg</u>			
717610	100599		Toeslag thermo markeringsploeg Inclusief bediening en benodigd materieel (overeenkomstig artikel 10.07.01 van de Standaard RAW Bepalingen) Betreft: toeslag uren in weekenden Tijdsbepaling: van vrijdag 20,00 uur tot maandag 6.00 uur.	uur	80,00	F
7177			<u>Onregelmatigheidstoeslag aanbrengen oppervlakbehandeling rode coating (ploeg 4 personen)</u>			
717710	100599		Toeslag aanbrengen rode coating 4 personen Inclusief bediening en benodigd materieel (overeenkomstig artikel 10.07.01 van de Standaard RAW Bepalingen) Betreft: toeslag uren in weekenden Tijdsbepaling: van vrijdag 20,00 uur tot maandag 6.00 uur.	uur	20,00	F
7178			<u>Onregelmatigheidstoeslag tijdelijke verkeersmaatregelenploeg 2 personen</u>			
717810	100599		Toeslag verkeersmaatregelenploeg 2 personen Inclusief bediening en benodigd materieel (overeenkomstig artikel 10.07.01 van de Standaard RAW Bepalingen) Betreft: toeslag uren in weekenden Tijdsbepaling: van vrijdag 20,00 uur tot maandag 6.00 uur.	uur	200,00	F
7179			<u>Onregelmatigheidstoeslag lusploeg (aanbrengen detectielussen)</u>			
717910	100599		Toeslag lusploeg (aanbrengen detectielussen) Inclusief bediening en benodigd materieel (overeenkomstig artikel 10.07.01 van de Standaard RAW Bepalingen) Betreft: toeslag uren in weekenden Tijdsbepaling: van vrijdag 20,00 uur tot maandag 6.00 uur.	uur	80,00	F
7180			<u>Onregelmatigheidstoeslag boorkar (t.b.v. boren asfaltkernen)</u>			

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6				
718010	100599		Toeslag boorkar (t.b.v. boren asfaltkernen) Inclusief bediening en benodigd materieel (overeenkomstig artikel 10.07.01 van de Standaard RAW Bepalingen) Betreft: toeslag uren in weekenden Tijdsbepaling: van vrijdag 20,00 uur tot maandag 6.00 uur.	uur	40,00	F
72			TOESLAG ASFALTPRODUCTIE WEEKEND De meerkosten van asfaltproductie in weekenden worden per ton verrekend t.b.v. bestekspostgroepen 23 , 24 , 25 , 26 , 270 , 271 , 272 , 273 , 274 , 275 , 28 en 32 . In de besteksposten dient te zijn meegenomen de meerkosten productie van asfalt locatie en werkvakverlichting.			
720			TOESLAG ASFALTPRODUCTIE < 10 ton			
7200			<u>Toeslag bij productie asfalt tot 10 ton</u> in weekenden			
720010	812199		Toeslag bij productie tot 10 ton. Betreft: weekendtoeslag productie asfalt en werkvakverlichting Tijdsbepaling: van vrijdag 20,00 uur tot maandag 6.00 uur.	ton	15,00	F
721			TOESLAG ASFALTPRODUCTIE 10 ton - 50 ton			
7210			<u>Toeslag bij productie asfalt 10 ton - 50 ton</u> in weekenden			
721010	812199		Toeslag bij productie 10 ton - 50 ton Betreft: weekendtoeslag productie asfalt en werkvakverlichting Tijdsbepaling: van vrijdag 20,00 uur tot maandag 6.00 uur.	ton	350,00	F
722			TOESLAG ASFALTPRODUCTIE 50 ton - 100 ton			
7220			<u>Toeslag bij productie asfalt 50 ton - 100 ton</u> in weekenden			
722010	812199		Toeslag bij productie 50 ton - 100 ton Betreft: weekendtoeslag productie asfalt en werkvakverlichting Tijdsbepaling: van vrijdag 20,00 uur tot maandag 6.00 uur.	ton	700,00	F
723			TOESLAG ASFALTPRODUCTIE >100 ton			
7230			<u>Toeslag bij productie asfalt >100 ton</u> in weekenden			
723010	812199		Toeslag bij productie >100 ton Betreft: weekendtoeslag productie asfalt en werkvakverlichting Tijdsbepaling: van vrijdag 20,00 uur tot maandag 6.00 uur.	ton	1.400,00	F
73			TOESLAG BETONPRODUCTIE WEEKEND De meerkosten van betonproductie in weekenden worden per m3 verrekend t.b.v. bestekspostgroepen 37 In de besteksposten dient te zijn meegenomen de meerkosten productie van beton naar locatie en werkvakverlichting.			
7310			<u>Toeslag bij productie beton</u> in weekenden			

PESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6				
731010	812199	. .	Toeslag bij productie Betreft: weekendtoeslag productie van beton en werkvakverlichting Tijdsbepaling: van vrijdag 20,00 uur tot maandag 6.00 uur.	m3	50,00	F

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
8			WERK VAN ALGEMENE AARD				
80			MOBILISEREN/VERPLAATSEN MATERIEEL				
800			MOBILISEREN MATERIEEL (FREESMACHINE)				
			Betreft: mobiliseren van het materieel per deelopdracht.				
			De benodigde post(en) worden eenmalig per				
			deelopdracht verrekend. Een deelopdracht kan uit				
			meerdere locaties/wegvakken/wegen bestaan.				
8000			<u>Mobiliseren frees breed 0,50m</u>				
800010	100124		Mobiliseren van materieel.	keer	25,00	F	
			Betreft: asfaltfrees breed 0,50m				
			Hierin begrepen het eenmalig aanvoeren, opstellen en				
			afvoeren van het voor de werkzaamheden benodigd				
			groot materieel ten behoeve van freeswerkzaamheden.				
8001			<u>Mobiliseren frees breed 1,00m</u>				
800110	100124		Mobiliseren van materieel.	keer	50,00	F	
			Betreft: asfaltfrees breed 1,00m				
			Hierin begrepen het eenmalig aanvoeren, opstellen en				
			afvoeren van het voor de werkzaamheden benodigd				
			groot materieel ten behoeve van freeswerkzaamheden.				
8002			<u>Mobiliseren frees breed 2,20m</u>				
800210	100124		Mobiliseren van materieel.	keer	75,00	F	
			Betreft: asfaltfrees breed 2,20m				
			Hierin begrepen het eenmalig aanvoeren, opstellen en				
			afvoeren van het voor de werkzaamheden benodigd				
			groot materieel ten behoeve van freeswerkzaamheden.				
801			MOBILISEREN MATERIEEL (ASFALTSET, SHUTTLE BUGGY EN FEADER)				
8010			<u>Mobiliseren asfaltset klein</u>				
801010	100124		Mobiliseren van materieel.	keer	20,00	F	
			Betreft: asfaltset klein				
			Hierin begrepen het eenmalig aanvoeren, opstellen en				
			afvoeren van het voor de werkzaamheden benodigd				
			groot materieel ten behoeve van				
			asfalteringswerkzaamheden.				
8011			<u>Mobiliseren asfaltset middel</u>				
801110	100124		Mobiliseren van materieel.	keer	15,00	F	
			Betreft: asfaltset middel				
			Hierin begrepen het eenmalig aanvoeren, opstellen en				
			afvoeren van het voor de werkzaamheden benodigd				
			groot materieel ten behoeve van				
			asfalteringswerkzaamheden.				
8012			<u>Mobiliseren asfaltset groot</u>				
801210	100124		Mobiliseren van materieel.	keer	60,00	F	
			Betreft: asfaltset groot				
			Hierin begrepen het eenmalig aanvoeren, opstellen en				
			afvoeren van het voor de werkzaamheden benodigd				
			groot materieel ten behoeve van				
			asfalteringswerkzaamheden.				
8013			<u>Mobiliseren Shuttle buggy</u>				
							

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6				
801310	100124		Mobiliseren van materieel. Betreft: Shuttle buggy Hierin begrepen het eenmalig aanvoeren, opstellen en afvoeren van het voor de werkzaamheden benodigd groot materieel ten behoeve van asfalteringswerkzaamheden.	keer	10,00	F
8014			<u>Mobiliseren Feader</u>			
801410	100124		Mobiliseren van materieel. Betreft: Feader Hierin begrepen het eenmalig aanvoeren, opstellen en afvoeren van het voor de werkzaamheden benodigd groot materieel ten behoeve van asfalteringswerkzaamheden.	keer	10,00	F
802			VERPLAATSEN MATERIEEL (FREESMACHINE) Betreft: verplaatsen van het materieel per deelopdracht. De benodigde post(en) worden eenmalig per deelopdracht verrekend. Een deelopdracht kan uit meerdere locaties/wegvakken/wegen bestaan. Onder afstand wordt verstaan: verplaatsingsafstand tussen diverse locaties.			
8020			<u>Verplaatsen frees breed 0,50m 1 tot 5 km</u>			
802010	100122		Verplaatsen van materieel. Betreft: verplaatsen frees br. 0.50m 1. Ten behoeve van de volgende werkzaamheden: frezen asfaltverhardingen volgens de bestekspostgroepen 11 , 120 , 121 , 122 , 123 , 124 , 126 , 13 , 14 , 15 , 16 , en 17 .2. Verplaatsingsafstand: van 1 tot 5 km Verplaatsen van afstanden kleiner dan 1000m worden niet verrekend	keer	20,00	F
8021			<u>Verplaatsen frees breed 0,50m 5 tot 10 km</u>			
802110	100122		Verplaatsen van materieel. Betreft: verplaatsen frees br. 0.50m 1. Ten behoeve van de volgende werkzaamheden: frezen asfaltverhardingen volgens de bestekspostgroepen 11 , 120 , 121 , 122 , 123 , 124 , 126 , 13 , 14 , 15 , 16 , en 17 .3. Verplaatsingsafstand: van 5 tot 10 km	keer	10,00	F
8022			<u>Verplaatsen frees breed 0,50m 10 tot 20 km</u>			
802210	100122		Verplaatsen van materieel. Betreft: verplaatsen frees br. 0.50m 1. Ten behoeve van de volgende werkzaamheden: frezen asfaltverhardingen volgens de bestekspostgroepen 11 , 120 , 121 , 122 , 123 , 124 , 126 , 13 , 14 , 15 , 16 , en 17 .4. Verplaatsingsafstand: van 10 tot 20 km	keer	5,00	F
8023			<u>Verplaatsen frees breed 0,50m > 20 km</u>			
802310	100122		Verplaatsen van materieel. Betreft: verplaatsen frees br. 0.50m 1. Ten behoeve van de volgende werkzaamheden: frezen asfaltverhardingen volgens de bestekspostgroepen 11 , 120 , 121 , 122 , 123 , 124 , 126 , 13 , 14 , 15 , 16 , en 17 .9. Verplaatsingsafstand: >20 km.	keer	2,00	F
8024			<u>Verplaatsen frees breed 1,00m 1 tot 5 km</u>			

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
802410	100122		Verplaatsen van materieel.	keer	10,00	F	
			Betreft: verplaatsen frees br. 1,00m				
		1.	Ten behoeve van de volgende werkzaamheden: frezen				
			asfaltverhardingen volgens de bestekspostgroepen 11 ,				
			120 , 121 , 122 , 123 , 124 , 126 , 13 , 14 , 15 , 16 , en 17				
		. 2.	Verplaatsingsafstand: van 1 tot 5 km				
			Verplaatsen van afstanden kleiner dan 1000m worden				
			niet verrekend				
8025			<u>Verplaatsen frees breed 1,00m 5 tot 10 km</u>				
802510	100122		Verplaatsen van materieel.	keer	5,00	F	
			Betreft: verplaatsen frees br. 1,00m				
		1.	Ten behoeve van de volgende werkzaamheden: frezen				
			asfaltverhardingen volgens de bestekspostgroepen 11 ,				
			120 , 121 , 122 , 123 , 124 , 126 , 13 , 14 , 15 , 16 , en 17				
		. 3.	Verplaatsingsafstand: van 5 tot 10 km				
8026			<u>Verplaatsen frees breed 1,00m 10 tot 20 km</u>				
802610	100122		Verplaatsen van materieel.	keer	2,00	F	
			Betreft: verplaatsen frees br. 1,00m				
		1.	Ten behoeve van de volgende werkzaamheden: frezen				
			asfaltverhardingen volgens de bestekspostgroepen 11 ,				
			120 , 121 , 122 , 123 , 124 , 126 , 13 , 14 , 15 , 16 , en 17				
		. 4.	Verplaatsingsafstand: van 10 tot 20 km				
8027			<u>Verplaatsen frees breed 1,00m > 20 km</u>				
802710	100122		Verplaatsen van materieel.	keer	2,00	F	
			Betreft: verplaatsen frees br. 1,00m				
		1.	Ten behoeve van de volgende werkzaamheden: frezen				
			asfaltverhardingen volgens de bestekspostgroepen 11 ,				
			120 , 121 , 122 , 123 , 124 , 126 , 13 , 14 , 15 , 16 , en 17				
		. 9.	Verplaatsingsafstand: >20 km.				
8028			<u>Verplaatsen frees breed 2,20m 1 tot 5 km</u>				
802810	100122		Verplaatsen van materieel.	keer	15,00	F	
			Betreft: verplaatsen frees br. 2,20m				
		1.	Ten behoeve van de volgende werkzaamheden: frezen				
			asfaltverhardingen volgens de bestekspostgroepen 11 ,				
			120 , 121 , 122 , 123 , 124 , 126 , 13 , 14 , 15 , 16 , en 17				
		. 2.	Verplaatsingsafstand: van 1 tot 5 km				
			Verplaatsen van afstanden kleiner dan 1000m worden				
			niet verrekend				
8029			<u>Verplaatsen frees breed 2,20m 5 tot 10 km</u>				
802910	100122		Verplaatsen van materieel.	keer	5,00	F	
			Betreft: verplaatsen frees br. 2,20m				
		1.	Ten behoeve van de volgende werkzaamheden: frezen				
			asfaltverhardingen volgens de bestekspostgroepen 11 ,				
			120 , 121 , 122 , 123 , 124 , 126 , 13 , 14 , 15 , 16 , en 17				
		. 3.	Verplaatsingsafstand: van 5 tot 10 km				
8030			<u>Verplaatsen frees breed 2,20m 10 tot 20 km</u>				
803010	100122		Verplaatsen van materieel.	keer	5,00	F	
			Betreft: verplaatsen frees br. 2,20m				
		1.	Ten behoeve van de volgende werkzaamheden: frezen				
			asfaltverhardingen volgens de bestekspostgroepen 11 ,				
			120 , 121 , 122 , 123 , 124 , 126 , 13 , 14 , 15 , 16 , en 17				
		. 4.	Verplaatsingsafstand: van 10 tot 20 km				
8031			<u>Verplaatsen frees breed 2,20m > 20 km</u>				
							

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6				OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
803110	100122	.	.	.	.	Verplaatsen van materieel. Betreft: verplaatsen frees br. 2,20m 1. Ten behoeve van de volgende werkzaamheden: frezen asfaltverhardingen volgens de bestekspostgroepen 11 , 120 , 121 , 122 , 123 , 124 , 126 , 13 , 14 , 15 , 16 , en 17 .9. Verplaatsingsafstand >20km	keer	2,00	F	
804		.	.	.	.	VERPLAATSEN MATERIEEL (ASFALTSET, SHUTTLE BUGGY EN FEADER) Betreft: verplaatsen van het materieel per deelopdracht. De benodigde post(en) worden eenmalig per deelopdracht verrekend. Een deelopdracht kan uit meerdere locaties/wegvakken/wegen bestaan. Onder afstand wordt verstaan: verplaatsingsafstand tussen diverse locaties.				
8040		.	.	.	.	<u>Verplaatsen asfaltset klein 1 tot 5 km</u>				
804010	100122	.	.	.	.	Verplaatsen van materieel. Betreft: verplaatsen asfaltset klein 1. Ten behoeve van de volgende werkzaamheden: aanbrengen asfaltverhardingen volgens de bestekspostgroepen 23 , 24 , 25 , 26 , 270 , 271 , 272 , 273 , 274 , 275 , 28 en 32 .2. Verplaatsingsafstand: van 1 tot 5 km Verplaatsen van afstanden kleiner dan 1000m worden niet verrekend	keer	15,00	F	
8041		.	.	.	.	<u>Verplaatsen asfaltset klein 5 tot 10 km</u>				
804110	100122	.	.	.	.	Verplaatsen van materieel. Betreft: verplaatsen asfaltset klein 1. Ten behoeve van de volgende werkzaamheden: aanbrengen asfaltverhardingen volgens de bestekspostgroepen 23 , 24 , 25 , 26 , 270 , 271 , 272 , 273 , 274 , 275 , 28 en 32 .3. Verplaatsingsafstand: van 5 tot 10 km	keer	5,00	F	
8042		.	.	.	.	<u>Verplaatsen asfaltset klein 10 tot 20 km</u>				
804210	100122	.	.	.	.	Verplaatsen van materieel. Betreft: verplaatsen asfaltset klein 1. Ten behoeve van de volgende werkzaamheden: aanbrengen asfaltverhardingen volgens de bestekspostgroepen 23 , 24 , 25 , 26 , 270 , 271 , 272 , 274 , 275 , 28 en 32 .4. Verplaatsingsafstand: van 10 tot 20 km	keer	2,00	F	
8043		.	.	.	.	<u>Verplaatsen asfaltset klein > 20 km</u>				
804310	100122	.	.	.	.	Verplaatsen van materieel. Betreft: verplaatsen asfaltset klein 1. Ten behoeve van de volgende werkzaamheden: aanbrengen asfaltverhardingen volgens de bestekspostgroepen 23 , 24 , 25 , 26 , 270 , 271 , 272 , 274 , 275 , 28 en 32 .9. Verplaatsingsafstand >20km	keer	2,00	F	
8044		.	.	.	.	<u>Verplaatsen asfaltset middel 1 tot 5 km</u>				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
804410	100122		Verplaatsen van materieel.	keer	10,00	F	
			Betreft: verplaatsen asfaltset middel.				
		1.	Ten behoeve van de volgende werkzaamheden:				
			aanbrengen asfaltverhardingen volgens de				
			bestekspostgroepen 23,24,25,26,270,271,272,273,274,				
			275,28 en 32				
		.2.	Verplaatsingsafstand: van 1 tot 5 km				
			Verplaatsen van afstanden kleiner dan 1000m worden				
			niet verrekend				
8045			<u>Verplaatsen asfaltset middel 5 tot 10 km</u>				
804510	100122		Verplaatsen van materieel.	keer	5,00	F	
			Betreft: verplaatsen asfaltset middel.				
		1.	Ten behoeve van de volgende werkzaamheden:				
			aanbrengen asfaltverhardingen volgens de				
			bestekspostgroepen 23,24,25,26,270,271,272,273,274,				
			275,28 en 32				
		.3.	Verplaatsingsafstand: van 5 tot 10 km				
8046			<u>Verplaatsen asfaltset middel 10 tot 20 km</u>				
804610	100122		Verplaatsen van materieel.	keer	2,00	F	
			Betreft: verplaatsen asfaltset middel.				
		1.	Ten behoeve van de volgende werkzaamheden:				
			aanbrengen asfaltverhardingen volgens de				
			bestekspostgroepen 23,24,25,26,270,271,272,273,274,				
			275,28 en 32				
		.4.	Verplaatsingsafstand: van 10 tot 20 km				
8047			<u>Verplaatsen asfaltset middel > 20 km</u>				
804710	100122		Verplaatsen van materieel.	keer	2,00	F	
			Betreft: verplaatsen asfaltset middel.				
		1.	Ten behoeve van de volgende werkzaamheden:				
			aanbrengen asfaltverhardingen volgens de				
			bestekspostgroepen 23,24,25,26,270,271,272,273,274,				
			275,28 en 32				
		.9.	Verplaatsingsafstand >20km				
8048			<u>Verplaatsen asfaltset groot 1 tot 5 km</u>				
804810	100122		Verplaatsen van materieel.	keer	15,00	F	
			Betreft: verplaatsen asfaltset groot				
		1.	Ten behoeve van de volgende werkzaamheden:				
			aanbrengen asfaltverhardingen volgens de				
			bestekspostgroepen 23,24,25,26,270,271,272,273,274,				
			275,28 en 32				
		.2.	Verplaatsingsafstand: van 1 tot 5 km				
			Verplaatsen van afstanden kleiner dan 1000m worden				
			niet verrekend				
8049			<u>Verplaatsen asfaltset groot 5 tot 10 km</u>				
804910	100122		Verplaatsen van materieel.	keer	5,00	F	
			Betreft: verplaatsen asfaltset groot				
		1.	Ten behoeve van de volgende werkzaamheden:				
			aanbrengen asfaltverhardingen volgens de				
			bestekspostgroepen 23,24,25,26,270,271,272,273,274,				
			275,28 en 32				
		.3.	Verplaatsingsafstand: van 5 tot 10 km				
8050			<u>Verplaatsen asfaltset groot 10 tot 20 km</u>				
							
							

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
805010	100122		Verplaatsen van materieel.	keer	5,00	F
			Betreft: verplaatsen asfaltset groot			
		1.	Ten behoeve van de volgende werkzaamheden:			
			aanbrengen asfaltverhardingen volgens de			
			bestekspostgroepen 23 , 24 , 25 , 26 , 270 , 271 , 272 , 274 , 275 ,			
			28 en 32			
		.4.	Verplaatsingsafstand: van 10 tot 20 km			
8051			<u>Verplaatsen asfaltset groot >20 km</u>			
805110	100122		Verplaatsen van materieel.	keer	2,00	F
			Betreft: verplaatsen asfaltset groot			
		1.	Ten behoeve van de volgende werkzaamheden:			
			aanbrengen asfaltverhardingen volgens de			
			bestekspostgroepen 23 , 24 , 25 , 26 , 270 , 271 , 272 , 273 , 274			
			275 , 28 en 32			
		.9.	Verplaatsingsafstand >20km			
8052			<u>Verplaatsen Shuttle buggy 1 tot 5 km</u>			
805210	100122		Verplaatsen van materieel.	keer	10,00	F
			Betreft: verplaatsen Shuttle buggy			
		1.	Ten behoeve van de volgende werkzaamheden:			
			aanbrengen asfaltverhardingen volgens de			
			bestekspostgroepen 266 en 267			
		.2.	Verplaatsingsafstand: van 1 tot 5 km			
			Verplaatsen van afstanden kleiner dan 1000m worden			
			niet verrekend			
8053			<u>Verplaatsen Shuttle buggy 5 tot 10 km</u>			
805310	100122		Verplaatsen van materieel.	keer	5,00	F
			Betreft: verplaatsen Shuttle buggy			
		1.	Ten behoeve van de volgende werkzaamheden:			
			aanbrengen asfaltverhardingen volgens de			
			bestekspostgroepen 266 en 267			
		.3.	Verplaatsingsafstand: van 5 tot 10 km			
8054			<u>Verplaatsen Shuttle buggy 10 tot 20 km</u>			
805410	100122		Verplaatsen van materieel.	keer	3,00	F
			Betreft: verplaatsen Shuttle buggy			
		1.	Ten behoeve van de volgende werkzaamheden:			
			aanbrengen asfaltverhardingen volgens de			
			bestekspostgroepen 266 en 267			
		.4.	Verplaatsingsafstand: van 10 tot 20 km			
8055			<u>Verplaatsen Shuttle buggy >20 km</u>			
805510	100122		Verplaatsen van materieel.	keer	2,00	F
			Betreft: verplaatsen Shuttle buggy			
		1.	Ten behoeve van de volgende werkzaamheden:			
			aanbrengen asfaltverhardingen volgens de			
			bestekspostgroepen 266 en 267			
		.9.	Verplaatsingsafstand >20km			
8056			<u>Verplaatsen Feader 1 tot 5 km</u>			
805610	100122		Verplaatsen van materieel.	keer	10,00	F
			Betreft: verplaatsen Feader			
		1.	Ten behoeve van de volgende werkzaamheden:			
			aanbrengen asfaltverhardingen volgens de			
			bestekspostgroepen 266 en 267			
		.2.	Verplaatsingsafstand: van 1 tot 5 km			
			Verplaatsen van afstanden kleiner dan 1000m worden			
			niet verrekend			
8057			<u>Verplaatsen Feader 5 tot 10 km</u>			

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6				
805710	100122	 1.3.	Verplaatsen van materieel. Betreft: verplaatsen Feader Ten behoeve van de volgende werkzaamheden: aanbrengen asfaltverhardingen volgens de bestekspostgroepen 266 en 267 Verplaatsingsafstand: van 5 tot 10 km	keer	5,00	F
8058			<u>Verplaatsen Feader 10 tot 20 km</u>			
805810	100122	 1.4.	Verplaatsen van materieel. Betreft: verplaatsen Feader Ten behoeve van de volgende werkzaamheden: aanbrengen asfaltverhardingen volgens de bestekspostgroepen 266 en 267 Verplaatsingsafstand: van 10 tot 20 km	keer	5,00	F
8059			<u>Verplaatsen Feader >20 km</u>			
805910	100122	 1.9.	Verplaatsen van materieel. Betreft: verplaatsen Feader Ten behoeve van de volgende werkzaamheden: aanbrengen asfaltverhardingen volgens de bestekspostgroepen 266 en 267 Verplaatsingsafstand >20km	keer	2,00	F
807			TOESLAG MOBILISEREN MATERIEEL (FREESMACHINE) Betreft: weekendtoeslag Verrekening in relatie met besteksposten uit bestekspostgroep 800 .			
8070			<u>Onregelmatigheidstoeslag mobiliseren asfaltfrees br. 0,50m</u>			
807010	100599	. .	Toeslag mobiliseren asfaltfrees br. 0,50m. Inclusief bediening (overeenkomstig artikel 10.07.01 van de Standaard RAW Bepalingen) Betreft: toeslag uren in weekenden Tijdsbepaling: van vrijdag 20,00 uur tot maandag 6.00 uur.	keer	50,00	F
8071			<u>Onregelmatigheidstoeslag mobiliseren asfaltfrees br. 1,00m</u>			
807110	100599	. .	Toeslag mobiliseren asfaltfrees br. 1,00m. Inclusief bediening (overeenkomstig artikel 10.07.01 van de Standaard RAW Bepalingen) Betreft: toeslag uren in weekenden Tijdsbepaling: van vrijdag 20,00 uur tot maandag 6.00 uur.	keer	20,00	F
8072			<u>Onregelmatigheidstoeslag mobiliseren asfaltfrees br. 2,20m</u>			
807210	100599	. .	Toeslag mobiliseren asfaltfrees br. 2,20m Inclusief bediening (overeenkomstig artikel 10.07.01 van de Standaard RAW Bepalingen) Betreft: toeslag uren in weekenden Tijdsbepaling: van vrijdag 20,00 uur tot maandag 6.00 uur.	keer	20,00	F
808			TOESLAG MOBILISEREN MATERIEEL (ASFALTSET, SHUTTLE BUGGY EN FEADER) Betreft: weekendtoeslag Verrekening in relatie met besteksposten uit bestekspostgroep 801 .			
8080			<u>Onregelmatigheidstoeslag mobiliseren asfaltset klein</u>			

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6				
808010	100599		Toeslag mobiliseren asfaltset klein Inclusief bediening (overeenkomstig artikel 10.07.01 van de Standaard RAW Bepalingen) Betreft: toeslag uren in weekenden Tijdsbepaling: van vrijdag 20,00 uur tot maandag 6.00 uur.	keer	10,00	F
8081			<u>Onregelmatigheidstoeslag mobiliseren asfaltset middel</u>			
808110	100599		Toeslag mobiliseren asfaltset middel Inclusief bediening (overeenkomstig artikel 10.07.01 van de Standaard RAW Bepalingen) Betreft: toeslag uren in weekenden Tijdsbepaling: van vrijdag 20,00 uur tot maandag 6.00 uur.	keer	10,00	F
8082			<u>Onregelmatigheidstoeslag mobiliseren asfaltset groot</u>			
808210	100599		Toeslag mobiliseren asfaltset groot Inclusief bediening (overeenkomstig artikel 10.07.01 van de Standaard RAW Bepalingen) Betreft: toeslag uren in weekenden Tijdsbepaling: van vrijdag 20,00 uur tot maandag 6.00 uur.	keer	30,00	F
8083			<u>Onregelmatigheidstoeslag mobiliseren Shuttle buggy</u>			
808310	100599		Toeslag mobiliseren Shuttle buggy Inclusief bediening (overeenkomstig artikel 10.07.01 van de Standaard RAW Bepalingen) Betreft: toeslag uren in weekenden Tijdsbepaling: van vrijdag 20,00 uur tot maandag 6.00 uur.	keer	10,00	F
8084			<u>Onregelmatigheidstoeslag mobiliseren Feader</u>			
808410	100599		Toeslag mobiliseren Feader Inclusief bediening (overeenkomstig artikel 10.07.01 van de Standaard RAW Bepalingen) Betreft: toeslag uren in weekenden Tijdsbepaling: van vrijdag 20,00 uur tot maandag 6.00 uur.	keer	10,00	F
809			TOESLAG VERPLAATSEN MATERIEEL (FREESMACHIN Betreft: weekendtoeslag Verrekening in relatie met besteksposten uit bestekspostgroep 802 .			
8090			<u>Onregelmatigheidstoeslag verplaatsen frees breed 0,50m 1 tot 5 km</u>			
809010	100599		Toeslag verplaatsen asfaltfrees br. 0,50m. Inclusief bediening (overeenkomstig artikel 10.07.01 van de Standaard RAW Bepalingen) Betreft: toeslag uren in weekenden Tijdsbepaling: van vrijdag 20,00 uur tot maandag 6.00 uur.	keer	10,00	F
8091			<u>Onregelmatigheidstoeslag verplaatsen frees breed 0,50m 5 tot 10 km</u>			
809110	100599		Toeslag verplaatsen asfaltfrees br. 0,50m. Inclusief bediening (overeenkomstig artikel 10.07.01 van de Standaard RAW Bepalingen) Betreft: toeslag uren in weekenden Tijdsbepaling: van vrijdag 20,00 uur tot maandag 6.00 uur.	keer	10,00	F
8092			<u>Onregelmatigheidstoeslag verplaatsen frees breed</u>			

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
			<u>0,50m 10 tot 20 km</u>				
809210	100599		Toeslag verplaatsen asfaltfrees br. 0,50m. Inclusief bediening (overeenkomstig artikel 10.07.01 van de Standaard RAW Bepalingen) Betreft: toeslag uren in weekenden Tijdsbepaling: van vrijdag 20,00 uur tot maandag 6.00 uur.	keer	10,00	F	
8093			<u>Onregelmatigheidstoeslag verplaatsen frees breed 0,50m > 20 km</u>				
809310	100599		Toeslag verplaatsen asfaltfrees br. 0,50m. Inclusief bediening (overeenkomstig artikel 10.07.01 van de Standaard RAW Bepalingen) Betreft: toeslag uren in weekenden Tijdsbepaling: van vrijdag 20,00 uur tot maandag 6.00 uur.	keer	10,00	F	
8094			<u>Onregelmatigheidstoeslag verplaatsen frees breed 1,00m 1 tot 5 km</u>				
809410	100599		Toeslag verplaatsen asfaltfrees br. 1,00m. Inclusief bediening (overeenkomstig artikel 10.07.01 van de Standaard RAW Bepalingen) Betreft: toeslag uren in weekenden Tijdsbepaling: van vrijdag 20,00 uur tot maandag 6.00 uur.	keer	10,00	F	
8095			<u>Onregelmatigheidstoeslag verplaatsen frees breed 1,00m 5 tot 10 km</u>				
809510	100599		Toeslag verplaatsen asfaltfrees br. 1,00m. Inclusief bediening (overeenkomstig artikel 10.07.01 van de Standaard RAW Bepalingen) Betreft: toeslag uren in weekenden Tijdsbepaling: van vrijdag 20,00 uur tot maandag 6.00 uur.	keer	10,00	F	
8096			<u>Onregelmatigheidstoeslag verplaatsen frees breed 1,00m 10 tot 20 km</u>				
809610	100599		Toeslag verplaatsen asfaltfrees br. 1,00m. Inclusief bediening (overeenkomstig artikel 10.07.01 van de Standaard RAW Bepalingen) Betreft: toeslag uren in weekenden Tijdsbepaling: van vrijdag 20,00 uur tot maandag 6.00 uur.	keer	10,00	F	
8097			<u>Onregelmatigheidstoeslag verplaatsen frees breed 1,00m >20 km</u>				
809710	100599		Toeslag verplaatsen asfaltfrees br. 1,00m. Inclusief bediening (overeenkomstig artikel 10.07.01 van de Standaard RAW Bepalingen) Betreft: toeslag uren in weekenden Tijdsbepaling: van vrijdag 20,00 uur tot maandag 6.00 uur.	keer	10,00	F	
8098			<u>Onregelmatigheidstoeslag verplaatsen frees breed 2,20m 1 tot 5 km</u>				
809810	100599		Toeslag verplaatsen asfaltfrees br. 1,00m. Inclusief bediening (overeenkomstig artikel 10.07.01 van de Standaard RAW Bepalingen) Betreft: toeslag uren in weekenden Tijdsbepaling: van vrijdag 20,00 uur tot maandag 6.00 uur.	keer	10,00	F	

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6				
8099			<u>Onregelmatigheidstoeslag verplaatsen frees breed 2,20m 1 tot 5 km</u>			
809910	100599		Toeslag verplaatsen asfaltfrees br. 2,20m. Inclusief bediening (overeenkomstig artikel 10.07.01 van de Standaard RAW Bepalingen) Betreft: toeslag uren in weekenden Tijdsbepaling: van vrijdag 20,00 uur tot maandag 6.00 uur.	keer	10,00	F
8100			<u>Onregelmatigheidstoeslag verplaatsen frees breed 2,20m 5 tot 10 km</u>			
810010	100599		Toeslag verplaatsen asfaltfrees br. 2,20m. Inclusief bediening (overeenkomstig artikel 10.07.01 van de Standaard RAW Bepalingen) Betreft: toeslag uren in weekenden Tijdsbepaling: van vrijdag 20,00 uur tot maandag 6.00 uur.	keer	10,00	F
8101			<u>Onregelmatigheidstoeslag verplaatsen frees breed 2,20m 10 tot 20 km</u>			
810110	100599		Toeslag verplaatsen asfaltfrees br. 2,20m. Inclusief bediening (overeenkomstig artikel 10.07.01 van de Standaard RAW Bepalingen) Betreft: toeslag uren in weekenden Tijdsbepaling: van vrijdag 20,00 uur tot maandag 6.00 uur.	keer	10,00	F
8102			<u>Onregelmatigheidstoeslag verplaatsen frees breed 2,20m >20 km</u>			
810210	100599		Toeslag verplaatsen asfaltfrees br. 2,20m. Inclusief bediening (overeenkomstig artikel 10.07.01 van de Standaard RAW Bepalingen) Betreft: toeslag uren in weekenden Tijdsbepaling: van vrijdag 20,00 uur tot maandag 6.00 uur.	keer	10,00	F
811			TOESLAG VERPLAATSEN MATERIEEL (ASFALTSET, SHUTTLE BUGGY EN FEADER) Betreft: weekendtoeslag Verrekening in relatie met besteksposten uit bestekspostgroep 804 .			
8110			<u>Onregelmatigheidstoeslag verplaatsen asfaltset klein 1 tot 5 km</u>			
811010	100599		Toeslag verplaatsen asfaltset klein. Inclusief bediening (overeenkomstig artikel 10.07.01 van de Standaard RAW Bepalingen) Betreft: toeslag uren in weekenden Tijdsbepaling: van vrijdag 20,00 uur tot maandag 6.00 uur.	keer	10,00	F
8111			<u>Onregelmatigheidstoeslag verplaatsen asfaltset klein 5 tot 10 km</u>			
811110	100599		Toeslag verplaatsen asfaltset klein. Inclusief bediening (overeenkomstig artikel 10.07.01 van de Standaard RAW Bepalingen) Betreft: toeslag uren in weekenden Tijdsbepaling: van vrijdag 20,00 uur tot maandag 6.00 uur.	keer	10,00	F
8112			<u>Onregelmatigheidstoeslag verplaatsen asfaltset klein 10 tot 20 km</u>			

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6				
811210	100599		Toeslag verplaatsen asfaltset klein. Inclusief bediening (overeenkomstig artikel 10.07.01 van de Standaard RAW Bepalingen) Betreft: toeslag uren in weekenden Tijdsbepaling: van vrijdag 20,00 uur tot maandag 6.00 uur.	keer	10,00	F
8113			<u>Onregelmatigheidstoeslag verplaatsen asfaltset klein > 20 km</u>			
811310	100599		Toeslag verplaatsen asfaltset klein. Inclusief bediening (overeenkomstig artikel 10.07.01 van de Standaard RAW Bepalingen) Betreft: toeslag uren in weekenden Tijdsbepaling: van vrijdag 20,00 uur tot maandag 6.00 uur.	keer	10,00	F
8114			<u>Onregelmatigheidstoeslag verplaatsen asfaltset middel 1 tot 5 km</u>			
811410	100599		Toeslag verplaatsen asfaltset middel. Inclusief bediening (overeenkomstig artikel 10.07.01 van de Standaard RAW Bepalingen) Betreft: toeslag uren in weekenden Tijdsbepaling: van vrijdag 20,00 uur tot maandag 6.00 uur.	keer	10,00	F
8115			<u>Onregelmatigheidstoeslag verplaatsen asfaltset middel 5 tot 10 km</u>			
811510	100599		Toeslag verplaatsen asfaltset middel. Inclusief bediening (overeenkomstig artikel 10.07.01 van de Standaard RAW Bepalingen) Betreft: toeslag uren in weekenden Tijdsbepaling: van vrijdag 20,00 uur tot maandag 6.00 uur.	keer	10,00	F
8116			<u>Onregelmatigheidstoeslag verplaatsen asfaltset middel 10 tot 20 km</u>			
811610	100599		Toeslag verplaatsen asfaltset middel. Inclusief bediening (overeenkomstig artikel 10.07.01 van de Standaard RAW Bepalingen) Betreft: toeslag uren in weekenden Tijdsbepaling: van vrijdag 20,00 uur tot maandag 6.00 uur.	keer	10,00	F
8117			<u>Onregelmatigheidstoeslag verplaatsen asfaltset middel > 20 km</u>			
811710	100599		Toeslag verplaatsen asfaltset middel. Inclusief bediening (overeenkomstig artikel 10.07.01 van de Standaard RAW Bepalingen) Betreft: toeslag uren in weekenden Tijdsbepaling: van vrijdag 20,00 uur tot maandag 6.00 uur.	keer	10,00	F
8118			<u>Onregelmatigheidstoeslag verplaatsen asfaltset groot 1 tot 5 km</u>			
811810	100599		Toeslag verplaatsen asfaltset groot. Inclusief bediening (overeenkomstig artikel 10.07.01 van de Standaard RAW Bepalingen) Betreft: toeslag uren in weekenden Tijdsbepaling: van vrijdag 20,00 uur tot maandag 6.00 uur.	keer	10,00	F
8119			<u>Onregelmatigheidstoeslag verplaatsen asfaltset groot</u>			

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
811910	100599	. .	<u>5 tot 10 km</u> Toeslag verplaatsen asfaltset groot. Inclusief bediening (overeenkomstig artikel 10.07.01 van de Standaard RAW Bepalingen) Betreft: toeslag uren in weekenden Tijdsbepaling: van vrijdag 20,00 uur tot maandag 6.00 uur.	keer	10,00	F	
8120			<u>Onregelmatigheidstoeslag verplaatsen asfaltset groot 10 tot 20 km</u>				
812010	100599	. .	Toeslag verplaatsen asfaltset groot. Inclusief bediening (overeenkomstig artikel 10.07.01 van de Standaard RAW Bepalingen) Betreft: toeslag uren in weekenden Tijdsbepaling: van vrijdag 20,00 uur tot maandag 6.00 uur.	keer	10,00	F	
8121			<u>Onregelmatigheidstoeslag verplaatsen asfaltset groot >20 km</u>				
812110	100599	. .	Toeslag verplaatsen asfaltset groot. Inclusief bediening (overeenkomstig artikel 10.07.01 van de Standaard RAW Bepalingen) Betreft: toeslag uren in weekenden Tijdsbepaling: van vrijdag 20,00 uur tot maandag 6.00 uur.	keer	10,00	F	
8122			<u>Onregelmatigheidstoeslag verplaatsen Shuttle Buggy 1 tot 5 km</u>				
812210	100599	. .	Toeslag verplaatsen Shuttle Buggy Inclusief bediening (overeenkomstig artikel 10.07.01 van de Standaard RAW Bepalingen) Betreft: toeslag uren in weekenden Tijdsbepaling: van vrijdag 20,00 uur tot maandag 6.00 uur.	keer	10,00	F	
8123			<u>Onregelmatigheidstoeslag verplaatsen Shuttle Buggy 5 tot 10 km</u>				
812310	100599	. .	Toeslag verplaatsen Shuttle Buggy Inclusief bediening (overeenkomstig artikel 10.07.01 van de Standaard RAW Bepalingen) Betreft: toeslag uren in weekenden Tijdsbepaling: van vrijdag 20,00 uur tot maandag 6.00 uur.	keer	10,00	F	
8124			<u>Onregelmatigheidstoeslag verplaatsen Shuttle Buggy 10 tot 20 km</u>				
812410	100599	. .	Toeslag verplaatsen Shuttle Buggy Inclusief bediening (overeenkomstig artikel 10.07.01 van de Standaard RAW Bepalingen) Betreft: toeslag uren in weekenden Tijdsbepaling: van vrijdag 20,00 uur tot maandag 6.00 uur.	keer	10,00	F	
8125			<u>Onregelmatigheidstoeslag verplaatsen Shuttle Buggy > 20 km</u>				
812510	100599	. .	Toeslag verplaatsen Shuttle Buggy Inclusief bediening (overeenkomstig artikel 10.07.01 van de Standaard RAW Bepalingen) Betreft: toeslag uren in weekenden Tijdsbepaling: van vrijdag 20,00 uur tot maandag 6.00 uur.	keer	10,00	F	

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6				
8126			<u>Onregelmatigheidstoeslag verplaatsen Feader 1 tot 5 km</u>			
812610	100599		Toeslag verplaatsen Feader Inclusief bediening (overeenkomstig artikel 10.07.01 van de Standaard RAW Bepalingen) Betreft: toeslag uren in weekenden Tijdsbepaling: van vrijdag 20,00 uur tot maandag 6.00 uur.	keer	10,00	F
8127			<u>Onregelmatigheidstoeslag verplaatsen Feader 5 tot 10 km</u>			
812710	100599		Toeslag verplaatsen Feader Inclusief bediening (overeenkomstig artikel 10.07.01 van de Standaard RAW Bepalingen) Betreft: toeslag uren in weekenden Tijdsbepaling: van vrijdag 20,00 uur tot maandag 6.00 uur.	keer	10,00	F
8128			<u>Onregelmatigheidstoeslag verplaatsen Feader 10 tot 20 km</u>			
812810	100599		Toeslag verplaatsen Feader Inclusief bediening (overeenkomstig artikel 10.07.01 van de Standaard RAW Bepalingen) Betreft: toeslag uren in weekenden Tijdsbepaling: van vrijdag 20,00 uur tot maandag 6.00 uur.	keer	10,00	F
8129			<u>Onregelmatigheidstoeslag verplaatsen Feader > 20 km</u>			
812910	100599		Toeslag verplaatsen Feader Inclusief bediening (overeenkomstig artikel 10.07.01 van de Standaard RAW Bepalingen) Betreft: toeslag uren in weekenden Tijdsbepaling: van vrijdag 20,00 uur tot maandag 6.00 uur.	keer	10,00	F
86			UITWERKING PLAN VAN AANPAK M.B.T. EMVI Uitwerking plan van aanpak m.b.t. EMVI-Gunningscriterium. Zie bepaling 01.01.16 in deel 3 van dit bestek. Bij niet nakomen van EMVI belofte is deze bijbehorende bepaling inzake boete / korting van toepassing.			
8600			<u>Plan van aanpak</u>			
860010	102399		Uitwerking EMVI criterium "Duurzaamheid" Kosten m.b.t. uitvoering van de werkzaamheden, maatregelen, voorzieningen etc. genoemd in het plan van aanpak duurzaamheid opgesteld door inschrijver volgens het gevraagde in de (Inschrijvingsleidraad) voortvloeiende uit de toepassing van dit EMVI criterium, voor zover deze kosten niet begrepen zijn in andere prijzen per eenheid van de inschrijvingsstaat.	keer	1,00	F
8610			<u>Emissierapportagetool TNO</u>			
861010	102399		Het invullen emissierapportagetool van TNO Betreft: de aannemer dient zorg te dragen voor het invullen van de emissierapportage tool per deelopdracht.. Zie link @www.bouwemissies.nl/@	keer	25,00	F
88			BIJKOMENDE VERPLICHTINGEN			

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6				
880			VERWERKEN REVISIEGEGEVENS			
			Aanleveren opleverdossiers per deelopdracht			
8800			<u>Revisiegegevens CIVIEL (verhardingen) t.b.v. opleverdossier</u>			
880010	812199		Het verzorgen van complete documentatie verharding Betreft: Aanleveren digitale revisiegegevens per deelopdracht. Revisiegegevens dienen binnen 4 weken aangeleverd te zijn bij opdrachtgever t.b.v. opleverdossier. Revisiegegevens dienen minimaal te bevatten: - Digitale inmetingen uitgevoerde werkzaamheden in DWG en PDF; - Digitale inmetingen constructieopbouw van uitgevoerde werkzaamheden; - Overzicht nieuwe constructieopbouw met beschrijving van asfalt- en betonsoort inclusief verwijzing naar betreffende bestekspost(en); - Overzicht leverantiebonnen, materialen en vrijwaringsbewijzen teerhoudend asfalt; - CE-bladen inclusief verkort verslag van ieder toegepast asfalmengsel; - Overzicht eventuele keuringen en onderzoeken; Zie ook bepaling 10 21 revisiegegevens deel 3 van deze Raamovereenkomst	st	60,00	F
8801			<u>Grondstromenregistratie, materialen en afvalstromenplan t.b.v. opleverdossier</u>			
880110	100199		Overzicht grondstromenregistratie, materialen en afvalstromen Betreft: een overzicht (bewerkbaar bestand) van (her)gebruikte en afgevoerde materialen met hoeveelheden uitgesplitst in: a. Hoeveelheden aangevoerd van buiten het project; - Met % hergebruikt materiaal - Met % nieuw materiaal b. Hoeveelheden hergebruikt binnen het project; - Met % t.o.v. totaal toegepast materiaal; c. Hoeveelheden afgevoerd naar eindverwerker; - Met % van totaal afgevoerd materiaal; - Met bestemming materiaal; d. Hoeveelheden afgevoerd voor hergebruik; - Met % van totaal afgevoerd materiaal; - Met bestemming materiaal;	keer	4,00	F
8802			<u>Asfaltonderzoeken t.b.v. opleverdossier.</u>			
880210	100199		Verzorgen van asfaltonderzoeken Betreft: het verzorgen van een compleet asfaltonderzoek t.b.v. opleveringsonderzoek. Op aanwijzing van de directie boren van kernen t.b.v. onderzoek naar de samenstelling en eigenschappen van het asfalt. Het betreft kosten van het boren van kernen en het vullen van de gaten, kosten van onderzoeken, maken en verstrekken van onderzoeksrapporten, en opleveringscontrole incl. het verwerken van eventuele kortingen door een onafhankelijke instelling die voor alle uit te voeren onderzoeken (proeven) RvA-geaccrediteerd is. Zie bepaling 81 24 13 deel 3 van deze raamovereenkomst. Verkeersmaatregelen volgens bestekspostgroep <u>70</u> .	km	13,00	F
8803			<u>Uitvoeren van stroefheidsmetingen</u>			

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6				
880310	100199		Uitvoeren van stroefheidsmetingen. Betreft: de kosten t.b.v. het uitvoeren stroefheidsmetingen conform proef 72 (methode 2010/50 2010/ 70) t.b.v. opleveringscontrole. Zie bepaling 81 22 11 standaard 2020 Verkeersmaatregelen volgens bestekspostgroep 70 .	keer	10,00	F
881			OPSTELLEN DEELOPDRACHTEN/PLANNEN			
8810			<u>Opstellen deelcontract in IBIS voor Infra.</u> Zie bepaling 01 27 06 deel 3 van deze Raamovereenkomst.			
881000	100101		Opstellen van een deelopdracht. Betreft: het opstellen van concept-deelopdracht naar de definitieve deelopdracht . Zie tevens tijdsbepaling 1.05 (proces vaststellen deelopdracht). 1. Betreft het opstellen van een deelopdracht voor het uitvoeren van de volgende werkzaamheden: De werkzaamheden omvatten: Nadat de beoordelingen opgesteld zijn in een Excel-bestand m.v.v. hoeveelheden, locatie, wegvak en te treffen onderhoudsmaatregel door de verhardingsinspecteur zullen gezamenlijk de wegbeheerder en aannemer de exacte werkzaamheden aanspuiten en hoeveelheden opnemen. De aannemer dient deze gegevens te verwerken in het definitieve contract.	keer	60,00	F
8811			<u>Coördinatie werkzaamheden</u>			
881110	100199		Coördinatie werkzaamheden met diverse aannemers Betreft: de kosten m.b.t. het coördineren van het onderhouds prestatiecontract (OPC) en prestatiecontract electrotechnische installaties (EPC) Zie bepaling 01 11 01 deel 3 van deze raamovereenkomst.	keer	10,00	F
8812			<u>Veiligheid en gezondheid</u>			
881210	100199		Opstellen V&G-PLAN Betreft: opstellen veiligheids- en gezondheidsplan (V&G-plan) uitvoeringsfase voor alle omschreven werkzaamheden in de gehele raamovereenkomst, conform bepaling 01.19.02 deel 3 van deze raamovereenkomst.	keer	50,00	F
881220	100199		Uitvoeren V&G-TAKEN. Betreft: het uitvoeren van V&G-taken als bedoeld in artikel 2.31 van het Arbeidsomstandigheden-besluit (Stb1999.451) door de aannemer aangestelde Coördinator Uitvoeringsfase. Betreft: werkzaamheden van de V&G-coördinator uitvoeringsfase per deelopdracht conform bepaling 01.19.02 deel 3 van deze raamovereenkomst.	keer	50,00	F
881230	100199		Actualiseren V&G-PLAN. Betreft: actualiseren van het veiligheids- en gezondheidsplan(V&G-plan) uitvoeringsfase per deelopdracht voor werkzaamheden welke niet zijn omschreven in de raamovereenkomst, maar als aanvullende werkzaamheden worden toegevoegd in overleg met de directie conform bepaling 01.19.02 deel 3 van deze raamovereenkomst.	keer	50,00	F

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6				
881240	100199		Opstellen V&G RAPPORTAGE. Betreft: het wekelijks opstellen van een V&G-rapport, waarin tenminste is opgenomen: - gemaakte afspraken; - getroffen maatregelen; - bijzondere voorvallen;	keer	30,00	F
881250	100199		Samenstellen V&G DOSSIER. Betreft: het samenstellen van het V&G dossier. Het V&G-dossier na oplevering van het werk TER ACCEPTATIE indienen.	keer	30,00	F
881260	100199		Melding/actualiseren KENNISGEVING Inspectie SZW Betreft: het melden en actualiseren van de kennisgeving Zie bepaling 01 19 01 deel 3 van deze raamovereenkomst.	keer	30,00	F
8813			<u>Gedetailleerde Werkplannen</u>			
881310	100199		Opstellen gedetailleerde WERKPLANNEN betreft de gedetailleerde werkplannen conform bepaling 01.13.08 in deel 3 van deze raamovereenkomst..	keer	30,00	F
881320	100199		Actualiseren gedetailleerde WERKPLANNEN Betreft: het gedurende het werk op gezette tijden actualiseren van het gedetailleerde werkplan, e.a.a. op aanwijzing van de directie.	keer	30,00	F
881330	100199		Opstellen saneringsplan t.b.v. asbest in betonwegen. Betreft: Opstellen saneringsplan en melden bij bevoegd gezag en LAVS (Landelijk Asbest Volgsysteem) t.b.v. asbestverwijdering betonwegen. Melden bij bevoegd gezag	keer	3,00	F
881340	100199		Opstellen Werkplan bestratingswerk. Betreft: Opstellen Werkplan t.b.v. het bestratingswerk conform bepaling 83.13.01 van de standaard 2020.	keer	3,00	F
8814			<u>Gedetailleerd tijdschema</u>			
881410	100199		Opstellen GEDETAILLEERD TIJDSHEMA. Betreft: het gedetailleerd tijdschema als conform 01.13.06 deel 3 van deze raamovereenkomst. Het algemeen tijdschema ter acceptatie indienen.	keer	50,00	F
881420	100199		Actualiseren GEDETAILLEERD TIJDSHEMA Betreft: het gedurende het werk op gezette tijden actualiseren van het gedetailleerd tijdschema e.a.a. op aanwijzing van de directie.	keer	50,00	F
8816			<u>Plan vrijkomende materialen</u>			
881610	100199		Opstellen plan vrijkomende materialen. Betreft: het plan vrijkomende materialen conform bepaling 01.17.11 deel 3 van deze raamovereenkomst. Het kwaliteitsplan ter ACCEPTATIE indienen.	keer	30,00	F
881620	100199		Actualiseren plan vrijkomende materialen. Betreft: het gedurende het werk op gezette tijden actualiseren van het plan vrijkomende materialen e.a.a. op aanwijzing van de directie.	keer	30,00	F
882			COMMUNICATIE			
8820			<u>Communicatie met derden</u>			

[illegible]

PESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
9			Staartposten				

3. B e p a l i n g e n

HFD PAR ART LID

01 Algemeen en administratief**01 01 Algemene bepalingen****01 01 01 Van toepassing zijnde bepalingen**

- 01 Op dit werk zijn van toepassing de Standaard RAW Bepalingen 2020, zoals laatstelijk gewijzigd in september 2023, hierna te noemen 'de Standaard' uitgegeven door de Stichting CROW.
Tot de Standaard behoort mede, als ware zij er letterlijk in opgenomen, de door de Stichting CROW uitgegeven Errata op de Standaard, zoals deze de dag voor de uiterste datum voor het indienen van de inschrijving luidt.
- 02 De Standaard is tegen betaling verkrijgbaar bij de Stichting CROW. Bestellingen uitsluitend via de RAW-website: www.raw.nl.
De Wijziging september 2023 is afzonderlijk in pdf gratis te downloaden van de RAW-website: www.raw.nl.
De Errata op de Standaard is in pdf gratis te downloaden van de RAW-website: www.raw.nl.

01 01 02 Geschillenregeling

- 01 Paragraaf 49 UAV 2012 (Beslechten van geschillen): alle geschillen die naar aanleiding van het werk of van overeenkomsten daaruit voortvloeiend, tussen aannemer en opdrachtgever ontstaan, beslecht door de Rechtbank Oost- Brabant."

01 01 03 RAW-bestek: Inschrijvingsstaat

- 06 Ten behoeve van de werkadministratie dient de aannemer, aan wie de opdrachtgever voornemens is het werk op te dragen, binnen 3 werkdagen na een daartoe ontvangen verzoek, een ingevulde inschrijvingsstaat (sluitende op het bedrag waarvoor het werk is aangenomen) als ZSX-bestand in bij de directie.
- 07 De aannemer, aan wie de opdrachtgever voornemens is het werk op te dragen, dient binnen 3 werkdagen na een daartoe ontvangen verzoek een volledig onderbouwde detailbegroting in een bewerkbaar bestand van alle besteksposten met subposten aan te leveren die inzicht geeft in uren / kosten voor materieel, materiaal en personeel en eventuele onderaannemersbedragen (inclusief samenvatting van de gebruikte tarieven).

01 01 13 Overige algemene bepalingen

- 01 Aan artikel 01.01.13 van de Standaard 2020 wordt een nieuw lid toegevoegd:
'06. 'De aannemer is aansprakelijk voor (gevolg)schade, voor zover deze te wijten is aan zijn nalatigheid, onvoorzichtigheid of verkeerde handelingen bij het uitvoeren van handelingen zoals genoemd in lid 01 tm 03 van artikel 01.01.13.'

01 01 14 Voertaal

- 01 De voertaal op het werk dient Nederlands te zijn. Op het werk moet altijd een persoon aanwezig zijn die gerechtigd is om namens de aannemer instructies van de directie op te volgen, ook het werk betreffende en die het Nederlands spreekt en begrijpt.

HFD PAR ART LID

01 01 15 Arbeidsvoorwaardelijke bepalingen**01 Artikel 1 Informatieplicht**

- 1 De opdrachtnemer houdt zich in de uitvoering van de onderhavige overeenkomst aan geldende wet- en regelgeving op het gebied van loontarieven en -betaling.
- 2 De opdrachtnemer legt alle arbeidsvoorwaardelijke afspraken met betrekking tot voldoening van verschuldigd loon ten behoeve van personen betrokken bij de uitvoering van de onderhavige overeenkomst op een inzichtelijke en toegankelijke wijze vast (loonadministratie).
- 3 De opdrachtnemer verschaft desgevraagd aan bevoegde instanties toegang tot deze vastgelegde arbeidsvoorwaardelijke afspraken.
- 4 De opdrachtnemer verschaft desgevraagd aan opdrachtgever onvoorwaardelijke toegang tot deze vastgelegde arbeidsvoorwaardelijke afspraken indien deze dit noodzakelijk acht in verband met het voorkomen van en/of de behandeling van een loonvordering aangaande verrichte arbeid ten behoeve van de onderhavige overeenkomst.

02 Artikel 2 Toetsen, controles, inwinnen van informatie

- 1 De opdrachtnemer verleent desgevraagd onvoorwaardelijke medewerking aan alle onderzoeken (waaronder controles, toetsen, audits, en loonvalidaties) die bevoegde instanties en/of de opdrachtgever dienstig achten om voldoening van verschuldigd loon ten behoeve van personen betrokken bij de uitvoering van de onderhavige opdracht te verifiëren. De opdrachtnemer verschaft hiertoe desgevraagd onvoorwaardelijke toegang tot de bewaarplaats van de informatie.
- 2 Indien de opdrachtnemer bij de uitvoering van de onderhavige overeenkomst andere partijen wil betrekken, informeert de opdrachtnemer bij vakorganisaties en bij bevoegde instanties of deze beschikken over informatie aangaande geconstateerde onderbetaling door deze te betrekken partijen. De opdrachtnemer legt zijn bevindingen hiervan vast als onderdeel van de in artikel 1 genoemde informatie. De opdrachtnemer licht de opdrachtgever in over zijn bevindingen in de periodieke voortgangsrapportage over de onderhavige overeenkomst.
- 3 De opdrachtnemer brengt een kopie van de Bouw ID-pas administratie ter kennis van de opdrachtgever.
- 4 De opdrachtnemer verschaft desgevraagd aan vakorganisaties toegang tot alle locaties waar ten behoeve van de uitvoering van de onderhavige overeenkomst werkzaamheden worden verricht, indien deze zich op de hoogte willen stellen van de voldoening van verschuldigd loon ten behoeve van personen betrokken bij de uitvoering van de onderhavige overeenkomst.

03 Artikel 3 Verhaalsrecht van toegewezen loonvordering

- 1 Indien de opdrachtgever een ingevolge artikel 616b Boek 7 Burgerlijke Wetboek. toegewezen loonvordering heeft voldaan en op de opdrachtnemer verhaalt, is de opdrachtnemer gehouden deze op eerste aanzegging te voldoen, bij gebreke waaraan de opdrachtgever gerechtigd is om deze op de eerstvolgende termijn in te houden dan wel op andere wijze te verhalen.

04 Artikel 4 Doorgeefverplichting ("kettingbeding")

- 1 De opdrachtnemer legt alle in de artikelen 1 tot en met 3 van deze paragraaf beschreven contractverplichtingen onverkort op aan alle partijen waarmee hij afspraken maakt en/of contracten aangaat ten behoeve van de uitvoering van de onderhavige overeenkomst
- 2 De opdrachtnemer bedingt hierbij tevens dat al deze partijen alle in de artikelen 1 tot en met 3 van deze paragraaf beschreven contractverplichtingen onverkort opnemen in afspraken die zij maken en/of contracten die zij aangaan ten

HFD PAR ART LID

- behoefte van de uitvoering van de onderhavige overeenkomst
- 3 De opdrachtnemer beheert deze centrale vastlegging van arbeidsvoorwaardelijke afspraken. De opdrachtnemer bedingt daartoe dat al deze partijen de vast te leggen arbeidsvoorwaardelijke afspraken voegen bij de door de opdrachtnemer vastgelegde arbeidsvoorwaardelijke afspraken conform het hierin door de opdrachtnemer gehanteerde format, zodat er voor de onderhavige overeenkomst één centrale vastlegging ontstaat.
- 05 Artikel 5 Procedure voor omgang met signalen over onderbetaling
- 1 Indien de opdrachtgever signalen ontvangt over onderbetaling bij de uitvoering van de onderhavige overeenkomst, spreekt hij meteen de opdrachtnemer hierop aan.
- 2 De opdrachtgever spant zich in om de ontvangen signalen over onderbetaling te laten valideren. Afhankelijk van de situatie kan de opdrachtgever hiertoe vakorganisaties en/of bevoegde instanties om medewerking verzoeken.
- 3 De opdrachtnemer is verantwoordelijk voor het treffen van passende maatregelen die leiden tot afhandeling van de gesignaleerde onderbetaling. Hiertoe behoren onder meer het medewerking verlenen aan het valideren van de signalen, en de omgang met vakorganisaties en/of bevoegde instanties.
- 4 Opdrachtgever en opdrachtnemer bespreken op initiatief van de opdrachtnemer de voldoening van verschuldigd loon bij de uitvoering van de onderhavige overeenkomst in algemene zin conform de periodieke overlegstructuur die in de onderhavige overeenkomst is bepaald. Ingeval de opdrachtnemer doende is met de afhandeling van gesignaleerde onderbetaling verhoogt hij deze frequentie naar bevind van zaken.

01 01 16 Korting EMVI

- 01 Indien de Opdrachtnemer op (onderdelen van) kwaliteit- of prestatiecriteria die zijn gesteld in het kader van de aanbesteding van deze opdracht (EMVI-beoordeling), minder realiseert dan wel naar vermoeden minder zal realiseren, dan hij bij inschrijving heeft aangeboden, zal hij schriftelijk in gebreke worden gesteld. Indien de Opdrachtnemer ten aanzien van die criteria uiteindelijk minder realiseert dan hij heeft aangeboden, is de opdrachtgever gerechtigd een EMVI-sanctie op te leggen.
- Deze EMVI-sanctie is een inhouding op het totaalbedrag ter grootte van anderhalf (1,5) maal de waarde van het verschil tussen de aangeboden belofte/maatregel/dienst/product in de aanbieding waarmee Opdrachtnemer de EMVI-korting heeft behaald tijdens de aanbesteding, en de door Opdrachtnemer gerealiseerde waarde tijdens de uitvoering van de Werkzaamheden.

- 02 Kortingen worden verhaald overeenkomstig paragraaf 42 lid 6 van de UAV 2012.

01 02 Betalingsregelingen: aannemingssom

01 02 05 RAW-raamovereenkomst: verschijnen van de betalingstermijn van een deelopdracht

- 01 In afwijking van het bepaalde in artikel 01.02.01 van de Standaard verschijnt de betalingstermijn voor een deelopdracht met een uitvoeringsduur, die korter dan of gelijk aan acht weken is, direct na de oplevering van de deelopdracht.

01 06 Betalingsregelingen; Declaraties

HFD PAR ART LID

01 06 01 Indienen declaraties

- 01 In afwijking van het bepaalde in de laatste zin van artikel 01.06.01 lid 02 van de Standaard 2020 en van paragraaf 40 lid 6 van de U.A.V. 2012, dient gefactureerd te worden middels een e-factuur. Facturen per post en per mail worden niet meer geaccepteerd (meer informatie wordt verwezen naar www.brabant.nl/efactureren).
- 02 De facturen moeten de volgende gegevens bevatten:
- De gegevens zoals deze zijn voorgeschreven op www.brabant.nl/factuurvoorschriften. Facturen dienen aan deze factuurvoorschriften van de provincie Noord-Brabant te voldoen (zoals aan de wettelijke factuureisen).
 - Het besteknummer, naam van het bestek, het volgnummer van de factureringstermijn en het bestelnummer (evt. aangevuld met bestelregels);
 - Een kopie van de ondertekende termijnstaat.

01 07 Zekerheidstelling**01 07 01 Waarde en vorm zekerheidstelling**

- 01 Van de aannemer wordt een zekerheidstelling als bedoeld in paragraaf 43a van de UAV 2012 verlangd.

Partijen komen overeen dat:

de Opdrachtnemer verplicht is de in § 43a van de UAV 2012 bedoelde zekerheid te stellen voor de nakoming van zijn verplichtingen met betrekking tot de realisatie van het Werk, conform de bankgarantie (model) die is opgenomen in Standaard 2020. De waarde van de te stellen zekerheid is gelijk aan 5 % conform § 43a lid 3 van de aanneemsom.

De borg zoals bedoeld in § 43a van de UAV 2012 dient op het moment van afgifte van de zekerheidsstelling te beschikken over minimaal een zogenaamde triple B rating. Indien op enig moment gedurende de looptijd van de zekerheidsstelling de rating van de borg lager wordt vastgesteld dan een triple B rating, zal opdrachtnemer ervoor zorgdragen dat de zekerheidsstelling binnen 30 dagen nadat de wijziging van de rating zich heeft voorgedaan, wordt vervangen door een zekerheidsstelling die voldoet aan het vorige lid en die is afgegeven door een andere borg met minimaal een triple B rating.

01 08 Bijdragen**01 08 03 RAW-raamovereenkomst: bijdrage RAW-systematiek**

- 01 Een 'bijdrage RAW-systematiek', als bedoeld in artikel 01.08.03 van de Standaard, wordt verlangd.

01 08 04 RAW-raamovereenkomst: bijdrage Fonds Fysieke Leefomgeving

- 01 Een 'bijdrage Fonds Fysieke Leefomgeving', als bedoeld in artikel 01.08.04 van de Standaard, wordt verlangd.

01 09 Kabels en leidingen

HFD PAR ART LID

01 09 02 Verplichtingen van de aannemer

- 01 In aanvulling op artikel 01.09.02 lid 01 van de Standaard 2020 dient de aannemer zich te allen tijde ten minste drie dagen voor de aanvang van het werk in verbinding te stellen met het Kadaster inzake Kabel- en Leidingen Informatie Centrum (KLIC) te weten <http://www.kadaster.nl/klic/>
- 02 Brandkranen, sifons afsluiters, putafdekkingen van riolen, gemalen en andere door de directie aan te wijzen delen moeten steeds bereikbaar en bedienbaar blijven.
- 03 Werken conform de vigerende veiligheidsvoorschriften van betreffende kabels en leidingbeheerders.
Hieronder een niet uitputtende lijst van verwijzingen naar webpagina's:
- TenneT, Veiligheidsvoorschriften ondergronds;
--<http://www.tennet.org/tennet/publicaties/veiligheidsvoorschriften/index.aspx>
- TenneT, Veiligheidsvoorschriften bovengronds;
--<http://www.tennet.org/tennet/publicaties/veiligheidsvoorschriften/index.aspx>

01 09 03 Veiligheidsmaatregelen ondergrondse hoogspanningsleidingen

- 01 De aannemer meldt minimaal 7 dagen voorafgaand aan de graafwerkzaamheden, deze graafwerkzaamheden bij desbetreffende leidingbeheerder c.q. energiebedrijf. De door de leidingbeheerder c.q. het energiebedrijf aangegeven voorschriften dienen strikt gevolgd te worden.

01 09 04 Veiligheidsmaatregelen bovengrondse hoogspanningsleidingen

- 01 Eisen van het Nuts-/elektriciteitsbedrijf met betrekking tot de bovengrondse hoogspanningslijnen moeten worden opgevolgd en gaan boven de bepalingen van dit bestek. De bepalingen in de leden 03 t/m 09 van dit artikel gelden als minimale veiligheidseisen bij werkzaamheden in de nabijheid van bovengrondse hoogspanningslijnen.
- 02 Voor alle werkzaamheden in de nabijheid c.q. "gevaarzone" van hoogspanningslijnen dient de aannemer te allen tijde overleg te plegen met het Nuts-/elektriciteitsbedrijf.
Dit overleg dient ten minste 5 werkdagen voordat met de werkzaamheden wordt aangevangen plaats te vinden en schriftelijk te worden gemeld aan de directie.
- 03 Graafmachines, draglines, kranen, e.d. mogen, ook bij de hoogste stand van de giek, de draden van de hoogspanningslijn niet dichterbij naderen dan:
- tot op 4 meter bij hoogspanningslijnen met een spanning van 150.000 Volt;
- tot op 6 meter bij hoogspanningslijnen met een spanning hoger dan 150.000 Volt.
- 04 In de gevaarzone mag de hijsarm of last van een graafmachine, dragline, kraan, e.d. niet binnen 4 meter van de hoogspanningslijn komen.
Onder de gevaarzone wordt verstaan het gebied gelegen binnen 22,50 meter ter weerszijden van het hart van de hoogspanningslijn.
- 05 Het blokkeren van de draaicirkel van een hijskraan, ten-

HFD PAR ART LID

einde het te dicht naderen van de hoogspanningslijn te vermijden, wordt niet als een afdoende maatregel met betrekking tot de veiligheid beschouwd.

- 06 De afstand van voorwerpen, waarvoor gevaar van omvallen bestaat, moet ten opzichte van de hoogspanningslijn zo groot blijven, dat deze voorwerpen bij omvallen niet binnen de gevarenczone komen.
- 07 Om het mogelijke gevaar van aanrakingsspanningen te voorkomen, moeten mobiele werktuigen bij werkzaamheden in de nabijheid van de hoogspanningslijn met sleepkettingen worden geaard.
- 08 Het personeel, dat met de bediening of het onderhoud van graafmachines, draglines, kranen, e.d. is belast, moet nadrukkelijk op het gevaar van de aanwezigheid van de hoogspanningslijn worden gewezen en van de in dit artikel 01.09.03 vermelde bepalingen op de hoogte worden gesteld.
- 09 Er mogen geen graafwerkzaamheden plaatsvinden binnen een strook van 2 meter breedte rondom de hoogspanningsmasten. In de daaropvolgende strook ter breedte van 4 meter mogen graafwerkzaamheden plaatsvinden tot een diepte van 0,50 m beneden maaiveld. Diepere ontgravingen mogen plaatsvinden onder een helling van 1 : 2 vanaf de genoemde 4-meterstrook.
- 10 In alle gevallen waarin schade wordt toegebracht aan de hoogspanningslijn, inclusief de hoogspanningsmasten met hun aardleidingen, moet hiervan onmiddellijk aangifte worden gedaan bij het Nuts-/elektriciteitsbedrijf en bij de directie.

01 10 Vergunningen

01 10 02 Door de opdrachtgever aangevraagde vergunningen

- 01 De opdrachtgever heeft de volgende vergunningen aangevraagd c.q. meldingen gepleegd t.b.v.:
 - verkeersbesluit(en).

01 10 03 Door de aannemer aan te vragen vergunningen

- 01 De aannemer dient over de onderstaande vergunningen te beschikken of aan te vragen of meldingen te doen:
 - onttrekking grondwater voor het drooghouden van de sleuf, aan te vragen bij het omgevingsloket van de Provincie Noord-Brabant, Brabantlaan 1 te 's-Hertogenbosch;
 - alle benodigde vergunningen in het kader van de PMV Noord Brabant.
 - Toestemming te storten op eindverwerkingsinrichting;
 - Vergunning Waterwet;
 - Afvoer van teerhoudende materialen;
 - Alle benodigde verkeersmaatregelenvergunningen die benodigd zijn per deelopdracht;
 - Alle benodigde APV vergunningen die benodigd zijn per deelopdracht;

HFD PAR ART LID

01 11 Verband met andere werken**01 11 01 Werken, die in elkander grijpen**

- 01 In verband met het bepaalde in paragraaf 31 lid 1 van de UAV 2012 wordt de aannemer erop gewezen dat de navolgende werken in elkander grijpen:
- Onderhoudswerkzaamheden door onderhoud prestatiecontract aannemer (OPC);
 - Electrotechnisch prestatiegericht voor regulier onderhoud van electrotechnische installaties (EPC);

01 12 Maatregelen in het belang van het verkeer**01 12 01 Algemeen**

- 03 De aannemer verzorgt de verspreiding van de bewonersbrieven in aanliggende straten inzake startdatum werkzaamheden, tijdsduur van het werk e.d. De desbetreffende brieven worden door de directie aangereikt. Eventuele overige informatie verspreiding wordt verrekend.
- 04 De aannemer waarborgt de bereikbaarheid van de belendende panden en percelen.

01 12 02 Opslag bouwstoffen, materieel en hulpmiddelen

- 03 Rekening houdend met de belangen van de in de omgeving van het werk aanwezige woningen, winkels en overige bedrijven moeten alle bestratingsmaterialen worden opgeruimd en opgeslagen binnen een afrastering dan wel worden afgevoerd. In de overige gevallen dienen de materialen, hulpmaterialen, puin etc. dagelijks na werktijd zodanig te zijn opgestapeld, dat het verkeer hiervan geen hinder ondervindt.

01 12 03 Verwijderen verontreinigingen op wegen

- 01 Bij het niet nakomen door de aannemer van zijn verplichting krachtens artikel 01.12.03. lid 01 van de Standaard 2020, wordt per geval en per kalenderdag, naast de kosten voor het verwijderen van de verontreiniging door derden, een boete van € 500,00 bij de aannemer in rekening gebracht, zonder dat hiervoor een ingebrekestelling nodig is.

01 12 06 Verontreiniging door eigen materiaal

- 01 De aannemer dient er voor zorg te dragen dat geen brandstoffen, olieën of vetten wordt (worden) gemorst als gevolg van tanken, doorsmeren of lekkage aan leidingen e.d. van het materieel. Bij desondanks gemorste brandstoffen, olieën of vetten de mogelijkheid tot verspreiding direct indammen en de vervuiling op eigen kosten verwijderen, inclusief het herstellen van de locatie in oorspronkelijke staat.
- 02 De aannemer dient direct na optreden van een calamiteit hiervan melding te maken bij de betreffende bevoegde instantie(s). Daarnaast dient de aannemer deze calamiteit te melden bij de directie.

01 13 Kwaliteitsplan, algemeen tijdschema, werkplan, flexibele uitvoeringstermijn

HFD PAR ART LID

01 13 06 Algemeen tijdschema

- 01 Naast het algemeen tijdschema, als bedoeld in paragraaf 26 lid 1 van de UAV 2012, wordt van de aannemer een gedetailleerd werkplan, als bedoeld in paragraaf 26 lid 6 van de UAV 2012, verlangd, omvattende:

Het algemeen tijdschema volgens de UAV moet het volgende aangeven:

- de werkwijzen van het werk of onderdelen ervan;
- de volgorde en tijdsduur van de uit te voeren werkzaamheden;
- welk materieel wordt ingezet voor welke werkzaamheden of onderdelen ervan;
- welke hulpmiddelen worden ingezet;
- wanneer de opdrachtgever bepaalde verplichtingen vanuit het RAW-bestek, zoals ter beschikking stellen van bouwstoffen (T), moet nakomen.

01 13 08 Gedetailleerd werkplan

- 01 Naast een algemeen tijdschema wordt van de aannemer een gedetailleerd werkplan, als bedoeld in paragraaf 26 lid 6 van de U.A.V. 2012, verlangd omvattende:
- datum, tijd van aanvang en vermoedelijke duur van de werkzaamheden, met eventueel rusttijden;
 - fabricaat, type en capaciteit van het in te zetten materieel;
 - volgorde en wijze van de voorgeschreven resultaatsverplichtingen;
 - indeling van het werkterrein;
 - wijze van vervoer naar en op het werk;
 - wijze van opslag op het werkterrein;
 - wijze en (meting van) hoeveelheid van toe te passen hulpmiddelen;
 - wijze van handelen bij calamiteiten of ernstige storingen (alarmering) tijdens de uitvoering;
 - aard en wijze van verlichting, indien de werkzaamheden plaatsvinden voor zonsopgang of na zonsondergang;
 - aantal werknemers en werkverdeling;
 - organisatie van de (bedrijfs-)controle, keuring op werkzaamheden;
 - samenstelling van de bouwstoffen voor zover niet voorgeschreven;
 - wijze van monsterneming;
 - wijze van productie, transport en opslag van de te leveren bouwstoffen;
 - te nemen veiligheidsvoorzieningen en veiligheidsmaatregelen;
 - wijze van laden, vervoeren en lossen van vrijgekomen materialen;
 - plaats van bestemming van vrijgekomen materialen.

01 13 09 Werktijden

- 01 Het werk wordt met name uitgevoerd in de periode van maandag 20.00 uur tot en met vrijdag 20.00 uur. De werkzaamheden die in de weekenden uitgevoerd worden vinden plaats tussen vrijdag 20.00 uur tot en met maandag 6.00 uur. Bij eventuele dagwerkzaamheden is het Algemeen Tijdschema tijdelijke Verkeersmaatregelen: Bloktijden provinciale wegen Noord-Brabant 2019 van toepassing

01 14 Bouwstoffen

HFD PAR ART LID

01 14 02 Keuring van bouwstoffen (gecertificeerde bouwstoffen)

- 01 Bouwstoffen die drie maanden voor de uiterste datum voor het indienen van de inschrijving leverbaar zijn met:
- KOMO-(attest-met-)productcertificaat;
 - KIWA-keur voor bouwstoffen ten behoeve van waterleidingen;
 - KEMA-keur voor bouwstoffen ten behoeve van kabelwerk;
 - GASTEC QA-merk voor bouwstoffen ten behoeve van gasleidingen;
 - FSC of PEFC keurmerk voor bouwstoffen van hout vervaardigd op basis van duurzaam bosbeheer zoals vastgelegd in TPAS (Timber Procurement Assessment System) met inachtneming van het bepaalde in de navolgende leden, leveren met deze kwaliteitsverklaringen.
- 02 Een overzicht van de bouwstoffen als bedoeld in lid 01 kan worden verkregen:
- voor het KOMO-keur bij de Stichting KOMO te Gouda, www.komo.nl;
 - voor het KIWA-keur bij KIWA Nederland BV te Rijswijk, www.kiwa.com/nl;
 - voor het KEMA-keur bij DEKRA Certification BV te Arnhem, www.dekra-certification.nl;
 - voor het GASTEC QA-keur bij Kiwa Nederland BV te Rijswijk, www.kiwa.com/nl.
- 03 Bij het transport, de opslag en de verwerking van bouwstoffen als bedoeld in lid 01, de voorschriften welke daaromtrent in het bestek zijn opgenomen volgen, alsmede, voor zover daarmee niet in strijd, de richtlijnen vermeld in de kwaliteitsverklaringen.
- 04 Wanneer de aannemer bouwstoffen, waarvan levering met een kwaliteitsverklaring als bedoeld in lid 01 mogelijk is, wenst te betrekken van een producent die deze bouwstoffen niet met deze kwaliteitsverklaring levert, worden de desbetreffende bouwstoffen door of vanwege de directie gekeurd overeenkomstig paragraaf 18 van de UAV 2012, met dien verstande dat de hieraan verbonden kosten voor rekening van de aannemer komen.
- 05 Het bepaalde in lid 04 is niet van toepassing voor de navolgende bouwstoffen die uitsluitend met een kwaliteitsverklaring als bedoeld in lid 01 moeten worden geleverd:
- PVC artikelen;
 - Beton artikelen;
 - Putten en kolken;
 - Bestratingsmaterialen;
 - Granulaten;
 - Overige bouwstoffen die drie maanden voor de dag van aanbesteding leverbaar zijn met een kwaliteitsverklaring.

HFD PAR ART LID

01 14 03 Secundaire bouwstoffen

- 01 Het is de aannemer niet toegestaan om secundaire bouwstoffen zijnde IBC Bouwstof te leveren en te verwerken.
- 02 Indien de aannemer secundaire bouwstoffen in het werk wil brengen, dient hij de procedure te volgen die door het bevoegd gezag is voorgeschreven.
De aannemer verstrekt de directie afschriften van de aan het bevoegd gezag gedane meldingen en van de door het bevoegd gezag verstrekte bescheiden.
- 03 Eventuele kosten voortvloeiende uit de in lid 02 genoemde procedure (incl. onderzoek, melding, leges e.d.) worden geacht te zijn begrepen in de prijs per eenheid van de betreffende bestekspost.
- 04 Indien de aannemer secundaire bouwstoffen wil leveren en verwerken dient hij zo spoedig mogelijk doch uiterlijk drie weken na de datum van aanvang een "Plan voor omgaan met secundaire bouwstoffen" aan de directie te verstrekken, inclusief het overleggen van bewijzen waaruit blijkt dat de te leveren bouwstoffen voldoen aan de eisen van het Besluit Bodemkwaliteit.
- 05 Het in lid 04 genoemde "Plan voor omgaan met secundaire bouwstoffen" wordt aangemerkt als een gedetailleerd werkplan in de zin van paragraaf 26 lid 6 van de U.A.V. 2012. Naast het vermelde in paragraaf 26 lid 1 van de U.A.V. 2012 moet het plan tevens bevatten:
 - a) werkmethode en werkvolgorde;
 - b) te nemen veiligheidsvoorzieningen en veiligheidsmaatregelen;
 - c) wijze van laden en vervoeren van de secundaire bouwstof;
 - d) leverancier c.q. bewijs van oorsprong;
 - e) locatie van verwerking;
 - f) chemische samenstelling en immissiewaarde;
 - g) kwaliteitsborging c.q. bemonsteringsstrategie.

01 14 04 Besluit bodemkwaliteit tbv asfalt

- 01 Asfaltverhardingen vervaardigd van 'duurzaam asfalt' dienen te zijn voorzien van een NL BSB. Productcertificaat waarin is verklaard dat de verhardingen voldoen aan de in het productcertificaat vastgelegde milieu hygiënische specificaties en voldoen aan de eisen van het Besluit bodemkwaliteit.

01 14 05 Besluit bodemkwaliteit tbv beton

- 01 Betonnen producten vervaardigd van 'duurzaam beton' dienen te zijn voorzien van een NL BSB Productcertificaat waarin is verklaard dat de producten bij aflevering voldoen aan de in het productcertificaat vastgelegde milieu hygiënische specificaties en voldoen aan de eisen van het Besluit bodemkwaliteit.

HFD PAR ART LID

01 14 06 Duurzaam beton

- 01 Duurzaam beton dient te bestaan uit secundair toeslagmateriaal. De minimale eis voor secundair toeslagmateriaal (30% v/v) geldt voor gestort beton t.b.v. hoofdrijbanen, rotondes, fietspaden, parallelwegen, gestorte banden en printbeton. Het eventuele toegepaste secundair toeslagmateriaal in duurzaam beton moet zijn voorzien van CE-markering op basis van de NEN EN 12620. In het werk gestort beton dient te voldoen aan de norm voor de betonmortel de NEN-EN 206.

01 14 07 Duurzaam asfalt

- 01 Duurzaam asfalt dient te bestaan uit secundair toeslagmateriaal. De minimale eis voor secundair toeslagmateriaal:
- t.b.v. AC SURF (40% m/m)
 - t.b.v. AC BIN-BASE (60% m/m)
 - t.b.v. SMA 8/11 (30% m/m)
 - t.b.v. AC SURF ROOD (0% m/m)

01 14 08 Duurzaam bestratingsmateriaal

- 01 Duurzaam bestratingsmateriaal dient te bestaan uit secundair toeslagmateriaal. De minimale eis voor secundair toeslagmateriaal:
- t.b.v. Betonbanden (15% m/m)
 - t.b.v. Betonstraatstenen (15% m/m)
 - t.b.v. Betontegels (15% m/m)
 - t.b.v. Grasbetontegels (15% m/m)
 - t.b.v. Straatbaksteen (0% m/m)

01 14 12 Verhardingen herbruikbaarheid einde levensduur

- 01 Toegepaste grondstoffen en bouwmaterialen van de verharding wegen dienen aan het einde van de levensduur volledig herbruikbaar te zijn met minimaal een gelijkwaardige toepassingskwaliteit. Het mengsel dient met de huidige stand der techniek en kennis in de toekomst volledig horizontaal herbruikbaar te zijn.

01 14 13 Circulair, beschermen bestaande waarde

- 01 Van alle inkomende materialen dient de herkomst vastgelegd te worden. Een bewijs van oorsprong als bedoeld in par. 17 lid 4 van de UAV 2012 wordt verlangd voor alle in het werk verwerkte bouwstoffen. Alle binnen het project aanwezige materialen dienen binnen de productketen te worden hergebruikt, tenzij kan worden aangetoond dat sprake is van een hoogwaardigere toepassing of toepassing ter vervanging van schaarsere materialen. Dit aantonen in art. 01.17.07 'Plan voor het omgaan met vrijgekomen materialen'.

01 15 Garantie

HFD PAR ART LID

01 15 10 Garantieverklaringen

- 01 De garanties dienen te omvatten volledige vergoeding (geen dagwaarde) van de herstelkosten. Inclusief de bijkomende kosten. De garantie dient te omvatten de eisen zoals in dit bestek verwoord, alsmede het blijvend voldoen aan alle andere aspecten die op grond van de aard, de functie en het gebruik van het betreffende materiaal verwacht mogen worden, waaronder visuele aspecten. Voor onderdelen die onder garantie worden hersteld gaat de garantietermijn opnieuw in.

De garantietermijn bedraagt:

- a. voor betonreparatiewerk: 10 jaar
- b. voor asfaltwerkzaamheden: 5 jaar
- c. voor slijtlagen: 5 jaar
- b. voor voegconstructies: 5 jaar
- c. voor conserveringswerk: 5 jaar
- d. voor voegmassa's: 5 jaar
- e. voor reparatiewerkzaamheden steenachtige materialen: 5 jaar.

01 17 Vrijgekomen materialen**01 17 06 Vervoeren van vrijgekomen materialen naar een inrichting (asfalt)**

- 01 Vrijgekomen bitumineus gebonden materialen dienen in verband met het hergebruik gescheiden te worden afgevoerd.
- 02 De inrichting, zoals bedoeld in dit artikel dient te beschikken over een certificaat voor milieuhygiënische prestaties- en eigenschappen van bitumineus gebonden materialen, asfalt conform BRL 9320.

01 17 07 Vervoeren van vrijgekomen materialen naar een inrichting (Beton)

- 01 Vrijgekomen betonnen materialen, die niet in het werk worden verwerkt, dienen in verband met het hergebruik naar materiaalsoort gescheiden te worden afgevoerd naar een inrichting.
- 02 De inrichting, zoals bedoeld in dit artikel dient te beschikken over een certificaat voor de productie van recyclinggranulaat conform BRL 2506 recycling-granulaat voor toepassing als toeslagmateriaal in beton. Tevens dient de producent van het recyclinggranulaat aantoonbaar te beschikken over een Prestatieverklaring voor toeslagmaterialen (NEN 12620) in beton.
- 03 Indien de aannemer de vrijkomende betonnen producten als product hergebruikt, vervalt artikel 01.17.06 lid 02. De aannemer legt vast hoeveel ton producten op deze wijze zijn hergebruikt en verschaft informatie voor verificatie.

01 17 08 Bewijs van ontvangst (asfalt)

- 01 Conform artikel 01.17.08 lid 01 van de Standaard verstrekt de aannemer aan de directie of de daartoe aangewezen certificerende instelling een bewijs van ontvangst van de ingevolge het bestek aan een inrichting met een door het bevoegd gezag verleende omgevingsvergunning afgegeven vrijgekomen materialen. Op het bewijs van ontvangst moeten de naam en het adres van de inrichting, de aard, de hoeveelheid, de herkomst en de vervoerder van de vrijgekomen materialen zijn vermeld.

HFD PAR ART LID

01 17 09 Bewijs van ontvangst (beton)

- 01 Conform artikel 01.17.08 lid 01 van de Standaard 2020 verstrekt de aannemer aan de directie of de daartoe aangewezen certificerende instelling een bewijs van ontvangst van de ingevolge het bestek aan een inrichting met een door het bevoegd gezag verleende omgevingsvergunning afgegeven vrijgekomen materialen. Op het bewijs van ontvangst moeten de naam en het adres van de inrichting, de aard, de hoeveelheid, de herkomst en de vervoerder van de vrijgekomen materialen zijn vermeld.

01 17 10 Afvoeren van uit het werk komende afvalstoffen

- 01 De uit het werk komende afvalstoffen en (eventuele) gevaarlijke afvalstoffen, vallende onder de Wet Milieubeheer, in het bijzonder: het "Besluit melden bedrijfsafvalstoffen en gevaarlijke afvalstoffen" en de daarbijbehorende "Regeling melden bedrijfsafvalstoffen en gevaarlijke afvalstoffen", dient de aannemer namens de opdrachtgever af te voeren overeenkomstig dit/deze wettelijke besluit en regeling.
- 02 De aannemer dient de meld- en registratieplicht conform het gestelde in lid 01 te verzorgen.
- 03 Uiterlijk vijf dagen nadat de afvalstof en (eventuele) gevaarlijke afvalstof is afgevoerd verstrekt de aannemer een kopie/doorslag van het omschrijvingsformulier en de begeleidingsbrief of -brieven aan de directie.
- 04 Bij grensoverschrijdend transport van afvalstoffen is de EVOA (Europese Verordening betreffende toezicht en controle op de Overbrenging van Afvalstoffen binnen, naar en uit de Europese gemeenschap) van toepassing.

01 17 11 Plan voor het omgaan met vrijgekomen materialen

- 01 Een plan voor het omgaan met vrijgekomen materialen, als bedoeld in artikel 01.17.07 lid 01 van de Standaard, wordt verlangd voor de volgende vrijgekomen materialen:
- ontgraven grond (overeenkomstig hoofdstuk 20 van dit bestek);
 - vrijkomende asfaltverhardingen;
 - teerhoudend asfalt;
 - vrijkomende funderingen;
 - vrijkomende elementenverhardingen;
 - vrijkomende bebakening;

01 17 12 Omgaan met teerhoudende materialen

- 01 De uit het werk komende partij teerhoudende materialen (betreffende de totale hoeveelheid volgens dit bestek) voor de thermische bewerking dient rechtstreeks te worden afgevoerd naar een door het bevoegd gezag vergunde be- en verwerkingsinrichting voor de thermische verwijdering van teer uit de keten, als bedoeld in de Wet Milieubeheer, ter keuze van de aannemer. Er mag geen herkeuring plaats vinden en de complete partij TAG dient thermisch gereinigd te worden en dat hiervan de certificaten aangeleverd moeten worden.

01 18 Bescherming te handhaven beplanting

HFD PAR ART LID

01 18 04 Schadevergoeding i.v.m. beschadiging te handhaven vegetatie

- 01 In aanvulling op het bepaalde in paragraaf 01.18 van de Standaard 2020 bedraagt de schadevergoeding voor beschadiging toegebracht aan struiken, hagen of grassen en kruiden:
Tweehonderd euro (€ 200,--) per struik;
Tweehonderd euro (€ 200,--) per m1 haag;
Honderd euro (€ 100,--) per m2 gras of kruidenvegetatie.

01 18 09 Schade aan wegmeubilair

- 01 Voor schade die door de uitvoering van dit bestek aan het hierna genoemde wegmeubilair is toegebracht, is de aannemer de volgende vergoedingen verschuldigd:
- per reflectorpaal: € 35,--;
- per hm-bord: € 150,--.
- 02 Voor schade die door de uitvoering van dit bestek aan ander wegmeubilair en overige eigendommen van de opdrachtgever is toegebracht, is de aannemer een vergoeding verschuldigd gelijk aan de nieuwwaarde van het betrokken object verhoogd met een toeslag van 20%.
- 03 Het bepaalde in de voorgaande leden geldt onverminderd het gestelde in paragraaf 6, lid 8 en 9 van de U.A.V. 2012.
- 04 De schadevergoedingen worden verbeurd enkel ten gevolge van de geconstateerde beschadigingen, zonder dat deswege een ingebrekestelling nodig is.

01 19 Arbeidsomstandigheden**01 19 01 Melding aan Inspectie SZW**

- 03 De aannemer is verplicht volgens artikel 2.27 van het arbobesluit het voorgenomen bouwwerk vooraf aan de Inspectie SZW te melden. Dit formulier kan online aangevraagd worden via de website van het ISZW.

01 19 02 Veiligheids- en gezondheidscoördinatie

- 01 Van de, in de regelingen omtrent het bouwproces in het Arbeidsomstandighedenbesluit, genoemde melding ontvangt de aannemer een afschrift. De coördinator voor de uitvoeringsfase, zoals bedoeld in artikel 01.19.02 lid 01 van de Standaard, brengt dit afschrift zichtbaar op de bouwplaats aan en draagt zorg voor het aanpassen als bedoeld in de regelingen omtrent het bouwproces in het Arbeidsomstandighedenbesluit.
- 02 Het gedurende de uitvoeringsfase aangepaste veiligheids- en gezondheidsplan en het dossier, als bedoeld in de regelingen omtrent het bouwproces in het Arbeidsomstandighedenbesluit, moeten bij de oplevering worden overgedragen aan de directie.

01 21 RAW-raamovereenkomst

HFD PAR ART LID

01 21 10 RAW-raamovereenkomst: indexering van de prijzen per eenheid

- 01 Binnen de RAW-raamovereenkomst worden jaarlijks de prijzen per eenheid geïndexeerd, de eerste keer op de eerste dag van het tweede contractjaar van de raamovereenkomst. Alle prijzen per eenheid worden geïndexeerd op basis van het door het Centraal Bureau voor de Statistiek vastgestelde 'prijsindexcijfer Grond-, weg- en waterbouw (GWW)' (reeks 2025 = 100).
- 05 De bepaling van het indexeringspercentage voor de eerste indexering, geschiedt volgens de formule:
$$\text{Indexeringspercentage} = (B1 - B01) / B01 \cdot 100\% = \dots\% , \text{ waarin:}$$
- B01 = de index van de eerste maand van het kwartaal waarin de uiterste datum voor het indienen van de inschrijving viel;
- B1 = de index van de eerste maand van het kwartaal, voorafgaand aan het kwartaal waarin de prijzen per eenheid worden geïndexeerd.
- De bepaling van het indexeringspercentage voor alle daaropvolgende indexeringen, geschiedt volgens de formule:
$$\text{Indexeringspercentage} = (B1 - B0n) / B0n \cdot 100\% = \dots\% , \text{ waarin:}$$
- B0n = de index van de eerste maand van het kwartaal, voorafgaand aan het kwartaal waarin de voorgaande indexering heeft plaatsgevonden;
- B1 = de index van de eerste maand van het kwartaal, voorafgaand aan het kwartaal waarin de prijzen per eenheid worden geïndexeerd.
- Het indexeringspercentage afronden op tienden.

01 23 Communicatie**01 23 02 Bouwvergaderingen**

- 01 Tijdens de uitvoering van het werk worden bouwvergaderingen gehouden met inachtneming van het bepaalde in paragraaf 27 lid 9 van de UAV 2012.

01 23 03 Communicatie tijdens de werkzaamheden (realisatie)

- 01 Tijdens de realisatie van dit bestek dient 2-wekelijks, tijdens de uitvoeringswerkzaamheden van een fase, met de Opdrachtgever en regelmatig met andere belanghebbenden overleg plaats te vinden. De aannemer stelt een communicatieplan op waarin staat aangegeven met wie, waarover, met welke frequentie en op welke locatie overleg plaats zal vinden tijdens en tot aan de oplevering van dit bestek.
- 02 De aannemer draagt zorg, tijdens de uitvoeringswerkzaamheden, voor een wekelijks spreekuur op locatie.
- 03 De aannemer draagt zorg, tijdens de uitvoeringswerkzaamheden, voor een goede bereikbaarheid (vast aanspreekpunt) voor de omgeving en calamiteitenafhandeling.
- 04 De aannemer zorgt voor de uitwerking van een klachtenprocedure en verzorgt de klachtenafhandeling tijdens de realisatie van dit bestek. Optredende klachten (meldingen van omwonenden en/of de omgeving) welke niet binnen 48 uur na binnenkomst door de aannemer kunnen worden opgelost maakt de aannemer kenbaar bij de directie UAV.

01 27 Door de aannemer te verstrekken overzichten en gegevens

HFD PAR ART LID

01 27 01 Algemeen

- 01 In afwijking van het bepaalde in paragraaf 27 lid 1 van de U.A.V. 2012 worden op het weekrapport geen aantekeningen opgenomen betreffende de aan- en afvoer van bouwstoffen, materieel en hulpmiddelen.
- 02 Naast hetgeen elders in dit bestek is bepaald inzake informatie-overdracht, moet de aannemer de in de hierna volgende artikelen genoemde overzichten en gegevens aan de directie verstrekken op de daarbij aangegeven tijdstippen.
- 03 Voorzover zulks niet reeds in dit bestek is bepaald, worden de wijze van vastlegging, verwerking en presentatie van de overzichten en gegevens en de wijze van meten en de toe te passen (digitale) meet- en berekeningsmethoden worden in overleg met de directie bepaald. De voor het meten te gebruiken (digitale) meetapparatuur moet zijn voorzien van een kalibratie-certificaat of ijkverslag dat niet ouder mag zijn dan 1 jaar. Het bepaalde in dit lid is niet van toepassing op het gebruik van een weegbrug.
- 04 Van alle in deel 2.2. van dit bestek opgenomen posten die betrekking hebben op resultaatsverplichtingen met verrekenbare hoeveelheden moet de aannemer dag-overzichten verstrekken als bedoeld in het hierna volgende artikel 01.27.02.
- 05 De kosten van metingen en berekeningen en van het verstrekken van de overzichten en gegevens worden geacht te zijn begrepen in de post "uitvoeringskosten".

01 27 02 Dag-overzichten

- 01 Van de besteksposten bedoeld in artikel 01.27.01 lid 04 van dit bestek moeten dag-overzichten worden verstrekt, inhoudende een opgave van de per bestekspost en per locatie op die dag verwerkte verrekenbare hoeveelheden resultaatsverplichting.
- 02 Naast de in lid 01 bedoelde opgave moeten van de betreffende hoeveelheden gedetailleerde gegevens worden verstrekt omtrent de uitgevoerde metingen en de daaruit voortvloeiende berekeningen.
- 03 De in de leden 01 en 02 bedoelde overzichten en gegevens dienen narekenbaar te zijn opgesteld, en moeten op de tweede werkdag na het verstrijken van de werkdag waarop het overzicht betrekking heeft, gedateerd en ondertekend door de aannemer worden verstrekt.
- 04 Het in lid 03 bepaalde is eveneens van toepassing op de gegevens verkregen uit de door de aannemer uitgevoerde (in)metingen die plaatsvinden vóór de aanvang van het desbetreffende werkonderdeel.

HFD PAR ART LID

01 27 03 Weekoverzichten

- 01 Verstrekt moet worden een tot en met de desbetreffende werkweek gecumuleerd overzicht van alle verwerkte hoeveelheden resultaatsverplichting per bestekspost en per locatie.
- 02 Het in lid 01 bedoelde overzicht moet op de tweede werkdag na het verstrijken van de werkweek waarop het overzicht betrekking heeft, worden verstrekt.
- 03 De verwerkte hoeveelheden resultaatsverplichting worden in het op die week betrekking hebbende weekrapport opgenomen, tenzij de directie zich niet met de door de aannemer verstrekte opgaven kan verenigen, in welk geval de hoeveelheden worden opgenomen die door de directie voorlopig als juist worden erkend.

01 27 04 Overige overzichten

- 01 Indien de aannemer aan de opdrachtgever meldt, dat hij meent aanspraken op bijbetaling of schadevergoeding te hebben, moet de aannemer de terzake nodige gegevens overleggen. De aard van de bedoelde gegevens alsmede de wijze van vastlegging, verwerking en presentatie daarvan, de wijze van meting en de toe te passen (digitale) meet- en berekeningsmethoden, en het tijdstip waarop deze gegevens moeten worden verstrekt, worden bepaald in overleg met de directie.

01 27 05 Metingen en berekeningen t.b.v. verrekenbare hoeveelheden

- 01 De verwerkte verrekenbare hoeveelheden resultaatsverplichting moeten worden bepaald volgens de methoden die zijn aangegeven bij de betreffende besteksposten, respectievelijk volgens de methoden die elders in het bestek zijn voorgeschreven, dan wel zoals in de Standaard 2020 zijn bepaald.
- 02 Het tijdstip van (in)meting wordt door de aannemer bepaald en ten minste één werkdag tevoren ter kennis van de directie gebracht. Indien de aannemer geen melding of niet tijdig een melding van bedoeld tijdstip doet, waardoor de directie niet in staat is om de meting van de aannemer te controleren, zullen de kosten van een naderhand door de directie uit te voeren controlemeting voor rekening van de aannemer komen. De verrekenbare hoeveelheid resultaatsverplichting zal eerst worden verrekend nadat de controlemeting door de directie is verricht en de directie heeft geconstateerd, dat de door de aannemer opgegeven hoeveelheid juist is.
- 03 Ten behoeve van metingen, zowel door de aannemer als door de directie, moet het werk zonodig worden onderbroken. Deze onderbreking geeft de aannemer geen recht op schadevergoeding en/of bijbetaling en ontheft hem niet van

HFD PAR ART LID

zijn verplichting het werk tijdig op te leveren.

04 Indien een door de aannemer opgegeven verrekenbare hoeveelheid resultaatsverplichting naar het oordeel van de directie niet aanvaardbaar is, wordt de hoeveelheid vastgesteld door een gezamenlijke herberekening en zonodig en mogelijk door een gezamenlijke hermeting. Het tijdstip van deze hermeting wordt in overleg met de aannemer door de directie bepaald.

05 De kosten van de in lid 04 bedoelde hermeting komen voor rekening van de opdrachtgever, tenzij bij deze hermeting blijkt dat de door de aannemer opgegeven hoeveelheid resultaatsverplichting het gevolg is van onvoldoend werk zoals bedoeld in paragraaf 6 lid 7 van de U.A.V. 2012. In dat geval komen de kosten voor rekening van de aannemer.

01 28 Bouwverslagen

01 28 01 Algemeen

01 De verslagen van de bouwvergaderingen worden door de aannemer opgesteld en verspreid in afwijking van paragraaf 27 lid 9 van de U.A.V. 2012.

02 De kosten van de werkzaamheden als bedoeld in lid 01, worden geacht te zijn begrepen in de post:
"Uitvoeringskosten".

01 29 Wet arbeid vreemdelingen (WAV)

01 29 01 Verplichtingen aannemer in het kader van WAV

01 Onder verwijzing naar paragraaf 6, bepalingen 10 en 11 van de U.A.V. 2012 wordt de opdrachtnemer geacht bekend te zijn met hetgeen in de Wet arbeid vreemdelingen (Wav) staat over de tewerkstelling van vreemdelingen en dient de aannemer deze wet na te leven. De aannemer dient er tevens voor te zorgen dat zijn onderaannemer(/) en/of leverancier(s) op de bepalingen van de Wav gewezen worden en dat zij deze bepalingen naleven. De aan de naleving verbonden gevolgen zijn voor rekening van de aannemer.

02 De aannemer verstrekt de directie van het werk uiterlijk 2 weken vóór aanvang van de desbetreffende werkzaamheden kopieën van de juiste en vereiste:

- a). documenten op grond van de Wet arbeid vreemdelingen, met inbegrip van de tewerkstellingsvergunningen;
- b.) identificatie in de zin van de Wet op de identificatieplicht en de Wet arbeid vreemdelingen. Zonder kopie van de benodigde documenten te hebben verstrekt aan de directie van het werk is het tewerkstellen van vreemdelingen niet toegestaan;

03 De aannemer dient de directie aan te tonen dat hij de bepalingen uit de Wav nakomt. Bij elke bouwbespreking met de directie van het bestek zorgt de aannemer ervoor dat "tewerkstelling van vreemdelingen op het werk" wordt geagendeerd. Daartoe legt de aannemer tijdens de eerstvolgende bespreking een lijst over aan de directie van alle op het werk aanwezige personen, die over een tewerkstellingsvergunning

HFD PAR ART LID

dienen te beschikken alsmede hun tewerkstellingsvergunning in kopie. Voorts neemt de aannemer tijdens de duur van het werk op eerste verzoek van de directie steekproeven ten aanzien van het aanwezig zijn van de vereiste tewerkstellingsvergunningen.

- 04 De aannemer vrijwaart de opdrachtgever voor alle boetes die de opdrachtgever op grond van de Wet arbeid vreemdelingen opgelegd mocht krijgen. De aannemer ontvangt van de provincie de boeteaanzegging (voornemen een boete op te leggen) en het definitieve boetebesluit zo spoedig mogelijk na ontvangst ervan door de opdrachtgever en in ieder geval tijdig voor het maken van bezwaar. De aannemer draagt zorg voor tijdige betaling dan wel voldoening van de boete aan de provincie. Voldoet hij de boete niet tijdig, dan zijn alle kosten voor rekening van de aannemer.

01 30 Geluidhinder

01 30 01 Circulaire Bouwlawaaai

- 01 In aanvulling op paragraaf 6 lid 6 van de U.A.V 2012 geldt het volgende:
"De aannemer dient rekening te houden met de verplichtingen inzake geluidshinder volgend uit de Algemene Plaatselijke Verordening (APV) van de Gemeente".
Indien in het APV geen verplichtingen inzake geluidhinder zijn opgenomen is het bepaalde in de "Circulaire Bouwlawaaai" van Ministerie van Infrastructuur en Milieu van 27 oktober 2010 van toepassing.
De verplichtingen van de aannemer bestaan uit:
- Het doen van een onderzoek naar de te verwachten geluidsoverlast en een inventarisatie van de geluidgevoeligheid van de bebouwing in de nabijheid van het werk;
- Het analyseren van eventuele knelpunten in relatie tot de APV of, indien van toepassing, de Circulaire;
- Het treffen van maatregelen om te voldoen aan de geluidseisen gesteld in de APV of, indien van toepassing, de Circulaire dan wel het bestek;
- Het treffen van maatregelen om geluidshinder te beperken."
- 02 De te treffen maatregelen mogen per werkplan worden aangegeven behorend bij het onderdeel. Voor zover geen werkplannen (voor een onderdeel) behoeven te worden geleverd, dienen de maatregelen beschreven te zijn in het Algemeen Tijdschema.
- 03 In de separate werkplannen dienen te zijn opgenomen de te nemen maatregelen ter beperking van geluidshinder dan wel ten minste te worden verwezen naar te nemen maatregelen ter beperking van geluidshinder.

01 31 Schoon en Emissieloos Bouwen

HFD PAR ART LID

01 31 01 Duurzame uitvoering Werkzaamheden

- 01 De Opdrachtnemer dient de Werkzaamheden te verrichten, zodanig dat CO2-emissie wordt gereduceerd conform eisen, aanbidding, eigen doelstellingen en provinciale doelstellingen.
- 02 De Opdrachtnemer dient ten minste jaarlijks, aan te tonen dat tijdens de uitvoering aan het vereiste CO2-ambitieniveau is voldaan door het CO2-Bewust certificaat dat past bij het vereiste CO2- ambitieniveau ter kennis te brengen aan de Opdrachtgever. Indien de Opdrachtnemer bestaat uit een samenwerkingsverband van bedrijven (combinatie), dient ten minste één deelnemer in dat samenwerkingsverband een CO2-Bewust certificaat dat ten minste past bij het aangeboden CO2-ambitieniveau ter kennis te brengen aan de Opdrachtgever. Van de overige partij(en) wordt verwacht dat zijn projectspecifieke bewijsstukken ter kennis brengen die een vergelijkbare inspanning tonen.
- 03 De Opdrachtnemer dient een Plan Verlagen emissies op te stellen en actueel te houden. Opdrachtnemer dient in dit plan ten minste te beschrijven:

1. Taken en verantwoordelijkheden voor de registratie, monitoring en rapportage van emissies;

2. Geplande materieelinzet (bouwmaterieel en logistiek) in het komende jaar;

3. Op welke wijze eisen t.a.v. emissies worden geverifieerd;

4. Op welke wijze werkwijzen die bijdragen aan het verlagen van emissies worden geborgd;

5. Hoe onderaannemers, leveranciers en andere spelers in de keten betrokken en meegenomen worden;

6. Bereikte resultaten ten opzichte van geplande verlaging in het voorgaande jaar;
- 04 De Opdrachtnemer dient dit plan ter acceptatie in te dienen bij Opdrachtgever;
- 05 De Opdrachtnemer dient een rapportage op te stellen van alle verrichte activiteiten en inkoopkeuzes die bijdragen aan een duurzamere uitvoering van de Werkzaamheden en deze elke voortgangsrapportage te actualiseren.

01 31 02 Ingroeipad mobiele werktuigen en materieel

- 01 Opdrachtnemer dient tenminste te voldoen aan onderstaand ingroeipad qua minimumniveau bij de inzet van mobiele werktuigen. Dit geldt zowel voor eigen materieel als voor al het materieel dat wordt ingezet van onderaannemers en leveranciers.

contracteisen Basisniveau

	Periode 1 jan. 2023 - 31 dec.2024	Periode 2 1 jan. 2025 - 31 dec 2027	Periode 3 1 jan. 2028 - 31 dec 2028	Periode 4 1 jan. 2030 en verder
Licht ('minimaterieel' <19 kW)	Geen eis	Geen eis	100% ZE	100% ZE
Licht (19-37 kW)	Stage IV met katalysator en roetfilter*	Stage IV met katalysator en roetfilter*	100%ZE	100%ZE
Licht (37-56 kW)	Stage IV met katalysator en roetfilter*	Stage IV met katalysator en roetfilter*	100%ZE	100%ZE

HFD PAR ART LID

Middelzwaar (56-130 kW)	Stage IV met katalysator en roetfilter*	Stage IV met katalysator en roetfilter*	Stage IV met katalysator en roetfilter*	Stage IV katalysator roetfilter* 2030 100% ZE 2035
Zwaar (130 kW-560KW)	Stage IV met katalysator en roetfilter*	Stage IV met katalysator en roetfilter*	Stage IV met katalysator en roetfilter*	Stage IV met katalysator roetfilter* 2030 100% ZE 2035
Specialistisch >15 jaar Zeer Zwaar (>560KW)	Geen eis	Geen eis	katalysator en roetfilter*	Katalysator en roetfilter* 100% ZE
Stationair (generatoren, pompen, torenkranen)	Stage IV met katalysator en roetfilter*	Stage IV met katalysator en roetfilter*	>560KW Katalysator en roetfilter*	>560KW Katalysator en roetfilter*

* Met 'katalysator' wordt bedoeld een effectieve SCR-katalysator. Met 'roetfilter' wordt bedoeld een werkend, gesloten roetfilter.

Opdrachtnemer dient in aanvulling op bovenstaande tabel per periode aan de volgende eisen te voldoen:

	Periode 1 jan. 2023 - 31 dec.2024	Periode 2 1 jan. 2025 - 31 dec 2027	Periode 3 1 jan. 2028 - 31 dec 2028	Periode 4 1 jan. 2030 en verder
Percentage ZE verricht arbeid per jaar, draaiuren x vermogen)	10-30%	30-70%	70-90%	90-100%
Percentage HVO/ e-fuels (daar waar diesel / fossiele brandstof wordt ingezet)	50% HVO 40% HVO 100	80% HVO100	90% HVO100	100% HVO

Opdrachtnemer dient tenminste te voldoen aan onderstaand ingroeipad qua minimumniveau bij de inzet van bouwtransport. Dit geldt zowel voor eigen materieel als voor al het materieel dat wordt ingezet van onderaannemers en leveranciers.

Periode 1 jan. 2023 - 31 dec.2024	Periode 2 1 jan. 2025 - 31 dec 2027	Periode 3 1 jan. 2028 - 31 dec 2028	Periode 4 1 jan.2030 en verder
---	---	---	--------------------------------------

HFD PAR ART LID

N1 – Bestelauto’s	Euro V	Euro VI (2025) 100% ZE (2026-e.v)	100%ZE	100%ZE
N2 – Lichte vrachtwagens	Euro V en 10% ZE	Euro VI en 50%ZE	100% ZE	100%ZE
N3 – Zware vrachtwagens	Euro V en 1% ZE	Euro VI en 10%ZE	Euro VI en 30%ZE	100% ZE

HFD PAR ART LID

10 Werk algemene aard**10 2 Revisie civiel verhardingen/geometrie t.b.v. areaalbeheer****10 21 Revisiegegevens****10 21 01 Revisiegegevens en revisietekeningen (civiel verhardingen)**

- 01 Opdrachtnemer dient na opdrachtverlening een overleg in te plannen met Opdrachtgever/Databeheer Asset Management over de volgende punten:
- Keuze maken wie de revisiegegevens inwint.
 - Voor de inwinning of revisie van de provinciale BGT wordt uitgegaan van de bestaande aanwezige data, welke wordt aangeleverd door de Opdrachtgever.
 - Alle gewijzigde objecten worden als revisiegegevens opgeleverd. Binnen 4 weken na de verstrekte gegevens worden de revisiegegevens en de revisietekeningen, ter goedkeuring, aan de directie aangeleverd. De revisietekeningen conform de door de directie gestelde tekenwijze (zie lid 06). De revisiegegevens, documenten en tekeningen zoals in dit lid omschreven dienen analoog in enkelvoud gebundeld aan de directie te worden aangeleverd.
- 02 De directie verstrekt voor de oplevering aan de aannemer de digitale bestanden in AUTOCAD R2021-formaat ten behoeve van de in lid 01 genoemde revisietekeningen.
- 03 Uiterlijk binnen 2 weken na de, ter goedkeuring, aangeleverde revisiegegevens en revisietekeningen, zal de directie haar opmerkingen en eventuele correcties aan de aannemer retourneren.
- 04 Uiterlijk binnen 2 weken na het retourneren van de opmerkingen en eventuele correcties van de directie, zal de aannemer de opmerkingen en eventuele correcties verwerken en de definitieve revisiegegevens en revisietekeningen aan de directie aanleveren. De revisiegegevens, documenten en tekeningen zoals in dit lid omschreven dienen digitaal.
- 05 De revisiegegevens dienen minimaal te bestaan uit:
- Revisies met betrekking tot de verhardingen.
- Op de revisietekeningen moet minimaal zijn aangegeven:
- a Begin en eind van de aangebrachte verhardingslaag.
 - b Breedte van de aangebrachte verharding. Bij asfalt- en betonverharding breedtemaat exclusief goot. Bij elementenverharding de breedtemaat inclusief goot, indien de goot uit de zelfde elementen bestaat als de rijbaan.
 - c De opbouw van de aangebrachte verhardingslagen, met aanduiding van de soort en type met bijbehorende diktes.
 - d De verwijderde verhardingslagen.
 - e De gegevens dienen te worden verzameld op een overzichtstekening 1:500, voorzien van een duidelijke maatvoering.
- 06 De aannemer dient revisietekeningen uit te voeren volgens "Richtlijnen tekenwerkzaamheden provincie Noord-Brabant" versie 7.0 d.d. 3 oktober 2016.

HFD PAR ART LID

10 21 02 Inmetingen en dataleveringen

- 01 Opdrachtnemer dient na opdrachtverlening en voor start van de ontwerpwerkzaamheden een overleg in te plannen met Opdrachtgever om verwachtingen te verduidelijken en detailafspraken te maken over inmetingen en dataleveringen.

In dit overleg dienen de volgende punten aan de orde te komen:

- oplevering van de ingemeten areaalgegevens in een dgDialog BGT-omgeving. Indien niet voldaan kan worden aan een oplevering in dgDialog BGT worden in dit overleg alternatieven besproken. Voor de inwinning of revisie van de provinciale BGT wordt uitgegaan van de bestaande aanwezige data als referentie, deze wordt aangeleverd door de Opdrachtgever.
- gebruik Objectwoordenboek Provincie Noord-Brabant. Het handboek wordt bij de start van project beschikbaar gesteld in de op dat moment geldende versie.
- in beheer en gebruik zijnde versie dgDialog BGT.
verschillende inwinningsmethodieken:
 - inwinning d.m.v. terrestrische metingen;
 - inwinning d.m.v. scanmethodieken;
 - inwinning d.m.v. fotogrammetrie.
- uitwisseling objectdata via invulsheets als onderdeel van het opleverdossier (en op termijn via een API)

10 21 03 Inrichtings- en beheersplan

- 01 De Opdrachtnemer dient aan te tonen hoe de grondslag ten behoeve van het project tot stand gekomen is.
- 02 Het inrichtings- en beheersplan Geodesie dient ten minste de volgende informatie te bevatten:
1. Wijze van opzetten van het grondslagnet en de wijze waarop aansluiting of controle op het Rijksdriehoekstelsel en NAP-net wordt geborgd
 2. Wijze van oplevering van puntnummers; x;y;z,sx;sy;sz;
 3. Een beschrijving van het beheer van het grondslagnet met tenminste:
 - a. contactpersonen Opdrachtnemer;
 - b. een beschrijving en presentatie van verstrekte gegevens grondslagpunten;
 - c. de procedure voor beheer en verstrekken gegevens grondslagpunten met tenminste:
 - periodieke controle grondslagnet;
 - criteria voor aanpassing coördinaten grondslagpunten;
 - vermelding verstoringen van grondslagpunten;
- 02 Bij het plaatsen van grondslagpunten gelden de volgende eisen:
- grondslagpunten moeten worden verzekerd met een duurzaam materiaal, bijv. meetspijker of ijzeren buis;
 - grondslagpunten moeten zo geplaatst worden, zodat zij gedurende het werk en 6 maanden daarna bruikbaar zijn;
 - voor de nieuw gecreëerde grondslagpunten gelden de volgende eisen ten aanzien van precisie:
 - precisie X- en Y coördinaat: sx en sy = 2 cm
 - precisie Z coördinaat: sz = 3 cm

Toelichting: Opdrachtgever kan, indien gewenst, de grondslag verstrekken uit een interne grondslagdatabase

HFD PAR ART LID

10 21 05 Op te leveren geometrie t.b.v. areaalbeheer

- 01 De op te leveren geometrie revisiegegevens t.b.v. areaalbeheer omvatten de volgende gegevens:
- Het provinciale datamodel; dit omvat de inwinning van objecten conform het provinciale datamodel langs en op provinciale wegen. Denk hierbij voor wegen aan verhardingsobjecten, groenobjecten, bomen, verlichtingsobjecten, hectometerbordjes, verfstrepen en verkeersborden, maar ook aan portalen, wegkanten en geleiderailconstructies.
 - Alle zichtbare geometrie die ingewonnen dient te worden, zoals deze in het provinciale datamodel is opgenomen. Hiervoor wordt verwezen naar het Objectwoordenboek Provincie Noord-Brabant. [laatste versie).
 - Areaalgegevens; indien deze gegevens niet in het datamodel voorkomen, dient hierover overleg gevoerd te worden met de Opdrachtgever.
 - de objecten dienen te worden ingemeten in X, Y en Z coördinaten binnen, die het gehele gebied, die de opnamegrenzen beschrijven.
- 02 Voor de start van de metingen dient overleg te worden gevoerd met de Opdrachtgever over de volgende punten:
- De areaalgegevens dienen te worden opgeleverd in een dgDialog BGT-omgeving. Voor de inwinning of revisie van de provinciale BGT wordt uitgegaan van de bestaande aanwezige data, welke wordt aangeleverd door de Opdrachtgever.
 - In het kort doornemen van het Objectwoordenboek Provincie Noord-Brabant. Het handboek wordt bij de start van project beschikbaar gesteld in de op dat moment geldende versie.
 - in beheer en gebruik zijnde versiebeheer dgDialog BGT.
 - verschillende inwinningsmethodieken:
 - inwinning d.m.v. terrestrische metingen
 - inwinning d.m.v. scanmethodieken
 - inwinning d.m.v. fotogrammetrie
 - indien niet voldaan kan worden aan een oplevering in dgDialog BGT worden in overleg alternatieven besproken. Dit overleg dient voor aanvang van de werkzaamheden plaats te vinden.
- 03 Uiterlijk twee weken na de openstelling van de weg, dan wel de gedeeltelijke openstelling van de weg dienen de revisiegegevens aan Opdrachtgever te worden overgedragen.
- 04 Er gelden de volgende meetinstructies:
- o Er dient in het meetproject duidelijk aangegeven te worden welke objecten nieuw ingewonnen zijn en welke verwijderd moet worden;
 - o Voor de ingewonnen punten gelden de volgende nauwkeurigheidseisen, waarbij een indeling is gemaakt in 2 klassen:

Nauwkeurigheid t.o.v. RD en NAP

Klasse	Soort geometrie	sXY	sZ
1	Hard	8	8
2	Zacht	15	8

Klasse 1 Goed idealiseerbaar, bijv. kant verharding, kant band, wegbelijning, kunstwerken, stuw, duikers, beschoeiing, kademuur, damwand etc.

Klasse 2 Redelijk idealiseerbaar, bijv. bomen, wegmeubilair, boven- en onderkant talud, insteek- en bodem watergangen en sloten, waterlijn etc.

HFD PAR ART LID

- o Lijnen moeten bestaan uit gemeten punten. Er mogen dus geen lijnen worden geconstrueerd;
- o Lijnen moeten gemeten worden als rechtstanden, dus er mogen geen bogen gemeten worden.

HFD PAR ART LID

32 Wegbebakening**32 1 Markeringen****32 11 Begrippen markeringen****32 11 01 Voorstrijkmiddel op cementbetonverharding/comb. deklagen**

- 01 Onder voorstrijkmiddel wordt verstaan een hechtmiddel / primer behorende bij het te gebruiken thermoplastisch markeringsmateriaal.

32 11 02 Verdunningsmiddel voor wegenverf

- 01 Aan artikel 32.11.03 van de Standaard 2020 wordt toegevoegd:
lid "02" Het verdunningsmiddel mag noch bij aflevering, noch na opslag gedurende 6 maanden in een gesloten bus, waarin de vrije ruimte ten hoogste 5 % (V/V) bedraagt, gelatineren of uitvlokking vertonen."

32 12 Eisen en uitvoering markeringen**32 12 01 Voorbehandeling nieuwe cementbetonverharding/comb. deklagen**

- 01 Ter plaatse van aan te brengen markeringen op nieuwe cementbetonverhardingen of combinatiedeklagen door middel van stralen het nabehandelmiddel en de cementshuid verwijderen.
- 02 De voegvullingen mogen niet worden beschadigd.
- 03 De afmetingen van de met voorstrijkmiddel te behandelen oppervlakken zijn in lengte en breedte circa 0,025 m groter dan die van de aan te brengen thermoplastische markeringsonderdelen.

32 12 02 Aanbrengen markeringen op cementbetonverharding/comb. deklagen

- 01 Indien op cementbetonverharding of combinatiedeklagen witte reflecterende wegenverf wordt toegepast dan moet deze zijn van een niet-verzeepbare wegenverf welke geschikt is voor betonverharding.

32 12 03 Aanbrengen van thermoplastisch markeringsmateriaal

- 04 Artikel 32.12.04 lid 05 van de Standaard 2020 vervalt en wordt vervangen door het onderstaand lid:
lid "05" Onderbrekingen ten behoeve van de afwatering in een ononderbroken streep, mechanisch aanbrengen in dezelfde arbeidsgang als het aanbrengen van de streep, zodanig dat ter plaatse van de onderbreking geen markeringsmateriaal op het wegdek wordt aangebracht c.q. achterblijft."

HFD PAR ART LID

32 12 04 Procescertificaat

- 01 Markeringswerkzaamheden in wegenverf en in thermoplastisch materiaal moeten volgens de betreffende KIWA-beoordelingsrichtlijnen behorend bij de KOMO-procescertificaten worden uitgevoerd, in eigen beheer door de (onder)aannemer die in het bezit is van het van toepassing zijnde certificaat.

32 13 Informatie-overdracht**32 14 Risicoverdeling en garanties markeringen****32 14 01 Garantie markering van thermoplastisch markeringsmateriaal**

- 01 De aannemer garandeert de deugdelijkheid van de door hem aangebrachte markering van thermoplastisch materiaal.
- 02 Deze garantie als bedoeld in paragraaf 22 van de U.A.V. 2012 geldt voor een periode van twee jaar na de oplevering.

32 14 02 Onvoldoende kwaliteit bouwstoffen

- 01 Als de directie aanleiding heeft om te twijfelen of de wegenverf, verdunningsmiddelen en glasparels aan de gestelde eisen voldoen, zal een keuring conform het bepaalde in par. 18 van de U.A.V. 2012 plaats vinden.

32 15 Bijbehorende verplichtingen**32 15 01 Gegevens t.b.v. uitzetwerk**

- 01 In afwijking van artikel 32.15.01 van de Standaard 2020 zorgt de aannemer voor het uitzetten van de nieuw aan te brengen of te wijzigen markeringen. De hiermee gemoeide kosten worden geacht te zijn begrepen in bestekspostgroep 41 en 42.

32 15 02 Algemeen (uitzetten N-nummering)

- 01 Indien tijdens de uitvoering van de werkzaamheden de bestaande verklikking van de N-nummering, zijnde markeringsstippen op de rand van de verharding, verwijderd moeten worden, dient de aannemer er zorg voor te dragen dat deze punten buiten de werkzaamheden worden verklikt. Na gereedkomen van de werkzaamheden dient de aannemer deze markeringspunten terug aan te brengen op de rand van de verharding. Een en ander dient te geschieden binnen de lopende afzetting van de desbetreffende werkzaamheden. Indien de aannemer niet in staat is om verwijderde markeringsstippen terug te brengen, zullen deze voor rekening van de aannemer opnieuw worden uitgezet door de opdrachtgever.

32 16 Bouwstoffen**32 17 Meet- en verrekenmethode markeringen**

HFD PAR ART LID

32 17 01 Eenheden

- 05 Het bepaalde in de artikel 32.17.01 lid 05 van de Standaard 2020 wordt vervangen door:
De bij 'verwijderen van markering' en 'voorbewerken van markering' gebruikte eenheid m2, betreft het van markeringmateriaal voorziene gedeelte van de te verwijderen of voor te bewerken markering.

HFD PAR ART LID

33 Afschermingsvoorzieningen**33 0 Afschermingsvoorzieningen, algemeen****33 02 Eisen en uitvoering****33 02 01 Algemeen**

- 01 Werkzaamheden aan voertuigkeringen dienen uitgevoerd te worden door een BRL 9161, "het aanbrengen van afschermingsvoorzieningen langs wegen", gecertificeerde opdrachtnemer te worden uitgevoerd.
- 02 De Voertuigkering dient te worden geplaatst in of op een ondergrond overeenkomstig de full-scale test conform NEN-EN 1317-2:2010.
- 03 Naast voorgaande aangaande de ondergrond (04), dient bij plaatsing Voertuigkering op kunstwerk tevens rekening gehouden te worden met de schamphanthoogte in relatie tot de full-scale test conform NEN-EN 1317-2:2010.

33 02 12 Eisen aan overgangsconstructie

- 01 De overgangsconstructie verbindt twee verschillende typen Voertuigkeringen en moet ervoor zorgen dat het verschil in stijfheid geleidelijk wordt overbrugd. Wanneer bij een overgang tussen twee typen Voertuigkeringen de werkende breedte verkleint en/of het kerende vermogen vergroot, kan er een potentieel gevaarlijke situatie ontstaan ter hoogte van deze verbinding.
- 02 Zijn de twee voertuigkeringen uit dezelfde productfamilie dan geldt de voorwaarde, dat de conformiteit kan worden aangetoond via testrapporten conform EN1317-2:2010 van beide systemen, waarbij het verschil in dynamische deflectie waarde $< 0,4m$ (= delta Dm) is tussen het van toepassing zijnde kerend vermogen van beide aansluitende systemen. Er is sprake van een productfamilie ingeval beide systemen dezelfde vormgeving qua plank hebben, een verschil in hoogte (gerekend vanaf de bovenkant van de plank tot de bodem) kleiner dan of gelijk aan 10 cm hebben en uitgevoerd zijn met onderdelen die in contact komen met het TB-11 voertuig welke niet van elkaar verschillen.
- 03 Ingeval binnen een productfamilie de dynamische deflectie waarde $> 0,4m$ (= delta Dm) is, of de systemen behoren niet tot dezelfde productfamilie dan dient de conformiteit van de overgang te worden aangetoond middels numerieke simulatie conform de CEN/TR 16303-2:2012 met inbegrip van bijbehorende simulatie-video's en ontwerpen overzichtstekening van de overgangsconstructie of door het uitvoeren van full-scale botsproeven conform NVN-ENV 1317-4:2001.

33 02 51 Eisen aan het eindresultaat

- 01 Het systeem dient elke 50 m1 voorzien te zijn van een CE-markering en typeplaatje fabrikant. Deze dienen permanent en weersbestendig te zijn.

33 1 Geleiderail**33 12 Eisen en uitvoering**

HFD PAR ART LID

33 12 01 Algemeen

- 01 Voordat het verkeer langs de gemonteerde geleiderail wordt toegelaten de moeren aanhalen, behoudens indien de moeren los moeten zitten om beweging mogelijk te maken (bij een schuifconstructie).
- 02 Losliggende materialen (bouten, moeren, volgringen e.d.) opnemen en afvoeren van het terrein.

33 12 02 Aanbrengen palen en stijlen

- 01 Voor het heien van stijlen een passende heimuts gebruiken.

33 12 03 Aanbrengen leuningen

- 01 Leuningen met een straal die kleiner is dan 400 meter voorbuigen.

HFD PAR ART LID

42 Betonconstructies**42 5 Betonreparaties, voorbehandelen ondergrond****42 52 Eisen en uitvoering betonreparaties****42 52 01 Gritstralen van beton**

- 01 Na het gritstralen het geheel schoonblazen met lucht die niet verontreinigd mag zijn met water en/of olie.

42 52 03 Verwijderen beton

- 01 Verwijderen van beton moet plaatsvinden met licht pneumatisch gereedschap (hamer ten hoogste 3 kg), tenzij de directie op verzoek van de aannemer anders beslist.

42 52 04 Uithakken/frezen/slijpen van beton

- 01 Randen rondom een te repareren plaats loodrecht inhakken tot een diepte van minimaal 1,5 maal de maximale korreldiameter van de aan te brengen mortel met een minimum van 10 mm.
- 02 Alleen scheuren met een scheurwijdte groter dan 0,20 mm uithakken / frezen / slijpen.
- 03 Incidentele wapeningsstaven die te weinig dekking hebben, verwijderen en/of op dekking brengen. Grote plekken met te weinig dekking voldoende uithakken tot achter de wapening en deze op dekking brengen.

42 52 05 Markeringen

- 01 Markeringen, aftekeningen van schade moeten zodanig worden aangebracht dat deze voldoende lang aanwezig blijven om beoordeeld te kunnen worden door de directie. Indien na gereedkomen van het werk nog markeringen en of aftekeningen zichtbaar zijn, moeten deze worden verwijderd.

42 52 06 Reinigen van beton - algemeen

- 01 Niet te reinigen gedeelten beschermen c.q. afdekken.
- 02 Het reinigen van beton zodanig uitvoeren dat een verruwing van het oppervlak zo veel mogelijk wordt voorkomen. Door het reinigen mag geen kalkuitbloei ontstaan (stoomreinigen wordt ontraden).
- 03 Na het reinigen mag, indien nogmaals met dezelfde techniek wordt gereinigd, geen beter (schoner) resultaat worden verkregen.

HFD PAR ART LID

42 52 08 Vlakheidstoleranties en stroefheid

- 01 De vlakheidstoleranties bij het afwerken van met reparatiemortel bewerkte oppervlakken zijn bij een onderlinge afstand tussen de meetpunten van 0,40 m: 2 mm, bij 1,00 m: 4 mm en bij 4,00 m: 10 mm.
De gaping onder een rei van 1 meter mag in het geval van egaliseren nergens groter zijn dan 2 mm. In het geval van lokaal herstel moet de reparatie aansluiten, zonder hoogteverschil, op het omringende materiaal. Hoogteverschillen zijn niet toelaatbaar.
- 02 In het geval het afwerkvlak vlak bedoeld is voor (voet- en fiets) verkeer moet de stroefheid van het oppervlak, bepaald met de Floor Slide Control, ten minste 0,75 bedragen voor een zowel droog als nat oppervlak en leer en rubber als testmateriaal.

42 52 15 Bouwstoffen voegmateriaal

- 01 De bouwstoffen moeten voldoen aan de eisen in CUR-Aanbeveling 61.

42 55 Bijbehorende verplicht. voorbehandelen betonoppervlakken**42 55 01 Schade onderzoek**

- 01 In het geval van verrekenbare hoeveelheden betonherstel moet de aannemer de plekken die hij wil saneren eerst aftekenen op de constructie alvorens tot uithakken over te gaan. Tevens dient hij het totaal van deze plekken op te meten en ter beoordeling voor te leggen aan de directie.
Na goedkeuring van de directie mag met het uithakken worden begonnen
- 02 In het geval van verrekenbare hoeveelheden betonherstel moet de aannemer na het uithakken de schadeplaatsen inmeten en de plekken op een overzichtstekening aangeven. Deze tekening, alsmede de berekende hoeveelheid moet voordat met het repareren mag worden begonnen zijn goedgekeurd door de directie.

42 55 02 Stralen van beton algemeen

- 01 Niet te stralen gedeelten beschermen c.q. afdekken.
- 02 De betonnen ondergrond en de wapening zodanig stralen dat de cementhuid, loszittende delen, vuil en roest worden verwijderd.
- 03 Maatregelen treffen ter voorkoming van verontreiniging van de omgeving, met inbegrip van het oppervlaktewater en de lucht, door straalmiddel, straalstof en afkomende materialen.

HFD PAR ART LID

42 55 03 Soort straalmiddel

- 01 Bij toepassing van smeltslakgrit mag het gehalte zware metalen de gestelde norm in de Wet Milieubeheer niet te boven gaan.
- 02 Bij toepassing van micro-basalt moet dit vrij zijn van in water oplosbare zouten.
- 03 Straalmiddel moet inert en niet toxisch zijn en voldoen aan de in NEN-EN 13670:2009 gestelde eisen.

42 55 04 Opvangen van afkomende materialen

- 01 Straalgrit, betonresten en ander vuil dienen te worden opgevangen en na het stralen te worden verzameld en te worden gestort in een gesloten container. Het aldus verzamelde materiaal in overleg met de directie afvoeren naar een eindverwerkingsinrichting binnen de eisen van de Wet Milieubeheer.

42 55 06 Opzetten proefvak voegen

- 01 Alvorens met voegen te beginnen dient eerst een proefvak opgezet te worden, groot ten minste 1 m², ter beoordeling en goedkeuring door de directie.

42 57 Meet- en verrekenmethoden voorbehandelen betonoppervlakken**42 57 01 Hoeveelheidsbepaling**

- 01 De bepaling van de hoeveelheid gestraalde betonoppervlakken geschiedt, indien niet anders in de besteksposten vermeld, door meting van het bovenvlak.
- 02 De bepaling van de uitgehakte hoeveelheid beton geschiedt door meting in het werk.
- 03 De bepaling van de verwijderde hoeveelheid ondersabelingen geschiedt door meting in het werk in het profiel van uithakken.
- 04 De bepaling van de verwijderde hoeveelheid voegvullingen geschiedt door meting in het werk volgens de ontwikkelde lengte.
- 05 De bepaling van de uitgehakte hoeveelheid scheuren geschiedt door meting in het werk volgens de ontwikkelde lengte.

42 6 Betonreparaties, oppervlakken**42 61 Begrippen betonreparaties oppervlakken**

HFD PAR ART LID

42 61 02 Milieuklassen

- 01 Met de aanduidingen milieuklasse XO, respectievelijk XC, XD, XS, XF, XA zijn bedoeld de onderscheiden milieuklassen volgens NEN-EN 206:2014 en NEN 8005. Eisen, vervaardiging en keuring.

42 62 Eisen en uitvoering mortels t.b.v. reparaties**42 62 03 Toepassingsklassen**

- 01 De onderscheiden aanduidingen toepassingsklasse R1, R2 en R3 voor een mortel geven de mate aan van de geschiktheid van de desbetreffende mortel in relatie tot de milieuklasse en aanvullende eisen, waarbij:
R = reparatiemortel;
1, 2 of 3 = mate van geschiktheid.
- 02 Mortel met de aanduiding R1 moet geschikt zijn voor reparatiewerkzaamheden in milieuklasse XO. De aangebrachte mortel moet tevens een geschikte ondergrond vormen voor aan te brengen coatings.
- 03 Mortel met de aanduiding R2 moet, in aanvulling op de in toepassingsklasse R1 vereiste eigenschappen, geschikt zijn voor het duurzaam beschermen van de wapening in milieuklasse XC4, XD3, XF4, waarbij voor kunstharsgebonden mortel geldt dat dit niet van toepassing is in milieu-klasse XO, XC4, XD3, XF4. Voor spuitbeton geldt dat de mortel geschikt moet zijn voor een constructieve functie.
- 04 Mortel met de aanduiding R3 moet, in aanvulling op de in toepassingsklasse R2 vereiste eigenschappen, geschikt zijn voor betonreparaties waar aan bijzondere of hogere eisen worden gesteld. Indien in het bestek toepassingsklasse R3 is voorgeschreven, zijn deze bijzondere of hogere eisen in het bestek vermeld.

42 62 04 Afwijkingen in gerepareerde oppervlakken

- 01 Het gerepareerde oppervlak moet overeenkomen met de bestaande aansluitende constructies voor wat betreft vorm, textuur, structuur en kleur.

42 62 05 Belasten van gerepareerde oppervlakken

- 01 Een gerepareerde plek niet eerder belasten dan nadat de door de leverancier voorgeschreven verhardingstijd is verstreken.

42 62 06 Hechtsterkte en elasticiteitsmodules

- 01 Het rekenkundig gemiddelde van de bepaling van de hechtsterkte (209) van constructieve reparaties met ten minste 2,5 N/mm² bedragen. Een individuele meetwaarde mag niet lager zijn dan 1,5 N/mm².
- 02 De elasticiteitsmodulus van de toegepaste mortel moet bij een constructieve reparatie zijn afgestemd op de elasticiteitsmodulus van de te repareren constructie. De aannemer dient dit voorafgaand aan de reparatie aangetoond te hebben.

HFD PAR ART LID

42 62 09 Eigenschappen van kunstharsgeb. mortels voor reparaties

- 01 De druksterkte moet 72 uur na het aanbrengen minimaal 25 N/mm² zijn.
De druksterkte bepalen aan de hand van meting aan prisma's van 40 x 40 x 160 mm, vervaardigd overeenkomstig het bewerkingsvoorschrift van de leverancier.
- 02 De hechtsterkte moet 72 uur na het aanbrengen minimaal 1 N/mm² zijn.
De hechtsterkte bepalen volgens norm ASTM C 883.
- 03 De lineaire verhardingskrimp bepalen volgens norm ASTM C 883.
De lineaire uitzettingscoëfficiënt bepalen.
De temperatuurgevoeligheid in relatie tot die van beton bepalen volgens norm ASTM C 884.
- 04 De elasticiteitsmodulus moet minimaal 20.000 N/ mm² en maximaal 30.000 N/mm² zijn. De elasticiteitsmodulus bepalen aan de hand van meting aan prisma's van 40 x 40 x 160 mm.
- 05 Verzepingsgevoelige harsen zijn niet toegestaan.

42 66 Bouwstoffen mortels t.b.v. reparaties**42 66 01 Kunstharsgebonden mortels t.b.v. reparaties**

- 01 De grondstoffenmengselsamenstellingen van de leverancier aanhouden.

42 66 02 Reparatiemortels

- 01 Toe te passen mortels moeten aantoonbaar voldoen aan de van toepassing zijnde eisen op basis van CUR-Aanbeveling 118 afhankelijk van toepassingsklassen en verwerking dan wel voldoen aan de eisen die in de normenserie NEN-EN 1504 (deel 1 t/m 10) zijn gesteld aan het materiaal in relatie tot toepassing en gebruiksdoel.
- 02 Voor zover in dit bestek afwijkende eisen zijn gesteld dan genoemd in lid 01, zijn die afwijkende eisen bepalend.
- 03 De grondstoffenmengselsamenstellingen van de leverancier aanhouden.
- 04 Er mag alleen gebruik worden gemaakt van fabrieksmatig voorverpakt materiaal.

42 7 Betonreparaties, scheuren en voegen**42 71 Begrippen betonreparaties****42 71 01 Algemeen**

- 01 Onder injecteren wordt verstaan:
 - a. het onder druk inbrengen van injectievloeistof;
 - b. het zonder druk vol laten lopen met injectievloeistof.

HFD PAR ART LID

42 72 Eisen en uitvoering injecteren**42 72 01 Algemeen**

- 01 Niet injecteren bij een omgevings- en ondergrondtemperatuur lager dan 10 graden Celsius.
- 02 Insluitingen van lucht dienen te worden voorkomen.

42 72 02 Eigenschappen voegmassa: kit

- 01 De duurzaam toelaatbare vervorming van de toe te passen voegmassa moet ten minste 20 % bedragen.
- 02 Voor zover voegen belopen of bereiden kunnen worden moet de hardheid van het voegmateriaal zijn afgestemd op de te verwachten belastingen die kunnen optreden.
- 03 De nieuwe voegmassa moet verdraagzaam zijn met de oude voegmassa. Als gevolg van resten van de oude voegmassa mag de nieuwe voegmassa niet kleverig worden of gebreken gaan vertonen in de vorm van onthechting, scheuren, dan wel verkleuringen.
- 04 De voegmassa mag niet leiden tot vlekvorming of verkleuring in de directe omgeving van de kit.

42 73 Informatie-overdracht voegvullingen**42 73 01 Algemeen**

- 01 De voegvullingsmaterialen op het werk aanvoeren in originele fabrieksverpakkingen, voorzien van deugdelijke fabrieksetiketten, die bruikbaar zijn bij de gekozen verwerkingsmethode.
- 02 Onverminderd de wettelijk voorgeschreven informatie op de etiketten, moeten met betrekking tot het afdichtingsmateriaal op het etiket, of op een andere wijze, zijn vermeld:
 - de naam van de fabrikant;
 - de soortnaam;
 - de kleur of het kleurnummer;
 - of het is bestemd voor binnenwerk of buitenwerk, dan wel voor speciale doeleinden of speciale voegwanden;
 - op welke wijze de opslag moet geschieden;
 - de verenigbaarheid respectievelijk onverenigbaarheid met andere bouwstoffen;
 - de vereiste verwerkingsomstandigheden en klimatologische omstandigheden tijdens de verwerking.

42 77 Meet - en verrekenmethode injecteren**42 77 01 Hoeveelheidsbepaling**

- 01 Scheurlengten worden bepaald door meting in het werk.
- 02 Injectievloeistof in liters wordt gemeten in de verpakking op plaats van verwerking.

HFD PAR ART LID

HFD PAR ART LID

51 Groenvoorzieningen**51 0 Groenvoorzieningen, algemeen****51 01 Begrippen****51 02 Eisen en uitvoering****51 02 02 Aziatische duizendknoop**

- 01 Groeilocaties van Aziatische duizendknoop niet maaien binnen de zichtbare markering, dan wel binnen de digitaal vastgelegde begrenzingen. Maaien is alleen toegestaan als hiervoor afzonderlijke besteksposten zijn opgenomen of op aanwijzing van de directie.
- 02 Maaien op aanwijzing van de directie wordt aan de aannemer als meer werk vergoed, voor zover hiervoor geen afzonderlijke besteksposten zijn opgenomen.
- 03 Maaiwerkzaamheden en het afvoeren van vrijgekomen maaisel uitvoeren overeenkomstig het 'Landelijk protocol Aziatische duizendknoop' gepubliceerd op www.bestrijdingduizendknoop.nl.
- 04 Materieel dat is ingezet op een groeilocaties of een verdachte groeilocatie, reinigen voordat deze de locatie verlaat. Vrijkomende resten verzamelen en afvoeren overeenkomstig de eisen in het Landelijk protocol Aziatische duizendknopen.

51 02 03 Aziatische duizendknoop, grondwerk

- 01 Geen grond ontgraven of verwerken bij groeilocaties van Aziatische duizendknoop binnen de zichtbare markering, dan wel binnen de digitaal vastgelegde begrenzingen. Grondwerkzaamheden zijn alleen toegestaan als hiervoor afzonderlijke besteksposten zijn opgenomen of op aanwijzing van de directie.
- 02 Grondwerkzaamheden binnen een groeilocatie van Aziatische duizendknoop op aanwijzing van de directie wordt aan de aannemer als meer werk vergoed, voor zover hiervoor geen afzonderlijke besteksposten zijn opgenomen.
- 03 Grondwerkzaamheden binnen een groeilocatie van Aziatische duizendknoop op aanwijzing van de directie wordt aan de aannemer als meer werk vergoed, voor zover hiervoor geen afzonderlijke besteksposten zijn opgenomen.
- 04 Grondwerkzaamheden in of bij een groeilocaties en het leveren van grond uitvoeren overeenkomstig het 'Landelijk protocol Aziatische duizendknopen' zoals gepubliceerd op www.bestrijdingduizendknoop.nl.
- 05 Materieel dat is ingezet op een groeilocaties of een verdachte groeilocatie, reinigen voordat deze de locatie verlaat. Vrijkomende resten verzamelen en afvoeren overeenkomstig de eisen in het Landelijk protocol Aziatische duizendknopen.

51 03 Informatie-overdracht

HFD PAR ART LID

51 03 01 Aziatische duizendknoop

- 01 Indien bij de uitvoering van het werk op enigerlei wijze rekening moet worden gehouden met de aanwezigheid van Aziatische duizendknoop, houdt de directie zo spoedig mogelijk doch uiterlijk 3 weken voor aanvang van de werkzaamheden een bespreking met de aannemer. Indien de directie deze bespreking niet houdt, zal de aannemer voor aanvang van de werkzaamheden om het houden van die bespreking verzoeken. De directie zal aan dit verzoek gevolg geven. Van de bespreking wordt door de directie aan de deelnemers schriftelijk verslag gedaan.
- 02 Wanneer voorafgaand aan of tijdens de uitvoering van werkzaamheden nog niet bekende groeilocaties of verdachte groeilocaties van Aziatische duizendknoop worden aangetroffen, brengt de aannemer dit onmiddellijk ter kennis van de directie.
- 03 Voordat met de uitvoering van het werk wordt begonnen, geeft de aannemer aan de hand van het verslag van de bespreking als bedoeld in lid 01 en aan de hand van het 'Infoblad A Herkenning duizendknoop' instructies aan zijn uitvoerend en machinebedienend personeel, onderaannemers inbegrepen. Het 'Infoblad A Herkenning duizendknoop' is te downloaden via de website www.bestrijdingduizendknoop.nl.

51 03 02 Aziatische duizendknoop, grondwerk

- 01 Indien bij de uitvoering van het werk op enigerlei wijze rekening moet worden gehouden met de aanwezigheid van Aziatische duizendknoop, houdt de directie zo spoedig mogelijk doch uiterlijk 3 weken voor aanvang van de werkzaamheden een bespreking met de aannemer over de risico's van verspreiding door grondwerk. Indien de directie deze bespreking niet houdt, zal de aannemer voor aanvang van de werkzaamheden om het houden van die bespreking verzoeken. De directie zal aan dit verzoek gevolg geven. Van de bespreking wordt door de directie aan de deelnemers schriftelijk verslag gedaan.
- 02 Wanneer voorafgaand aan of tijdens de uitvoering van werkzaamheden nog niet bekende groeilocaties of verdachte groeilocaties van Aziatische duizendknoop worden aangetroffen, brengt de aannemer dit onmiddellijk ter kennis van de directie.
- 03 Voordat met de uitvoering van het werk wordt begonnen, geeft de aannemer aan de hand van het verslag van de bespreking als bedoeld in lid 01 en aan de hand van het 'Infoblad A Herkenning duizendknoop' instructies aan zijn uitvoerend en machinebedienend personeel, onderaannemers inbegrepen. Het 'Infoblad A Herkenning duizendknoop' is te downloaden via de website www.bestrijdingduizendknoop.nl.

51 06 Bouwstoffen

HFD PAR ART LID

51 06 01 Leveren grond t.b.v. Aziatische duizendknoop

- 01 Te leveren grond moet vrij zijn van wortels en wortelresten van Aziatische duizendknoop.
- 02 Aan het bepaalde in lid 01 wordt geacht te zijn voldaan, wanneer de te leveren grond:
 - a. RAG gecertificeerd grond is;
 - b. thermisch gereinigde grond is;
 - c. grond is afkomstig uit een zandwinning;
 - d. gezeefde grond is waarop monitoring en nazorg van toepassing zijn geweest zoals bepaald in het landelijk protocol Aziatische duizendknopen;
 - e. grond is afkomstig uit een diepere bodemlaag dan de gemiddeld laagste grondwaterstand;
 - f. grond is waarvan met een visuele inspectie conform het 'Landelijk protocol Aziatische duizendknopen' is vastgesteld dat er geen Aziatische duizendknoop aanwezig is.

51 07 Meet- en verrekenmethoden Aziatische duizendknoop, grondwerk**51 07 01 Aziatische duizendknoop, grondwerk**

- 01 Het vervoeren van grond vrijgekomen op een groeilocatie van Aziatische duizendknoop of op een verdachte locatie, naar een door de directie te bepalen locatie wordt verrekend als meer en minder werk tenzij hiervoor in het bestek een afzonderlijke bestekspost is opgenomen.
- 02 Het uitvoeren van een bewerking van grond vrijgekomen op een groeilocatie van Aziatische duizendknoop of op een verdachte locatie op aanwijzing van de directie wordt verrekend als meer en minder werk tenzij hiervoor in het bestek een afzonderlijke bestekspost is opgenomen.

HFD PAR ART LID

62 Technische bepalingen verkeersmaatregelen bij WIU**62 0 Algemeen****62 01 Begrippen****62 02 Eisen en uitvoering****62 03 Informatie-overdracht****62 04 Risicoverdeling en garanties****62 05 Bijbehorende verplichtingen Algemeen****62 05 01 Maatregelen in het belang van het verkeer**

01 Zonder toestemming van de directie mogen de getroffen verkeersmaatregelen niet worden gewijzigd.

02 Het op- en afrijden van een gesloten weggedeelte door werkverkeer naar en van bij openbaar verkeer in gebruik zijnde rijstroken mag uitsluitend plaatsvinden via de door de directie aan te wijzen tijdelijke toegangen c.q. uitgangen.

62 1 Tijdelijke verkeersmaatregelen**62 11 Begrippen****62 12 Eisen en uitvoering verkeersmaatregelen****62 12 04 Aannemer verkeersmaatregelen**

01 De aannemer - of, in geval van onderaanneming, de onderaannemer - dient in het bezit te zijn van het "KOMO-procescertificaat voor het toepassen van verkeersmaatregelen bij werk in uitvoering".

62 12 05 Stroomvoorziening tijdelijke verkeersmaatregelen

01 Voor de stroomvoorziening van tijdelijke verkeersmaatregelen mag uitsluitend gebruik worden gemaakt van 42-V wisselspanning of accuvoeding. Dit geldt niet voor de verkeersregelinstallatie.

HFD PAR ART LID

62 12 06 Tijdelijke openbare verlichting

- 01 Te verstaan is onder:
Tijdelijke openbare verlichting:
- tijdelijke verlichtingsinstallatie, welke wordt geplaatst voor de duur van (een gedeelte van) het uit te voeren werk, als bedoeld in de "Voorschriften tijdelijke openbare verlichting provincie Noord-Brabant" (zie bijlage van dit bestek).
- 02 De tijdelijke openbare verlichting dient te voldoen aan de eisen zoals deze gesteld zijn in de "Voorschriften tijdelijke openbare verlichting provincie Noord-Brabant".
- 03 De aannemer dient voorafgaand aan de werkzaamheden aan de directie de volgende gegevens te overleggen:
- Lichttechnische berekeningen tijdelijke openbare verlichting;
 - een beschrijving van de toe te passen voeding(en);
 - een beschrijving van het toe te passen beveiligingssysteem;
 - de kabelberekeningen volgens de NEN1010;
 - het aardingsrapport (verspreidingsweerstand);
 - een rapport betreffende de aangesloten faseverdeling;
 - een plaatsinglijst.
- Voordat een tijdelijke openbare verlichtingsinstallatie in bedrijf gesteld wordt, moeten eerst de bovenstaande gegevens worden goedgekeurd door de directie.
- 04 De aannemer moet de directie in de gelegenheid stellen om bij de functionele test aanwezig te zijn.
- 05 Zonder toestemming van de directie is het de aannemer niet toegestaan de tijdelijke openbare verlichting te plaatsen.

62 12 07 Tijdelijke verkeersregelininstallaties

- 01 In verband met de voorschriften ingevolge de 'Regeling verkeerslichten', toont de aannemer voordat de verkeersregelininstallatie in gebruik wordt genomen, door middel van een keuringsrapport van een onafhankelijk keuringsinstituut aan, dat deze installatie voldoet aan de eisen met betrekking tot bewaking van de regelininstallatie en de lichttechnische eisen van de lantaarns als bedoeld in de NEN-normen, genoemd in de 'Regeling verkeerslichten'.
- 02 In aanvulling op artikel 62.12.07 geldt:
- "Het betreft kabelverkeersregelininstallaties voor:
- werkzaamheden die in zijn totale omvang langer dan een dag duren."
- 03 In aanvulling op artikel 62.12.07 geldt tevens:
- "Het betreft radiografische verkeersregelininstallaties voor:
- werkzaamheden die in zijn totale omvang korter dan een dag duren.
Bijvoorbeeld het realiseren van aansluitingen
tijdelijke verharding of plaatsen/verwijderen werkvakverlichting.
 - werkzaamheden waarbij personeel van de desbetreffende (onder)aannemer voor de uitvoering van de tijdelijke verkeersvoorzieningen, permanent op het werk aanwezig is."
- 04 De verkeersregeling moet of verkeersafhankelijk zijn, of star met minimaal 5 afzonderlijk instelbare klokperioden.
Het regeltoestel dient te zijn voorzien van een software-schakelklok. De tijd moet, volgens de internationale

HFD PAR ART LID

standaard, kunnen worden ingesteld door middel van de parameters uur en minuut. In het regelprogramma moet aan deze instellingen kunnen worden gerefereerd.

Het kleinste schakelinterval dient 15 minuten te zijn.

- 05 Na spanningsuitval dient het programma met de ingestelde parameters en de verzamelde gegevens tenminste een (1) week onveranderd aanwezig te blijven in het regeltoestel.
- 06 De installatie mag niet op geel knipperen gaan door het aanspreken van de roodlichtbewaking van fiets- en voetgangersrichtingen.
- 07 De verkeerslantaarns moeten zijn voorzien van een zonnekap voor elk verkeerslicht, een druiptwaterdichte kabelinvoer en eventueel benodigde sjablonen in de lichten.
- 08 Als voor een signaalgroep slechts één verkeerslantaarn is toegepast dient het rode licht van deze lantaarn te zijn voorzien van twee lampen. Dit geldt niet voor fiets- en voetgangerslantaarns en bij toepassing van LED-aspecten.

62 12 08 Bebordingen na aanbrengen dunne deklaag

- 01 Indien de deklagen niet worden afgestrooid moeten er waarschuwborden "Nieuw wegdek, langere remweg" worden geplaatst. Nadat het weggedeelte is opengesteld wordt binnen 3 tot 7 weken na openstelling in opdracht van de directie, de stroefheid gemeten om vast te stellen of de stroefheid aan de standaard 2020 voldoet. Wanneer deze voldoet kunnen deze waarschuwborden verwijderd worden.

62 12 09 Bebordingen na aanbrengen combinatie deklaag

- 01 Langs van een nieuwe combinatiedeklaag voorziene wegvakken moeten er waarschuwborden "Nieuw wegdek, langere remweg" worden geplaatst. Nadat het weggedeelte is opengesteld wordt binnen 3 tot 7 weken na openstelling in opdracht van de directie, de stroefheid gemeten om vast te stellen of de stroefheid aan de standaard 2020 voldoet. Wanneer deze voldoet kunnen deze waarschuwborden verwijderd worden.

62 12 10 Bebordingen na asfaltwerk

- 01 Langs van een oppervlakbehandeling c.q. een nieuwe asfaltdeklaag met steenslag 2/6 mm voorziene wegvakken moeten op afstanden van maximaal 300 m borden overeenkomstig de modellen A1, F1, J16, J20 en J25 worden geplaatst en onderhouden, tenminste gedurende de periode tot na het verwijderen van het overtollig afdek materiaal, en overigens voor zolang de directie dit nodig acht.

62 13 Informatie-overdracht

HFD PAR ART LID

62 13 01 Algemeen

- 01 Uitdrukkelijk wordt erop gewezen, dat niet met de werkzaamheden mag worden begonnen voordat de nodige verkeersmaatregelen en voorzieningen zijn getroffen.
- 02 In aanvulling op het gestelde in artikel 62.13.01 lid 02 van de Standaard 2020 wordt bepaald, dat de toegang tot de langs het werk gelegen percelen steeds mogelijk moet zijn. Daartoe de nodige maatregelen treffen, zoals het leggen en onderhouden van rijplaten e.d.
- 03 De aannemer treft bij de uitvoering van de werken de nodige voorzieningen voor het verkeer en voor de in opdracht van hem te werk gestelden overeenkomstig paragraaf 30 van U.A.V. 2012, waarbij in lid 1 in plaats van "door de lucht" moet worden gelezen "door de lucht of gevaar voor de in opdracht van hem of namens hem te werk gestelden". Onder het treffen van voorzieningen wordt verstaan het plaatsen, onderhouden, verplaatsen en verwijderen van de nodig geoordeelde verkeers-, waarschuwings- en richtingsborden, werkvoertuigen met een hekwerk waarop bevestigd twee paar alternerende halogeen of kryptonlichten, werkvoertuigen met een naar alle zijden goed zichtbaar geelkleurig zwaailicht, oranjekeurige fluorescerende kegels, geleidebakens, hekken, omleidingsborden, enz., ten behoeve van:
- de veiligheid en geleiding van het verkeer;
 - de veiligheid van de in opdracht van de aannemer en of namens hem te werk gestelden.
- Reclames en adressen van aannemers mogen hierop niet voorkomen. De plaats van voorgenoemd materiaal steeds aanpassen aan de voortgang van de werkzaamheden. De verkeerstekens en -bakens mogen, naar het oordeel van de toezichthouder, over geen grotere afstand op het wegdek achterblijven c.q. het werk mag zich over geen grotere lengte uitstrekken dan voor het behoud van het gemaakte werk noodzakelijk en met het oog op de verkeersveiligheid toelaatbaar is. Eventueel tijdens de uitvoering nodig geachte aanvullingen van de bebakening, bebording en maatregelen ten behoeve van een veilig verkeer of van een goede afwatering, dienen op eerste aanzegging te worden uitgevoerd.
- 04 Indien de aannemer ten aanzien van het treffen van voorzieningen in gebreke blijft, worden door de directie de nodig geachte werken door derden aangebracht; de hieruit voortvloeiende kosten worden in rekening gebracht. De door het in gebreke blijven van de aannemer aan derden veroorzaakte schade wordt op de aannemer verhaald.
- 05 Indien op het werk of gedeelten daarvan gedurende enige tijd respectievelijk 's-avonds en in de weekends niet gewerkt wordt dienen voorzover mogelijk de betreffende maatregelen te worden afgedekt en/of te worden verplaatst.
- 06 Bij aanvoer van materialen en materieel, de opslag hiervan, en bij de uitvoering, volgt de aannemer de aanwijzingen op

HFD PAR ART LID

die in het belang van het verkeer zijn.

Materialen of materieel, dat ten gevolge van de uitvoering van het werk of door welke oorzaak ook op de rijweg of op andere voor het verkeer bestemde gedeelten zijn gekomen, moeten onmiddellijk worden verwijderd.

62 14 Risico-verdeling en garanties

62 14 01 Algemeen

- 01 Indien de aannemer de ter zake van het verkeer te land door of vanwege de directie gegeven opdrachten niet nakomt, kan per geval en per dag een korting van vijf honderd euro (€ 500,-) worden toegepast. Deze korting wordt verbeurd zonder dat een ingebrekestelling nodig is.
- 02 Met betrekking tot het onderhoud van de verkeersmaatregelen wordt het volgende gesteld:
 - verkeersmaatregelen minimaal om de 8 uur controleren;
 - omleidingsroutes minimaal om de 24 uur controleren;
 - datum en tijdstip van de controle alsmede bevindingen, storingen, herstelwerkzaamheden e.d. vastleggen in een logboek;
 - het logboek uiterlijk op de tweede werkdag na het verstrijken van een kalenderweek waarop het betrekking heeft verstrekken aan de directie.
- 03 De kosten voor controles van afzettingen en omleidingsroutes worden geacht te zijn inbegrepen in de kosten voor het toepassen van afzettingen en omleidingsroutes.

62 15 Bijbehorende verplichtingen

62 15 02 Verkeersmaatregelen t.b.v. metingen opleveringscontrole

- 01 Indien het boren van cilinders en het verrichten van metingen ten behoeve van de opleveringscontrole dient te geschieden op een wegvak dat reeds voor het verkeer is opengesteld, treft de aannemer de noodzakelijke tijdelijke verkeersmaatregelen.

HFD PAR ART LID

62 15 03 Tijdelijke voorzieningen t.b.v. aanbrengen omleidingen

- 01 Afzettingen voor het aanbrengen en verwijderen van tijdelijke tekstborden, (magneet)routestickers en pijlborden langs wegen dienen, in overleg met de desbetreffende wegbeheerder, gedurende een periode van een week voorafgaand aan en na afloop van de werkzaamheden door de aannemer getroffen te worden.
- 02 De rijdende afzettingen benodigd voor het op- en afdraaien van de tijdelijke tekstborden, in combinatie met het aanbrengen en verwijderen van de (magneet)afkruisstroken, dienen in samenwerking met de desbetreffende wegbeheerder door de aannemer verzorgd te worden.
- 03 De kosten voor de tijdelijke voorzieningen, als bedoeld in de bovenstaande leden 01 en 02, worden geacht te zijn inbegrepen in de desbetreffende besteksposten voor het toepassen van afzettingen c.q. omleidingen.

62 15 04 informatie weggebruiker t.b.v. afsluitingen en omleidingen

- 01 Indien één of meerdere wegvakken worden afgesloten ten behoeve van het uitvoeren van werkzaamheden of het aanbrengen/verwijderen van verkeersmaatregelen, dient de aannemer de weggebruiker minimaal twee weken van te voren te informeren door middel van het plaatsen van informatieborden met daarop aangegeven de periode waarin de afsluiting en omleiding zal plaatsvinden.
- 02 Indien de informatie op de informatieborden niet meer actueel is dient de informatie binnen 24 uur verwijderd of aangepast te worden.
- 03 De kosten voor het plaatsen en verwijderen van de informatieborden alsmede de kosten voor de hierbij benodigde tijdelijke verkeersvoorzieningen dienen te zijn inbegrepen in de kosten voor het aanbrengen van de afsluiting en omleidingsroutes.

62 16 Bouwstoffen**62 16 01 Eisen aan bouwstoffen**

- 01 Toepassen van High Intensity Grade materialen is verplicht.
- 02 De aannemer stelt alle hulpmiddelen ter beschikking.

62 17 Meet- en verrekenmethoden

HFD PAR ART LID

81 Wegverhardingen I**81 0 Bitumineuze voegen, algemeen****81 02 Eisen en uitvoering (bitumineuze voegen)****81 02 09 Verruimingsvoegen**

- 01 Asfaltverharding op een breedte van ca. 50cm vanuit de betonverharding inzagen over de gehele lengte tot op de fundering. Asfaltverharding uitbreken.
- 02 Dilatatieaad onderin voorzien van rubberbitumen 160° C.
- 03 Een gecomprieeerde roofoormaat rugvulling plaatsen tot ca. 7cm onder de bovenkant van de betonverharding.
- 04 Alle aanhechtingsvlakken (wanden en bodem) schoon en droogblazen met een superjet heteluchtlan waarvan de uitstroomlucht 1000° C warm is, een stuwkracht heeft van F=20N bij een perslucht druk van 8 bar en gemeten op 50mm vanaf de uitstroomopening een concentratiefactor heeft van 65% op een diameter van 10mm.
- 05 Over de dilatatieaad een gegalaniseerde strip van 125mmx3mm aanbrengen over de gehele breedte. Deze strip met Dbound rubberen onthechtingsmat (of gelijkwaardig) afdichten.
- 06 Alle aanhechtingsvlakken rondom primeren met hete Thorma-Seal rubberbitumen (of gelijkwaardig) van 160° C.
- 07 Sponning vullen met een warm mengsel van 180° C van Thorma-Seal rubberbitumen (of gelijkwaardig) en een steenslag van een zeefmaat. Mengsel ter plaatse maken i.v.m. ontmenging.
- 08 De rubberbitumen gebruikt in het mengsel dient o.a. te bevatten: rubbergranulaat met een massapercentage van 10 zand van 63 µm tot 250 µm met een massapercentage van 30.
- 09 De steenslag moet een korrelafmeting hebben van 14mm welke voldoet aan de BS 812 en BS 63 NEN 2560 korrelverdeling.
- 10 Voordat de temperatuur van het mengsel is gedaald tot 140° C dit mengsel verdichten met trilplaat.
- 11 Bovenzijde van de verruimingsvoeg afwerken met een slemlaag van rubberbitumen van 160° C.
- 12 Afslemlaag afstrooien met leislagen.

HFD PAR ART LID

81 02 10 Uitvoering scheurreparatie

- 01 @LEIDRAAD VOOR HET AFDICHTEN VAN SCHEUREN OF NADEN (SCHEURREPARATIE) MET RUBBERBITUMEN IN ASFALTBETONVERHARDING TEVENS TOEPASBAAR TEN GEVOLGE VAN VELGSCHADE OF ANDERE MECHANISCHE SCHADES AAN DE ASFALTVERHARDING@
- 03 Scheuren en randen goed schoon-en droogblazen met een SuperJet heteluchtflans waarvan de uitstroamlucht 1300 gr. Celsius warm is, een stuwkracht heeft van $F=20N$ bij een perslucht druk van 6 Bar. Concentratiefactor van de uitstroamlucht is 65% op een diameter van 10mm, gemeten op 50mm afstand van het te bewerken oppervlak.
- 04 Het aanhechtvlak daarbij niet verbranden of verontreinigen met verkoolde bitumen.
- 05 Het anhechtvlak verwarmen tot minimaal 50 gr. Celsius en maximaal 100 gr. Celsius.
- 06 Rubberbitumen verwarmen tot de verwerkingstemperatuur van 160 gr. Celsius-190 gr. Celsius. De "Hot-Pot" bitumen smeltketel dient de volgende eigenschappen te hebben:
- Oliebadverwarming om oververhitting van de rubberbitumen te voorkomen.
 - Vulopening met sluis om contact van de machinist met opspattende hete bitumen te voorkomen.
 - Lastafhankelijk pneumatisch aangedreven roerwerk.
 - Lastafhankelijk pneumatisch aangedreven pomp.
 - Automatische temperatuurbewaking op zowel de opspattende hete bitumen te voorkomen.
 - Automatische brander bewaking c.q. beveiliging.
- 07 Rubberbitumen in de scheur of naad brengen zonder kans op afkoeling. Het hiervoor te gebruiken "Conti-Press" pompsysteem dient de volgende eigenschappen te hebben:
- Continue rondpompsysteem (om temperatuurverlies van de rubberbitumen in het slangenstelsel te voorkomen.
 - Pompdruk instelbaar tussen 0 en 80 Bar.
- 08 De rubberbitumen dient o.a. te bevatten;
- rubbergranulaat met een massapercentage van 10.
 - zand van 63 μm tot 250 μm met een massapercentage van 30, als stabilisator.
- 09 Voor een gelijkmatige verdeling van de rubberbitumen over de scheur dient men gebruik te maken van een geslept rechthoekig verdeelbakje van 30, 50 of 70mm breed (keuze opdrachtnemer).
- 10 De rubberbitumen afdichtband moet 30, 50 of 70mm breed zijn en in een vlak met de bovenzijde van het wegdek liggen.
- 11 De rubberbitumen afdichtband moet gelijkmatig over de scheur verdeeld zijn zodat aan weerszijde van het hart van de scheur, over een breedte van resp. 10, 15 of 25mm rubberbitumen aan het wegdek hecht.
- 12 Voordat de rubberbitumen is afgekoeld tot een temperatuur van 140 gr. Celsius deze afstrooien met leislag.

HFD PAR ART LID

81 1 Voorbereidende werkzaamheden**81 12 Eisen en uitvoering****81 12 02 Frezen teerhoudende verhardingen**

- 01 Met het frezen van de teerhoudende verhardingen mag niet worden begonnen, voordat de directie het plan van aanpak conform artikel 01.17.07 lid 01 van de standaard 2020 en het draaiboek conform artikel 81.12.02 van dit bestek heeft goedgekeurd.
- 02 De directie is bevoegd, indien er tijdens het frezen gevaar, last of hinder voor derden (m.n. filevorming) ontstaat de werkzaamheden onmiddellijk te laten staken. De aannemer kan in dit geval geen aanspraak maken op bijbetaling of schadevergoeding.
- 03 Het verontreinigen van bermen, sloten en/of goten/rioleringsstelsel als gevolg van c.q. door frees-/opbreekwerkzaamheden van teerhoudende verhardingen, zuigwaggen, regenval e.d. dienen te allen tijde voorkomen te worden. De aannemer dient te allen tijde er voor te zorgen dat het gefreesd c.q. opgebroken teerhoudend materiaal en vuilwater zich niet kunnen verplaatsen naar de bermen, sloten en/of goten/rioleringsstelsel. Indien nodig dienen de frees-/opbreekwerkzaamheden onmiddellijk te worden gestaakt. De aannemer kan in dit geval geen aanspraak maken op bijbetaling of schadevergoeding.
- 04 Het frezen van de teerhoudende verhardingen uitvoeren met een koudfrees.
- 05 Bij het werken met teerhoudend materiaal dienen de door de aannemer getroffen maatregelen ten behoeve van de veiligheid en gezondheid van de bij het werk betrokkenen in overeenstemming te zijn met de CROW-publicatie 210 "Richtlijn omgaan met vrijkomend asfalt".
- 06 Voor het frezen en/of opbreken van teerhoudend asfalt dient de aannemer, conform de verwijzing vanuit de CROW-publicatie 210, een draaiboek op te stellen overeenkomstig:
- Protocol: "Koude bewerkingen met teerhoudend asfalt" van Stichting Arbouw VBW-asfalt.
 - "Draaiboek freeswerkzaamheden teerhoudend asfalt" van VBW-asfalt.

81 13 Informatie-overdracht**81 13 02 Plan voor het omgaan met vrijkomend asfalt**

- 01 De aannemer maakt voor het omgaan met vrijkomend asfalt een plan, als bedoeld in artikel 01.17.07. De aannemer legt dit plan ter goedkeuring voor aan de directie.

81 2 Asfaltverhardingen**81 22 Eisen en uitvoering**

HFD PAR ART LID

81 22 01 Hoogteligging

- 01 De afwijking in hoogteligging van de bovenkant van de verharding ten opzichte van het voorgeschreven profiel mag ten hoogste 10 mm bedragen.
- 02 Bovenkant van de bovenste laag van de verharding moet gelijk liggen met de inspectieput.

81 22 03 Stroefheid

- 01 In aanvulling op artikel 81.22.11 van de Standaard wordt de stroefheid gemeten volgens proef 72 methode 2010/50 of methode 2010/70

81 22 04 Verwerken van asfalt

- 01 Toevoeging aan artikel 81.22.06: lid 06: Indien de temperatuur van de aangevoerde asfaltspecie lager is dan de minimale verwerkingstemperatuur, als vermeld op het bewijs van herkomst, deze niet verwerken.

81 22 05 Verwerken asfalt

- 01 Indien de wegbreedte niet over de volledige breedte in één werkgang met één asfaltverwerkingsmachine kan worden aangebracht, dan dient de deklaag met twee (2) of meer gestaffeld werkende asfaltverwerkingsmachines met een maximale onderlinge afstand van 15 m in de rijrichting van de asfaltverwerkingsmachines te worden aangebracht.
Bij een beperkt totaaloppervlak van het asfalt kan in overleg met de directie hiervan worden afgeweken.
- 03 Na asfalteringswerkzaamheden moet aansluitende verhardingen visueel schoon zijn.
- 04 Indien de temperatuur van de aangevoerde asfaltspecie lager is dan de minimale verwerkingstemperatuur, als vermeld op het bewijs van herkomst van de gemodificeerde bitumen, deze niet verwerken.

81 22 06 Eisen aan resultaat van surf op betonnen kunstwerken

- 01 De holle ruimte (69) voor surf soorten 0/11 en 0/16 verwerkt op een betonnen kunstwerk moet ten minste 1,0 % en mag ten hoogste 4,0 % bedragen.

81 22 07 Voorbereidend werk t.b.v. Surf op betonnen kunstwerken

- 01 De kleeflaag op een betonnen kunstwerk (evt. voorzien van een uitvullaag) dient ten minste 24 uur voor het aanbrengen van het dicht asfaltbeton te worden aangebracht.

HFD PAR ART LID

81 22 08 Verwerking Surf op betonnen kunstwerken

- 01 Tijdens het aanbrengen van surf de schampkanten niet beschadigen en/of besmeuren. Hechting aan de onderlaag en aan het kunstwerk moet zijn verzekerd. Het is niet toegestaan trillend te verdichten.
- 02 De surf op betonnen kunstwerken aanbrengen tot ten minste 2 m voor en achter het kunstwerk. Hierbij voorkomen dat de surf zich op de plaats van de aan te brengen voegconstructie hecht aan de ondergrond.
- 03 De langsnaad uitvoeren als een zogenaamde warme naad.
- 04 Indien een zogenaamde koude naad wordt toegepast, van de naastgelegen strook dicht asfaltbeton ter plaatse van deze koude naad 0,10 tot 0,15 m inzagen en het asfaltbeton verwijderen. De koude naad voorzien van een bitumineuze afdichtingsstrip.

81 23 Informatie-overdracht**81 23 01 Productie en verwerking**

- 01 Wijziging in artikel 81.23.01 lid 01: Het woord "desgevraagd" vervalt.
- 02 Wijziging in artikel 81.23.01 lid 02: Het woord "desgevraagd" en laatste zin "Een eventueel worden gedaan." vervallen.

81 23 02 Deklaag rood asfaltbeton

- 01 Mengselsamenstelling conform artikel 81.26.02 "Asfaltbeton" van de Standaard 2020 met dien verstande dat 3% rode pigment moet worden toegevoegd voor reguliere bitumen. Deze wordt in mindering gebracht op het percentage vulstof. De toe te passen steenslag dient Tillred te zijn.
- 02 Blank bindmiddel bij rood asfalt is niet toegestaan.

81 23 03 Bewijs van oorsprong

- 01 Aanvulling op artikel 81.23.04 lid 02:
 - f. De naam van de modificatie van de gebruikte bitumen
 - g. De naam en de plaats waar de fabrieksmatig polymeer gemodificeerde bitumen wordt geproduceerd.
 - h. De gewenste mengtemperatuur voor de installatie
- 02 Minimale verwerkingstemperatuur voor aanbrengen van asfalt op de weg.
- 03 Het percentage bitumen dat bij de bepaling van het bitumengehalte, binnen 3 maanden na verwerking van het asfalt, niet wordt teruggewonnen (onder vermelding van de extractiemethode en het oplosmiddel)

81 24 Risicoverdeling en garanties

HFD PAR ART LID

81 24 13 Beoordeling van de kwaliteit van de verharding

- 01 Conform artikel 81.24.02 lid 03 van de Standaard 2020, kan de directie een onafhankelijk onderzoek naar de kwaliteit van het wegoppervlak en naar de samenstelling en eigenschappen van het asfalt overeenkomstig artikel 81.24.03 en 81.24.04 uitvoeren om vast te stellen of is voldaan aan hetgeen in het bestek is voorgeschreven. Dit onafhankelijke onderzoek moet worden uitgevoerd respectievelijk opgedragen binnen de in de desbetreffende artikelen genoemde termijnen. Het onafhankelijk onderzoek moet worden uitgevoerd door een instelling die voor het desbetreffende onderzoek geaccrediteerd is door een nationale accreditatie-instelling (in Nederland de Raad voor Accreditatie). De kosten worden verrekend op de bestekspost 880210.

81 26 Bouwstoffen**81 26 02 Asfaltbeton**

- 01 Artikel 81.26.02. lid 05 zijn niet van toepassing op dit bestek.

81 26 03 Steenmastiekasfalt

- 01 Artikel 81.26.03. lid 07 zijn niet van toepassing op dit bestek.

81 26 04 Dakbitumen

- 01 Toepassen van bitumineus dakbedekkingsmateriaal (dakbitumen) in een asfaltverharding is niet toegestaan.

81 27 Meet- en verrekenmethoden**81 27 02 Lengte- en dwarsprofiel**

- 01 De afwijkingen ten opzichte van het voorgeschreven lengte- en dwarsprofiel worden gemeten door middel van waterpassing. De meting van de afwijkingen geschiedt ten minste eenmaal per 5 m weglengte.

81 27 03 Meten van de stroefheid

- 01 In aanvulling op artikel 81.27.01 van de Standaard wordt de stroefheid gemeten met een snelheid van 50 of 70 km/uur.

81 3 Geluidsreducerende dunne deklaag**81 31 Begrippen geluidsreducerende dunne deklaag****81 31 01 Begrippen**

- 01 Geluidsreducerende dunne deklaag moet zijn van het type semidicht.
- 02 Geluidreducerende dunne deklaag bestaat uit een laag asfalt van minimaal 20mm aangebracht op de bij dit product behorende kleeflaag. Het asfaltmengsel wordt in het kader van de "Standaard RAW Bepalingen 2020" gelijkgesteld aan conventioneel SMA met eenzelfde maximale nominale korrel.

81 32 Eisen en uitvoering geluidsreducerende dunne deklaag

HFD PAR ART LID

81 32 01 Geluidsmeting: meting bij oplevering (en na 2 en 5 jaar)

- 01 Voordat de geluidmetingen worden uitgevoerd zal het wegdek door de aannemer worden schoongeveegd dan wel met hoge druk water worden gereinigd.
- 02 De Productie Controle Geluid (PCG) vindt plaats overeenkomstig de door het voormalige Ministerie van VROM in 2002 uitgeven; "Richtlijn stille wegdekken", het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en CROW-publikatie 316. Hiertoe worden SPB- en CPX-metingen uitgevoerd.
- 03 De Productie Controle Geluid (PCG) moet plaatsvinden door een hiervoor RvA-geaccrediteerde of ISO-gecertificeerde instantie. Hierdoor wordt een onafhankelijk oordeel over de geluidssituatie gewaarborgd.
- 04 De Statistical PassBy - metingen (SPB) worden, voor zover mogelijk en voor zover hierin wordt voorzien, uitgevoerd volgens ISO 11819-1:1997; "Acoustics - Measurement of the influence of road surfaces on traffic noise - Part 1: Statistical Pass-By method". De meet- en beoordelingshoogte bedraagt (in afwijking van ISO 11819-1) 3 meter boven het plaatselijk maaiveld c.q. bovenkant wegverharding.
- 05 De Close Proximity - metingen (CPX) worden, voor zover mogelijk en voor zover hierin wordt voorzien, uitgevoerd volgens 11819-2:2017; "Acoustics - Method for measuring the influence of road surfaces on traffic noise - Part 2: The Close-proximity method"
- 06 Geluidreducties worden per voertuigcategorie vastgesteld en uitgedrukt ten opzichte van het referentiewegdek (standaard dicht asfaltbeton) zoals akoestisch gedefinieerd in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en in CROW-publikatie 316.
- 07 Binnen 3 tot 7 weken na het gereedkomen en in gebruik nemen van de deklaag c.q. wegverharding worden SPB- en CPX-geluidmetingen uitgevoerd ter bepaling van de initiële geluidreductie. Deze dient, als gemiddelde waarde over het gehele wegvak, X1 dB(A) te bedragen voor lichte motorvoertuigen bij 80 km/uur en Y1 dB(A) voor zware motorvoertuigen bij 70 km/uur.
- 08 De relatie CPX - SPB wordt eenmalig (3 tot 7 weken na oplevering) vastgesteld en wordt ongewijzigd verondersteld ten behoeve van opvolgende bepalingen van de geluidreductie (na 2 en 5 jaar). Hierdoor kan bij opvolgende metingen worden volstaan met uitsluitend CPX-metingen.
- 09 Twee (2) jaar na het gereedkomen en in gebruik nemen van de deklaag c.q. wegverharding dient de geluidreductie, als gemiddelde waarde over het gehele wegvak, X2 te bedragen voor lichte motorvoertuigen bij 80 km/uur en Y2 dB(A) voor zware motorvoertuigen bij 70 km/uur.
- 10 Vijf (5) jaar na het gereedkomen en in gebruik nemen van de deklaag c.q. wegverharding dient de geluidreductie, als gemiddelde waarde over het gehele wegvak, X3 te bedragen voor lichte motorvoertuigen bij 80 km/uur en Y3 dB(A) voor zware motorvoertuigen bij 70 km/uur.
- 11 Indien de geluidsreductie over het gehele wegvak of delen hiervan minder is dan de bestekseis wordt onderstaande kortingsregeling toegepast dan wel wordt de deklaag vervangen.

- t/m 0,5 dB(A):	:geen korting;
- 0,6 t/m 1,0 dB(A)	: € 0,70 per m2

HFD PAR ART LID

- 1,1 t/m 1,5 dB(A) : € 1,20 per m2
- > 1,5 dB(A) : vervangen deklaag

81 36 Bouwstoffen geluidsreducerende dunne deklaag**81 36 01 Geluidreducerende dunne deklaag**

- 01 De geluidreducerende dunne deklaag dient zodanig ontworpen te zijn dat deze geen periodieke reiniging behoeft.
- 02 De geluidreducerende dunne deklaag dient te worden samengesteld met bouwstoffen die minimaal aan de volgende eisen te voldoen:
Steenslag; groevemateriaal of EOS slakken, kwaliteit steenslag B.
Bitumen; fabrieksmatig met polymeren gemodificeerde bitumen.
Gewenste bitumenpercentage 6,4 %
Kleeflaag; polymeer gemodificeerde bitumen.
- 03 Wanneer bij een wegvak de deklaag DGD wordt toegepast, dient het freeswerk te worden uitgevoerd met een fijne rol.

81 37 Meet- en verrekenmethode geluidsreducerende dunne deklaag**81 37 01 Meetmethode t.b.v. hoeveelheidsbepaling**

- 01 Aanvulling op artikel 81.27.05, lid 04: 23 kg/m2 voor elke 10mm opgegeven laagdikte van de geluidreducerende dunne deklaag.

81 4 SMA 8G+ (Gelders mengsel)**81 42 Eisen en uitvoering SMA 8G+****81 42 01 Mengselontwerp en eigenschappen SMA 8G+**

- 01 In aanvulling op het bepaalde in artikel 81.26.03 lid 01 regel 1 moet specie voor Steenmastiekasfalt SMA 8G+ voldoen aan het bepaalde in NEN-EN 13108-5:2016 en 'Bitumineuze mengsels - Materiaalspecificaties - Deel 5 Steenmastiekasfalt'.
- 02 SMA 8G+ moet voldoen aan de bepalingen genoemd in artikel 81.26.03 lid 01 tot en met lid 11 met inachtneming van de navolgende leden.
- 03 In afwijking op artikel 81.26.03 lid 02 moet grof toeslagmateriaal voor SMA 8G+ bestaan uit Porfier uit de groeve Quenast (Belgie) of Microdioriet uit de groeve Bierghes (Belgie) of Bestone productie locatie Amsterdam.
- 04 Voor SMA 8G+ zwakke vulstof toepassen met een gehalte calciumcarbonaat dat ten minste voldoet aan categorie CC60 conform het bepaalde in artikel 5 van NEN 6240.
- 05 Voor SMA 8G+ polymeer gemodificeerd bitumen SFB 3-100 of gelijkwaardig toepassen.
- 06 In SMA 8G+ is het toepassen van asfaltgranulaat niet toegestaan.
- 07 In aanvulling op 81.26.03 lid 06 geldt: De samenstelling van SMA 8G+ moet voldoen aan de in tabel 81.2.9 genoemde eisen. De verschillende soorten

HFD PAR ART LID

steenmastiekasfalt moeten worden aangeduid in overeenstemming met tabel

81.2.9.

Toevoegen aan tabel 81.2.9

Door zeef SMA 8G+

C 16

C 11,2 100

C 8 95 - 100

C 5,6 DV

C 4

2mm 15 -25

0,5mm DV

0,063mm 8,0 - 11,0

DV: Declared Value; door de producent op te geven waarde

Opm: Als karakteristieke grove zeef is in afwijking van het bepaalde in NEN-EN

SMA 8G+ 13108-5:2016 niet zeef D/2 voorgeschreven.

- 08 In aanvulling op artikel 81.26.03 lid 11 geldt: De eigenschappen van SMA 8G+, moet voldoen aan de in tabel 81.2.10 genoemde eisen.

Toevoegen aan tabel 81.2.10

Eigenschap SMA 8G+

Bitumengehalte Bmin 6,6*

Minimum vullingsgraad VFBminNR

Maximum vullingsgraad VFBmaxNR

Afdruipen DNR

Watergevoeligheid ITSR80

*Bmin 6,6 is de voor de dichtheid van het mineraalaggregaat gecorrigeerde waarde. Er behoeft geen correctie meer te worden uitgevoerd.

- 09 Bij het Type onderzoek (proef 62) van SMA 8G+ gelden in aanvulling op punt 2.2 Steenmastiekasfalt de volgende bepalingen:

Bij het mengselontwerp moet de holle ruimte van Steenmastiekasfalt zijn voor:

-SMA 8G+: 8,0% (V/V)

-Bepaling proefstukdichtheid conform NEN-12697-6 Annex A procedure B, (dichtheid proefstuk door middel van boven en onder water weging).

- 10 Voor SMA 8G+ geldt: Het oplosbaar bindmiddelgehalte (proef 65.0) moet gelijk zijn aan dat van de referentiesamenstelling. De afwijking van het oplosbaar bindmiddelgehalte (proef 65.0) mag niet meer afwijken dan in tabel 81.2.5 aangegeven waarden voor steenmastiekasfalt. De afwijking voor het gemiddelde oplosbaar bindmiddelgehalte (proef 65.0) mag niet meer bedragen dan de in tabel 81.2.5 aangegeven waarden voor steenmastiekasfalt.

HFD PAR ART LID

81 42 02 Verdichtingsgraad en Holle ruimte

- 01 Het gehalte aan Holle Ruimte (proef 69) van SMA 8G+ moet minimaal 7,0% en mag maximaal 11,0% zijn. Kortingen worden opgelegd conform de bepalingen in 81.24.09. Hierbij wordt proefstukdichtheid conform NEN-12697-6 Annex A procedure B, (dichtheid proefstuk door middel van boven en onder water weging) bepaald.
- 02 Van SMA 8G+ moet de verdichtingsgraad (proef 66) 100% bedragen. De afwijking van de verdichtingsgraad mag niet meer bedragen dan de in tabel 81.2.4. aangegeven waarden voor steenmastiekasfalt.
- 03 Voor alle asfaltlagen geldt dat de uitvoeringseenheid voor de beoordeling van de gemiddelde verdichtingsgraad (proef 66) in afwijking van paragraaf 81.21.03 lid 01 als volgt wordt vastgesteld: onder uitvoeringseenheid ten behoeve van de bepaling van de gemiddelde verdichtingsgraad wordt verstaan een aaneengesloten verharding bestaande uit dezelfde laag met dezelfde dikte volgens het bestek en dezelfde plaats in de constructie.

81 42 04 Verwerkingsomstandigheden SMA 8G+

- 01 a. Naadloos aanbrengen over gehele wegbreedte
b. Aangrenzende asfaltverhardingen zoals zijwegen, bushaltes e.d. vooraf met overbreedte aanbrengen en overbreedte verwijderen dmv frezen, zagen of snijden.
c. Daar waar mogelijk (voldoende wegbreedte, voldoende weglengte etc) inzet Shuttle Buggy verplicht.
- 02 Geen stopplekken, per stopplek een boete van € 1500,-.
- 03 Tussen 1 november en 1 maart geen SMA 8G+ aanbrengen.
- 04 Wanneer bij een wegvak de deklaag SMA 8G+ wordt toegepast, dient het freeswerk te worden uitgevoerd met een fijne rol.

81 44 Risicoverdeling en garanties SMA 8G+**81 44 01 Kortingen**

- 01 In aanvulling op tabel 81.2.5 gelden voor SMA-NL 8G+ de volgende bepalingen: Holle Ruimte SMA 8G+

I HR %	I korting	I
I (V / V)	I €/M2	I
I-----I	I-----I	I
I > 13,0	I 8,00	I
I 13,0 - 12,0	I 2,00	I
I 12,0 - 11,0	I 1,50	I
I 11,0 - 7,0	I 0,00	I
I 7,0 - 6,5	I 2,00	I
I 6,5 - 6,0	I 4,00	I
I 6,0 - 5,5	I 6,00	I
I < 5,5	I 8,00	I

81 5 SAMI (Stress absorbing membrane interlayer)

HFD PAR ART LID

81 51 Begrippen**81 51 01 Stress absorbing membrane interlayer**

- 01 Te verstaan is onder:
Stress Absorbing Membrane Interlayer:
Een tussenlaag van rubberbitumen, die wordt afgestrooid met grind of steenslag.

81 52 Eisen en uitvoering SAMI**81 52 01 Verwerkingsomstandigheden SAMI**

- 01 a. Het aanbrengen van een SAMI mag alleen plaatsvinden in de periode van 15 april tot 15 september.
b. Het aanbrengen van een SAMI mag niet geschieden bij neerslag of indien volgens de weersverwachting op de dag en plaats van verwerking neerslag wordt verwacht.
- 02 a. Het te behandelen wegoppervlak moet schoon zijn en vrij van losse delen.
b. Geen SAMI aanbrengen op een vochtig wegoppervlak.

81 52 02 Uitvoering SAMI

- 01 a. Het bindmiddel gelijkmatig verdeeld aanbrengen met behulp van een (hiervoor) geschikte sproeiwagen.
b. Het aangebrachte bindmiddel dient na afkoeling tot onder de 100°C gelijkmatig verdeeld afgestrooid te worden met het afdek materiaal.
c. Maatregelen treffen om verontreiniging door bindmiddel of afdek materiaal buiten het te behandelen wegoppervlak te voorkomen. Desondanks ontstane verontreinigingen verwijderen.
d. Het afdek materiaal zo spoedig mogelijk na aanbrengen vastwalsen.
e. Overtollig afdek materiaal verwijderen met behulp van een veeg-zuigauto.

81 56 Bouwstoffen SAMI**81 56 01 Bindmiddel rubberbitumen**

- 01 a. Rubberbitumen moet worden samengesteld uit penetratie-bitumen 80/100 en granulaat 0/4 van ge vulcaniseerde rubber. Door inwerking van de toevoegingen onder hoge temperatuur (ca. 200°C) moet het uitgangsb bitumen worden gemodificeerd, zodanig dat de temperatuurgevoeligheid afneemt tot $PI > 0,5$. De bijbehorende bindmiddel-eigenschappen na modificatie dienen te voldoen aan:
- penetratie (25°C, 0,1 mm): 60 à 85
- verwekingspunt (°C): 50 à 60
- viscositeit (cP bij 200°C): 100 - 500
- b. Tijdens het productieproces mag de rubberbitumen niet in contact komen met installatiedelen welke een temperatuur van 250°C overschrijden.

HFD PAR ART LID

81 56 02 Grind of steenslag voor SAMI

- 01 a. Grind moet vuurgedroogd en ontstoft zijn.
Het materiaal moet worden aangeduid met zijn handelsnaam, gevolgd door de in tabel T81.4.1 van de Standaard 2020 vermelde nominale gradering.
- b. Het materiaal mag geen vreemde bestanddelen (6.0) bevatten; de fractie door zeef 63 µm (6.0) mag ten hoogste 1,0% bedragen.
- c. De korrelverdeling (6.0) moet voldoen aan de in tabel T81.4.1 van de Standaard 2020 genoemde eisen.
- d. Het verbrijzelingspercentage (53) moet voldoen aan het bepaalde in NEN 6240 "Steenslag voor asfalt en
- 02 a. Steenslag moet vuurgedroogd en ontstoft zijn.
Het materiaal moet worden aangeduid volgens het bepaalde in NEN 6240 "Steenslag voor asfalt en oppervlakbehandelingen".
- b. Het materiaal mag geen vreemde bestanddelen (6.0) bevatten; de fractie door zeef 63 µm (6.0) mag ten hoogste 1,0% bedragen.
- c. De korrelverdeling (6.0) moet voldoen aan het bepaalde in NEN 6240 "Steenslag voor asfalt en oppervlakbehandelingen".
- d. Het verbrijzelingspercentage (53) moet voldoen aan het bepaalde in NEN 6240 "Steenslag voor asfalt en oppervlakbehandelingen".

81 6 Oppervlakbehandeling van kunststof**81 62 Eisen en uitvoering****81 62 60 Procecertificaat**

- 01 Vóór aanvang van de desbetreffende werkzaamheden verstrekt de aannemer de directie een kopie van het op zijn naam of op naam van de in te schakelen onderaannemer gestelde certificaat.

81 62 61 Eisen oppervlakbehandeling van kunststof op asfaltverharding

- 01 Geen oppervlakbehandeling aanbrengen bij neerslag of op een nat wegdek.
- 02 Het te behandelen wegoppervlak moet schoon zijn en vrij van losse delen
- 03 Indien afdek materiaal tijdelijk wordt opgeslagen, dient dit op een zodanige wijze te geschieden dan wel dienen zodanige voorzieningen te worden getroffen dat geen verontreiniging optreedt of toename van het stofgehalte plaatsvindt.
- 04 Een oppervlakbehandeling zodanig aanbrengen dat strakke begrenzingen worden verkregen, ook indien afplakken niet is voorgeschreven.
- 05 Bij het aanbrengen van een oppervlakbehandeling van kunststof de voorschriften van de leverancier opvolgen.
- 06 Losliggend afdek materiaal zo spoedig mogelijk verwijderen, doch niet voordat een vaste ligging van de gekitte laag afdek materiaal is verzekerd.

HFD PAR ART LID

81 62 62 Eisen oppervlakbehandeling van kunststof op betonverharding

- 01 Het betonoppervlak moet door stofarm kogelstralen zodanig worden behandeld dat een schone ondergrond wordt verkregen, waarbij een oppervlakte treksterkte van tenminste 2 N/mm² wordt bereikt.
- 02 Afkomende ongerechtigdheden zoals stof, betonpuin en andere verontreinigingen moeten onmiddellijk worden afgevoerd. Het betonoppervlak door middel van vegen en blazen met schone lucht schoonmaken. Ter plaatse van voegen en scheuren moet de kunststof deklaag over de voeg- cq. scheurbreedte worden onderbroken en moeten voorzieningen worden getroffen tegen het vollopen van voegen en scheuren en het hechten aan naastliggende cementbetonverhardingen.
- 03 Het betonoppervlak moet een temperatuur hebben van tenminste +10 graden Celsius. De kunststof deklaag moet op een volkomen droog oppervlak worden aangebracht.
- 04 Bij neerslag geen kunststof deklagen verwerken.
- 05 Voorwaarden voor een uitstekende hechting van de grondlaag is een stofvrije, droge, olie- en vetvrije ondergrond. Al naar gelang de aard en de toestand van de ondergrond moet deze voorbehandeld worden door b.v. gritstralen, frezen, slijpen of hogedrukreiniging met water.
- 06 De minimale verwerkingstemperatuur bedraagt voor de grondlaag 10 graden celsius en voor de deklaag 15 graden celsius (afhankelijk van het type verharder).
- 07 Basiscomponent (A) en verharder (B) moeten in een exacte mengverhouding intensief worden gemengd. Bij het mengen dienen de zijkanalen en de bodem van de bus herhaaldelijk goed afgeschraapt te worden. Teneinde mengfouten volledig uit te sluiten, moet het voorgemengde produkt in een schoon vat worden gegoten en vervolgens dient er nog eens goed geroerd te worden.
- 08 De verwerking van de grondlaag moet handmatig geschieden met kwast, roller of spaan. Het gegronde oppervlak moet ten alle tijde vol en zat afgestrooid worden met een vuurgedroogd kwartszand 0,5-0,8 mm. Na het uitharden van de grondlaag moet het nietgebonden kwartszand verwijderd worden.
- 09 De verwerking van de deklaag moet geschieden met een roller, een plakspaan of een gekartelde plakspaan. Na het aanbrengen van de deklaag deze afstrooien met Rode JFF porfier 2 - 3 mm. De polijstwaarde dient tussen de 66 en 71 te bedragen.

81 62 63 Eisen aan de uitvoering: oppervlakbehandeling van kunststof op beton

- 01 Het aanbrengen van kunststof grond- en deklagen op betonverhardingen moet geschieden conform de BRL 2371.
- 02 Kunststof grond- en deklagen op betonverhardingen moeten door een BRL 2371 procesgecertificeerd bedrijf worden aangebracht.
- 03 De uitvoering van kunststof grond- en deklagen op betonverhardingen moet geschieden volgens de voorschriften en systeembeschrijvingen van de leverancier van de kunststof grond- en deklaag.

HFD PAR ART LID

81 62 64 Stralen ondergrond

- 01 Ter plaatse van aan te brengen kunststof deklagen ter verbetering van de hechting op betonverhardingen oppervlakken vooraf stofarm kogelstralen.

81 63 Informatie-overdracht oppervlakbehandeling van kunststof**81 63 01 Bewijs van oorsprong**

- 01 De aannemer verstrekt een bewijs van oorsprong van door hem geleverd bindmiddel, afgegeven door de producent ervan.
Op het bewijs van oorsprong moet ten minste zijn vermeld:
- a. de aanduiding van het product;
 - b. de minimale, ideale en maximale verwerkingstemperatuur van het product;
 - c. de naam van de producent en de plaats van bereiding;
 - d. een verwijzing naar de door de producent verrichte bedrijfscontrole;
 - e. veiligheidsadviezen betreffende verwerking;
 - f. houdbaarheidsdatum;
 - g. mengverhouding;
- 02 De aannemer verstrekt een bewijs van oorsprong van door hem geleverd afdek materiaal, afgegeven door de producent ervan. Op het bewijs van oorsprong dient te zijn vermeld:
- a. de naam van de producent;
 - b. de aard en de herkomst van het afdek materiaal
- 03 Iedere aflevering van bouwstoffen overeenkomstig een bewijs van oorsprong dient vergezeld te zijn van een schriftelijk verwijzing hiernaar.
- 04 Indien een bouwstof wordt geleverd onder certificaat, afgegeven door een certificatie-instelling die erkend is door de raad van Accreditatie, wordt het certificaat geacht het bewijs van oorsprong voor de desbetreffende bouwstof te vervangen.

81 63 02 Weersregistratie

- 01 Tijdens het aanbrengen van de kunststof deklaag moet door de aannemer een registratie van de weersgesteldheid worden bijgehouden; een afschrift van deze registratie moet aan de directie worden overgelegd.

81 64 Risicoverdeling en garanties oppervlakbeh. van kunststof

HFD PAR ART LID

81 64 01 Bedrijfscontrole

- 01 De aannemer verricht de bedrijfscontrole en is daarvoor verantwoordelijk. Hij stelt de directie in de gelegenheid de bedrijfscontrole te volgen.
- 02 Vóór het aanbrengen van een oppervlakbehandeling verifieert de aannemer de korrelverdeling van het te gebruiken afdek materiaal.
- 03 De aannemer controleert de verwerkte hoeveelheden bindmiddel per m² weggoppervlak en vergelijkt deze met de voorgeschreven hoeveelheden. De aannemer legt de meetresultaten ten minste elke twee uur vast. Indien sprake is van een meetresultaat waaruit blijkt dat een abnormale afwijking van de voorgeschreven hoeveelheden heeft plaatsgevonden, eveneens de plaats op het werk waar de afwijking is geconstateerd vastleggen.
- 04 De aannemer bewaart de resultaten van de bedrijfscontrole tot het einde van de garantietermijn en stelt deze desgevraagd aan de directie ter beschikking.

81 64 02 Garantie

- 01 De aannemer garandeert de door hem aangebrachte oppervlakbehandeling van een bepaald weggedeelte gedurende vijf jaar na het aanbrengen van de oppervlakbehandeling op het desbetreffende weggedeelte. Deze garantie, als bedoeld in paragraaf 22 van de U.A.V. 2012, wordt door de opdrachtgever ingeroepen, indien van de desbetreffende weggedeelten vóór het verstrijken van de garantietermijn op meer dan 10% van een rechthoekig oppervlak van ten minste 1 m², waarvan de kortste zijde ten minste 0,50 m bedraagt, geen afdek materiaal meer aanwezig is.
- 02 De in lid 01 genoemde garantie houdt in dat de aannemer zich verbindt:
 - in geval van beschadigingen c.q. onvolkomenheden voor zijn rekening de kunststof deklaag plaatselijk te vernieuwen.
 - op de vernieuwde kunststofdeklaag een vervolggarantie te geven voor dezelfde duur ten aanzien van de punten genoemd in lid 01.

81 65 Bijbehorende verplichtingen oppervlakbeh. van kunststof**81 65 03 Keuring kunststof deklaag**

- 01 Voor het bepalen van de hechtsterkte volgens CUR aanbeveling 20 en stroefheid volgens proef 72 van de Standaard 2020 moet de aannemer voor de duur van het werk apparatuur en hulpmiddelen, alsmede daartoe opgeleid personeel ter beschikking stellen van de directie.
- 02 Controle hechtsterkte:
Na voltooiing van zowel het stralen, de grondlaag als de kunststof deklagen moet 1 keer per 500 m² kunststofdeklaag de hechtsterkte worden bepaald. De kunststof deklaag moet aan de volgende eis voldoen:
 - een hechtsterkte $> \text{of} = 1,5 \text{ N/mm}^2$;
- 03 Controle stroefheid:
Na voltooiing van de kunststofdeklaag moet de stroefheid worden bepaald. De kunststof deklaag moet aan de volgende eis voldoen:
 - een stroefheid van minimaal 0,53.
- 04 Alle controlewerkzaamheden moeten in tegenwoordigheid van de directie door de

HFD PAR ART LID

aannemer zonder nadere verrekening worden verricht.

81 66 Bouwstoffen oppervlakbeh. van kunststof

81 66 01 Kunststof grondlaag

- 01 De kunststof grondlaag moet een laagvisceuze oplosmiddelvrije 2-componenten epoxyharsbindmiddel zijn. Het bindmiddel in de mortel moet zijn een koudhardende epoxyhars vrij van oplosmiddelen en met elastificerende eigenschappen. De epoxyhars-componenten met toeslagstoffen moeten met een mechanisch roerwerk worden gemengd. Hiertoe moeten de voorschriften van de leverancier in acht worden genomen.

81 66 02 Kunststof deklaag

- 01 Het bindmiddel dient na uitharding blijvend flexibel thermoplastisch te zijn met een zelf herstellend vermogen (Self Healing).
- 02 De hardheid van het bindmiddel, uitgedrukt in Shore A, dient na uitharding bij 23° C blijvend tussen 43 en 47 te zijn conform NEN-ISO 7619-1:2010.
- 03 De E-modulus (10 mm) van het bindmiddel, uitgedrukt in MPa, dient na uitharding bij 23° C blijvend tussen 0,55 en 0,65 te zijn conform NEN-EN 12311-2 methode B.
- 04 De treksterkte (10 mm) van het bindmiddel, uitgedrukt in MPa, dient na uitharding bij 23° C blijvend tussen 0,14 en 0,18 te zijn conform NEN-EN 12311-2 methode B.
- 05 De rek bij breuk (10 mm) van het bindmiddel, uitgedrukt in %, dient na uitharding bij 23° C blijvend tussen 270 en 290 te zijn conform NEN-EN 12311-2 methode.

81 66 03 Bindmiddel

- 01 Het bindmiddel dient na uitharding blijvend flexibel thermoplastisch te zijn met een zelf herstellend vermogen (Self Healing).
- 02 De hardheid van het bindmiddel, uitgedrukt in Shore A, dient na uitharding bij 23° C blijvend tussen 43 en 47 te zijn conform NEN-ISO 7619-1:2010.
- 03 De E-modulus (10 mm) van het bindmiddel, uitgedrukt in MPa, dient na uitharding bij 23° C blijvend tussen 0,55 en 0,65 te zijn conform NEN-EN 12311-2 methode B.
- 04 De treksterkte (10 mm) van het bindmiddel, uitgedrukt in MPa, dient na uitharding bij 23° C blijvend tussen 0,14 en 0,18 te zijn conform NEN-EN 12311-2 methode B.
- 05 De rek bij breuk (10 mm) van het bindmiddel, uitgedrukt in %, dient na uitharding bij 23° C blijvend tussen 270 en 290 te zijn onform NEN-EN 12311-2 methode.

HFD PAR ART LID

81 66 04 **Steenslag voor oppervlakbehandeling**

01	De korrelverdeling dient als volgt te zijn:		
	Rode JFF Porfier 2-3		
	ZEEF	OP ZEEF	TOLERANTIE
	C5.	6 0.0	
	C4	0.0	
	2.8	31.6	± 2
	2.0	95.3	± 2
	1.4	99.5	± 1
	1.0	99.8	± 1
	0.5	99.9	± 1
	0.180	99.9	± 1
	0.063		

81 67 **Meet- en verrekenmethoden oppervlakbeh. van kunststof**

81 67 61 **Hoeveelheidsbepaling**

- 01 De hoeveelheid kunststof oppervlakbehandeling wordt bepaald door meting in het werk.

HFD PAR ART LID

82 Wegverhardingen II**82 1 Betonverhardingen****82 12 Eisen en uitvoering****82 12 01 Eisen gesteld aan het resultaat**

- 01 De afwijking in hoogteligging van de bovenkant van de verharding ten opzichte van het voorgeschreven profiel mag ten hoogste 10 mm bedragen.
- 02 In afwijking van het bepaalde in artikel 82.12.03 lid 01 van de Standaard mag het tekort aan laagdikte van de verhardingslaag aangebracht op een zandbed, dat is verdicht overeenkomstig artikel 22.02.07 lid 06 van de Standaard, niet meer bedragen dan 10 mm.
- 03 De afwijking in hoogteligging van de bovenkant van de funderingslaag ten opzichte van het voorgeschreven profiel mag ten hoogste 10 mm naar boven en ten hoogste 15 mm naar beneden bedragen.
- 04 .De afwijking in vlakheid in langsrichting van het oppervlak van de betonverharding wordt bepaald met behulp van de viagraaf overeenkomstig artikel 82.12.02 lid 01 van de Standaard 2020.
- 05 Betonplaten waarin scheuren optreden, anders dan de scheurvorming ter plaatse van vooraf gemaakte c.q ontworpen voegconstructies, mogen niet gerepareerd worden door middel van injecteren, maar dienen door en voor rekening van de aannemer te worden opgebroken en opnieuw te worden aangebracht.
- 06 De zijkant van de betonverharding moet worden uitgevoerd volgens een strakke lijn.

82 12 02 Stroefheid

- 01 In aanvulling op artikel 82.12.01 lid 01 van de Standaard wordt de stroefheid gemeten volgens proef 72 methode 2010/50 en 2010/70

82 12 04 Afwerken aardebaan

- 01 De vlakheid van de aardebaan mag, direct voor het aanbrengen van de eerste verhardingslaag, onder een rei van 3 m lengte geen grotere afwijking vertonen dan 20 mm.

82 12 05 Vorst- dooibestandheid

- 01 De vorst- dooibestandheid van een betonverharding voldoet aan categorie FT2

HFD PAR ART LID

82 12 16 Eigenschappen van de betonverharding: laagdikte

- 01 In afwijking van het bepaalde in artikel 82.12.03 lid 01 van de Standaard 2020 mag het tekort aan laagdikte van de betonverharding van een fietspad ten hoogste 10 mm bedragen. Voor overige betonverhardingen mag het maximale tekort aan laagdikte ten hoogste 20 mm bedragen. Bovendien moet de gemiddelde laagdikte voor alle betonverhardingen per meetvak groter dan of gelijk zijn aan de voorgeschreven laagdikte.

82 13 Informatie-overdracht**82 13 05 Bedrijfscontrole**

- 01 De aannemer stelt een plan op ten behoeve van de bedrijfscontrole, waarin zowel de productie- als de verwerkingscontrole van het product worden uitgewerkt. Vijf (5) werkdagen voor aanvang van betreffende werkzaamheden dient dit plan aan de directie te worden overhandigd.

82 13 06 Gedetailleerd werkplan

- 01 In aanvulling op artikel 82.13.03 lid 02 van de Standaard 2020, vermeldt de aannemer in het gedetailleerd werkplan ook:
- "I. de wijze waarop tijdens de uitvoering de bedrijfscontrole wordt uitgevoerd, met inbegrip van de maatregelen die getroffen worden, indien afwijkingen worden geconstateerd."

82 14 Risicoverdeling en garanties**82 14 01 Controle druksterkte aangebracht beton**

- 01 De verificatie van de laagste druksterktewaarden, als bedoeld in artikel 82.14.12 lid 04 van de Standaard, geschiedt overeenkomstig artikel 82.14.14 van de Standaard.

82 14 03 Opbreken en opnieuw aanbrengen van betonverhardingen

- 01 Het op te breken gedeelte aan het begin en het eind over de volle breedte en de volledige dikte inzagen. De lengte van een op te breken gedeelte bedraagt maximaal een aantal malen de normale plaatlengte, vermeerderd met 0,80 m en minimaal de helft van de normale plaatlengte. Bij het opbreken en opnieuw aanbrengen van betonverhardingen ervoor zorgdragen dat plaatlengtes ontstaan van minimaal de helft van de normale plaatlengte.
- 02 Het op te breken gedeelte aan het begin en het eind over de volle breedte en de volledige dikte op 0,40 m uit de dwarsvoegen inzagen. De lengte van een op te breken gedeelte bedraagt een aantal malen de normale afstand tussen twee opeenvolgende dwarsvoegen, vermeerderd met 0,80 m.
- 03 Na het verwijderen van de op te breken gedeelten de fundering herstellen, zodanig dat deze aan de daaraan gestelde eisen van sterkte, vlakheid en hoogteligging voldoet.
- 04 In de gezaagde vlakken deuvelds aanbrengen en inlijmen in geboorde gaten, zodanig dat een constructie-dwarsvoeg als

HFD PAR ART LID

voorgeschreven in het bestek wordt gevormd.

- 05 De cementbetonverharding in de opgebroken gedeelten aanbrengen zoals in deel 2.2 van het bestek is voorgeschreven.
- 06 De opnieuw aangebrachte cementbetonverharding moet voldoen aan de in het bestek gestelde eisen.

82 14 04 Ingebruikneming van de betonverharding

- 01 In afwijking op het gestelde in artikel 82.14.02 lid 01 van de Standaard 2020 geldt dat de aangebrachte betonverharding mag worden be(t)reden eerst nadat deze een druksterkte heeft bereikt van:
- voor voetgangers en fietsen: 30 % van de vereiste druksterkte;
 - voor voertuigen met twee assen met een totaal gewicht van ten hoogste 15 KN: 50 % van de vereiste druksterkte;
 - voor voertuigen met een totaal gewicht van meer dan 15 KN: 70 % van de vereiste druksterkte.
- 02 Het in lid 01 gestelde geldt niet voor materieel ten behoeve van het zagen van voegen en het uitwassen. Het betreffende materieel mag geen schade aan de aangebrachte betonverharding veroorzaken.
- 03 De aannemer stelt in overleg met de directie vast op welk moment het beton de in lid 01 bedoelde druksterkte heeft bereikt.
- 04 De druksterkte meten aan de hand van verhardingskubussen.
- 05 Met verwijzing naar het gestelde in artikel 82.14.02 lid 01 van de Standaard 2020 wordt bepaald, dat de aangebrachte betonverharding pas door het verkeer mag worden belast nadat de dit bestek voorgeschreven druksterkte is bereikt (ten minste 25 N/mm² binnen 48 uur).
- 06 De aannemer stelt in overleg met de directie vast op welk moment het beton de in lid 05 van dit artikel bedoelde druksterkte heeft bereikt.

82 15 Bijbehorende verplichtingen

HFD PAR ART LID

82 15 04 Bedrijfscontrole

- 01 Artikel 82.15.04 lid 01 van de Standaard 2020 wordt vervangen door:

"01 Tijdens de uitvoering van een betonverharding verricht de aannemer een bedrijfscontrole aangaande de vlakheid, de textuurdiepte, de dikte van de lagen, de samenstelling en de eigenschappen van de betonspecie en de ligging van de deuvels en koppelstaven.

Hiertoe tijdens de uitvoering bepalen:

- a. de laagdikte, ten minste elke dag;
- b. de vlakheid ten minste eenmaal elke werkdag volgend op de dag van storten;
 - de vlakheid in langsrichting, met een zelfregistrerende rolrei van 3 m lengte;
 - de vlakheid in dwarsrichting, met een rei met een lengte van minimaal de breedte van een strook van de aangebrachte verharding op een onderlinge afstand van maximaal 25 m;
- c. de textuurdiepte, ten minste eenmaal elke werkdag volgend op de dag van storten;
- d. van de betonspecie, uit verschillende charges:
 - de consistentie;
 - de volumieke massa;
 - het luchtgehalte;
 - de water-cementfactor;
- e. van het verharde beton:
 - de volumieke massa;
 - de karakteristieke kubusdruksterkte;
- f. de ligging van deuvels en koppelstaven ter plaatse van 20 % van de lengtes van elk type voegconstructie, elke werkdag volgend op de dag van storten."

82 16 Bouwstoffen**82 16 01 Steenslag en zand voor uitgewassen beton**

- 01 De korrelverdeling van het mengsel van zand en steenslag voor uitgewassen beton dient zodanig te zijn, dat:

op zeef:	achter blijft:
C 31,5	0 - 2 gew. proc.
C 16	20 - 38 gew. proc.
C 8	40 - 62 gew. proc.
C 4	56 - 77 gew. proc.
2 mm	66 - 86 gew. proc.
1 mm	74 - 92 gew. proc.
500 µm	80 - 95 gew. proc.
250 µm	92 - 98 gew. proc.

De aldus gevormde zeefkromme dient verder de ideale Fuller-kromme zo dicht mogelijk te benaderen.

De soort 4/8 mm moet minimaal 20 gewichtsprocenten bedragen.

- 02 Het steenslagmengsel voor betonspecie voor uitgewassen

HFD PAR ART LID

beton samenstellen uit de productiematen 4/8, 8/16 en 16/22.
De productiematen afzonderlijk doseren.

82 17 Meet- en verrekenmethoden

82 17 01 Lengte- en dwarsprofiel

- 01 De afwijkingen ten opzichte van het voorgeschreven lengte- en dwarsprofiel worden gemeten door middel van waterpassing.
De meting van de afwijkingen geschiedt ten minste eenmaal per 5 m weglengte.

82 17 02 Laagdikte

- 01 Het bepalen van de laagdikte van de aangebrachte verhardingslaag als bedoeld in artikel 82.17.05 van de Standaard geschiedt aan de hand van geboorde cilinders overeenkomstig artikel 82.17.06 van de Standaard.

82 17 03 Stroefheid

- 01 Indien de stroefheid kleiner dan 0,45 bij de methode 2010/70 en kleiner dan 0,47 bij de meetmethode 2010/50 wordt gemeten, dan wordt het betreffende vak ten aanzien van de stroefheid onvoldoende verklaard en wordt goedkeuring onthouden.

82 17 04 Textuurdiepte

- 01 Indien niet aan de in deel 2.2 van dit bestek gestelde textuureis wordt voldaan, wordt het subvak bedoeld in artikel 82.17.02 lid 01 van de Standaard 2020, onderverdeeld in vakken van maximaal 200 m². Per vak wordt één meting uitgevoerd, representatief voor dit vak.
- 02 Indien de textuurdiepte van deze afzonderlijke meting niet binnen de in deel 2.2 van dit bestek genoemde grenzen valt, wordt een korting opgelegd van € 2,50/m² voor het vak waarvoor deze afzonderlijke meting representatief wordt gesteld.
- 03 Indien de textuurdiepte de onder- c.q. bovengrens met meer dan 0,15 mm onder- c.q. overschrijdt wordt het oppervlak van de betonverharding van het betreffende vak onvoldoende verklaard en wordt goedkeuring onthouden.

HFD PAR ART LID

82 17 05 Vlakheid in dwarsrichting

- 01 In afwijking van het gestelde in artikel 82.17.03. lid 01 van de Standaard 2020 geschiedt de controle van de vlakheid in dwarsrichting per strook met een door de aannemer ter beschikking te stellen aluminium rei met een lengte van minimaal de plaatbreedte van de aangebrachte betonverharding en een spie met een maximale breedte van 40 mm.
- 02 In afwijking van het gestelde in artikel 82.17.03 lid 02 van de Standaard 2020 geschiedt de meting van de vlakheid in dwarsrichting loodrecht op de rijrichting en per strook verharding tot 0,20 m uit de zijkant van de betonverharding en éénmaal per 5 m strooklengte. Daartoe de rei dragend op de betonverharding leggen.
- 03 De afwijking van de vlakheid in dwarsrichting wordt bepaald uit de grootste afstand tussen de rei en de betonverharding.
- 04 De uitkomsten van de vlakheidsmetingen worden afgerond op hele millimeters, waarbij 0,5 mm en hoger naar boven wordt afgerond.
- 05 Indien een afwijking van de vlakheid in dwarsrichting wordt gemeten die groter is dan 5 mm voor hoofdrijbanen, fietspaden en groter dan 7 mm voor handmatig gestorte rotondes en handmatig gestorte aanrijplaten, wordt voor het betreffende strookgedeelte ter plaatse een korting opgelegd zoals in lid 06 is aangegeven.
- 06 De korting ten aanzien van de vlakheid in dwarsrichting wordt als volgt bepaald:
- | gemeten maximale
afwijking hoofdrijbaan
en fietspaden | korting in euro |
|---|-----------------|
| 6 mm | € 5,00 |
| 7 mm | € 10,00 |
| 8 mm | € 20,00 |
-
- | gemeten maximale
afwijking handmatig gestorte rotonde
en handmatig gestorte aanrijplaten | korting in euro |
|--|-----------------|
| 8 mm | € 20,00 |
| 9 mm | € 40,00 |
| 10 mm | € 80,00 |
| 11 mm | € 160,00 |
| 12 mm | € 320,00 |
- 07 Indien de afwijking van de vlakheid in dwarsrichting meer dan 8 mm voor hoofdrijbaan, fietspaden en meer dan 12 mm voor handmatig gestorte rotondes en handmatig gestorte aanrijplaten bedraagt, wordt het betreffende strookgedeelte ter plaatse ten aanzien van de dwarsvlakheid onvoldoende verklaard en wordt goedkeuring onthouden.
- 08 De vlakheid in dwarsrichting ter plaatse van de construc-

HFD PAR ART LID

tielangsvoeg wordt, in afwijking van het gestelde in de voorgaande leden 01, 02 en 05 t/m 07, gemeten met een aluminium rei met een lengte van 0,50 m. Gemeten wordt loodrecht op de rijrichting op de strook verharding lopend van de constructielangsvoeg tot 0,25 m ter weerszijden van die constructielangsvoeg. In deze strook betonverharding mag de afwijking van de vlakheid in dwarsrichting niet meer dan 2 mm bedragen. Indien niet aan deze eis wordt voldaan, wordt het betreffende weggedeelte ten aanzien van de vlakheid in dwarsrichting onvoldoende verklaard en wordt goedkeuring onthouden.

82 17 06 Vlakheid in langsrichting

- 01 In afwijking van artikel 82.17.04 lid 01 van de Standaard 2020 wordt de vlakheid in langsrichting door de directie, met assistentie van de aannemer, gemeten met een door de aannemer ter beschikking te stellen zelfregistrerende rolrei met een lengte van 3 m.
- 02 Indien een afwijking van de vlakheid in langsrichting wordt gemeten die groter is dan 5 mm voor hoofdrijbanen, fietspaden en groter dan 7 mm voor handmatig gestorte rotondes en handmatig gestorte aanrijplaten, wordt op de betreffende strook ter plaatse een korting opgelegd zoals in lid 03 is aangegeven.
- 03 De totale korting uit afwijkingen van de vlakheid in langsrichting voor hoofdrijbanen en fietspaden wordt als volgt berekend:

$\text{korting} = \text{som } (Y - 5)^2 \times B \times \text{€ } 5,00 \text{ (euro)}$

waarin:

Y = per meting gemeten maximale onvlakheid in mm tussen twee doorsnijdingen van de meetcurve met de 5 mm lijnen op het resultaat van de rolreimeting.

B = breedte van de gemeten strook in m.

De kortingen uit afwijkingen van de vlakheid in langsrichting voor handmatig gestorte rotondes en handmatig gestorte aanrijplaten zijn:

gemeten maximale afwijking	korting in euro
-------------------------------	--------------------

8 mm	€ 250,00
9 mm	€ 500,00
10 mm	€ 750,00
11 mm	€ 1000,00
12 mm	€ 1250,00

- 04 Indien de afwijking van de vlakheid in langsrichting meer dan 10 mm bedraagt voor hoofdrijbanen, fietspaden en meer dan 12 mm voor handmatig gestorte rotondes en handmatig gestorte aanrijplaten, wordt het betreffende weggedeelte ten aanzien van de vlakheid in langsrichting onvoldoende verklaard en wordt goedkeuring onthouden.
- 05 In afwijking van artikel 82.17.04 lid 02 van de Standaard 2020 wordt elke strook in een reparatievak gemeten.

HFD PAR ART LID

06 Indien een onvlakheid wordt gemeten die groter is dan 4 mm wordt de betreffende strook ter plaatse ten aanzien van de vlakheid als onvoldoende verklaard en wordt de verharding ter plaatse afgekeurd. De verharding dient zonder verrekening te worden opgebroken en er dient een nieuw vak te worden aangelegd. Voor fietspaden geldt een eis van 5 mm.

07 De directie kan toestaan dat indien de onvlakheid in langsrichting aanleiding geeft tot afkeuring, de aannemer de vlakheid verbetert. Na verbetering van de vlakheid dient het oppervlak van de verharding te voldoen aan de eisen ten aanzien van vlakheid, textuur en stroefheid. De wijze van verbetering behoeft de goedkeuring van de directie. In dit geval behoeft de verharding niet te worden opgebroken.

82 17 07 Laagdikte, geboorde cilinders

01 Indien de voorgeschreven laagdikte met 5 mm of meer wordt onderschreden worden door de aannemer op zijn kosten en op aanwijzing van de directie 2 nieuwe cilinders dsn. 50 mm geboord uit het betreffende vak en aan de directie overgedragen, zoals vermeld in artikel 82.15.13 van de Standaard 2020. De cilinders worden genomen op 1 m afstand van de in artikel 82.17.06 lid 06 van de Standaard 2020 geboorde cilinders, waarvan een cilinder in de stortrichting en de andere daar loodrecht op.

02 Indien het gemiddelde van de twee nieuwe cilinders niet de vereiste hoogte heeft, wordt de dikte van het vak bepaald op het gemiddelde van de drie betreffende cilinders en wordt een korting opgelegd zoals in lid 03 is aangegeven.

03 Korting per m² per vak:

onderschrijding van de vereiste laagdikte	korting in euro
1 t/m 5 mm	€ 1,25
6 t/m 10 mm	€ 3,75
11 t/m 15 mm	€ 6,25
16 t/m 20 mm	€ 10,00

04 Bij een onderschrijding van de vereiste laagdikte van meer dan 10 mm voor fietspadverhardingen respectievelijk meer dan 20 mm voor alle overige betonverhardingen, wordt de verharding van het betreffende vak ten aanzien van de laagdikte onvoldoende verklaard en wordt goedkeuring onthouden.

82 17 09 Karakteristieke druksterkte

01 Indien na verificatie van de druksterkte volgens artikel 82.14.11 van de Standaard 2020 de druksterkte niet blijkt te voldoen, wordt de verharding ten aanzien van de druksterkte onvoldoende verklaard en wordt goedkeuring onthouden.

HFD PAR ART LID

82 17 12 Voegen

- 01 Beschadigingen aan voegranden tot 50 mm uit de zaagsnede repareren met een krimparme cementgebonden specie gelijkwaardig aan de voorgeschreven betonspecie.
De specie verdichten en voorzien van een vergelijkbare textuur zoals is aangebracht op de verharding.
- 02 Bij beschadigingen aan voegranden, groter dan de in lid 01 genoemde beschadigingen, wordt de betreffende voeg onvoldoende verklaard en wordt goedkeuring onthouden.
- 03 De afwijking van de plaats van dwars- respectievelijk langsvoegen ten opzichte van het voegenplan mag maximaal 50 respectievelijk 10 mm bedragen.
- 04 Bij afwijkingen groter dan de in lid 03 genoemde afwijkingen wordt de betreffende voeg onvoldoende verklaard en wordt goedkeuring onthouden.
- 05 De afwijking van de strakheid van langs- respectievelijk dwarsvoegen, gemeten over twee plaatlengtes respectievelijk één plaatbreedte mag maximaal 20 mm bedragen.
- 06 Indien een afwijking van de strakheid van de langs- respectievelijk dwarsvoegen groter dan 20 mm wordt gemeten, wordt een korting opgelegd zoals aangegeven in lid 07.
- 07 Korting bij een afwijking van de strakheid van de voegen:
€ 5,00 per m' afwijkende voeg.
- 08 Indien een afwijking van de strakheid van de langs- respectievelijk dwarsvoegen groter dan 30 mm wordt gemeten, wordt het betreffende gedeelte van de voeg onvoldoende verklaard en wordt goedkeuring onthouden.

82 17 13 Ligging deuvels en koppelstaven

- 01 De afwijking in de hoogteligging van deuvels en koppelstaven mag maximaal 20 mm bedragen.
- 02 Indien de afwijking in de hoogteligging van deuvels en/of koppelstaven groter is dan 20 mm wordt het betreffende gedeelte van de verharding onvoldoende verklaard en wordt goedkeuring onthouden.
- 03 De maximale alzijdige scheefligging van deuvels, gemeten met een detector, binnen de tolerantie van de hoogteligging mag 10 mm bedragen.
Indien een scheefligging groter dan 10 mm wordt gemeten wordt een korting opgelegd volgens lid 04.
- 04 De korting ten aanzien van de scheefligging van deuvels bedraagt € 2,50 per deuvel.
- 05 Indien een scheefligging van deuvels groter dan 20 mm wordt gemeten wordt het voeggedeelte ter plaatse onvoldoende

HFD PAR ART LID

verklaard en wordt goedkeuring onthouden.

- 06 De scheefligging dient gemeten te worden middels een geijkte electronisch detectieapparaat.

HFD PAR ART LID

83 Elementenverhardingen**83 1 Straatwerk****83 12 Eisen en uitvoering****83 12 03 Straatwerk elementenverharding**

01 Het is niet toegestaan om gebakken materialen te vlijen.

83 13 Informatie-overdracht**83 13 01 Werkplan en logboek bestratingswerk**

01 De randvoorwaarden aan het werkplan als bedoeld in artikel 83.13.02 lid 03 van de Standaard zijn:

- a. De navolgende beperkingen ten aanzien van mechanisch aanbrengen vloeien voort uit bijlage I van CROW-publicatie 'Verantwoord aanbrengen elementenverharding':
Ruimte:beperking in ruimte door verkeer (in belangrijke mate voorkomend)
Talud: n.v.t.
Verband:keper/halfsteensverband t.b.v. aanbrengen
rijbanen/inritten/molgoten/fietspaden
Materialen: De aan te brengen elementenverhardingen bestaan uit vrijgekomen bss, staatbakstenen en betontegels..
- b. Adequate opslag voor mechanische pakketten is: in vele gevallen niet beschikbaar naast de locatie.
- c. Wijze van de door de opdrachtgever ter beschikking te stellen elementenverharding is in mechanisch pakket van de in navolgend overzicht genoemde leverancier(s);De aannemer moet de navolgende, door de opdrachtgever ter beschikking te stellen elementenverharding afroepen bij de aangegeven producent/leverancier ervan:
Bouwstof Producent/leverancier
N.V.T N.V.T
- d. Voor het uitvoeren van de werkzaamheden geldt de volgende fasering: De werkzaamheden worden hoofdzakelijk uitgevoerd in halve rijbaanafzettingen.

.....
.....

.....
.....

Behoort bij: PN. VON..01 Raamovereenkomst Variabel

.....

INSCHRIJVINGSBILJET

De hierna te noemen inschrijver(s):

A)

gevestigd te:
KVK-nummer:

B)

gevestigd te:
KVK-nummer:

C)

gevestigd te:
KVK-nummer:

(Bij een natuurlijk persoon naam en voornamen voluit, bij een rechtspersoon de statutaire naam; bij een natuurlijk persoon de woonplaats, bij een rechtspersoon de vestigingsplaats)

verklaart (verklaren) zich door ondertekening dezes bereid de opdracht voor: PN. VON..01 Raamovereenkomst Variabel

.....

(aanduiding van de opdracht volgens het bestek of het beschrijvend document)

(aanduiding van het perceel, de samengevoegde percelen of het geheel van de percelen waar het inschrijvingsbiljet betrekking op heeft)

te verrichten voor de in de inschrijvingsstaat vermelde prijzen per eenheid en overige bedragen, waarin geen bedragen voor omzetbelasting zijn begrepen.

Het gesommeerde bedrag van de gespecificeerde prijzen en bedragen, de inschrijvingssom, bedraagt, de omzetbelasting daarin niet inbegrepen:

euro
(bedrag in cijfers)

euro
(bedrag in letters)

Het ter zake van de omzetbelasting verschuldigde bedrag bedraagt:

euro
(bedrag in cijfers)

euro
(bedrag in letters)

De inschrijver(s) verklaart (verklaren) dat de bij dit inschrijvingsbiljet gevoegde ontleding van de inschrijvingssom die is, als bedoeld in artikel 01.01.05 van de Standaard RAW Bepalingen (Standaard 2020).

In geval van een inschrijving door een samenwerkingsverband van ondernemers wijzen de inschrijvers de hierboven onder a. genoemde inschrijver aan als gemachtigde om hen in alle zaken in het kader van de aanbestedingsprocedure en de uitvoering van de opdracht te vertegenwoordigen.

De inschrijver(s) verklaart (verklaren) deze inschrijving te doen overeenkomstig de bepalingen van het Aanbestedingsreglement Werken 2005 (van toepassing zijnde aanbestedingsreglement), en met inachtneming van de bepalingen en gegevens zoals deze zijn omschreven in de voor de inschrijving relevante stukken.

Gedaan op	(datum), te	(plaats).
De inschrijver(s)		
A)		(handtekening)
		(naam)
		(functie)
B)		(handtekening)
		(naam)
		(functie)
C)		(handtekening)
		(naam)
		(functie)

Behoort bij: PN. VON..01 Raamovereenkomst Variabel

.....

I N S C H R I J V I N G S S T A A T

Inschrijvingsstaat als bedoeld in artikel 01.01.06 van de Standaard RAW Bepalingen behorende bij het inschrijvingsbiljet van de ondergetekende(n):

A)

gevestigd te:

B)

gevestigd te:

C)

gevestigd te:

(Bij een natuurlijk persoon naam en voornamen voluit, bij een rechtspersoon de statutaire naam; bij een natuurlijk persoon de woonplaats, bij een rechtspersoon de vestigingsplaats)

BESTEKS- POST- NUMMER	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	PRIJS PER EENHEID IN EURO	TOTAAL BEDRAG IN EURO
1	CIVIELE WERKZAAMHEDEN				
10	OPRUIMINGSWERKEN				
100	VERWIJDEREN MARKERINGEN BREED 0,10M				
1000	<u>Verwijderen lengtemark.br 0,10m op asfalt</u>				
100010	Verwijderen markering (d.m.v. waterstralen)	m2	6.594,00F		
1001	<u>Verwijderen lengtemark.br 0,10m op beton</u>				
100100	Verwijderen markering (d.m.v. waterstralen)	m2	913,00F		
101	VERWIJDEREN MARKERINGEN BREED 0,15M				
1010	<u>Verwijderen lengtemark.br 0,15m op asfalt</u>				
101010	Verwijderen markering (d.m.v. waterstralen)	m2	43.684,00F		
1011	<u>Verwijderen lengtemark.br 0,15m op beton</u>				
101100	Verwijderen markering (d.m.v. waterstralen)	m2	12.563,00F		
102	VERWIJDEREN MARKERINGEN (FIGURATIES)				
1020	<u>Verwijderen figuraties asfaltverharding</u>				
102010	Volledig verwijderen markering (d.m.v. waterstralen).	m2	2.000,00F		
1021	<u>Verwijderen figuraties betonverharding</u>				
102110	Volledig verwijderen markering (d.m.v. waterstralen).	m2	800,00F		
11	VERWIJDEREN ASFALTVERHARDING HOOFDRIJBA DEKLAAG				
110	FREZEN ASFALTREPARATIES HOOFDRIJBAAN (TRIF DIK 35mm)				
1100	<u>Frezen teervrij asfalt breedte 0,50m tot 1,00m</u>				
110000	Frezen van teervrij asfalt.(Triflex) dik 35mm.	m2	100,00F		
1101	<u>Frezen teervrij asfalt breedte 1,00m tot 1,50m</u>				
110110	Frezen van teervrij asfalt.(Triflex) dik 35mm.	m2	160,00F		
1102	<u>Frezen teervrij asfalt breedte 1,50m tot 2,50m</u>				
110210	Frezen van teervrij asfalt.(Triflex) dik 35mm.	m2	260,00F		
113	FREZEN ASFALTVERHARDING HOOFDRIJBAAN SEMIDICHTE DEKLAAG (SMA-NL 5 dik 25mm) < 1000				
1131	<u>Frezen teervrij asfalt breedte 1,00m tot 1,50m</u>				
113110	Frezen van teervrij asfalt.(SMA-NL5) dik 25mm.	m2	160,00F		
1132	<u>Frezen teervrij asfalt breedte 1,50m tot 2,50m</u>				
113210	Frezen van teervrij asfalt.(SMA-NL5) dik 25mm.	m2	240,00F		
1133	<u>Frezen teervrij asfalt breedte 2,50m tot 4,00m</u>				
113310	Frezen van teervrij asfalt.(SMA-NL5) dik 25mm.	m2	3.600,00F		
1134	<u>Frezen teervrij asfalt breedte > 4,00m</u>				

BESTEKS- POST- NUMMER	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	PRIJS PER EENHEID IN EURO	TOTAAL BEDRAG IN EURO
113410	Frezen van teervrij asfalt.(SMA-NL5) dik 25mm.	m2	2.400,00F		
114	FREZEN ASFALTVERHARDING HOOFDRIJBAAN SEMIDICHTE DEKLAAG (SMA-NL 5 dik 25mm) >1000				
1141	<u>Frezen teervrij asfalt breedte 1,00m tot 1,50m</u>				
114110	Frezen van teervrij asfalt.(SMA-NL5) dik 25mm.	m2	800,00F		
1142	<u>Frezen teervrij asfalt breedte 1,50m tot 2,50m</u>				
114210	Frezen van teervrij asfalt.(SMA-NL5) dik 25mm.	m2	800,00F		
1143	<u>Frezen teervrij asfalt breedte 2,50m tot 4,00m</u>				
114310	Frezen van teervrij asfalt.(SMA-NL5) dik 25mm.	m2	4.000,00F		
1144	<u>Frezen teervrij asfalt breedte > 4,00m</u>				
114410	Frezen van teervrij asfalt.(SMA-NL5) dik 25mm.	m2	69.800,00F		
117	FREZEN ASFALTVERHARDING HOOFDRIJBAAN DEKLAAG (SMA-NL 8G+ dik 30mm) <1000m2				
1171	<u>Frezen teervrij asfalt breedte 1,00m tot 1,50m</u>				
117100	Frezen van teervrij asfalt.(SMA-NL 8G+) dik 30mm.	m2	147,00F		
1172	<u>Frezen teervrij asfalt breedte 1,50m tot 2,50m</u>				
117200	Frezen van teervrij asfalt.(SMA-NL 8G+) dik 30mm.	m2	253,00F		
1173	<u>Frezen teervrij asfalt breedte 2,50m tot 4,00m</u>				
117300	Frezen van teervrij asfalt.(SMA-NL 8G+) dik 30mm.	m2	400,00F		
1174	<u>Frezen teervrij asfalt breedte > 4,00m</u>				
117400	Frezen van teervrij asfalt.(SMA-NL 8G+) dik 30mm.	m2	507,00F		
118	FREZEN ASFALTVERHARDING HOOFDRIJBAAN DEKLAAG (SMA-NL 8G+ dik 30mm) >1000m2				
1181	<u>Frezen teervrij asfalt breedte 1,00m tot 1,50m</u>				
118100	Frezen van teervrij asfalt.(SMA-NL 8G+) dik 30mm.	m2	1.000,00F		
1182	<u>Frezen teervrij asfalt breedte 1,50m tot 2,50m</u>				
118200	Frezen van teervrij asfalt.(SMA-NL 8G+) dik 30mm.	m2	1.333,00F		
1183	<u>Frezen teervrij asfalt breedte 2,50m tot 4,00m</u>				
118300	Frezen van teervrij asfalt.(SMA-NL 8G+) dik 30mm.	m2	3.334,00F		
1184	<u>Frezen teervrij asfalt breedte > 4,00m</u>				
118400	Frezen van teervrij asfalt.(SMA-NL 8G+) dik 30mm.	m2	46.667,00F		
119	FREZEN ASFALTVERHARDING HOOFDRIJBAAN DEKLAAG < 100m2 (SMA-NL 11B dik 35mm)				
1191	<u>Frezen teervrij asfalt breedte 1,00m tot 1,50m</u>				
119110	Frezen van teervrij asfalt.(SMA-NL 11B) dik 35mm.	m2	286,00F		
1192	<u>Frezen teervrij asfalt breedte 1,50m tot 2,50m</u>				

BESTEKS- POST- NUMMER	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	PRIJS PER EENHEID IN EURO	TOTAAL BEDRAG IN EURO
119210	Frezen van teervrij asfalt.(SMA-NL11B) dik 35mm.	m2	251,00F		
1193	<u>Frezen teervrij asfalt breedte 2,50m tot 4,00m</u>				
119310	Frezen van teervrij asfalt.(SMA-NL11B) dik 35mm.	m2	400,00F		
1194	<u>Frezen teervrij asfalt breedte > 4,00m</u>				
119410	Frezen van teervrij asfalt.(SMA-NL11B) dik 35mm.	m2	1.714,00F		
120	FREZEN ASFALTVERHARDING HOOFDRIJBAAN DEKLAAG 100m2 - 500m2 (SMA-NL 11B dik 35mm)				
1201	<u>Frezen teervrij asfalt breedte 1,00m tot 1,50m</u>				
120110	Frezen van teervrij asfalt.(SMA-NL11B) dik 35mm.	m2	514,00F		
1202	<u>Frezen teervrij asfalt breedte 1,50m tot 2,50m</u>				
120210	Frezen van teervrij asfalt.(SMA-NL11B) dik 35mm.	m2	857,00F		
1203	<u>Frezen teervrij asfalt breedte 2,50m tot 4,00m</u>				
120310	Frezen van teervrij asfalt.(SMA-NL11B) dik 35mm.	m2	1.143,00F		
1204	<u>Frezen teervrij asfalt breedte > 4,00m</u>				
120410	Frezen van teervrij asfalt.(SMA-NL11B) dik 35mm.	m2	3.000,00F		
121	FREZEN ASFALTVERHARDING HOOFDRIJBAAN DEKLAAG 500m2 - 1000m2 (SMA-NL 11B dik 35mm)				
1211	<u>Frezen teervrij asfalt breedte 1,00m tot 1,50m</u>				
121110	Frezen van teervrij asfalt.(SMA-NL11B) dik 35mm.	m2	857,00F		
1212	<u>Frezen teervrij asfalt breedte 1,50m tot 2,50m</u>				
121210	Frezen van teervrij asfalt.(SMA-NL11B) dik 35mm.	m2	1.497,00F		
1213	<u>Frezen teervrij asfalt breedte 2,50m tot 4,00m</u>				
121310	Frezen van teervrij asfalt.(SMA-NL11B) dik 35mm.	m2	2.857,00F		
1214	<u>Frezen teervrij asfalt breedte > 4,00m</u>				
121410	Frezen van teervrij asfalt.(SMA-NL11B) dik 35mm.	m2	4.000,00F		
122	FREZEN ASFALTVERHARDING HOOFDRIJBAAN DEKLAAG > 1000m2 (SMA-NL 11B dik 35mm)				
1221	<u>Frezen teervrij asfalt breedte 1,00m tot 1,50m</u>				
122110	Frezen van teervrij asfalt.(SMA-NL11B) dik 35mm.	m2	1.429,00F		
1222	<u>Frezen teervrij asfalt breedte 1,50m tot 2,50m</u>				
122210	Frezen van teervrij asfalt.(SMA-NL11B) dik 35mm.	m2	2.000,00F		
1223	<u>Frezen teervrij asfalt breedte 2,50m tot 4,00m</u>				
122310	Frezen van teervrij asfalt.(SMA-NL11B) dik 35mm.	m2	5.143,00F		
1224	<u>Frezen teervrij asfalt breedte > 4,00m</u>				
122410	Frezen van teervrij asfalt.(SMA-NL11B) dik 35mm.	m2	57.135,00F		
123	FREZEN ASFALTVERHARDING HOOFDRIJBAAN				

BESTEKS- POST- NUMMER	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	PRIJS PER EENHEID IN EURO	TOTAAL BEDRAG IN EURO
	DEKLAAG < 100m2 (AC 16 SURF dik 45mm)				
1231	<u>Frezen teervrij asfalt breedte 1,00m tot 1,50m</u>				
123110	Frezen van teervrij asfalt. (AC 16 Surf) dik 45mm.	m2	500,00	F	
1232	<u>Frezen teervrij asfalt breedte 1,50m tot 2,50m</u>				
123210	Frezen van teervrij asfalt (AC 16 Surf) dik 45mm	m2	1.000,00	F	
1233	<u>Frezen teervrij asfalt breedte 2,50m tot 4,00m</u>				
123310	Frezen van teervrij asfalt. (AC 16 Surf) dik 45mm	m2	1.500,00	F	
1234	<u>Frezen teervrij asfalt breedte > 4,00m</u>				
123410	Frezen van teervrij asfalt (AC 16 Surf) dik 45mm.	m2	2.000,00	F	
124	FREZEN ASFALTVERHARDING HOOFDRIJBAAN DEKLAAG 100m2 - 500m2 (AC 16 SURF dik 45mm)				
1241	<u>Frezen teervrij asfalt breedte 1,00m tot 1,50m</u>				
124110	Frezen van teervrij asfalt. (AC 16 Surf) dik 45mm.	m2	1.000,00	F	
1242	<u>Frezen teervrij asfalt breedte 1,50m tot 2,50m</u>				
124210	Frezen van teervrij asfalt (AC 16 Surf) dik 45mm	m2	1.500,00	F	
1243	<u>Frezen teervrij asfalt breedte 2,50m tot 4,00m</u>				
124310	Frezen van teervrij asfalt. (AC 16 Surf) dik 45mm	m2	2.000,00	F	
1244	<u>Frezen teervrij asfalt breedte > 4,00m</u>				
124410	Frezen van teervrij asfalt (AC 16 Surf) dik 45mm.	m2	2.500,00	F	
125	FREZEN ASFALTVERHARDING HOOFDRIJBAAN DEKLAAG 500m2 - 1000m2 (AC 16 SURF dik 45mm)				
1251	<u>Frezen teervrij asfalt breedte 1,00m tot 1,50m</u>				
125110	Frezen van teervrij asfalt. (AC 16 Surf) dik 45mm.	m2	750,00	F	
1252	<u>Frezen teervrij asfalt breedte 1,50m tot 2,50m</u>				
125210	Frezen van teervrij asfalt (AC 16 Surf) dik 45mm	m2	1.000,00	F	
1253	<u>Frezen teervrij asfalt breedte 2,50m tot 4,00m</u>				
125310	Frezen van teervrij asfalt. (AC 16 Surf) dik 45mm	m2	1.250,00	F	
1254	<u>Frezen teervrij asfalt breedte > 4,00m</u>				
125410	Frezen van teervrij asfalt (AC 16 Surf) dik 45mm.	m2	2.000,00	F	
126	FREZEN ASFALTVERHARDING HOOFDRIJBAAN DEKLAAG >1000m2 (AC 16 SURF dik 45mm)				
1261	<u>Frezen teervrij asfalt breedte 1,00m tot 1,50m</u>				
126110	Frezen van teervrij asfalt. (AC 16 Surf) dik 45mm.	m2	1.500,00	F	
1262	<u>Frezen teervrij asfalt breedte 1,50m tot 2,50m</u>				
126210	Frezen van teervrij asfalt (AC 16 Surf) dik 45mm	m2	2.000,00	F	
1263	<u>Frezen teervrij asfalt breedte 2,50m tot 4,00m</u>				

BESTEKS- POST- NUMMER	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	PRIJS PER EENHEID IN EURO	TOTAAL BEDRAG IN EURO
126310	Frezen van teervrij asfalt. (AC 16 Surf) dik 45mm	m2	2.500,00F		
1264	<u>Frezen teervrij asfalt breedte > 4,00m</u>				
126410	Frezen van teervrij asfalt (AC 16 Surf) dik 45mm.	m2	3.000,00F		
13	VERWIJDEREN ASFALTVERHARDING ROTONDE/KRUISPUNTEN DEKLAAG				
130	FREZEN ASFALTVERHARDING ROTONDE/KRUISPUN DEKLAAG < 100m2 (AC 16 SURF gemodificeerd dik 45mm)				
1301	<u>Frezen teervrij asfalt breedte 1,00m tot 1,50m</u>				
130110	Frezen van teervrij asfalt. (AC 16 Surf gemodificeerd) dik 45mm.	m2	200,00F		
1302	<u>Frezen teervrij asfalt breedte 1,50m tot 2,50m</u>				
130210	Frezen van teervrij asfalt (AC 16 Surf gemodificeerd) dik 45mm.	m2	250,00F		
1303	<u>Frezen teervrij asfalt breedte 2,50m tot 4,00m</u>				
130310	Frezen van teervrij asfalt. (AC 16 Surf gemodificeerd) dik 45mm	m2	1.000,00F		
1304	<u>Frezen teervrij asfalt breedte > 4,00m</u>				
130410	Frezen van teervrij asfalt (AC 16 Surf gemodificeerd) dik 45mm.	m2	2.000,00F		
131	FREZEN ASFALTVERHARDING ROTONDE/KRUISPUN DEKLAAG >100m2 (AC 16 SURF gemodificeerd dik 45mm)				
1311	<u>Frezen teervrij asfalt breedte 1,00m tot 1,50m</u>				
131110	Frezen van teervrij asfalt. (AC 16 Surf gemodificeerd) dik 45mm.	m2	500,00F		
1312	<u>Frezen teervrij asfalt breedte 1,50m tot 2,50m</u>				
131210	Frezen van teervrij asfalt (AC 16 Surf gemodificeerd) dik 45mm.	m2	700,00F		
1313	<u>Frezen teervrij asfalt breedte 2,50m tot 4,00m</u>				
131310	Frezen van teervrij asfalt. (AC 16 Surf gemodificeerd) dik 45mm	m2	12.000,00F		
1314	<u>Frezen teervrij asfalt breedte > 4,00m</u>				
131410	Frezen van teervrij asfalt (AC 16 Surf gemodificeerd) dik 45mm.	m2	52.000,00F		
14	FREZEN ASFALTVERHARDING HOOFDRIJBAAN TUSSENLAAG				
140	FREZEN ASFALTVERHARDING HOOFDRIJBAAN TUSSENLAAG <100m2 (AC 22 BIND dik 60mm)				
1401	<u>Frezen tussenlaag teervrij asfalt br. 1,00m tot 1,50m</u>				
140110	Frezen van teervrij asfalt (AC 22 Bind) dik 60mm	m2	1.934,00F		
1402	<u>Frezen tussenlaag teervrij asfalt br. 1,50m tot 2,50m</u>				

BESTEKS- POST- NUMMER	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	PRIJS PER EENHEID IN EURO	TOTAAL BEDRAG IN EURO
140210	Frezen van teervrij asfalt (AC 22 Bind) dik 60mm	m2	1.200,00F		
1403	<u>Frezen tussenlaag teervrij asfalt br. 2,50m tot 4,00m</u>				
140310	Frezen van teervrij asfalt (AC 22 Bind) dik 60mm	m2	3.334,00F		
1404	<u>Frezen tussenlaag teervrij asfalt breedte > 4,00m</u>				
140410	Frezen van teervrij asfalt (AC 22 Bind) dik 60mm	m2	3.600,00F		
141	FREZEN ASFALTVERHARDING HOOFDRIJBAAN TUSSENLAAG 100m2-500m2 (AC 22 BIND dik 60mm)				
1411	<u>Frezen tussenlaag teervrij asfalt br. 1,00m tot 1,50m</u>				
141110	Frezen van teervrij asfalt (AC 22 Bind) dik 60mm	m2	1.700,00F		
1412	<u>Frezen tussenlaag teervrij asfalt br. 1,50m tot 2,50m</u>				
141210	Frezen van teervrij asfalt (AC 22 Bind) dik 60mm	m2	834,00F		
1413	<u>Frezen tussenlaag teervrij asfalt br. 2,50m tot 4,00m</u>				
141310	Frezen van teervrij asfalt (AC 22 Bind) dik 60mm	m2	1.667,00F		
1414	<u>Frezen tussenlaag teervrij asfalt breedte > 4,00m</u>				
141410	Frezen van teervrij asfalt (AC 22 Bind) dik 60mm	m2	3.334,00F		
142	FREZEN ASFALTVERHARDING HOOFDRIJBAAN TUSSENLAAG 500m2-1000m2 (AC 22 BIND dik 60mm)				
1421	<u>Frezen tussenlaag teervrij asfalt br. 1,00m tot 1,50m</u>				
142110	Frezen van teervrij asfalt (AC 22 Bind) dik 60mm	m2	1.500,00F		
1422	<u>Frezen tussenlaag teervrij asfalt br. 1,50m tot 2,50m</u>				
142210	Frezen van teervrij asfalt (AC 22 Bind) dik 60mm	m2	1.000,00F		
1423	<u>Frezen tussenlaag teervrij asfalt br. 2,50m tot 4,00m</u>				
142310	Frezen van teervrij asfalt (AC 22 Bind) dik 60mm	m2	1.333,00F		
1424	<u>Frezen tussenlaag teervrij asfalt breedte > 4,00m</u>				
142410	Frezen van teervrij asfalt (AC 22 Bind) dik 60mm	m2	1.667,00F		
143	FREZEN ASFALTVERHARDING HOOFDRIJBAAN TUSSENLAAG >1000m2 (AC 22 BIND dik 60mm)				
1431	<u>Frezen tussenlaag teervrij asfalt br. 1,00m tot 1,50m</u>				
143110	Frezen van teervrij asfalt (AC 22 Bind) dik 60mm	m2	1.000,00F		
1432	<u>Frezen tussenlaag teervrij asfalt br. 1,50m tot 2,50m</u>				
143210	Frezen van teervrij asfalt (AC 22 Bind) dik 60mm	m2	2.333,00F		
1433	<u>Frezen tussenlaag teervrij asfalt br. 2,50m tot 4,00m</u>				
143310	Frezen van teervrij asfalt (AC 22 Bind) dik 60mm	m2	5.000,00F		
1434	<u>Frezen tussenlaag teervrij asfalt breedte > 4,00m</u>				
143410	Frezen van teervrij asfalt (AC 22 Bind) dik 60mm	m2	45.000,00F		
15	FREZEN ASFALTVERHARDING ROTONDE/KRUISPUN				

BESTEKS- POST- NUMMER	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	PRIJS PER EENHEID IN EURO	TOTAAL BEDRAG IN EURO
	TUSSENLAAG				
150	FREZEN ASFALTVERHARDING ROTONDE/KRUISPUN TUSSENLAAG <100m2 (AC 22 BIND gemodificeerd di 60mm)				
1501	<u>Frezen tussenlaag teervrij asfalt br. 1,00m tot 1,50m</u>				
150110	Frezen van teervrij asfalt (AC 22 Bind gemodific) dik 60mm	m2	167,00F		
1502	<u>Frezen tussenlaag teervrij asfalt br. 1,50m tot 2,50m</u>				
150210	Frezen van teervrij asfalt (AC 22 Bind gemodific) dik 60mm	m2	250,00F		
1503	<u>Frezen tussenlaag teervrij asfalt br. 2,50m tot 4,00m</u>				
150310	Frezen van teervrij asfalt (AC 22 Bind gemodific) dik 60mm	m2	667,00F		
1504	<u>Frezen tussenlaag teervrij asfalt breedte > 4,00m</u>				
150410	Frezen van teervrij asfalt (AC 22 Bind gemodific) dik 60mm	m2	1.000,00F		
151	FREZEN ASFALTVERHARDING ROTONDE/KRUISPUN TUSSENLAAG >100m2(AC 22 BIND gemodificeerd dik 60mm)				
1511	<u>Frezen tussenlaag teervrij asfalt br. 1,00m tot 1,50m</u>				
151110	Frezen van teervrij asfalt (AC 22 Bind gemodific) dik 60mm	m2	150,00F		
1512	<u>Frezen tussenlaag teervrij asfalt br. 1,50m tot 2,50m</u>				
151210	Frezen van teervrij asfalt (AC 22 Bind gemodific) dik 60mm	m2	250,00F		
1513	<u>Frezen tussenlaag teervrij asfalt br. 2,50m tot 4,00m</u>				
151310	Frezen van teervrij asfalt (AC 22 Bind gemodific) dik 60mm	m2	400,00F		
1514	<u>Frezen tussenlaag teervrij asfalt breedte > 4,00m</u>				
151410	Frezen van teervrij asfalt (AC 22 Bind gemodific) dik 60mm	m2	2.700,00F		
16	VERWIJDEREN ASFALTVERHARDING FIETSPADEN DEKLAAG				
161	FREZEN ASFALTVERHARDING FIETSPAD DEKLAAG <100m2 (AC 11 SURF dik 35mm)				
1611	<u>Frezen teervrij asfalt breedte 1,00m tot 1,50m</u>				
161110	Frezen van teervrij asfalt (AC 11 Surf) dik 35mm	m2	200,00F		
1612	<u>Frezen teervrij asfalt breedte 1,50m tot 2,50m</u>				
161210	Frezen van teervrij asfalt (AC 11 Surf) dik 35mm	m2	600,00F		
1613	<u>Frezen teervrij asfalt breedte 2,50m tot 4,00m</u>				
161310	Frezen van teervrij asfalt (AC 11 Surf) dik 35mm	m2	800,00F		

BESTEKS- POST- NUMMER	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	PRIJS PER EENHEID IN EURO	TOTAAL BEDRAG IN EURO
162	FREZEN ASFALTVERHARDING FIETSPAD DEKLAAG 100m2-500m2 (AC 11 SURF dik 35mm)				
1621	<u>Frezen teervrij asfalt breedte 1,00m tot 1,50m</u>				
162110	Frezen van teervrij asfalt (AC 11 Surf) dik 35mm	m2	1.500,00F		
1622	<u>Frezen teervrij asfalt breedte 1,50m tot 2,50m</u>				
162210	Frezen van teervrij asfalt (AC 11 Surf) dik 35mm	m2	1.600,00F		
1623	<u>Frezen teervrij asfalt breedte 2,50m tot 4,00m</u>				
162310	Frezen van teervrij asfalt (AC 11 Surf) dik 35mm	m2	1.700,00F		
163	FREZEN ASFALTVERHARDING FIETSPAD DEKLAAG >500m2 (AC 11 SURF dik 35mm)				
1631	<u>Frezen teervrij asfalt breedte 1,00m tot 1,50m</u>				
163110	Frezen van teervrij asfalt (AC 11 Surf) dik 35mm	m2	2.500,00F		
1632	<u>Frezen teervrij asfalt breedte 1,50m tot 2,50m</u>				
163210	Frezen van teervrij asfalt (AC 11 Surf) dik 35mm	m2	4.000,00F		
1633	<u>Frezen teervrij asfalt breedte 2,50m tot 4,00m</u>				
163310	Frezen van teervrij asfalt (AC 11 Surf) dik 35mm	m2	5.715,00F		
17	VERWIJDEREN ASFALTVERHARDING FIETSPAD ONDERLAAG				
170	FREZEN ASFALTVERHARDING FIETSPAD ONDERLA <100m2 (AC22 BASE dik 60mm)				
1701	<u>Frezen onderlaag teervrij asfalt br .1,00m tot 1,50m</u>				
170110	Frezen van teervrij asfalt (AC 22 Bind) dik 60mm	m2	167,00F		
1702	<u>Frezen onderlaag teervrij asfalt br .1,50m tot 2,50m</u>				
170210	Frezen van teervrij asfalt (AC 22 Bind) dik 60mm	m2	500,00F		
1703	<u>Frezen onderlaag teervrij asfalt br .2,50m tot 4,00m</u>				
170310	Frezen van teervrij asfalt (AC 22 Bind) dik 60mm	m2	700,00F		
171	FREZEN ASFALTVERHARDING FIETSPAD ONDERLA 100m2-500m2 (AC22 BASE dik 60mm)				
1711	<u>Frezen onderlaag teervrij asfalt br .1,00m tot 1,50m</u>				
171110	Frezen van teervrij asfalt (AC 22 Bind) dik 60mm	m2	834,00F		
1712	<u>Frezen onderlaag teervrij asfalt br .1,50m tot 2,50m</u>				
171210	Frezen van teervrij asfalt (AC 22 Bind) dik 60mm	m2	900,00F		
1713	<u>Frezen onderlaag teervrij asfalt br .2,50m tot 4,00m</u>				
171310	Frezen van teervrij asfalt (AC 22 Bind) dik 60mm	m2	1.000,00F		
172	FREZEN ASFALTVERHARDING FIETSPAD ONDERLA >500m2 (AC22 BASE dik 60mm)				
1721	<u>Frezen onderlaag teervrij asfalt br .1,00m tot 1,50m</u>				

BESTEKS- POST- NUMMER	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	PRIJS PER EENHEID IN EURO	TOTAAL BEDRAG IN EURO
172110	Frezen van teervrij asfalt (AC 22 Bind) dik 60mm	m2	667,00F		
1722	<u>Frezen onderlaag teervrij asfalt br .1,50m tot 2,50m</u>				
172210	Frezen van teervrij asfalt (AC 22 Bind) dik 60mm	m2	1.333,00F		
1723	<u>Frezen onderlaag teervrij asfalt br .2,50m tot 4,00m</u>				
172310	Frezen van teervrij asfalt (AC 22 Bind) dik 60mm	m2	1.500,00F		
173	VLAKFREZEN FIETSPAD VAN ASFALT				
1730	<u>Vlakfrezen fietspaden van asfalt</u>				
173010	Vlakfrezen van teervrij asfalt fietspaden	m2	50,00F		
174	VLAKFREZEN FIETSPAD VAN BETON				
1740	<u>Vlakfrezen fietspaden van beton</u>				
174010	Vlakfrezen van betonverharding fietspaden	m2	50,00F		
18	VERWIJDEREN ASFALTSCHOLLEN				
180	VERWIJDEREN ASFALTSCHOLLEN <100M2				
1800	<u>Verwijderen asfaltschollen na het frezen van verhardingen.</u>				
180010	Verwijderen asfaltschollen na het frezen.	m2	75,00F		
181	VERWIJDEREN ASFALTSCHOLLEN 100M2-500m2				
1810	<u>Verwijderen asfaltschollen na het frezen van verhardingen.</u>				
181010	Verwijderen asfaltschollen na het frezen.	m2	250,00F		
182	VERWIJDEREN ASFALTSCHOLLEN >500M2				
1820	<u>Verwijderen asfaltschollen na het frezen van verhardingen.</u>				
182010	Verwijderen asfaltschollen na het frezen.	m2	750,00F		
19	TOESLAGEN/VEILIGHEIDSMATREGELEN TEERHOUDEND ASFALT				
190	TOESLAG TEERHOUDEND ASFALT <15 ton				
190010	Toeslag frezen en afvoeren teerhoudend asfalt.	ton	50,00F		
191	TOESLAG TEERHOUDEND ASFALT 15 ton-75 ton				
191010	Toeslag frezen en afvoeren teerhoudend asfalt.	ton	100,00F		
192	TOESLAG TEERHOUDEND ASFALT 75 ton-150 ton				
1920	<u>Toeslag frezen en afvoeren teerhoudend asfalt</u>				
192010	Toeslag frezen en afvoeren teerhoudend asfalt.	ton	200,00F		
193	TOESLAG TEERHOUDEND ASFALT >150 ton				
1930	<u>Toeslag frezen en afvoeren teerhoudend asfalt</u>				
193010	Toeslag frezen en afvoeren teerhoudend asfalt.	ton	700,00F		

BESTEKS- POST- NUMMER	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	PRIJS PER EENHEID IN EURO	TOTAAL BEDRAG IN EURO
194	VEILIGHEIDSMATREGELEN (PBM) TEERHOUDEND ASFALT				
1940	<u>Veiligheidsmaatregelen (PBM)</u>				
194010	Gebruik van arbeidshygiënische middelen	st	10,00F		
194020	T.b.s. veiligheidsmiddelen teerh. verhardingen	st	10,00F		
20	GRONDWERKEN				
200	QUICK SCAN FLORA EN FAUNA/INVENTARISATIE AZIATISCHE DUIZENDKNOOP				
200010	Uitvoeren van een Quick Scan t.b.v. bermen aflagen	keer	10,00F		
200020	Inventarisatie aanwezigheid invasieve exoten t.b.v. bermen aflagen.	keer	10,00F		
201	BERMEN AFLAGEN				
201000	Verlagen bermen.	m2	50.000,00F		
201010	Verlagen bermen onder geleiderail.	m2	10.000,00F		
201020	Grond vervoeren. (Klasse AW)	m3	500,00F		
201030	Grond vervoeren. (Klasse Wonen)	m3	500,00F		
201040	Grond vervoeren. (Klasse Industrie)	m3	4.000,00F		
201050	Grond vervoeren. (Niet Toepasbaar)	m3	1.000,00F		
202	BEWERKEN GROND T.B.V VRIJZETTEN WEGKANTE				
2020	<u>Voorbereidende werkzaamheden</u>				
202010	Maaien bermen en taluds hoofdrijbaan en fietspaden.	are	75,00F		
2021	<u>Frezen bermen</u>				
202110	Frezen langs hoofdrijbaan/fietspad	are	75,00F		
2022	<u>Grond ontgraven en terugzetten grond</u>				
202210	Grond ontgraven t.b.v. vrijzetten berm wegkant.	m	15.000,00F		
2024	<u>Profileren en verdichten bermen</u>				
202410	Profileren van bermen	m2	7.500,00F		
202420	Verdichten grond.	m2	7.500,00F		
2025	<u>Eggen</u>				
202510	Eggen	are	75,00F		
2026	<u>Inzaaien bermen</u>				
202610	Zaaien graszaadmengsel type B3	are	135,00F		
22	ASFALTVERHARDINGEN VOORBEREIDENDE WERKZAAMHEDEN				
220	VOORBEREIDENDE WERKZAAMHEDEN				
2200	<u>Schoonmaken asfaltverhardingen</u>				
220010	Schoonmaken verhardingsoppervlak tijdelijk gebruik verkeer.	m2	80.000,00F		
2201	<u>Schoonmaken zijkanten verhardingen</u>				
220110	Schoonmaken verhardingsoppervlak.	m2	15.000,00F		
2202	<u>Aanbr. bitumineuze wegenstrips contactvlak 25mm</u>				

BESTEKS- POST- NUMMER	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	PRIJS PER EENHEID IN EURO	TOTAAL BEDRAG IN EURO
220210	Aanbrengen wegenstrips contactvlak 25mm.	m	1.000,00F		
2203	<u>Aanbr. bitumineuze wegenstrips contactvlak 35mm</u>				
220310	Aanbrengen wegenstrips contactvlak 35mm.	m	1.000,00F		
2204	<u>Aanbr. bitumineuze wegenstrips contactvlak 40mm</u>				
220410	Aanbrengen wegenstrips contactvlak 40mm.	m	2.500,00F		
2205	<u>Aanbrengen kantvoorzieningen contactvlak 25mm</u>				
220510	Aanbrengen kantvoorziening asfalt.	m	1.000,00F		
2206	<u>Aanbrengen kantvoorzieningen contactvlak 35mm</u>				
220610	Aanbrengen kantvoorziening asfalt.	m	1.000,00F		
2207	<u>Aanbrengen kantvoorzieningen contactvlak 40mm</u>				
220710	Aanbrengen kantvoorziening asfalt.	m	1.000,00F		
2208	<u>Aanbrengen kantvoorzieningen contactvlak 45mm</u>				
220810	Aanbrengen kantvoorziening asfalt.	m	1.000,00F		
2209	<u>Overgangen deklaagvlakken afgieten met bitumen</u>				
220910	Afgieten met bitumen t.b.v. deklaagvlakken	m	1.000,00F		
221	AANBRENGEN ASFALTWAPENING				
2210	<u>Leveren en aanbrengen asfaltwapening</u>				
221020	Aanbrengen asfaltwapening breed 1,00m-1,50m	m2	2.500,00F		
221030	Aanbrengen asfaltwapening breed 1,50m-2,50m	m2	3.000,00F		
221040	Aanbrengen asfaltwapening breed 2,50m-4,00m	m2	250,00F		
221050	Aanbrengen asfaltwapening breed >4,00m	m2	200,00F		
23	ASFALTVERHARDINGEN HOOFDRIJBAAN TUSSENLAAG				
230	AANBRENGEN ASFALTVERHARDING HOOFDRIJBAA TUSSENLAAG (AC22 BIND TL-C dik 60mm) < 15 ton				
2301	<u>Aanbr. AC 22 bind TL-C dik 60mm br.1,00m tot 1,50m</u>				
230110	Aanbr. tussenlaag AC 22 bind TL-C dik 60mm +kleeflaag	ton	290,00F		
2302	<u>Aanbr. AC 22 bind TL-C dik 60mm br.1,50m tot 2,50m</u>				
230210	Aanbr. tussenlaag AC 22 bind TL-C dik 60mm +kleeflaag	ton	180,00F		
2303	<u>Aanbr. AC 22 bind TL-C dik 60mm br.2,50m tot 4,00m</u>				
230310	Aanbr. tussenlaag AC 22 bind TL-C dik 60mm +kleeflaag	ton	500,00F		
2304	<u>Aanbr. AC 22 bind TL-C dik 60mm br. >4,00m</u>				
230410	Aanbr. tussenlaag AC 22 bind TL-C dik 60mm +kleeflaag	ton	540,00F		
231	AANBRENGEN ASFALTVERHARDING HOOFDRIJBAA TUSSENLAAG (AC22 BIND TL-C dik 60mm) 15 ton-75t				
2311	<u>Aanbr. AC 22 bind TL-C dik 60mm br.1,00m tot 1,50m</u>				
231110	Aanbr. tussenlaag AC 22 bind TL-C dik 60mm +kleeflaag	ton	255,00F		
2312	<u>Aanbr. AC 22 bind TL-C dik 60mm br.1,50m tot 2,50m</u>				

BESTEKS- POST- NUMMER	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	PRIJS PER EENHEID IN EURO	TOTAAL BEDRAG IN EURO
231210	Aanbr. tussenlaag AC 22 bind TL-C dik 60mm +kleeflaag	ton	125,00	F	
2313	<u>Aanbr. AC 22 bind TL-C dik 60mm br.2,50m tot 4,00m</u>				
231310	Aanbr. tussenlaag AC 22 bind TL-C dik 60mm +kleeflaag	ton	250,00	F	
2314	<u>Aanbr. AC 22 bind TL-C dik 60mm br. >4,00m</u>				
231410	Aanbr. tussenlaag AC 22 bind TL-C dik 60mm +kleeflaag	ton	500,00	F	
232	AANBRENGEN ASFALTVERHARDING HOOFDRIJBAA TUSSENLAAG(AC22 BIND TL-C (dik60mm) 75 ton-150ton				
2321	<u>Aanbr. AC 22 bind TL-C dik 60mm br.1,00m tot 1,50m</u>				
232110	Aanbr. tussenlaag AC 22 bind TL-C dik 60mm +kleeflaag	ton	225,00	F	
2322	<u>Aanbr. AC 22 bind TL-C dik 60mm br.1,50m tot 2,50m</u>				
232210	Aanbr. tussenlaag AC 22 bind TL-C dik 60mm +kleeflaag	ton	150,00	F	
2323	<u>Aanbr. AC 22 bind TL-C dik 60mm br.2,50m tot 4,00m</u>				
232310	Aanbr. tussenlaag AC 22 bind TL-C dik 60mm +kleeflaag	ton	200,00	F	
2324	<u>Aanbr. AC 22 bind TL-C dik 60mm br. >4,00m</u>				
232410	Aanbr. tussenlaag AC 22 bind TL-C dik 60mm +kleeflaag	ton	250,00	F	
233	AANBRENGEN ASFALTVERHARDING HOOFDRIJBAA TUSSENLAAG (AC22 BIND TL-C dik60mm) >150ton				
2331	<u>Aanbr. AC 22 bind TL-C dik 60mm br.1,00m tot 1,50m</u>				
233110	Aanbr. tussenlaag AC 22 bind TL-C dik 60mm +kleeflaag	ton	150,00	F	
2332	<u>Aanbr. AC 22 bind TL-C dik 60mm br.1,50m tot 2,50m</u>				
233210	Aanbr. tussenlaag AC 22 bind TL-C dik 60mm +kleeflaag	ton	350,00	F	
2333	<u>Aanbr. AC 22 bind TL-C dik 60mm br.2,50m tot 4,00m</u>				
233310	Aanbr. tussenlaag AC 22 bind TL-C dik 60mm +kleeflaag	ton	750,00	F	
2334	<u>Aanbr. AC 22 bind TL-C dik 60mm br. >4,00m</u>				
233410	Aanbr. tussenlaag AC 22 bind TL-C dik 60mm +kleeflaag	ton	6.750,00	F	
24	ASFALTVERHARDINGEN ROTONDE's/KRUISPUNTEN TUSSENLAGEN				
240	AANBRENGEN ASFALTVERHARDING ROTONDE's/KRUISPUNTEN (AC22 BIND TL-IB) dik 60mm <15 ton				
2401	<u>Aanbr. AC 22 bind TL-IB dik 60mm br.1,00m tot 1,50m</u>				
240110	Aanbr. tussenlaag AC 22 bind TL-IB dik 60mm +kleeflaag.	ton	25,00	F	
2402	<u>Aanbr. AC 22 bind TL-IB dik 60mm br.1,50m tot 2,50m</u>				
240210	Aanbr. tussenlaag AC 22 bind TL-IB dik 60mm +kleeflaag.	ton	37,00	F	
2403	<u>Aanbr. AC 22 bind TL-IB dik 60mm br. 2,50m tot 4,00m</u>				

BESTEKS- POST- NUMMER	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	PRIJS PER EENHEID IN EURO	TOTAAL BEDRAG IN EURO
240310	Aanbr. tussenlaag AC 22 bind TL-IB dik 60mm +kleeflaag.	ton	100,00F		
2404	<u>Aanbr. AC 22 bind TL-IB dik 60mm br. > 4,00m</u>				
240410	Aanbr. tussenlaag AC 22 bind TL-IB dik 60mm +kleeflaag.	ton	150,00F		
241	AANBRENGEN ASFALTVERHARDING ROTONDE's/KRUISPUNTEN TUSSENLAAG (AC22 BIN TL-IB) dik 60mm >15 ton				
2411	<u>Aanbr. AC 22 bind TL-IB dik 60mm br.1,00m tot 1,50m</u>				
241110	Aanbr. tussenlaag AC 22 bind TL-IB dik 60mm +kleeflaag.	ton	23,00F		
2412	<u>Aanbr. AC 22 bind TL-IB dik 60mm br.1,50m tot 2,50m</u>				
241210	Aanbr. tussenlaag AC 22 bind TL-IB dik 60mm +kleeflaag.	ton	38,00F		
2413	<u>Aanbr. AC 22 bind TL-IB dik 60mm br. 2,50m tot 4,00m</u>				
241310	Aanbr. tussenlaag AC 22 bind TL-IB dik 60mm +kleeflaag.	ton	60,00F		
2414	<u>Aanbr. AC 22 bind TL-IB dik 60mm br. > 4,00m</u>				
241410	Aanbr. tussenlaag AC 22 bind TL-IB dik 60mm +kleeflaag.	ton	405,00F		
25	AANBRENGEN ASFALTVERHARDING FIETSPAD ONDERLAAG				
250	AANBRENGEN ASFALTVERHARDING FIETSPAD ONDERLAAG <15ton (AC22 BASE dik 60mm)				
2500	<u>Voorbereidende werkzaamheden</u>				
250010	Aanbrengen profileerlaag ongebonden steenmengsel.	ton	684,00F		
2501	<u>Aanbr. AC 22 base OL-A dik 60mm br. 1,00m tot 1,50m</u>				
250100	Aanbr onderlaag AC 22 base OL-A . dik 60 mm.	ton	25,00F		
2502	<u>Aanbr. AC 22 base OL-A dik 60mm br. 1,50m tot 2,50m</u>				
250200	Aanbr onderlaag AC 22 base OL-A . dik 60 mm.	ton	75,00F		
2503	<u>Aanbr. AC 22 base OL-A dik 60mm br. 2,50m tot 4,00m</u>				
250300	Aanbr onderlaag AC 22 base OL-A . dik 60 mm.	ton	105,00F		
251	AANBRENGEN ASFALTVERHARDING FIETSPAD ONDERLAAG 15ton-75ton (AC22 BASE dik 60mm)				
2511	<u>Aanbr. AC 22 base OL-A dik 60mm br. 1,00m tot 1,50m</u>				
251100	Aanbr onderlaag AC 22 base OL-A . dik 60 mm.	ton	125,00F		
2512	<u>Aanbr. AC 22 base OL-A dik 60mm br. 1,50m tot 2,50m</u>				
251200	Aanbr onderlaag AC 22 base OL-A . dik 60 mm.	ton	135,00F		
2513	<u>Aanbr. AC 22 base OL-A dik 60mm br. 2,50m tot 4,00m</u>				
251300	Aanbr onderlaag AC 22 base OL-A . dik 60 mm.	ton	150,00F		

BESTEKS- POST- NUMMER	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	PRIJS PER EENHEID IN EURO	TOTAAL BEDRAG IN EURO
252	AANBRENGEN ASFALTVERHARDING FIETSPAD ONDERLAAG >75ton (AC22 BASE dik 60mm)				
2521	<u>Aanbr. AC 22 base OL-A dik 60mm br. 1,00m tot 1,50m</u>				
252100	Aanbr onderlaag AC 22 base OL-A . dik 60 mm.	ton	100,00	F	
2522	<u>Aanbr. AC 22 base OL-A dik 60mm br. 1,50m tot 2,50m</u>				
252200	Aanbr onderlaag AC 22 base OL-A . dik 60 mm.	ton	200,00	F	
2523	<u>Aanbr. AC 22 base OL-A dik 60mm br. 2,50m tot 4,00m</u>				
252300	Aanbr onderlaag AC 22 base OL-A . dik 60 mm.	ton	225,00	F	
26	ASFALTVERHARDINGEN HOOFDRIJBAAAN DEKLAGE				
262	AANBRENGEN ASFALTVERHARDING HOOFDRIJBAA SEMIDICHTE DEKL. (SMA-NL 5 dik 25mm) <63 ton				
2621	<u>Aanbr. SMA NL 5 dik 25mm breed 1,00m tot 1,50m</u>				
262110	Aanbr. deklaag SMA NL 5 dik 25mm incl. kleeflaag.	ton	10,00	F	
2622	<u>Aanbr. SMA NL 5 dik 25mm breed 1,50m tot 2,50m</u>				
262210	Aanbr. deklaag SMA NL 5 dik 25mm incl. kleeflaag.	ton	15,00	F	
2623	<u>Aanbr. SMA NL 5 dik 25mm breed 2,50m tot 4,00m</u>				
262310	Aanbr. deklaag SMA NL 5 dik 25mm incl. kleeflaag.	ton	225,00	F	
2624	<u>Aanbr. SMA NL 5 dik 25mm breed > 4,00m</u>				
262410	Aanbr. deklaag SMA NL 5 dik 25mm incl. kleeflaag.	ton	150,00	F	
263	AANBRENGEN ASFALTVERHARDING HOOFDRIJBAA SEMIDICHTE DEKLAAG (SMA-NL5 dik 25mm) >63 ton				
2631	<u>Aanbr. SMA NL 5 dik 25mm breed 1,00m tot 1,50m</u>				
263110	Aanbr. deklaag SMA NL 5 dik 25mm incl. kleeflaag.	ton	50,00	F	
2632	<u>Aanbr. SMA NL 5 dik 25mm breed 1,50m tot 2,50m</u>				
263210	Aanbr. deklaag SMA NL 5 dik 25mm incl. kleeflaag.	ton	50,00	F	
2633	<u>Aanbr. SMA NL 5 dik 25mm breed 2,50m tot 4,00m</u>				
263310	Aanbr. deklaag SMA NL 5 dik 25mm incl. kleeflaag.	ton	250,00	F	
2634	<u>Aanbr. SMA NL 5 dik 25mm breed > 4,00m</u>				
263410	Aanbr. deklaag SMA NL 5 dik 25mm incl. kleeflaag.	ton	4.363,00	F	
266	AANBRENGEN ASFALTVERHARDING HOOFDRIJBAA DEKLAAG < 75ton (SMA 8G+ dik 30mm)				
2661	<u>Aanbr. SMA 8G+ dik 30mm breed 1,00m tot 1,50m</u>				
266110	Aanbr. deklaag SMA 8G+ dik 30mm incl. kleeflaag.	ton	11,00	F	
2662	<u>Aanbr. SMA 8G+ dik 30mm breed 1,50m tot 2,50m</u>				
266210	Aanbr. deklaag SMA 8G+ dik 30mm incl. kleeflaag.	ton	19,00	F	
2663	<u>Aanbr. SMA 8G+ dik 30mm breed 2,50m tot 4,00m</u>				

BESTEKS- POST- NUMMER	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	PRIJS PER EENHEID IN EURO	TOTAAL BEDRAG IN EURO
266310	Aanbr. deklaag SMA 8G+ dik 30mm incl. kleeflaag.	ton	30,00F		
2664	<u>Aanbr. SMA 8G+ dik 30mm breed >4,00m</u>				
266410	Aanbr. deklaag SMA 8G+ dik 30mm incl. kleeflaag.	ton	38,00F		
267	AANBRENGEN ASFALTVERHARDING HOOFDRIJBAA DEKLAAG >75ton (SMA 8G+ dik 30mm)				
2671	<u>Aanbr. SMA 8G+ dik 30mm breed 1,00m tot 1,50m</u>				
267110	Aanbr. deklaag SMA 8G+ dik 30mm incl. kleeflaag.	ton	75,00F		
2672	<u>Aanbr. SMA 8G+ dik 30mm breed 1,50m tot 2,50m</u>				
267210	Aanbr. deklaag SMA 8G+ dik 30mm incl. kleeflaag.	ton	100,00F		
2673	<u>Aanbr. SMA 8G+ dik 30mm breed 2,50m tot 4,00m</u>				
267310	Aanbr. deklaag SMA 8G+ dik 30mm incl. kleeflaag.	ton	250,00F		
2674	<u>Aanbr. SMA 8G+ dik 30mm breed >4,00m</u>				
267410	Aanbr. deklaag SMA 8G+ dik 30mm incl. kleeflaag.	ton	3.500,00F		
268	AANBRENGEN ASFALTVERHARDING HOOFDRIJBAA DEKLAAG < 10 ton (SMA-NL 11B dik 35mm)				
2681	<u>Aanbr. SMA NL 11B dik 35mm breed 1,00m tot 1,50m</u>				
268110	Aanbr. deklaag SMA NL 11B dik 35mm incl. kleeflaag.	ton	25,00F		
2682	<u>Aanbr. SMA NL 11B dik 35mm breed 1,50m tot 2,50m</u>				
268210	Aanbr. deklaag SMA NL 11B dik 35mm incl. kleeflaag.	ton	22,00F		
2683	<u>Aanbr. SMA NL 11B dik 35mm breed 2,50m tot 4,00m</u>				
268310	Aanbr. deklaag SMA NL 11B dik 35mm incl. kleeflaag.	ton	35,00F		
2684	<u>Aanbr. SMA NL 11B dik 35mm breed >4,00m</u>				
268410	Aanbr. deklaag SMA NL 11B dik 35mm incl. kleeflaag.	ton	150,00F		
269	AANBRENGEN ASFALTVERHARDING HOOFDRIJBAA DEKLAAG 10 ton-45 ton (SMA-NL 11B dik 35mm)				
2691	<u>Aanbr. SMA NL 11B dik 35mm breed 1,00m tot 1,50m</u>				
269110	Aanbr. deklaag SMA NL 11B dik 35mm incl. kleeflaag.	ton	45,00F		
2692	<u>Aanbr. SMA NL 11B dik 35mm breed 1,50m tot 2,50m</u>				
269210	Aanbr. deklaag SMA NL 11B dik 35mm incl. kleeflaag.	ton	75,00F		
2693	<u>Aanbr. SMA NL 11B dik 35mm breed 2,50m tot 4,00m</u>				
269310	Aanbr. deklaag SMA NL 11B dik 35mm incl. kleeflaag.	ton	100,00F		
2694	<u>Aanbr. SMA NL 11B dik 35mm breed >4,00m</u>				
269410	Aanbr. deklaag SMA NL 11B dik 35mm incl. kleeflaag.	ton	263,00F		
270	AANBRENGEN ASFALTVERHARDING HOOFDRIJBAA DEKLAAG 45 ton-90 ton (SMA-NL 11B dik 35mm)				
2701	<u>Aanbr. SMA NL 11B dik 35mm breed 1,00m tot 1,50m</u>				

BESTEKS- POST- NUMMER	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	PRIJS PER EENHEID IN EURO	TOTAAL BEDRAG IN EURO
270110	Aanbr. deklaag SMA NL 11B dik 35mm incl. kleeflaag.	ton	75,00F		
2702	<u>Aanbr. SMA NL 11B dik 35mm breed 1,50m tot 2,50m</u>				
270210	Aanbr. deklaag SMA NL 11B dik 35mm incl. kleeflaag.	ton	131,00F		
2703	<u>Aanbr. SMA NL 11B dik 35mm breed 2,50m tot 4,00m</u>				
270310	Aanbr. deklaag SMA NL 11B dik 35mm incl. kleeflaag.	ton	250,00F		
2704	<u>Aanbr. SMA NL 11B dik 35mm breed >4,00m</u>				
270410	Aanbr. deklaag SMA NL 11B dik 35mm incl. kleeflaag.	ton	350,00F		
271	AANBRENGEN ASFALTVERHARDING HOOFDRIJBAA DEKLAAG >90 ton (SMA-NL 11B dik 35mm)				
2711	<u>Aanbr. SMA NL 11B dik 35mm breed 1,00m tot 1,50m</u>				
271110	Aanbr. deklaag SMA NL 11B dik 35mm incl. kleeflaag.	ton	125,00F		
2712	<u>Aanbr. SMA NL 11B dik 35mm breed 1,50m tot 2,50m</u>				
271210	Aanbr. deklaag SMA NL 11B dik 35mm incl. kleeflaag.	ton	175,00F		
2713	<u>Aanbr. SMA NL 11B dik 35mm breed 2,50m tot 4,00m</u>				
271310	Aanbr. deklaag SMA NL 11B dik 35mm incl. kleeflaag.	ton	450,00F		
2714	<u>Aanbr. SMA NL 11B dik 35mm breed >4,00m</u>				
271410	Aanbr. deklaag SMA NL 11B dik 35mm incl. kleeflaag.	ton	5.000,00F		
272	AANBRENGEN ASFALTVERHARDING HOOFDRIJBAA DEKLAAG <12 ton (SURF AC16 DL-C dik 45mm)				
2721	<u>Aanbr. SURF AC16 dik 45mm breed 1,00m tot 1,50m</u>				
272110	Aanbr. deklaag AC16 surf DL-C dik 45mm +kleeflaag.	ton	56,00F		
2722	<u>Aanbr. SURF AC16 dik 45mm breed 1,50m tot 2,50m</u>				
272210	Aanbr. deklaag AC16 surf DL-C dik 45mm +kleeflaag.	ton	113,00F		
2723	<u>Aanbr. SURF AC16 dik 45mm breed 2,50m tot 4,00m</u>				
272310	Aanbr. deklaag AC16 surf DL-C dik 45mm +kleeflaag.	ton	169,00F		
2724	<u>Aanbr. SURF AC16 dik 45mm breed >4,00m</u>				
272410	Aanbr. deklaag AC16 surf DL-C dik 45mm +kleeflaag.	ton	225,00F		
273	AANBRENGEN ASFALTVERHARDING HOOFDRIJBAA DEKLAAG 12 ton-56 ton (SURF AC16 DL-C dik 45mm)				
2731	<u>Aanbr. SURF AC16 dik 45mm breed 1,00m tot 1,50m</u>				
273110	Aanbr. deklaag AC16 surf DL-C dik 45mm +kleeflaag.	ton	113,00F		
2732	<u>Aanbr. SURF AC16 dik 45mm breed 1,50m tot 2,50m</u>				
273210	Aanbr. deklaag AC16 surf DL-C dik 45mm +kleeflaag.	ton	169,00F		
2733	<u>Aanbr. SURF AC16 dik 45mm breed 2,50m tot 4,00m</u>				
273310	Aanbr. deklaag AC16 surf DL-C dik 45mm +kleeflaag.	ton	225,00F		
2734	<u>Aanbr. SURF AC16 dik 45mm breed >4,00m</u>				

BESTEKS- POST- NUMMER	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	PRIJS PER EENHEID IN EURO	TOTAAL BEDRAG IN EURO
273410	Aanbr. deklaag AC16 surf DL-C dik 45mm +kleeflaag.	ton	281,00F		
274	AANBRENGEN ASFALTVERHARDING HOOFDRIJBAA DEKLAAG 56 ton-113 ton (SURF AC16 DL-C dik 45mm				
2741	<u>Aanbr. SURF AC16 dik 45mm breed 1,00m tot 1,50m</u>				
274110	Aanbr. deklaag AC16 surf DL-C dik 45mm +kleeflaag.	ton	85,00F		
2742	<u>Aanbr. SURF AC16 dik 45mm breed 1,50m tot 2,50m</u>				
274210	Aanbr. deklaag AC16 surf DL-C dik 45mm +kleeflaag.	ton	113,00F		
2743	<u>Aanbr. SURF AC16 dik 45mm breed 2,50m tot 4,00m</u>				
274310	Aanbr. deklaag AC16 surf DL-C dik 45mm +kleeflaag.	ton	141,00F		
2744	<u>Aanbr. SURF AC16 dik 45mm breed >4,00m</u>				
274410	Aanbr. deklaag AC16 surf DL-C dik 45mm +kleeflaag.	ton	225,00F		
275	AANBRENGEN ASFALTVERHARDING HOOFDRIJBAA DEKLAAG >113 ton (SURF AC16 DL-C dik 45mm)				
2751	<u>Aanbr. SURF AC16 dik 45mm breed 1,00m tot 1,50m</u>				
275110	Aanbr. deklaag AC16 surf DL-C dik 45mm +kleeflaag.	ton	169,00F		
2752	<u>Aanbr. SURF AC16 dik 45mm breed 1,50m tot 2,50m</u>				
275210	Aanbr. deklaag AC16 surf DL-C dik 45mm +kleeflaag.	ton	225,00F		
2753	<u>Aanbr. SURF AC16 dik 45mm breed 2,50m tot 4,00m</u>				
275310	Aanbr. deklaag AC16 surf DL-C dik 45mm +kleeflaag.	ton	281,00F		
2754	<u>Aanbr. SURF AC16 dik 45mm breed >4,00m</u>				
275410	Aanbr. deklaag AC16 surf DL-C dik 45mm +kleeflaag.	ton	338,00F		
28	ASFALTVERHARDINGEN DEKLAGEN ROTONDE's/KRUISPUNTEN (ZWAAR BELAST)				
280	AANBRENGEN ASFALTVERHARDING ROTONDE/KRUISPUNT(zwaar belast) DEKLAAG(AC1 SURF DL-IB)dik 45mm <12 ton				
2801	<u>Aanbr. AC 16 surf DL-IB dik 45mm br. 1,00m tot 1,50m</u>				
280100	Aanbr. deklaag AC16 surf DL-IB dik 45mm +kleeflaag.	ton	23,00F		
2802	<u>Aanbr. AC 16 surf DL-IB dik 45mm br. 1,50m tot 2,50m</u>				
280200	Aanbr. deklaag AC16 surf DL-IB dik 45mm +kleeflaag.	ton	29,00F		
2803	<u>Aanbr. AC 16 surf DL-IB dik 45mm br. 2,50m tot 4,00m</u>				
280300	Aanbr. deklaag AC16 surf DL-IB dik 45mm +kleeflaag.	ton	113,00F		
2804	<u>Aanbr. AC 16 surf DL-IB dik 45mm > 4,00m</u>				
280400	Aanbr. deklaag AC16 surf DL-IB dik 45mm +kleeflaag.	ton	225,00F		
281	AANBR ASFALTVERHARD ROTONDE's/ KRUISPUNT (zwaar belast)DEKLAAG(AC16 SURF DL-IB)dik45mm >12 ton				
2811	<u>Aanbr. AC 16 surf DL-IB dik 45mm br. 1,00m tot 1,50m</u>				

BESTEKS- POST- NUMMER	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	PRIJS PER EENHEID IN EURO	TOTAAL BEDRAG IN EURO
281100	Aanbr. deklaag AC16 surf DL-IB dik 45mm +kleeflaag.	ton	56,00F		
2812	<u>Aanbr. AC 16 surf DL-IB dik 45mm br. 1,50m tot 2,50m</u>				
281200	Aanbr. deklaag AC16 surf DL-IB dik 45mm +kleeflaag.	ton	79,00F		
2813	<u>Aanbr. AC 16 surf DL-IB dik 45mm br. 2,50m tot 4,00m</u>				
281300	Aanbr. deklaag AC16 surf DL-IB dik 45mm +kleeflaag.	ton	1.350,00F		
2814	<u>Aanbr. AC 16 surf DL-IB dik 45mm > 4,00m</u>				
281400	Aanbr. deklaag AC16 surf DL-IB dik 45mm +kleeflaag.	ton	5.850,00F		
29	OVERLAGEN BESTAANDE BETONVERHARDING				
290	Overlagen bestaande betonverharding				
2900	<u>Beuken bestaande betonverharding</u>				
290010	Beuken ongewapende betonverharding.	m2	9.100,00F		
290020	Inmeting gebeukte betonverharding	m2	9.100,00F		
290030	Frezen beton t.b.v. getrapte aansluiting	m3	11,00F		
2901	<u>Aanbrengen Stress Absorbing Membrane Interlayer</u>				
290120	Aanbrengen van een SAMI-laag.	m2	9.100,00F		
2902	<u>Overlagen gebeukte betonverharding</u>				
290210	Aanbr van een profileerlaag van asfaltbeton incl kleefl.(gem. dikte 50mm)	ton	1.140,00F		
290230	Aanbrengen van een tussenlaag van asfaltbeton. (TL-B) dik 70mm	ton	1.593,00F		
290240	Aanbr. van een tussenlaag van asfaltbeton. (TL-B) dik 60mm	ton	1.365,00F		
290250	Aanbrengen van een deklaag SMA-NL 8G+ (dik 30mm).	ton	683,00F		
30	VERVANGEN ASFALT OP BRUGDEKKEN				
300	Vervangen asfalt op brugdekken				
3000	<u>Verwijderen asfalt van betonnen brugdek</u>				
300010	Frezen teervrij asfalt. (dik 25mm-50mm)	m2	5.000,00F		
300020	Verwarmen asfalt op brugdekken	m2	5.000,00F		
300030	Verwijderen van asfalt d.m.v. schrapen	m2	5.000,00F		
300040	Verwijderen van asfalt d.m.v. waterstralen	m2	5.000,00F		
3001	<u>Aanbrengen asfaltverharding op betondekken</u>				
300100	Aanbrengen dubbele oppervlakbehandeling NEN-EN 12271 ZA.	m2	10.000,00F		
300110	Aanbr. van een profileerlaag van asfaltbeton. (dik 25mm-40mm) incl. kleeflaag	ton	375,00F		
300120	Aanbr. van een deklaag van asfaltbeton. (dik 40mm) incl. kleeflaag	ton	500,00F		
32	ASFALTVERHARDINGEN DEKLAGE FIETSPADEN				
320	AANBRENGEN ASFALTVERHARDING FIETSPAD DEKLAAG (SURF AC11 DL-A dik 35mm) < 10 ton				
3201	<u>Aanbr. SURF AC11 dik 35mm breed 1,00m tot 1,50m</u>				
320120	Aanbr. deklaag AC11 surf DL-A 35mm, incl. kleefl.	ton	18,00F		
3202	<u>Aanbr. SURF AC11 dik 35mm breed 1,50m tot 2,50m</u>				

BESTEKS- POST- NUMMER	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	PRIJS PER EENHEID IN EURO	TOTAAL BEDRAG IN EURO
320220	Aanbr. deklaag AC11 surf DL-A 35mm, incl. kleeftl.	ton	53,00	F	
3203	<u>Aanbr. SURF AC11 dik 35mm breed 2,50m tot 4,00m</u>				
320320	Aanbr. deklaag AC11 surf DL-A 35mm, incl. kleeftl.	ton	70,00	F	
321	AANBRENGEN ASFALTVERHARDING FIETSPAD DEKLAAG (SURF AC11 DL-A dik 35mm) 10 ton-40 ton				
3211	<u>Aanbr. SURF AC11 dik 35mm breed 1,00m tot 1,50m</u>				
321120	Aanbr. deklaag AC11 surf DL-A 35mm, incl. kleeftl.	ton	131,00	F	
3212	<u>Aanbr. SURF AC11 dik 35mm breed 1,50m tot 2,50m</u>				
321220	Aanbr. deklaag AC11 surf DL-A 35mm, incl. kleeftl.	ton	140,00	F	
3213	<u>Aanbr. SURF AC11 dik 35mm breed 2,50m tot 4,00m</u>				
321320	Aanbr. deklaag AC11 surf DL-A 35mm, incl. kleeftl.	ton	149,00	F	
322	AANBRENGEN ASFALTVERHARDING FIETSPAD DEKLAAG (SURF AC11 DL-A dik 35mm) >40 ton				
3221	<u>Aanbr. SURF AC11 dik 35mm breed 1,00m tot 1,50m</u>				
322120	Aanbr. deklaag AC11 surf DL-A 35mm, incl. kleeftl.	ton	219,00	F	
3222	<u>Aanbr. SURF AC11 dik 35mm breed 1,50m tot 2,50m</u>				
322220	Aanbr. deklaag AC11 surf DL-A 35mm, incl. kleeftl.	ton	350,00	F	
3223	<u>Aanbr. SURF AC11 dik 35mm breed 2,50m tot 4,00m</u>				
322320	Aanbr. deklaag AC11 surf DL-A 35mm, incl. kleeftl.	ton	500,00	F	
323	TOESLAG AANBRENGEN ASFALTVERHARDING DEKLAAG SURF AC11 (GEMODIFICEERD MENGSEL)				
323010	Toeslag leveren en aanbrengen deklaag SURF AC11 DL-IB dik 35mm (GEMODIFICEERD) incl. kleeftlaag	ton	500,00	F	
324	TOESLAG AANBRENGEN ASFALTVERHARDING DEKLAAG AC16 (GEMODIFICEERD MENGSEL)				
324010	Toeslag leveren en aanbrengen deklaag SURF AC16 DL-IB dik 45mm (GEMODIFICEERD) incl. kleeftlaag	ton	500,00	F	
326	TOESLAG AANBRENGEN ASFALTVERHARDING DEKLAAG SMA 5 (GEMODIFICEERD MENGSEL)				
326010	Toeslag leveren en aanbrengen deklaag SMA 5 dik 25mm (GEMODIFICEERD) incl. kleeftlaag	ton	500,00	F	
327	TOESLAG AANBRENGEN ASFALTVERHARDING DEKLAAG SMA 11B (KRUIPUNTEN)				
327010	Toeslag leveren en aanbrengen deklaag SMA 11B dik 35mm incl. kleeftlaag	ton	500,00	F	
328	TOESLAG AANBRENGEN ASFALTVERHARDING FIETSPAD DEKLAAG ROOD (TILLRED)				
328010	Toeslag leveren en aanbrengen deklaag SURF AC11 DL-A dik 30mm rood (TILLRED) incl. kleeftlaag	ton	30,00	F	
329	TOESLAG TOEVOEGEN EXTRA C- CEMENT IN BETO T.B.V. EXTRA DRUKSTERKTE				

BESTEKS- POST- NUMMER	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	PRIJS PER EENHEID IN EURO	TOTAAL BEDRAG IN EURO
329010	Toeslag leveren en toevoegen extra C-cement tbv extra druksterkte in beton.	m3	30,00F		
33	AANBRENGEN VERJONGINGSMIDDEL (bitumen-emulsie)				
330	SCHOONMAKEN VERHARDINGSOPPERVLAK HOOFDRIJBAAN T.B.V. AANBRENGEN VERJONGINGSMIDDEL				
3300	<u>Schoonmaken verhardingsoppervlak hoofdrijbaan</u>				
330080	Schoonmaken verhardingsoppervlak hoofdrijbaan	m2	68.500,00F		
3301	<u>Schoonmaken verhardingsoppervlak rotondes/kruispunten</u>				
330180	Schoonmaken verhardingsoppervlak rotondes	m2	40.000,00F		
331	AANBRENGEN VERJONGINGSMIDDEL				
3310	<u>Aanbrengen verjongingsmiddel (bitumen-emulsie) hoofdrijbaan</u>				
331010	Aanbrengen nagestrooide oppervlakbehandeling.	m2	68.500,00F		
3311	<u>Aanbrengen verjongingsmiddel (bitumen-emulsie) rotondes</u>				
331110	Aanbrengen nagestrooide oppervlakbehandeling.	m2	40.000,00F		
34	STROEF MAKEN ASFALT/BETONVERHARDING				
3400	<u>Stroef maken asfaltverharding <1000m2</u>				
340010	Stroef maken verhardingsoppervlak van asfalt.	m2	500,00F		
3401	<u>Stroef maken asfaltverharding >1000m2</u>				
340110	Stroef maken verhardingsoppervlak van asfalt.	m2	1.500,00F		
3404	<u>Stroef maken betonverharding <1000m2</u>				
340410	Stroef maken verhardingsoppervlak van beton.	m2	500,00F		
3405	<u>Stroef maken betonverharding >1000m2</u>				
340510	Stroef maken verhardingsoppervlak van beton.	m2	1.500,00F		
35	REPAREREN SCHEUREN IN ASFALT EN COMBINATIEDEKLAGEN				
3500	<u>Repareren scheuren in asfalt 0 - 10mm breed</u>				
350010	Repareren van scheuren in asfalt.	m	10.000,00F		
3501	<u>Repareren scheuren in asfalt 10 - 25mm breed</u>				
350110	Repareren van scheuren in asfalt.	m	2.500,00F		
3502	<u>Repareren langsnaden in asfalt 0 - 10mm breed</u>				
350210	Repareren van langsnaden in asfalt.	m	500,00F		
3503	<u>Repareren langsnaden in asfalt 10 - 25mm breed</u>				
350310	Repareren van langsnaden in asfalt.	m	250,00F		

BESTEKS- POST- NUMMER	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	PRIJS PER EENHEID IN EURO	TOTAAL BEDRAG IN EURO
3504	<u>Aanbrengen voegvulling in (dwarsscheuren) bestaande asfaltverharding op betonverharding br. 7,50m</u>				
350410	Aanbrengen voegvulling (dwarsscheuren)	m	1.000,00	F	
36	VERVANGEN VERRUIMINGSVOEGEN ROTONDE's				
3600	<u>Aanbrengen verruimingsvoeg hoofdrijbaan Standaarddetailnr. 6.29A</u>				
360000	Aanbrengen voegconstructie (verruimingsvoeg).	m	700,00	F	
37	VERVANGEN CEMENTBETONVERHARDINGEN (BETONPLATEN/SPATPLATEN) HOOFDRIJBAAN/FIETSPADEN				
370	VERWIJDEREN VOEGVULLINGEN				
3700	<u>Verwijderen voegvullingen hoofdrijbaan/fietspad (dwarsvoegen)</u>				
370010	Verwijderen van voegvullingsmateriaal.	m	500,00	F	
3701	<u>Verwijderen voegvullingen hoofdrijbaan (langsvoegen)</u>				
370110	Verwijderen van voegvullingsmateriaal.	m	500,00	F	
371	ZAGEN BETONVERHARDINGEN HOOFDRIJBAAN				
3710	<u>Zagen betonverhardingen hoofdrijbaan (dwarsvoegen)</u>				
371010	Zagen betonverharding, dwarsvoegen diep 230mm	m	500,00	F	
3711	<u>Zagen betonverhardingen hoofdrijbaan (langsvoegen)</u>				
371110	Zagen betonverharding, langsvoegen diep 230mm	m	500,00	F	
3712	<u>Zagen betonverhardingen hoofdrijbaan (asbesthoudende dwarsvoeg)</u>				
371210	Zagen betonverharding, dwarsvoegen diep 230mm	m	100,00	F	
3713	<u>Zagen betonverhardingen hoofdrijbaan (asbesthoudende langsvoeg)</u>				
371310	Zagen betonverharding, langsvoegen diep 230mm	m	50,00	F	
3714	<u>Toeslag zagen betonverharding diep 300mm</u>				
371410	Toeslag zagen betonverhardingen diep 300mm	m	100,00	F	
3715	<u>Toeslag milieuhygiënische maatregelen t.b.v. asbestverwijdering conform SC-530</u>				
371510	Toeslag milieuhygiënische maatregelen asbestverwijdering risicoklasse 2	dag	10,00	F	
372	ZAGEN BETONVERHARDINGEN FIETSPAD				
3720	<u>Zagen betonverhardingen fietspad (dwarsvoegen)</u>				
372010	Zagen betonverharding, dwarsvoegen diep 160mm	m	150,00	F	
373	OPBREKEN BETONVERHARDINGEN HOOFDRIJBAA (BETONPLATEN)				
3730	<u>Opbreken betonverhardingen hoofdrijbaan</u>				

BESTEKS- POST- NUMMER	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	PRIJS PER EENHEID IN EURO	TOTAAL BEDRAG IN EURO
	<u>(beschadigde betonplaten)</u>				
373010	Opbreken ongewapende betonverharding.	m2	1.000,00F		
3731	<u>Opnemen asbesthoudende betonverharding</u>				
373110	Opnemen asbesthoudende betonverharding.	m2	30,00F		
3732	<u>Opbreken asfaltreparaties in betonverhardingen</u>				
373210	Opbreken asfaltverharding van teervrij asfalt.	m2	25,00F		
374	OPBREKEN BETONVERHARDINGEN FIETSPADEN (BETONPLATEN)				
3740	<u>Opbreken betonverhardingen fietspaden (beschadigde betonplaten)</u>				
374010	Opbreken ongewapende betonverharding.	m2	1.500,00F		
375	AANBRENGEN BETONVERHARDINGEN HOOFDRIJB				
3750	<u>Voorbereidende werkzaamheden</u>				
375000	Verwijderen teervrije funderingslaag.	m2	25,00F		
375010	Aanbrengen verhardingslaag van schraal beton.	m2	1.000,00F		
375020	Afwerken zandbed.	m2	1.055,00F		
3751	<u>Aanbrengen van cementbetonverhardingen (platen)</u>				
375100	Toepassen bekisting t.b.v. storten betonverharding	m2	70,00F		
375110	Aanbrengen verhardingslaag van beton (br. 3,625m)	m2	1.055,00F		
3752	<u>Toeslag aanbrengen met Rapid beton t.b.v. vervangen betonplaten</u>				
375210	Toeslag met Rapid beton t.b.v. vervangen betonplaten.	m2	100,00F		
376	AANBRENGEN BETONVERHARDINGEN FIETSPAD				
3760	<u>Voorbereidende werkzaamheden</u>				
376000	Verwijderen wortels ivm opdrukken verhardingen.	m2	250,00F		
376020	Afwerken zandbed.	m2	1.500,00F		
376030	Aanbrengen verhardingslaag van schraal beton.	m2	500,00F		
3761	<u>Aanbrengen van cementbetonverhardingen (platen)</u>				
376100	Toepassen bekisting t.b.v. storten betonverharding	m2	100,00F		
376110	Aanbrengen verhardingslaag van beton (br. 2,50m)	m2	1.500,00F		
377	AANBRENGEN VERRUIMINGSVOEGEN FIETSPADEN				
3770	<u>Aanbrengen verruimingsvoeg fietspad</u>				
377000	Aanbrengen voegconstructie (verruimingsvoeg).	m	50,00F		
378	AANBRENGEN OPPERVLAKEBEHANDELING OP FIETSPADEN. (KLEUR ROOD)				
3780	<u>Thermoplastische oppervlakbehandeling met rode porfier op beton</u>				
378010	Aanbrengen duurzaam flexibel thermoplast oppervlakbehandeling.	m2	250,00F		
3781	<u>Thermoplastische oppervlakbehandeling met rode porfier op AC surf.</u>				

BESTEKS- POST- NUMMER	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	PRIJS PER EENHEID IN EURO	TOTAAL BEDRAG IN EURO
378110	Aanbrengen thermoplastische oppervlakbehandeling.	m2	250,00F		
379	AANBRENGEN VOEGEN				
3790	<u>Aanbrengen dilatatievoegen (deuvels stellen)</u>				
379010	Aanbrengen dilatatievoegen (deuvels stellen)	m	90,00F		
3791	<u>Aanbrengen voegvulling tbv dilatatievoegen</u>				
379110	Aanbr. voegvulling dilatatievoegen	m	90,00F		
3792	<u>Aanbrengen constructielangsvoeg (bestaande-nieuwe verharding). Standaarddetailnr. 6.34</u>				
379210	Aanbrengen constructielangsvoeg	m	290,00F		
3793	<u>Aanbrengen voegvulling constructielangsvoeg (bestaande - nieuwe verharding)</u>				
379310	Aanbr. voegvulling (bestaande-nieuwe verharding)	m	290,00F		
3794	<u>Aanbrengen dwarsvoegen (bestaande-nieuwe verharding). Standaarddetailnr. 6.35</u>				
379410	Aanbrengen dwarsvoegen (bestaande-nieuwe verh.)	m	210,00F		
3795	<u>Aanbrengen voegvulling t.b.v. dwarsvoegen (bestaande-nieuwe verharding)</u>				
379510	Aanbr. voegvulling (bestaande-nieuwe verharding)	m	210,00F		
38	REPARATIE BETONVERHARDINGEN (KLEIN ONDERHOUD)				
380	REPARATIE ASFALTREPARATIES BETONVERHARDIN				
3800	<u>Repareren asfaltreparaties betonverhardingen . aantal ca, 50st reparaties oppervlakte tot 0,25m2</u>				
380000	Repareren van beschadigingen in beton	m2	13,00F		
3801	<u>Repareren asfaltreparaties betonverhardingen aantal ca, 50st reparaties oppervlakte tot 0,50m2</u>				
380100	Repareren van beschadigingen in beton	m2	25,00F		
3802	<u>Repareren asfaltreparaties betonverhardingen aantal ca 50st reparaties oppervlakte tot1,00m2</u>				
380200	Repareren van beschadigingen in beton	m2	50,00F		
381	REPARATIE BESCHADIGINGEN BETONVERHARDING				
3810	<u>Repareren beschadigingen betonverhardingen aantal ca. 50st reparaties oppervlakte tot 0,25m2</u>				
381000	Repareren van beschadigingen in beton	m2	13,00F		
3811	<u>Repareren beschadigingen betonverhardingen aantal ca, 50st reparaties oppervlakte tot 0,50m2</u>				
381100	Repareren van beschadigingen in beton.	m2	25,00F		
382	REPARATIE BESCHADIGINGEN GEWAPENDE BETONVERHARDINGEN ROTONDE'S				
3820	<u>Repareren beschadigingen gewap. betonverhard</u>				

BESTEKS- POST- NUMMER	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	PRIJS PER EENHEID IN EURO	TOTAAL BEDRAG IN EURO
	<u>rotonde. aantal ca 50st reparaties oppervlak tot 0,25m2</u>				
382000	Repareren van beschadigingen in gewapend beton	m2	13,00F		
3821	<u>Repareren beschadigingen gewap. betonverhard rotonde. aantal ca.50st reparaties oppervlak tot 0,50m2</u>				
382100	Repareren van beschadigingen in gewapend beton	m2	25,00F		
383	LEVEREN KUNSTHARSMORTEL				
383010	Leveren kunstharsmortel	kg	5.200,00F		
384	SCHEUREN VULLEN IN BETONVERHARDINGEN (KLE ONDERHOUD)				
3840	<u>Aanbrengen voegvullingen in scheuren van bestaande betonverhardingen</u>				
384000	Aanbrengen voegvulling in scheuren van bestaande betonverhardingen.	m	1.000,00F		
385	SCHEUREN VULLEN IN GEWAPENDE BETONVERHARDINGEN (KLEIN ONDERHOUD)				
3850	<u>Injecteren van scheuren gewapende betonverhardingen rotonde's</u>				
385010	Injecteren van scheuren.	m	1.000,00F		
385020	Leveren PCC vezelversterkte betonmortel.	dm3	400,00F		
386	VERNIEUWEN VOEGVULLINGEN BESTAANDE BETONVERHARDINGEN				
3860	<u>Verwijderen voegvullingen</u>				
386010	Verwijderen voegvulmassa dwarsvoegen	m	2.500,00F		
386020	Verwijderen voegvulmassa langsvoegen	m	1.000,00F		
386030	Vervoeren en verwerken vrijgekomen voegvulmassa	ton	5,00F		
3863	<u>Aanbrengen voegvullingen dwarsvoegen bestaande betonverhardingen</u>				
386310	Aanbrengen voegvulling (dwarsvoegen)	m	2.500,00F		
3864	<u>Aanbrengen voegvullingen langsvoegen bestaande betonverhardingen</u>				
386410	Aanbrengen voegvulling (langsvoegen)	m	1.000,00F		
39	HERSTRATEN BESTRATINGEN/KANTOPSLUITINGEN				
390	HERSTRATEN BETONSTRAATSTENEN (BSS)				
3900	<u>Vorbereidende werkzaamheden</u>				
390000	Bestratingsmateriaal (Bss) ontdoen van grond.	m2	1.200,00F		
390010	Bestratingsmat. (straatbaksteen (Kf) ontdoen van grond.	m2	100,00F		
390020	Bestratingsmateriaal (Df) ontdoen van grond.	m2	500,00F		
390030	Bestratingsmateriaal (Betontegels) ontdoen van grond.	m2	1.600,00F		
3901	<u>Herstraten Bss hoofdrijbaan <100m2</u>				
390110	Herstraten betonstraatstenen hoofdrijbaan.	m2	100,00F		
3902	<u>Herstraten Bss hoofdrijbaan 100m2-500m2</u>				

BESTEKS- POST- NUMMER	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	PRIJS PER EENHEID IN EURO	TOTAAL BEDRAG IN EURO
390210	Herstraten betonstraatstenen hoofdrijbaan.	m2	250,00F		
3903	<u>Herstraten Bss hoofdrijbaan >500m2</u>				
390310	Herstraten betonstraatstenen hoofdrijbaan.	m2	750,00F		
3905	<u>Toeslag herstraten straatbaksteen</u>				
390500	Toeslag herstraten straatbakstenen	m2	150,00F		
391	HERSTRATEN DIKFORMATEN (DF)				
3910	<u>Herstraten dikformaat (Df) fietspad <25m2</u>				
391010	Herstraten betonstraatstenen. (Dikformaat)	m2	100,00F		
3911	<u>Herstraten dikformaat (Df) fietspad >25m2</u>				
391110	Herstraten betonstraatstenen. (Dikformaat)	m2	400,00F		
392	HERSTRATEN BETONTEGELS				
3920	<u>Herstraten betontegels fietspad <100m2</u>				
392010	Herstraten betontegels.(fietspaden)	m2	100,00F		
3921	<u>Herstraten betontegels fietspad 100m2-500m2</u>				
392110	Herstraten betontegels. (fietspaden)	m2	500,00F		
3922	<u>Herstraten betontegels fietspad >500m2</u>				
392210	Herstraten betontegels. (fietspaden)	m2	1.000,00F		
393	HERSTRATEN MOLGOTEN				
3932	<u>Herstraten molgoot (5 streks) straatbaksteen <50m1</u>				
393210	Herstraten molgoot langs verhardingen.	m	25,00F		
3933	<u>Herstraten molgoot (5 streks) straatbaksteen >50m1</u>				
393310	Herstraten molgoot langs verhardingen.	m	75,00F		
3936	<u>Herstraten molgoot (5 streks) betonstraatstenen <50m1</u>				
393610	Herstraten molgoot langs verhardingen.	m	50,00F		
3937	<u>Herstraten molgoot (5 streks) betonstraatstenen >50m1</u>				
393710	Herstraten molgoot langs verhardingen.	m	150,00F		
394	HERSTELLEN KANTOPSLUITINGEN				
3940	<u>Opnieuw stellen opsluitbanden 100x200mm <50m</u>				
394010	Opnieuw stellen opsluitbanden van beton.	m	75,00F		
3941	<u>Opnieuw stellen opsluitbanden 100x200mm >50m</u>				
394110	Opnieuw stellen opsluitbanden van beton.	m	225,00F		
3942	<u>Opnieuw stellen opsluitbanden 120x250mm <50m</u>				
394210	Opnieuw stellen opsluitbanden van beton.	m	100,00F		

BESTEKS- POST- NUMMER	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	PRIJS PER EENHEID IN EURO	TOTAAL BEDRAG IN EURO
3943	<u>Opnieuw stellen opsluitbanden 120x250mm >50m</u>				
394310	Opnieuw stellen opsluitbanden van beton.	m	400,00F		
3946	<u>Opnieuw stellen trottoirbanden 110/220 (RWS) <25m</u>				
394610	Opnieuw stellen trottoirbanden van beton.	m	25,00F		
3947	<u>Opnieuw stellen trottoirbanden 110/220 (RWS) >25m</u>				
394710	Opnieuw stellen trottoirbanden van beton.	m	75,00F		
3948	<u>Pasmaken betonbanden</u>				
394810	Pasmaken van betonbanden. (opsluitband 100x200mm)	st	10,00F		
394820	Pasmaken van betonbanden. (opsluitband 120x250mm)	st	10,00F		
394830	Pasmaken van betonbanden.(trottoirband 110x220mm)	st	10,00F		
395	VERWIJDEREN/AANBRENGEN FUNDERING/STEUNR T.B.V. MOLGOTEN/STELLEN TROTTOIRBANDEN				
3950	<u>Verwijderen/ aanbrengen fundering en steunrug molgoten/stellen trottoirbanden</u>				
395010	Verwijderen fundering en steunrug.	m3	50,00F		
395020	Aanbr. stelspecie tbv aanbr molgoten/stellen banden	m3	32,00F		
395030	Aanbr. schraal beton tbv aanbr molgoten/stellen banden	m3	18,00F		
396	LEVEREN BESTRATINGSMATERIALEN				
3960	<u>Leveren tekortkomende Bss (keiformaat)</u>				
396010	Leveren betonstraatstenen.	st	4.950,00F		
3961	<u>Leveren tekortkomende Bss (dikformaat)</u>				
396110	Leveren betonstraatstenen. (DF)	st	3.500,00F		
3962	<u>Leveren tekortkomende straatbakstenen (keiformaat)</u>				
396210	Leveren straatbakstenen.	st	900,00F		
3963	<u>Leveren tekortkomende betontegels</u>				
396310	Leveren betontegels.(kleur grijs)	st	1.000,00F		
396320	Leveren betontegels. (kleur rood)	st	760,00F		
3964	<u>Leveren tekortkomende opsluitbanden van beton</u>				
396410	Leveren rechte opsluitband van beton.100x200mm	st	33,00F		
396420	Leveren rechte opsluitband van beton 120x250mm	st	54,00F		
3965	<u>Leveren tekortkomende trottoirbanden van beton</u>				
396510	Leveren rechte trottoirband van beton.	st	10,00F		
396520	Leveren bochtband - trottoirband van beton.	st	10,00F		
3966	<u>Leveren zand</u>				
396610	Leveren straatzand.	m3	300,00F		
397	AANBRENGEN/OPNIEUW AANBRENGEN SEMIVERHARDINGEN				
3970	<u>Op hoogte brengen semiverharding Doorniksesteen</u>				
397010	Ontgraven Doorniksesteen dik 30cm breed 2,00m	m2	5.000,00F		
397020	Leveren grond.	m3	400,00F		

BESTEKS- POST- NUMMER	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	PRIJS PER EENHEID IN EURO	TOTAAL BEDRAG IN EURO
397030	Mengen en vervoeren naar plaats van verwerking.	m3	1.900,00F		
397040	Aanbrengen steenmengsel gemengd met grond	m2	5.000,00F		
397050	Aanbrengen dunne laag grond t.b.v. afdekking.	m2	5.000,00F		
3971	<u>Vorbereidende werkzaamheden t.b.v. aanbrengen grasbetontegels en bermverharding van open beton</u>				
397110	Zagen van bitumineuze verharding. (zaagdiepte 170mm)	m	7.500,00F		
397120	Aanbrengen ongebonden verhardingslaag (250mm).	m2	2.500,00F		
397130	Aanbrengen straatlaag van brekerzand	m2	2.500,00F		
397140	Leveren brekerzand.	m3	175,00F		
3972	<u>Werkzaamheden t.b.v. aanbrengen grasbetontegels</u>				
397210	Aanbrengen van grasbetontegels	m2	2.500,00F		
397240	Pasmaken van grasbetontegels	st	50,00F		
3973	<u>Aanbrengen bermverharding van open beton</u>				
397310	Aanbrengen bermverharding van open beton.	m2	3.500,00F		
3974	<u>Herstraten grasbetontegels</u>				
397420	Herstraten grasbetontegels.	m2	1.000,00F		
397430	Leveren grasbetontegels.	st	420,00F		
397440	Leveren grond.	m3	320,00F		
397450	Aanbr. dunne laag grond t.b.v. afdekking	m2	1.000,00F		
40	AFSCHERMINGSVOORZIENINGEN				
400	GELEIDERAIL				
4001	<u>Uitrichten en op hoogte stellen stalen geleiderail</u>				
400110	Uitrichten en op hoogte stellen. (paalafstand 133)	m	2.000,00F		
400120	Uitrichten en op hoogte stellen. (paalafstand 267)	m	3.000,00F		
400130	Uitrichten en op hoogte stellen. (paalafstand 400)	m	5.000,00F		
4002	<u>Uitrichten en op hoogte houten geleiderail</u>				
400210	Uitrichten en op hoogte stellen. (paalafstand 200)	m	2.000,00F		
400220	Uitrichten en op hoogte stellen. (paalafstand 400)	m	3.000,00F		
400230	Uitrichten en op hoogte stellen. (paalafstand 600)	m	5.000,00F		
401	VERVANGEN/AANBRENGEN TERMINALS				
4010	<u>Verwijderen terminals van staal</u>				
401010	Verwijderen bovengrondse beëindiging incl. ankerplaat.	st	20,00F		
4011	<u>Verwijderen beëindiging van hout</u>				
401110	Verwijderen beëindigingen.	st	20,00F		
4012	<u>Aanbrengen terminals van staal</u>				
401210	Aanbrengen bovengrondse beëindiging.	st	20,00F		
401220	Aanbrengen bovengrondse beëindiging.	st	10,00F		
4013	<u>Aanbrengen terminals van hout</u>				
401310	Aanbrengen bovengrondse beëindiging.	st	20,00F		
41	MARKERINGEN TBV ASFALT/BETON REPARATIES				
410	VOORBEREIDENDE WERKZAAMHEDEN				
4100	<u>Inmeten/Uitzetten wegmarkeringen/markeringstippen</u>				

BESTEKS- POST- NUMMER	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	PRIJS PER EENHEID IN EURO	TOTAAL BEDRAG IN EURO
410010	Inmeten bestaande wegmarkeringen	keer	80,00F		
410020	Uitzetten wegmarkeringen (lengtemarkeringen).	km	84,00F		
410030	Uitzetten wegmarkeringen (overige markeringen).	m2	1.300,00F		
410040	Uitzetten van markeringsstippen.	st	100,00F		
4101	<u>Aanbrengen markeringstippen op asfaltverhardingen</u>				
410110	Aanbrengen mark. van voorgevormd markeringsmat.	st	75,00F		
4102	<u>Aanbrengen markeringstippen op betonverhardingen</u>				
410210	Aanbrengen mark. van voorgevormd markeringsmat.	st	25,00F		
411	WEGMARKERINGEN VAN THERMOPLAST OP FIETSPADEN (br. 0,10m) <10m1				
4110	<u>Aanbrengen kantmarkeringen fietspaden</u>				
411010	Aanbrengen kantmarkering fietspad van asfalt.	km	0,60F		
411110	Aanbrengen kantmarkering fietspad van beton.	km	0,40F		
411210	Aanbrengen kantmarkering fietspad van bestrating.	km	0,30F		
4113	<u>Aanbrengen asmarkeringen op fietspaden 0,30-2,70m</u>				
411300	Aanbrengen asmarkering fietspad van asfalt.	km	0,20F		
411310	Aanbrengen asmarkering fietspad van beton.	km	0,20F		
411320	Aanbrengen asmarkering fietspad van bestrating.	km	0,20F		
412	WEGMARKERINGEN VAN THERMOPLAST OP FIETSPADEN (br. 0,10m) >10m1				
4120	<u>Aanbrengen kantmarkeringen fietspaden</u>				
412010	Aanbrengen kantmarkering fietspad van asfalt.	km	2,00F		
412110	Aanbrengen kantmarkering fietspad van beton.	km	2,00F		
412210	Aanbrengen kantmarkering fietspad van bestrating.	km	1,00F		
4123	<u>Aanbrengen asmarkeringen op fietspaden 0,30-2,70m</u>				
412300	Aanbrengen asmarkering fietspad van asfalt.	km	0,70F		
412310	Aanbrengen asmarkering fietspad van beton.	km	0,70F		
412320	Aanbrengen asmarkering fietspad van bestrating.	km	0,70F		
413	WEGMARKERINGEN VAN THERMOPLAST OP HOOFDRIJBAAN (br. 0,10m) <50m1				
4130	<u>Markeringen op asfaltverhardingen hoofdrijbaan</u>				
413010	Aanbrengen lengtemark. therm. (0,10 m ononderbr.)	km	3,00F		
413020	Aanbrengen lengtemark. therm. (3 - 9 0,10 m)	km	1,00F		
413040	Aanbrengen lengtemark. therm. (3 - 3, 0,10 m)	km	1,00F		
4131	<u>Markeringen op cementgebonden verharding hoofdrijbaan</u>				
413110	Aanbrengen lengtemark. therm. (0,10 m ononderbr.)	km	1,00F		
413130	Aanbrengen lengtemark. therm. (3 - 9, 0,10 m)	km	1,00F		
413140	Aanbrengen lengtemark. therm. (3 - 3, 0,10 m)	km	1,00F		
414	WEGMARKERINGEN VAN THERMOPLAST OP HOOFDRIJBAAN (br. 0,10m) >50m1				
4140	<u>Markeringen op asfaltverhardingen hoofdrijbaan</u>				
414010	Aanbrengen lengtemark. therm. (0,10 m ononderbr.)	km	6,00F		
414020	Aanbrengen lengtemark. therm. (3 - 9 0,10 m)	km	2,00F		
414040	Aanbrengen lengtemark. therm. (3 - 3, 0,10 m)	km	2,00F		

BESTEKS- POST- NUMMER	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	PRIJS PER EENHEID IN EURO	TOTAAL BEDRAG IN EURO
4141	<u>Markeringen op cementgebonden verharding hoofdrijbaan</u>				
414110	Aanbrengen lengtemark. therm. (0,10 m ononderbr.)	km	1,00F		
414130	Aanbrengen lengtemark. therm. (9 - 3, 0,10 m)	km	1,00F		
414140	Aanbrengen lengtemark. therm. (3 - 3, 0,10 m)	km	1,00F		
415	WEGMARKERINGEN VAN THERMOPLAST OP HOOFDRIJBAAN/ROTONDES's (br. 0,15m) <50m1				
4150	<u>Markeringen op asfaltverhardingen hoofdrijbaan/rotonde</u>				
415010	Aanbrengen lengtemark. therm. (0,15 m ononderbr.)	km	3,00F		
415020	Aanbrengen lengtemark. therm. (9 - 3 0,15 m)	km	3,00F		
415030	Aanbrengen lengtemark. therm. (3 - 3, 0,15 m)	km	3,00F		
415040	Aanbrengen lengtemark. therm. (1 - 1, 0,15 m)	km	0,50F		
415050	Aanbrengen lengtemark. therm. (0.50 - 0.50, 0.10 m)	km	0,50F		
4151	<u>Markeringen op cementgebonden verharding hoofdrijbaan/rotonde</u>				
415110	Aanbrengen lengtemark. therm. (0,15 m ononderbr.)	km	1,00F		
415120	Aanbrengen lengtemark. therm. (9 - 3, 0,15 m)	km	1,00F		
415130	Aanbrengen lengtemark. therm. (3 - 3, 0,15 m)	km	1,00F		
415140	Aanbrengen lengtemark. therm. (1 - 1, 0,15 m)	km	0,50F		
415150	Aanbrengen lengtemark. therm. (0,50 - 0,50 m,0,10m)	km	0,50F		
416	WEGMARKERINGEN VAN THERMOPLAST OP HOOFDRIJBAAN/ROTONDES's (br. 0,15m) >50m1				
4160	<u>Markeringen op asfaltverhardingen hoofdrijbaan/rotonde</u>				
416010	Aanbrengen lengtemark. therm. (0,15 m ononderbr.)	km	10,00F		
416020	Aanbrengen lengtemark. therm. (9 - 3 0,15 m)	km	10,00F		
416030	Aanbrengen lengtemark. therm. (3 - 3, 0,15 m)	km	10,00F		
416040	Aanbrengen lengtemark. therm. (1 - 1, 0,15 m)	km	1,00F		
416050	Aanbrengen lengtemark. therm. (0.50 - 0.50, 0.10 m)	km	1,00F		
4161	<u>Markeringen op cementgebonden verharding hoofdrijbaan/rotonde</u>				
416110	Aanbrengen lengtemark. therm. (0,15 m ononderbr.)	km	2,00F		
416120	Aanbrengen lengtemark. therm. (9 - 3, 0,15 m)	km	2,00F		
416130	Aanbrengen lengtemark. therm. (3 - 3, 0,15 m)	km	2,00F		
416140	Aanbrengen lengtemark. therm. (1 - 1, 0,15 m)	km	1,00F		
416150	Aanbrengen lengtemark. therm. (0,50 - 0,50 m,0,10m)	km	1,00F		
417	AANBRENGEN OVERIGE MARKERINGEN <50m2				
4170	<u>Aanbrengen thermoplastische markering op asfaltverharding (overige markering)</u>				
417010	Aanbrengen dwarsmark. therm. (overige mark.)	m2	400,00F		
4171	<u>Aanbrengen thermoplastische markering op betonverharding (overige markering)</u>				
417110	Aanbrengen dwarsmark. therm. (overige mark.)	m2	100,00F		
418	AANBRENGEN OVERIGE MARKERINGEN >50m2				
4180	<u>Aanbrengen thermoplastische markering op asfaltverharding (overige markering)</u>				
418010	Aanbrengen dwarsmark. therm. (overige mark.)	m2	600,00F		

BESTEKS- POST- NUMMER	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	PRIJS PER EENHEID IN EURO	TOTAAL BEDRAG IN EURO
4181	<u>Aanbrengen thermoplastische markering op betonverharding (overige markering)</u>				
418110	Aanbrengen dwarsmark. therm. (overige mark.)	m2	200,00F		
42	VERVANGEN BESTAANDE MARKERINGEN				
420	VOORBEREIDENDE WERKZAAMHEDEN				
4200	<u>Inmeten/Uitzetten wegmarkeringen/markeringsschijven</u>				
420010	Inmeten bestaande wegmarkeringen	keer	25,00F		
420020	Uitzetten wegmarkeringen (lengtemarkeringen).	km	582,50F		
420030	Uitzetten wegmarkeringen (overige markeringen).	m2	1.500,00F		
421	WEGMARKERINGEN VAN THERMOPLAST OP FIETSPADEN (br. 0,05m)				
4210	<u>Aanbrengen kantmarkeringen fietspaden</u>				
421010	Aanbrengen kantmarkering fietspad van asfalt.	km	50,00F		
421110	Aanbrengen kantmarkering fietspad van beton.	km	25,00F		
421210	Aanbrengen kantmarkering fietspad van bestrating.	km	5,00F		
4213	<u>Aanbrengen asmarkeringen op fietspaden 0,30-2,70m</u>				
421300	Aanbrengen asmarkering fietspad van asfalt.	km	10,00F		
421310	Aanbrengen asmarkering fietspad van beton.	km	5,00F		
421320	Aanbrengen asmarkering fietspad van bestrating.	km	2,50F		
422	WEGMARKERINGEN VAN THERMOPLAST OP HOOFDRIJBAAN (br. 0,15m)				
4220	<u>Markeringen op asfaltverhardingen hoofdrijbaan</u>				
422010	Aanbrengen lengtemark. therm. (0,15 m ononderbr.)	km	100,00F		
422020	Aanbrengen lengtemark. therm. (9 -3 0,15 m)	km	100,00F		
422040	Aanbrengen lengtemark. therm. (3 - 3, 0,15 m)	km	100,00F		
4221	<u>Markeringen op cementgebonden verharding hoofdrijbaan</u>				
422110	Aanbrengen lengtemark. therm. (0,15 m ononderbr.)	km	25,00F		
422130	Aanbrengen lengtemark. therm. (9 -3, 0,15 m)	km	25,00F		
422140	Aanbrengen lengtemark. therm. (3 - 3, 0,15 m)	km	25,00F		
423	WEGMARKERINGEN VAN THERMOPLAST OP ROTONDES's (br. 0,15m)				
4230	<u>Markeringen op asfaltverhardingen rotonde's</u>				
423010	Aanbrengen lengtemark. therm. (0,15 m ononderbr.)	km	10,00F		
423030	Aanbrengen lengtemark. therm. (3 - 3, 0,15 m)	km	10,00F		
423040	Aanbrengen lengtemark. therm. (1 - 1, 0,15 m)	km	2,50F		
423050	Aanbrengen lengtemark. therm. (0.50 - 0.50, 0.10 m)	km	2,50F		
4231	<u>Markeringen op cementgebonden verharding rotondes</u>				
423110	Aanbrengen lengtemark. therm. (0,15 m ononderbr.)	km	10,00F		
423130	Aanbrengen lengtemark. therm. (3 - 3, 0,15 m)	km	10,00F		
423140	Aanbrengen lengtemark. therm. (1 - 1, 0,15 m)	km	2,50F		
423150	Aanbrengen lengtemark. therm. (0,50 - 0,50 m, 0,10m)	km	2,50F		
424	WEGMARKERINGEN VAN THERMOPLAST OP KRUISPUNTEN (br. 0,15m)				
4240	<u>Markeringen op asfaltverhardingen kruispunten</u>				

BESTEKS- POST- NUMMER	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	PRIJS PER EENHEID IN EURO	TOTAAL BEDRAG IN EURO
424010	Aanbrengen lengtemark. therm. (0,15 m ononderbr.)	km	10,00F		
424020	Aanbrengen lengtemark. therm. (3 -9 0,15 m)	km	5,00F		
424030	Aanbrengen lengtemark. therm. (3 - 3, 0,15 m)	km	10,00F		
424040	Aanbrengen lengtemark. therm. (1 - 1, 0,15 m)	km	2,50F		
424050	Aanbrengen lengtemark. therm. (0.50 - 0.50, 0.10 m)	km	2,50F		
4241	<u>Markeringen op cementgebonden verharding kruispunten</u>				
424110	Aanbrengen lengtemark. therm. (0,15 m ononderbr.)	km	10,00F		
424120	Aanbrengen lengtemark. therm. (3 - 9, 0,15 m)	km	5,00F		
424130	Aanbrengen lengtemark. therm. (3 - 3, 0,15 m)	km	10,00F		
424140	Aanbrengen lengtemark. therm. (1 - 1, 0,15 m)	km	2,50F		
424150	Aanbrengen lengtemark. therm. (0,50 - 0,50 m,0,10m)	km	2,50F		
425	AANBRENGEN OVERIGE MARKERINGEN				
4250	<u>Aanbrengen thermoplastische markering op asfaltverharding (overige markering)</u>				
425010	Aanbrengen dwarsmark. therm. (overige mark.)	m2	1.000,00F		
4251	<u>Aanbrengen thermoplastische markering op betonverharding (overige markering)</u>				
425110	Aanbrengen dwarsmark. therm. (overige mark.)	m2	500,00F		
4252	<u>Aanbrengen thermoplastische markering op bestratingen (overige markering)</u>				
425210	Aanbrengen dwarsmark. therm. (overige mark.)	m2	100,00F		
430	TOESLAG VERBRUIK THERMOPLASTISCH MATERIA				
430010	Toeslag thermoplast. materiaal op hoeveelheid kg/m2	kg	10.000,00F		
44	AANBRENGEN DETECTIE T.B.V. TELLINGEN EN VRI				
440	AANBRENGEN DETECTIELUSSEN				
4400	<u>Inmeten en uitzetten lussen t.b.v. tellingen en vri.</u>				
440000	Inmeten en uitzetten lussen t.b.v. tellingen en vri	keer	12,00F		
4401	<u>Aanbrengen van detectielussen "tellen" in beton.</u>				
440110	Aanbrengen van detectielussen "tellen" in beton.	m	90,00F		
4402	<u>Aanbrengen van detectielussen "tellen" in asfalt.</u>				
440210	Aanbrengen van detectielussen "tellen" in asfalt..	m	800,00F		
4403	<u>Aanbrengen verbindingsmoffen</u>				
440310	Aanbrengen verbindingsmof in energiegrondkabel, Is	st	20,00F		
4404	<u>Aanbrengen boorgaten</u>				
440410	Aanbrengen van boorgaten op voegen. (beton)	st	10,00F		
440420	Aanbrengen van boorgaten op voegen. (asfalt)	st	10,00F		
441	AANBRENGEN DETECTIE T.B.V. VRI				
4410	<u>Slijpwerk lussen</u>				
441010	Slijpwerk t.b.v. lussen asfalt	m	1.200,00F		
4420	<u>Aanbrengen van detectielussen "Vri" in asfalt.</u>				

BESTEKS- POST- NUMMER	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	PRIJS PER EENHEID IN EURO	TOTAAL BEDRAG IN EURO
442010	Aanbrengen lussen t.b.v. niet-selectieve detectie.	m	1.200,00F		
442020	Aansluiten detectielus op grondkabel.	st	50,00F		
4421	<u>Doormeten van lussen na uitvoering werkzaamheden</u>				
442110	Doormeten van lussen.	keer	10,00F		
4422	<u>Verantwoordelijke conform (NEN 3140) t.b.v. het toegankelijk maken van installatiekasten</u>				
442210	Functionaris t.b.v. het toegankelijk maken van installatiekasten conform NEN 3140	keer	10,00F		
69	ONDERZOEKEN ASFALT EN GROND				
691	BOREN EN ONDERZOEKEN VAN ASFALTKERNEN				
6910	<u>Boren van kernen in asfaltverhardingen</u>				
691010	Boren van kernen in asfaltverhardingen tot 0,05m.	st	100,00F		
691020	Boren van kernen in asfaltverhardingen tot 0,10m.	st	550,00F		
691030	Boren van kernen in asfaltverhard. 0,10m.tot 0,25m	st	100,00F		
6911	<u>Onderzoeken van asfaltboorkernen</u>				
691110	Onderzoeken van asfaltboorkernen tot 0,05m.	st	100,00F		
691120	Onderzoeken van asfaltboorkernen tot 0,10m.	st	550,00F		
691130	Onderzoeken van asfaltboorkernen 0,10m tot 0,25m.	st	100,00F		
6913	<u>Teerhoudendheidsonderzoek asfalt DLC-analyse</u>				
691310	DLC-analyse PAK van asfaltlaag boorkern tot 0,05m.	st	100,00F		
691320	DLC-analyse PAK van asfaltlaag boorkern tot 0,10m.	st	150,00F		
691330	DLC-analyse PAK van asfaltlaag boorkern tot 0,25m.	st	50,00F		
692	GRONDONDERZOEKEN AP-04/PFAS				
6920	<u>Nemen van grondmonsters in berm</u>				
692010	Nemen monster uit landbodem in situ.	st	300,00F		
6921	<u>Grondonderzoek landbodem AP-04 in situ</u>				
692110	Uitvoeren AP-04 onderzoek landbodem in situ.	st	300,00F		
6922	<u>Grondonderzoek landbodem PFAS in situ</u>				
692210	Uitvoeren PFAS onderzoek in situ.	st	300,00F		
693	VEILIGHEIDSMATREGELEN (PBM)				
6930	<u>(PBM) Veiligheidsklasse: oranje niet vluchtig</u>				
693010	Verontr.aspecten en veiligheidsklassen	st	30,00F		
6931	<u>(PBM) Veiligheidsklasse: oranje vluchtig</u>				
693110	Verontr.aspecten en veiligheidsklassen	st	30,00F		
6932	<u>(PBM) Veiligheidsklasse: rood niet vluchtig</u>				
693210	Verontr.aspecten en veiligheidsklassen	st	20,00F		
6933	<u>(PBM) Veiligheidsklasse: rood vluchtig</u>				
693310	Verontr.aspecten en veiligheidsklassen	st	20,00F		
6934	<u>(PBM) Veiligheidsklasse: zwart niet vluchtig</u>				

BESTEKS- POST- NUMMER	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	PRIJS PER EENHEID IN EURO	TOTAAL BEDRAG IN EURO
693410	Verontr.aspecten en veiligheidsklassen	st	10,00F		
6935	<u>(PBM) Veiligheidsklasse: zwart vluchtig</u>				
693510	Verontr.aspecten en veiligheidsklassen	st	10,00F		
70	VERKEERSMAATREGELEN (WIU 2020)				
700	VERKEERSMAATREGELEN MET FIGUURNUMMERS				
7002	<u>Aanbrengen publicatieborden</u>				
700210	Toepassen publicatieborden.	st	100,00F		
7003	<u>Toepassen afzetting figuurnummer 1122a</u>				
700310	Toepassen afzetting(en) op fiets- en voetpaden.	keer	10,00F		
700320	Op- en afdraaien tijdelijke verkeersmaatregelen.	keer	5,00F		
7004	<u>Toepassen afzetting figuurnummer 1123a</u>				
700410	Toepassen afzetting(en) op fiets- en voetpaden.	keer	10,00F		
700420	Op- en afdraaien tijdelijke verkeersmaatregelen.	keer	5,00F		
700430	Toepassen tijdelijke voorzieningen.	st	25,00F		
7005	<u>Toepassen afzetting figuurnummer 620</u>				
700510	Toepassen afzetting(en) op autosnelweg.	keer	10,00F		
700520	Op- en afdraaien tijdelijke verkeersmaatregelen.	keer	6,00F		
700530	Toepassen afzetting(en) op autosnelweg (Afritten).	keer	10,00F		
700540	Toepassen tijdelijke obstakelbeveiliger.	keer	20,00F		
700550	Toepassen mobiele rijstrooksignalering.	keer	6,00F		
7006	<u>Toepassen afzetting figuurnummer 1306a</u>				
700610	Toep. afz.(en) op dubbelbaans(niet-autosnel)weg.	keer	40,00F		
700620	Op- en afdraaien tijdelijke verkeersmaatregelen.	keer	20,00F		
700630	Toepassen tijdelijke obstakelbeveiliger.	keer	35,00F		
7007	<u>Toepassen afzetting figuurnummer 1306c</u>				
700710	Toepassen afzetting(en) op enkelbaansweg.	keer	60,00F		
700720	Op- en afdraaien tijdelijke verkeersmaatregelen.	keer	200,00F		
700730	Toepassen tijdelijke obstakelbeveiliger.	keer	40,00F		
700760	Toepassen tijdelijke verkeersregelinstallatie.	keer	5,00F		
7008	<u>Toepassen afzetting figuurnummer 1322b</u>				
700810	Toepassen rijdende afzetting.	dag	50,00F		
7009	<u>19Toepassen afzetting figuurnummer 1323b</u>				
700910	Toepassen rijdende afzetting.	dag	75,00F		
7010	<u>Toepassen afzetting figuurnummer 1324</u>				
701010	Toepassen rijdende afzetting.	dag	50,00F		
7011	<u>Toepassen afzetting figuurnummer 1341</u>				
701110	Toepassen afzetting(en) op kruispunten en rotondes	keer	15,00F		
701120	Op- en afdraaien tijdelijke verkeersmaatregelen.	keer	10,00F		
7012	<u>Toepassen afzetting bij specifieke situaties</u>				
701210	Toepassen afzetting(en) bij specifieke situaties.	keer	50,00F		
701220	Toepassen afzetting(en) bij specifieke situaties.	keer	50,00F		
701230	Toepassen afzetting(en) bij specifieke situaties.	keer	50,00F		

BESTEKS- POST- NUMMER	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	PRIJS PER EENHEID IN EURO	TOTAAL BEDRAG IN EURO
7013	<u>Toepassen tijdelijke verlichting</u>				
701310	Toepassen tijdelijke verlichting lengte tot 100m.	dag	10,00F		
701320	Toepassen tijdelijke verlichting lengte 100m tot 500m.	dag	10,00F		
701330	Toepassen tijdelijke verlichting lengte 500m tot 1000m.	dag	5,00F		
701340	Toepassen tijdelijke verlichting lengte > 1000m.	dag	5,00F		
7014	<u>Toepassen geleidebarrier</u>				
701410	Toepassen geleidebarrier.	m	500,00F		
702	VERKEERSMAATREGELEN PER AFSLUITING				
7020	<u>Voorbereiding uitvoering verkeersmaatregelen</u>				
702010	Opstellen verkeersplan.	st	100,00F		
702020	Opstellen verkeerstekening(en).	st	125,00F		
702030	Toepassen tekstkarren tbv informatie werkzaamheden	dag	100,00F		
702040	Inspecteren verkeersmaatregelen.	dag	100,00F		
7021	<u>Omleidingen</u>				
702110	Toepassen publicatieborden.	st	275,00F		
702120	Toepassen omleidingsroutes. <25 st borden	keer	100,00F		
702130	Toepassen omleidingsroutes. 25st - 50st borden	keer	50,00F		
702140	Toepassen omleidingsroutes. >50st borden	keer	15,00F		
7022	<u>Toepassen afzettingen op enkelbaansweg incl <10 st zijwegaansluitingen/rotonde's</u>				
702210	Toepassen afzetting(en) op enkelbaansweg.	keer	25,00F		
702220	Op- en afdraaien tijdelijke verkeersmaatregelen.	keer	10,00F		
7023	<u>Toepassen afzettingen op enkelbaansweg incl 10-25 st zijwegaansluiting/rotonde's</u>				
702310	Toepassen afzetting(en) op enkelbaansweg.	keer	50,00F		
702320	Op- en afdraaien tijdelijke verkeersmaatregelen.	keer	15,00F		
7024	<u>Toepassen afzettingen op enkelbaansweg incl >25 st zijwegaansluiting/rotonde's</u>				
702410	Toepassen afzetting(en) op enkelbaansweg.	keer	25,00F		
702420	Op- en afdraaien tijdelijke verkeersmaatregelen.	keer	5,00F		
7025	<u>Toepassen afzettingen op dubbelbaans (niet autosnelweg) incl <10 stuks zijwegaansluitingen/rotonde's</u>				
702510	Toep. afz.(en) op dubbelbaans(niet-autosnel)weg.	keer	10,00F		
702520	Op- en afdraaien tijdelijke verkeersmaatregelen.	keer	5,00F		
7026	<u>Toepassen afzettingen op dubbelbaans (niet autosnelweg) incl 10-25 st zijwegaansluitingen/rotonde's</u>				
702610	Toep. afz.(en) op dubbelbaans(niet-autosnel)weg.	keer	15,00F		
702620	Op- en afdraaien tijdelijke verkeersmaatregelen.	keer	5,00F		
7027	<u>Toepassen afzettingen op dubbelbaans (niet autosnelweg) incl >25 stuks zijwegaansluitingen/rotonde's</u>				
702710	Toep. afz.(en) op dubbelbaans(niet-autosnel)weg.	keer	25,00F		
702720	Op- en afdraaien tijdelijke verkeersmaatregelen.	keer	5,00F		
7028	<u>Toepassen afzettingen op autosnelweg incl <10 stuks op-/afritten</u>				

BESTEKS- POST- NUMMER	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	PRIJS PER EENHEID IN EURO	TOTAAL BEDRAG IN EURO
702810	Toepassen afzetting(en) op autosnelweg.	keer	10,00F		
702820	Op- en afdraaien tijdelijke verkeersmaatregelen.	keer	5,00F		
7029	<u>Toepassen afzettingen op kruispunten en rotondes</u>				
702910	Toepassen afzetting(en) op kruispunten en rotondes	keer	40,00F		
702920	Op- en afdraaien tijdelijke verkeersmaatregelen.	keer	5,00F		
7032	<u>Toepassen afzettingen op fiets-en voetpaden incl <10st zijwegaansluitingen</u>				
703210	Toepassen afzetting(en) op fiets- en voetpaden.	keer	30,00F		
703220	Op- en afdraaien tijdelijke verkeersmaatregelen.	keer	15,00F		
7033	<u>Toepassen afzettingen op fiets-en voetpaden incl 10-25 st zijwegaansluitingen</u>				
703310	Toepassen afzetting(en) op fiets- en voetpaden.	keer	10,00F		
703320	Op- en afdraaien tijdelijke verkeersmaatregelen.	keer	4,00F		
7034	<u>Toepassen afzettingen op fiets-en voetpaden incl > 25 stuks zijwegaansluitingen</u>				
703410	Toepassen afzetting(en) op fiets- en voetpaden.	keer	10,00F		
703420	Op- en afdraaien tijdelijke verkeersmaatregelen.	keer	6,00F		
71	INZETTEN WERKNEMERS/MATERIEEL				
710	INZETTEN WERKNEMERS				
7100	<u>Inzetten DLP-(er)</u>				
710010	Inzetten werknemer. (DLP-(er))	uur	40,00F		
7101	<u>Inzetten R-DLP-(er)</u>				
710110	Inzetten werknemer. (R-DLP-(er))	uur	40,00F		
7102	<u>Inzetten HVK-(er)</u>				
710210	Inzetten werknemer. (HVK-(er))	uur	20,00F		
7103	<u>Inzetten MVK-(er)</u>				
710310	Inzetten werknemer. (MVK-(er))	uur	20,00F		
7104	<u>Inzetten straatmaker</u>				
710410	Inzetten werknemer. (straatmaker I)	uur	150,00F		
7105	<u>Inzetten opperman</u>				
710510	Inzetten werknemer. (opperman)	uur	150,00F		
7106	<u>Inzetten werknemer. (vakman GWW)</u>				
710610	Inzetten werknemer. (vakman GWW)	uur	80,00F		
7107	<u>Inzetten werknemer. (grondwerker wegenbouw)</u>				
710710	Inzetten werknemer. (grondwerker wegenbouw)	uur	80,00F		
7108	<u>Inzetten werknemer. (inspecteur verhardingen)</u>				
710810	Inzetten werknemer. (inspecteur verhardingen)	uur	250,00F		
7109	<u>Inzetten verkeersregelaar</u>				

BESTEKS- POST- NUMMER	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	PRIJS PER EENHEID IN EURO	TOTAAL BEDRAG IN EURO
710910	Inzetten werknemer. (Verkeersregelaar)	uur	6.000,00F		
711	INZETTEN MATERIEEL				
711010	Inzetten vrachtauto.	uur	80,00F		
7111	<u>Inzetten hydraulische graafmachine (bakinhoud 0,75m3)</u>				
711110	Inzetten hydraulische graafmachine.	uur	80,00F		
7112	<u>Inzetten wegdekcleaner</u>				
711210	Inzetten wegdekcleaner	uur	250,00F		
7113	<u>Inzetten Shuttle Buggy</u>				
711310	Inzetten Shuttle-Buggy	uur	40,00F		
7114	<u>Inzetten Feader</u>				
711410	Inzetten Feader	uur	40,00F		
712	ONREGELMATIGHEIDSTOESLAG UREN WERKNEME				
7120	<u>Onregelmatigheidstoeslag werknemer (DLP-er)</u>				
712010	Toeslag werknemer (DLP-er).	uur	25,00F		
7121	<u>Onregelmatigheidstoeslag werknemer (R-DLP-er)</u>				
712110	Toeslag werknemer (R-DLP-er).	uur	25,00F		
7122	<u>Onregelmatigheidstoeslag werknemer (HVK-(er)</u>				
712210	Toeslag werknemer. (HVK-(er).	uur	10,00F		
7123	<u>Onregelmatigheidstoeslag werknemer (MVK-(er)</u>				
712310	Toeslag werknemer. (MVK-(er).	uur	10,00F		
7124	<u>Onregelmatigheidstoeslag werknemer (straatmaker)</u>				
712410	Toeslag werknemer. (straatmaker)	uur	25,00F		
7125	<u>Onregelmatigheidstoeslag werknemer (opperman)</u>				
712510	Toeslag werknemer. (opperman)	uur	25,00F		
7126	<u>Onregelmatigheidstoeslag werknemer (vakman GWW)</u>				
712610	Toeslag werknemer. (vakman GWW)	uur	80,00F		
7127	<u>Onregelmatigheidstoeslag werknemer (grondwerker wegebouw)</u>				
712710	Toeslag werknemer. (grondwerker wegebouw)	uur	40,00F		
7128	<u>Onregelmatigheidstoeslag werknemer (verkeersregelaar)</u>				
712810	Toeslag werknemer. (verkeersregelaar)	uur	3.000,00F		
7129	<u>Onregelmatigheidstoeslag werknemer (omgevingsmanager)</u>				
712910	Toeslag werknemer. (omgevingsmanager)	uur	100,00F		

BESTEKS- POST- NUMMER	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	PRIJS PER EENHEID IN EURO	TOTAAL BEDRAG IN EURO
713	ONREGELMATIGHEIDSTOESLAG UREN MATERIEEL				
7130	<u>Onregelmatigheidstoeslag vrachtauto</u>				
713010	Toeslag vrachtauto (ten minste 16 ton).	uur	100,00F		
713040	Toeslag vrachtauto t.b.v. afvoeren van freesmateriaal	ton	800,00F		
7131	<u>Onregelmatigheidstoeslag hydraulische graafmachine (bakinhoud 0,75m3)</u>				
713110	Toeslag hydraulische graafmach. (bakinhoud 0,75m3)	uur	50,00F		
7132	<u>Onregelmatigheidstoeslag veeg-zuigauto</u>				
713210	Toeslag wegdekcleaner	uur	100,00F		
7133	<u>Onregelmatigheidstoeslag asfaltfrees br. 0,50m</u>				
713310	Toeslag asfaltfrees br. 0,50m.	uur	100,00F		
7134	<u>Onregelmatigheidstoeslag asfaltfrees br. 1,00m</u>				
713410	Toeslag asfaltfrees br. 1,00m.	uur	100,00F		
7135	<u>Onregelmatigheidstoeslag asfaltfrees br. 2,20m</u>				
713510	Toeslag asfaltfrees br. 2,20m	uur	100,00F		
7136	<u>Onregelmatigheidstoeslag asfaltset klein</u>				
713610	Toeslag asfaltset klein	uur	100,00F		
7137	<u>Onregelmatigheidstoeslag asfaltset middel</u>				
713710	Toeslag asfaltset middel	uur	150,00F		
7138	<u>Onregelmatigheidstoeslag asfaltset groot</u>				
713810	Toeslag asfaltset groot	uur	200,00F		
7139	<u>Onregelmatigheidstoeslag Shuttle buggy</u>				
713910	Toeslag Shuttle buggy	uur	50,00F		
7140	<u>Onregelmatigheidstoeslag Feader</u>				
714010	Toeslag Feader	uur	50,00F		
7141	<u>Onregelmatigheidstoeslag Botsabsorber</u>				
714110	Toeslag Botsabsorber	uur	80,00F		
716	ONREGELMATIGHEIDSTOESLAG TARIEFGROEPEN				
7166	<u>Onregelmatigheidstoeslag betonzagen betonverharding</u>				
716610	Toeslag betonzagen betonverharding.	uur	25,00F		
7170	<u>Onregelmatigheidstoeslag betonploeg 4 personen</u>				
717010	Toeslag betonploeg 4 personen	uur	25,00F		
7171	<u>Onregelmatigheidstoeslag voegvulploeg betonverharding 2 personen</u>				
717110	Toeslag voegvulploeg betonverhardingen 2 personen	uur	40,00F		

BESTEKS- POST- NUMMER	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	PRIJS PER EENHEID IN EURO	TOTAAL BEDRAG IN EURO
7172	<u>Onregelmatigheidstoeslag scheurvulploeg asfaltverharding 1 persoon</u>				
717210	Toeslag scheurvulploeg asfaltverhardingen 1 persoon	uur	80,00F		
7173	<u>Onregelmatigheidstoeslag voegovergangenploeg 4 personen</u>				
717310	Toeslag voegovergangenploeg 4 personen	uur	80,00F		
7174	<u>Onregelmatigheidstoeslag sproeiwagenunit set (t.b.v. aanbrengen verjongingsmiddelen)</u>				
717410	Toeslag sproeiwagenunit set (tbv verjongingsmiddelen)	uur	25,00F		
7175	<u>Onregelmatigheidstoeslag mechanische bewerkingsunit set (stroefheid)</u>				
717510	Toeslag mechanische bewerkingsunit set (stroefheid)	uur	20,00F		
7176	<u>Onregelmatigheidstoeslag thermo markeringsploeg</u>				
717610	Toeslag thermo markeringsploeg	uur	80,00F		
7177	<u>Onregelmatigheidstoeslag aanbrengen oppervlakbehandeling rode coating (ploeg 4 personen)</u>				
717710	Toeslag aanbrengen rode coating 4 personen	uur	20,00F		
7178	<u>Onregelmatigheidstoeslag tijdelijke verkeersmaatregelenploeg 2 personen</u>				
717810	Toeslag verkeersmaatregelenploeg 2 personen	uur	200,00F		
7179	<u>Onregelmatigheidstoeslag lusploeg (aanbrengen detectielussen)</u>				
717910	Toeslag lusploeg (aanbrengen detectielussen)	uur	80,00F		
7180	<u>Onregelmatigheidstoeslag boorkar (t.b.v. boren asfaltkernen)</u>				
718010	Toeslag boorkar (t.b.v. boren asfaltkernen)	uur	40,00F		
72	TOESLAG ASFALTPRODUCTIE WEEKEND				
720	TOESLAG ASFALTPRODUCTIE < 10 ton				
7200	<u>Toeslag bij productie asfalt tot 10 ton</u>				
720010	Toeslag bij productie tot 10 ton.	ton	15,00F		
721	TOESLAG ASFALTPRODUCTIE 10 ton - 50 ton				
7210	<u>Toeslag bij productie asfalt 10 ton - 50 ton</u>				
721010	Toeslag bij productie 10 ton - 50 ton	ton	350,00F		
722	TOESLAG ASFALTPRODUCTIE 50 ton - 100 ton				
7220	<u>Toeslag bij productie asfalt 50 ton - 100 ton</u>				
722010	Toeslag bij productie 50 ton - 100 ton	ton	700,00F		
723	TOESLAG ASFALTPRODUCTIE >100 ton				
7230	<u>Toeslag bij productie asfalt >100 ton</u>				

BESTEKS- POST- NUMMER	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	PRIJS PER EENHEID IN EURO	TOTAAL BEDRAG IN EURO
723010	Toeslag bij productie >100 ton	ton	1.400,00F		
73	TOESLAG BETONPRODUCTIE WEEKEND				
7310	<u>Toeslag bij productie beton</u>				
731010	Toeslag bij productie	m3	50,00F		
8	WERK VAN ALGEMENE AARD				
80	MOBILISEREN/VERPLAATSSEN MATERIEEL				
800	MOBILISEREN MATERIEEL (FREESMACHINE)				
8000	<u>Mobiliseren frees breed 0,50m</u>				
800010	Mobiliseren van materieel.	keer	25,00F		
8001	<u>Mobiliseren frees breed 1,00m</u>				
800110	Mobiliseren van materieel.	keer	50,00F		
8002	<u>Mobiliseren frees breed 2,20m</u>				
800210	Mobiliseren van materieel.	keer	75,00F		
801	MOBILISEREN MATERIEEL (ASFALTSET, SHUTTLE BUGGY EN FEADER)				
8010	<u>Mobiliseren asfaltset klein</u>				
801010	Mobiliseren van materieel.	keer	20,00F		
8011	<u>Mobiliseren asfaltset middel</u>				
801110	Mobiliseren van materieel.	keer	15,00F		
8012	<u>Mobiliseren asfaltset groot</u>				
801210	Mobiliseren van materieel.	keer	60,00F		
8013	<u>Mobiliseren Shuttle buggy</u>				
801310	Mobiliseren van materieel.	keer	10,00F		
8014	<u>Mobiliseren Feader</u>				
801410	Mobiliseren van materieel.	keer	10,00F		
802	VERPLAATSSEN MATERIEEL (FREESMACHINE)				
8020	<u>Verplaatsen frees breed 0,50m 1 tot 5 km</u>				
802010	Verplaatsen van materieel.	keer	20,00F		
8021	<u>Verplaatsen frees breed 0,50m 5 tot 10 km</u>				
802110	Verplaatsen van materieel.	keer	10,00F		
8022	<u>Verplaatsen frees breed 0,50m 10 tot 20 km</u>				
802210	Verplaatsen van materieel.	keer	5,00F		
8023	<u>Verplaatsen frees breed 0,50m > 20 km</u>				
802310	Verplaatsen van materieel.	keer	2,00F		
8024	<u>Verplaatsen frees breed 1,00m 1 tot 5 km</u>				

BESTEKS- POST- NUMMER	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	PRIJS PER EENHEID IN EURO	TOTAAL BEDRAG IN EURO
802410	Verplaatsen van materieel.	keer	10,00F		
8025	<u>Verplaatsen frees breed 1,00m 5 tot 10 km</u>				
802510	Verplaatsen van materieel.	keer	5,00F		
8026	<u>Verplaatsen frees breed 1,00m 10 tot 20 km</u>				
802610	Verplaatsen van materieel.	keer	2,00F		
8027	<u>Verplaatsen frees breed 1,00m > 20 km</u>				
802710	Verplaatsen van materieel.	keer	2,00F		
8028	<u>Verplaatsen frees breed 2,20m 1 tot 5 km</u>				
802810	Verplaatsen van materieel.	keer	15,00F		
8029	<u>Verplaatsen frees breed 2,20m 5 tot 10 km</u>				
802910	Verplaatsen van materieel.	keer	5,00F		
8030	<u>Verplaatsen frees breed 2,20m 10 tot 20 km</u>				
803010	Verplaatsen van materieel.	keer	5,00F		
8031	<u>Verplaatsen frees breed 2,20m > 20 km</u>				
803110	Verplaatsen van materieel.	keer	2,00F		
804	VERPLAATSEN MATERIEEL (ASFALTSET, SHUTTLE BUGGY EN FEADER)				
8040	<u>Verplaatsen asfaltset klein 1 tot 5 km</u>				
804010	Verplaatsen van materieel.	keer	15,00F		
8041	<u>Verplaatsen asfaltset klein 5 tot 10 km</u>				
804110	Verplaatsen van materieel.	keer	5,00F		
8042	<u>Verplaatsen asfaltset klein 10 tot 20 km</u>				
804210	Verplaatsen van materieel.	keer	2,00F		
8043	<u>Verplaatsen asfaltset klein > 20 km</u>				
804310	Verplaatsen van materieel.	keer	2,00F		
8044	<u>Verplaatsen asfaltset middel 1 tot 5 km</u>				
804410	Verplaatsen van materieel.	keer	10,00F		
8045	<u>Verplaatsen asfaltset middel 5 tot 10 km</u>				
804510	Verplaatsen van materieel.	keer	5,00F		
8046	<u>Verplaatsen asfaltset middel 10 tot 20 km</u>				
804610	Verplaatsen van materieel.	keer	2,00F		
8047	<u>Verplaatsen asfaltset middel > 20 km</u>				
804710	Verplaatsen van materieel.	keer	2,00F		
8048	<u>Verplaatsen asfaltset groot 1 tot 5 km</u>				
804810	Verplaatsen van materieel.	keer	15,00F		

BESTEKS- POST- NUMMER	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	PRIJS PER EENHEID IN EURO	TOTAAL BEDRAG IN EURO
8049	<u>Verplaatsen asfaltset groot 5 tot 10 km</u>				
804910	Verplaatsen van materieel.	keer	5,00F		
8050	<u>Verplaatsen asfaltset groot 10 tot 20 km</u>				
805010	Verplaatsen van materieel.	keer	5,00F		
8051	<u>Verplaatsen asfaltset groot >20 km</u>				
805110	Verplaatsen van materieel.	keer	2,00F		
8052	<u>Verplaatsen Shuttle buggy 1 tot 5 km</u>				
805210	Verplaatsen van materieel.	keer	10,00F		
8053	<u>Verplaatsen Shuttle buggy 5 tot 10 km</u>				
805310	Verplaatsen van materieel.	keer	5,00F		
8054	<u>Verplaatsen Shuttle buggy 10 tot 20 km</u>				
805410	Verplaatsen van materieel.	keer	3,00F		
8055	<u>Verplaatsen Shuttle buggy >20 km</u>				
805510	Verplaatsen van materieel.	keer	2,00F		
8056	<u>Verplaatsen Feader 1 tot 5 km</u>				
805610	Verplaatsen van materieel.	keer	10,00F		
8057	<u>Verplaatsen Feader 5 tot 10 km</u>				
805710	Verplaatsen van materieel.	keer	5,00F		
8058	<u>Verplaatsen Feader 10 tot 20 km</u>				
805810	Verplaatsen van materieel.	keer	5,00F		
8059	<u>Verplaatsen Feader >20 km</u>				
805910	Verplaatsen van materieel.	keer	2,00F		
807	TOESLAG MOBILISEREN MATERIEEL (FREESMACHI				
8070	<u>Onregelmatigheidstoeslag mobiliseren asfaltfrees br. 0,50m</u>				
807010	Toeslag mobiliseren asfaltfrees br. 0,50m.	keer	50,00F		
8071	<u>Onregelmatigheidstoeslag mobiliseren asfaltfrees br. 1,00m</u>				
807110	Toeslag mobiliseren asfaltfrees br. 1,00m.	keer	20,00F		
8072	<u>Onregelmatigheidstoeslag mobiliseren asfaltfrees br. 2,20m</u>				
807210	Toeslag mobiliseren asfaltfrees br. 2,20m	keer	20,00F		
808	TOESLAG MOBILISEREN MATERIEEL (ASFALTSET, SHUTTLE BUGGY EN FEADER)				
8080	<u>Onregelmatigheidstoeslag mobiliseren asfaltset klein</u>				
808010	Toeslag mobiliseren asfaltset klein	keer	10,00F		

BESTEKS- POST- NUMMER	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	PRIJS PER EENHEID IN EURO	TOTAAL BEDRAG IN EURO
8081	<u>Onregelmatigheidstoelage mobiliseren asfaltset middel</u>				
808110	Toelage mobiliseren asfaltset middel	keer	10,00F		
8082	<u>Onregelmatigheidstoelage mobiliseren asfaltset groot</u>				
808210	Toelage mobiliseren asfaltset groot	keer	30,00F		
8083	<u>Onregelmatigheidstoelage mobiliseren Shuttle buggy</u>				
808310	Toelage mobiliseren Shuttle buggy	keer	10,00F		
8084	<u>Onregelmatigheidstoelage mobiliseren Feader</u>				
808410	Toelage mobiliseren Feader	keer	10,00F		
809	TOESLAG VERPLAATSEN MATERIEEL (FREESMACHI				
8090	<u>Onregelmatigheidstoelage verplaatsen frees breed 0,50m 1 tot 5 km</u>				
809010	Toelage verplaatsen asfaltfrees br. 0,50m.	keer	10,00F		
8091	<u>Onregelmatigheidstoelage verplaatsen frees breed 0,50m 5 tot 10 km</u>				
809110	Toelage verplaatsen asfaltfrees br. 0,50m.	keer	10,00F		
8092	<u>Onregelmatigheidstoelage verplaatsen frees breed 0,50m 10 tot 20 km</u>				
809210	Toelage verplaatsen asfaltfrees br. 0,50m.	keer	10,00F		
8093	<u>Onregelmatigheidstoelage verplaatsen frees breed 0,50m > 20 km</u>				
809310	Toelage verplaatsen asfaltfrees br. 0,50m.	keer	10,00F		
8094	<u>Onregelmatigheidstoelage verplaatsen frees breed 1,00m 1 tot 5 km</u>				
809410	Toelage verplaatsen asfaltfrees br. 1,00m.	keer	10,00F		
8095	<u>Onregelmatigheidstoelage verplaatsen frees breed 1,00m 5 tot 10 km</u>				
809510	Toelage verplaatsen asfaltfrees br. 1,00m.	keer	10,00F		
8096	<u>Onregelmatigheidstoelage verplaatsen frees breed 1,00m 10 tot 20 km</u>				
809610	Toelage verplaatsen asfaltfrees br. 1,00m.	keer	10,00F		
8097	<u>Onregelmatigheidstoelage verplaatsen frees breed 1,00m >20 km</u>				
809710	Toelage verplaatsen asfaltfrees br. 1,00m.	keer	10,00F		
8098	<u>Onregelmatigheidstoelage verplaatsen frees breed 2,20m 1 tot 5 km</u>				
809810	Toelage verplaatsen asfaltfrees br. 1,00m.	keer	10,00F		
8099	<u>Onregelmatigheidstoelage verplaatsen frees breed 2,20m 1 tot 5 km</u>				
809910	Toelage verplaatsen asfaltfrees br. 2,20m.	keer	10,00F		

BESTEKS- POST- NUMMER	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	PRIJS PER EENHEID IN EURO	TOTAAL BEDRAG IN EURO
8100	<u>Onregelmatigheidstoeslag verplaatsen frees breed 2,20m 5 tot 10 km</u>				
810010	Toeslag verplaatsen asfaltfrees br. 2,20m.	keer	10,00F		
8101	<u>Onregelmatigheidstoeslag verplaatsen frees breed 2,20m 10 tot 20 km</u>				
810110	Toeslag verplaatsen asfaltfrees br. 2,20m.	keer	10,00F		
8102	<u>Onregelmatigheidstoeslag verplaatsen frees breed 2,20m >20 km</u>				
810210	Toeslag verplaatsen asfaltfrees br. 2,20m.	keer	10,00F		
811	TOESLAG VERPLAATSSEN MATERIEEL (ASFALTSET, SHUTTLE BUGGY EN FEADER)				
8110	<u>Onregelmatigheidstoeslag verplaatsen asfaltset klein 1 tot 5 km</u>				
811010	Toeslag verplaatsen asfaltset klein.	keer	10,00F		
8111	<u>Onregelmatigheidstoeslag verplaatsen asfaltset klein 5 tot 10 km</u>				
811110	Toeslag verplaatsen asfaltset klein.	keer	10,00F		
8112	<u>Onregelmatigheidstoeslag verplaatsen asfaltset klein 10 tot 20 km</u>				
811210	Toeslag verplaatsen asfaltset klein.	keer	10,00F		
8113	<u>Onregelmatigheidstoeslag verplaatsen asfaltset klein > 20 km</u>				
811310	Toeslag verplaatsen asfaltset klein.	keer	10,00F		
8114	<u>Onregelmatigheidstoeslag verplaatsen asfaltset middel 1 tot 5 km</u>				
811410	Toeslag verplaatsen asfaltset middel.	keer	10,00F		
8115	<u>Onregelmatigheidstoeslag verplaatsen asfaltset middel 5 tot 10 km</u>				
811510	Toeslag verplaatsen asfaltset middel.	keer	10,00F		
8116	<u>Onregelmatigheidstoeslag verplaatsen asfaltset middel 10 tot 20 km</u>				
811610	Toeslag verplaatsen asfaltset middel.	keer	10,00F		
8117	<u>Onregelmatigheidstoeslag verplaatsen asfaltset middel > 20 km</u>				
811710	Toeslag verplaatsen asfaltset middel.	keer	10,00F		
8118	<u>Onregelmatigheidstoeslag verplaatsen asfaltset groot 1 tot 5 km</u>				
811810	Toeslag verplaatsen asfaltset groot.	keer	10,00F		
8119	<u>Onregelmatigheidstoeslag verplaatsen asfaltset groot 5 tot 10 km</u>				
811910	Toeslag verplaatsen asfaltset groot.	keer	10,00F		

BESTEKS- POST- NUMMER	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	PRIJS PER EENHEID IN EURO	TOTAAL BEDRAG IN EURO
8120	<u>Onregelmatigheidstoeslag verplaatsen asfaltset groot 10 tot 20 km</u>				
812010	Toeslag verplaatsen asfaltset groot.	keer	10,00F		
8121	<u>Onregelmatigheidstoeslag verplaatsen asfaltset groot >20 km</u>				
812110	Toeslag verplaatsen asfaltset groot.	keer	10,00F		
8122	<u>Onregelmatigheidstoeslag verplaatsen Shuttle Buggy 1 tot 5 km</u>				
812210	Toeslag verplaatsen Shuttle Buggy	keer	10,00F		
8123	<u>Onregelmatigheidstoeslag verplaatsen Shuttle Buggy 5 tot 10 km</u>				
812310	Toeslag verplaatsen Shuttle Buggy	keer	10,00F		
8124	<u>Onregelmatigheidstoeslag verplaatsen Shuttle Buggy 10 tot 20 km</u>				
812410	Toeslag verplaatsen Shuttle Buggy	keer	10,00F		
8125	<u>Onregelmatigheidstoeslag verplaatsen Shuttle Buggy > 20 km</u>				
812510	Toeslag verplaatsen Shuttle Buggy	keer	10,00F		
8126	<u>Onregelmatigheidstoeslag verplaatsen Feader 1 tot 5 km</u>				
812610	Toeslag verplaatsen Feader	keer	10,00F		
8127	<u>Onregelmatigheidstoeslag verplaatsen Feader 5 tot 10 km</u>				
812710	Toeslag verplaatsen Feader	keer	10,00F		
8128	<u>Onregelmatigheidstoeslag verplaatsen Feader 10 tot 20 km</u>				
812810	Toeslag verplaatsen Feader	keer	10,00F		
8129	<u>Onregelmatigheidstoeslag verplaatsen Feader > 20 km</u>				
812910	Toeslag verplaatsen Feader	keer	10,00F		
86	UITWERKING PLAN VAN AANPAK M.B.T. EMVI				
8600	<u>Plan van aanpak</u>				
860010	Uitwerking EMVI criterium "Duurzaamheid"	keer	1,00F		
8610	<u>Emissierapportagetool TNO</u>				
861010	Het invullen emissierapportagetool van TNO	keer	25,00F		
88	BIJKOMENDE VERPLICHTINGEN				
880	VERWERKEN REVISIEGEGEVENS				
8800	<u>Revisiegegevens CIVIEL (verhardingen) t.b.v. opleverdossier</u>				
880010	Het verzorgen van complete documentatie verharding	st	60,00F		

BESTEKS- POST- NUMMER	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	PRIJS PER EENHEID IN EURO	TOTAAL BEDRAG IN EURO
8801	<u>Grondstromenregistratie, materialen en afvalstromenplan t.b.v. opleverdossier</u>				
880110	Overzicht grondstromenregistratie, materialen en afvalstromen	keer	4,00F		
8802	<u>Asfaltonderzoeken t.b.v. opleverdossier.</u>				
880210	Verzorgen van asfaltonderzoeken	km	13,00F		
8803	<u>Uitvoeren van stroefheidsmetingen</u>				
880310	Uitvoeren van stroefheidsmetingen.	keer	10,00F		
881	OPSTELLEN DEELOPDRACHTEN/PLANNEN				
8810	<u>Opstellen deelcontract in IBIS voor Infra.</u>				
881000	Opstellen van een deelopdracht.	keer	60,00F		
8811	<u>Coördinatie werkzaamheden</u>				
881110	Coördinatie werkzaamheden met diverse aannemers	keer	10,00F		
8812	<u>Veiligheid en gezondheid</u>				
881210	Opstellen V&G-PLAN	keer	50,00F		
881220	Uitvoeren V&G-TAKEN.	keer	50,00F		
881230	Actualiseren V&G-PLAN.	keer	50,00F		
881240	Opstellen V&G RAPPORTAGE.	keer	30,00F		
881250	Samenstellen V&G DOSSIER.	keer	30,00F		
881260	Melding/actualiseren KENNISGEVING Inspectie SZW.	keer	30,00F		
8813	<u>Gedetailleerde Werkplannen</u>				
881310	Opstellen gedetailleerde WERKPLANNEN	keer	30,00F		
881320	Actualiseren gedetailleerde WERKPLANNEN	keer	30,00F		
881330	Opstellen saneringsplan t.b.v. asbest in betonwegen.	keer	3,00F		
881340	Opstellen Werkplan bestratingswerk.	keer	3,00F		
8814	<u>Gedetailleerd tijdschema</u>				
881410	Opstellen GEDETAILLEERD TIJDSHEMA.	keer	50,00F		
881420	Actualiseren GEDETAILLEERD TIJDSHEMA	keer	50,00F		
8816	<u>Plan vrijkomende materialen</u>				
881610	Opstellen plan vrijkomende materialen.	keer	30,00F		
881620	Actualiseren plan vrijkomende materialen.	keer	30,00F		
882	COMMUNICATIE				
8820	<u>Communicatie met derden</u>				
882010	Projectcoördinatie	week	75,00F		
882020	Communicatie met derden (omgevingsmanager)	uur	750,00F		
882030	Aanvragen WBR vergunningen RWS.	st	45,00F		
882040	Verzorgen meldingen en vergunningen tbv asbest.	st	3,00F		
	SUBTOTAAL				

BESTEKS- POST- NUMMER	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	PRIJS PER EENHEID IN EURO	TOTAAL BEDRAG IN EURO
	TRANSPORT SUBTOTAAL				
9	Staartposten				
91	Korting				
919990	Korting	%			
92	Uitvoeringskosten				
929990	Uitvoeringskosten	%			
93	Algemene kosten				
939990	Algemene kosten	%			
94	Winst en risico				
949990	Winst en risico	%			
96	Bijdragen				
960010	Bijdrage RAW-systematiek (0,15%)	%	0,15		
960020	Bijdrage Fonds Fysieke Leefomgeving (0,15%)	%	0,15		
	Aannemingssom, de omzetbelasting niet inbegrepen	EUR			
	Gedaan te				
	De 20..				
	De inschrijver(s),				