

Algemene informatie

Aanbesteding: Levering Veegmachines
Aanbestedende Dienst: Gemeente Hoorn
Referentie: 1948121

Toelichting:

Vraag en antwoord

Ref.nr. **Onderwerp:**
1 PvE V-2

Vraag:

U vraagt een veegbreedte van minimaal 1.600 en maximaal 2.000mm. Mag hier een marge van 10 % aangehouden worden? Daarbij wordt restspoor voorkomen en lopen borstels niet onnodig tegen de zuigmond aan waarmee ze extra slijtage veroorzaken. Zo niet, kunt u dat motiveren?

Antwoord:

Dat is akkoord.

Percelen: P1 Levering Veegmachines
Beantwoord op: 26 jul. 2024

Ref.nr. **Onderwerp:**
2 PvE C-14

Vraag:

C-14 Het is gebruikelijk voor een veegmachine dat de ruitenwisserinstallatie is voorzien van minimaal één snelheid en een intervalstand. Bent u akkoord met het vervallen van de regensensor, mits bediening van interval en ruitenwisser op ergonomische wijze in te vullen is? Een en ander te beoordelen tijdens de praktijktest.

Antwoord:

Dat is akkoord.

Percelen: P1 Levering Veegmachines
Beantwoord op: 26 jul. 2024

Ref.nr. **Onderwerp:**
3 PvE MD-1

Vraag:

Vanwege de aard van inzet van een veegmachine is een start/stop systeem onwenselijk. Machinisten hebben baat bij wendbaarheid in combinatie met soepele voortgang bij hun veegwerkzaamheden, doorgaans gekenmerkt door lage snelheden in drukke gebieden. Bent u akkoord deze ongebruikelijke wens te laten vervallen?

Antwoord:

Dat is akkoord.

Percelen: P1 Levering Veegmachines

Beantwoord op: 26 jul. 2024

Ref.nr.
4

Onderwerp:
PvE WR-7

Vraag:

U vraagt om een onafhankelijke wielophanging. Mag voor deze wielophanging, die binnen de veegmachinemarkt merkspecifiek is, een ander, zeer veel voorkomend (vrachtwagen, industrie, etc.) wielophangingsysteem worden aangeboden? Waarbij dit gangbare wielophangingsysteem qua veiligheid, stabiliteit, robuustheid niet onderdoet voor het door u gevraagde systeem. Bijkomend voordeel van dit robuuste ophangingsysteem zijn de lage exploitatiekosten door bijvoorbeeld de afwezigheid van slijtage- en onderhoudsgevoelige delen als dure wielmotoren

Antwoord:

Dat is akkoord.

Percelen: P1 Levering Veegmachines

Beantwoord op: 26 jul. 2024

Ref.nr.
5

Onderwerp:
WR-5

Vraag:

U vraagt besturing op alle 4 de wielen. Hiermee sluit u onbewust groot deel van de markt uit. Gebruikelijk is dat een veegmachine uitgevoerd dient te zijn met twee of vier wiel besturing. De kwaliteit en voor-en nadelen van elk systeem is te beoordelen in de praktijkbeoordeling en kwalitatieve documenten. Ben u akkoord met twee of vier wiel besturing?

Antwoord:

Wij gaan akkoord met minimaal twee wiel besturing. Vier wiel besturing kan ook aangeboden worden.

Percelen: P1 Levering Veegmachines
Beantwoord op: 26 jul. 2024

Ref.nr. 6
Onderwerp: WR-1 en WR-6

Vraag:

Gebruikelijk is dat een veegmachine onderstel is voorzien van een deugdelijke en goed werkende vering en demping. De vering dient ook bij maximale belading een veilig weggedrag te garanderen. Bij moderne veegmachines bestaat de andere invullingen dan door u geëist. Functioneel is dat te beoordelen in de praktijkbeoordeling en kwalitatieve documenten. Bent u akkoord?

Antwoord:
Dat is akkoord.

Percelen: P1 Levering Veegmachines
Beantwoord op: 26 jul. 2024

Ref.nr. 7
Onderwerp: PvE AG-7

Vraag:

Mogen nieuwe modellen veegmachines met hogere vloerhoogtes worden aangeboden, wanneer deze voldoen aan de hoogste standaard van ARBO richtlijnen en de meest ergonomische werkplek bieden aan uw medewerkers? Een en ander te beoordelen in de praktijktest. Zo niet, kunt u dat motiveren?

Antwoord:
Dat is akkoord.

Percelen: P1 Levering Veegmachines
Beantwoord op: 26 jul. 2024

Ref.nr. 8
Onderwerp: PvE AG-4

Vraag:

Graag willen wij u erop wijzen dat een 2m3 veegmachine in het algemeen wordt ingezet voor vegen van kleine fietspaden, portieken, onder luifels en dusdanige lage viaducten etc. Door de specifieke bouwhoogte-eis van

maximaal 2.400 millimeter sluit u onbewust alle aanbieders van de markt uit. De hoogte eis is niet te combineren met uw overige eisen aan lengte en vuilcontainer inhoud. Mag daarom bij de bouwhoogte een in de markt gebruikelijke maximale hoogte van de veegmachine bedraagt 2.750 millimeter (inclusief zwaailamp) aangeboden worden?

Antwoord:

De hoogte is aangepast naar 2.750 mm.

Percelen: P1 Levering Veegmachines

Beantwoord op: 26 jul. 2024

Ref.nr.

9

Onderwerp:

PvE AG-1

Vraag:

Het lijkt dat u hier het massa rijklaar van de veegmachine bedoeld. Gebruikelijk is een maximaal totaalgewicht van de veegmachine (ledig gewicht vermeerderd met laadvermogen) van maximaal 12.500 kg. Kunt u dit bevestigen?

Antwoord:

Dat klopt, het maximaal totaalgewicht van de veegmachine bedraagt maximaal 12.500 kg.

Percelen: P1 Levering Veegmachines

Beantwoord op: 26 jul. 2024

Ref.nr.

10

Onderwerp:

PvE VV-14

Vraag:

De benutbare inhoud van de vuilcontainer moet zo groot mogelijk zijn. Om een objectieve vergelijking tussen de aanbieders mogelijk te maken, vragen wij u uw eis te formuleren volgens de daarvoor geldende DIN 15429-1 norm. Gebruikelijk is netto inhoud van minimaal 3,7m3 tot maximaal 5m3 volgens DIN 15429-1 norm. Bent u akkoord?

Antwoord:

Dat is akkoord.

Percelen: P1 Levering Veegmachines

Beantwoord op: 26 jul. 2024

Ref.nr.
11

Onderwerp:
PvE VV-11

Vraag:

U vraagt om een storthoogte van minimaal 1500mm. Deze storthoogte is in de markt gebruikelijk voor “high dumper” modellen. Standaard laag kiepende veegmachines hebben gebruikelijk een storthoogte van >1000mm. Dit is gelijk aan de storthoogte van de veegmachines die volgens onze informatie bij u de laatste jaren in gebruik is. Kunt u verduidelijken welke storthoogte u beoogd?

Antwoord:

De veegmachine moet in een container van 1.000 mm hoog kunnen storten, de eis is hierop aangepast.

Percelen: P1 Levering Veegmachines
Beantwoord op: 26 jul. 2024

Ref.nr.
12

Onderwerp:
PvE VV-4

Vraag:

U vraagt om een vloer in de veegvuilcontainer die bij de standaardmachine onder een hoek staat waardoor water automatisch naar het laagste (achterste) gedeelte van de container gaat. Bij dit type vuilcontainer wordt niet maximaal gebruik gemaakt van de mogelijke inhoud van de vuilcontainer. De kleinere vuilcapaciteit die hiervan het gevolg is, betekent een kleinere actieradius en resulteert in een lagere efficiency. Mag een vuilcontainer met optimale laadinhoud worden aangeboden waarbij het aflopen van het water door middel van een eenvoudige handeling te realiseren is?

Antwoord:

Dat is akkoord.

Percelen: P1 Levering Veegmachines
Beantwoord op: 26 jul. 2024

Ref.nr.
13

Onderwerp:
PvE VV-1

Vraag:

U vraagt om een vuilcontainer van roestvast staal. Mag een oxidatievast materiaal vuilcontainer aangeboden worden, waarbij wij de levensduur van deze container de gehele inzetperiode garanderen?

Antwoord:

Dat is akkoord.

Percelen: P1 Levering Veegmachines

Beantwoord op: 26 jul. 2024

Ref.nr.

14

Onderwerp:

PvE VE-6

Vraag:

U vraagt hier een merk specifieke functionaliteit voor het “opvouwen” van de 3e borstel waarmee u andere partijen onbedoeld uitsluit. Vanuit oogpunt veiligheid, aansprakelijkheid en risicobeperking van beknelling van omstanders dient het positioneren van de derde borstel een bewuste handeling van de machinist te zijn. Ook bij het schakelen naar transportstand. Dit kan snel, eenvoudig en bewust door een ergonomische bediening van de machinist worden uitgevoerd. Bent u bereid om deze merk specifieke eis te laten vervallen?

Antwoord:

Dat is akkoord, de eis is komen te vervallen.

Percelen: P1 Levering Veegmachines

Beantwoord op: 26 jul. 2024

Ref.nr.

15

Onderwerp:

PvE V-7

Vraag:

U vraagt om een zuigmond die is voorzien van een centreerwiel. Mag een gelijkwaardige constructie aangeboden worden waarmee hetzelfde resultaat wordt bereikt als beoogd met een centreerwiel?

Bij veegmachines is namelijk de afstand tussen zuigmond en straat essentieel. Om optimaal gebruik te maken van de zuigkracht dient deze afstand dient ten alle tijden constant te zijn. Dit kan bereikt worden met meerdere constructies, welke te beoordelen zijn tijdens de praktijktest.

Antwoord:

Een gelijkwaardige constructie mag aangeboden worden.

Percelen: P1 Levering Veegmachines

Beantwoord op: 26 jul. 2024

Ref.nr.

Onderwerp:

16

PvE, Eis C14

Vraag:

U vraagt hier een uitlaat omhoog langs de cabinestijl.

Met de introductie van de Euro-6 emissienorm worden er door de wetgever strenge eisen gesteld aan de langdurige en correct werking van katalysatoren om de emissies te garanderen. Als gevolg daarvan stellen de motorenfabrikanten strenge eisen aan de inbouw van de uitlaatsystemen en hebben wij weinig invloed op de inbouw van de uitlaatsystemen.

Als gevolg hiervan blaast de uitlaat van onze machine onder het chassis uit.

Bent u bereid deze eis te laten vervallen en de uitlaatopstellingen van de diverse fabrikanten te accepteren.

Antwoord:

Akkoord, deze eis is komen te vervallen.

Percelen: P1 Levering Veegmachines

Beantwoord op: 26 jul. 2024

Ref.nr.

17

Onderwerp:

PvE, Eis C-14

Vraag:

U vraagt hier een regensensor.

Onze veegmachines worden uitgerust met industriële elektronica vanwege de vele hydraulische componenten. Dit in tegenstelling tot automotive elektronica zoals gebruikt in personen- en vrachtwagens.

Het toepassen van een regensensor is daarom ingewikkelder. Bovendien is de vraag naar regensensors op veegmachines bij ons nihil.

De toepassing van een regensensor heeft derhalve geen hoge prioriteit.

Bent u bereid de eis voor een regensensor te laten vervallen.

Antwoord:

Dat is akkoord. De eis is komen te vervallen.

Percelen: P1 Levering Veegmachines

Beantwoord op: 26 jul. 2024

Ref.nr.

18

Onderwerp:

PvE, Eis C-1.

Vraag:

U vraagt hier een overdrukcabine.

Bij ons zorgt het standaard verwarmings/ventilatie/klimaatregelingsysteem, dat ook voorzien is van een pollenfilter, voor een lichte overdruk in de cabine. Hierdoor wordt het binnendringen van stof tegen gegaan.

Bent u bereid dit systeem als alternatief te accepteren.

Antwoord:

Dat is akkoord.

Percelen: P1 Levering Veegmachines

Beantwoord op: 26 jul. 2024

Ref.nr.

19

Onderwerp:

PvE, Eis MD-1.

Vraag:

U vraagt hier een Start/stop functie.

Wij nemen aan dat u hier een systeem bedoeld waarbij de motor afslaat als er gewacht wordt voor een stoplicht.

Gezien de geringe transporttijd van een veegmachine is dit niet echt zinvol. Tevens is dit gezien de hydraulische aandrijving van een veegmachine technisch moeilijk te realiseren.

In de veegstand is deze optie al helemaal niet wenselijk, aangezien dit tot zeer ongewenste situaties zou kunnen leiden.

Bent u bereid deze eis te laten vervallen?

Antwoord:

Akkoord, deze eis is komen te vervallen.

Percelen: P1 Levering Veegmachines

Beantwoord op: 26 jul. 2024

Ref.nr.

20

Onderwerp:

PvE, Eis MD-1.

Vraag:

U vraagt hier een brandstofverbruiksmeter.

Tijdens het vegen geven wij, middels kleuren, het toerental van de zuigventilator aan. Dit is tijdens het vegen de grootste energieverbruiker.

Bent u bereid dit als alternatief te accepteren.

Antwoord:

Dat is akkoord.

Percelen: P1 Levering Veegmachines

Beantwoord op: 26 jul. 2024

Ref.nr.

21

Onderwerp:

PvE, Eis V-2.

Vraag:

U vraagt hier een standaard veegbreedte van minimaal 1.600 mm en een maximale veegbreedte van 2.000 mm.

Dit lijkt ons niet van toepassing op het uitgevraagde type veegmachine. De minimale breedte die u stelt komt in het 4 m3 segment niet voor. Deze maten zijn van toepassing op de kleinere kuubs inhoud veegmachines.

Kunt u de minimale veegbreedte op een, meer gebruikelijke maat van 2.000 mmm zetten, en de maximale veegbreedte laten vervallen.

Antwoord:

Akkoord, de eis is aangepast.

Percelen: P1 Levering Veegmachines

Beantwoord op: 26 jul. 2024

Ref.nr.

22

Onderwerp:

PvE, Eis V-10.

Vraag:

U vraagt hier een "geheugen knop"

Kunt u nader specificeren wat u hiermee bedoelt?

Antwoord:

Met de "geheugen knop" wordt bedoeld dat als de machine na een pauze opnieuw wordt gestart de vorige instellingen van het vegen worden ingeschakeld.

Percelen: P1 Levering Veegmachines

Beantwoord op: 26 jul. 2024

Ref.nr.
23

Onderwerp:
PvE, Eis VV-7.

Vraag:

U eist hier “een waterkering met achterop”.

Deze omschrijving lijkt incompleet. Tevens is het ons niet duidelijk wat u precies met een “waterkering” bedoeld.

Kunt u verduidelijken wat u met een “waterkering” bedoeld en wat u hier precies eist?

Antwoord:

Met waterkering wordt bedoeld dat de klep waterdicht afsluitbaar moet zijn, dit is aangepast aan de eis.

Percelen: P1 Levering Veegmachines

Beantwoord op: 26 jul. 2024

Ref.nr.
24

Onderwerp:
PvE, Eis MD-4.

Vraag:

U vraagt hier een “gebruiksprotocol energie zuinig gebruik”.

Dit is een ons onbekend protocol.

Kunt u aangeven waar wij een beschrijving van dit protocol kunnen vinden, of wat u verwacht te ontvangen n.a.v. van deze eis?

Antwoord:

Hiermee wordt bedoeld dat wij verwachten dat het voertuig wordt afgeleverd inclusief een handleiding hoe deze zo energie zuinig ingezet kan worden.

Percelen: P1 Levering Veegmachines

Beantwoord op: 26 jul. 2024

Ref.nr.
25

Onderwerp:
PvE, Eis WR-6.

Vraag:

U vraagt hier pneumatische vering op voor- en achteras.

Voor zover ons bekend is er geen leverancier die hier aan kan voldoen.

Bent u bereid deze eis te laten vervallen?

Antwoord:

Deze eis is komen te vervallen.

Percelen: P1 Levering Veegmachines

Beantwoord op: 26 jul. 2024

Ref.nr.

26

Onderwerp:

PvE, Eis WR-5.

Vraag:

U vraagt hier besturing op alle vier de wielen.

Dit is in deze klasse veegmachines een merk specifieke eis waarmee u andere leveranciers uitsluit.

Bent u bereid deze eis te laten vervallen?

Antwoord:

De eis is aangepast, zie ook antwoord op vraag 5.

Percelen: P1 Levering Veegmachines

Beantwoord op: 26 jul. 2024

Ref.nr.

27

Onderwerp:

PvE, Eis AG-4.

Vraag:

U vraagt hier een hoogte, inclusief zwaailamp en flitsers, van 2400 mm.

Geen van de aanbieders zal hier aan kunnen voldoen.

Bent u bereid deze eis te wijzigen in; “De hoogte van de voertuigen bedraagt maximaal 2700 mm (incl. zwaailamp en flitslampen).”?

Antwoord:

De eis is aangepast: de hoogte van de voertuigen bedraagt maximaal 2.750 mm (incl. zwaailamp en flitslampen).

Percelen: P1 Levering Veegmachines

Beantwoord op: 26 jul. 2024

Ref.nr.

Onderwerp:

28

PvE, Eis AG-2.

Vraag:

U vraagt hier een breedte van 2000 mm inclusief borstels.

Dit is zeer ongebruikelijk omdat de diameter van de borstels varieert per gebruiker en merk.

Gebruikelijk is om de breedte van de veegmachine uit te vragen zonder spiegels en zonder borstels.

Bent u bereid deze eis aan te passen naar; “De maximale breedte van de voertuigen bedraagt, exclusief borstels en spiegels, 2000 mm”?

Antwoord:

Akkoord, de eis is aangepast.

Percelen: P1 Levering Veegmachines

Beantwoord op: 26 jul. 2024

Ref.nr.

29

Onderwerp:

PvE, Eis AG-1

Vraag:

U vraagt hier een GVW van 6200 kg.

Het GVW (Gross Vehicle Weight) is het eigen gewicht van het voertuig, vermeerderd met laadvermogen.

De veegmachines die u uitvraagt hebben echter een eigen gewicht van 6000 a 7000 kg, afhankelijk van de uitvoering. Met de door u gevraagde GVW blijft er dus geen laadvermogen over of is deze zelfs negatief.

Het GVW voor het door u gevraagde type veegmachine varieert tussen de 11.000 en 12.500 kg.

Bent u bereid deze eis aan te passen naar een GVW van maximaal 12.500 kg?

Antwoord:

Akkoord, de eis is aangepast.

Percelen: P1 Levering Veegmachines

Beantwoord op: 26 jul. 2024

Ref.nr.

30

Onderwerp:

PvE, Eis VV-14

Vraag:

U vraagt hier een vuilcontainerinhoud van 4,20 tot 5,00 m3.

U geeft hier niet aan of dit een bruto of een netto is en of deze gemeten moet zijn volgens norm NEN-15429. Gebruikelijk is de netto inhoud volgens norm NEN-15429.

Geen van de aanbieders zal echter in staat zijn aan een eis van 4,20 tot 5,00 m3 netto inhoud volgens NEN-15429 te voldoen.

Bent u bereid deze eis aan te passen naar; "De netto inhoud van de vuilcontainer, gemeten volgens norm NEN-15429, bedraagt 2,8 tot 4,0 m3"?

Antwoord:

De eis is aangepast naar: "De netto inhoud van de vuilcontainer bedraagt minimaal 3,7 m³ tot maximaal 5 m³ volgens DIN 15429-1 norm." Zie ook het antwoord op vraag 10.

Percelen: P1 Levering Veegmachines

Beantwoord op: 26 jul. 2024

Ref.nr.

31

Onderwerp:

PvE, Eisen A-12 & VV-8.

Vraag:

U vraagt hier een actieframe dat vanuit de cabine bedienbaar is.

Dit actieframe kan met mechanisch omklappende panelen geleverd worden. Dit mechanische systeem is echter kwetsbaar en storingsgevoelig. Eenvoudiger en betrouwbaarder is dit uit te voeren met LED lampen in een actieframe, net als een matrixbord, die de pijlen vormen.

Bent u bereid de uitvoering met LED lampen als alternatief te accepteren?

Antwoord:

Dat is akkoord.

Percelen: P1 Levering Veegmachines

Beantwoord op: 26 jul. 2024

Ref.nr.

32

Onderwerp:

Prijzenformulier.

Vraag:

U vraagt hier de kosten voor onderhoud per jaar per machine.

U vraagt hier kosten voor periodiek onderhoud.
Periodiek onderhoud vind plaats op basis van het aantal motoruren dat de machine per jaar gebruikt wordt. Het aantal verwachte motoruren per jaar wordt door u echter nergens vermeld.

Kunt u aangeven hoeveel motoruren per jaar, per machine denkt te gaan gebruiken?

Antwoord:

De veegmachines worden per machine tussen de 1.200-1.400 uur per jaar ingezet.

Percelen: P1 Levering Veegmachines

Beantwoord op: 26 jul. 2024

Ref.nr.

33

Onderwerp:

Prijzenformulier & Inschrijfleidraad 1.1.

Vraag:

U geeft hier aan dat het eerste jaar onderhoud kosteloos onder garantie verricht dient te worden.

Uw eis is zeer ongebruikelijk. Onder garantie zullen correctieve reparaties kosteloos uitgevoerd worden. Dit is dus de kosteloze reparatie van falende onderdelen, inclusief de kosten van onze monteur die de reparatie uitvoert. U vraagt hier om periodiek onderhoud onder garantie uit te voeren. Dit betreft olie(filters) wisselen, doorsmeren, controleren van onderdelen etc., die in een normale (operationele) onderhoudsbeurt plaats vinden en die derhalve niet onder de garantie vallen.

Bent u bereid om de eis voor het eerste jaar kosteloos onderhoud onder garantie te laten vervallen?

Antwoord:

Akkoord, de eis wordt aangepast.

Percelen: P1 Levering Veegmachines

Beantwoord op: 26 jul. 2024