

Aanbesteding: 31182864: Voor het onderhouden van Groep 2 vaartuigen van de Rijksrederij
Aanbestedende Dienst: Rijkswaterstaat Grote Projecten en Onderhoud
Referentie: 31182864

Toelichting:
Vraag en Antwoorden

Ref.nr. **Onderwerp:**
1 Bijlage 2 Kruisjeslijsten groep 2 200.500 CONTROLE ROMP

Vraag:

In de omschrijving staat de volgende zin: Aantal zitdagen benodigd voor de werkzaamheden onderhoudsbeurt.

Moeten wij ervan uitgaan dat er gebruik gemaakt wordt van het dok gedurende de gestelde periode van een werfbeurt volgens '31182864 - Programma van Eisen Onderhoud vaartuigen Groep 2' art. 5.3.1. VO010 en dat voor evt. meerwerk binnen deze periode geen extra volgdagen in rekening mogen worden gebracht?

Antwoord:

B-beurt 10 dokdagen C-beurt 15 dokdagen. Zie ook de aangepaste bijlage 2 werk- en controleomschrijving vaartuigen versie 2.0 die als Bijlage 1 bij de Nota van Inlichtingen is gevoegd.

Percelen: P1 Voor het onderhouden van Groep 2 vaartuigen van de Rijksrederij

Beantwoord op: 21 dec. 2023

Label: Uitvoering

Ref.nr. **Onderwerp:**
2 Bijlage 2 Kruisjeslijsten groep 2 200.500 CONTROLE ROMP

Vraag:

In de omschrijving staat de volgende zin: Plaatsen afvalcontainer en afvoeren afval.

Betreft dit alleen het afval ten gevolge van de genoemde werkzaamheden onder dit SFI nummer?

Antwoord:

Nee dit betreft een afvalcontainer(s) voor o.a. huisvuil welke gedurende de gehele werkperiode beschikbaar moet zijn.

Percelen: P1 Voor het onderhouden van Groep 2 vaartuigen van de Rijksrederij

Beantwoord op: 21 dec. 2023
Label: Uitvoering

Ref.nr. **Onderwerp:**
3 Bijlage 2 Kruisjeslijsten groep 2 287.020 BRANDSTOFTANK(S) (CLASS)

Vraag:
Bij de Maeslant is bij dit item een C ingevuld in de kolom van B.
Moeten deze werkzaamheden alleen uitgevoerd worden tijdens onderhoud type C of ook tijdens onderhoud type B?

Antwoord:
Nee de C, moet een letter B zijn dus 2x in de 5 jaar. Zie aangepaste bijlage 2 werk- en controleomschrijving vaartuigen versie 2.0 die als Bijlage 1 bij de Nota van Inlichtingen is gevoegd.

Percelen: P1 Voor het onderhouden van Groep 2 vaartuigen van de Rijksrederij
Beantwoord op: 21 dec. 2023
Label: Uitvoering

Ref.nr. **Onderwerp:**
4 Bijlage 2 Kruisjeslijsten groep 2 287.020 BRANDSTOFTANK(S) (CLASS)

Vraag:
Dit onderhoudspunt is aangevraagd bij Corvus, Delta, Hammen, Luctor, Maeslant, Regulus, RR Roompot en Scaldis (bij Scaldis alleen dagtank). Gasolie dient tijdelijk te worden opgeslagen en nadien weer teruggepompt. Met welke hoeveelheid gasolie moeten wij rekening houden per vaartuig?

Antwoord:
houd rekening met 1000 ltr. Per vaartuig. Zie ook de aangepaste bijlage 2 werk- en controleomschrijving vaartuigen versie 2.0 die als Bijlage 1 bij de Nota van Inlichtingen is gevoegd.

Percelen: P1 Voor het onderhouden van Groep 2 vaartuigen van de Rijksrederij
Beantwoord op: 21 dec. 2023
Label: Uitvoering

Ref.nr. **Onderwerp:**
5 Bijlage 2 Kruisjeslijsten groep 2 417.035 BAROMETER

Vraag:

Volgens Bureau Veritas is het keuren barometer niet meer wettelijk verplicht. Ook zijn er geen marktpartijen meer die deze werkzaamheden uitvoeren volgens class eisen.
Mogen deze werkzaamheden vervallen?

Antwoord:

Dit item komt voor alle vaartuigen te vervallen. Zie ook de aangepaste bijlage 2 werk- en controleomschrijving vaartuigen versie 2.0 die als Bijlage 1 bij de Nota van Inlichtingen is gevoegd.

Percelen: P1 Voor het onderhouden van Groep 2 vaartuigen van de Rijksrederij
Beantwoord op: 21 dec. 2023
Label: Uitvoering

Ref.nr.

6

Onderwerp:

Bijlage 2 Kruisjeslijsten groep 2 431.001 ANKERS (CLASS)

Vraag:

Bij de Corvus is het meten van de speling van het anker ook aangevraagd bij onderhoud type A.

Bij onderhoud type A ligt het vaartuig niet in het dok waardoor deze werkzaamheden moeilijk veilig uit te voeren zijn. Kan dit aangepast worden voor uitvoering alleen tijdens onderhoud B (en C)?

Antwoord:

Ja dit wordt aangepast worden naar B. Zie ook de aangepaste bijlage 2 werk- en controleomschrijving vaartuigen versie 2.0 die als Bijlage 1 bij de Nota van Inlichtingen is gevoegd.

Percelen: P1 Voor het onderhouden van Groep 2 vaartuigen van de Rijksrederij
Beantwoord op: 21 dec. 2023
Label: Uitvoering

Ref.nr.

7

Onderwerp:

Bijlage 2 Kruisjeslijsten groep 2 432.022 KETTINGVANG(EN)

Vraag:

Dit onderhoudspunt is aangevraagd bij Scaldis en Zeearend. Alleen betonningsvaartuigen hebben toch een kettingvang? Of wordt hier iets anders mee bedoeld?

Antwoord:

Dit punt komt te, zie ook aangepaste bijlage 2 werk- en

controleomschrijving vaartuigen versie 2.0 die als Bijlage 1 bij de Nota van Inlichtingen is gevoegd.

Percelen: P1 Voor het onderhouden van Groep 2 vaartuigen van de Rijksrederij
Beantwoord op: 21 dec. 2023
Label: Uitvoering

Ref.nr. 8 **Onderwerp:** Bijlage 2 Kruisjeslijsten groep 2 501.007 WERKBOOT

Vraag:
Bij de Arca is dit onderhoudspunt aangevraagd.
Welke werkboot wordt hier bedoeld?

Antwoord:
RWS 831

Percelen: P1 Voor het onderhouden van Groep 2 vaartuigen van de Rijksrederij
Beantwoord op: 21 dec. 2023
Label: Uitvoering

Ref.nr. 9 **Onderwerp:** Bijlage 2 Kruisjeslijsten groep 2 501.007 WERKBOOT

Vraag:
Mogen wij er van uitgaan dat wanneer het vaartuig in de thuishaven ligt dat de werkboot met behulp van hijsmiddel van het vaartuig op de trailer wordt gezet of moeten wij hiervoor een kraan regelen?

Antwoord:
Ja het vaartuig zal met eigen middelen het vaartuig lossen. Indien toch een kraan nodig is dan kunnen de kosten hiervoor worden opgevoerd als meerwerk.

Percelen: P1 Voor het onderhouden van Groep 2 vaartuigen van de Rijksrederij
Beantwoord op: 21 dec. 2023
Label: Uitvoering

Ref.nr. 10 **Onderwerp:** Bijlage 2 Kruisjeslijsten groep 2 571.001 HVAC INSTALLATIE (AIRCO /VERWARMING)

Vraag:

Bij de Hammen is dit onderhoudspunt aangevraagd bij onderhoud type A en bij de Roompot niet. Op de Hammen is er geen AC installatie aanwezig en bij de Roompot wel.

Moet dit werk niet bij de Hammen en wel bij de Roompot onderhoud type A aangeboden worden?

Antwoord:

De Hammen heeft inderdaad geen AC installatie dus deze kan vervallen en de Roompot wel dus deze laatste moet jaarlijks worden gecontroleerd. Zie ook de aangepaste bijlage 2 werk- en controleomschrijving vaartuigen versie 2.0 die als Bijlage 1 bij de Nota van Inlichtingen is gevoegd.

Percelen: P1 Voor het onderhouden van Groep 2 vaartuigen van de Rijksrederij

Beantwoord op: 21 dec. 2023

Label: Uitvoering

Ref.nr.

11

Onderwerp:

Bijlage 2 Kruisjeslijsten groep 2 581.014 DRINKWATERINSTALLATIE
LEGIONELLA EN BACTERIOLOGISCH ONDERZOEK

Vraag:

Moeten deze werkzaamheden 2x per jaar uitgevoerd worden of geldt dit alleen in geval van constatering van verhoogde waarden en is de 2e keer dan op basis van nacalculatie? Onze voorkeur is 1x per jaar in de onderhoudsbeurt en 1x via de maandstelpost omdat we anders de werfbeurt mogelijk niet kunnen afronden i.v.m. het openstaande punt hiervoor.

Antwoord:

Nee de Rijksrederij wil een halfjaarlijkse controle, dus 1x gedurende de onderhoudsbeurt (A, B of C) en 1x naar +/- 6 maanden op de ligplaats. We willen de totale kosten voor twee inspecties welke wordt verrekend met de werfbeurt van het desbetreffende jaar.

Percelen: P1 Voor het onderhouden van Groep 2 vaartuigen van de Rijksrederij

Beantwoord op: 21 dec. 2023

Label: Uitvoering

Ref.nr.

12

Onderwerp:

Bijlage 2 Kruisjeslijsten groep 2 581.014 DRINKWATERINSTALLATIE
LEGIONELLA EN BACTERIOLOGISCH ONDERZOEK

Vraag:

Moeten we er van uitgaan dat er per vaartuig 1 monster wordt genomen t.b. v. legionella en 1 monster t.b.v. bacteriologisch onderzoek en dat evt. extra monsternames worden verrekend op basis van nacalculatie?

Antwoord:

Ja dat is het uitgangspunt

Percelen: P1 Voor het onderhouden van Groep 2 vaartuigen van de Rijksrederij

Beantwoord op: 21 dec. 2023

Label: Uitvoering

Ref.nr.
13

Onderwerp:

Bijlage 2 Kruisjeslijsten groep 2 631.001 SCHROEFAS INSTALLATIE(S)

Vraag:

In de omschrijving staat de volgende zin: Schroef de- en monteren. Betekent dit dat bij iedere droogzetting de schroeven eraf moeten?

Antwoord:

Schroeven hoeven bij een B-beurt niet gedemonteerd te worden. Zie ook de aangepaste bijlage 2 werk- en controleomschrijving vaartuigen versie 2.0 die als Bijlage 1 bij de Nota van Inlichtingen is gevoegd.

Percelen: P1 Voor het onderhouden van Groep 2 vaartuigen van de Rijksrederij

Beantwoord op: 21 dec. 2023

Label: Uitvoering

Ref.nr.
14

Onderwerp:

Bijlage 2 Kruisjeslijsten groep 2 634.000 VERSTELBARE SCHROEFINSTALLATIE(S)

Vraag:

Bij Frans Naerebout wordt dit item alleen aangevraagd bij een C-beurt incl. olieerversen e.d. en bij de Rotterdam bij zowel een B-, als bij een C beurt, maar dan alleen een visuele inspectie incl. demontage van bladen t.b.v. het meten van speling van de bladvoeten.

Is dit een bewust verschil of is het per abuis verkeerd ingevuld?

Antwoord:

Frans Naerebout moet worden aangepast naar B 634.000. Gelijk de vaartuigen Barend Biesheuvel, Rotterdam, Tridens en Zeearend. Zie ook de aangepaste bijlage 2 werk- en controleomschrijving vaartuigen versie 2.0 die

als Bijlage 1 bij de Nota van Inlichtingen is gevoegd.

Percelen: P1 Voor het onderhouden van Groep 2 vaartuigen van de Rijksrederij
Beantwoord op: 21 dec. 2023
Label: Uitvoering

Ref.nr. 15 **Onderwerp:** Bijlage 2 Kruisjeslijsten groep 2 644.001 KETEL EN BRANDER/HEATER

Vraag:
Bij de Rotterdam en de Tridens is geen onderhoud kachel aangevraagd.
Is dit bewust niet ingevuld?

Antwoord:
Nee, dit is niet bewust en moet jaarlijks worden uitgevoerd dus A in eerste kolom van beide vaartuigen. Zie ook de aangepaste bijlage 2 werk- en controleomschrijving vaartuigen versie 2.0 die als Bijlage 1 bij de Nota van Inlichtingen is gevoegd.

Percelen: P1 Voor het onderhouden van Groep 2 vaartuigen van de Rijksrederij
Beantwoord op: 21 dec. 2023
Label: Uitvoering

Ref.nr. 16 **Onderwerp:** Bijlage 2 Kruisjeslijsten groep 2 721.039 BEUNKOELER(S)

Vraag:
In de omschrijving staat de volgende zin: Beunkoeler demonteren, reinigen, afdichtingsvakken controleren, pakkingen vervangen en weer monteren en afpersen.
Betekent dit dat bij iedere droogzetting de beunkoelers er uit moeten om afgeperst te worden bij de fabrikant?

Antwoord:
Bij een B-beurt hoeft de beunkoeler niet gedemonteerd en afgeperst te te worden. Zie ook de aangepaste bijlage 2 werk- en controleomschrijving vaartuigen versie 2.0 die als Bijlage 1 bij de Nota van Inlichtingen is gevoegd.

Percelen: P1 Voor het onderhouden van Groep 2 vaartuigen van de Rijksrederij
Beantwoord op: 21 dec. 2023
Label: Uitvoering

Ref.nr.

17

Onderwerp:

31182864 - Programma van Eisen Onderhoud vaartuigen Groep 2
IDEXERING

Vraag:

Tijdens de vorige contractperiode hebben we het coronatijdperk gehad wat leidde tot grote prijsstijgingen op materialen van het vast onderhoud (verf, open/dicht delen en olie t.b.v. onderhoud). De laatste jaren zien we grote prijsstijgingen op specialistische werkzaamheden vanwege krapte op de arbeidsmarkt. Op dit moment hangt de dreiging van een loon-prijsspiraal boven de markt vanwege de onrust op de financiële markt n.a.v. mondiale ontwikkelingen. De looptijd van het contract is max. 54 maanden. Dit betekent dat wij nu prijzen moeten opgeven die tot eind 2028 gelden. Veel onderaannemers waar wij niet omheen kunnen omdat zij de leveranciers zijn van de installaties aan boord zijn daardoor niet bereid om vaste prijzen af te geven voor zo'n lange periode.

Met het oog op de gestelde risico's is het is voor inschrijvers moeilijk in te schatten wat de werf beurten in latere jaren gaan kosten wat resulteert in een hoog risicopercentage. Kunnen, om dit risico te beperken, de opgegeven bedragen volgens de inschrijfstaat jaarlijks op 1 januari worden geïndexeerd met behulp van het CBS prijsindexcijfer cao lonen sector particulier bedrijf ten opzichte van de loonkosten op datum van inschrijving?

Antwoord:

Ja, de uurtarieven zoals genoemd in de de bij inschrijving ingediende detailbegroting mogen jaarlijks, startend op 1 januari 2025 worden geïndexeerd op basis van het CBS prijsindexcijfer cao lonen sector particulier bedrijf ten opzichte van de loonkosten op datum van inschrijving. Zie ook de gewijzigde concept overeenkomst die als bijlage bij de 1e Nota van inlichtingen is gevoegd

Percelen:

P1 Voor het onderhouden van Groep 2 vaartuigen van de Rijksrederij

Beantwoord op:

21 dec. 2023

Label:

Inhoud

Ref.nr.

18

Onderwerp:

Bijlage J - Staat van ontleding inschrijvingssom v2

Vraag:

Niet alle 15 vaartuigen worden genoemd. Het lijkt of 8, 9 en 15 ontbreken. Moet dit nog aangepast worden?

Antwoord:

ja dit is correct. Dit is aangepast in de herizene versie van Bijlage J -Staat

van ontleding inschrijvingssom versie 3.0 die als bijlage bij de 1e Nota van inlichtingen is gevoegd. LET OP: Hierin is bij een aantal schepen ook het type beurt gewijzigd

Percelen: P1 Voor het onderhouden van Groep 2 vaartuigen van de Rijksrederij
Beantwoord op: 21 dec. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr. 19
Onderwerp: Bijlage J - Staat van ontleding inschrijvingssom v2

Vraag:

In dit document worden prijzen gevraagd voor onderhoud type A, B of C. In bijlage 2 – Kruisjeslijsten en werkschrijvingen zijn een A, B of C ingevuld achter een bepaalde werkschrijving.

Moeten in de staat van ontleding bij het betreffende type onderhoud alleen de optelling van de bedragen die bij de corresponderende letter zijn ingevuld worden opgeteld, of moeten we bij het bedrag voor onderhoud type B ook de kosten voor werkzaamheden van onderhoud type A worden inbegrepen en bij het bedrag voor onderhoud type C ook de kosten voor de werkzaamheden van onderhoud type A en onderhoud type B worden inbegrepen?

Antwoord:

Bij een B beurt dienen ook de kosten van een A beurt te zijn inbegrepen. Bij een C beurt dienen ook de kosten van een A en een B beurt te zijn inbegrepen.

Percelen: P1 Voor het onderhouden van Groep 2 vaartuigen van de Rijksrederij
Beantwoord op: 21 dec. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr. 20
Onderwerp: Bijlage 2 Kruisjeslijsten groep 2 262.015 LENSPUTTEN

Vraag:

In de omschrijving staat de volgende zin: zonodig vervuiling en vloeistoffen verwijderen. Afvoer zal verrekend worden op basis van meerwerk / deelopdracht.

Wordt hier bedoeld dat alleen de vervuiling en vloeistoffen van de vlotter moet worden verwijderd en dat het schoonmaken en afvoeren van vervuiling van de bilge zal worden verrekend op basis van meerwerk / deelopdracht?

Antwoord:

Ja dat is correct.

Percelen: P1 Voor het onderhouden van Groep 2 vaartuigen van de Rijksrederij
Beantwoord op: 21 dec. 2023
Label: Uitvoering

Ref.nr.
21

Onderwerp:
Bijlage 2 Kruisjeslijsten groep 2 278.000 KATHODISCHE BESCHERMING

Vraag:

Deze werkzaamheden zijn niet aangekruist voor de Regulus. De Regulus heeft toch een opgedrukt stroomsysteem?
Moet dit onderhoudspunt toegevoegd worden voor een B en C beurt?

Antwoord:

Ja dat klopt het schip heeft inderdaad een actief systeem in de beunkasten. 278.005 moet ook aan een B beurt worden toegevoegd. Zie ook de aangepaste bijlage 2 werk- en controleomschrijving vaartuigen versie 2.0 die als Bijlage 1 bij de Nota van Inlichtingen is gevoegd.

Percelen: P1 Voor het onderhouden van Groep 2 vaartuigen van de Rijksrederij
Beantwoord op: 21 dec. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
22

Onderwerp:
Bijlage 2 Kruisjeslijsten groep 2 404.002 HEKSCHROEFINSTALLATIE (CLASS)

Vraag:

Deze werkzaamheden zijn aangekruist voor de Arca. De Arca heeft toch geen hekschroef maar alleen thrusters die al zijn aangekruist bij 635.000? Kan dit onderhoudspunt vervallen?

Antwoord:

Correct, dit komt te vervallen. Zie ook de aangepaste bijlage 2 werk- en controleomschrijving vaartuigen versie 2.0 die als Bijlage 1 bij de Nota van Inlichtingen is gevoegd.

Percelen: P1 Voor het onderhouden van Groep 2 vaartuigen van de Rijksrederij
Beantwoord op: 21 dec. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.

23

Onderwerp:

Bijlage 2 Kruisjeslijsten groep 2 408.001 DYNAMIC POSITIONING SYSTEEM

Vraag:

Deze werkzaamheden zijn ingekocht voor de volgende vaartuigen: Arca, Frans Naerebout, Rotterdam, en Zirfaea. Niet al deze vaartuigen hebben een geclassificeerd systeem. Moet bij al deze vaartuigen een certificaat worden afgegeven door de fabrikant of kunnen we volstaan met alleen een controle en werking test?

Antwoord:

Voor de Rotterdam en Frans Naerebout volstaat een systeem controle en functietest.

Percelen:

P1 Voor het onderhouden van Groep 2 vaartuigen van de Rijksrederij

Beantwoord op:

21 dec. 2023

Label:

Uitvoering

Ref.nr.

24

Onderwerp:

Bijlage 2 Kruisjeslijsten groep 2 434.016 LIEREN

Vraag:

Deze werkzaamheden zijn aangekruist voor de Maeslant. De Maeslant heeft toch geen andere lieren als die al zijn aangekruist bij kranen 331.001? Kan dit onderhoudspunt vervallen?

Antwoord:

Ja dit punt komt te vervallen. Zie ook de aangepaste bijlage 2 werk- en controleomschrijving vaartuigen versie 2.0 die als Bijlage 1 bij de Nota van Inlichtingen is gevoegd.

Percelen:

P1 Voor het onderhouden van Groep 2 vaartuigen van de Rijksrederij

Beantwoord op:

21 dec. 2023

Label:

Inhoud

Ref.nr.

25

Onderwerp:

Bijlage 2 Kruisjeslijsten groep 2 4341016 LIEREN

Vraag:

Deze werkzaamheden zijn aangekruist voor de Maeslant. De Maeslant heeft toch geen andere lieren als die al zijn aangekruist bij kranen 331.001?

Kan dit onderhoudspunt vervallen?

Antwoord:

Ja dit punt komt te vervallen. Zie ook de aangepaste bijlage 2 werk- en controleomschrijving vaartuigen versie 2.0 die als Bijlage 1 bij de Nota van Inlichtingen is gevoegd.

Percelen: P1 Voor het onderhouden van Groep 2 vaartuigen van de Rijksrederij
Beantwoord op: 21 dec. 2023
Label: Uitvoering

Ref.nr.
26

Onderwerp:
Bijlage 2 Kruisjeslijsten groep 2 501.007 WERKBOOT

Vraag:

Bij de Barend Biesheuvel is dit onderhoudspunt aangekruist.
Betreft dit de RR844 of de RR845 of worden beide Rhibs hier bedoeld?

Antwoord:
beide Rhibs

Percelen: P1 Voor het onderhouden van Groep 2 vaartuigen van de Rijksrederij
Beantwoord op: 21 dec. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
27

Onderwerp:
Bijlage 2 Kruisjeslijsten groep 2 571.001 HVAC INSTALLATIE (AIRCO /VERWARMING)

Vraag:

Deze werkzaamheden zijn aangekruist voor de Luctor. De Luctor heeft toch geen airco?
Kan dit onderhoudspunt vervallen?

Antwoord:
Ja dit punt komt te vervallen. Zie ook de aangepaste bijlage 2 werk- en controleomschrijving vaartuigen versie 2.0 die als Bijlage 1 bij de Nota van Inlichtingen is gevoegd.

Percelen: P1 Voor het onderhouden van Groep 2 vaartuigen van de Rijksrederij
Beantwoord op: 21 dec. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
28

Onderwerp:

Bijlage 2 Kruisjeslijsten groep 2 571.003 VENTILATOREN
ACCOMMODATIE

Vraag:

Deze werkzaamheden zijn aangekruist voor de Corvus, Luctor, Regulus, Roompot en Scaldis. Deze vaartuigen hebben toch geen filters t.b.v. ventilatoren voor de accommodatie?

Kan dit onderhoudspunt bij genoemde vaartuigen vervallen?

Antwoord:

Ja dit punt komt te vervallen. Zie ook de aangepaste bijlage 2 werk- en controleomschrijving vaartuigen versie 2.0 die als Bijlage 1 bij de Nota van Inlichtingen is gevoegd.

Percelen:

P1 Voor het onderhouden van Groep 2 vaartuigen van de Rijksrederij

Beantwoord op:

21 dec. 2023

Label:

Inhoud

Ref.nr.
29

Onderwerp:

Bijlage 2 Kruisjeslijsten groep 2 571.011 VENTILATOREN
ACCOMMODATIE

Vraag:

Deze werkzaamheden zijn aangekruist voor de Corvus, Regulus, Roompot en Scaldis. Deze vaartuigen hebben toch geen ventilatoren voor de accommodatie?

Kan dit onderhoudspunt bij genoemde vaartuigen vervallen?

Antwoord:

Ja dit punt komt te vervallen. Zie ook de aangepaste bijlage 2 werk- en controleomschrijving vaartuigen versie 2.0 die als Bijlage 1 bij de Nota van Inlichtingen is gevoegd.

Percelen:

P1 Voor het onderhouden van Groep 2 vaartuigen van de Rijksrederij

Beantwoord op:

21 dec. 2023

Label:

Inhoud

Ref.nr.
30

Onderwerp:

Bijlage 2 Kruisjeslijsten groep 2 601.068 ALARMERINGEN HOOFD
/HULP MOTOR(EN) (CLASS)

Vraag:

Dienen alarm sensoren zoals bijvoorbeeld druk en temperatuur sensoren ook mechanisch getest te worden? Opkoken en/of oppompen van sensoren om setpoint te testen? Of volstaat elektrische circuit test?

Antwoord:

Elektrisch circuittest is onvoldoende voor klasse

Percelen: P1 Voor het onderhouden van Groep 2 vaartuigen van de Rijksrederij

Beantwoord op: 21 dec. 2023

Label: Uitvoering

Ref.nr.

31

Onderwerp:

Bijlage 2 Kruisjeslijsten groep 2 601.070 TROLLING SYSTEEM

Vraag:

Deze werkzaamheden zijn aangekruist voor de Corvus en de Scaldis. Deze vaartuigen hebben toch geen trolling?
Kan dit onderhoudspunt vervallen?

Antwoord:

Ja dit punt komt te vervallen. Zie ook de aangepaste bijlage 2 werk- en controleomschrijving vaartuigen versie 2.0 die als Bijlage 1 bij de Nota van Inlichtingen is gevoegd.

Percelen: P1 Voor het onderhouden van Groep 2 vaartuigen van de Rijksrederij

Beantwoord op: 21 dec. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

32

Onderwerp:

Bijlage 2 Kruisjeslijsten groep 2 634.000 VERSTELBARE SCHROEFINSTALLATIE(S)

Vraag:

Deze werkzaamheden zijn aangekruist voor de Luctor. De Luctor heeft toch geen verstelbare schroef?
Kan dit onderhoudspunt vervallen?

Antwoord:

Ja dit punt komt te vervallen. Zie ook de aangepaste bijlage 2 werk- en controleomschrijving vaartuigen versie 2.0 die als Bijlage 1 bij de Nota van Inlichtingen is gevoegd.

Percelen: P1 Voor het onderhouden van Groep 2 vaartuigen van de Rijksrederij
Beantwoord op: 21 dec. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
33

Onderwerp:
Bijlage 2 Kruisjeslijsten groep 2 702.005 BRANDSTOFSEPARATOR(S)

Vraag:

Deze werkzaamheden zijn aangekruist voor de Luctor. De Luctor heeft toch geen brandstofseparator?
Kan dit onderhoudspunt vervallen?

Antwoord:

Ja dit punt komt te vervallen. Zie ook de aangepaste bijlage 2 werk- en controleomschrijving vaartuigen versie 2.0 die als Bijlage 1 bij de Nota van Inlichtingen is gevoegd.

Percelen: P1 Voor het onderhouden van Groep 2 vaartuigen van de Rijksrederij
Beantwoord op: 21 dec. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
34

Onderwerp:
Bijlage 2 Kruisjeslijsten groep 2 721.041 PLATENKOELER(S)

Vraag:

In de omschrijving staat de volgende zin: Afstand tussen platen meten. Openmaken en volledig reinigen. Pakkingen controleren en indien nodig vastplakken of vervangen. Koelers dichtmaken en afstellen op juiste plaatafstand. Oponderingsstukken controleren en indien nodig vervangen. Galvanische scheiding controleren.
Betekent dit dat bij iedere droogzetting de platenkoelers eruit moeten om gereviseerd te worden bij de fabrikant of is alleen uitwendige controle op lekkage voldoende?

Antwoord:

Dit punt betreft alleen de vaartuigen Arca, Zeearend en Zirfaea en kan komen te vervallen. De werkzaamheden zullen als variabel meerwerk worden ingekocht wanneer nodig.

Percelen: P1 Voor het onderhouden van Groep 2 vaartuigen van de Rijksrederij
Beantwoord op: 21 dec. 2023
Label: Uitvoering

Ref.nr.

35

Onderwerp:

Bijlage 2 Kruisjeslijsten groep 2 792.001 SCHEEPSALARMERING(EN) (CLASS)

Vraag:

Dienen alarm sensoren zoals bijvoorbeeld druk en temperatuur sensoren ook mechanisch getest te worden? Opkoken en/of oppompen van sensoren om setpoint te testen? Of volstaat elektrische circuit test?

Antwoord:

Elektrisch circuittest is onvoldoende voor klasse

Percelen:

P1 Voor het onderhouden van Groep 2 vaartuigen van de Rijksrederij

Beantwoord op:

21 dec. 2023

Label:

Uitvoering

Ref.nr.

36

Onderwerp:

Bijlage 2 Kruisjeslijsten groep 2 801.001 BALLASTPOMP(EN), 803.001 LENS POMP(EN) (CLASS), 813.007 ALGEMENE DIENSTPOMP / BRANDBLUSPOMP / NOODBRANDBLUSPOMP (CLASS)

Vraag:

In de omschrijving staat de volgende zin: Rubberwaaiers, pakkingen en V-snaren vernieuwen.

Als bij controle blijkt dat genoemde onderdelen in orde zijn moeten deze onderdelen dan toch altijd vervangen worden?

Antwoord:

ja

Percelen:

P1 Voor het onderhouden van Groep 2 vaartuigen van de Rijksrederij

Beantwoord op:

21 dec. 2023

Label:

Uitvoering

Ref.nr.

37

Onderwerp:

Bijlage 2 Kruisjeslijsten groep 2 801.001 BALLASTPOMP(EN), 803.001 LENS POMP(EN) (CLASS), 813.007 ALGEMENE DIENSTPOMP / BRANDBLUSPOMP / NOODBRANDBLUSPOMP (CLASS)

Vraag:

In de omschrijving staat de volgende zin: Zuigdruk en persdruk meten.

Als er geen manometers op de zuig en pers zitten moet dit dan toch gemeten

worden?

Antwoord:

nee, een algemene controle op de werking van de pomp volstaat in dat geval.

Percelen: P1 Voor het onderhouden van Groep 2 vaartuigen van de Rijksrederij

Beantwoord op: 21 dec. 2023

Label: Uitvoering

Ref.nr.

38

Onderwerp:

Bijlage 2 Kruisjeslijsten groep 2 801.000 BALLASTSYSTEEM en 801.001 BALLASTPOMP(EN)

Vraag:

Deze werkzaamheden zijn aangekruist voor de Hammen, Maeslant, Regulus, Roompot en Scaldis. Deze vaartuigen hebben toch geen ballastpompen? Kunnen deze onderhoudspunten voor de genoemde vaartuigen vervallen?

Antwoord:

Ja dit punt komt te vervallen. Zie ook de aangepaste bijlage 2 werk- en controleomschrijving vaartuigen versie 2.0 die als Bijlage 1 bij de Nota van Inlichtingen is gevoegd.

Percelen: P1 Voor het onderhouden van Groep 2 vaartuigen van de Rijksrederij

Beantwoord op: 21 dec. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

39

Onderwerp:

Bijlage 2 Kruisjeslijsten groep 2 803.001 LENS POMP(EN) (CLASS)

Vraag:

Deze werkzaamheden zijn aangekruist voor de Hammen. De Hammen heeft toch geen ballastpompen maar alleen algemene dienstpompen die al zijn aangekruist bij 813.007? Kan dit onderhoudspunt vervallen?

Antwoord:

Ja dit punt komt te vervallen. Zie ook de aangepaste bijlage 2 werk- en controleomschrijving vaartuigen versie 2.0 die als Bijlage 1 bij de Nota van Inlichtingen is gevoegd.

Percelen: P1 Voor het onderhouden van Groep 2 vaartuigen van de Rijksrederij

Beantwoord op: 21 dec. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
40

Onderwerp:
Bijlage 2 Kruisjeslijsten groep 2 803.025 LENSWATERSEPARATOR (CLASS)

Vraag:
Deze werkzaamheden zijn aangekruist voor de Rotterdam. De Rotterdam heeft toch geen lenswaterseparator meer?
Kan dit onderhoudspunt vervallen?

Antwoord:
Ja dit punt komt te vervallen. Zie ook de aangepaste bijlage 2 werk- en controleomschrijving vaartuigen versie 2.0 die als Bijlage 1 bij de Nota van Inlichtingen is gevoegd.

Percelen: P1 Voor het onderhouden van Groep 2 vaartuigen van de Rijksrederij

Beantwoord op: 21 dec. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
41

Onderwerp:
Bijlage 2 Kruisjeslijsten groep 2 811.003 BRANDMELDINSTALLATIE (CLASS)

Vraag:
Dienen bij de Tridens t.b.v. dit onderhoudspunt ook de magneetdeuren gekoppeld aan de brandmeldinstallatie getest te worden?

Antwoord:
Nee, werking van de magneetdeuren wordt maandelijks getest door de bemanning

Percelen: P1 Voor het onderhouden van Groep 2 vaartuigen van de Rijksrederij

Beantwoord op: 21 dec. 2023
Label: Uitvoering

Ref.nr.
42

Onderwerp:
Bijlage 2 Kruisjeslijsten groep 2 434.016 LIEREN

Vraag:
Deze werkzaamheden zijn aangekruist voor de Barend Biesheuvel. De

Barend Biesheuvel heeft toch geen andere lieren als die al zijn aangekruist bij kranen 331.001 en Davits 501.006?
Kan dit onderhoudspunt vervallen?

Antwoord:

Dit punt komt te vervallen. Zie ook de aangepaste bijlage 2 werk- en controleomschrijving vaartuigen versie 2.0 die als Bijlage 1 bij de Nota van Inlichtingen is gevoegd.

Percelen: P1 Voor het onderhouden van Groep 2 vaartuigen van de Rijksrederij
Beantwoord op: 28 dec. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
43

Onderwerp:
Bijlage 2 Kruisjeslijsten groep 2 581.006 DRINKWATERINSTALLATIE FILTERS

Vraag:

Deze werkzaamheden zijn aangekruist voor de Roompot. De Roompot heeft toch geen filters in het drinkwatersysteem?
Kan dit onderhoudspunt bij genoemd vaartuig vervallen?

Antwoord:

Dit punt komt te vervallen. Zie ook de aangepaste bijlage 2 werk- en controleomschrijving vaartuigen versie 2.0 die als Bijlage 1 bij de Nota van Inlichtingen is gevoegd.

Percelen: P1 Voor het onderhouden van Groep 2 vaartuigen van de Rijksrederij
Beantwoord op: 28 dec. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
44

Onderwerp:
Bijlage 2 Kruisjeslijsten groep 2 631.003 SCHROEFAS(SEN) (DE) MONTAGE (CLASS)

Vraag:

Deze werkzaamheden zijn aangekruist bij de Delta, Regulus, Roompot en de Scaldis. Genoemde vaartuigen hebben een Maprom of Akerboom of Blokland systeem. Als zij de schroefasinstallatie de- en monteren schrijven zij voor om gelijktijdig de schroefasafdichtingen te reviseren. Moet in de opgegeven prijs het vervangen van de afdichtingen of alleen het reviseren hiervan inbegrepen worden? Of worden alle benodigde revisie-reparatie en/of vervangingswerkzaamheden naar aanleiding van de- en

montage schroefassen op alle vaartuigen waar dit onderhoudspunt is aangekruist verrekend op basis van nacalculatie middels een deelopdracht?

Antwoord:

Alle benodigde revisie- reparatie en/of vervangingswerkzaamheden naar aanleiding van de- en montage schroefassen op alle vaartuigen waar dit onderhoudspunt is aangekruist zullen worden verrekend op basis van nacalculatie middels een deelopdracht.

Percelen: P1 Voor het onderhouden van Groep 2 vaartuigen van de Rijksrederij

Beantwoord op: 28 dec. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
45

Onderwerp:

Bijlage 2 Kruisjeslijsten groep 2 200.000 DROOGZETTEN VAARTUIG

Vraag:

Deze werkzaamheden zijn aangekruist bij Arca, Barend Biesheuvel, Tridens en Zirfaea.

Moet bij de op te geven prijs voor genoemde vaartuigen kosten worden meegerekend om gedurende de droogzetting de vaartuigen te voorzien van een vaste aansluiting naar de wal voor grijs- en zwartwater, zodat deze systemen tijdens de droogzetting kunnen blijven functioneren?

Antwoord:

Nee

Percelen: P1 Voor het onderhouden van Groep 2 vaartuigen van de Rijksrederij

Beantwoord op: 28 dec. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
46

Onderwerp:

Bijlage 2 Kruisjeslijsten groep 2 200.000 DROOGZETTEN VAARTUIG

Vraag:

Deze werkzaamheden zijn aangekruist bij Tridens.

Moet bij de op te geven prijs voor de Tridens kosten worden meegerekend om gedurende de droogzetting de platenkoelers t.b.v. de koel- en vriescellen middels een aan te leggen bypass te voorzien van extern koelwater welke gekoppeld kan worden aan het vaste brandblussysteem?

Antwoord:

Nee

Percelen: P1 Voor het onderhouden van Groep 2 vaartuigen van de Rijksrederij

Beantwoord op: 28 dec. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

47

Onderwerp:

Bijlage 2 Kruisjeslijsten groep 2 286.020 GRIJSWATERTANK/
ZWARTWATERTANK (CLASS)

Vraag:

Deze werkzaamheden zijn aangekruist voor de Zeearend. Dit vaartuig heeft geen opslagtank voor vuil/grijs/zwartwater?

Kan dit onderhoudspunt vervallen?

Antwoord:

Dit punt komt te vervallen. Zie ook de aangepaste bijlage 2 werk- en controleomschrijving vaartuigen versie 2.0 die als Bijlage 1 bij de Nota van Inlichtingen is gevoegd.

Percelen: P1 Voor het onderhouden van Groep 2 vaartuigen van de Rijksrederij

Beantwoord op: 28 dec. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

48

Onderwerp:

Bijlage 2 Kruisjeslijsten groep 2 402.007 ROERKONING EN
STUURMACHINE en 403.001 STUURWERK

Vraag:

Deze werkzaamheden zijn aangekruist voor de Barend Biesheuvel en Tridens.

Moeten deze werkzaamheden bij genoemde vaartuigen gecontroleerd worden door een merkspecialist gezien de complexiteit van het systeem welke van beduidend ander fabricaat en andere uitvoering is dan alle andere vaartuigen uit dit perceel?

Antwoord:

Ja

Percelen: P1 Voor het onderhouden van Groep 2 vaartuigen van de Rijksrederij

Beantwoord op: 28 dec. 2023

Label: Uitvoering

Ref.nr. 49 **Onderwerp:** Bijlage 2 Kruisjeslijsten groep 2 404.001 BOEGSCHROEFINSTALLATIE (CLASS)

Vraag:

Deze werkzaamheden zijn aangekruist voor de Arca, Barend Biesheuvel, Frans Naerebout, Rotterdam, Tridens, Zeearend en Zirfaea (2x).
Moeten deze werkzaamheden bij genoemde vaartuigen gecontroleerd worden door een merkspecialist i.v.m. de complexiteit van deze systemen?

Antwoord:

Ja

Percelen: P1 Voor het onderhouden van Groep 2 vaartuigen van de Rijksrederij

Beantwoord op: 28 dec. 2023

Label: Uitvoering

Ref.nr. 50 **Onderwerp:** Bijlage 2 Kruisjeslijsten groep 2 404.002 HEKSCHROEFINSTALLATIE (CLASS)

Vraag:

Deze werkzaamheden zijn aangekruist voor de Frans Naerebout, Rotterdam, Tridens.
Moeten deze werkzaamheden bij genoemde vaartuigen gecontroleerd worden door een merkspecialist i.v.m. de complexiteit van deze systemen?

Antwoord:

Ja

Percelen: P1 Voor het onderhouden van Groep 2 vaartuigen van de Rijksrederij

Beantwoord op: 28 dec. 2023

Label: Uitvoering

Ref.nr. 51 **Onderwerp:** Bijlage 2 Kruisjeslijsten groep 2 404.001 BOEGSCHROEFINSTALLATIE (CLASS) en 404.002 HEKSCHROEFINSTALLATIE (CLASS)

Vraag:

Deze werkzaamheden zijn aangekruist voor de Arca, Barend Biesheuvel, Frans Naerebout, Rotterdam, Tridens, Zeearend en Zirfaea (2x).
Tijdens montage na inspectie worden gebruikelijk bepaalde onderdelen (inwendig borgmateriaal, afdicht- en bladvoetringen) uit de boeg- en

hekschroefinstallatie preventief vervangen.
Moet het vervangen van deze componenten bij genoemde vaartuigen
aangeboden worden bij de inspectie?

Antwoord:

Ja

Percelen: P1 Voor het onderhouden van Groep 2 vaartuigen
van de Rijksrederij

Beantwoord op: 28 dec. 2023

Label: Uitvoering

Ref.nr.

52

Onderwerp:

Bijlage 2 Kruisjeslijsten groep 2 500.000 UITRUSTING PERSONEN

Vraag:

Mogen we bij het calculeren van de prijs voor de brandblus-, reddings-, en
veiligheidsmaterialen uitgaan van de aantallen die tijdens de laatste keuring
gekeurd zijn?

Antwoord:

Ja

Percelen: P1 Voor het onderhouden van Groep 2 vaartuigen
van de Rijksrederij

Beantwoord op: 28 dec. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

53

Onderwerp:

Bijlage 2 Kruisjeslijsten groep 2 500.000 UITRUSTING PERSONEN

Vraag:

Mogen we bij het calculeren van de prijs voor de reddingsvlotten uitgaan
van de merken die bij de laatste keuring aan boord waren?

Antwoord:

Ja

Percelen: P1 Voor het onderhouden van Groep 2 vaartuigen
van de Rijksrederij

Beantwoord op: 28 dec. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

Onderwerp:

54

Bijlage 2 Kruisjeslijsten groep 2 634.000 VERSTELBARE SCHROEFINSTALLATIE(S)

Vraag:

Bij deze inspectie wordt gevraagd: 'Radiale speling meten bladvoeten incl. rapportage.

Om de naven en bladen van de voorstuwingschroeven van de Barend Biesheuvel, Frans Naerebout, Rotterdam en Zeearend volledig te kunnen opmeten dienen deze gedemonteerd te worden, omdat de bladen ingeklemd zitten tussen de naafhuisdelen.

Er kan dus geen meetrapport opgesteld worden zonder de naven en bladen compleet te demonteren.

Wordt bij deze 2 vaartuigen de hierboven omschreven inspectie bedoeld?

Antwoord:

Voor deze vaartuigen volstaat een visuele inspectie

Percelen: P1 Voor het onderhouden van Groep 2 vaartuigen van de Rijksrederij

Beantwoord op: 28 dec. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
55

Onderwerp:

Bijlage 2 Kruisjeslijsten groep 2 634.000 VERSTELBARE SCHROEFINSTALLATIE(S)

Vraag:

Deze werkzaamheden zijn aangekruist voor de Barend Biesheuvel, Rotterdam, Tridens en Zeearend.

Moeten deze werkzaamheden bij genoemde vaartuigen gecontroleerd worden door een merkspecialist i.v.m. de complexiteit van deze systemen?

Antwoord:

Ja

Percelen: P1 Voor het onderhouden van Groep 2 vaartuigen van de Rijksrederij

Beantwoord op: 28 dec. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
56

Onderwerp:

Bijlage 2 Kruisjeslijsten groep 2 634.000 VERSTELBARE SCHROEFINSTALLATIE(S) en 635.000 THRUSTER(S)

Vraag:

Deze werkzaamheden zijn aangekruist voor de Arca, Barend Biesheuvel, Frans Naerebout, Rotterdam, Tridens, Zeearend en Zirfaea. Tijdens montage na inspectie worden gebruikelijk bepaalde onderdelen (inwendig borgmateriaal, afdicht- en bladvoetringen) preventief vervangen. Moet het vervangen van deze componenten bij genoemde vaartuigen aangeboden worden bij de inspectie?

Antwoord:

Ja

Percelen: P1 Voor het onderhouden van Groep 2 vaartuigen van de Rijksrederij

Beantwoord op: 28 dec. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

57

Onderwerp:

Bijlage 2 Kruisjeslijsten groep 2 507.000 ADN OVERDRUK (CLASS)

Vraag:

Het ms. Arca heeft veiligheidskleppen die bij het binnenvaren van een gaswolk automatisch sluiten en moeten deze kleppen bij deze inspectie ook gecontroleerd worden bij elke A, B en C-beurt?

Antwoord:

Ja

Percelen: P1 Voor het onderhouden van Groep 2 vaartuigen van de Rijksrederij

Beantwoord op: 3 jan. 2024

Label: Uitvoering

Ref.nr.

58

Onderwerp:

Bijlage 2 Kruisjeslijsten groep 2 571.001 HVAC INSTALLATIE (AIRCO /VERWARMING)

Vraag:

Moet er aan boord van het ms. Arca, ms. Barend Biesheuvel, ms. Tridens en ms. Zirfaea bij de volledige inspectie en onderhoudsbeurt van de AC-installatie door een merk erkend bedrijf ook inspectie en onderhoud worden meegenomen voor de gekoelde proviand systemen incl. ventilatoren van deze systemen?

Antwoord:

Ontroesten en conserveren is niet langer onderdeel van dit onderhoudspunt. Zie ook de aangepaste bijlage 2 werk- en controleomschrijving vaartuigen

versie 2.0 die als Bijlage 1 bij de Nota van Inlichtingen is gevoegd.. Deze werkzaamheden zullen wanneer nodig als variabel meerwerk worden uitgevraagd.

Percelen: P1 Voor het onderhouden van Groep 2 vaartuigen van de Rijksrederij
Beantwoord op: 3 jan. 2024
Label: Uitvoering

Ref.nr.
59

Onderwerp:
Bijlage 2 Kruisjeslijsten groep 2 571.015 LUCHTKANALEN

Vraag:

In de omschrijving staat de volgende zin: Ontroesten en indien nodig conserveren.

De technische staat vanaf nu en tegen dit tijd van het onderhoudsjaar is zeer moeilijk te voorspellen m.b.t. ontroesten en indien nodig conserveren. Vaak is ontroesten niet mogelijk en hiermee ook conserveren omdat simpelweg het plaatwerk van de geïsoleerde panelen volledig zijn doorgeroest en mogelijk verregaande reparaties/vervanging noodzakelijk zijn.

Is het toegestaan om in het jaar voorafgaande aan het onderhoudsjaar op basis van een inspectie t.b.v. ontroesten en indien nodig conserveren een aparte begroting hiervoor op te stellen en deze kosten via deelopdracht te verrekenen?

Antwoord:

Ja

Percelen: P1 Voor het onderhouden van Groep 2 vaartuigen van de Rijksrederij
Beantwoord op: 3 jan. 2024
Label: Uitvoering

Ref.nr.
60

Onderwerp:
Bijlage 2 Kruisjeslijsten groep 2 331.045 HYDRAULISCHE SYSTEMEN (kraan)

Vraag:

Deze werkzaamheden zijn aangekruist voor de Frans Naerebout en de Rotterdam.

Moeten bij genoemde vaartuigen ook de hijs- en vierdrukken, op- en aftopsnelheid, telescopeersnelheid, vier- en hijssnelheden, drukmetingen tijdens zwenken en opregeltijden gemeten en gerapporteerd worden zoals in de afgelopen onderhoudsperiode?

Antwoord:

Ja

Percelen: P1 Voor het onderhouden van Groep 2 vaartuigen van de Rijksrederij

Beantwoord op: 3 jan. 2024

Label: Uitvoering

Ref.nr.

61

Onderwerp:

Bijlage 2 Kruisjeslijsten groep 2 431.002 ANKERKETTINGEN (CLASS)

Vraag:

Deze werkzaamheden zijn aangekruist voor de Delta. De Delta heeft toch geen ankerkettingen, alle ankers zitten toch aan kabels?
Kan dit onderhoudspunt vervallen?

Antwoord:

Ja, zie ook de aangepaste bijlage 2 werk- en controleomschrijving vaartuigen versie 2.0 die als Bijlage 1 bij de Nota van Inlichtingen is gevoegd.

Percelen: P1 Voor het onderhouden van Groep 2 vaartuigen van de Rijksrederij

Beantwoord op: 4 jan. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.

62

Onderwerp:

Bijlage 2 Kruisjeslijsten groep 2 571.015 LUCHTKANALEN

Vraag:

Moet in de prijs voor het reinigen van de luchtkanalen van de AC installatie ook het reinigen van het afzuigstelsel en afzuigkap + ventilator van de kombuis meegenomen worden?

Antwoord:

Ja

Percelen: P1 Voor het onderhouden van Groep 2 vaartuigen van de Rijksrederij

Beantwoord op: 4 jan. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.

63

Onderwerp:

Vervolgvrage n.a.v. antwoord op vraag 17 van 21 dec. 2023 t.a.v. indexering:

Vraag:

In uw antwoord spreekt u alleen over indexering van uurtarieven. Mogen wij dezelfde indexering toepassen op de te leveren materialen van het vaste onderhoud (verf, open/dicht delen en olie t.b.v. onderhoud) zoals ook in de vorige contracten gebruikelijk was. Dit om te een ingewikkelde indexatieprocedure te vermijden. Of moeten de materialen op een andere wijze geïndexeerd worden?

Antwoord:

Ja ook de materialen ten behoeve van vast onderhoud mogen jaarlijks vanaf 2026 worden geïndexeerd. Zie de herziene Concept overeenkomst versie 2.0 die als bijlage bij de Nota van inlichtingen is gevoegd

Percelen: P1 Voor het onderhouden van Groep 2 vaartuigen van de Rijksrederij

Beantwoord op: 9 jan. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.
64

Onderwerp:

Artikel 11. Boetebeding en bonus artikel 5

Vraag:

Bij onderhoud C is het conserveren van het complete vaartuig aangevraagd. Als de weeromstandigheden deze werkzaamheden niet toelaten gaat Rijkswaterstaat dan het kortingsbedrag in rekening brengen of ziet zij dit als force majeure (overmacht)?

Antwoord:

Weersomstandigheden welke aantoonbaar in strijd zijn met de gestelde conditie eisen gedurende de conservering van het vaartuig zullen als "force Majeur" worden beschouwt.

Percelen: P1 Voor het onderhouden van Groep 2 vaartuigen van de Rijksrederij

Beantwoord op: 9 jan. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.
65

Onderwerp:

Bijlage 2 Kruisjeslijsten groep 2 Vervolgvrage n.a.v. antwoord op vraag 2 van 21 dec. 2023 t.a.v. 200.500 CONTROLE ROMP

Vraag:

In uw antwoord spreekt u over het plaatsen van een afvalcontainer voor o.a. huisvuil. Aangezien wij niet kunnen inschatten hoeveel huisvuil er afgevoerd kan worden. Mogen wij er van uitgaan dat het plaatsen van afvalcontainer in

de prijs begrepen moet zijn, maar dat het afvoeren van afval op basis van nacalculatie verrekend mag worden?

Antwoord:

Ja daar mag van worden uitgegaan. Plaatsen en huur van container is inclusief, afvoer van afval is op nacalculatie.

Percelen: P1 Voor het onderhouden van Groep 2 vaartuigen van de Rijksrederij
Beantwoord op: 9 jan. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
66

Onderwerp:
Bijlage 2 Kruisjeslijsten groep 2 200.000 DROOGZETTEN VAARTUIG

Vraag:

Deze werkzaamheden zijn aangekruist bij Arca, Barend Biesheuvel, Tridens en Zirfaea.

Moeten genoemde vaartuigen gedurende de droogzetting voorzien worden van walspanning daar dit vaartuig een aanmerkelijk hogere (3 fasen 400Vac / 250 Amperé powerlock) aansluiting vereist dan alle andere vaartuigen van Perceel 2?

En hebben deze schepen een eigen walvoedingskabel set die hiervoor gebruikt kan worden?

Antwoord:

"Ja wanneer noodzakelijk dient het vaartuig te kunnen worden voorzien van adequate walvoeding. Max 250A/400VAC.

Er mag vanuit gegaan worden dat het schip een eigenwalvoedingskabelset aan boord heeft van ongeveer 25 mtr. lengte"

Percelen: P1 Voor het onderhouden van Groep 2 vaartuigen van de Rijksrederij
Beantwoord op: 18 jan. 2024
Label: Uitvoering

Ref.nr.
67

Onderwerp:
Bijlage 2 Kruisjeslijsten groep 2 442.053 ELEKTRISCHE GEREEDSCHAPPEN, APPARATEN (CLASS) en 625.003 ELEKTROMOTOR(EN) / GENERATOREN(EN) (14-16 weken)

Vraag:

Meggertest uitvoeren (t.b.v. Klasse):

De Rijksrederij vraagt in de kruisjeslijsten een meggertest aan die moet voldoen aan de classificatie eisen van het desbetreffende vaartuig en hier

hebben we 3 vragen over (i.v.m. mogelijk interpretatieverschillen):

Vraag 1: Verwacht de Rijksrederij, dat een meggertest wordt uitgevoerd door een IL&T gecertificeerd bedrijf met hierin de namen van de monteurs genoemd, die bevoegd zijn een meggertest uit te voeren?

Vraag 2: In de regels van Bureau Veritas staat het volgende vermeld: Insulation resistance may be measured with an instrument applying a voltage of at least 500 V. The measurement will be taken when the deviation of the measuring device is stabilized. Any electronic devices present in the installation are to be disconnected prior to the test in order to prevent damage. Concreet genomen houdt dit het volgende in:

- Alle Generatoren - dienen te worden afgekoppeld en isolatiewaarde dient gemeten te worden tussen uitlopers van wikkelingen en aarde. En onderling tussen de verschillende wikkelingen.
- Alle Elektromotoren - dienen te worden afgekoppeld en isolatiewaarde dient gemeten te worden tussen uitlopers van wikkelingen en aarde. En onderling tussen de verschillende wikkelingen.
- Alle Transformatoren - dienen te worden afgekoppeld en isolatie waarde dient gemeten te worden tussen uitlopers van wikkelingen en aarde van primaire kant en secundaire kant. En onderling tussen primaire wikkelingen en secundaire wikkelingen.
- Alle overige elektrische componenten dienen getest te worden en indien nodig tijdens het testen afgekoppeld te worden (BV-Rules: Steel Ships > Part C > Chapter 2 > Section 15).

Verwacht de Rijksrederij zo 'n uitgebreide meggertest?

Vraag 3: Voor Bureau Veritas moet het meggertest apparaat altijd voorzien zijn van een actueel kalibratie certificaat en wil de Rijksrederij dit certificaat toegevoegd zien aan de megger rapportage?

Antwoord:

"Vraag 1: Ja
Vraag 2: Ja
Vraag 3: Ja"

Percelen: P1 Voor het onderhouden van Groep 2 vaartuigen van de Rijksrederij
Beantwoord op: 18 jan. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
68

Onderwerp:
Bijlage 2 Kruisjeslijsten groep 2 625.003 ELEKTROMOTOR(EN)/ GENERATOREN(EN) (14-16 weken)

Vraag:

Gevraagd wordt een trillingsmetingen en analyse van de gemeten waarden

en analyse conform ISO 10816-3.

Dient deze meting uitgevoerd te worden door een ISO-18436-2 gecertificeerde inspecteur?

Antwoord:

Ja

Percelen: P1 Voor het onderhouden van Groep 2 vaartuigen van de Rijksrederij

Beantwoord op: 23 jan. 2024

Label: Uitvoering

Ref.nr.

69

Onderwerp:

Bijlage 2 Kruisjeslijsten groep 2 871.002 HOOFDSCHAKEL- AUTOMA(A) T(EN) (CLASS)

Vraag:

De Rijksrederij vraagt bij dit item het maken van thermografische beelden onder belasting aan.

Dient dit uitgevoerd te worden met een infrarood warmtebeeld camera met hoge resolutie of volstaat een eenvoudige infrarood warmtemeter?

En dient een actueel kalibratie certificaat toegevoegd te worden aan de rapportage?

Antwoord:

"

De beelden dienen te worden gemaakt met een een infrarood warmtebeeld camera met hoge resolutie

Ja, er dient een certificaat te worden toegevoegd"

Percelen: P1 Voor het onderhouden van Groep 2 vaartuigen van de Rijksrederij

Beantwoord op: 23 jan. 2024

Label: Uitvoering

Ref.nr.

70

Onderwerp:

Bijlage 2 Kruisjeslijsten groep 2 871.002 HOOFDSCHAKEL- AUTOMA(A) T(EN) (CLASS)

Vraag:

De Rijksrederij vraagt bij dit item controleren en certificeren van hoofdschakelautomaten

(Conform Klasse eisen) en hier hebben we nog 4 vragen over:

Vraag 1: Wordt met "hoofdautomaten" alleen bedoeld de

generatorautomaten (hoofd- en noodschakelbord) en koppelautomaten?

Vraag 2: Vallen de automaten voor boeg- en hekschroef hier ook onder?
Vraag 3: Zijn er nog meer automaten dan bovenstaande die de Rijksrederij betiteld als hoofdautomaat?
Vraag 4: Volstaat het secundair doorstromen van de hoofdautomaten of moeten deze ook primair door gestroomd worden met testen?

Antwoord:

"Vraag 1: Ja
Vraag 2: Ja
Vraag 3: Nee
Vraag 4: Secundair doorstromen is voldoende."

Percelen: P1 Voor het onderhouden van Groep 2 vaartuigen van de Rijksrederij
Beantwoord op: 18 jan. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
71

Onderwerp:
Bijlage 2 Kruisjeslijsten groep 2 792.001 SCHEEPSALARMERING(EN) (CLASS)

Vraag:

Geldt dit onderhoudspunt voor alle scheepsalarmeringen met uitzondering van de alarmen van de hoofd/hulp motor(en) omdat hiervoor een apart onderhoudspunt 601.068 op de kruisjeslijst staat?

Antwoord:

Idem als vraag 70

Percelen: P1 Voor het onderhouden van Groep 2 vaartuigen van de Rijksrederij
Beantwoord op: 18 jan. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
72

Onderwerp:
Bijlage J -Staat van ontleding inschrijvingssom v2

Vraag:

In dit document staan onder post C indirecte kosten genoemd bestaande uit projectmanagementkosten, algemene kosten, winst en risico. Bij projectmanagement wordt automatisch het subtotaal A vast onderhoud weergegeven. Bij risico wordt automatisch subtotaal B services weergegeven. Bij subtotaal C indirecte kosten wordt automatisch het bedrag voor actueel houden MARAD weergegeven

Hoe moeten de bedragen bij indirecte kosten worden ingevuld?

Antwoord:

"De bedragen Algemene kosten, Winst en Risico dienen te worden ingevuld door middel van een percentage in kolom ""prijs per eenheid"" en een bedrag in de kolom ""totaal"". Het percentage dient te worden genomen over het totaal van ""subtotaal A vast onderhoud"" + ""subtotaal B services"" de formules zijn aangepast in de bij de nota van inlichtingen gevoegde Staat van Ontleding versie 3.0"

Percelen: P1 Voor het onderhouden van Groep 2 vaartuigen van de Rijksrederij
Beantwoord op: 18 jan. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.

73

Onderwerp:

Bijlage J -Staat van ontleding inschrijvingssom v2

Vraag:

De bedragen voor het vaste onderhoud worden verrekend na afronden werfbeurt via FVR.

De maandelijkse kosten worden verrekend per maand via de FVR.

Stelposten worden verrekend via deelopdracht na opdracht en uitvoering via de FVR.

Hoe gaan de projectmanagementkosten verrekend worden?

Antwoord:

De projectmanagement kosten worden in 30 gelijke termijnen verdeeld, zie ook de herziene staat van ontleding versie 3.0 die als bijlage bij de Nota van Inlichtingen is gevoegd

Percelen: P1 Voor het onderhouden van Groep 2 vaartuigen van de Rijksrederij
Beantwoord op: 18 jan. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.

74

Onderwerp:

Bijlage J -Staat van ontleding inschrijvingssom v2

Vraag:

Over welke bedragen in de inschrijfstaat worden de percentages voor algemene kosten, winst en risico verrekend? Alleen over alle bedragen van 'A Vast onderhoud' of ook over alle bedragen van 'B Maandelijkse kosten en services' of ook nog over de projectmanagementkosten?

Antwoord:

De Algemene kosten Winst en Risico worden verrekend over A Vast onderhoud' en 'B Services (waarin projectmanagement is opgenomen, zie ook de herziene staat van ontleding versie 3.0 die als bijlage bij de Nota van Inlichtingen is gevoegd

Percelen: P1 Voor het onderhouden van Groep 2 vaartuigen van de Rijksrederij

Beantwoord op: 18 jan. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.
75

Onderwerp:

Bijlage 2 Kruisjeslijsten groep 2 Vervolg vraag n.a.v. antwoord op vraag 13 van 21 dec. 2023 t.a.v. 631.001 SCHROEFAS INSTALLATIE(S)

Vraag:

Volgens uw antwoord moeten de schroeven gedemonteerd worden bij een C-beurt. Geld dit ook voor de vaartuigen met een verstelbare schroef (Barend Biesheuvel, Frans Naerebout, Rotterdam, Tridens en Zeearend)?

Antwoord:

Verstelbare schroeven hoeven niet gedemonteerd te worden

Percelen: P1 Voor het onderhouden van Groep 2 vaartuigen van de Rijksrederij

Beantwoord op: 18 jan. 2024

Label: Uitvoering

Ref.nr.
76

Onderwerp:

Bijlage 2 Kruisjeslijsten groep 2 721.042 PIJPENKOELER(S)

Vraag:

Deze werkzaamheden zijn aangekruist bij de Zeearend. In de omschrijving staat de volgende zin: Openmaken en volledig reinigen. Pakkingen controleren en indien nodig vervangen. Koelers dichtmaken. Eventuele anode controleren en indien nodig vervangen.

Betekent dit dat bij iedere droogzetting de pijpenkoelers eruit moeten om gereviseerd te worden bij de fabrikant of is alleen uitwendige controle op lekkage voldoende?

Antwoord:

Iedere droogzetting moeten de pijpenkoelers eruit voor revisie. Uitwendige inspectie op locatie volstaat niet.

Percelen: P1 Voor het onderhouden van Groep 2 vaartuigen

van de Rijksrederij
Beantwoord op: 18 jan. 2024
Label: Uitvoering

Ref.nr.
77

Onderwerp:
Vervolgvrage n.a.v. antwoord op vraag 63 van 9 jan. 2023 t.a.v. indexering

Vraag:
In uw antwoord t.a.v. materialen staat het jaartal 2026. Kunnen wij ervan uitgaan dat hier ‘vanaf 1 januari 2025’ is bedoeld conform het eerdere antwoord t.a.v. uurtarieven?

Antwoord:
Ja, zie ook de indexeringsregeling in de herziene concept overeenkomst die als bijlage bij de Nota van Inlichtingen is gevoegd

Percelen: P1 Voor het onderhouden van Groep 2 vaartuigen van de Rijksrederij
Beantwoord op: 23 jan. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
78

Onderwerp:
Vervolgvrage n.a.v. antwoord op vraag 36 van 21 dec. 2023 t.a.v. 801.001 BALLASTPOMP(EN), 803.001 LENS POMP(EN) (CLASS) 813.007 ALGEMENE DIENSTPOMP/ BRANDBLUSPOMP/ NOODBRANDBLUSPOMP (CLASS)

Vraag:
Aan de buitenkanten van de pompen konden we niet altijd zien welk type waaiers er in de pompen zitten. Welke van de in de kruisjeslijsten aangekruiste pompen hebben rubberwaaiers?

Antwoord:
Het vervangen van de waaiers, pakkingen en v-snaren is geen onderdeel meer van het vaste werk en hoeft alleen te worden uitgevoerd als blijkt na het testen dat de pomp niet goed functioneert. Deze correctieve werkzaamheden zullen als variabel meerwerk apart worden opgedragen.

Percelen: P1 Voor het onderhouden van Groep 2 vaartuigen van de Rijksrederij
Beantwoord op: 19 jan. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.

Onderwerp:

79 Vervolgvrage n.a.v. antwoord op vraag 36 van 21 dec. 2023 t.a.v. 801.001 BALLASTPOMP(EN), 803.001 LENS POMP(EN) (CLASS) 813.007 ALGEMENE DIENSTPOMP/ BRANDBLUSPOMP/ NOODBRANDBLUSPOMP (CLASS)

Vraag:

Indien de pompen geen rubberwaaiers hebben, moeten dan de pompen toch gedemonteerd worden om de pakkingen te vernieuwen?

Antwoord:

Nee

Percelen: P1 Voor het onderhouden van Groep 2 vaartuigen van de Rijksrederij

Beantwoord op: 19 jan. 2024

Label: Uitvoering

Ref.nr. **Onderwerp:**
80 Bijlage 2 Kruisjeslijsten groep 2 Vervolgvrage n.a.v. antwoord op vraag 58 van 21 dec. 2023 t.a.v. 571.001 HVAC INSTALLATIE (AIRCO /VERWARMING)

Vraag:

Ik vermoed dat het antwoord op vraag 58 eigenlijk bij vraag 59 hoort over de ventilatiekanalen. Daarom nog een keer de vraag over de gekoelde proviand systemen:

Moet er aan boord van het ms. Arca, ms. Barend Biesheuvel, ms. Tridens en ms. Zirfaea bij de volledige inspectie en onderhoudsbeurt van de AC-installatie door een merk erkend bedrijf ook inspectie en onderhoud worden meegenomen voor de gekoelde proviand systemen incl. ventilatoren van deze systemen?

Antwoord:

Ja

Percelen: P1 Voor het onderhouden van Groep 2 vaartuigen van de Rijksrederij

Beantwoord op: 19 jan. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
81 Bijlage 2 Kruisjeslijsten groep 2 273.000 CONSERVEREN VAN ALLE WERKDEKKEN

Vraag:

Bij alle vaartuigen is het conserveren van de bovenbouw gelijktijdig angekruist met het conserveren van de dekken.
Als Rijkswaterstaat met een vaartuig naar de werf komt om deze werkzaamheden uit te voeren zijn dan alle dekken vrij van materialen, zoals tuigage, visgerei, containers, pneumatische marine fenders, staalkabels, betonning, boeiankerstenen etc.?

Antwoord:

Er kan van uit worden gegaan dat de dekken vrij zijn van losse materialen. Mocht onverhoopts toch zaken achterblijven dan kan het extra werk hiervoor als meerwerk worden opgevoerd.

Percelen: P1 Voor het onderhouden van Groep 2 vaartuigen van de Rijksrederij
Beantwoord op: 19 jan. 2024
Label: Uitvoering

Ref.nr.
82

Onderwerp:

Bijlage 2 Kruisjeslijsten groep 2 273.000 CONSERVEREN VAN ALLE WERKDEKKEN

Vraag:

Sommige delen van werkdekken zijn voorzien van dekhout, bitumen, rubbermortel e.d. Mogen wij ervan uitgaan dat dit onderhoudspunt alleen de dekken betreft die uitsluitend voorzien zijn van een conserveringslaag en dat de conservering onder het dekhout en/of reparaties aan bitumen, rubbermortel e.d. net als tijdens de vorige contracten verrekend worden op basis van nacalculatie middels een deelopdracht?

Antwoord:

Ja

Percelen: P1 Voor het onderhouden van Groep 2 vaartuigen van de Rijksrederij
Beantwoord op: 19 jan. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
83

Onderwerp:

Vervolg vraag n.a.v. antwoord op vraag 64 van 10 jan. 2024 t.a.v. Boetebeding en bonus artikel 5

Vraag:

Geld dit antwoord ook voor de andere conserveringswerkzaamheden in de 200-groep?

Antwoord:

In principe geldt dit voor alle conserveringswerkzaamheden welke onderhevig zijn aan de weersonstandigheden

Percelen: P1 Voor het onderhouden van Groep 2 vaartuigen van de Rijksrederij
Beantwoord op: 19 jan. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
84

Onderwerp:
Bijlage 2 Kruisjeslijsten groep 2 200.000 ROMP – CASCO

Vraag:

Geldt voor alle items die geconserveerd dienen te worden (m.u.v. onderwaterschip met antifouling op siliconen basis en gecementeerde drinkwatertanks) dat er een volle eindlaag aangebracht moet worden?

Antwoord:

Nee bij de conservering op silicone basis en bij het cementeren hebben we het over bijplekken c.q. intact maken van de conserververingslaag.

Percelen: P1 Voor het onderhouden van Groep 2 vaartuigen van de Rijksrederij
Beantwoord op: 19 jan. 2024
Label: Uitvoering

Ref.nr.
85

Onderwerp:
Bijlage 2 Kruisjeslijsten groep 2 270.001 CONSERVEREN VAN HET CASCO VAN WATERLIJN T/M DE POTDEKSEL

Vraag:

Kunnen we op basis van ervaring bij het voorgaande contract bij de Arca ervan uitgaan dat de mechanische schade die gerepareerd dient te worden maximaal 15% van de te conserveren oppervlakte bedraagt?

Antwoord:

Ja

Percelen: P1 Voor het onderhouden van Groep 2 vaartuigen van de Rijksrederij
Beantwoord op: 19 jan. 2024
Label: Uitvoering

Ref.nr.

Onderwerp:

86

Bijlage 2 Kruisjeslijsten groep 2 270.001 CONSERVEREN VAN HET CASCO VAN WATERLIJN T/M DE POTDEKSEL

Vraag:

Kunnen we op basis van ervaring bij het voorgaande contract bij de Barend Biesheuvel ervan uitgaan dat de mechanische schade die gerepareerd dient te worden maximaal 15% van de te conserveren oppervlakte bedraagt?

Antwoord:

Ja

Percelen: P1 Voor het onderhouden van Groep 2 vaartuigen van de Rijksrederij

Beantwoord op: 19 jan. 2024

Label: Uitvoering

Ref.nr.

87

Onderwerp:

Bijlage 2 Kruisjeslijsten groep 2 270.001 CONSERVEREN VAN HET CASCO VAN WATERLIJN T/M DE POTDEKSEL

Vraag:

Kunnen we op basis van ervaring bij het voorgaande contract bij de Corvus ervan uitgaan dat de mechanische schade die gerepareerd dient te worden maximaal 15% van de te conserveren oppervlakte bedraagt?

Antwoord:

Ja

Percelen: P1 Voor het onderhouden van Groep 2 vaartuigen van de Rijksrederij

Beantwoord op: 19 jan. 2024

Label: Uitvoering

Ref.nr.

88

Onderwerp:

Bijlage 2 Kruisjeslijsten groep 2 270.001 CONSERVEREN VAN HET CASCO VAN WATERLIJN T/M DE POTDEKSEL

Vraag:

Kunnen we op basis van ervaring bij het voorgaande contract bij de Delta ervan uitgaan dat de mechanische schade die gerepareerd dient te worden maximaal 15% van de te conserveren oppervlakte bedraagt?

Antwoord:

Ja

Percelen: P1 Voor het onderhouden van Groep 2 vaartuigen van de Rijksrederij

Beantwoord op: 19 jan. 2024

Label: Uitvoering

Ref.nr.
89

Onderwerp:
Bijlage 2 Kruisjeslijsten groep 2 270.001 CONSERVEREN VAN HET CASCO VAN WATERLIJN T/M DE POTDEKSEL

Vraag:
Kunnen we op basis van ervaring bij het voorgaande contract bij de Frans Naerebout ervan uitgaan dat de mechanische schade die gerepareerd dient te worden maximaal 15% van de te conserveren oppervlakte bedraagt?

Antwoord:
Voor dit vaartuig dient 20% te worden aangehouden

Percelen: P1 Voor het onderhouden van Groep 2 vaartuigen van de Rijksrederij

Beantwoord op: 19 jan. 2024

Label: Uitvoering

Ref.nr.
90

Onderwerp:
Bijlage 2 Kruisjeslijsten groep 2 270.001 CONSERVEREN VAN HET CASCO VAN WATERLIJN T/M DE POTDEKSEL

Vraag:
Kunnen we op basis van ervaring bij het voorgaande contract bij de Hammen ervan uitgaan dat de mechanische schade die gerepareerd dient te worden maximaal 15% van de te conserveren oppervlakte bedraagt?

Antwoord:
Ja

Percelen: P1 Voor het onderhouden van Groep 2 vaartuigen van de Rijksrederij

Beantwoord op: 19 jan. 2024

Label: Uitvoering

Ref.nr.
91

Onderwerp:
Bijlage 2 Kruisjeslijsten groep 2 270.001 CONSERVEREN VAN HET CASCO VAN WATERLIJN T/M DE POTDEKSEL

Vraag:

Kunnen we op basis van ervaring bij het voorgaande contract bij de Luctor ervan uitgaan dat de mechanische schade die gerepareerd dient te worden maximaal 15% van de te conserveren oppervlakte bedraagt?

Antwoord:

Ja

Percelen: P1 Voor het onderhouden van Groep 2 vaartuigen van de Rijksrederij

Beantwoord op: 19 jan. 2024

Label: Uitvoering

Ref.nr.

92

Onderwerp:

Bijlage 2 Kruisjeslijsten groep 2 270.001 CONSERVEREN VAN HET CASCO VAN WATERLIJN T/M DE POTDEKSEL

Vraag:

Kunnen we op basis van ervaring bij het voorgaande contract bij de Maeslant ervan uitgaan dat de mechanische schade die gerepareerd dient te worden maximaal 15% van de te conserveren oppervlakte bedraagt?

Antwoord:

Ja

Percelen: P1 Voor het onderhouden van Groep 2 vaartuigen van de Rijksrederij

Beantwoord op: 19 jan. 2024

Label: Uitvoering

Ref.nr.

93

Onderwerp:

Bijlage 2 Kruisjeslijsten groep 2 270.001 CONSERVEREN VAN HET CASCO VAN WATERLIJN T/M DE POTDEKSEL

Vraag:

Kunnen we op basis van ervaring bij het voorgaande contract bij de Regulus ervan uitgaan dat de mechanische schade die gerepareerd dient te worden maximaal 15% van de te conserveren oppervlakte bedraagt?

Antwoord:

Ja

Percelen: P1 Voor het onderhouden van Groep 2 vaartuigen van de Rijksrederij

Beantwoord op: 19 jan. 2024

Label: Uitvoering

Ref.nr.

94

Onderwerp:

Bijlage 2 Kruisjeslijsten groep 2 270.001 CONSERVEREN VAN HET CASCO VAN WATERLIJN T/M DE POTDEKSEL

Vraag:

Kunnen we op basis van ervaring bij het voorgaande contract bij de Roompot ervan uitgaan dat de mechanische schade die gerepareerd dient te worden maximaal 15% van de te conserveren oppervlakte bedraagt?

Antwoord:

Ja

Percelen:

P1 Voor het onderhouden van Groep 2 vaartuigen van de Rijksrederij

Beantwoord op:

19 jan. 2024

Label:

Uitvoering

Ref.nr.

95

Onderwerp:

Bijlage 2 Kruisjeslijsten groep 2 270.001 CONSERVEREN VAN HET CASCO VAN WATERLIJN T/M DE POTDEKSEL

Vraag:

Kunnen we op basis van ervaring bij het voorgaande contract bij de Rotterdam ervan uitgaan dat de mechanische schade die gerepareerd dient te worden maximaal 15% van de te conserveren oppervlakte bedraagt?

Antwoord:

Voor dit vaartuig dient 20% te worden aangehouden

Percelen:

P1 Voor het onderhouden van Groep 2 vaartuigen van de Rijksrederij

Beantwoord op:

19 jan. 2024

Label:

Uitvoering

Ref.nr.

96

Onderwerp:

Bijlage 2 Kruisjeslijsten groep 2 270.001 CONSERVEREN VAN HET CASCO VAN WATERLIJN T/M DE POTDEKSEL

Vraag:

Kunnen we op basis van ervaring bij het voorgaande contract bij de Scaldis ervan uitgaan dat de mechanische schade die gerepareerd dient te worden maximaal 15% van de te conserveren oppervlakte bedraagt?

Antwoord:

Ja

Percelen: P1 Voor het onderhouden van Groep 2 vaartuigen van de Rijksrederij

Beantwoord op: 19 jan. 2024

Label: Uitvoering

Ref.nr.

97

Onderwerp:

Bijlage 2 Kruisjeslijsten groep 2 270.001 CONSERVEREN VAN HET CASCO VAN WATERLIJN T/M DE POTDEKSEL

Vraag:

Kunnen we op basis van ervaring bij het voorgaande contract bij de Tridens ervan uitgaan dat de mechanische schade die gerepareerd dient te worden maximaal 15% van de te conserveren oppervlakte bedraagt?

Antwoord:

Voor dit vaartuig dient 20% te worden aangehouden

Percelen: P1 Voor het onderhouden van Groep 2 vaartuigen van de Rijksrederij

Beantwoord op: 19 jan. 2024

Label: Uitvoering

Ref.nr.

98

Onderwerp:

Bijlage 2 Kruisjeslijsten groep 2 270.001 CONSERVEREN VAN HET CASCO VAN WATERLIJN T/M DE POTDEKSEL

Vraag:

Kunnen we op basis van ervaring bij het voorgaande contract bij de Zeearend ervan uitgaan dat de mechanische schade die gerepareerd dient te worden maximaal 15% van de te conserveren oppervlakte bedraagt?

Antwoord:

Ja

Percelen: P1 Voor het onderhouden van Groep 2 vaartuigen van de Rijksrederij

Beantwoord op: 19 jan. 2024

Label: Uitvoering

Ref.nr.

99

Onderwerp:

Bijlage 2 Kruisjeslijsten groep 2 270.001 CONSERVEREN VAN HET

CASCO VAN WATERLIJN T/M DE POTDEKSEL

Vraag:

Kunnen we op basis van ervaring bij het voorgaande contract bij de Zirfaea ervan uitgaan dat de mechanische schade die gerepareerd dient te worden maximaal 15% van de te conserveren oppervlakte bedraagt?

Antwoord:

Ja

Percelen: P1 Voor het onderhouden van Groep 2 vaartuigen van de Rijksrederij
Beantwoord op: 19 jan. 2024
Label: Uitvoering

Ref.nr.
100

Onderwerp:

Bijlage 2 Kruisjeslijsten groep 2 271.001 CONSERVEREN VAN HET VOLLEDIGE ONDERWATERSCHIP

Vraag:

Kunnen we op basis van ervaring bij het voorgaande contract bij de Arca ervan uitgaan dat de mechanische schade die gerepareerd dient te worden maximaal 20% van de te conserveren oppervlakte bedraagt?

Antwoord:

Ja

Percelen: P1 Voor het onderhouden van Groep 2 vaartuigen van de Rijksrederij
Beantwoord op: 19 jan. 2024
Label: Uitvoering

Ref.nr.
101

Onderwerp:

Bijlage 2 Kruisjeslijsten groep 2 271.001 CONSERVEREN VAN HET VOLLEDIGE ONDERWATERSCHIP

Vraag:

Kunnen we op basis van ervaring bij het voorgaande contract bij de Barend Biesheuvel ervan uitgaan dat de mechanische schade die gerepareerd dient te worden maximaal 20% van de te conserveren oppervlakte bedraagt?

Antwoord:

Ja

Percelen: P1 Voor het onderhouden van Groep 2 vaartuigen

Beantwoord op: van de Rijksrederij
19 jan. 2024
Label: Uitvoering

Ref.nr. 102 **Onderwerp:**
Bijlage 2 Kruisjeslijsten groep 2 271.001 CONSERVEREN VAN HET VOLLEDIGE ONDERWATERSCHIP

Vraag:
Kunnen we op basis van ervaring bij het voorgaande contract bij de Corvus ervan uitgaan dat de mechanische schade die gerepareerd dient te worden maximaal 20% van de te conserveren oppervlakte bedraagt?

Antwoord:
Ja

Percelen: P1 Voor het onderhouden van Groep 2 vaartuigen van de Rijksrederij
Beantwoord op: 19 jan. 2024
Label: Uitvoering

Ref.nr. 103 **Onderwerp:**
Bijlage 2 Kruisjeslijsten groep 2 271.001 CONSERVEREN VAN HET VOLLEDIGE ONDERWATERSCHIP

Vraag:
Kunnen we op basis van ervaring bij het voorgaande contract bij de Delta ervan uitgaan dat de mechanische schade die gerepareerd dient te worden maximaal 20% van de te conserveren oppervlakte bedraagt?

Antwoord:
Ja

Percelen: P1 Voor het onderhouden van Groep 2 vaartuigen van de Rijksrederij
Beantwoord op: 19 jan. 2024
Label: Uitvoering

Ref.nr. 104 **Onderwerp:**
Bijlage 2 Kruisjeslijsten groep 2 271.001 CONSERVEREN VAN HET VOLLEDIGE ONDERWATERSCHIP

Vraag:
Kunnen we op basis van ervaring bij het voorgaande contract bij de Frans

Naerebout ervan uitgaan dat de mechanische schade die gerepareerd dient te worden maximaal 20% van de te conserveren oppervlakte bedraagt?

Antwoord:

Voor dit vaartuig dient 25% te worden aangehouden

Percelen: P1 Voor het onderhouden van Groep 2 vaartuigen van de Rijksrederij

Beantwoord op: 19 jan. 2024

Label: Uitvoering

Ref.nr.
105

Onderwerp:

Bijlage 2 Kruisjeslijsten groep 2 271.001 CONSERVEREN VAN HET VOLLEDIGE ONDERWATERSCHIP

Vraag:

Kunnen we op basis van ervaring bij het voorgaande contract bij de Hammen ervan uitgaan dat de mechanische schade die gerepareerd dient te worden maximaal 20% van de te conserveren oppervlakte bedraagt?

Antwoord:

Ja

Percelen: P1 Voor het onderhouden van Groep 2 vaartuigen van de Rijksrederij

Beantwoord op: 19 jan. 2024

Label: Uitvoering

Ref.nr.
106

Onderwerp:

Bijlage 2 Kruisjeslijsten groep 2 271.001 CONSERVEREN VAN HET VOLLEDIGE ONDERWATERSCHIP

Vraag:

Kunnen we op basis van ervaring bij het voorgaande contract bij de Luctor ervan uitgaan dat de mechanische schade die gerepareerd dient te worden maximaal 20% van de te conserveren oppervlakte bedraagt?

Antwoord:

Ja

Percelen: P1 Voor het onderhouden van Groep 2 vaartuigen van de Rijksrederij

Beantwoord op: 19 jan. 2024

Label: Uitvoering

Ref.nr.
107

Onderwerp:

Bijlage 2 Kruisjeslijsten groep 2 271.001 CONSERVEREN VAN HET VOLLEDIGE ONDERWATERSCHIP

Vraag:

Kunnen we op basis van ervaring bij het voorgaande contract bij de Maeslant ervan uitgaan dat de mechanische schade die gerepareerd dient te worden maximaal 20% van de te conserveren oppervlakte bedraagt?

Antwoord:

Ja

Percelen:

P1 Voor het onderhouden van Groep 2 vaartuigen van de Rijksrederij

Beantwoord op:

19 jan. 2024

Label:

Uitvoering

Ref.nr.
108

Onderwerp:

Bijlage 2 Kruisjeslijsten groep 2 271.001 CONSERVEREN VAN HET VOLLEDIGE ONDERWATERSCHIP

Vraag:

Kunnen we op basis van ervaring bij het voorgaande contract bij de Regulus ervan uitgaan dat de mechanische schade die gerepareerd dient te worden maximaal 20% van de te conserveren oppervlakte bedraagt?

Antwoord:

Ja

Percelen:

P1 Voor het onderhouden van Groep 2 vaartuigen van de Rijksrederij

Beantwoord op:

19 jan. 2024

Label:

Uitvoering

Ref.nr.
109

Onderwerp:

Bijlage 2 Kruisjeslijsten groep 2 271.001 CONSERVEREN VAN HET VOLLEDIGE ONDERWATERSCHIP

Vraag:

Kunnen we op basis van ervaring bij het voorgaande contract bij de Roompot ervan uitgaan dat de mechanische schade die gerepareerd dient te worden maximaal 20% van de te conserveren oppervlakte bedraagt?

Antwoord:

Ja

Percelen: P1 Voor het onderhouden van Groep 2 vaartuigen van de Rijksrederij
Beantwoord op: 19 jan. 2024
Label: Uitvoering

Ref.nr.
110

Onderwerp:
Bijlage 2 Kruisjeslijsten groep 2 271.001 CONSERVEREN VAN HET VOLLEDIGE ONDERWATERSCHIP

Vraag:
Kunnen we op basis van ervaring bij het voorgaande contract bij de Rotterdam ervan uitgaan dat de mechanische schade die gerepareerd dient te worden maximaal 20% van de te conserveren oppervlakte bedraagt?

Antwoord:
Voor dit vaartuig dient 25% te worden aangehouden

Percelen: P1 Voor het onderhouden van Groep 2 vaartuigen van de Rijksrederij
Beantwoord op: 19 jan. 2024
Label: Uitvoering

Ref.nr.
111

Onderwerp:
Bijlage 2 Kruisjeslijsten groep 2 271.001 CONSERVEREN VAN HET VOLLEDIGE ONDERWATERSCHIP

Vraag:
Kunnen we op basis van ervaring bij het voorgaande contract bij de Scaldis ervan uitgaan dat de mechanische schade die gerepareerd dient te worden maximaal 20% van de te conserveren oppervlakte bedraagt?

Antwoord:
Ja

Percelen: P1 Voor het onderhouden van Groep 2 vaartuigen van de Rijksrederij
Beantwoord op: 19 jan. 2024
Label: Uitvoering

Ref.nr.
112

Onderwerp:
Bijlage 2 Kruisjeslijsten groep 2 271.001 CONSERVEREN VAN HET VOLLEDIGE ONDERWATERSCHIP

Vraag:

Kunnen we op basis van ervaring bij het voorgaande contract bij de Tridens ervan uitgaan dat de mechanische schade die gerepareerd dient te worden maximaal 20% van de te conserveren oppervlakte bedraagt?

Antwoord:

Voor dit vaartuig dient 25% te worden aangehouden

Percelen: P1 Voor het onderhouden van Groep 2 vaartuigen van de Rijksrederij

Beantwoord op: 19 jan. 2024

Label: Uitvoering

Ref.nr.
113

Onderwerp:

Bijlage 2 Kruisjeslijsten groep 2 271.001 CONSERVEREN VAN HET VOLLEDIGE ONDERWATERSCHIP

Vraag:

Kunnen we op basis van ervaring bij het voorgaande contract bij de Zeearend ervan uitgaan dat de mechanische schade die gerepareerd dient te worden maximaal 20% van de te conserveren oppervlakte bedraagt?

Antwoord:

Ja

Percelen: P1 Voor het onderhouden van Groep 2 vaartuigen van de Rijksrederij

Beantwoord op: 19 jan. 2024

Label: Uitvoering

Ref.nr.
114

Onderwerp:

Bijlage 2 Kruisjeslijsten groep 2 271.001 CONSERVEREN VAN HET VOLLEDIGE ONDERWATERSCHIP

Vraag:

Kunnen we op basis van ervaring bij het voorgaande contract bij de Zirfaea ervan uitgaan dat de mechanische schade die gerepareerd dient te worden maximaal 20% van de te conserveren oppervlakte bedraagt?

Antwoord:

Ja

Percelen: P1 Voor het onderhouden van Groep 2 vaartuigen van de Rijksrederij

Beantwoord op: 19 jan. 2024
Label: Uitvoering

Ref.nr.
115

Onderwerp:
Bijlage 2 Kruisjeslijsten groep 2 273.000 CONSERVEREN VAN ALLE WERKDEKKEN

Vraag:
Kunnen we op basis van ervaring bij het voorgaande contract bij de Arca ervan uitgaan dat de mechanische schade die gerepareerd dient te worden maximaal 10% van de te conserveren oppervlakte bedraagt?

Antwoord:
Ja

Percelen: P1 Voor het onderhouden van Groep 2 vaartuigen van de Rijksrederij

Beantwoord op: 19 jan. 2024
Label: Uitvoering

Ref.nr.
116

Onderwerp:
Bijlage 2 Kruisjeslijsten groep 2 273.000 CONSERVEREN VAN ALLE WERKDEKKEN

Vraag:
Kunnen we op basis van ervaring bij het voorgaande contract bij de Barend Biesheuvel ervan uitgaan dat de mechanische schade die gerepareerd dient te worden maximaal 10% van de te conserveren oppervlakte bedraagt?

Antwoord:
Ja

Percelen: P1 Voor het onderhouden van Groep 2 vaartuigen van de Rijksrederij

Beantwoord op: 19 jan. 2024
Label: Uitvoering

Ref.nr.
117

Onderwerp:
Bijlage 2 Kruisjeslijsten groep 2 273.000 CONSERVEREN VAN ALLE WERKDEKKEN

Vraag:
Kunnen we op basis van ervaring bij het voorgaande contract bij de Corvus ervan uitgaan dat de mechanische schade die gerepareerd dient te worden

maximaal 10% van de te conserveren oppervlakte bedraagt?

Antwoord:

Ja

Percelen: P1 Voor het onderhouden van Groep 2 vaartuigen van de Rijksrederij

Beantwoord op: 19 jan. 2024

Label: Uitvoering

Ref.nr.

118

Onderwerp:

Bijlage 2 Kruisjeslijsten groep 2 273.000 CONSERVEREN VAN ALLE WERKDEKKEN

Vraag:

Kunnen we op basis van ervaring bij het voorgaande contract bij de Delta ervan uitgaan dat de mechanische schade die gerepareerd dient te worden maximaal 10% van de te conserveren oppervlakte bedraagt?

Antwoord:

Ja

Percelen: P1 Voor het onderhouden van Groep 2 vaartuigen van de Rijksrederij

Beantwoord op: 19 jan. 2024

Label: Uitvoering

Ref.nr.

119

Onderwerp:

Bijlage 2 Kruisjeslijsten groep 2 273.000 CONSERVEREN VAN ALLE WERKDEKKEN

Vraag:

Kunnen we op basis van ervaring bij het voorgaande contract bij de Frans Naerebout ervan uitgaan dat de mechanische schade die gerepareerd dient te worden maximaal 10% van de te conserveren oppervlakte bedraagt?

Antwoord:

Ja

Percelen: P1 Voor het onderhouden van Groep 2 vaartuigen van de Rijksrederij

Beantwoord op: 19 jan. 2024

Label: Uitvoering

Ref.nr.
120

Onderwerp:

Bijlage 2 Kruisjeslijsten groep 2 273.000 CONSERVEREN VAN ALLE WERKDEKKEN

Vraag:

Kunnen we op basis van ervaring bij het voorgaande contract bij de Hammen ervan uitgaan dat de mechanische schade die gerepareerd dient te worden maximaal 10% van de te conserveren oppervlakte bedraagt?

Antwoord:

Ja

Percelen:

P1 Voor het onderhouden van Groep 2 vaartuigen van de Rijksrederij

Beantwoord op:

19 jan. 2024

Label:

Uitvoering

Ref.nr.
121

Onderwerp:

Bijlage 2 Kruisjeslijsten groep 2 273.000 CONSERVEREN VAN ALLE WERKDEKKEN

Vraag:

Kunnen we op basis van ervaring bij het voorgaande contract bij de Luctor ervan uitgaan dat de mechanische schade die gerepareerd dient te worden maximaal 10% van de te conserveren oppervlakte bedraagt?

Antwoord:

Ja

Percelen:

P1 Voor het onderhouden van Groep 2 vaartuigen van de Rijksrederij

Beantwoord op:

19 jan. 2024

Label:

Uitvoering

Ref.nr.
122

Onderwerp:

Bijlage 2 Kruisjeslijsten groep 2 273.000 CONSERVEREN VAN ALLE WERKDEKKEN

Vraag:

Kunnen we op basis van ervaring bij het voorgaande contract bij de Maeslant ervan uitgaan dat de mechanische schade die gerepareerd dient te worden maximaal 10% van de te conserveren oppervlakte bedraagt?

Antwoord:

Ja

Percelen: P1 Voor het onderhouden van Groep 2 vaartuigen van de Rijksrederij
Beantwoord op: 19 jan. 2024
Label: Uitvoering

Ref.nr.
123

Onderwerp:
Bijlage 2 Kruisjeslijsten groep 2 273.000 CONSERVEREN VAN ALLE WERKDEKKEN

Vraag:
Kunnen we op basis van ervaring bij het voorgaande contract bij de Regulus ervan uitgaan dat de mechanische schade die gerepareerd dient te worden maximaal 10% van de te conserveren oppervlakte bedraagt?

Antwoord:
Ja

Percelen: P1 Voor het onderhouden van Groep 2 vaartuigen van de Rijksrederij
Beantwoord op: 19 jan. 2024
Label: Uitvoering

Ref.nr.
124

Onderwerp:
Bijlage 2 Kruisjeslijsten groep 2 273.000 CONSERVEREN VAN ALLE WERKDEKKEN

Vraag:
Kunnen we op basis van ervaring bij het voorgaande contract bij de Roompot ervan uitgaan dat de mechanische schade die gerepareerd dient te worden maximaal 10% van de te conserveren oppervlakte bedraagt?

Antwoord:
Ja

Percelen: P1 Voor het onderhouden van Groep 2 vaartuigen van de Rijksrederij
Beantwoord op: 19 jan. 2024
Label: Uitvoering

Ref.nr.
125

Onderwerp:
Bijlage 2 Kruisjeslijsten groep 2 273.000 CONSERVEREN VAN ALLE WERKDEKKEN

Vraag:

Kunnen we op basis van ervaring bij het voorgaande contract bij de Rotterdam ervan uitgaan dat de mechanische schade die gerepareerd dient te worden maximaal 10% van de te conserveren oppervlakte bedraagt?

Antwoord:

Ja

Percelen: P1 Voor het onderhouden van Groep 2 vaartuigen van de Rijksrederij

Beantwoord op: 19 jan. 2024

Label: Uitvoering

Ref.nr.
126

Onderwerp:

Bijlage 2 Kruisjeslijsten groep 2 273.000 CONSERVEREN VAN ALLE WERKDEKKEN

Vraag:

Kunnen we op basis van ervaring bij het voorgaande contract bij de Scaldis ervan uitgaan dat de mechanische schade die gerepareerd dient te worden maximaal 10% van de te conserveren oppervlakte bedraagt?

Antwoord:

Ja

Percelen: P1 Voor het onderhouden van Groep 2 vaartuigen van de Rijksrederij

Beantwoord op: 19 jan. 2024

Label: Uitvoering

Ref.nr.
127

Onderwerp:

Bijlage 2 Kruisjeslijsten groep 2 273.000 CONSERVEREN VAN ALLE WERKDEKKEN

Vraag:

Kunnen we op basis van ervaring bij het voorgaande contract bij de Tridens ervan uitgaan dat de mechanische schade die gerepareerd dient te worden maximaal 10% van de te conserveren oppervlakte bedraagt?

Antwoord:

Ja

Percelen: P1 Voor het onderhouden van Groep 2 vaartuigen van de Rijksrederij

Beantwoord op: 19 jan. 2024

Label: Uitvoering

Ref.nr.
128

Onderwerp:

Bijlage 2 Kruisjeslijsten groep 2 273.000 CONSERVEREN VAN ALLE WERKDEKKEN

Vraag:

Kunnen we op basis van ervaring bij het voorgaande contract bij de Zearend ervan uitgaan dat de mechanische schade die gerepareerd dient te worden maximaal 10% van de te conserveren oppervlakte bedraagt?

Antwoord:

Ja

Percelen:

P1 Voor het onderhouden van Groep 2 vaartuigen van de Rijksrederij

Beantwoord op:

19 jan. 2024

Label:

Uitvoering

Ref.nr.
129

Onderwerp:

Bijlage 2 Kruisjeslijsten groep 2 273.000 CONSERVEREN VAN ALLE WERKDEKKEN

Vraag:

Kunnen we op basis van ervaring bij het voorgaande contract bij de Zirfaea ervan uitgaan dat de mechanische schade die gerepareerd dient te worden maximaal 10% van de te conserveren oppervlakte bedraagt?

Antwoord:

Ja

Percelen:

P1 Voor het onderhouden van Groep 2 vaartuigen van de Rijksrederij

Beantwoord op:

19 jan. 2024

Label:

Uitvoering

Ref.nr.
130

Onderwerp:

Bijlage 2 Kruisjeslijsten groep 2 275.000 CONSERVEREN VAN DE COMPLETE BOVENBOUW VANAF HET HOOFDDEK

Vraag:

Kunnen we op basis van ervaring bij het voorgaande contract bij de Arca ervan uitgaan dat de mechanische schade die gerepareerd dient te worden

maximaal 15% van de te conserveren oppervlakte bedraagt?

Antwoord:

Ja

Percelen: P1 Voor het onderhouden van Groep 2 vaartuigen van de Rijksrederij

Beantwoord op: 19 jan. 2024

Label: Uitvoering

Ref.nr.
131

Onderwerp:

Bijlage 2 Kruisjeslijsten groep 2 275.000 CONSERVEREN VAN DE COMPLETE BOVENBOUW VANAF HET HOOFDDEK

Vraag:

Kunnen we op basis van ervaring bij het voorgaande contract bij de Barend Biesheuvel ervan uitgaan dat de mechanische schade die gerepareerd dient te worden maximaal 15% van de te conserveren oppervlakte bedraagt?

Antwoord:

Ja

Percelen: P1 Voor het onderhouden van Groep 2 vaartuigen van de Rijksrederij

Beantwoord op: 19 jan. 2024

Label: Uitvoering

Ref.nr.
132

Onderwerp:

Bijlage 2 Kruisjeslijsten groep 2 275.000 CONSERVEREN VAN DE COMPLETE BOVENBOUW VANAF HET HOOFDDEK

Vraag:

Kunnen we op basis van ervaring bij het voorgaande contract bij de Corvus ervan uitgaan dat de mechanische schade die gerepareerd dient te worden maximaal 15% van de te conserveren oppervlakte bedraagt?

Antwoord:

Ja

Percelen: P1 Voor het onderhouden van Groep 2 vaartuigen van de Rijksrederij

Beantwoord op: 19 jan. 2024

Label: Uitvoering

Ref.nr.
133

Onderwerp:

Bijlage 2 Kruisjeslijsten groep 2 275.000 CONSERVEREN VAN DE COMPLETE BOVENBOUW VANAF HET HOOFDDEK

Vraag:

Kunnen we op basis van ervaring bij het voorgaande contract bij de Delta ervan uitgaan dat de mechanische schade die gerepareerd dient te worden maximaal 15% van de te conserveren oppervlakte bedraagt?

Antwoord:

Ja

Percelen:

P1 Voor het onderhouden van Groep 2 vaartuigen van de Rijksrederij

Beantwoord op:

19 jan. 2024

Label:

Uitvoering

Ref.nr.
134

Onderwerp:

Bijlage 2 Kruisjeslijsten groep 2 275.000 CONSERVEREN VAN DE COMPLETE BOVENBOUW VANAF HET HOOFDDEK

Vraag:

Kunnen we op basis van ervaring bij het voorgaande contract bij de Frans Naerebout ervan uitgaan dat de mechanische schade die gerepareerd dient te worden maximaal 15% van de te conserveren oppervlakte bedraagt?

Antwoord:

Ja

Percelen:

P1 Voor het onderhouden van Groep 2 vaartuigen van de Rijksrederij

Beantwoord op:

19 jan. 2024

Label:

Uitvoering

Ref.nr.
135

Onderwerp:

Bijlage 2 Kruisjeslijsten groep 2 275.000 CONSERVEREN VAN DE COMPLETE BOVENBOUW VANAF HET HOOFDDEK

Vraag:

Kunnen we op basis van ervaring bij het voorgaande contract bij de Hammen ervan uitgaan dat de mechanische schade die gerepareerd dient te worden maximaal 15% van de te conserveren oppervlakte bedraagt?

Antwoord:

Ja

Percelen: P1 Voor het onderhouden van Groep 2 vaartuigen van de Rijksrederij
Beantwoord op: 19 jan. 2024
Label: Uitvoering

Ref.nr. 136
Onderwerp: Bijlage 2 Kruisjeslijsten groep 2 275.000 CONSERVEREN VAN DE COMPLETE BOVENBOUW VANAF HET HOOFDDEK

Vraag:
Kunnen we op basis van ervaring bij het voorgaande contract bij de Luctor ervan uitgaan dat de mechanische schade die gerepareerd dient te worden maximaal 15% van de te conserveren oppervlakte bedraagt?

Antwoord:
Ja

Percelen: P1 Voor het onderhouden van Groep 2 vaartuigen van de Rijksrederij
Beantwoord op: 19 jan. 2024
Label: Uitvoering

Ref.nr. 137
Onderwerp: Bijlage 2 Kruisjeslijsten groep 2 275.000 CONSERVEREN VAN DE COMPLETE BOVENBOUW VANAF HET HOOFDDEK

Vraag:
Kunnen we op basis van ervaring bij het voorgaande contract bij de Maeslant ervan uitgaan dat de mechanische schade die gerepareerd dient te worden maximaal 15% van de te conserveren oppervlakte bedraagt?

Antwoord:
Ja

Percelen: P1 Voor het onderhouden van Groep 2 vaartuigen van de Rijksrederij
Beantwoord op: 19 jan. 2024
Label: Uitvoering

Ref.nr. 138
Onderwerp: Bijlage 2 Kruisjeslijsten groep 2 275.000 CONSERVEREN VAN DE COMPLETE BOVENBOUW VANAF HET HOOFDDEK

Vraag:

Kunnen we op basis van ervaring bij het voorgaande contract bij de Regulus ervan uitgaan dat de mechanische schade die gerepareerd dient te worden maximaal 15% van de te conserveren oppervlakte bedraagt?

Antwoord:

Ja

Percelen: P1 Voor het onderhouden van Groep 2 vaartuigen van de Rijksrederij

Beantwoord op: 19 jan. 2024

Label: Uitvoering

Ref.nr.
139

Onderwerp:

Bijlage 2 Kruisjeslijsten groep 2 275.000 CONSERVEREN VAN DE COMPLETE BOVENBOUW VANAF HET HOOFDDEK

Vraag:

Kunnen we op basis van ervaring bij het voorgaande contract bij de Roompot ervan uitgaan dat de mechanische schade die gerepareerd dient te worden maximaal 15% van de te conserveren oppervlakte bedraagt?

Antwoord:

Ja

Percelen: P1 Voor het onderhouden van Groep 2 vaartuigen van de Rijksrederij

Beantwoord op: 19 jan. 2024

Label: Uitvoering

Ref.nr.
140

Onderwerp:

Bijlage 2 Kruisjeslijsten groep 2 275.000 CONSERVEREN VAN DE COMPLETE BOVENBOUW VANAF HET HOOFDDEK

Vraag:

Kunnen we op basis van ervaring bij het voorgaande contract bij de Rotterdam ervan uitgaan dat de mechanische schade die gerepareerd dient te worden maximaal 15% van de te conserveren oppervlakte bedraagt?

Antwoord:

Ja

Percelen: P1 Voor het onderhouden van Groep 2 vaartuigen van de Rijksrederij

Beantwoord op: 19 jan. 2024

Label: Uitvoering

Ref.nr.

141

Onderwerp:

Bijlage 2 Kruisjeslijsten groep 2 275.000 CONSERVEREN VAN DE COMPLETE BOVENBOUW VANAF HET HOOFDDEK

Vraag:

Kunnen we op basis van ervaring bij het voorgaande contract bij de Scaldis ervan uitgaan dat de mechanische schade die gerepareerd dient te worden maximaal 15% van de te conserveren oppervlakte bedraagt?

Antwoord:

Ja

Percelen:

P1 Voor het onderhouden van Groep 2 vaartuigen van de Rijksrederij

Beantwoord op:

19 jan. 2024

Label:

Uitvoering

Ref.nr.

142

Onderwerp:

Bijlage 2 Kruisjeslijsten groep 2 275.000 CONSERVEREN VAN DE COMPLETE BOVENBOUW VANAF HET HOOFDDEK

Vraag:

Kunnen we op basis van ervaring bij het voorgaande contract bij de Tridens ervan uitgaan dat de mechanische schade die gerepareerd dient te worden maximaal 15% van de te conserveren oppervlakte bedraagt?

Antwoord:

Voor dit vaartuig dient 20% te worden aangehouden

Percelen:

P1 Voor het onderhouden van Groep 2 vaartuigen van de Rijksrederij

Beantwoord op:

19 jan. 2024

Label:

Uitvoering

Ref.nr.

143

Onderwerp:

Bijlage 2 Kruisjeslijsten groep 2 275.000 CONSERVEREN VAN DE COMPLETE BOVENBOUW VANAF HET HOOFDDEK

Vraag:

Kunnen we op basis van ervaring bij het voorgaande contract bij de Zeearend ervan uitgaan dat de mechanische schade die gerepareerd dient te

worden maximaal 15% van de te conserveren oppervlakte bedraagt?

Antwoord:

Ja

Percelen: P1 Voor het onderhouden van Groep 2 vaartuigen van de Rijksrederij

Beantwoord op: 19 jan. 2024

Label: Uitvoering

Ref.nr.
144

Onderwerp:

Bijlage 2 Kruisjeslijsten groep 2 275.000 CONSERVEREN VAN DE COMPLETE BOVENBOUW VANAF HET HOOFDDEK

Vraag:

Kunnen we op basis van ervaring bij het voorgaande contract bij de Zirfaea ervan uitgaan dat de mechanische schade die gerepareerd dient te worden maximaal 15% van de te conserveren oppervlakte bedraagt?

Antwoord:

Ja

Percelen: P1 Voor het onderhouden van Groep 2 vaartuigen van de Rijksrederij

Beantwoord op: 19 jan. 2024

Label: Uitvoering

Ref.nr.
145

Onderwerp:

Bijlage 2 Kruisjeslijsten groep 2 286.002 DRINKWATERTANK(S) (INSPECTIE)

Vraag:

Kunnen we op basis van ervaring bij het voorgaande contract bij de Barend Biesheuvel voor het cementeren ervan uitgaan dat de mechanische schade die gerepareerd dient te worden maximaal 20% van de te conserveren oppervlakte bedraagt?

Antwoord:

Ja

Percelen: P1 Voor het onderhouden van Groep 2 vaartuigen van de Rijksrederij

Beantwoord op: 19 jan. 2024

Label: Uitvoering

Ref.nr.
146

Onderwerp:
Bijlage 2 Kruisjeslijsten groep 2 286.002 DRINKWATERTANK(S)
(INSPECTIE)

Vraag:
Kunnen we op basis van ervaring bij het voorgaande contract bij de Hammen voor het cementeren ervan uitgaan dat de mechanische schade die gerepareerd dient te worden maximaal 20% van de te conserveren oppervlakte bedraagt?

Antwoord:
Ja

Percelen: P1 Voor het onderhouden van Groep 2 vaartuigen van de Rijksrederij

Beantwoord op: 19 jan. 2024

Label: Uitvoering

Ref.nr.
147

Onderwerp:
Bijlage 2 Kruisjeslijsten groep 2 286.002 DRINKWATERTANK(S)
(INSPECTIE)

Vraag:
Kunnen we op basis van ervaring bij het voorgaande contract bij de Zirfaea voor het cementeren ervan uitgaan dat de mechanische schade die gerepareerd dient te worden maximaal 20% van de te conserveren oppervlakte bedraagt?

Antwoord:
Ja

Percelen: P1 Voor het onderhouden van Groep 2 vaartuigen van de Rijksrederij

Beantwoord op: 19 jan. 2024

Label: Uitvoering

Ref.nr.
148

Onderwerp:
Bijlage 2 Kruisjeslijsten groep 2 285.030 CONSERVEREN VOORPIEK

Vraag:
Kunnen we op basis van ervaring bij het voorgaande contract bij de Delta ervan uitgaan dat de mechanische schade die gerepareerd dient te worden maximaal 20% van de te conserveren oppervlakte bedraagt?

Antwoord:

Ja

Percelen: P1 Voor het onderhouden van Groep 2 vaartuigen van de Rijksrederij

Beantwoord op: 19 jan. 2024

Label: Uitvoering

Ref.nr.

149

Onderwerp:

Bijlage 2 Kruisjeslijsten groep 2 285.050 CONSERVEREN VAN KETTINGBAK(KEN)

Vraag:

Kunnen we op basis van ervaring bij het voorgaande contract bij de Luctor ervan uitgaan dat de mechanische schade die gerepareerd dient te worden maximaal 50% van de te conserveren oppervlakte bedraagt?

Antwoord:

Ja

Percelen: P1 Voor het onderhouden van Groep 2 vaartuigen van de Rijksrederij

Beantwoord op: 19 jan. 2024

Label: Uitvoering

Ref.nr.

150

Onderwerp:

PvE 5.3 VO027

Vraag:

Klopt het dat in de inschrijfstaat nog niet is opgenomen het onderhoud motoren?

Zo Ja, wordt het onderhoud wel opgenomen en moeten we dat dan calculeren per onderhoudsbeurt of per draaiuur.

Antwoord:

Motoronderhoud dient niet in de inschrijving te worden opgenomen en wordt na gunning middels deelopdracht opgedragen

Percelen: P1 Voor het onderhouden van Groep 2 vaartuigen van de Rijksrederij

Beantwoord op: 25 jan. 2024

Label: Proces

Ref.nr.

Onderwerp:

151

PvE 5.4.1 - US120

Vraag:

De genoemde termijn van minuten is extreem kort, kan aanbesteder er mee leven dat dit alleen geldt voor telefonische beantwoording en niet voor meldingen per mail?

Zo niet, kan aanbesteder er mee akkoord gaan dat mail beantwoording tijdens kantooruren de volgende dag plaatsvindt?

Antwoord:

De genoemde eis gaat over de telefonische beantwoording.

De eisen m.b.t. vastlegging zijn vermeldt in US130.

Zo spoedig mogelijk is situatie en storingsvorm afhankelijk

Percelen: P1 Voor het onderhouden van Groep 2 vaartuigen van de Rijksrederij

Beantwoord op: 22 jan. 2024

Label: Contract

Ref.nr.

152

Onderwerp:

PvE 5.3 VO090

Vraag:

Kunnen de genoemde werkzaamheden van schoonmaken opgevoerd worden in de meerwerk offerte?

Zo niet, waar dient aanbesteder deze kosten dan wel op te voeren?

Antwoord:

Nee, deze kosten dienen onderdeel te zijn van de kosten per werfbeurt zoals vermeldt in de staat van ontleding

Percelen: P1 Voor het onderhouden van Groep 2 vaartuigen van de Rijksrederij

Beantwoord op: 22 jan. 2024

Label: Proces

Ref.nr.

153

Onderwerp:

PvE 5.3 VO051

Vraag:

Is het correct dat alle werkzaamheden die benodigd zijn om te komen tot de conclusie dat Top-end, major overhaul en overige revisiewerkzaamheden aan motoren noodzakelijk zijn via een Deelopdracht aan de inschrijver worden opgedragen?

Zo niet, waar staan de aanvullende werkzaamheden zoals

compressiemetingen, endoscopie ergens in het PvE beschreven?

Kan aanbesteder bevestigen dat dit in ieder geval niet tot het regulier motoronderhoud zoals beschreven onder VO023 valt?

Antwoord:

Motoronderhoud dient niet in de inschrijving te worden opgenomen en wordt na gunning middels deelopdracht opgedragen

Percelen: P1 Voor het onderhouden van Groep 2 vaartuigen van de Rijksrederij
Beantwoord op: 25 jan. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
154

Onderwerp:
PvE 5.3 / VO021

Vraag:

Volgens dit artikel lijkt het erop dat de kosten voor IL&T en daaraan gekoppeld de inspectie vanuit Bureau Veritas in het Vast Onderhoud worden ingekocht.

In de huidige contracten worden deze keuringen en bijbehorende kosten rechtstreeks door aanbesteder geregeld.

Is het correct dat dit artikel nog aangepast dient te worden?

Zo niet, is aanbesteder er mee akkoord dat dit op nacalculatie afgerekend wordt?

Antwoord:

De kosten voor de inzet van het klassenbureau wordt door de opdrachtgever rechtstreeks met het betreffende bureau verrekend en hoeft de inschrijver niet in zijn prijs mee te nemen.

Percelen: P1 Voor het onderhouden van Groep 2 vaartuigen van de Rijksrederij
Beantwoord op: 25 jan. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
155

Onderwerp:
Bijlage J

Vraag:

In de staat van ontleding kan het motoronderhoud in zijn geheel niet ingevuld worden, is dit geen onderdeel van de prijsvorming en wordt dat op nacalculatie verrekend?

Zo niet, komt er dan een aangepaste Bijlage J?

Antwoord:

Motoronderhoud dient niet in de inschrijving te worden opgenomen en wordt na gunning middels deelopdracht opgedragen

Percelen: P1 Voor het onderhouden van Groep 2 vaartuigen van de Rijksrederij

Beantwoord op: 25 jan. 2024

Label: Proces

Ref.nr.
156

Onderwerp:
PvE VO024

Vraag:

In de omschrijving 2e alinea wordt gesproken over een hydraulische systeem? Kan aanbesteder nader toelichten naar welk systeem zij hier refereren?

Zo niet, kan aanbesteder bevestigen dat dit kan vervallen omdat de hydraulische systemen opgenomen zijn in de A-B en C beurten?

Antwoord:

"Motoronderhoud wordt via een aparte deelopdracht opgedragen
Ja de hydraulische systemen maken onderdeel uit van de A-B en C beurten"

Percelen: P1 Voor het onderhouden van Groep 2 vaartuigen van de Rijksrederij

Beantwoord op: 25 jan. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.
157

Onderwerp:
PvE 5.3 VO024

Vraag:

Het uit te voeren bemonsteren van oliemonsters wordt niet gespecificeerd.
Kan de aanbesteder aangeven in welke frequentie per vaartuig bemonstering wordt verwacht van zowel hoofdmotoren, keerkoppelingen en generatoren.
Zo niet, wat verwacht aanbesteder dan wel van inschrijver?

Antwoord:

Motoronderhoud dient niet in de inschrijving te worden opgenomen en wordt na gunning middels deelopdracht opgedragen

Percelen: P1 Voor het onderhouden van Groep 2 vaartuigen van de Rijksrederij

Beantwoord op: 25 jan. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr. 158
Onderwerp: Programma van Eisen 5.3 VO023

Vraag:

Het uit te voeren onderhoud aan motoren, keerkoppelingen en generatoren wordt in zijn geheel niet gespecificeerd. Kan de aanbesteder aangeven welk motoronderhoud in welke frequentie per vaartuig wordt verwacht?
Zo niet, wat verwacht aanbesteder dan wel van inschrijver?

Antwoord:

Motoronderhoud dient niet in de inschrijving te worden opgenomen en wordt na gunning middels deelopdracht opgedragen

Percelen: P1 Voor het onderhouden van Groep 2 vaartuigen van de Rijksrederij
Beantwoord op: 25 jan. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr. 159
Onderwerp: Leidraad 4.4.3

Vraag:

Mogen de kosten voor het bereiken en de instandhouding van het Co2-Bewust certificaat opgevoerd worden als specifieke Projectmanagementkosten ?
Zo niet, waar dient inschrijver deze kosten dan wel in door te berekenen?

Antwoord:

Ja, eventuele kosten dienen te worden opgenomen onder Projectmanagement

Percelen: P1 Voor het onderhouden van Groep 2 vaartuigen van de Rijksrederij
Beantwoord op: 22 jan. 2024
Label: Proces

Ref.nr. 160
Onderwerp: Leidraad 5.2

Vraag:

In artikel 5.2 staat beschreven dat het beoordelingsteam is samengesteld door ter zake kundige beoordelaars. Kunt u ons inzicht geven in de functies en het

aantal personen van het beoordelingsteam?

Antwoord:

De beoordeling van de inschrijvingen vindt plaats door een vertegenwoordiging vanuit het projectteam

Percelen: P1 Voor het onderhouden van Groep 2 vaartuigen van de Rijksrederij

Beantwoord op: 22 jan. 2024

Label: Proces

Ref.nr.
161

Onderwerp:

Programma van Eisen IV 040

Vraag:

In eis IV040 staat dat voor elke werfbeurt specifiek een V&G plan moet worden opgesteld en ingediend ter acceptatie door directie. Klopt het dat er alleen een specifiek V&G plan wordt verwacht bij een C beurt en levensverlengend onderhoud, ook om de administratieve last te beperken voor opdrachtnemer?

Antwoord:

Nee, dit is niet akkoord. Voor iedere werkbeurt dient een specifiek V&G plan te worden opgesteld

Percelen: P1 Voor het onderhouden van Groep 2 vaartuigen van de Rijksrederij

Beantwoord op: 22 jan. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.
162

Onderwerp:

Leidraad 4.4.3

Vraag:

In artikel 4.4.3 staan de vormvereisten voor de kwalitatieve documenten beschreven. Klopt onze aanname dat er totaal een maximum van 6 A4 pagina's telt, of is het 6 pagina's voor kostenbeheersing en 6 pagina's voor voorbereiding variabel onderhoud?

Antwoord:

Ja de aanname dat het totaal van de kwalitatieve inschrijvingen mag maximaal 6 pagina's bedragen is correct

Percelen: P1 Voor het onderhouden van Groep 2 vaartuigen van de Rijksrederij

Beantwoord op: 22 jan. 2024
Label: Proces

Ref.nr. 163
Onderwerp: Leidraad / Programma van Eisen

Vraag:

Bij het lezen van de leidraad lijkt ons inziens dat op een aantal punten, zoals de eisen rondom CO2 ambitieniveau en de eisen rondom inzicht in kostenbeheersing, ontwikkelingen uit de bouw en inframarkt zijn overgenomen naar de branche van onderhoud vaartuigen. Ook eisen uit het Programma van Eisen, zoals het verantwoordelijk stellen van de aannemer voor kwaliteitsbeheersing van resultaten van werkzaamheden en documenten (KM010) of het invulling geven aan arbeid hygiënische strategie conform arbeidsomstandighedenwet (IV020), lijken uit een andere branche te komen. Ook de verwijzing in eis IV071 naar artikel 2.27 uit het Arbobesluit is naar onze mening enkel van toepassing op civieltechnische werken of bouwwerken. In bijlage H staat zelfs letterlijk dat de aanbesteder als doel heeft om de CO2emissie te reduceren bij de uitvoering van infrastructurele werken.

In hoeverre is bij de samenstelling van de documenten gekeken naar de toepasbaarheid van de eisen binnen de branche voor onderhoud vaartuigen? En is er straks in de uitvoering begrip voor de mogelijk beperkte toepasbaarheid van bepaalde eisen binnen deze branche?

Antwoord:

Ja, bij de samenstelling van de documenten is gekeken naar de toepasbaarheid binnen de branche.

De aannemer dient te voldoen aan de eisen zoals deze in de contractdocumenten zijn verwoord.

Percelen: P1 Voor het onderhouden van Groep 2 vaartuigen van de Rijksrederij
Beantwoord op: 22 jan. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr. 164
Onderwerp: Leidraad 3.4

Vraag:

In artikel 3.4 staat beschreven dat als bewijsmiddel voor geschiktheidseisen er gebruik gemaakt kan worden van opdrachtgeversverklaringen. Als de inschrijver als referentie een eerdere opdracht of contract van Rijkswaterstaat gebruikt, vervalt daarmee dan de eis voor bewijsmiddel,

aangezien het dezelfde aanbestedende dienst betreft?

Antwoord:

Nee, deze eis blijft gehandhaafd, ook voor eerdere opdrachten of contracten van Rijkswaterstaat dient een bewijsmiddel te worden ingediend.

Percelen: P1 Voor het onderhouden van Groep 2 vaartuigen van de Rijksrederij

Beantwoord op: 22 jan. 2024

Label: Proces

Ref.nr.
165

Onderwerp:
Leidraad 2.1.4

Vraag:

In artikel 2.1.4 staat dat het op afroep ter beschikking stellen van vervangende vaartuigen onderdeel is van de werkzaamheden. Is er een inschatting te maken hoe vaak dit gaat plaats vinden? Welke voorwaarden worden er gesteld aan het vervangend vaartuig? En is dit inclusief of exclusief gezagvoerder / overige bemanning?

Antwoord:

Nee, Er is nog geen inschatting te maken van hoe vaak dit voor gaat komen. De voorwaarden zullen overleg met de aannemer worden bepaald. Het vervangend vaartuig is exclusief bemanning.

Percelen: P1 Voor het onderhouden van Groep 2 vaartuigen van de Rijksrederij

Beantwoord op: 22 jan. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.
166

Onderwerp:
Bijlage 12 - leerruimte

Vraag:

Is het beschikbaar gestelde budget van €250.000,-- per contractjaar, of voor het gehele contract inclusief verlengingsopties?

Antwoord:

Het beschikbaar gestelde budget geldt voor de initiële contractperiode tot 31 december 2026

Percelen: P1 Voor het onderhouden van Groep 2 vaartuigen van de Rijksrederij

Beantwoord op: 22 jan. 2024

Label: Contract

Ref.nr.
167

Onderwerp:
Leidraad 4.3.3

Vraag:

Bij punt 2 wordt duidelijk dat er project specifiek documenten en toetsing dient plaats te vinden. Dit is voor Opdrachtnemer een verzwaarde last, waarbij Opdrachtnemer bovendien afhankelijk is van keuzes die de Opdrachtgever maakt. We willen u daarom vragen om toe te staan dat de toetsing niet Project specifiek plaatsvindt, maar voor de gehele bedrijfsvoering van Opdrachtnemer (waarbinnen uiteraard ook gecontroleerd wordt op de uitvoering binnen uw project). Gaat u hiermee akkoord?

Antwoord:

Het kwalitatieve deel van de inschrijving dient te voldoen aan de eisen die hieraan gesteld zijn in de aanbestedingsleidraad

Percelen: P1 Voor het onderhouden van Groep 2 vaartuigen van de Rijksrederij

Beantwoord op: 22 jan. 2024

Label: Proces

Ref.nr.
168

Onderwerp:
Leidraad 4.2.2

Vraag:

In de detailspecificatie van de inschrijfsom dient een nadere uitsplitsing te worden gegeven van onder andere de projectmanagementkosten. Kunt u nader specificeren wat er onder projectmanagementkosten wordt verstaan? Zijn dit alle administratieve uren die voortkomen uit het contract, zoals het maken, bijhouden en communiceren van V&G plannen, voortgangsrapportages, pareto analyses en keuringsplannen, zodat voor alle inschrijvers de omvang van projectmanagementkosten bij elkaar in de buurt blijft?

Antwoord:

Onder projectmanagement dienen alle kosten te worden opgenomen die niet specifiek aan een werfbeurt of benoemde service zijn toe te delen.

Percelen: P1 Voor het onderhouden van Groep 2 vaartuigen van de Rijksrederij

Beantwoord op: 22 jan. 2024

Label: Proces

Ref.nr.
169

Onderwerp:
Staat van ontleding

Vraag:

In de staat van ontleding is de cel voor de prijs van projectmanagementkosten nu de optelsom van het sub totaal vast onderhoud. Kunt u dit aanpassen?

Antwoord:

Ja, dit wordt aangepast in de bij de Nota van inlichtingen gevoegde gewijzigde staat van ontleding versie 3.0

Percelen: P1 Voor het onderhouden van Groep 2 vaartuigen van de Rijksrederij

Beantwoord op: 22 jan. 2024

Label: Proces

Ref.nr.
170

Onderwerp:
Leidraad 4.2.2

Vraag:

In alinea 4.2.2 van de leidraad is de bijlage 'Format concept staat van ontleding van de inschrijfsom' toegelicht. Hier staat verder beschreven dat er een detailspecificatie van de inschrijfsom wordt verwacht van de inschrijver. Om een gelijk speelveld en eerlijk inzicht in de opbouw van de kosten te creëren, kunt u een juist invulformat aanleveren voor deze detailspecificatie?

Antwoord:

Nee, het format van de detailspecificatie is ter keuze van de inschrijver en dient invulling te geven aan de eisen van de detailspecificatie

Percelen: P1 Voor het onderhouden van Groep 2 vaartuigen van de Rijksrederij

Beantwoord op: 22 jan. 2024

Label: Proces

Ref.nr.
171

Onderwerp:
Leidraad 4.4.3

Vraag:

U vraagt om gedurende de looptijd van de overeenkomst ten minste jaarlijks aan te tonen dat is voldaan aan het aangeboden CO2 ambitieniveau. Gaat u ermee akkoord als in deze jaarlijkse rapportage aangetoond wordt dat er middels een groeipad gewerkt wordt aan het bereiken van het CO2

ambitieniveau, in samenwerking met een hiertoe certificerende instelling?
Het bereiken van ambitieniveau 5 kost namelijk 1,5 tot 2 jaar en is om die reden niet te realiseren binnen de gestelde termijn tot start van contract.

Antwoord:

Ja, dit is akkoord

Percelen: P1 Voor het onderhouden van Groep 2 vaartuigen van de Rijksrederij

Beantwoord op: 25 jan. 2024

Label: Proces

Ref.nr.

172

Onderwerp:

Bijlage 2 Kruisjeslijsten groep 2 404.001 BOEGSCHROEFINSTALLATIE (CLASS) en 404.002 HEKSCHROEFINSTALLATIE (CLASS)

Vraag:

In de omschrijving staat de volgende zin: 'Regulier onderhoud uitvoeren volgens voorschriften fabrikant.'

Dit zou betekenen dat we bij voorbaat moeten aanbieden volgens service manual?

Indien dit het geval is wordt het geen inspectie maar een complete survey, wat afhankelijk van de draaiuren onderhoudshistorie en resultaten van oliemonsters kan resulteren in seal changes of overhaal.

Mogen wij ervan uitgaan dat alleen de inspectie hier moet worden aangeboden en dat eventueel daaruit volgend onderhoud volgens onderhoudsvoorschriften zoals een seal change of overhaal wordt verrekend op basis van nacalculatie middels een deelopdracht?

Antwoord:

Onderhoud gebeurt inderdaad op draaiuren basis en zal middels een aparte deelopdracht na gunning uitgevraagd worden. De term Regulier onderhoud is uit de tekst verwijderd. Zie ook de aangepaste bijlage 2 werk- en controleomschrijving vaartuigen versie 2.0 die als Bijlage 1 bij de Nota van Inlichtingen is gevoegd

Percelen: P1 Voor het onderhouden van Groep 2 vaartuigen van de Rijksrederij

Beantwoord op: 25 jan. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.

173

Onderwerp:

Vervolgvrage n.a.v. antwoord op vraag 23 van 21 dec. 2023 t.a.v. 408.001 DYNAMIC POSITIONING SYSTEEM

Vraag:

Betreffende de vaartuigen Arca en Zirfaea. Wat voor certificaat wordt er precies verwacht?

Kongsberg kan assisteren bij DP trials en controle op werking, maar doorgaans wordt er door klasse een afname gedaan op werking van het DP systeem en een certificaat afgegeven.

Dit wordt bewust door een onafhankelijke partij gedaan en niet door Kongsberg zelf. Deze onafhankelijke partij wordt toch altijd door RWS zelf uitgenodigd?

Antwoord:

In principe betreft het hier een algemene check-up van de werking van het systeem gevolgd door een syteemtest c.q. proefvaart/DP trails zodat bij akkoord BV het systeem opnieuw kan certificeren.

Percelen: P1 Voor het onderhouden van Groep 2 vaartuigen van de Rijksrederij

Beantwoord op: 22 jan. 2024

Label: Uitvoering