

Nota van Inlichtingen

Aanbesteding Onderzoeksmanager Realisatie Heavy Duty Laadinfrastructuur

Delft, 26 april 2024

Vraag 1:

Beseft u dat een volgens ons niet marktconform tarief het aantal andere inschrijvers tot een minimum kan beperken?

Antwoord:

Naar aanleiding van de gestelde vragen, is gebleken dat het uurtarief inderdaad lager is ingeschat dan gebruikelijk. Omdat we graag goede en voldoende inschrijvingen willen zien, is er besloten om het uurtarief van €135 excl. Btw te verhogen naar €160 ex btw. Echter, het totaalbudget voor 3 jaar blijft onveranderd (€340K), waardoor dat het aantal werkuren per maand omlaaggaat van 70 naar 60 uur per maand.

Vraag 2:

Beseft u dat door een hoog aantal punten aan de interviews toe te kennen dit nog zwaarder weegt bij de ranking van de interviews en hoe beoordeelt u dat er sprake is van een abnormaal laag tarief?

Antwoord:

De weging van de interviews is bewust hoog gekozen omdat uit het verleden blijkt dat de interview-beoordeling een heel goede kwaliteitsindicator is naast de ingezonden stukken. Een abnormaal tarief is een tarief waarbij de integrale personeelskosten gedeeld door een normale bezettingsgraad onderschreden wordt.

Vraag 3:

Indien andere kandidaten een aantal punten hebben gekregen wat binnen een marge van 18% van de punten van de kandidaat met de hoogste score valt, zullen deze kandidaten ook worden uitgenodigd voor een interview op rangorde van het aantal punten. Hoe komt u tot 18%?

Antwoord:

Dat bepalen we door de kans te berekenen of een kandidaat met lagere score voorafgaand aan de interviews alsnog 'tot de beste van de klas' kan behoren. Naar aanleiding daarvan wordt er gekeken of de kandidaten een redelijke kans hebben om mee te dingen in de aanbesteding.

Vraag 4:

In de aanbestedingsleidraad wordt in de planning gesproken over een Sluiting termijn indienen Inschrijvingen van 10 mei. De planning op TenderNed wijkt hiervan af, zo wordt gesproken over 24 mei voor het indienen van inschrijvingen. Kunt u aangeven welke planning leidend is?

Antwoord:

De planning op TenderNed is leidend (24 mei 2024).

Vraag 5:

Is inschrijving mogelijk met een vaste Onderzoeksmanager, gesteund door een backoffice (denk aan ervaren manager die voldoet aan alle competenties en relevante kennis heeft van laadinfra en logistiek, gesteund door een laadinfra specialist en logistiek specialist die voldoen aan deze specifieke referenties)?

Motivatie: wij denken deze functie op deze manier uitstekend uit te kunnen voeren maar houden deze constructie graag voor onszelf.

Antwoord:

Wij houden ons aan hetgeen in artikel 3.4. van de aanbestedingsleidraad is benoemd:

Deze aanbesteding heeft als doelstelling één Raamovereenkomst af te sluiten, met één Inschrijver voor het invullen van de functie door één natuurlijk persoon.

Vraag 6:

Deze aanbesteding heeft als doelstelling één Raamovereenkomst af te sluiten, met één Inschrijver voor het invullen van de functie door één natuurlijk persoon. Is inschrijving met een partner ook mogelijk?

Antwoord:

Wij houden ons aan hetgeen in artikel 3.4. van de aanbestedingsleidraad is benoemd:

Deze aanbesteding heeft als doelstelling één Raamovereenkomst af te sluiten, met één Inschrijver voor het invullen van de functie door één natuurlijk persoon.

Vraag 7:

Wie verstaat u onder de programma manager aan wie het advies en op te stellen aanpak wordt gericht?

Antwoord:

Hier wordt bedoeld: de coördinerend beleidsmedewerker bij de Directie Duurzame Mobiliteit van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat.

Vraag 8:

Welke afspraken over indexatie van het uurtarief zijn tijdens de looptijd van de raamovereenkomst mogelijk?

Antwoord:

In de Nadere Overeenkomst kunnen afspraken gemaakt worden om de indexatie voor het jaar 2025 vast te stellen. Echter de aanbesteder heeft een voorstel gedaan om de opdracht voor de komende drie jaar vast te leggen bij één opdrachtnemer tegen een vast bedrag. Zie hiervoor het antwoord op vraag 1 en vraag 9.

Vraag 9:

Gezien de gevraagde werkzaamheden, beoogde resultaten en profiel achten wij een tarief van € 135,- niet marktconform. Bent u daarom bereid het tarief aan te passen naar € 160,- per uur? Zo nee, welke aanpassing bent u wel bereid om te doen en waarom?

Antwoord:

Naar aanleiding van de gestelde vragen, is gebleken dat het uurtarief inderdaad lager is ingeschat dan gebruikelijk. Omdat we graag goede en voldoende inschrijvingen willen zien, is er besloten om het uurtarief van €135 excl. Btw te verhogen naar €160 ex btw. Echter, het totaalbudget voor 3 jaar blijft onveranderd (€340K), waardoor dat het aantal werkuren per maand omlaaggaat van 70 naar 60 uur per maand.

Vraag 10:

U geeft aan “De persoon(en) wiens CV bij de inschrijving gevoegd worden dient zelf betrokken te zijn geweest bij deze referenties, in een wezenlijke functie of rol”. Betekent dit dat functie door meerdere personen uitgevoerd kunnen worden?

Antwoord:

Wij houden ons aan hetgeen in artikel 3.4. van de aanbestedingsleidraad is benoemd:

Deze aanbesteding heeft als doelstelling één Raamovereenkomst af te sluiten, met één Inschrijver voor het invullen van de functie door één natuurlijk persoon.

Vraag 11:

Welke inzet verwacht u voor het “Ontwikkelen van een subsidieregeling voor private logistieke laadinfrastructuur, zowel voor zakelijk bestelvervoer als logistiek (openstelling Q2)” aangezien de openstelling voor start van de werkzaamheden plaatsvindt?

Antwoord:

De aangehaalde passages zijn per abuis opgenomen in de taakomschrijving en behoren niet tot de taken van de Onderzoeksmanager zal behoren, maar dat dit werk is dat door DuMo zelf wordt opgepakt. Het zijn beoogde resultaten van de Teams VIL en EV en niet van de Onderzoeksmanager. Voor de Onderzoeksmanager is hier dus geen rol weggelegd.

Vraag 12:

Wat verstaat u onder “Aansturen NAL Vliegende Brigade logistieke laadinfrastructuur (doorlopend)” aangezien de Vliegende Brigade werkt met een eigen werkplan?

Antwoord:

De aangehaalde passages zijn per abuis opgenomen in de taakomschrijving en behoren niet tot de taken van de Onderzoeksmanager zal behoren, maar dat dit werk is dat door DuMo zelf wordt opgepakt. Het zijn beoogde resultaten van de Teams VIL en EV en niet van de Onderzoeksmanager. Voor de Onderzoeksmanager is hier dus geen rol weggelegd.

Vraag 13:

De NAL-werkgroep Logistiek heeft een eigen communicatieplan opgesteld welke is vastgesteld door de taakgroepen. Hoe verhoudt dit plan zich t.o.v. een aanpak voor kennisdisseminatie en communicatie die de nieuwe Onderzoeksmanager moet opstellen?

Antwoord:

De Onderzoeksmanager is onderdeel van het NAL-programmateam en denkt vanuit die team rol ook mee over kennis disseminatie en communicatie. Daarmee voert de Onderzoeksmanager het NAL-communicatieteam dat verantwoordelijk is voor de communicatie. Voor de Onderzoeksmanager dus geen leidende, maar meewerkende rol hierin.

Vraag 14:

Worden de onderzoeken uit het werkplan NAL Logistiek 2024 waar reeds budget voor is gereserveerd na juli 2024 nog uitgevoerd? Zo ja, wie voert hier dan regie op?

Antwoord:

Deze onderzoeken staan op de jaarplanning en zijn afgestemd met de leden van de NAL-logistiek. De nieuwe Onderzoeksmanager houdt zich bezig met het uitzetten en de uitvoering van onderzoeken die op de planning staan.

Vraag 15:

De huidige Onderzoeksmanager werkt nauw en onder regie van de voorzitter van de NAL-werkgroep logistiek. U geeft aan dat de coördinerend medewerker van IenW de aansturing gaat verzorgen. Welke rol heeft de voorzitter van de NAL-werkgroep in deze nieuwe situatie?

Antwoord:

De voorzitter van de NAL-werkgroep logistiek werkt op dit moment inhoudelijk nauw samen met de Onderzoeksmanager. De voorzitter vervult ook een regierol richting de werkgroep logistiek als geheel. Het is niet voorzien dat de rol van de voorzitter wezenlijk verandert met de aanstelling van de Onderzoeksmanager RHDL.

Vraag 16:

Hoe verhoudt het werkplan van de NAL-werkgroep zich tot onderzoeksprogramma Realisatie Heavy Duty Laadinfrastructuur?

Antwoord:

Het werkplan van de NAL-werkgroep logistiek is en blijft leidend voor 2024. Hierin zit ook de programmering van het onderzoeksprogramma laden voor logistiek verwerkt. Zoals bij vraag 14 beantwoord, zal de Onderzoeksmanager RHDL verantwoordelijk zijn voor het uitzetten, begeleiden en beoordelen van deze onderzoeken. Dit vindt parallel plaats aan het opzetten van een onderzoeksprogramma RHDL voor 2025.