

Nummer	Document	Vraag	Antwoord
1	Programma van eisen - E-06	Onze aan te bieden Wiellader zit momenteel in een modelwissel. Het nieuwe model is inmiddels te configureren, maar kent een langere levertermijn. Van het 'oude model' hebben we nog meerdere exemplaren op voorraad staan. Op basis van het programma van eisen doet we geen concessies met het 'oude model'. Mogen we tevens het 'oude' model aanbieden?	Mits het 'oude' model voldoet aan de eisen uit het pve.
2	Programma van eisen - E-66	U vraagt een RO contract. Heeft u gegevens over de onderhouds en reparatiegegevens van uw huidige wiellader?	Inderdaad vragen wij een onderhoud contract, voor de te leveren wiellader. Het contract dient gebaseerd te zijn op de aangeven draaiuren.
3	Programma van eisen - E-69	U heeft in de eisen per ongeluk een gunningscriterium toegevoegd. Door sneller te kunnen leveren, kunnen aanbieders groot verschil maken in de prijs die zij (moeten) rekenen in het prijzenblad. Graag deze eis als daadwerkelijk gunningscriterium opnemen, of de eis laten vervallen.	Deze eis blijft staan, aangezien we binnen 2 maanden een voorloop-machine beschikbaar willen hebben. Wel zullen we het prijzenblad aanpassen, zodat in het prijzenblad de huurkosten (per maand, op basis van 150 draaiuren en 12 maanden) vermeld zal worden. Deze kosten zullen meegerekend worden in de totaalprijs. De prijs dient marktconform te zijn. Daarmee is er een gelijk speelveld gecreëerd voor aanbieders die snel kunnen leveren of aanbieders die langere tijd nodig hebben om te leveren.
4	eisen - E-65	Wij nemen aan dat deze eis niet geldt bij schade?	Inderdaad
5	Programma van eisen - E-65	De toepasselijkheid van (eventuele) algemene en bijzonder voorwaarden van Opdrachtnemer wordt uitgesloten. Dit is voor ons geen probleem, echter zijn wij voor garantie afhankelijk van de fabrikant en hun voorwaarden. Indien u voor fabrieksgarantie in aanmerking wenst te komen, gelden deze voorwaarden. Gaat u hiermee akkoord?	Wij vragen de levering en het onderhoud van een wiellader. Eventuele garantiekwesties zal de inschrijver zelf moeten afhandelen met zijn fabrikant.
6	Nota van inlichtingen vraag 15 en 16	Vraag 15 en 16 lijken niet helemaal met elkaar in lijn. Niet mogen indexerende gedurende de initiele overeenkomst, is voor inschrijvers een groot risico. Begrijpen wij goed dat er tijdens de initiele overeenkomst wel mag worden geïndexeerd (vraag 15)?	Inderdaad, op basis van de CBS cijfers, zoals omschreven.
7	Algemene inkoopvoorwaarden - Artikel 14	Wij veronderstellen redelijkerwijs dat dit artikel enkel van toepassing is indien er aantoonbaar verwijtbare en/of directe schade optreedt. Daarnaast veronderstellen wij dat de vrijwaring niet ziet op aanspraken van derden als gevolg van niet-normaal en/of ondeskundig gebruik van de voertuigen. Kunt u dit bevestigen?	Akkoord.
8	Algemene inkoopvoorwaarden - Artikel 14	In de voorwaarden is geen maximalisatie opgenomen van de aansprakelijkheid. Zoals ook benoemd in de gids proportionaliteit dient de aansprakelijkheid in lijn te zijn met de waarde van de opdracht. Daarom verzoeken wij u om de aansprakelijkheid te maximaliseren op € 300.000 per gebeurtenis en € 500.000 per jaar (in lijn met de gevraagde aansprakelijkheidsverzekering. Gaat u hiermee akkoord?	Akkoord.
9	Algemene inkoopvoorwaarden - Artikel 4.5	Wij veronderstellen redelijkerwijs dat de vrijwaring niet ziet op strafrechtelijke boetes en bestuurlijke sancties als gevolg van strafbaar/onrechtmatig handelen door de Gemeente. Kunt u dat bevestigen?	Akkoord.

		“We hebben een onjuistheid dan wel onduidelijkheid gesignaleerd in de documenten. In het Programma van Eisen staat in eis E-66 dat alle kosten voor onderhoud en reparatie voor rekening zijn van Opdrachtnemer. In bijlage 10 Prijzenbladformulier is op meerdere plekken alleen sprake van onderhoud en niet van reparatie. Wel wordt er een uurtarief gevraagd voor correctief onderhoud, wat ons inziens reparatie is. Mogen wij aannemen dat bijlage 10 Prijzenbladformulier juist is samengesteld en dat dus uitsluitend onderhoud en dus niet reparatie voor rekening is van de Opdrachtnemer ? Wij verzoeken u anders om hierin duidelijkheid te scheppen om misverstanden bij de Inschrijvers te voorkomen.” Graag ontvangen wij in het kader van vragen naar aanleiding van de 1e nota van inlichtingen antwoord op bovenstaande vraag.	In eis 66 geven we aan dat de inschrijver alle kosten op zich neemt van reparatie en onderhoud. Oftewel alle kosten voor het volledige onderhoud tijdens de looptijd van de overeenkomst zijn voor rekening van de inschrijver. Daarbij zijn uitgesloten, kosten voor herstel van schades, veroorzaakt door de Opdrachtgever en eventuele aanpassingen op verzoek van de Opdrachtgever.
--	--	---	--