

Ref. nr.	Onderwerp	Percelen	Vraag	Antwoord
1	ABL (Aanbestedingsleidraad) ontbreekt bij de stukken	RAW-raamovereenkomst Onderhoud asfaltverhardingen 2024-2025, RAW-raamovereenkomst Omvormen verharding fietspaden 2024-2025.	Volgens mij ontbreekt de ABL (Aanbestedingsleidraad) bij de stukken?	De vraag is terecht. Bij publicatie van deze Nota van Inlichtingen is alsnog de "Nvl 1 verwerkt Aanbestedingsleidraad" toegevoegd.
2	Beantwoording vragen	RAW-raamovereenkomst Onderhoud asfaltverhardingen 2024-2025, RAW-raamovereenkomst Omvormen verharding fietspaden 2024-2025	Kunt u in verband met de korte doorlooptijd van de aanbestedingsprocedure de binnengekomen vragen doorlopend beantwoorden?	Nee, zie deze Nvl en de huidige aanbestedingsplanning in het document "Nvl 1 verwerkt Aanbestedingsleidraad".
3	MKI invulblad bijlage A10	RAW-raamovereenkomst Onderhoud asfaltverhardingen 2024-2025.	Een aantal bestekposten in uw invulformulier in Bijlage A10 komen niet overeen met de bestekposten in het bestek van Perceel 1. Het gaat om de volgende posten: 410100 t/m 410280 in het invulblad. Kunt u het invulformulier aanpassen met de juiste omschrijving van de asfaltmengsels uit het bestek?	De vraag is terecht. Per abuis is een oudere versie van de RROK gepubliceerd. Dat is hersteld. Zie ook antwoord op vraag 16: de besteksposten 4100110 en 410190 zijn uit de RROK en Bijlage A10 gehaald. Bij publicatie van deze Nota van Inlichtingen is de "Nvl 1 verwerkt RAW-raamovereenkomst Onderhoud asfaltverhardingen 2024-2025" toegevoegd en "Nvl 1 verwerkt Bijlage A10..." waarin omissies zijn hersteld. Inschrijvers dienen deze documenten bij aanbesteding toe te passen.
4	MKI	RAW-raamovereenkomst Onderhoud asfaltverhardingen 2024-2025, RAW-raamovereenkomst Omvormen verharding fietspaden 2024-2025.	U vraagt een MKI-waarde voor dit werk om de circulaire economie te stimuleren en de milieubelasting te verlagen. Echter geeft u vrij hoge restricties aan het toegestane % PR, terwijl bij de AC 11 Surf en AC 16 Surf bewezen is dat deze kwalitatief uitgevoerd kunnen worden met 60% PR. Wilt u het maximale toegestane % PR voor deze mengsels verhogen van 30% naar 60%?	Nee, de specificatie m.b.t. het aandeel PR blijft ongewijzigd m.u.v. de gevallen waarop vraag 21 betrekking heeft.
5	hoeveelheden	RAW-raamovereenkomst Onderhoud asfaltverhardingen 2024-2025.	bij een groot aantal besteksposten ontbreken de hoeveelheden, kunt u deze toevoegen in een nieuw bestek en RSX bestand?	De vraag is terecht. Per abuis is een oudere versie van de RROK gepubliceerd. Dat is hersteld. Bij publicatie van deze Nota van Inlichtingen is de "Nvl 1 verwerkt RAW-raamovereenkomst Onderhoud asfaltverhardingen 2024-2025" toegevoegd waarin omissies zijn hersteld. Inschrijvers dit document bij aanbesteding toe te passen.

Ref. nr.	Onderwerp	Percelen	Vraag	Antwoord
6	bestekspost 110240	RAW-raamovereenkomst Onderhoud asfaltverhardingen 2024-2025.	De bestekspost ontbreekt, alleen de subposten staan in het bestek, wilt u deze toevoegen?	Zie antwoord bij vraag 5. Bestekspostnummer 110240 komt niet meer voor.
7	Dubbele posten Bestek WE-2024-004	RAW-raamovereenkomst Onderhoud asfaltverhardingen 2024-2025.	De besteksposten BP140139-140142 zijn hetzelfde. Zou u dit kunnen corrigeren/verduidelijken?	Zie antwoord bij vraag 5. Bestekspostnummer 140139 en 140142 komen niet meer voor.
8	Dubbele besteksposten Bestek WE-2024-004	RAW-raamovereenkomst Onderhoud asfaltverhardingen 2024-2025.	De besteksposten BP120616-120618 zijn hetzelfde. Zou u dit kunnen verduidelijken?	Zie antwoord bij vraag 5. Bestekspostnummer 120616 en 120618 komen niet meer voor.
9	Bodemkwaliteitsklasse Bestek WE-2024-005	RAW-raamovereenkomst Omvormen. verharding fietspaden 2024-2025	In de besteksposten 621060 t/m 621080 staat de bodemkwaliteitsklasse niet duidelijk vermeld. Zou u de bodemkwaliteitsklasse (wonen, industrie etc.) willen aangeven?	De vraag is terecht. Bij publicatie van deze Nota van Inlichtingen is de "Nvl 1 verwerkt RAW-raamovereenkomst Onderhoud asfaltverhardingen 2024-2025" toegevoegd waarin de ommissie is hersteld. Inschrijvers dienen dit document bij aanbesteding toe te passen.
10	Bijlage A10	RAW-raamovereenkomst Onderhoud asfaltverhardingen 2024-2025.	Bijlage A10 klopt niet helemaal, bestekposten 410060-410070 ontbreken in de bijlage en 410260-70-80 ontbreken in het bestek. Zou u dit willen corrigeren/verduidelijken?	Zie antwoord bij vraag 3.
11	Uitstel aanbestedingsdatum vanwege incomplete bestekken	RAW-raamovereenkomst Onderhoud asfaltverhardingen 2024-2025, RAW-raamovereenkomst Omvormen verharding fietspaden 2024-2025.	Bij het bestekhoofdstukken 2-4-8 (bestek WE-2024-004) ontbreken alle hoeveelheden. Het bestek is totaal incompleet. Het aanvragen van offertes is daardoor ook onmogelijk. Daarnaast ontbreken in bestek WE-2024-005 de hoeveelheden onder hoofdstuk 501. Wij zien graag de complete bestekken tegemoet en beschouwen het als zeer redelijk dat de aanbestedingsdatum met minimaal 2 weken wordt uitgesteld. Zou u dit verzoek willen inwilligen?	De vraag is terecht. Per abuis zijn oudere versies van de RROK's gepubliceerd. Bij publicatie van deze Nota van Inlichtingen is van beide RROK's een versie toegevoegd die begint met de naam "Nvl 1 verwerkt". Hierin zijn wel de fictieve hoeveelheden benoemd als mede de verwerking van overige informatie voortvloeiend uit deze Nvl.
12	Foutieve verwijzing Bestek WE-2024-005	RAW-raamovereenkomst Omvormen verharding fietspaden 2024-2025	In BP 212130 staat overtollige grond afvoeren volgens BP 211. Hier staan geen vervoersposten. Graag verduidelijken!	De vraag is terecht. Per abuis is een oudere versies van de RROK gepubliceerd. De vraag heeft ook betrekking op bestekspostseries 3 en 4. Bij publicatie van deze Nota van Inlichtingen is van de RROK een versie toegevoegd die begint met de naam "Nvl 1 verwerkt". Hierin zijn vervoersposten opgenomen.

Ref. nr.	Onderwerp	Percelen	Vraag	Antwoord
13	Foutieve verwijzing bestekspost Bestek WE-2024-005	RAW-raamovereenkomst Omvormen verharding fietspaden 2024-2025.	In bestekspost 213110 wordt er voor het profileren verwezen naar bestekspost 113120. Deze bestekspost zit niet in het bestek. Zou u dit willen verduidelijken?	De vraag is terecht. Per abuis is een oudere versie van de RROK gepubliceerd. Bij publicatie van deze Nota van Inlichtingen is van de RROK een versie toegevoegd die begint met de naam "Nvl 1 verwerkt". Hierin zijn posten voor egaliseren opgenomen.
14	Verwijzing bestekspost klopt niet	RAW-raamovereenkomst Omvormen verharding fietspaden 2024-2025.	O.a. in bestekspost 270110 wordt verwezen naar BP 670010 voor het vervoeren van het verwijderde materiaal. Deze post is alleen niet aanwezig. Zou u deze post willen toevoegen?	De vraag is terecht. Per abuis is een oudere versie van de RROK gepubliceerd. Bij publicatie van deze Nota van Inlichtingen is van de RROK een versie toegevoegd die begint met de naam "Nvl 1 verwerkt". Hierin is de ontbrekende post met bestekspostnummer 621120 toegevoegd.
15	Uitstel aanbesteding?	RAW-raamovereenkomst Onderhoud asfaltverhardingen 2024-2025, RAW-raamovereenkomst Omvormen verharding fietspaden 2024-2025	Graag het verzoek tot uitstel van de aanbesteding. Er zijn nog te veel dingen die nog ontbreken. Gelet op de korte doorlooptijd tussen nota en aanbesteding zouden we graag zien dat de aanbesteding met 2 weken naar achteren wordt verschoven.	De vraag is terecht. Bij publicatie van deze Nota van Inlichtingen is alsnog de "Nvl 1 verwerkt Aanbestedingsleidraad" met een aanpaste aanbestedingsplanning toegevoegd.
16	post 410130 en 410140	RAW-raamovereenkomst Onderhoud asfaltverhardingen 2024-2025, RAW-raamovereenkomst Omvormen verharding fietspaden 2024-2025	Bij post 410130 en 410140 vraagt opdrachtgever een AC 8 Surf blank bindmiddel met de mengseleigenschappen DL-B. Van mengsels met blank bindmiddel worden geen mengseleigenschappen bepaald. Hoe dient opdrachtnemer hier mee om te gaan?	Bij publicatie van deze Nota van Inlichtingen is van beide RROK's een versie toegevoegd die begint met de naam "Nvl 1 verwerkt". Hierin zijn asfaltmengsels op basis van blanke bitumen verwijderd.
17	post 410130 en 410140	RAW-raamovereenkomst Onderhoud asfaltverhardingen 2024-2025, RAW-raamovereenkomst Omvormen verharding fietspaden 2024-2025.	Bij post 410130 en 410140 geeft opdrachtgever niet aan hoeveel % pigment kleur het mengsel moet bevatten. Kan opdrachtgever dit aangeven?	Zie ook het antwoord bij vraag 16. Bij publicatie van deze Nota van Inlichtingen is van beide RROK's een versie toegevoegd die begint met de naam "Nvl 1 verwerkt". Indien het bindmiddel geen blanke bitumen betreft bedraagt het percentage pigment 3%.
18	algemeen asfalt gerelateerde vraag	RAW-raamovereenkomst Onderhoud asfaltverhardingen 2024-2025, RAW-raamovereenkomst Omvormen verharding fietspaden 2024-2025.	Blank bindmiddel is zeer MKI en CO2 verhogend. Daarnaast is het verwerken van blank bindmiddel schadelijk voor onze werknemers (mogelijk schadelijke dampen). Tevens zijn mengsels met blank bindmiddel niet her te gebruiken. Gaat opdrachtgever akkoord met het toepassen van normale bitumen in combinatie met een percentage pigment?	Zie antwoorden bij vragen 16 .

Ref. nr.	Onderwerp	Percelen	Vraag	Antwoord
19	algemeen asfalt gerelateerde vraag	RAW-raamovereenkomst Onderhoud asfaltverhardingen 2024-2025, RAW-raamovereenkomst Omvormen verharding fietspaden 2024-2025	Waarom begrensd opdrachtgever het maximale percentage % in deklagen (AC) tot 30% PR? In verband met duurzaamheidsdoelstellingen wordt een hoger percentage PR geadviseerd. Opdrachtgever kan b.v. aangeven dat een hoger percentage PR is toegestaan mits wordt voldaan aan een, bij het CROW Asfaltkwaliteitsloket, gevalideerd mengsel op minimaal TRL niveau 7. Gaat opdrachtgever hiermee akkoord?	Per abuis is een oudere versie van de RROK gepubliceerd. Dat is hersteld. Voor asfaltbeton die niet als deklaag wordt toegepast is de verwerking van de hoeveelheid PR in het asfaltmengsel ter keuze van de aannemer; wél moet ten minste worden voldaan aan de eigenschappen van het asfaltbeton volgens de Standaard 2020. Aan asfaltbeton dat wél als deklaag wordt gebruikt mag geen PR zijn toegevoegd. Bij publicatie van deze Nota van Inlichtingen is van beide RROK's een versie toegevoegd die begint met de naam "Nvl 1 verwerkt".
20	post 410210 en 410220	RAW-raamovereenkomst Onderhoud asfaltverhardingen 2024-2025, RAW-raamovereenkomst Omvormen verharding fietspaden 2024-2025.	Bij 410210 en 410220 vraagt opdrachtgever om een AC 16 surf D2. Classificatie D2 wordt al lang niet meer gebruikt. Kan opdrachtgever aangeven aan welke categorie (DL-A/DL-B/DL-C/DL-IB) deze mengsels moeten voldoen?	Per abuis is een oudere versie van de RROK gepubliceerd. Dat is hersteld. De naam van de bedoelde classificatie moet luiden DL-B. Bij publicatie van deze Nota van Inlichtingen is van beide RROK's een versie toegevoegd die begint met de naam "Nvl 1 verwerkt". Hierin is de oude classificatienaam D2 gewijzigd in DL-B.
21	post 410230	RAW-raamovereenkomst Onderhoud asfaltverhardingen 2024-2025, RAW-raamovereenkomst Omvormen verharding fietspaden 2024-2025.	Bij 410230 begrenst de opdrachtgever het maximale percentage PR op 20% PR. 20% PR is geen gangbaar gebruikt percentage. Normaliter wordt minimaal 30% PR toegepast. Gaat opdrachtgever ermee akkoord om het percentage op te hogen naar 30% PR?	Zie antwoord bij vraag 19.
22	bijlage 10	RAW-raamovereenkomst Onderhoud asfaltverhardingen 2024-2025, RAW-raamovereenkomst Omvormen verharding fietspaden 2024-2025.	De in document 'Bijlage A10 Invulblad RROK WE-2024-004 MKI cradle to gate asfaltmengsels' genoemde SMA-NL, koud asfalt en Sealpave mengsels komen niet terug in het bestek. Hoe dient opdrachtnemer hiermee om te gaan?	Zie antwoorden bij de vragen 3, 11 en 16.
23	bestekspost 62001 en 620021	RAW-raamovereenkomst Onderhoud asfaltverhardingen 2024-2025.	Kunt u het nieuwe figuurnummer voor nummer 42 aangeven?	Met het figuurnummer wordt figuurnummer 42 van publicatie CROW 527 uitgave juni 2020 bedoeld; dát moet de inschrijver bij zijn inschrijving betrekken.
24	post 410100 t/m 410240	RAW-raamovereenkomst Onderhoud asfaltverhardingen 2024-2025, RAW-raamovereenkomst Omvormen verharding fietspaden 2024-2025.	Bij post 410100 t/m 410240 komen de mengsels uit het bestek niet overeen met de genoemde mengsels in 'Bijlage A10 Invulblad RROK WE-2024-004 MKI cradle to gate asfaltmengsels'. Verzoek aan opdrachtgever om dit aan te passen.	Zie antwoorden bij vraag 3, 11 en 16.

Ref. nr.	Onderwerp	Percelen	Vraag	Antwoord
25	In algemeen verkeerde verwijzingen besteksposten/ontbrekende posten	RAW-raamovereenkomst Omvormen verharding fietspaden 2024-2025.	In aanvulling op andere vragen: het bestek wemelt van de verkeerde verwijzingen of verwijzingen naar niet bestaande besteksposten. Zou u hier nog eens goed naar willen kijken?	Zie antwoord bij vraag 3.
26	Bijlage A6	RAW-raamovereenkomst Onderhoud asfaltverhardingen 2024-2025.	Mededeling van opdrachtgever.	In "Nvl 1 verwerkt Bijlage A6 WE-2024-004...." is in rubriek A tekst toegevoegd voor het juist begrip van de term "cradle to gate". De bijlage is bij deze Nvl 1 gevoegd.
27	Deel III artikel 01.21.04	RAW-raamovereenkomst Onderhoud asfaltverhardingen 2024-2025, RAW-raamovereenkomst Omvormen verharding fietspaden 2024-2025.	Mededeling van opdrachtgever.	Aan deel III is voor beide RROK's artikel 01.21.04 toegevoegd. Hierin wordt bepaald dat een door de inschrijver bij bestekspostnummer 919990 opgegeven percentage korting ook gedurende een mogelijke verlenging van de looptijd van toepassing blijft op de afrekening van deelopdrachten. Bij publicatie van deze Nota van Inlichtingen is van beide RROK's een versie toegevoegd die begint met de naam "Nvl 1 verwerkt". Hierin is artikel 01.21.04 opgenomen.