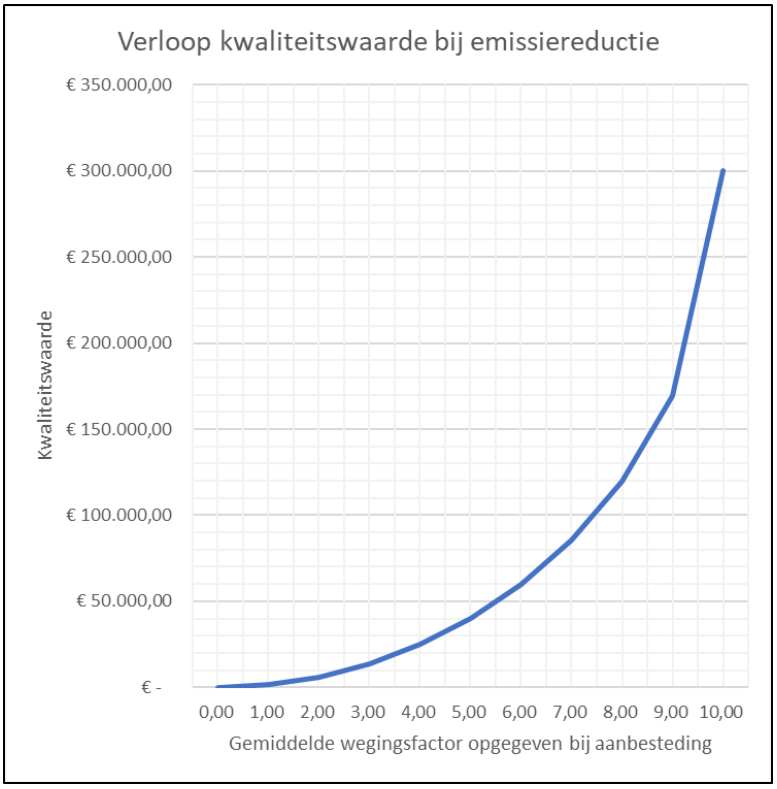
Bijlage A9 RROK nr. WE-2024-005 Reductie emissie.

A. Motivatie van het criterium.	De Opdrachtgever hecht aan een uitvoeringswijze waarop de schadelijke emissies van gemotoriseerde voer- en/of werktuigen zo veel mogelijk wordt beperkt. **Let op:** 1. De inschrijver hoeft zelf geen eigenaar te zijn van de opgevoerde werk- of voertuigen. Ook in te zetten werk- of voertuigen van verhuur- of leasebedrijven, inhuur, onderaanneming etc. worden bij dit criterium betrokken; ook personeelsvoertuigen zijn onderdeel van dit criterium.
B. Document bij inschrijving; invulblad	De inschrijver dient de gele cellen van het Excel invulblad van Bijlage A13 van deze leidraad in te vullen, te ondertekenen en te voegen bij de Inschrijving. Bij de invulling dient u alle werk- en voertuigen te noemen die voor de uitvoering volledige RROK zullen worden ingezet. De kwaliteitswaarde van dit onderwerp wordt in het werkblad zelf berekend. Daar hoeft u niets aan te doen. In het invulblad Bijlage A13 dienen de gemotoriseerde voer- of werktuigen die ingezet zullen worden te worden benoemd. Per voertuig opgeven: • Kenteken bij voertuigen of kenmerk bij werktuigen; • Omschrijving voer- of werktuig; • Weging emissieklasse (zie de tabel in rubriek D), • Nominaal vermogen in KW op kenteken bij voertuigen of brochure bij werktuigen. • Totaal aantal gerekende uren benodigd voor uitvoering van alle werkzaamheden met de fictieve hoeveelheden genoemd in deel 2.2 van de RROK. **Let op:** 1. Als een foutief getal bij “weging emissieklasse” wordt ingevoerd in het invulblad Bijlage A13 genereert Bijlage A13 geen kwaliteitswaarde.
C. Bewijsmiddelen aan te leveren voor definitieve gunning.	Van alle voer- en werktuigen benoemd in tabel van invulblad van Bijlage A13, dient per geval een bewijs te worden geleverd waarin: • Emissieklasse motor; middels kopie van het kenteken (in gevallen waarin het voeren van een kenteken wettelijk verplicht is) of de brochure van de leverancier van een werktuig waaruit de emissieklasse blijkt; • Type energiedrager; middels directieverklaring van de aannemer; • Nominaal vermogen vermeld op kenteken (in gevallen waarin het voeren van een kenteken wettelijk verplicht is) of de brochure van de leverancier van een werktuig waaruit het nominaal vermogen blijkt • Totaal van gecalculeerde uren per voer- of werktuig voor alle bestekspost gezamenlijk. In de gecalculeerde uren dient tevens de duur van het af- en aanrijden te zijn betrokken.
D. Beoordelingswijze	Meetlat. Aan de hand van de onderstaande referentietabel en een formule verwerkt in het invulblad Bijlage A13, wordt de kwaliteitswaarde berekend. De formule kent een exponentieel verloop: hoe hoger de gewogen gemiddelde wegingsfactor is, hoe exponentieel hoger de score en de fictieve korting op de aannemingssom is; zie de onderstaande grafiek.

	<table><tr><th>Emissieklasse.</th><th>Energiedrager.</th><th>Weging emissieklasse-energiedrager combinatie.</th></tr><tr><td>Euro 5, Fase/Stage IIIB of TIER 4i , Fase/Stage IIIB of TIER 4i</td><td>Diesel of benzine</td><td>0</td></tr><tr><td>Euro 6b, Fase/Stage IV of TIER 4</td><td>Diesel of benzine</td><td>2</td></tr><tr><td>Euro 6d-Temp, Euro 5 + LNG, Fase/Stage V</td><td>Diesel, benzine of vloeibaar aardgas.</td><td>5</td></tr><tr><td>Euro 6d of Fase/Stage V</td><td>HVO100 diesel</td><td>8</td></tr><tr><td>Emissie-loos</td><td>Elektriciteit of waterstof.</td><td>10</td></tr></table> *Referentietabel*  *Grafiek A1-2*
E. Bewijsmiddelen in uitvoeringsfase	Emissiereductie is van toepassing gedurende de gehele looptijd inclusief verlengingsjaren van de RROK. Middels de Inschrijving verklaart de inschrijver: 1. mee te zullen werken aan elke toetsing die de directie UAV uitvoert; 2. geen eigen extra kosten voortvloeiend uit de toetsing te zullen verhalen op de opdrachtgever. Bij elke offerte voor een deelopdracht overlegt de opdrachtnemer een overzicht van de toe te passen voer- en werktuigen met kenteken dat behoort bij die deelopdracht. Tijdens de uitvoering houdt de Opdrachtnemer een dagrapport bij waarin de inzet van de gemotoriseerde voertuigen per deelopdracht wordt weergegeven in km. De bovenstaand bij B genoemde 5 kenmerken van de werk- en voertuigen dienen in het dagrapport te staan. Voorafgaand aan de oplevering van een deelopdracht dienen

	kopieën van de dagrapporten aan de directie UAV te worden overlegd alsmede de berekening van de werkelijk behaalde kwaliteitswaarde.	
F. Sanctie bij niet naleving.	Indien na oplevering van een deelopdracht blijkt dat de Opdrachtnemer minder kwaliteitswaarde heeft geleverd dan die bij de aanbesteding was aangeboden, wordt het verschil in € kwaliteitswaarde als korting op de afrekening van de deelopdracht verrekend volgens de onderstaande formule: $K = Ad / Aa * (Kwa - Kwd)$ Waarin: K = kortingsbedrag in €. Ad = de aannemingssom van de deelopdracht waarbij de kwaliteitswaarde niet is behaald. Aa = de fictieve aannemingssom bij aanbesteding. Kwa = aangeboden kwaliteitswaarde bij aanbesteding Kwd = de lagere kwaliteitswaarde geleverd bij de deelopdracht, uitgerekend met Bijlage A13. Daarnaast is het de Opdrachtgever mogelijk om, bij herhaald niet voldoen aan de eigen opgegeven kwaliteitswaarde, de Opdrachtnemer: • in gebreke te stellen overeenkomstig UAV2012 §46; en/of • niet langer in aanmerking te laten komen voor nieuwe deelopdrachten door de aannemingsovereenkomst te beëindigen zonder dat daar enige vergoeding of tegemoetkoming jegens de Opdrachtnemer tegenover staat; en/of • niet langer in aanmerking te laten komen verlenging van de looptijd van de Overeenkomst.	
Minimumeis:	Alle gemotoriseerde werk- of voertuigen worden aangedreven met een verbrandingsmotor emissieklasse EURO 5 met diesel of benzine als energiedrager.	Kwaliteitswaarde bedraagt € 0,--
Maximaal gewenst:	Alle gemotoriseerde werk- of voertuigen worden aangedreven met waterstof of elektriciteit als energiedrager.	Kwaliteitswaarde bedraagt € 300.000,--.