

Aanbesteding: 2021-24 Snelfietsverbinding Zaltbommel – Den Bosch
Aanbestedende Dienst: Gemeente Zaltbommel
Referentie: 2021-24

Toelichting:

Ref.nr. **Onderwerp:**
1 leidraad par 3.4 - planning

Vraag:

Het publiceren van de Nota van inlichtingen staat nu gepland op 07-03-2024, ON heeft na de nota dus nog maar effectief 4 kalenderdagen om de nota te verwerken en de aanbidding af te ronden.

In verband met een aantal vragen die grote invloed hebben op de prijsvorming en waarbij wij afhankelijk zijn van onderaannemers / leveranciers verzoeken wij u om de aanbesteding met minimaal 1 week uit te stellen waarbij de publicatiedatum van de nota gehandhaafd blijft.

Iedere gegadigde heeft dan ca. 1,5 week tijd beschikbaar om de nota op de juiste manier te verwerken en een goed onderbouwde aanbidding te kunnen indienen. Ons inziens is zowel ON als OG hierbij gebaat gezien de kwaliteit van de aanbidding omhoog zal gaan.

Antwoord:

“De termijnen zoals opgenomen in deze aanbesteding voldoen aan de vereisten van de ARW2016. Op basis van de bij ons bekende gegevens in het bestek, de tekeningen en de bijlagen zien wij geen reden om vooruitlopend op het publiceren van de nota van inlichtingen de termijn tussen de nota van inlichtingen en het moment van inschrijven te verlengen. Mocht tijdens de beantwoording van de vragen blijken dat er aanleiding is om de termijn te verlengen dan zullen wij als opdrachtgever dit in overweging nemen en op dat moment beslissen om de termijn aan te passen.”

Percelen: P1 2021-24 Snelfietsverbinding Zaltbommel – Den Bosch
Beantwoord op: 15 feb. 2024
Label: Proces

Ref.nr. **Onderwerp:**
2 Algemeen

Vraag:

Zagen van bestaande asfalt + gebakken klinkers ter plaatse van breeklijn tussen te handhaven verhardingsconstructie en op te breken

verhardingsconstructie is niet opgenomen in het bestek. Wij verzoeken u hiervoor een post op te nemen?

Antwoord:

Alle aanzetten ter plaatse van de bestaande en nieuwe situatie worden door middel van freeswerk uitgevoerd, zagen is derhalve dus niet nodig.

Percelen: P1 2021-24 Snelfietsverbinding Zaltbommel – Den Bosch

Beantwoord op: 12 mrt. 2024

Label: Contract

Ref.nr.

3

Onderwerp:

Bijlage 08 - (water)bodem onderzoek

Vraag:

Wij zien dat (bijna) alle grond boringen tot 1m minus maaiveld zijn doorgezet, binnen de scope van het bestek zal op diverse locaties grond geroerd moeten worden buiten de onderzochte laag van 1m diep. Hoe dient ON hiermee om te gaan?

Antwoord:

De verwachting is dat het niet afwijkt van de boorresultaten. Voor dieper dan 1 meter als uitgangspunt tot 1 meter aanhouden. Voor afvoeren van grond zijn AP04 keuringen in het bestek opgenomen.

Percelen: P1 2021-24 Snelfietsverbinding Zaltbommel – Den Bosch

Beantwoord op: 12 mrt. 2024

Label: Contract

Ref.nr.

4

Onderwerp:

Post 665130

Vraag:

Waarom wordt er in genoemde post een laagdikte van 30mm toegepast (wat aan de lage kant is), terwijl in post 665120 en 665140 een laagdikte van 35mm gehanteerd wordt?

Antwoord:

Dit betreft een inrit waar alleen overlaagd wordt. Er is geen freeswerk voorzien.

Percelen: P1 2021-24 Snelfietsverbinding Zaltbommel – Den Bosch

Beantwoord op: 12 mrt. 2024
Label: Contract

Ref.nr. **Onderwerp:**
5 Post 664110 + 664210

Vraag:
De gekozen laagdikte van 40mm is erg laag voor een AC 16 bind, beter is om hier een AC 11 Bind toe te passen. Kunt u dit herzien?

Antwoord:
Een AC 16 bind met pr heeft een dusdanige samenstelling dat een laagdikte van 40 mm geen probleem is.

Percelen: P1 2021-24 Snelfietsverbinding Zaltbommel – Den Bosch
Beantwoord op: 12 mrt. 2024
Label: Contract

Ref.nr. **Onderwerp:**
6 Post 663210

Vraag:
De gekozen laagdikte van 50mm is erg laag voor een onderlaag op een funderingslaag, beter is om hier een AC 22 Base toe te passen met een laagdikte van 60mm. Met deze wijziging wordt de totale asfalt constructie 10mm dikker aangezien in de bovenliggende lagen geen marge zit om 10mm te reduceren.

Antwoord:
Bestekspost aangepast naar 60 mm.

Percelen: P1 2021-24 Snelfietsverbinding Zaltbommel – Den Bosch
Beantwoord op: 12 mrt. 2024
Label: Contract

Ref.nr. **Onderwerp:**
7 Post 663110

Vraag:
De gekozen laagdikte van 70mm is erg hoog voor een AC 16 base, beter is om hier een AC 22 Base toe te passen. Kunt u dit herzien?

Antwoord:

Bestekspost aangepast naar AC22.

Percelen: P1 2021-24 Snelfietsverbinding Zaltbommel – Den Bosch

Beantwoord op: 12 mrt. 2024

Label: Contract

Ref.nr.

8

Onderwerp:

Post 324120

Vraag:

Dienen de bestaande armaturen niet door een LED armatuur vervangen te worden? Indien dit noodzakelijk is graag aangeven welk type armatuur toegepast dient te worden.

Antwoord:

Nee, door derden wordt de masten verplaatst, verwijderd of vernieuwd. Er is voor de aannemer alleen een coördinatieverplichting voor het plannen van de werkzaamheden. Na gunning zal door de opdrachtgever de contactgegevens van de derde partij aan de opdrachtnemer worden overhandigd.

Percelen: P1 2021-24 Snelfietsverbinding Zaltbommel – Den Bosch

Beantwoord op: 12 mrt. 2024

Label: Contract

Ref.nr.

9

Onderwerp:

Bestek deel 3 artikel 01.13.06 i.r.t. art 01.11.01

Vraag:

Aangezien ON een coördinatieplicht heeft en in zijn planning rekening dient te houden met werkzaamheden derden (zoals genoemd in artikel 01.11.01 verzoeken wij u om van deze werkzaamheden te specificeren wat deze werkzaamheden inhouden, op welke locaties dit uitgevoerd dient te worden en welke planning hiervoor gehanteerd kan worden? Dit geldt met name voor de werkzaamheden aan K&L en werkzaamheden t.b.v. Lichtmasten, maar ook voor de overige onderdelen.

Antwoord:

De te verplaatsen lichtmasten staan aangegeven op tekening zoals ook locaties van de duikers. Werkzaamheden t.b.v. kabels en leidingen is eventueel regulier onderhoud van de nutsbedrijven, dit wordt t.z.t. door de opdrachtgever aan de opdrachtnemer bekend gemaakt.

Percelen: P1 2021-24 Snelfietsverbinding Zaltbommel – Den Bosch
Beantwoord op: 12 mrt. 2024
Label: Contract

Ref.nr. 10
Onderwerp: Bestek post 713220 + 713230

Vraag:
In genoemde posten worden diverse types RVV borden benoemd, wij verzoeken u echter aan te geven hoeveel borden van ieder specifieke type geleverd dienen te worden. Niet ieder bord heeft dezelfde prijs dus dit is

Antwoord:
Aantallen per type zijn op tekening aangegeven.

Percelen: P1 2021-24 Snelfietsverbinding Zaltbommel – Den Bosch
Beantwoord op: 12 mrt. 2024
Label: Contract

Ref.nr. 11
Onderwerp: Bestek post 324120 + 722510

Vraag:
Kunnen wij er vanuit gaan dat eventuele kabelwerkzaamheden t.b.v. plaatsen of verplaatsen van lichtmasten door derden uitgevoerd wordt conform deel 3 van dit bestek (art. 01.11.01)?

Antwoord:
Ja.

Percelen: P1 2021-24 Snelfietsverbinding Zaltbommel – Den Bosch
Beantwoord op: 12 mrt. 2024
Label: Contract

Ref.nr. 12
Onderwerp: Bestek post 722510

Vraag:
Welke type + afmeting mast + armatuur dient er toegepast te worden?

Antwoord:

Niet van toepassing, zie vraag 8.

Percelen: P1 2021-24 Snelfietsverbinding Zaltbommel – Den Bosch
Beantwoord op: 12 mrt. 2024
Label: Contract

Ref.nr.
13

Onderwerp:
Bestek post 353220

Vraag:

Een laagdikte van 60 mm t/m 320 mm is wel een erg grote spreiding. Wij verzoeken u om de verschillende laagdiktes te specificeren in een separate bestekspost. Genoemde werkzaamheden zijn niet kosten homogeen (aangezien niet bepaald worden hoeveel m2 er bijvoorbeeld een laagdikte van 60mm heeft en hoeveel m2 een laagdikte van 320mm).

Antwoord:

Niet van toepassing, zie vraag 8.

Percelen: P1 2021-24 Snelfietsverbinding Zaltbommel – Den Bosch
Beantwoord op: 12 mrt. 2024
Label: Contract

Ref.nr.
14

Onderwerp:
Bestek post 353210

Vraag:

Een laagdikte van 50mm t/m 200 mm is wel een erg grote spreiding. Wij verzoeken u om de verschillende laagdiktes te specificeren in een separate bestekspost. Genoemde werkzaamheden zijn niet kosten homogeen (aangezien niet bepaald worden hoeveel m2 er bijvoorbeeld een laagdikte van 50mm heeft en hoeveel m2 een laagdikte van 200mm).

Antwoord:

Besteksposten zijn gesplitst. Er zijn meerdere besteksposten opgenomen in deze Nota van Inlichtingen.

Percelen: P1 2021-24 Snelfietsverbinding Zaltbommel – Den Bosch
Beantwoord op: 12 mrt. 2024
Label: Contract

Ref.nr.

15

Onderwerp:

Bestek post 524310 i.c.m. tekening BT-ALT-2021-24 deel 1

Vraag:

Op BT-ALT-2021-24 deel 1 staat vermeld dat de gestuurde boring tot ca. Peperstraat 5 doorgezet dient te worden. Op dit traject is een DPO leiding aanwezig. Zijn de raakvlakken tussen de DPO leiding en de gestuurde boring voldoende onderzocht en geborgd in het ontwerp? Bijvoorbeeld in bijlage 1 V&G ontwerpfase wordt hier niks over vermeld.

Antwoord:

Vanaf de put bij Peperstraat 5 tot voorbij de DPO leiding dient de persleiding aangebracht te worden dmv een open ontgraving. Voor deze werkzaamheden zijn besteksposten opgenomen in deze nota van inlichtingen.

Percelen:

P1 2021-24 Snelfietsverbinding Zaltbommel – Den Bosch

Beantwoord op:

12 mrt. 2024

Label:

Contract

Ref.nr.

16

Onderwerp:

Bestek post 524310 i.c.m. tekening BT-ALT-2021-24 deel 1

Vraag:

In genoemde post verwijst u naar tekening BT-ALT-2021-24 deel 1, wij interpreteren het dat er nog 150m gestuurde boring buiten de projectgrens aangebracht dient te worden. Wij verzoeken u dit aan te passen op tekening en de 'werkgrens' uit te breiden zodat alle werkzaamheden in het bestek binnen de werkgrens vallen?

Antwoord:

Tekening aangepast en toegevoegd aan de nota van inlichtingen

Percelen:

P1 2021-24 Snelfietsverbinding Zaltbommel – Den Bosch

Beantwoord op:

12 mrt. 2024

Label:

Contract

Ref.nr.

17

Onderwerp:

Opbreek -en aanlegtekeningen

Vraag:

Op alle opbreek- en aanlegtekeningen wordt in de legenda aangegeven "Te verwijderen asfalt, zie profielen voor opbouw" of "Aan te brengen asfalt, zie profielen voor opbouw". Op de profielentekening is slechts van een zeer

beperkt deel van het werk een dwarsprofiel genomen en dan ook nog eens alleen de nieuw aan te leggen situatie!

Wij verzoeken u om duidelijker aan te geven hoe de opbreeksituatie eruit ziet (bij voorkeur in de opbreektekening zelf met diverse arceringen) en tevens een aantal dwarsprofielen toe te voegen t.b.v. de aanleg situatie (bijv. t.p.v. nieuw aan te leggen kokerduikers, diepteligging gestuurde boringen etc)

Antwoord:

Opbreeksituatie (asfalt en funderingen) is voor nagenoeg het gehele werk hetzelfde. Zie daarvoor ook bijlage 5.

Percelen: P1 2021-24 Snelfietsverbinding Zaltbommel – Den Bosch

Beantwoord op: 12 mrt. 2024

Label: Contract

Ref.nr.
18

Onderwerp:
Bestek post 121010

Vraag:

Wij verzoeken u de post voor het graven van proefsleuven te wijzigen in lengtemeters, het verrekenen van sleuven per stuks met een variatie van 1 tot 10 meter is niet kosten homogeen.

Antwoord:

Er is geen variatie opgegeven. "Lengte tot maximaal 10 m" geeft de bestekspost aan.

Percelen: P1 2021-24 Snelfietsverbinding Zaltbommel – Den Bosch

Beantwoord op: 12 mrt. 2024

Label: Contract

Ref.nr.
19

Onderwerp:
Bestek deel 2.1 artikel 05

Vraag:

Is de ligging van bestaande K&L getoetst in het ontwerp en zijn conflicten hiervan aangepast in het ontwerp (conform CROW publicatie 500)?

Antwoord:

Ligging kabels en leidingen blijft ongewijzigd.

Percelen: P1 2021-24 Snelfietsverbinding Zaltbommel – Den Bosch
Beantwoord op: 12 mrt. 2024
Label: Contract

Ref.nr.
20

Onderwerp:
Bestek deel 2.1 artikel 05

Vraag:

U geeft in het bestek aan dat K&L informatie ter indicatie is, echter op de bijgevoegde tekeningen wordt geen K&L informatie vermeld van de huidige K&L.
Zou u bijvoorbeeld een nieuwe versie van de aanlegtekeningen kunnen voorzien van de aanwezige K&L?

Antwoord:

Ligging kabels en leidingen blijft ongewijzigd.

Percelen: P1 2021-24 Snelfietsverbinding Zaltbommel – Den Bosch
Beantwoord op: 12 mrt. 2024
Label: Contract

Ref.nr.
21

Onderwerp:
Post 324120

Vraag:

Door wie worden de kosten betaald die de netbeheerder in rekening brengt t. b.v. het aan- en afsluiten van de verlichtingsobjecten?

Antwoord:

Niet van toepassing voor de opdrachtnemer, zie vraag 8.

Percelen: P1 2021-24 Snelfietsverbinding Zaltbommel – Den Bosch
Beantwoord op: 12 mrt. 2024
Label: Contract

Ref.nr.
22

Onderwerp:
Post 371220

Vraag:

Kunt u aanvullende informatie verstrekken over de afmetingen +kwaliteit van de op te breken gebakken stenen onder de asfaltverharding?

Antwoord:

Nee, informatie over het gebakken materiaal zie bijlage 5. Opdrachtgever heeft niet meer informatie.

Percelen: P1 2021-24 Snelfietsverbinding Zaltbommel – Den Bosch
Beantwoord op: 12 mrt. 2024
Label: Contract

Ref.nr.
23

Onderwerp:
Bestek post 666010

Vraag:

Wij verzoeken u om de asfaltwapening in één of meerdere dwarsprofielen te verwerken op tekening (240206--BT-ALT-2021-24-Profielen en details) zodat gegadigde kan zien op welke positie de wapening aangebracht dient te worden.

Antwoord:

Asfaltwapening staat middels een eigen linetype aangegeven op de tekeningen. Zie tekeningen vanaf deel 5 t/m deel 12.

Percelen: P1 2021-24 Snelfietsverbinding Zaltbommel – Den Bosch
Beantwoord op: 12 mrt. 2024
Label: Contract

Ref.nr.
24

Onderwerp:
Bestek post 666010

Vraag:

Welk type (of gelijkwaardig) asfaltwapening dient er toegepast te worden? Ook is het onduidelijk of het nu een asfaltwapening of funderingswapening betreft.

Antwoord:

Type asfaltwapening inclusief specificaties is toegevoegd aan de bestekspost.

Percelen: P1 2021-24 Snelfietsverbinding Zaltbommel – Den Bosch
Beantwoord op: 12 mrt. 2024
Label: Contract

Ref.nr.

25

Onderwerp:

Bestek post 122010

Vraag:

In genoemde post geeft u in de laatste 3 regels aan dat er aanvullend ook een gradatie onderzoek naar civieltechnische herbruikbaarheid uitgevoerd dient te worden. Wij verzoeken u te specificeren welke onderzoeken u bedoeld met de kwalitatieve onderzoeken die hiermee bedoeld worden. Doelt u hier bijvoorbeeld op proef 1 of proef 11 van de Standaard RAW?

Antwoord:

Opdrachtgever wil met dit onderzoek weten wat de gesteldheid is van het materiaal t.b.v. herbruikbaarheid. Proef 11 is voldoende.

Percelen:

P1 2021-24 Snelfietsverbinding Zaltbommel – Den Bosch

Beantwoord op:

12 mrt. 2024

Label:

Contract

Ref.nr.

26

Onderwerp:

Bestek post 122010

Vraag:

ON kan niet inschatten hoeveel partijen grond binnen deze post gekeurd dienen te worden, wij verzoeken u aan te geven hoeveel partijkeuringen uitgevoerd dienen te worden of een verrekenbare post op te nemen zodat per ON per keuring zijn prijs kan bepalen? (Grond dient per soort en per 'verwachte' kwaliteit gescheiden te worden)

Antwoord:

Er blijft ca. 12.900 m3 over aan het einde van het werk, welke gekeurd dient te worden.

Percelen:

P1 2021-24 Snelfietsverbinding Zaltbommel – Den Bosch

Beantwoord op:

12 mrt. 2024

Label:

Contract

Ref.nr.

27

Onderwerp:

Bestek post 740210

Vraag:

Wij zien dat de hoogte van het aan te brengen scherm varieert in hoogte (zie dwarsprofiel A t/m H), wij verzoeken u per hoogte een bestekspost op te

nemen zodat dit kosten homogeen afgeprijsd kan worden?

Antwoord:

Akkoord. In de Nota van Inlichtingen is per watergang (met eenzelfde lengte scherm) een aparte bestekspost opgenomen.

Percelen: P1 2021-24 Snelfietsverbinding Zaltbommel – Den Bosch

Beantwoord op: 12 mrt. 2024

Label: Contract

Ref.nr.
28

Onderwerp:

Bestek post 740210

Vraag:

Wij verzoeken u om genoemde post duidelijker te specificeren, wij zien dat het systeem wat u benoemd (Prolock Sigma) bestaat uit houten palen, kunststof schermen en eventueel aanvullende accessoires. In de besteksposten is niet te herleiden wat de specificaties zijn van de houten palen en / of kunststof delen (lengte, breedte, dikte etc).

Antwoord:

In de Nota van Inlichtingen zijn voor deze besteksposten duidelijke specificaties opgenomen.

Percelen: P1 2021-24 Snelfietsverbinding Zaltbommel – Den Bosch

Beantwoord op: 12 mrt. 2024

Label: Contract

Ref.nr.
29

Onderwerp:

Bestek post 740210

Vraag:

Dient er een boven-afdekking op de kunststof damwand geplaatst te worden? Zo ja, dan verzoeken wij u dit te specificeren.

Antwoord:

Nee er hoeft geen boven afdekking te worden geplaatst.

Percelen: P1 2021-24 Snelfietsverbinding Zaltbommel – Den Bosch

Beantwoord op: 12 mrt. 2024

Label: Contract

Ref.nr.
30

Onderwerp:
Bestek post 750220 + 750230

Vraag:

De genoemde hoogte van 3,05 meter is geen standaard beschikbare maat, wij verzoeken u een afmetingen aan te geven die een veelvoud is van 0,25 meter (dus 3,0 meter of 3,25 meter hoog)?

Antwoord:

Er dient rekening gehouden te worden met de specificaties zoals opgenomen in het bestek.

Percelen: P1 2021-24 Snelfietsverbinding Zaltbommel – Den Bosch
Beantwoord op: 12 mrt. 2024
Label: Contract

Ref.nr.
31

Onderwerp:
Bestek post 750220 + 750230

Vraag:

Op de bijgevoegde tekeningen is niet te herleiden wat de b.o.b. van de aan te brengen duikers is, in de overzichtstekening staat niks vermeld en er zijn ook geen dwarsprofielen ter plaatse van de nieuwe duikers. Wij verzoeken u deze informatie te verstrekken aangezien niet duidelijk is wat de plaatsing van de duikers is (diepteligging etc).

Antwoord:

In de Nota van Inlichtingen is in de bestekspost een BOB maat opgenomen. Ook zijn er er lengte- en dwarsprofielen verder uitgewerkt.

Percelen: P1 2021-24 Snelfietsverbinding Zaltbommel – Den Bosch
Beantwoord op: 12 mrt. 2024
Label: Contract

Ref.nr.
32

Onderwerp:
Bestek post 750220 + 750230

Vraag:

Om een goede aanbieding te kunnen maken t.b.v. het leveren en aanbrengen van de betonnen kokerduikers dienen wij onderstaande informatie te hebben om de constructieve berekening te kunnen maken conform de geldende regelgeving (eurocodes), wij verzoeken u deze te verstrekken zodat ON dit kan verwerken in zijn aanbieding.

Tevens is conform post 750120 nog niet bepaald welke funderingsconstructie toegepast dient te worden onder de duikers.

- Gevolgklasse
- Ontwerplevensduur
- Belastingen incl. eventuele correctiefactoren
- Gronddekking
- Verkeerscategorie
- Opbouw funderingsconstructie
- Eventueel toepassen van stootplaten

Antwoord:

Bestekspost 750120 is bedoeld voor het nader uitwerken van een werkplan en een funderingsberekening. Ontwerpeisen worden tijdens de uitvoeringsfase in overleg met de directie bepaald. Voor het aanbrengen van een funderingsconstructie is in de Nota van Inlichtingen een stelpost opgenomen.

Percelen: P1 2021-24 Snelfietsverbinding Zaltbommel – Den Bosch
Beantwoord op: 12 mrt. 2024
Label: Contract

Ref.nr.
33

Onderwerp:
Bestek post 750220 + 750230

Vraag:

In post 750220 +750230 wordt aangegeven dat er een dam met tijdelijke damwanden toegepast dient te worden, wij vinden in het bestek geen post voor het verrichten van deze werkzaamheden. Wij verzoeken u een post hiervoor op te nemen en duidelijk te beschrijven hoe deze tijdelijke voorziening ingericht dient te worden.

Antwoord:

Voor het tijdelijk afdammen van de watergang en zijn besteksposten opgenomen in de Nota van Inlichtingen.

Percelen: P1 2021-24 Snelfietsverbinding Zaltbommel – Den Bosch
Beantwoord op: 12 mrt. 2024
Label: Contract

Ref.nr.
34

Onderwerp:
Bestek post 750220 + 750230

Vraag:

In post 750220 +750230 wordt aangegeven dat binnen de tijdelijke afdamming de waterstand verlaagd dient te worden t.b.v. werken in den droge. Dit soort activiteiten kunt u conform de standaard RAW niet zomaar opnemen in deze post. Voor het toepassen van een bemalingssysteem dient een separate post opgenomen te worden met duidelijke specificaties en inclusief een bemalingsadvies.

Antwoord:

Voor het verlagen van de waterstand binnen de afdamming zijn besteksposten opgenomen in de Nota van Inlichtingen.

Percelen: P1 2021-24 Snelfietsverbinding Zaltbommel – Den Bosch
Beantwoord op: 12 mrt. 2024
Label: Contract

Ref.nr.
35

Onderwerp:
Bestek post 750220 + 750230

Vraag:

In post 750220 +750230 wordt aangegeven dat de doorstroom van de watergang gewaarborgd dient te worden doormiddel van 'doorpompen'. Kunt u het debiet aangeven dat doorgevoerd dient te worden? Dit heeft namelijk een grote invloed op de kostprijs en zonder debiet kan ON dit niet opnemen in zijn aanbidding. Indien er geen gegevens beschikbaar zijn verzoeken wij u dit op stelpost af te rekenen.

Antwoord:

Het debiet toegevoegd aan de betreffende bestekspost. Voor het doorpompen is een bestekspost toegevoegd.

Percelen: P1 2021-24 Snelfietsverbinding Zaltbommel – Den Bosch
Beantwoord op: 12 mrt. 2024
Label: Contract

Ref.nr.
36

Onderwerp:
Bestek post 750220 + 750230

Vraag:

In post 750220 + 750230 wordt aangegeven dat er een funderingsconstructie toegepast dient te worden conform de funderingsberekening uit post 750120. Aangezien deze berekening nog niet is gemaakt kan ON dit tijdens de aanbestedingsfase niet afprijzen! Wij verzoeken u dit deel verder te ontwerpen en te specificeren in het bestek of de gehele funderingsconstructie

op een stelpost af te rekenen.

Antwoord:

Voor het aanbrengen van de funderingsconstructie is een stelpost opgenomen in de Nota van Inlichtingen.

Percelen: P1 2021-24 Snelfietsverbinding Zaltbommel – Den Bosch

Beantwoord op: 12 mrt. 2024

Label: Contract

Ref.nr.
37

Onderwerp:

Bestek post 572113

Vraag:

Voor PE buizen wordt normaliter geen klasse SN8 gebruikt, dit geldt voor PVC en/of PP buizen. PE wordt doorgaans ook enkel voor drukleidingen gebruikt.

Bedoeld u met deze post de geribbelde PP buizen (buitenzijde)? Zo niet, dan verzoeken wij u duidelijk te specificeren wat u dan bedoeld.

Antwoord:

Dit betreft de aanleg van duikers rond 500, dit is bedoeld als gladde buis van PE.

Percelen: P1 2021-24 Snelfietsverbinding Zaltbommel – Den Bosch

Beantwoord op: 12 mrt. 2024

Label: Contract

Ref.nr.
38

Onderwerp:

Bestek post 524112 + 524310

Vraag:

In post 524112 wordt gesproken over een klasse PN10 buis, dit staat gelijk aan klasse SDR17. In post 524310 wordt weer gesproken over SDR11 icm PN10 en 'DSR 11'.

Wij verzoeken u aan te geven welke klasse buis er geleverd dient te worden (dus of SDR 11 of SDR 17)?

Antwoord:

Beide besteksposten dienen als klasse PN10 SDR11 uitgevoerd te worden. De beschrijving in bestekspost 524310 is in de Nota van Inlichtingen aangepast.

Percelen: P1 2021-24 Snelfietsverbinding Zaltbommel – Den Bosch
Beantwoord op: 12 mrt. 2024
Label: Contract

Ref.nr.
39

Onderwerp:
Bestek post 692110

Vraag:
Klopt de hoeveelheid resultaatsverplichting van genoemde post, dit lijkt aanzienlijk te hoog namelijk?

Antwoord:
Hoeveelheid is aangepast

Percelen: P1 2021-24 Snelfietsverbinding Zaltbommel – Den Bosch
Beantwoord op: 12 mrt. 2024
Label: Contract

Ref.nr.
40

Onderwerp:
Bestek post 642220, 642320 en 642330

Vraag:
In genoemde posten geeft u aan "betonstraatstenen, kleur grijs" en de regel erna staat vermeld "Deklaag kleur zwart met min. 70% gebroken natuurlijk, kleur ondersteunend materiaal in de deklaag". Wat is juist?

Antwoord:
Kleur grijs is juist in de besteksposten 642220 en 642320. Voor de bestekspost 642330 moet de kleur antraciet zijn, dit betreft de "loper" tussen de rijbaan en het parkeervak. In de Nota van Inlichtingen zijn deze besteksposten aangepast.

Percelen: P1 2021-24 Snelfietsverbinding Zaltbommel – Den Bosch
Beantwoord op: 12 mrt. 2024
Label: Contract

Ref.nr.
41

Onderwerp:
Tekening BT-ALT-2021-24 blad 2 profiel R-R icm aanlegtekening BT-ALT-2021-24 blad 5 deel 11

Vraag:

Ter plaatse van de rijbaan t.h.v. verzorgingsplaats de Lucht (Tussen fietspad en haaksparkeervakken) wordt in het bovenaanzicht een verharding van BSS aangegeven, echter in dwarsprofiel R-R wordt een asfaltverharding aangegeven. Gelieve aan te geven wat juist is en het bestek hierop aan te passen?

Antwoord:

Zie antwoord vraag 40.

Percelen: P1 2021-24 Snelfietsverbinding Zaltbommel – Den Bosch

Beantwoord op: 12 mrt. 2024

Label: Contract

Ref.nr.
42

Onderwerp:
Bestek 543110

Vraag:

U schrijft een 'gesloten' afdekplaat voor i.c.m. een putrand. Ons inziens heeft een putrand op een gesloten afdekplaat niet zo veel toegevoegde waarde aangezien de put niet toegankelijk is. Wij verzoeken u dit aan te passen.

Antwoord:

Op de kunststof put wordt conform het bestek eerst een betonnen putrand geplaatst (bestekspost 552010) om zo het gewicht van het van de betonnen afdekplaat (bestekspost 543110) gelijkmatiger op de put te verdelen.

Percelen: P1 2021-24 Snelfietsverbinding Zaltbommel – Den Bosch

Beantwoord op: 12 mrt. 2024

Label: Contract

Ref.nr.
43

Onderwerp:
Bestek post 544110

Vraag:

Wat is de diameter van de bestaande (te verlengen) duiker, en van welk materiaal is deze buis?

Antwoord:

De diameter van de te verlengen leiding is rond 200 (PVC), dit is aangepast in de bestekspost en toegevoegd aan de Nota van Inlichtingen.

Percelen: P1 2021-24 Snelfietsverbinding Zaltbommel – Den Bosch

Beantwoord op: 12 mrt. 2024
Label: Contract

Ref.nr. **Onderwerp:**
44 Post 380210

Vraag:

Om een goede inschatting te kunnen maken van de te slopen kunstwerken verzoeken wij u om de aanlegtekeningen van deze kunstwerken te verstrekken bij de nota van inlichtingen.

Antwoord:

Aan de Nota van Inlichtingen is Bijlage 9 Rapportage ISP - Twee bruggen Parallelweg te Bruchem rev0 16-03-2022 toegevoegd waarin de opbouw en afmetingen van de bruggen is weergegeven.

Percelen: P1 2021-24 Snelfietsverbinding Zaltbommel – Den Bosch

Beantwoord op: 12 mrt. 2024
Label: Contract

Ref.nr. **Onderwerp:**
45 Aanlegtekening BT-ALT-2021-24 blad 3 t/m 5 deel 6 t/m 12

Vraag:

In de aanlegtekeningen wordt in het bovenaanzicht onderscheid gemaakt met de arceringskleur tussen het gedeelte bestaand asfalt / nieuw asfalt. Het lijkt alsof er een verbreding aangebracht dient te worden langs de bestaande asfaltconstructie. Deze verbreding heeft op sommige plekken een zeer geringe breedte.

In het bestek komen wij echter enkel posten tegen voor het aanbrengen van funderingslagen >2m breed, en asfaltverhardingen >2,5m.

Tevens zijn de hoeveelheden in het bestek t.b.v. het aanbrengen van zand in cunet, funderingslagen, asfaltslagen en het verwijderen van de bestaande gebakken klinkers enkel haalbaar als over het volledige tracé de complete verhardingsconstructie vervangen dient te worden.

Kunt u bevestigen dat over het gehele tracé de constructie vervangen dient te worden (in tegenstelling wat op tekening staat)?

Antwoord:

De bestaande rijbaan wordt in het werk versmald en deels verplaatst om in het beschikbare profiel ruimte te maken voor de aanleg van het vrijliggende snelfietspad. Daarom wordt het asfalt in zijn geheel verwijderd en wordt de fundering daaronder bestaande uit gebakken klinkers verwijderd. Het

zandcunet blijft ongewijzigd en wordt ter plaatste van de verschuiving van de rijbaan in de berm uitgebouwd. Op het gehele cunet wordt een nieuwe funderingslaag van menggranulaat aangebracht en daarop een asfaltverharding. Ter plaatste van het uitgebouwde zandcunet wordt asfaltwapening toegepast.

Percelen: P1 2021-24 Snelfietsverbinding Zaltbommel – Den Bosch
Beantwoord op: 12 mrt. 2024
Label: Contract

Ref.nr.
46

Onderwerp:
Bestek post 430080

Vraag:

Van af te voeren grond is niet de kwaliteit opgenomen in het bestek en daarmee is deze post niet kosten homogeen, wij verzoeken u voor de diverse verschillende kwaliteiten één bestekspost op te nemen (dus splitsen naar bijv. AW2000, Wonen en / of Industrie).

Antwoord:

Uitgangspunt van de af te voeren grond is klasse industrie. Middels de AP04 keuringen zoals opgenomen in het bestek de grond keuren op de juiste kwaliteit.

Percelen: P1 2021-24 Snelfietsverbinding Zaltbommel – Den Bosch
Beantwoord op: 12 mrt. 2024
Label: Contract

Ref.nr.
47

Onderwerp:
Verbreding talud t.b.v. verlegging fietspad richting A-watergangen

Vraag:

Op diverse delen van het traject worden werkzaamheden aan de watergangen verricht, bijvoorbeeld de verbreding van het talud gemaakt richting de A-watgang die parallel loopt aan de A2 (zie bijv. profiel I, J en M). In bestek deel 3 artikel 21.12.01 wordt o.a. aangegeven dat het grondwerk in den droge uitgevoerd dient te worden. Welke voorzieningen moet opdrachtnemer treffen om de werkzaamheden in den droge uit te voeren? Tevens missen wij een bestekspost om deze kosten op te verrekenen, graag toevoegen.

Antwoord:

In de bepalingen is artikel 21.12.01 lid 01 ontgraven in den droge vervallen.

Percelen: P1 2021-24 Snelfietsverbinding Zaltbommel – Den Bosch
Beantwoord op: 12 mrt. 2024
Label: Contract

Ref.nr.
48

Onderwerp:
Planning Tendered

Vraag:

De planning op Tendered klopt niet. Kan OG een planning aanleveren waarin de aankondiging van gegunde opdracht en de aanvang van de opdracht juist worden gesteld?

Antwoord:

Planning klopt wel. OG stuurt aan ON een opdrachtbrief, conform de UAV is na opdracht 5 werkdagen tot start werk. Publicatie aankondiging van gegunde opdracht is alleen een administratieve handeling op TenderNed.

Percelen: P1 2021-24 Snelfietsverbinding Zaltbommel – Den Bosch
Beantwoord op: 12 mrt. 2024
Label: Contract

Ref.nr.
49

Onderwerp:
Bestek - Deel 3, 01.07.01

Vraag:

OG verlangt een zekerheidsstelling. Kan OG een bestekspost opnemen waarop deze kosten kunnen worden verrekend?

Antwoord:

Voor de zekerheidsstelling neemt de OG nooit een bestekspost op. Kosten voor de zekerheidsstelling dienen in de Algemene Kosten te zijn verwerkt.

Percelen: P1 2021-24 Snelfietsverbinding Zaltbommel – Den Bosch
Beantwoord op: 12 mrt. 2024
Label: Contract

Ref.nr.
50

Onderwerp:
Bestek - bestekspost 740210

Vraag:

Hoeveel type palen dienen te worden toegepast i.c.m. Prolock scherm?

Antwoord:

In de Nota van Inlichtingen zijn voor deze besteksposten duidelijke specificaties opgenomen.

Percelen: P1 2021-24 Snelfietsverbinding Zaltbommel – Den Bosch

Beantwoord op: 12 mrt. 2024

Label: Contract

Ref.nr.

51

Onderwerp:

Bestek - bestekspost 740210

Vraag:

Welke type palen dienen te worden toegepast i.c.m. Prolock scherm? Staal of hout?

Antwoord:

In de Nota van Inlichtingen zijn voor deze besteksposten duidelijke specificaties opgenomen.

Percelen: P1 2021-24 Snelfietsverbinding Zaltbommel – Den Bosch

Beantwoord op: 12 mrt. 2024

Label: Contract

Ref.nr.

52

Onderwerp:

Bestek - bestekspost 740210

Vraag:

Uit de besteksomschrijving en tekeningen is niet duidelijk welke afmetingen de damwandschermen hebben. Daarnaast is de hoeveelheid en lengte van de palen niet gegeven. Kan OG deze gegevens verduidelijken?

Antwoord:

In de Nota van Inlichtingen is per watergang (met eenzelfde lengte scherm) een aparte bestekspost opgenomen en e.e.a. op tekening verduidelijkt.

Percelen: P1 2021-24 Snelfietsverbinding Zaltbommel – Den Bosch

Beantwoord op: 12 mrt. 2024

Label: Contract

Ref.nr.

53

Onderwerp:

Bestek - bestekspost 722510

Vraag:

Uit de post is niet op te maken wat voor mast en armaturen geleverd moeten worden. Verzoek aan OG om dit aan te leveren.

Antwoord:

Nee, door derden wordt de masten verplaatst, verwijderd of vernieuwd. Er is voor de aannemer alleen een coördinatieverplichting voor het plannen van de werkzaamheden. Na gunning zal door de opdrachtgever de contactgegevens van de derde partij aan de opdrachtnemer worden overhandigd.

Percelen:

P1 2021-24 Snelfietsverbinding Zaltbommel – Den Bosch

Beantwoord op:

12 mrt. 2024

Label:

Contract

Ref.nr.

54

Onderwerp:

Bestek - bestekspost 666010

Vraag:

Wat is de reden waarom er een asfaltwapening op fundering aangebracht dient te worden? Een asfaltwapening heeft nut als het op asfalt wordt aangebracht en niet op asfalt en fundering. Kan OG duidelijk aangeven waar hij wapening wenst aangebracht te krijgen?

Antwoord:

Correct. De wapening dient op de onderlaag aangebracht te worden. De bestekspost is in de Nota van Inlichtingen aangepast.

Percelen:

P1 2021-24 Snelfietsverbinding Zaltbommel – Den Bosch

Beantwoord op:

12 mrt. 2024

Label:

Contract

Ref.nr.

55

Onderwerp:

Bestek - 665420

Vraag:

Blank bindmiddel wordt uitgefaseerd in 2024 i.v.m. het niet duurzaam kunnen hergebruiken na het verwijderen. Mag ON rood pigment asfalt toepassen met normale bitumen?

Antwoord:

De opdrachtgever houdt vast aan het blanke bindmiddel. Ter onderbouwing daarvan is de publicatie "Toepassing gekleurd asfalt" toegevoegd. Wel is het bindmiddel gewijzigd van Sealoflex Color naar Sealoflex Color LT.

Percelen: P1 2021-24 Snelfietsverbinding Zaltbommel – Den Bosch
Beantwoord op: 12 mrt. 2024
Label: Contract

Ref.nr. 56
Onderwerp: Bestek - bestekspost 663210

Vraag:
AC 22 Base voor 50mm dik onderlaag is niet wenselijk i.v.m. verwerkbaarheid. Verzoek aan OG om mengsel AC16 toe te passen of laagdikte min. 60mm te maken.

Antwoord:
Bestekspost aangepast naar 60 mm.

Percelen: P1 2021-24 Snelfietsverbinding Zaltbommel – Den Bosch
Beantwoord op: 12 mrt. 2024
Label: Contract

Ref.nr. 57
Onderwerp: Bestek - bestekspost 631120

Vraag:
Levert OG het schrale beton?

Antwoord:
Nee ON, staat ook zo omschreven in de post.

Percelen: P1 2021-24 Snelfietsverbinding Zaltbommel – Den Bosch
Beantwoord op: 12 mrt. 2024
Label: Contract

Ref.nr. 58
Onderwerp: Bestek - bestekspost 612210/30

Vraag:
Klopt de hoeveelheid te leveren menggranulaat? Het soortelijk gewicht

conform CROW is 1.925kg/m³ i.p.v. 2.000kg/m³ wat een vermindering in te leveren hoeveelheid betekent.

Antwoord:

Uitgangspunt is gerekend met 2.000 kg/m³, zie ook deel 3 22.07.05

Percelen: P1 2021-24 Snelfietsverbinding Zaltbommel – Den Bosch

Beantwoord op: 12 mrt. 2024

Label: Contract

Ref.nr.
59

Onderwerp:

Bestek - bestekspost 552010

Vraag:

Kan OG aangeven wat voor putrand er precies geleverd moet worden?

Antwoord:

Op de kunststof put wordt conform het bestek eerst een betonnen putrand geplaatst (bestekspost 552010) om zo het gewicht van het van de betonnen afdekplaat (bestekspost 543110) gelijkmatiger op de put te verdelen.

Percelen: P1 2021-24 Snelfietsverbinding Zaltbommel – Den Bosch

Beantwoord op: 12 mrt. 2024

Label: Contract

Ref.nr.
60

Onderwerp:

Bestek - bestekspost 544110

Vraag:

Kan OG aangeven wat voor duiker er precies geleverd moet worden?

Antwoord:

Het betreft het verlengen van een PVC rond 200 mm buis. Lengte 2m1

Percelen: P1 2021-24 Snelfietsverbinding Zaltbommel – Den Bosch

Beantwoord op: 12 mrt. 2024

Label: Contract

Ref.nr.
61

Onderwerp:

Bestek - bestekspost 524110

Vraag:

Klopt de hoeveelheid te leveren zand voor het aanvullen van de sleuf?

Antwoord:

Bestekspost is aangepast.

Percelen: P1 2021-24 Snelfietsverbinding Zaltbommel – Den Bosch

Beantwoord op: 12 mrt. 2024

Label: Contract

Ref.nr.

62

Onderwerp:

Bestek - bestekspost 430090

Vraag:

Met welke erosieklasse kan ON rekening houden voor de vrijkomende klei?

Antwoord:

Klasse bepalen in het werk d.m.v. onderzoek. OG kan dat nu niet bepalen uit de vrijkomende grond.

Percelen: P1 2021-24 Snelfietsverbinding Zaltbommel – Den Bosch

Beantwoord op: 12 mrt. 2024

Label: Contract

Ref.nr.

63

Onderwerp:

Bestek - bestekspost 430010

Vraag:

Klopt de hoeveelheid te vervoeren grond met de te ontgraven hoeveelheden in de aangegeven posten?

Antwoord:

De hoeveelheden die opgegeven zijn ter inlichtingen in de bestekspost zijn gewijzigd, de totale hoeveelheid resultaatsverplichting is ongewijzigd.

Percelen: P1 2021-24 Snelfietsverbinding Zaltbommel – Den Bosch

Beantwoord op: 12 mrt. 2024

Label: Contract

Ref.nr.

64

Onderwerp:

Bestek - bestekspost 4

Vraag:

Verwerkingskosten grond in depot ontbreken. Verzoek aan OG om deze posten toe te voegen.

Antwoord:

Verwerkingsposten zijn wel degelijk opgenomen in het bestek, het betreft de besteksposten 443110 en 4431220.

Percelen: P1 2021-24 Snelfietsverbinding Zaltbommel – Den Bosch

Beantwoord op: 12 mrt. 2024

Label: Contract

Ref.nr.
65

Onderwerp:

Bestek - bestekspost 331110

Vraag:

Mag de markering ook d.m.v. frezen verwijderd worden? Dit scheelt aanzienlijk in de kosten.

Antwoord:

Markering mag in het werk ook d.m.v. frezen worden verwijderd. Uitgangspunt is waterstralen, de betreffende bestekspost wordt nu niet aangepast.

Percelen: P1 2021-24 Snelfietsverbinding Zaltbommel – Den Bosch

Beantwoord op: 12 mrt. 2024

Label: Contract

Ref.nr.
66

Onderwerp:

Bestek - bestekspost 323110

Vraag:

Wat is de afmeting van de te verwijderen schampblokken? Dit om de juiste acceptatiekosten te kunnen berekenen.

Antwoord:

Afmetingen toegevoegd. De bestekspost is aangepast in de Nota van Inlichtingen.

Percelen: P1 2021-24 Snelfietsverbinding Zaltbommel – Den Bosch

Beantwoord op: 12 mrt. 2024

Label: Contract

Ref.nr.
67

Onderwerp:
Bestek - bestekspost 150060

Vraag:

Betreft de tariefstelling voor het ter beschikking stellen van verkeersregelaar voor een of twee verkeersregelaar(s)? Uit de omschrijving is dit niet helemaal duidelijk op te maken.

Antwoord:

Uitgangspunt is één medewerker voor de duur van 80 uur. Voor de duidelijkheid is de bestekspost aangepast in de Nota van Inlichtingen.

Percelen: P1 2021-24 Snelfietsverbinding Zaltbommel – Den Bosch

Beantwoord op: 12 mrt. 2024

Label: Contract

Ref.nr.
68

Onderwerp:
Bijlagen Algemeen

Vraag:

Kan OG adviesrapport sloop kunstwerken aanleveren?

Antwoord:

Aan de Nota van Inlichtingen is Bijlage 9 Rapportage ISP - Twee bruggen Parallelweg te Bruchem rev0 16-03-2022 toegevoegd waarin de opbouw en afmetingen van de bruggen is weergegeven.

Percelen: P1 2021-24 Snelfietsverbinding Zaltbommel – Den Bosch

Beantwoord op: 12 mrt. 2024

Label: Contract

Ref.nr.
69

Onderwerp:
Bijlagen Algemeen

Vraag:

Kan OG bijbehorende grondbalans aanleveren?

Antwoord:

Nee, uit de besteksposten is duidelijk door de verwijzingen de grondbalans op te maken.

Percelen: P1 2021-24 Snelfietsverbinding Zaltbommel – Den Bosch
Beantwoord op: 12 mrt. 2024
Label: Contract

Ref.nr.
70

Onderwerp:
324120

Vraag:

In deze post staat coördineren maar tegelijk dat derden af- en aansluiten maar er dan wel weer revisiegegevens aangeleverd moeten worden. Dat is vreemd als derden het werk doen. Tegelijk is “coördinatie” niet gedefinieerd waarmee het lastig is dit te begroten want hoever gaat dit?

Antwoord:

Door derden wordt de masten verplaatst, verwijderd of vernieuwd (inclusief de revisiegegevens). Er is voor de aannemer alleen een coördinatieverplichting voor het plannen van de werkzaamheden. Na gunning zal door de opdrachtgever de contactgegevens van de derde partij aan de opdrachtnemer worden overhandigd.

Percelen: P1 2021-24 Snelfietsverbinding Zaltbommel – Den Bosch
Beantwoord op: 12 mrt. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
71

Onderwerp:
722510

Vraag:

In deze post staat coördinatie van leveren en aanbrengen maar tegelijk een verplichting voor het leveren zonder dat is opgenomen wat dan te leveren. Wat dienen wij voor deze post aan te bieden ?

Antwoord:

Door derden worden de masten verplaatst, verwijderd of vernieuwd (inclusief de revisiegegevens). Er is voor de aannemer alleen een coördinatieverplichting voor het plannen van de werkzaamheden. Na gunning zal door de opdrachtgever de contactgegevens van de derde partij aan de opdrachtnemer worden overhandigd. De betreffende bestekspost komt te vervallen.

Percelen: P1 2021-24 Snelfietsverbinding Zaltbommel – Den

Beantwoord op: Bosch
12 mrt. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr. 72
Onderwerp: 740210

Vraag:

De lengte van de kunststof damwanden zijn volgens deze post nu niet af te prijzen. Het is voor ons niet duidelijk over welke afstand, welke lengte damwanden aangebracht dienen te worden. Graag per lengte damwand aangeven over welke afstand we dit dienen aan te brengen.

Antwoord:

In de Nota van Inlichtingen is per watergang (met eenzelfde lengte scherm) een aparte bestekspost opgenomen en e.e.a. op tekening verduidelijkt.

Percelen: P1 2021-24 Snelfietsverbinding Zaltbommel – Den Bosch
Beantwoord op: 12 mrt. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr. 73
Onderwerp: Verhardingsonderzoek

Vraag:

Het rapport wat er gemaakt is voor het werk zaltbommel-den bosch Is niet conform CROW 210 , geen enkele asfaltmolen zal dus op basis van dit rapport de asfalt innemen.

Antwoord:

OG werkt al vele projecten met deze rapportage en heeft geen probleem ondervonden met het aanbieden van de partijen freesasfalt bij de molens. Derhalve wordt de rapportage niet aangepast.

Percelen: P1 2021-24 Snelfietsverbinding Zaltbommel – Den Bosch
Beantwoord op: 12 mrt. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr. 74
Onderwerp: 665120 t/m 665140

Vraag:

Wat is de reden dat u in deze posten een SMA NL 8G+ asfaltmengsel voorschrijft en op een ander deel van het werk (post 665110) niet?

Antwoord:

Bewuste keuze van de opdrachtgever.

Percelen: P1 2021-24 Snelfietsverbinding Zaltbommel – Den Bosch

Beantwoord op: 12 mrt. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.
75

Onderwerp:
diverse posten

Vraag:

In de besteksposten met betrekking tot het aanbrengen van de trottoirbanden wordt een gering aantal m3's stelbeton genoemd. Graag deze hoeveelheid beton herzien.

Antwoord:

Hoeveelheid is juist in het bestek. De betreffende kantopsluitingen worden alleen op stelspecie aangebracht (zie dwarsprofielen tekeningen). Steunrug is niet nodig daar de kantopsluitingen ingeklemd worden tussen diverse gesloten verhardingen.

Percelen: P1 2021-24 Snelfietsverbinding Zaltbommel – Den Bosch

Beantwoord op: 12 mrt. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.
76

Onderwerp:
430080

Vraag:

Met welke kwaliteitsklasse (AW, Wonen, Industrie etc) dienen wij rekening te houden bij het afprijzen van deze post?

Antwoord:

Er dient rekening gehouden te worden met klasse industrie.

Percelen: P1 2021-24 Snelfietsverbinding Zaltbommel – Den Bosch

Beantwoord op: 12 mrt. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.
77

Onderwerp:
7502

Vraag:

In besteksposten 750220 en 750230 geeft u aan dat de doorgang van de watergangen geborgt moet worden door middel van doorpompen. Met welk debiet voor het doorpompen moeten wij rekening houden ?

Antwoord:

Het debiet toegevoegd aan de betreffende bestekspost. Voor het doorpompen is een bestekspost toegevoegd.

Percelen: P1 2021-24 Snelfietsverbinding Zaltbommel – Den Bosch
Beantwoord op: 12 mrt. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
78

Onderwerp:
5242

Vraag:

Het is ons niet duidelijk tot waar de gestuurde boring van de persleiding gemaakt dient te worden. Op tekening ter hoogte van de Peperstraat stopt het werkgebied. Kunt u de tekening uitbreiden en het bestek aanvullen met de benodigde werkzaamheden om de persleiding aan te sluiten in de Peperstraat?

Antwoord:

Vanaf de put bij Peperstraat 5 tot voorbij de DPO leiding dient de persleiding aangebracht te worden dmv een open ontgraving. Voor deze werkzaamheden zijn besteksposten opgenomen in deze nota van inlichtingen en is e.e.a. verduidelijkt op de tekeningen.

Percelen: P1 2021-24 Snelfietsverbinding Zaltbommel – Den Bosch
Beantwoord op: 12 mrt. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
79

Onderwerp:
544110

Vraag:

Kunt u aangeven met welk soort buizen (materiaal en diameter) de bestaande duikers verlengt moeten worden ?

Antwoord:

Het betreft het verlengen van een PVC rond 200 mm buis.

Percelen: P1 2021-24 Snelfietsverbinding Zaltbommel – Den Bosch

Beantwoord op: 12 mrt. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.
80

Onderwerp:
524310

Vraag:

In bestekspost 524310 geeft u aan dat de persleiding verbonden dient te worden door spiegellassen. In de overige posten met betrekking tot de persleiding geeft u aan dat er electrolasmoffen toegepast dienen te worden. Dienen wij bij post 524310 uit te gaan van spiegellassen of electrolasmoffen.

Antwoord:

In het bestek is bij de betreffende posten op de juiste aangegeven welke wijze van verbinding wordt verlangd.

Percelen: P1 2021-24 Snelfietsverbinding Zaltbommel – Den Bosch

Beantwoord op: 12 mrt. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.
81

Onderwerp:
Hfst 38 bestek

Vraag:

In bestekspost 380110 somt u op welke onderdelen van de bruggen er gesloopt dienen te worden. Het brugdek wordt hier niet in vermeld. Dienen wij het brugdek ook te slopen of kunnen wij er vanuit gaan dat dit al is verwijderd bij aanvang van de werkzaamheden?

Antwoord:

Het brugdek dient door de opdrachtnemer te worden gesloopt. Er is een bestekspost opgenomen voor de sloop. Ter verduidelijking is bijlage 9 toegevoegd m.b.t. afmetingen en materialen.

Percelen: P1 2021-24 Snelfietsverbinding Zaltbommel – Den Bosch

Beantwoord op: 12 mrt. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.
82

Onderwerp:
Bestekpost 632320

Vraag:

De hoeveelheid resultaatsverplichting is 190.58 m. De hoeveelheid ter inlichting is 188 st. Wat is de correcte hoeveelheid?

Antwoord:

Correct. De juiste hoeveelheden zijn in de Nota van Inlichtingen aangepast.

Percelen: P1 2021-24 Snelfietsverbinding Zaltbommel – Den Bosch

Beantwoord op: 12 mrt. 2024

Label: Contract

Ref.nr.
83

Onderwerp:
Deel 3 81 22 11

Vraag:

De deklagen moeten afgestrooid worden met split. Welke bestekpost is dit?

Antwoord:

De deklagen hoeven niet afgestrooid te worden. Het bewuste artikel in deel 3 is vervallen.

Percelen: P1 2021-24 Snelfietsverbinding Zaltbommel – Den Bosch

Beantwoord op: 12 mrt. 2024

Label: Contract

Ref.nr.
84

Onderwerp:
Bestekpost 750230

Vraag:

In dam door middel van tijdelijke damwanden. Kunt u dit specificeren d.m.v. een aparte bestekposten?

Antwoord:

Voor het tijdelijk afdammen van de watergang en zijn besteksposten opgenomen in de Nota van Inlichtingen.

Percelen: P1 2021-24 Snelfietsverbinding Zaltbommel – Den Bosch

Beantwoord op: 12 mrt. 2024

Label: Contract

Ref.nr.
85

Onderwerp:
Bestekpost 750220

Vraag:

In dam door middel van tijdelijke damwanden. Kunt u dit specificeren d.m.v. een aparte bestekposten?

Antwoord:

Voor het tijdelijk afdammen van de watergang en zijn besteksposten opgenomen in de Nota van Inlichtingen.

Percelen: P1 2021-24 Snelfietsverbinding Zaltbommel – Den Bosch

Beantwoord op: 12 mrt. 2024

Label: Contract

Ref.nr.
86

Onderwerp:
Bestekpost 740210

Vraag:

Aanbrengen damwand 501 meter. Op tekening staat aangegeven dat het aanbrengen van de damwand door derden wordt uitgevoerd. Worden deze werkzaamheden uit het bestek verwijderd?

Antwoord:

De werkzaamheden zijn niet uit het bestek verwijderd. De opmerkingen zijn verwijderd op tekening.

Percelen: P1 2021-24 Snelfietsverbinding Zaltbommel – Den Bosch

Beantwoord op: 12 mrt. 2024

Label: Contract

Ref.nr.
87

Onderwerp:
Bestekpost 430080

Vraag:

De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen grond. Kunt u aangeven welke grondklasse de vrijgekomen grond heeft?

Antwoord:

Er dient rekening gehouden te worden met klasse industrie.

Percelen: P1 2021-24 Snelfietsverbinding Zaltbommel – Den Bosch
Beantwoord op: 12 mrt. 2024
Label: Contract

Ref.nr.
88

Onderwerp:
Bestekpost 666010

Vraag:
Welk type asfaltwapening van welke leverancier moet er geleverd worden?

Antwoord:
Type asfaltwapening inclusief specificaties is toegevoegd aan de bestekspost.

Percelen: P1 2021-24 Snelfietsverbinding Zaltbommel – Den Bosch
Beantwoord op: 12 mrt. 2024
Label: Contract

Ref.nr.
89

Onderwerp:
Bestekpost 665130

Vraag:
Alle SMA-NL deklagen worden aangebracht met een dikte van 35 mm. In bestekpost 665130 is de laagdikte 30 mm. Is dit correct?

Antwoord:
Ja.

Percelen: P1 2021-24 Snelfietsverbinding Zaltbommel – Den Bosch
Beantwoord op: 12 mrt. 2024
Label: Contract

Ref.nr.
90

Onderwerp:
Bestekpost 644210

Vraag:
Hoeveel m2 bestrating moet er ingeveegd worden?
Moet er straat- of brekerzand geleverd worden?

Antwoord:
Alle aangebrachte elementenverhardingen dienen extra ingeveegd te worden

conform deze bestekspost. Invegen met brekerzand conform alle besteksposten aanbrengen elementenverhardingen.

Percelen: P1 2021-24 Snelfietsverbinding Zaltbommel – Den Bosch
Beantwoord op: 12 mrt. 2024
Label: Contract

Ref.nr.
91

Onderwerp:
Bestekpost 642320

Vraag:
Welke kleur betonstraatstenen moet er geleverd worden (grijs of zwart) ?

Antwoord:
Kleur grijs (bestekspost 642320 / parkeervak).

Percelen: P1 2021-24 Snelfietsverbinding Zaltbommel – Den Bosch
Beantwoord op: 12 mrt. 2024
Label: Contract

Ref.nr.
92

Onderwerp:
Bestekpost 642320

Vraag:
Welke kleur betonstraatstenen moet er geleverd worden (grijs of zwart) ?

Antwoord:
Kleur antraciet (bestekspost 642330 / rijloper tussen parkeervak en rijbaan).

Percelen: P1 2021-24 Snelfietsverbinding Zaltbommel – Den Bosch
Beantwoord op: 12 mrt. 2024
Label: Contract

Ref.nr.
93

Onderwerp:
Bestekpost 642220

Vraag:
Welke kleur betonstraatstenen moet er geleverd worden (grijs of zwart) ?

Antwoord:
Kleur grijs (bestekspost 642220 / rijbaan).

Percelen: P1 2021-24 Snelfietsverbinding Zaltbommel – Den Bosch
Beantwoord op: 12 mrt. 2024
Label: Contract

Ref.nr.
94

Onderwerp:
Bestekpost 552010

Vraag:
Welke type putrand dient er geleverd te worden?

Antwoord:
Een rand geschikt voor de put, zie ook antwoord bij vraag 42.

Percelen: P1 2021-24 Snelfietsverbinding Zaltbommel – Den Bosch
Beantwoord op: 12 mrt. 2024
Label: Contract

Ref.nr.
95

Onderwerp:
Bestekpost 544110

Vraag:
Verlengen bestaande duiker (levering 2 meter). Kunt u aangeven welke diameter en van welk materiaal de bestaande duiker gemaakt is?

Antwoord:
Het betreft het verlengen van een PVC rond 200 mm buis.

Percelen: P1 2021-24 Snelfietsverbinding Zaltbommel – Den Bosch
Beantwoord op: 12 mrt. 2024
Label: Contract

Ref.nr.
96

Onderwerp:
Bestekpost 380210 - 750220

Vraag:
Bij bestekpost 380210 - slopen bestaande bruggen - is het verlagen van de waterstand niet toegestaan. Bij bestekpost 750220 - aanleggen betonnen duikers t.p.v. te slopen bruggen is het wel toegestaan om de waterstand te verlagen. Is het toegestaan om bij de sloop van de bruggen de waterstand te

verlagen? Kunt u hier een bestekpost voor toevoegen?

Antwoord:

Voor het verlagen van de waterstand binnen de afdamming zijn besteksposten opgenomen in de Nota van Inlichtingen.

Percelen: P1 2021-24 Snelfietsverbinding Zaltbommel – Den Bosch
Beantwoord op: 12 mrt. 2024
Label: Contract

Ref.nr.
97

Onderwerp:
Bestekpost 380210

Vraag:

Het verlagen van de waterstand is niet toegestaan. Welke voorzieningen moeten we treffen zodat er geen onderdelen van de te slopen brug in het water vallen? Kunt u hier een bestekpost voor maken?

Antwoord:

Het verlagen van de waterstand binnen de afdamming is toegestaan, hiervoor zijn besteksposten opgenomen in de Nota van Inlichtingen.

Percelen: P1 2021-24 Snelfietsverbinding Zaltbommel – Den Bosch
Beantwoord op: 12 mrt. 2024
Label: Contract

Ref.nr.
98

Onderwerp:
Bestekpost 430010

Vraag:

Grond vrijgekomen bij 421210 (7.826 m3), In bestekpost 421210 staat een hoeveelheid van 7.115 m3. Wat is de juiste hoeveelheid?

Antwoord:

De hoeveelheden die opgegeven zijn ter inlichtingen in de bestekpost zijn gewijzigd, de totale hoeveelheid resultaatsverplichting is ongewijzigd.

Percelen: P1 2021-24 Snelfietsverbinding Zaltbommel – Den Bosch
Beantwoord op: 12 mrt. 2024
Label: Contract

Ref.nr.
99

Onderwerp:
Bestekpost 380210

Vraag:

Er is veel onduidelijkheden en onbekende gegevens bij de te slopen bruggen. Deze zijn niet af te prijzen. Kunt u de werkzaamheden m.b.t. de sloop van de 2 bruggen opnemen in een stelpost?

Antwoord:

Ter verduidelijking is bijlage 9 opgenomen met daarin afmetingen en materiaal.

Percelen: P1 2021-24 Snelfietsverbinding Zaltbommel – Den Bosch

Beantwoord op: 12 mrt. 2024

Label: Contract

Ref.nr.
100

Onderwerp:
Bestekpost 380210

Vraag:

Zijn er tekeningen c.q. specificaties beschikbaar voor het verwijderen van de slopen bruggen?

Antwoord:

Ter verduidelijking is bijlage 9 opgenomen met daarin afmetingen en materiaal.

Percelen: P1 2021-24 Snelfietsverbinding Zaltbommel – Den Bosch

Beantwoord op: 12 mrt. 2024

Label: Contract

Ref.nr.
101

Onderwerp:
Bestekpost 380210

Vraag:

Vanuit het bestek is niet te herleiden welke werkzaamheden uitgevoerd moeten worden. Kunt u de werkzaamheden specificeren?

Antwoord:

Ter verduidelijking is bijlage 9 opgenomen met daarin afmetingen en materiaal.

P1 2021-24 Snelfietsverbinding Zaltbommel – Den

Percelen: Bosch
Beantwoord op: 12 mrt. 2024
Label: Contract

Ref.nr.
102 **Onderwerp:**
Bestekpost 353110

Vraag:
De hoeveelheid ter inlichting is 702 ton. Is hierbij gerekend met een dikte van 40 mm i.p.v. 30 mm?

Antwoord:
Een dikte van 30 mm is juist. Hoeveelheden zijn in de Nota van Inlichtingen aangepast.

Percelen: P1 2021-24 Snelfietsverbinding Zaltbommel – Den Bosch
Beantwoord op: 12 mrt. 2024
Label: Contract

Ref.nr.
103 **Onderwerp:**
Bestekpost 325310

Vraag:
Kunt u een specificatie geven van het te verwijderen hekwerk?
Is dit 1 hek bestaande uit 7 gaasmatten?

Antwoord:
De bestekspost is tekstueel gewijzigd.

Percelen: P1 2021-24 Snelfietsverbinding Zaltbommel – Den Bosch
Beantwoord op: 12 mrt. 2024
Label: Contract

Ref.nr.
104 **Onderwerp:**
Bestekpost 324120

Vraag:
Het af- en aansluiten van de lichtmasten wordt door derden gedaan. De coördinatie hiervan dient door de aannemer gedaan te worden. Het verplaatsen van de masten behoort wel tot de werkzaamheden. Is deze bewering correct?

Antwoord:

Door derden worden de masten verplaatst, verwijderd of vernieuwd (inclusief de revisiegegevens). Er is voor de aannemer alleen een coördinatieverplichting voor het plannen van de werkzaamheden. Na gunning zal door de opdrachtgever de contactgegevens van de derde partij aan de opdrachtnemer worden overhandigd. De betreffende bestekspost komt te vervallen.

Percelen: P1 2021-24 Snelfietsverbinding Zaltbommel – Den Bosch

Beantwoord op: 12 mrt. 2024

Label: Contract

Ref.nr.
105

Onderwerp:
Bestekpost 321220

Vraag:

Moeten de vrijgekomen materialen vervoerd worden naar een tijdelijk depot op het werk?

Antwoord:

Ja materialen vervoeren naar depot op het werk. Er is in de Nota van Inlichtingen een vervoerspost opgenomen.

Percelen: P1 2021-24 Snelfietsverbinding Zaltbommel – Den Bosch

Beantwoord op: 12 mrt. 2024

Label: Contract

Ref.nr.
106

Onderwerp:
Bestekpost 230120

Vraag:

Kunt u aangeven bij welke woningen (straatnaam + huisnummer) de rijplatenbaan benodigd is?

Antwoord:

Bij alle woningen en bedrijven grenzend aan het werk.

Percelen: P1 2021-24 Snelfietsverbinding Zaltbommel – Den Bosch

Beantwoord op: 12 mrt. 2024

Label: Contract

Ref.nr.
107

Onderwerp:
05 KABELS EN LEIDINGEN

Vraag:

Kunt u een tekening aanleveren met de ligging van de bestaande Kabels en leidingen?

Antwoord:

Tekeningen met daarop de kabels en leidingen zijn toegevoegd aan de Nota van Inlichtingen.

Percelen: P1 2021-24 Snelfietsverbinding Zaltbommel – Den Bosch
Beantwoord op: 12 mrt. 2024
Label: Contract

Ref.nr.
108

Onderwerp:
05 TIJDSBEPALING

Vraag:

Is er met de omgeving (aanwonenden) gecommuniceerd wanneer de werkzaamheden starten?

Antwoord:

Ja er is met de bewoners gecommuniceerd.

Percelen: P1 2021-24 Snelfietsverbinding Zaltbommel – Den Bosch
Beantwoord op: 12 mrt. 2024
Label: Contract

Ref.nr.
109

Onderwerp:
05 TIJDSBEPALING

Vraag:

Wanneer dienen de werkzaamheden gestart te worden?

Antwoord:

Aanvang is conform de UAV 5 werkdagen na ontvangst opdrachtbrief, zoals ook aangegeven op TenderNed. E.e.a. uiteraard in overleg met de OG.

Percelen: P1 2021-24 Snelfietsverbinding Zaltbommel – Den Bosch
Beantwoord op: 12 mrt. 2024

Label: Contract

Ref.nr.
110

Onderwerp:
Contract

Vraag:

Graag een ander mengsel voor de rode asfalt post 665420, zie bijlage Memo Vakgroep Bitumineuze werken

Antwoord:

De opdrachtgever houdt vast aan het blanke bindmiddel. Ter onderbouwing daarvan is de publicatie "Toepassing gekleurd asfalt" toegevoegd. Wel is het bindmiddel gewijzigd van Sealoflex Color naar Sealoflex Color LT.

Percelen: P1 2021-24 Snelfietsverbinding Zaltbommel – Den Bosch

Beantwoord op: 12 mrt. 2024

Label: Contract