

Bijlage B-VSW-001 Verkeersonveilige situaties en schadeherstel

Deze bijlage beschrijft de eisen aan voorkomende Werkzaamheden en het Areaal waaraan de Opdrachtnemer dient te voldoen bij het verrichten van Werkzaamheden bij calamiteiten en incidenten in het Areaal.

1 Algemeen

1. De Opdrachtnemer draagt zorg voor het veilig en deugdelijk uitvoeren van de Werkzaamheden, conform de daarvoor geldende wet en regelgeving, alsook het veilig en deugdelijk opheffen van de ingestelde maatregelen.
2. De Opdrachtnemer draagt zorg voor de beschikbaarheid van (hulp)materieel, gereedschap en materiaal dat noodzakelijk kan zijn voor de Werkzaamheden.
3. De Opdrachtnemer verzorgt veilige en goede verkeersmaatregelen conform het bepaalde in de Overeenkomst, inclusief het daarvoor benodigde materieel, materiaal en personeel. Het betreft zowel stationaire als rijdende verkeersmaatregelen.

2 Voorkomende werkzaamheden bij veiligstellen en beschikbaar stellen

2.1 Voorkomende werkzaamheden tijdens calamiteit en/of incident

1. De Opdrachtnemer verwijdt zaken als afgevalen lading, puin, levende en/of gewonde dieren en kadavers, brokstukken, afval, zand, vloeibare substanties, illegale stortingen en lozingen en andere ongewenste materialen en vaste en vloeibare stoffen van en uit het wegdek, de vaarweg, het water, de bermoevers en overige percelen in het Areaal, ongeacht de vorm of omvang. Voor de afgevalen lading geldt dat de calamiteitengemachtigde bepaalt waarheen die dient te worden afgevoerd.
2. De Opdrachtnemer verricht noodreparaties en/of voert noodhandelingen uit aan de weg en op of langs de vaarweg, het water, de oeverconstructie, beschadigd vaarweg- of wegmeubilair en kunstwerken om ervoor te zorgen dat het wegverkeer en het scheepvaartverkeer zo snel mogelijk veilig hervat kan worden. Beschadigd (vaar)wegmeubilair bestaat voornamelijk uit bermbeveiliging, bebording en (openbare) verlichting. De calamiteitengemachtigde bepaalt of de schade door de Opdrachtnemer hersteld dient te worden.
3. De Opdrachtnemer graaft (verontreinigde) grond af en voert deze af volgens de geldende voorschriften. De Opdrachtnemer herstelt de berm naar de oorspronkelijke staat.

2.2 Voorkomende Werkzaamheden aangaande verkeer

1. De Opdrachtnemer plaatst het door hem ter beschikking te stellen calamiteitenscherm op aangeven van de calamiteitengemachtigde om kijkfiles te voorkomen. De Opdrachtnemer verwijdt het calamiteitenscherm op aangeven van de calamiteitengemachtigde.
2. De Opdrachtnemer dient er rekening mee te houden dat in voorkomende gevallen, waarbij een schade niet direct hersteld kan worden, eerst een noodvoorziening dient te worden getroffen door het plaatsen van een tijdelijke barrière voorzien van snelkoppelingen. Dit wordt bepaald door de calamiteitengemachtigde en zal direct bij melding van de schade worden medegedeeld.
De Opdrachtnemer dient er rekening mee te houden dat in voorkomende gevallen, waarbij een schade niet direct hersteld kan worden, dit op dezelfde dag binnen de werkbare uren (bijlage H "Werkbare uren (WBU)" respectievelijk bijlage H "Verkeersmanagement voor rijkswegen" bij de Vraagspecificatie) dient te worden hersteld. Het tijdstip van herstel wordt door calamiteitengemachtigde bepaald en zal direct bij melding van de spoedschade worden meegedeeld.

2.3 Voorkomende Werkzaamheden aangaande milieu

1. Indien de Opdrachtnemer oppervlaktewater-, bodem- en/of grondwaterverontreiniging constateert tijdens een calamiteit en/of incident, dan adviseert de Opdrachtgever over een efficiënte aanpak met betrekking tot het inperken van de verontreiniging en het terstond opruimen. De Opdrachtnemer neemt de noodzakelijke bodem- en watermonsters conform de daarvoor geldende wet- en regelgeving om de effectiviteit van de sanering te kunnen

bepalen evenals een referentiemonster om de natuurlijke achtergrondwaarde te bepalen. De Opdrachtnemer draagt zorg voor de sanering.

2. De Opdrachtnemer treft maatregelen om uitbreiding van de milieuvervuiling te voorkomen dan wel te beperken en ruimt de milieuvervuiling op conform de daarvoor geldende wet- en regelgeving.

2.4 Voorkomende Werkzaamheden aangaande gevaarlijke stoffen

1. De Opdrachtnemer verricht de dienstverlening ten aanzien van gevaarlijke stoffen in overleg met de brandweer en de calamiteitengemachtigde. De Werkzaamheden mogen alleen verricht worden in overleg met de brandweer indien aanwezig. De Opdrachtnemer adviseert de calamiteitengemachtigde en de aanwezige brandweer over de te volgen werkwijze en ondersteunt de brandweer bij haar werkzaamheden in overleg met de calamiteitengemachtigde.
2. De Opdrachtnemer stelt binnen de daarvoor vastgestelde responstijd na vaststelling van de betrokken chemische en/of gevaarlijke stof de benodigde stoffen, materialen en materieel beschikbaar om de gevaarstelling te neutraliseren of te beperken.
3. De Opdrachtnemer verpakt vrijgekomen gevaarlijke (afval)stoffen en voert deze af conform de daarvoor geldende wet- en regelgeving op een veilige en verantwoorde wijze. Hiertoe behoort ook het overpompen van vloeibare (gevaarlijke) stoffen. De Opdrachtnemer levert het benodigde (verpakkings)materiaal en stelt benodigd materieel en personeel ter beschikking.

2.5 Voorkomende Werkzaamheden aangaande afvoer van materiaal en stoffen, niet zijnde gevaarlijke stoffen

1. De Opdrachtnemer laadt vrijgekomen goederen, materialen, afvalstoffen en andere vaste en vloeibare stoffen op of over in opdracht van de calamiteitengemachtigde en verplaatst deze goederen naar een afgesproken bestemming.

2.6 Materieel en uitrusting

1. De Opdrachtnemer heeft ter plaatse van de afhandeling te allen tijde beschikking over:
 - vijftien verkeerskegels;
 - materiaal om vloeistoffen mee op te vangen;
 - absorptiekorrels;
 - schoonmaakmiddelen en reinigingsmiddelen voorzien van Europees Ecolabel of gelijkwaardig;
 - persoonlijke beschermingsmiddelen voor het personeel, zoals wegwerpkleding, stofmaskers, etc. Twee andere personen, niet zijnde personeel van de Opdrachtnemer, dienen ook voorzien te kunnen worden van persoonlijke beschermingsmiddelen.
2. Op alle voertuigen van de Opdrachtnemer die ingezet worden bij incidentafhandelingen dient een oranje zwaailicht aanwezig te zijn dat rondom het voertuig goed zichtbaar is. Tevens dienen alle voertuigen voorzien te zijn van een trekhaak. Ter plaatse dient het gebruik van zwaailichten en andere optische signalen conform de "Richtlijn eerste veiligheidsmaatregelen bij incidenten" te geschieden. Tevens dienen alle voertuigen die ingezet worden te zijn voorzien van frontflitsers aan de voorzijde van het voertuig. De flitsbakken mogen alleen gebruikt worden bij het passeren van voertuigen via de vluchtstrook.
3. De Opdrachtnemer plaatst op verzoek van de calamiteitengemachtigde ter plaatse van de afhandeling een gebruiksklare mobiele lichtmast inclusief voeding.
4. Indien een botsabsorber voor de Werkzaamheden benodigd is, dan draagt de Opdrachtnemer zorg voor het plaatsen, in stand houden en verwijderen hiervan.

2.7 Personeel, uitrusting, opleiding

1. De Opdrachtnemer stelt vijf categorieën medewerkers ter beschikking:
 - a) Coördinator Opdrachtnemer, zoals beschreven in lid 3;
 - b) Algemene ondersteuning, zoals beschreven in lid 4;
 - c) Veiligheidsadviseur, zoals beschreven in lid 5;
 - d) Milieudeskundige bodem en water, zoals beschreven in lid 6;

2. De Opdrachtnemer stelt het benodigde personeel ter beschikking ten behoeve van technische ondersteuning, het plaatsen van verkeersmaatregelen, schoonmaak- en herstelwerkzaamheden, bediening van het materieel en andere voorkomende Werkzaamheden.
3. De coördinator van de Opdrachtnemer is ter plaatse, of op de locatie waar hij door de Opdrachtgever is heen gestuurd, de contactpersoon van de Opdrachtnemer en is namens deze beslissingsbevoegd. De coördinator begeleidt en houdt toezicht op de Werkzaamheden, leveringen en ondersteuning van de Opdrachtnemer. De coördinator is in staat om een deskundige inschatting te maken van de risico's van de uit te voeren Werkzaamheden. De coördinator adviseert de calamiteitengemachtigde over de aanpak en stelt zich actief op tijdens de afhandeling. De coördinator dient aantoonbaar beschikken over:
 - a) Kennis van de CROW-richtlijnen 96a en 96b;
 - b) Kennis van relevante Arbo-, milieu- en veiligheidsvoorschriften;
 - c) Een geldig certificaat van de PBNA-opleiding "Verkeersmaatregelen" of gelijkwaardig zoals NVVA of CROW en dient dit ter plaatse te kunnen tonen;
 - d) Een geldig diploma Basisveiligheid VCA VOL en dient dit certificaat ter plaatse te kunnen tonen.
 - e) Een NEN 3140 aanstelling ten behoeve van sleutelbeheer en toegang tot technische ruimtes. Echter geen aanstelling tot het bedienen of afschakelen van technische installaties;
 - f) Het persoonscertificaat BRL9101;
 - g) Een tablet of laptop met relevante informatie.

De coördinatoren dienen de Nederlandse taal te beheersen in woord en geschrift en te beschikken over goede contactuele vaardigheden.

Bij incidenten waarbij gevaarlijke stoffen betrokken zijn, dient de coördinator Opdrachtnemer aantoonbare kennis te hebben van het beveiligen, verpakken, overladen/-pompen en afvoeren van gevaarlijke stoffen.

De Opdrachtnemer dient altijd minimaal één coördinator beschikbaar te hebben voor inzet binnen de gestelde responstijden.

4. De algemene ondersteuning betreft werknemers die zelfstandig de Werkzaamheden uitvoeren onder verantwoordelijkheid van de Opdrachtnemer. De Opdrachtnemer dient te allen tijde minimaal vier medewerkers algemene ondersteuning en één monteur E/WTB (ten behoeve van veiligstellen) ter plaatse ter beschikking te kunnen stellen binnen de gestelde responstijd. De werknemers algemene ondersteuning dienen de Nederlandse taal te spreken en in het bezit te zijn van een geldig certificaat Basisveiligheid VCA of gelijkwaardig en te beschikken over een vaarbewijs I en een marifooncertificaat dat zij ter plaatse op verzoek dienen te kunnen tonen.

Minimaal één algemene medewerker die gehouden is aan de responstijd dient over een vervoermiddel te beschikken met handgereedschap en een laadvermogen van ten minste 2.500 liter of 1.000 kg.

5. De Veiligheidsadviseur heeft een diploma Veiligheidskunde of gelijkwaardig en acteert op basis van HBO werk en denkniveau. De Veiligheidsadviseur is in het bezit van het vakbekwaamheidscertificaat Veiligheidsadviseur vervoer gevaarlijke stoffen, zoals bedoeld in de regeling Veiligheidsadviseur vervoer gevaarlijke stoffen die per 31 december 1999 van kracht is (Regeling van de Minister van Verkeer en Waterstaat van 15 januari 1999, nr. DGG/j-99000772, gepubliceerd in de Staatscourant nr. 43 1999). De Opdrachtnemer dient te allen tijde minimaal één Veiligheidsadviseur beschikbaar te hebben voor inzet binnen de gestelde responstijden.
6. De milieudeskundige bodem en water dient werkzaam te zijn bij een organisatie die gecertificeerd is voor de beoordelingsrichtlijnen SIKB 2000 en SIKB 6000 of gelijkwaardig en dient bevoegd te zijn om de daarin vallende handelingen uit te voeren. De Opdrachtnemer dient te allen tijde minimaal één milieudeskundige beschikbaar te hebben voor inzet binnen de gestelde responstijden.

De milieudeskundige is in staat om de aard en omvang van de verontreiniging te bepalen, alsook gevraagd en ongevraagd te adviseren over de te nemen maatregelen om de verontreiniging in te perken en op te ruimen. De milieudeskundige stelt een plan van

aanpak voor aan de Opdrachtgever en eventuele andere vertegenwoordigers van andere betrokken overheid(s)-instanties, inclusief een tijdsplanning.

De milieudeskundige organiseert en begeleidt het inperken en het opruimen van de milieuverontreiniging alsook het bijbehorende onderzoek conform de geldende wet- en regelgeving.

7. Personeel van de Opdrachtnemer dat de handelingen met betrekking tot gevaarlijke stoffen coördineert of uitvoert dient in het bezit te zijn van een geldig certificaat Vakbekwaamheid Gevaarlijke stoffen conform de Wet gevaarlijke stoffen en dient dat ter plaatse te kunnen tonen.
8. Bij het plaatsen en coördineren van verkeersmaatregelen is bijlage H "Verkeersmanagement voor rijkswegen" bij de Vraagspecificatie Projectmanagement van overeenkomstige toepassing.

2.8 Milieukundige Werkzaamheden, begeleiding en transport

1. Het bodemonderzoek dient uitgevoerd te worden door een zelfstandige hulppersoon die gecertificeerd is voor de beoordelingsrichtlijn SIKB 2000 (zie www.sikb.nl) of gelijkwaardig.
2. De milieukundige begeleiding en evaluatie van bodemsaneringen dienen uitgevoerd te worden door een organisatie die gecertificeerd is voor de beoordelingsrichtlijn SIKB 6000 norm (zie www.sikb.nl) of gelijkwaardig.
3. Onderzoek aan bodem- en watermonsters dient uitgevoerd te worden door onderzoekslaboratoria met de NEN EN ISO 17025 norm van de raad van accreditatie.
4. Bodemsanering dient uitgevoerd te worden door een organisatie die gecertificeerd is voor de beoordelingsrichtlijn SIKB 7000 (zie www.sikb.nl) of gelijkwaardig.
5. Verontreinigde grond dient vervoerd te worden naar en bewerkt te worden door een organisatie die gecertificeerd is voor de beoordelingsrichtlijn SIKB 7500 (zie www.sikb.nl) of gelijkwaardig.
6. Het vervoer van afvalstoffen of gevaarlijke (afval)stoffen dient uitgevoerd te worden door een bedrijf dat is vermeld op de Registratie van vervoerders, inzamelaars, handelaars en bemiddelaars van afvalstoffen (VIHB, zie www.niwo.nl) of gelijkwaardig.

2.9 Rapportageverplichting

1. Na iedere calamiteit en/of incidentafhandeling wordt door de Opdrachtnemer een rapportage aan de Opdrachtgever verstrekt. Deze rapportage omvat ten minste de volgende elementen:
 - a. het zaaknummer;
 - b. datum en tijdstip van de initiële opdracht, inclusief de naam van de calamiteitengemachtigde;
 - c. een beschrijving van de initiële opdracht en eventuele aanvullende opdrachten;
 - d. datum en tijdstip van het ter plaatse komen van de coördinator Opdrachtnemer of, indien geen coördinator Opdrachtnemer ter plaatse is geweest, het tijdstip waarop de Opdrachtnemer door een andere vertegenwoordiger ter plaatse kwam;
 - e. de locatie van de calamiteit en/of incident, met, indien van toepassing, vermelding hectometer kanaal en kanaalzijde of object;
 - f. een korte omschrijving van de calamiteit en/of het incident;
 - g. beschrijving van beschadigde rijksobjecten, weg en wegmeubilair;
 - h. een beschrijving van de gevolgde aanpak;
 - i. per uitgevoerde activiteit en ingezet materieel aangeven: het tijdstip van ter plaatse komen en het tijdstip van afronding;
 - j. datum en tijdstip waarop de laatste activiteit door de Opdrachtnemer is afgerond;
 - k. indien van toepassing: een beschrijving van de afgevoerde (afval)stoffen, materialen en andere vaste en vloeibare stoffen, de wijze waarop deze stoffen zijn getransporteerd inclusief de bestemming waar deze stoffen naar toe zijn gebracht, inclusief de benodigde afvalstroomnummers en kopieën van bewijsmateriaal (ten minste de weeg- c.q. afgiftebonnen) voor het aanleveren van de stoffen op de plaats van bestemming;
 - l. een opgave van ingezet materieel, personeel en verwerkte materialen/hulpstoffen;

- m. duidelijke foto's van de calamiteit/het incident met een minimale resolutie van 5 Megapixels, ten minste van de aangetroffen situatie, de schade aan de infrastructuur, de afgevoerde stoffen en de situatie zoals deze door de Opdrachtnemer werd achtergelaten;
 - n. indien van toepassing: een beschrijving van de verwerking en de analyseresultaten van genomen grond- en watermonsters, inclusief een beoordeling van de eventueel uitgevoerde sanerings-/opruimwerkzaamheden;
 - o. een fixed-price aanbieding voor het volledige (resterende) herstel van alle schade die het gevolg is van de betreffende calamiteit en/of het incident;
 - p. telefoonnummer van de betrokken coördinator-Opdrachtnemer of, als geen coördinator-Opdrachtnemer bij de afhandeling betrokken is geweest, van een andere contactpersoon van de Opdrachtnemer.
2. De rapportage dient digitaal, in Word- of Pdf-formaat, te worden geleverd. Bij de rapportage dient ook al het fotomateriaal dat de Opdrachtnemer gedurende de afhandeling heeft gemaakt te worden aangeleverd.

3 Voorkomende Werkzaamheden definitief herstel

3.1 Werkzaamheden en eisen aan geleiderail in aardebaan

1. Onder het herstellen van geleiderail in aardebaan wordt verstaan:
 - a. Het vervangen van beschadigde geleiderailonderdelen van hetzelfde type door nieuwe, reno of herbruikbare geleiderailonderdelen. Inclusief alle benodigde leveranties en arbeid en afvoer van alle afkomende (verbindings)middelen en het uitrichten en op hoogte stellen van het vervangen gedeelte.
2. Alle te leveren c.q. te verwerken materialen dienen in de prijs per eenheid te zijn begrepen met uitzondering van de materialen zoals omschreven in lid 5 van deze paragraaf.
3. De herstelwerkzaamheden dienen te gebeuren met nieuwe, reno of herbruikbare materialen met uitzondering van bevestigingsmiddelen die te allen tijde nieuw dienen te zijn.
4. Het horizontaal en verticaal alignement van de geleiderail dient vloeiend zijn.
5. Leveranties van anti verblindingschermen, overstapconstructies, motorbeveiligingsplanken en leuningen, al dan niet geconserveerd, worden op basis van netto factuur, verhoogd met 10% Opdrachtnemersvergoeding, verrekend.
6. De technische ontwerp levensduur van nieuw geleiderailmateriaal dient ten minste 20 jaar te bedragen.
7. Geleiderailconstructie met een horizontale afwijking > 250 mm van de rechtstand dient te worden hersteld.
8. Vervallen.
9. De Opdrachtnemer dient ervoor te zorgen dat wordt voldaan aan het gestelde in het "Handboek Bermbeveiligingsvoorzieningen" en de norm NEN ENV 1090 "Vervaardigen van staalconstructies".
10. Verplaatst naar 2.2 lid 2.

3.2 Werkzaamheden en eisen aan geleiderail op kunstwerken 1.

1. Onder het herstellen van geleiderail op kunstwerken wordt verstaan:
 - a. het vervangen van beschadigde geleiderailonderdelen door nieuwe geleiderailonderdelen. Inclusief alle benodigde leveranties en arbeid en afvoer van alle afkomende (verbindings)middelen.
2. Alle te leveren c.q. te verwerken materialen dienen in de prijs te zijn begrepen met uitzondering van de materialen zoals omschreven in lid 5 van deze paragraaf.
3. Het horizontaal en verticaal alignement van de geleiderail dient vloeiend zijn.

4. Op kunstwerken dient het boren van ankerkasten bij de Werkzaamheden inbegrepen te zijn.
5. Leveranties van anti verblindingschermen, overstapconstructies en leuningen, al dan niet geconserveerd, worden op basis van netto factuur, verhoogd met 10% Opdrachtnemersvergoeding, verrekend.
6. De Opdrachtnemer dient ervoor te zorgen dat wordt voldaan aan het gestelde in het "Handboek Bermbeveiligingsvoorzieningen" en de norm NEN ENV 1090 "Vervaardigen van staalconstructies".
7. Vervallen.
8. De technische ontwerp levensduur van nieuw geleiderailmateriaal dient ten minste 20 jaar te bedragen.

3.3 Werkzaamheden en eisen aan uitrichten en op hoogte stellen van geleiderail

1. Onder het uitrichten en op hoogte stellen van geleiderail wordt verstaan:
 - a. het op een correcte hoogte en in juiste rechtstand brengen van alle voorkomende enkele en/ of dubbele geleiderail, met uitzondering van geleiderail op kunstwerken, zoals beschreven in "Handboek Bermbeveiligingsvoorzieningen".
2. Geleiderailconstructie met een horizontale afwijking > 250 mm van de rechtstand dient te worden hersteld.
3. Bij het uitrichten en op hoogte stellen behoort eveneens het leveren en aanbrengen van anti-verzakingsplaten.

3.4 Werkzaamheden en eisen aan het herstellen van asfalt- en voegconstructieschade

1. Onder het herstellen van asfaltschade wordt verstaan:
 - a. het vervangen van beschadigde (delen van) asfaltdekkingen door een nieuw aan te brengen deklaag, inclusief alle benodigde leveranties, arbeid, stort- en/of verwerkingskosten.
2. Het herstellen van asfaltschade betreft alle voorkomende schades in de dekkingen. Aanwezig in het werkgebied is onder andere Asfaltbeton AC-surf, Zeer Open Asfalt Beton (ZOAB), Steen Mastiek Asfalt (SMA) en combinatiedekkingen.
3. De asfaltsamenstelling dient functioneel en kwalitatief en qua samenstelling en eigenschappen minimaal gelijkwaardig te zijn aan de verwijderde asfaltdekkingen.
4. Tot het herstellen van de asfaltschade behoort ook het aanbrengen en herstellen van markeringen, het vervangen van detectielussen en detectoren en andere in de verharding aanwezige onderdelen.
5. Bij het verwijderen en vervangen van de asfaltconstructie op kunstwerken dient de Opdrachtnemer er rekening mee te houden dat de belasting per m² van de nieuwe constructie nooit meer bedraagt dan de belasting per m² van de oude constructie. De Opdrachtnemer dient zodanige maatregelen te treffen dat er geen water op het kunstwerk blijft staan. De afvoer van het water dient geen uitspoeling tot gevolg te hebben.
6. Voor zover niet aanwezig, dient de Opdrachtnemer ter plaatse van de voegconstructies tussen de schampkanten en de aan te brengen asfaltconstructie een waterdichte constructie aan te brengen (maximaal 2,0% holle ruimte). In geval van een open deklaag dient deze waterdichte constructie niet hoger zijn dan de onderzijde van de open deklaag.
7. Bij reparatie van een voegconstructie dient de nieuwe voegconstructie gelijksoortig te zijn. Materiaalverlies en/of tekenen van onthechting mogen niet voorkomen. De bovenzijde van de nieuwe asfaltdeklaag dient over ten minste 1,0 m breedte op gelijke hoogte c.q. in profiel aan te sluiten aan de bovenzijde van de voegconstructie. De maximaal toegestane afwijking hierbij bedraagt 5 mm.

8. De langsnaden in de bovenlaag asfalt dienen strak en in een rechte lijn te worden uitgevoerd en mogen niet minder dan 0,05 m en niet meer dan 0,20 m naast een as- of deelstreep te zijn gelegen.
Het is toegestaan een langsnaad aan te brengen in een gedeelte ter breedte van 1,0 m in de as van de rijstrook; deze langsnaad dient strak en in rechte lijn te worden uitgevoerd. In dat geval dient de betreffende rijstrook, voordat deze voor het openbaar verkeer wordt opgesteld, over de totale breedte te zijn vervangen.
9. De opeenvolgende lagen asfalt zodanig aanbrengen dat de langsnaden of dwarsnaden ten minste 0,15 m uit elkaar liggen, indien mogelijk trapsgewijs.
In de onderlagen of tussenlagen van een rechterrijstrook (gezien in de rijrichting), met uitzondering van een gedeelte ter breedte van 1,0 m in de as daarvan, mogen in het asfalt geen langsnaden voorkomen.

3.5 Werkzaamheden en eisen aan het herstellen van krasschades

1. Onder het herstellen van krasschade wordt verstaan:
 - a. het herstellen van, door mechanisch geweld aangebrachte, langs- en dwarsgroeven in de asfaltdeklagen inclusief alle benodigde leveranties en arbeid.
2. Indien de krasschade kan worden hersteld met een reparatiemiddel, dan dient de Opdrachtnemer de geschiktheid vóór toepassing aan te tonen. Hierbij dient aangetoond te worden dat het reparatiemiddel:
 - a. gedurende de gehele (resterende) technische levensduur van de deklaag waarin of waarop zij worden toegepast ten minste even stroef is als die deklaag;
 - b. geen geleidend effect heeft op het verkeer dat conflicteert met de beoogde wegingdeling etc. (conform Specificaties Ontwerp Asfaltverhardingen (SOA) 2014, paragraaf 8.3.5 Conserveer- en reparatiemiddelen).

3.6 Werkzaamheden en eisen aan het verrichten van eenvoudige betonreparaties

1. Onder het verrichten van eenvoudige betonreparaties wordt verstaan:
 - a. het herstellen van schades op en aan kunstwerken van beton waarbij de wapening niet is beschadigd, inclusief alle benodigde leveranties, materieel en arbeid.
2. De schade dient hersteld te worden met een hiertoe bestemde krimparme reparatiemortel.
3. Het gebruik van epoxymortels is niet toegestaan.
4. Het hulpmaterieel dient te voldoen aan de wettelijke veiligheidsvoorschriften. Indien de Opdrachtnemer voor het toepassen van hulpmaterieel gebruik wenst te maken van het terrein van overige beheerders, dan dient hij hiervoor toestemming te vragen bij de desbetreffende beheerder.
5. Voor het steigermaterieel dient te worden gerekend met een doorrijhoogte van ten minste 4 m en geleiderail met leuningconstructie (900 mm ten opzichte van het inspectiepad).

3.7 Werkzaamheden en eisen aan het uitwisselen van RIMOB's

1. Onder het uitwisselen van een RIMOB wordt verstaan:
 - a. het binnen 24 uur vervangen van een (deels) beschadigde rimpelbuis obstakelbeveiliger door een onbeschadigd exemplaar, inclusief alle benodigde leveranties en arbeid.
2. Het uitwisselen van RIMOB's is exclusief betonfundering.
3. De te plaatsen RIMOB's mogen slechts samengesteld worden uit nieuwe of reno-materialen.