Commercieel vertrouwelijk

Beschrijvend document
Europese aanbesteding volgens de openbare procedure
voor Natuurbrandbestrijdingsvoertuigen
ten behoeve van
Veiligheidsregio IJsselland
Projectnummer 006695/MdB

Status	:	Versie 2 d.d. 26 april 2024
Uitgevoerd door	:	Het NIC, Martine de Boer en Iris Jasper
In Opdracht van	:	Veiligheidsregio IJsselland
Datum	:	28 maart 2024

INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING 4

1.1 Algemeen 4
1.2 Beschrijving van de Aanbestedende dienst 5
1.3 Beschrijving en doel van de aanbesteding 6
1.3.1. Huidige situatie 6
1.3.2. Gewenste situatie, onderwerp en beschrijving van de Raamovereenkomst 6
1.3.3. Wijze van aanbesteding 8
1.4 Contractpartij, adviseur, contactpersonen en klachtenafhandeling 9
1.4.1. Contractpartij 9
1.4.2. Rol van Het NIC 9
1.4.3. Klachtenafhandeling 9
1.5 Planning 10

2. INSCHRIJVINGSPROCEDURE 11

2.1 Inlichtingen 11
2.2 Wijze van aanbieden inschrijving 11
2.3 Voorwaarden 12

3. EISEN AAN DE ONDERNEMING 13

3.1 Uitsluiting en geschiktheid 13
3.2 Geschiktheidseisen 13
3.2.1. Financiële en economische draagkracht 13
3.2.2. Technische- en beroepsbekwaamheid 14
3.2.3. Beroepsbevoegdheid 14

4. PROGRAMMA VAN EISEN, BIJZONDERE VOORWAARDEN EN OVERZICHT BIJLAGEN 15

4.1 Programma van Eisen 15
4.3 Overige gegevens en Bijlagen 15

5. BEOORDELINGS- EN GUNNINGSPROCEDURE 16

5.1 Beoordelingsprocedure 16
5.1.1. Voldoen aan de gestelde eisen 16
5.1.2. Beoordeling op basis van de (sub)gunningscriteria 16
5.1.3. Toelichting op het subgunningscriterium kwaliteit 20
5.1.4. Toelichting op het subgunningscriterium prijs 28
5.2 Gunningprocedure 29

BIJLAGE 1 UNIFORM EUROPEES AANBESTEDINGSDOCUMENT EN OVERIGE KWALIFICATIEGEGEVENS 30

Bijlage 1A Uniform Europees Aanbestedingsdocument 30
Bijlage 1B Referentieopdracht 31

BIJLAGE 2 VERKLARING OMTRENT INSCHRIJVING 32

BIJLAGE 3 PRIJZENBLAD 33

BIJLAGE 4 PROGRAMMA VAN EISEN 34

BIJLAGE 5 CONTRACTUELE BEPALINGEN 35

Bijlage 5A Concept Raamovereenkomst....35
Bijlage 5B Voorwaarden....36
BIJLAGE 6 PRAKTIJKTEST....37
Bijlage 6A Toelichting praktijktest....37
Bijlage 6B Beoordelingsformulier praktijktest....38
BIJLAGE 7 INVULBLAD GUNNINGSCRITERIUM K.1.B. WENSEN....39

1. INLEIDING

1.1 Algemeen

Dit beschrijvend document betreft de **openbare procedure** voor de levering van **Natuurbrandbestrijdingsvoertuigen** ten behoeve van Veiligheidsregio IJsselland, hierna te noemen 'Aanbestedende dienst', met aanbestedingskenmerk 006695/MdB.

Dit document bevat in deel A een beschrijving van de Aanbestedende dienst en van de aanbesteding (hoofdstuk 1). Daarnaast staat hierin alle informatie die u nodig heeft voor het indienen van een inschrijving, zoals de inschrijvingsprocedure (hoofdstuk 2), de eisen aan de onderneming (hoofdstuk 3), het Programma van Eisen (hoofdstuk 4) en de beoordeling van de inschrijvingen (hoofdstuk 5). In deel B treft u de NIC Aanbestedingsvoorwaarden die van toepassing zijn op deze aanbesteding.

Op deze aanbesteding is de Aanbestedingswet 2012 van toepassing.

Deel B 'Aanbestedingsvoorwaarden Het NIC' maakt als bijlage deel uit van dit beschrijvend document en is separaat te vinden op TenderNed.

De aanbesteding wordt elektronisch uitgevoerd via TenderNed (zie www.tenderned.nl). Voor meer informatie hierover, zie https://www.tenderned.nl/cms/nl/voor-ondernemingen/aanmelden-en-inschrijven/inschrijven-op-een-openbare-aanbesteding.

In het stappenplan van TenderNed is het volgende opgenomen: "De inschrijving/aanmelding is voltooid wanneer de SMS-transactiecode is ingevoerd en verstuurd. De persoon die deze handeling verricht, moet minimaal de rol van procesleider of lokaal beheerder hebben".
Hiermee maken wij u erop attent dat de inschrijving pas definitief is wanneer TenderNed de SMS-transactiecode heeft ontvangen en verwerkt. Inschrijver dient dan ook rekening te houden met de tijd voor de verzending en de verwerkingstijd bij TenderNed.

1.2 Beschrijving van de Aanbestedende dienst

Veiligheidsregio IJsselland

In Veiligheidsregio IJsselland wonen, werken en recreëren ruim 500.000 inwoners in elf (11) gemeenten. Dit zijn de gemeenten Dalfsen, Deventer, Hardenberg, Kampen, Ommen, Olst-Wijhe, Raalte, Staphorst, Steenwijkerland, Zwartewaterland en Zwolle. Binnen de veiligheidsregio werken brandweer, GHOR, politie en gemeenten samen op het gebied van:

- Brandweerzorg;
- Crisisbeheersing en rampenbestrijding;
- Geneeskundige hulpverlening bij ongevallen en rampen.



De veiligheidsregio is ingesteld om de inwoners van de regio beter te beschermen tegen de risico's van branden, rampen en crises. Dankzij samenwerking wordt ervoor gezorgd dat de veiligheidsregio beter voorbereid is op het bestrijden van rampen en het onder controle houden van steeds groter wordende risico's.

Brandweer IJsselland

Brandweer IJsselland is onderdeel van Veiligheidsregio IJsselland. De brandweer redt mens en dier, bestrijdt brand en verleent hulp bij ongevallen (met gevaarlijke stoffen). Met historische binnensteden, drukke snelwegen, provinciale wegen, waterwegen, recreatieve plassen, campings en vakantieparken, kent Veiligheidsregio IJsselland de meest bijzondere risico's voor brand en ongevallen. Brandweer IJsselland voert de regie op de rampenbestrijding en ziet samen met andere hulpdiensten toe op de veiligheid van iedereen binnen de Veiligheidsregio IJsselland.

Bij een brand moet de brandweer binnen een wettelijk vastgestelde tijd op het adres van de melding zijn. In het werkgebied van Brandweer IJsselland zijn zo'n 950 brandweermensen actief. Een klein deel is beroeps, de overige 800 mensen zijn in dienst als vrijwilliger. In 90% van de gevallen rukken de vrijwilligers als eerste uit.

Voor meer informatie kunt u terecht op de website van de Veiligheidsregio IJsselland (https://www.vrijsselland.nl/).

1.3 Beschrijving en doel van de aanbesteding

Het doel van deze Europese aanbesteding is een Raamovereenkomst te sluiten met één (1) Opdrachtnemer voor het leveren van Natuurbrandbestrijdingsvoertuigen, waarbij optioneel bijbehorend onderhoud kan worden afgenomen door de Aanbestedende dienst.

De Aanbestedende dienst is voornemens vier (4) Natuurbrandbestrijdingsvoertuigen af te nemen en neemt maximaal vijf (5) extra Natuurbrandbestrijdingsvoertuigen optioneel mee in de Raamovereenkomst. De eerste vier (4) Natuurbrandbestrijdingsvoertuigen zal de Aanbestedende dienst in bestelling brengen na het sluiten van de Raamovereenkomst (dus direct bij aanvang).

De af te nemen voertuigen betreffen CCFM Natuurbrandbestrijdingsvoertuigen, gebouwd volgens de Franse norm (NF S61-518), exclusief bepakking (voortaan: Natuurbrandbestrijdingsvoertuigen). CCFM is de Franse afkorting voor “Camion Citerne Forestier Moyen”. Vrij vertaald is dit een bosbrandbestrijdingsvoertuig voor off-road gebruik met een medium tankcapaciteit van 4.000 liter water.

1.3.1. Huidige situatie

De klimaatverandering heeft grote impact op het natuurbrandrisico in Nederland. Door het oplopen van de temperatuur, de stabiele (noorden)wind en weinig neerslag, drogen de vegetaties en de brandstoffen die op de bodem van natuurgebieden liggen op. Hierdoor is de kans op een snelle uitbreiding van een natuurbrand aanwezig. Om die reden is een natuurbrand uitdagend om te bestrijden. Het thema natuurbrandbeheersing staat hoog op de landelijke agenda.

Er wordt naar een integrale aanpak toegewerkt. Dat betekent dat risico’s aan de voorkant beperkt moeten worden, maar ook dat de brandweer zich (op een andere manier) zal moeten voorbereiden op natuurbranden. De meeste natuurbranden worden bestreden door de lokale brandweerposten, ondersteund door onder andere speciale terreinvaardige voertuigen, handcrews, helikopters en drones. Veiligheidsregio IJsselland maakt op dit moment gebruik van combi autotankspuiten voor het bestrijden van natuurbranden. Het nadeel van dit type voertuigen is dat ze zwaar en hoog zijn, waardoor ze niet zo ver het terrein in komen.

1.3.2. Gewenste situatie, onderwerp en beschrijving van de Raamovereenkomst

De Aanbestedende dienst is voornemens vier (4) Natuurbrandbestrijdingsvoertuigen af te nemen en vijf (5) extra Natuurbrandbestrijdingsvoertuigen optioneel mee te nemen in onderhavige aanbesteding en de daaruit voortvloeiende Raamovereenkomst, waarbij optioneel bijbehorend onderhoud kan worden afgenomen door de Aanbestedende dienst.

De grondslag van het Programma van Eisen (Bijlage 4) is gebaseerd op de Franse norm (NF S61-518). De reden hiervoor is dat deze normering al jarenlang een bewezen concept is welke veel elementen in beknopte bewoordingen beschrijft. Het type CCFM Natuurbrandbestrijdingsvoertuig biedt meer terreinvaardigheid dan combi autotankspuiten en is daarom gewenster. Daarnaast zijn ze compacter en lichter dan reguliere brandweervoertuigen. Bovendien is de bekabeling beschermd tegen hitte en kan het voertuig zichzelf koelen door middel van water langs de cabine.

Een belangrijk aspect waarin het Programma van Eisen afwijkt van de Franse norm is dat de Aanbestedende dienst voornemens is om Natuurbrandbestrijdingsvoertuigen aan te schaffen exclusief rolbeugel. De rolbeugel wordt in het gebied van de Aanbestedende dienst niet benodigd. Met andere woorden: de rolbeugel is niet noodzakelijk of vereist voor het beoogde gebruik in dat specifieke gebied.

De Natuurbrandbestrijdingsvoertuigen zullen worden ingezet in de elf (11) gemeenten van de Aanbestedende dienst. De voertuigen zullen breder worden ingezet dan enkel voor natuurbranden, omdat de voertuigen anders buiten het 'natuurbrandseizoen' stilstaan.

De Aanbestedende dienst heeft gekozen voor een Raamovereenkomst vanwege de noodzaak tot uniformiteit tussen de Natuurbrandbestrijdingsvoertuigen, alsook vanwege de onzekerheid omtrent het benodigde aantal voertuigen.

Het plafondbedrag per voertuig, exclusief btw, is vastgesteld op € 355.000,-. Dit bedrag omvat zowel de kosten voor het chassis als de opbouw van het voertuig, inclusief de inbouw van de bepakking en de levering van de kratten.

De geraamde waarde van de aan te schaffen voertuigen bedraagt € 3.195.000,-. De maximale waarde van de Raamovereenkomst is € 3.700.000,-. De genoemde waarden zijn indicatief, hieraan kunnen geen rechten worden ontleend. De maximale waarde van de Raamovereenkomst is hoger dan de geraamde waarde. Reden hiervoor is de verwachting van de mogelijke additionele kosten. Opdrachtgever is gerechtigd de Raamovereenkomst te beëindigen als deze voor het einde van de overeengekomen contractduur, de genoemde waarde aan Opdrachten in het kader van deze Raamovereenkomst heeft besteed. Als Opdrachtgever van deze mogelijkheid gebruikmaakt, is de Opdrachtgever geen kosten of schadevergoeding verschuldigd aan de Opdrachtnemer.

De Raamovereenkomst gaat in op 1 augustus 2024 en heeft een looptijd van vier (4) jaar tot en met 31 juli 2028. Na deze periode kan de Raamovereenkomst twee (2) maal worden verlengd met een maximale duur van twee (2) jaar per verlenging. Van rechtswege eindigt de Raamovereenkomst acht (8) jaar na de aanvangsdatum. De Opdrachtgever informeert de Opdrachtnemer uiterlijk drie (3) maanden voor het verstrijken van een contractperiode over het al dan niet verlengen van de overeenkomst. De Algemene Inkoopvoorwaarden Veiligheidsregio IJsselland (Bijlage 5B) zijn van toepassing op deze Raamovereenkomst.

Motivatie afwijken maximale looptijd Raamovereenkomst - artikel 2.140, lid 3 van de Aanbestedingswet 2012

De Aanbestedende dienst heeft meerdere redenen om de looptijd van de Raamovereenkomst langer te laten duren dan de maximale vier (4) jaar zoals gesteld in artikel 2.140, lid 3 van de Aanbestedingswet 2012, namelijk:

- De Aanbestedende dienst is voor het uitvoeren van haar primaire hulpverleningsvraagstuk volledig afhankelijk van de inzetbaarheid van de voertuigen. De inzetbaarheid van de voertuigen is weer afhankelijk van de samenwerking met Opdrachtnemer en de geleverde kwaliteit;
- Uniformiteit van voertuigen is voor Aanbestedende dienst essentieel. Daarom wil de Aanbestedende dienst de komende jaren de mogelijkheid hebben om uit de Raamovereenkomst te kunnen bestellen;
- De Aanbestedende dienst kan pas na de levering van de eerste vier (4) Natuurbrandbestrijdingsvoertuigen ervaring opdoen met het gebruik van de voertuigen, voordat de optionele Natuurbrandbestrijdingsvoertuigen in bestelling worden gezet.

De eerste bestelling voor vier (4) Natuurbrandbestrijdingsvoertuigen zal geplaatst worden na het sluiten van de Raamovereenkomst. De levering van deze voertuigen dient uiterlijk in kwartaal 1 2026 te geschieden.

Vernieuwde technieken

Het is niet uit te sluiten dat, gedurende de looptijd van de Raamovereenkomst, sprake is van vernieuwde technieken en ontwikkelingen op het gebied van de chassis en opbouw van het voertuig en/of de inbouw van de bepakking. Gedurende de looptijd van de Raamovereenkomst is het de intentie van Aanbestedende dienst om de vernieuwde technieken en ontwikkelingen in de markt te laten doorvoeren door de leverancier bij de afname van de Natuurbrandbestrijdingsvoertuigen. De vernieuwde uitvoering moet, kleine afwijkingen daargelaten, voldoen aan de oorspronkelijk gestelde eisen (Bijlage 4). Het toepassen van vernieuwde technieken en ontwikkelingen wordt hierbij niet gezien als een grote afwijking of wezenlijke wijziging. De vernieuwde technieken en ontwikkelingen mogen slechts na toestemming van Opdrachtgever worden toegepast.

1.3.3. Wijze van aanbesteding

Keuze procedure

Er is gekozen voor het volgen van een Europese aanbesteding conform de openbare procedure. Om de volgende redenen is er gekozen voor een openbare procedure:

- De omvang van de Opdracht is boven de Europese drempel, omdat de waarde van de Opdracht, over de gehele looptijd, de drempel van € 221.000,- zal overschrijden;
- De verwachting van het aantal potentiële Inschrijvers op de markt is laag. De Inschrijvers hoeven, in verhouding tot een niet-openbare procedure, minder omvangrijke en tijdsintensieve inspanningen te verrichten om hun Inschrijving op te stellen. Het volgen van de openbare procedure leidt daardoor, voor zowel de Inschrijvers als de Aanbestedende dienst, tot lagere administratieve lasten, dan wanneer de niet-openbare procedure wordt gevolgd.

Indeling in percelen

De aanbesteding is niet opgedeeld in percelen. De redenen hiervoor zijn:

- In verband met het beheer van de Natuurbrandbestrijdingsvoertuigen wil de Aanbestedende dienst één (1) Raamovereenkomst sluiten;
- De Opdracht is naar zijn aard niet deelbaar. De verschillende onderdelen van de Raamovereenkomst vervullen als zodanig één (1) economische en één (1) technische functie. Hierom is er geen sprake van samenvoeging van meerdere Raamovereenkomsten in de zin van artikel 1.5 lid 1 Aanbestedingswet;
- Opdelen in percelen is volgens de Aanbestedende dienst niet passend, omdat de uitgevraagde onderdelen onlosmakelijk aan elkaar verbonden zijn. Daarnaast kan eventuele opsplitsing als resultaat hebben dat de voordelen van samenvoeging tenietgedaan worden;
- De Aanbestedende dienst is van mening dat het niet opdelen van deze Opdracht in percelen geen gevolgen heeft voor de toegankelijkheid van het MKB tot meedingen naar de Opdracht.

1.4 Contractpartij, adviseur, contactpersonen en klachtenafhandeling

1.4.1. Contractpartij

De Aanbestedende dienst is Opdrachtgever en verantwoordelijk voor de inhoudelijke aspecten in deze Europese aanbestedingsprocedure. Voor deze Europese aanbesteding is een projectteam geformeerd, bestaande uit vertegenwoordigers van de Aanbestedende dienst.

1.4.2. Rol van Het NIC

Het NIC treedt op als adviseur van, en procesbegeleider voor, de Aanbestedende dienst. De coördinatie, uitvoering en beoordeling van de aanbesteding wordt begeleid door Het NIC. Daarnaast wordt de beoordeling gedurende de praktijk dag begeleid door Het NIC.

Adviesbureau	Het NIC		
Procesbegeleider	Martine de Boer	*Functie*	Procesbegeleider Het NIC
Telefoonnummer	06 51 85 45 87	E-mailadres	Via de berichtenmodule op TenderNed
Plaatsvervanger	Iris Jasper	*Functie*	Plaatsvervanger
Telefoonnummer	06 30 07 56 66	E-mailadres	Via de berichtenmodule op TenderNed

TenderNed	Voor technische vragen over het aanbestedingsplatform*		
Contactpersoon	Servicedesk van TenderNed		
Telefoonnummer	0800 8363 376	*Mailadres*	Servicedesk@TenderNed.nl

* Bijvoorbeeld als het u niet lukt in te loggen of documenten in te dienen.

1.4.3. Klachtenafhandeling

De Aanbestedende dienst heeft ervoor gekozen om, voor eventuele klachten met betrekking tot deze aanbesteding, een klachtenmeldpunt in te stellen.

Bij dit proces zal de procedure worden gevolgd zoals aangegeven in de Handreiking “Klachtafhandeling bij aanbesteden”. Voor de inhoud van deze regeling zie: https://www.rijksoverheid.nl/documenten/publicaties/2022/02/17/handreiking-klachtafhandeling-bij-aanbesteden.

Bij eventuele klachten kunt u uw klachten, conform de bovengenoemde Handreiking “Klachtenafhandeling bij aanbesteden”, enkel per e-mail indienen op het volgende e-mailadres: info@vrijsselland.nl.
De afhandeling van uw klacht zal plaatsvinden conform het gestelde in hoofdstuk 4 “Kenmerken adequate klachtenafhandeling” van de bovengenoemde Handreiking “Klachtafhandeling bij aanbesteden”.

Deze klachtenregeling is niet bedoeld voor het verkrijgen van eventueel benodigde verduidelijkingen met betrekking tot het gestelde in deze aanbestedingstukken. Hiervoor kunt u gebruik maken van de mogelijkheid tot het stellen van vragen als beschreven in hoofdstuk 2 paragraaf 1 van dit beschrijvend document.

1.5 Planning

Onderstaand is de planning van de aanbesteding opgenomen. De *cursief* weergegeven data zijn definitieve en fatale data behoudens een andersluidend schriftelijk bericht van de Aanbestedende dienst. De andere data zijn indicatief en niet bindend.

28 maart 2024	Verzending aankondiging Beschrijvend document incl. bijlagen worden beschikbaar gesteld op het aanbestedingsplatform
18 april 2024 om 10:00 uur	*Sluiting 1e termijn voor het indienen van vragen met betrekking tot het beschrijvend document*
26 april 2024	Streefdatum beschikbaarstelling Nota van Inlichtingen 1
14 mei 2024 om 10:00 uur	*Sluiting 2e termijn voor het indienen van vragen met betrekking tot het beschrijvend document*
24 mei 2024	Streefdatum beschikbaarstelling Nota van Inlichtingen 2
4 juni 2024 om 10:00 uur	*Sluiting inschrijvingstermijn*
4 juni 2024 – 13 juni 2024	Evaluatie inschrijvingen
14 juni 2024	Uitnodigingen praktijkdag versturen
20 juni 2024	Praktijkdag
2 juli 2024	Verwachte datum van de mededeling van de gunningsbeslissing
	Gelegenheid tot het stellen van vragen en het indienen van eventuele bezwaren zijn zo spoedig mogelijk na de mededeling van de gunningsbeslissing, maar **uiterlijk 20 kalenderdagen** na de datum van de mededeling van de gunningsbeslissing
1 augustus 2024	Beoogde ingangsdatum Raamovereenkomst

2. INSCHRIJVINGSPROCEDURE

In dit hoofdstuk is de inschrijvingsprocedure beschreven. Inschrijvingen dienen, conform de aanwijzingen in dit hoofdstuk, uitgevoerd te worden.

2.1 Inlichtingen

Inhoudelijke vragen omtrent de aanbesteding kunnen uitsluitend via de Vraag en antwoord module op TenderNed worden gesteld.

2.2 Wijze van aanbieden inschrijving

Inschrijvingen dienen, met volledige inachtneming van onderstaande voorschriften, te zijn opgemaakt en te worden ingediend. Indien een inschrijving niet met volledige inachtneming van onderstaande voorschriften is opgemaakt en/of ingediend, kan de Aanbestedende dienst besluiten deze inschrijving uit te sluiten van verdere deelname aan deze procedure. De betreffende inschrijving komt dan niet langer voor gunning in aanmerking.

De inschrijvingstermijn sluit op de datum en het tijdstip als vermeld in de paragraaf Planning bij "*Sluiting inschrijvingstermijn*". Inschrijvingen die worden ingediend nadat de inschrijvingstermijn is verstreken, worden niet in behandeling genomen.

U vindt de documenten, die voor uw inschrijving ingevuld moeten worden, separaat op het aanbestedingsplatform. Alleen digitale inschrijvingen via het aanbestedingsplatform worden door de Aanbestedende dienst in behandeling genomen. Documenten die rechtsgeldig dienen te worden ondertekend, dienen voorzien te zijn van een 'natte handtekening' en te worden ingescand, of voorzien te zijn van een geavanceerde elektronische handtekening.
Desgevraagd dient de Inschrijver binnen 7 werkdagen, na een daartoe strekkend verzoek, het originele document te voorzien van een 'natte' handtekening en deze aan de Aanbestedende dienst voor te leggen. Het niet bijvoegen van de genoemde Bijlagen kan er toe leiden dat uw inschrijving niet voor gunning in aanmerking komt.

Onderstaande documenten dienen onderdeel te zijn van uw inschrijving:

Bijlage 1	Bijlage 1A Uniform Europees Aanbestedingsdocument (rechtsgeldig ondertekend) *Voorgestelde bestandsnaam: "Naam Inschrijver – UEA"* Bijlage 1B Referentieopdracht (rechtsgeldig ondertekend) *Voorgestelde bestandsnaam: "Naam Inschrijver – Referentieopdracht"*
Bijlage 2	Verklaring omtrent inschrijving (rechtsgeldig ondertekend) *Voorgestelde bestandsnaam: "Naam Inschrijver – Verklaring omtrent inschrijving"*
Bijlage 3	Kostenopgave inschrijving conform Bijlage 3 Prijzenblad *Voorgestelde bestandsnaam: "Naam Inschrijver – Prijzenblad"*
Bijlage 4	Beantwoording van/reactie op de kwalitatieve criteria. Voeg Bijlage 7 Invulblad gunningscriterium K.1.b. wensen hieraan toe. *Voorgestelde bestandsnaam: "Naam Inschrijver – Beantwoording Kwalitatieve Gunningcriteria"*

2.3 Voorwaarden

Op deze aanbesteding zijn de NIC Aanbestedingsvoorwaarden van toepassing die zijn opgenomen in deel B. Door een inschrijving in te dienen gaat u akkoord met deze aanbestedingsvoorwaarden.

Daarnaast zijn op de leveringen de Algemene Inkoopvoorwaarden Veiligheidsregio IJsselland (Bijlage 5B) van toepassing.

Leveranciers dienen hun inschrijving volledig in de Nederlandse taal aan te leveren.

3. EISEN AAN DE ONDERNEMING

In dit hoofdstuk is beschreven welke gegevens u bij uw inschrijving moet verstrekken en aan welke criteria uw onderneming, al dan niet in samenwerking met anderen, moet voldoen om in aanmerking te komen voor gunning.

3.1 Uitsluiting en geschiktheid

Inschrijver wordt geschikt geacht indien geen van de in het Uniform Europees Aanbestedingsdocument genoemde uitsluitingsgronden van toepassing is én Inschrijver voldoet aan alle geschiktheidseisen.

Inschrijver dient stellig, zonder voorbehoud en onvoorwaardelijk, het Uniform Europees Aanbestedingsdocument volledig en juist in te vullen, en rechtsgeldig te ondertekenen (zie Bijlage 1A). Het indienen van een niet (rechtsgeldig) ondertekend Uniform Europees Aanbestedingsdocument, of het aanbrengen van wijzigingen in het Uniform Europees Aanbestedingsdocument, kan leiden tot uitsluiting.

Wanneer, met betrekking tot het Uniform Europees Aanbestedingsdocument, bewijsmiddelen worden opgevraagd, als bedoeld in de Aanbestedingswet 2012 artikelen 2.86, 2.89 en 2.91 tot en met 2.98, dienen deze bewijsmiddelen, voor zover in de aanbestedingstukken niet afwijkend of aanvullend is bepaald, binnen zeven (7) dagen na verzending van het verzoek te worden ingediend. Zo nodig kan de Aanbestedende dienst vragen de overgelegde verklaringen en bescheiden nader toe te lichten en aan te vullen. Het verzoek tot het overleggen van bewijsmiddelen wordt verstuurd samen met het bericht over de gunningsbeslissing of zoveel eerder als de voortgang van de procedure dit noodzakelijk maakt.

U dient te beschikken over een gedragsverklaring aanbesteden, die op het tijdstip van het indienen van de inschrijving niet ouder is dan twee (2) jaar. Ook kan aan de winnende Inschrijver gevraagd worden een verklaring van de Belastingdienst te overleggen. Het is noodzakelijk dat u deze bewijsstukken tijdig aanvraagt. Het verkrijgen van deze bewijsstukken kan namelijk ongeveer 6 weken duren.

3.2 Geschiktheidseisen

3.2.1. Financiële en economische draagkracht

- De Inschrijver heeft voldoende financiële en economische draagkracht om de continuïteit van zijn bedrijfsvoering, gedurende de contractperiode, inclusief eventuele verlengingen, te waarborgen;
- De Inschrijver heeft voldoende financiële en economische draagkracht om alle verplichtingen, voortvloeiend uit de Raamovereenkomst, gedurende de gehele contractduur inclusief eventuele verlenging(en) uit te voeren;
- Aan Inschrijver zijn geen claims bekend en voor zover bij hem bekend, zijn gedurende de periode van de uitvoering van de Raamovereenkomst geen investeringen noodzakelijk die de financieel economische draagkracht van zijn onderneming of de continuïteit van zijn bedrijfsvoering in gevaar kunnen brengen;
- De laatst aan Inschrijver afgegeven accountantsverklaring met betrekking tot de jaarrekening (of in voorkomend geval een beoordelings- of samenstellingsverklaring) bevat geen zogenoemde continuïteitsparagraaf;
- Inschrijver heeft zich passend verzekerd tegen beroepsrisico's;
- Indien Inschrijver zich beroept op de financiële en economische draagkracht van andere natuurlijke personen of rechtspersonen, zijn zowel Inschrijver als die andere natuurlijke personen of rechtspersonen hoofdelijk aansprakelijk voor de uitvoering van de desbetreffende Opdracht.

3.2.2. Technische- en beroepsbekwaamheid

Inschrijver beschikt over onderstaande kerncompetentie.

Kerncompetentie: Inschrijver heeft twee (2) Natuurbrandbestrijdingsvoertuigen van het type CCFM ontworpen, gebouwd en geleverd aan een Veiligheidsregio, Brandweerorganisatie of Defensie binnen de Europese Unie.

Inschrijver toont door middel van een referentie aan dat hij over deze kerncompetentie beschikt. De kerncompetentie dient te worden aangetoond door middel van ten minste één (1) referentie.

De referentie voldoet aan de volgende eisen:

- De referentie bevat de naam van de Opdrachtgever;
- De referentie bevat een omschrijving van de prestaties die voor deze referent zijn verricht en naar behoren zijn uitgevoerd;
- De referentie is niet ouder dan drie (3) jaar gerekend vanaf de datum, waarop de Inschrijvingstermijn sluit;
- Er mogen alleen geheel afgeronde Opdrachten als referentie worden opgegeven, of indien gebruik gemaakt wordt van een nog niet (geheel) afgeronde Opdracht mogen alleen de werkelijk behaalde resultaten van de lopende Opdracht worden opgegeven en kan niet volstaan worden met een prognose van de resultaten;
- De referentieopdracht dient naar tevredenheid van de Opdrachtgever te zijn uitgevoerd. De Aanbestedende dienst kan dit nagaan bij de referenten.

De te overleggen referentie dient te worden ingevuld in Bijlage 1B Referentieopdracht. De Aanbestedende dienst is vrij om de referentie te verifiëren bij Opdrachtgever en stelt het op prijs als de inschrijvende partij de Opdrachtgever hiervan op de hoogte stelt.

3.2.3. Beroepsbevoegdheid

Inschrijver is ingeschreven in het beroeps- of handelsregister in de lidstaat waar hij is gevestigd. Inschrijver vermeldt het inschrijfnummer in het betreffende register in het Uniform Europees Aanbestedingsdocument.

4. PROGRAMMA VAN EISEN, BIJZONDERE VOORWAARDEN EN OVERZICHT BIJLAGEN

4.1 Programma van Eisen

Inschrijver dient onvoorwaardelijk akkoord te gaan met alle in Bijlage 4 Programma van Eisen gestelde eisen middels het invullen, rechtsgeldig ondertekenen en bij zijn inschrijving indienen van Bijlage 2 Verklaring omtrent inschrijving. Inschrijver gaat daarnaast, door het inschrijven op deze aanbesteding, automatisch onvoorwaardelijk akkoord met alle bepalingen zoals gesteld in dit beschrijvend document, inclusief Bijlagen waaronder de contractuele bepalingen. Inschrijver bevestigt dit door Bijlage 2 Verklaring omtrent inschrijving in te vullen, rechtsgeldig te ondertekenen en bij zijn inschrijving in te dienen. Verder dient de Inschrijver, aan de hand van de gestelde bepalingen en eisen, een prijsopgave te doen. Daar waar de Inschrijver in de inschrijving heeft aangegeven op welke wijze de Inschrijver aan een kwaliteitscriterium voldoet, dienen de kosten daarvan te zijn inbegrepen in de door Inschrijver ingediende prijs op Bijlage 3 Prijzenblad.

Voor de onderdelen van de contractuele bepalingen, waarmee u niet (direct) kunt instemmen, kunt u vóór de datum en het tijdstip als vermeld in paragraaf 1.5 Planning bij “Sluiting termijn voor het indienen van vragen met betrekking tot het beschrijvend document” tekstvoorstellen indienen, dan wel de aard van uw bezwaar toelichten. Uiterlijk tien (10) dagen voor de datum als vermeld in de paragraaf 1.5 Planning bij “Sluiting inschrijvingstermijn” zal de Aanbestedende dienst door middel van een Nota van Inlichtingen aan alle Inschrijvers laten weten op welke punten en op welke wijze de overeenkomst zal worden aangepast. Deze aangepaste versie vormt vervolgens een vast uitgangspunt voor uw inschrijving. Met andere woorden: inschrijving betekent instemming met de conceptovereenkomst en daarvan deel uitmakende voorwaarden, alsmede met de voorstellen tot wijziging die zijn gehonoreerd en bekend gemaakt via de Nota van Inlichtingen.

De algemene voorwaarden van Inschrijver worden uitdrukkelijk van de hand gewezen.

Het indienen van varianten is niet toegestaan.

4.3 Overige gegevens en Bijlagen

De volgende documenten en invulformulieren maken als Bijlagen deel uit van dit beschrijvend document (Deel A) en zijn geplaatst op TenderNed.

Deel B Aanbestedingsvoorwaarden Het NIC;
Bijlage 1A Uniform Europees Aanbestedingsdocument;
Bijlage 1B Referentieopdracht;
Bijlage 2 Verklaring omtrent inschrijving;
Bijlage 3 Prijzenblad;
Bijlage 4 Programma van Eisen;
Bijlage 5A Concept Raamovereenkomst;
Bijlage 5B Algemene Inkoopvoorwaarden Veiligheidsregio IJsselland;
Bijlage 6A Toelichting praktijktest;
Bijlage 6B Beoordelingsformulier praktijktest;
Bijlage 7 Invulblad gunningscriterium K.1.b. wensen.

5. BEOORDELINGS- EN GUNNINGSPROCEDURE

In dit hoofdstuk zijn achtereenvolgens beschreven: de beoordelingsprocedure (paragraaf 0) en de gunningprocedure (paragraaf 0). De mogelijkheden om, naar aanleiding van de gunningsbeslissing, vragen te stellen of bezwaar in te dienen zijn opgenomen in paragraaf 4 van deel B (Aanbestedingsvoorwaarden Het NIC).

5.1 Beoordelingsprocedure

Inschrijvingen die niet tijdig zijn ingediend, worden niet in behandeling genomen. Deze inschrijvingen worden terzijde gelegd en komen niet voor gunning in aanmerking.

Na sluiting van de inschrijvingstermijn wordt iedere Inschrijver, op basis van de inschrijvingsdocumenten, beoordeeld of een van de uitsluitingsgronden van toepassing is en vervolgens of de Inschrijver voldoet aan de geschiktheidseisen. Als de Inschrijver voor de Opdracht waarop de aanbesteding betrekking heeft, niet geschikt wordt bevonden, komt hij niet voor gunning in aanmerking en wordt zijn inschrijving niet verder beoordeeld. De inschrijvingen van Inschrijvers die geschikt zijn bevonden worden inhoudelijk beoordeeld. Eerst wordt het voldoen aan de eisen gecontroleerd. Inschrijvingen die niet aan de eisen voldoen, worden niet verder in behandeling genomen. Daarna worden de overgebleven inschrijvingen die aan de eisen voldoen geëvalueerd aan de hand van de subgunningscriteria, zoals in paragraaf 5.1.2 vermeld. Dit zijn criteria met betrekking tot de kwaliteit (kwaliteitscriteria) en met betrekking tot de prijs.

Gunning vindt plaats aan de Inschrijver die voldoet aan de, in dit beschrijvend document, gestelde eisen én de economisch meest voordelige inschrijving op basis van de beste prijs-kwaliteitverhouding.

5.1.1. Voldoen aan de gestelde eisen

Nadrukkelijk wordt gesteld dat aan de in dit beschrijvend document gestelde **eisen** aan de leveringen volledig moet worden voldaan. Het niet voldoen aan een **eis** betekent dat de Inschrijver op basis van deze inschrijving niet in aanmerking komt voor gunning.

5.1.2. Beoordeling op basis van de (sub)gunningscriteria

Alle Inschrijvingen die niet zijn uitgesloten van de aanbestedingsprocedure en die door de Aanbestedende dienst geldig zijn bevonden, worden beoordeeld aan de hand van het gunningscriterium: de economisch meest voordelige inschrijving op basis van de beste prijs-kwaliteitsverhouding.

De rangorde (van hoog naar laag) in de totaalscores bepaalt de economisch meest voordelige inschrijving. De Aanbestedende dienst gunt de Opdracht aan de Inschrijver die de Inschrijving met de beste prijs-kwaliteitsverhouding heeft gedaan.

De gunningscriteria omvatten zowel kwalitatieve als prijscriteria, waarbij elk criterium anders wordt gewogen. De kwalitatieve criteria stellen een totaal van 900 punten beschikbaar, terwijl het prijscriterium een totaal van 100 punten omvat. Hierdoor dragen de kwalitatieve criteria gezamenlijk voor 90% bij aan de beoordeling, terwijl het prijscriterium voor 10% meetelt. Deze verdeling is gekozen omdat de inschrijfprijs onder of gelijk aan het gestelde plafondbedrag moet liggen.

De beoordeling van de subgunningscriteria wordt uitgevoerd door een beoordelingsteam bestaande uit acht (8) personen. Expertise/rol van deze medewerkers: projectleider, teamleider brandweerzorg, adviseur Beheer & Techniek, medewerker Beheer & Techniek en vier (4) eindgebruikers van de Natuurbrandbestrijdingsvoertuigen. Indien door onvoorziene omstandigheden leden van het beoordelingsteam uitvallen behoudt de Aanbestedende dienst zich het recht deze medewerker(s) te vervangen door een medewerker met een vergelijkbare expertise/rol. Beoordeling van de verschillende inschrijvingen zal per subcriterium altijd plaatsvinden door hetzelfde team voor het betreffende subcriterium.

Allereerst worden de uitwerkingen van de kwaliteitscriteria beoordeeld. Elk teamlid beoordeelt de inschrijvingen zelfstandig en kent, zonder overleg met andere teamleden, op basis van de in dit hoofdstuk opgenomen beoordelingssystematiek per kwaliteitscriterium waarden toe aan de inschrijvingen.
In een plenair overleg van het beoordelingsteam worden de argumenten, die hebben geleid tot de individuele waardering, besproken. Daarna komt het beoordelingsteam tot een unaniem oordeel op basis van consensus. Dit oordeel is de basis voor het verdere verloop van de gunningprocedure.

De uiteindelijke score van elke inschrijving wordt bepaald door de punten die zijn toegekend op basis van de kwaliteitscriteria op te tellen bij het aantal te verdienen punten op basis van de prijs. De opdracht wordt toegekend aan de inschrijving met de hoogste totale score.

In het geval dat inschrijvingen een gelijke totaalscore hebben, dan geldt het volgende:
De inschrijving met de hoogste totaalscore op kwaliteit wordt beschouwd als de economisch meest voordelige inschrijving, op basis van de beste prijs-kwaliteitverhouding.

Indien er een gelijke totaalscore op kwaliteit is, wordt er gekeken naar het kwaliteitscriterium met het hoogst te verdienen aantal punten (K1.b). Indien de inschrijvingen ook op dat kwaliteitscriterium gelijk scoren, zal het kwaliteitscriterium K1.a de doorslag geven. Mocht er op dit criterium ook een gelijke score zijn, dan zal het kwaliteitscriterium K4 de doorslag geven. Indien de inschrijvingen ook op dat kwaliteitscriterium gelijk scoren, zal het kwaliteitscriterium K2 de doorslag geven. Als er opnieuw een gelijke score is, zal het kwaliteitscriterium K3 de doorslag geven.

Wanneer geen van de bovengenoemde criteria doorslaggevend is, zal middels een loting worden bepaald welke inschrijving als economisch meest voordelige inschrijving op basis van beste prijs-kwaliteitverhouding zal gelden.

Kwaliteit: te bepalen aan de hand van:

	Gunningscriteria	Maximaal aantal punten
	Kwaliteit	**900 punten**
1.	Ontwerp	500 punten
1.a	Ontwerp + technische prestaties	200 punten
1.b	Wensen	300 punten
2.	Vakbekwaamheid	100 punten
3.	Proces en planning	100 punten
4.	Praktijktest en demonstratie	200 punten
	Prijs	**100 punten**
5.	Totaalprijs zoals berekend op Prijzenblad	100 punten
	Totaal	**1000 punten**

De punten voor de kwalitatieve gunningscriteria worden toegekend op basis van beoordelingen die variëren van uitstekend tot en met onvoldoende of geen inhoudelijke beantwoording. Deze beoordelingen worden door het beoordelingsteam toegekend volgens de methode beschreven in paragraaf 5.1.3 van dit document. Vervolgens wordt voor elk gunningscriterium de toegekende beoordeling omgerekend naar het bijbehorende aantal punten, gebruikmakend van de tabel en formule die op de volgende pagina wordt weergegeven.

Puntenscore = maximum puntenscore * behaald percentage

Beoordeling	Maximale waarde
Uitstekend • De beantwoording gaat in op alle gevraagde onderdelen; • En de beantwoording sluit uitstekend aan bij het gevraagde en geeft blijk van uitstekend inzicht in de behoefte van de Aanbestedende dienst; • En de beantwoording is zeer goed onderbouwd, concreet en realistisch; • En de beantwoording bevat elementen die in relatie tot het gevraagde een meerwaarde betekenen voor de Aanbestedende dienst.	100% van het maximaal te behalen punten
Goed • De beantwoording gaat in op alle gevraagde onderdelen; • En de beantwoording sluit goed aan bij het gevraagde en geeft blijk van goed inzicht in de behoefte van de Aanbestedende dienst; • En de beantwoording is goed onderbouwd, concreet en realistisch; • De beantwoording biedt voor de Aanbestedende dienst niet of nauwelijks meerwaarde ten opzichte van het gevraagde.	90% van het maximaal te behalen punten
Voldoende • De beantwoording gaat in op een groot deel van de gevraagde onderdelen; • En de beantwoording sluit voldoende aan bij het gevraagde; • En de beantwoording is in voldoende mate onderbouwd, concreet en realistisch.	60% van het maximaal te behalen punten
Matig • De beantwoording gaat slechts in op een deel van de gevraagde onderdelen; • Of de beantwoording sluit slechts gedeeltelijk aan bij het gevraagde; • Of de beantwoording is in beperkte mate onderbouwd, concreet en realistisch.	20% van het maximaal te behalen punten
Onvoldoende of geen inhoudelijke beantwoording • De beantwoording gaat in op een beperkt deel van de gevraagde onderdelen; • Of de beantwoording sluit onvoldoende aan het gevraagde of er is geen inhoudelijke beantwoording gegeven; • Of de beantwoording is onvoldoende of niet onderbouwd, concreet en realistisch.	0% van het maximaal te behalen punten

Voor de Aanbestedende dienst is het onacceptabel dat een Inschrijver op een gunningscriterium een onvoldoende scoort. Een Inschrijver die op een gunningscriterium een onvoldoende of geen beantwoording scoort, kan worden uitgesloten van verdere deelname aan de aanbestedingsprocedure.

5.1.3. Toelichting op het subgunningscriterium kwaliteit

Hieronder zijn de kwaliteitscriteria nader beschreven en wordt de beoordelingsmethode beschreven voor de beoordeling van de inschrijvingen op basis van deze kwaliteitscriteria.

K1. Ontwerp

K.1.a. Ontwerp + technische prestaties

De Inschrijver dient bij zijn Inschrijving een ontwerp en technische prestaties met toelichting/onderbouwing in te dienen van maximaal 15 A4 waarin hij beschrijft hoe de aangeboden Natuurbrandbestrijdingsvoertuigen eruitzien, wat de eenvoud en het bediengemak zijn, wat de afmetingen zijn, hoe de werkverlichting eruitziet, welk type bumpermonitor wordt toegepast, enzovoort.

Ontwerp + toelichting/onderbouwing

De Aanbestedende dienst wenst in het Ontwerp met toelichting in ieder geval de volgende onderwerpen te beoordelen:

1. Hoe het Natuurbrandbestrijdingsvoertuig eruitziet (3D tekeningen bijvoegen);
2. De concrete afmetingen van het Natuurbrandbestrijdingsvoertuig (lengte, breedte, doorrijhoogte);
3. Een voorstel van de cabine-indeling;
4. Een voorstel van de bediening van de bumpermonitor, handlines en pomp (bediengemak en eenvoud);
5. Een voorstel van de bediening van het Natuurbrandbestrijdingsvoertuig algemeen (bediengemak/gebruiksgemak en eenvoud);
6. De vrijloophoeken voor en achter van het Natuurbrandbestrijdingsvoertuig;
7. Het GVW en het rijklaar gewicht van het Natuurbrandbestrijdingsvoertuig;
8. De maximale kantelhoek van het (volledig bepakt en beladen) Natuurbrandbestrijdingsvoertuig;
9. De dynamische rijeigenschappen en het weggedrag van het Natuurbrandbestrijdingsvoertuig;
10. Hoe de (werk-)verlichtingsinstallatie eruitziet;
11. De afmetingen en uitvoeringen van de diverse opbergruimten;
12. Wanneer alle kwetsbare delen conform norm NF S61-518/A1 worden voorzien van thermische bescherming (tijdens de opbouw van het chassis of nadat de cabine is opgebouwd), licht toe;
13. De belangrijkste (unieke) eigenschappen van het door u aangeboden Natuurbrandbestrijdingsvoertuig;
14. De uitvoer ten aanzien van veiligheid (beschermende maatregelen);
15. De ergonomie (comfort) van het Natuurbrandbestrijdingsvoertuig;
16. De wijze waarop er aandacht wordt besteed aan arbeidshygiëne (gezondheid/welzijn);

17. De wijze waarop de door Opdrachtgever ter beschikking gestelde bepakking (Bijlage 4: Bepakking Natuurbrandbestrijdingsvoertuig Veiligheidsregio IJsselland) van het Programma van Eisen) wordt in- en opgebouwd.

Technische prestaties + toelichting/onderbouwing

De Aanbestedende dienst wenst in de Technische Specificatie in ieder geval de volgende onderwerpen te beoordelen:

1. Een voorstel van het merk/type bumpermonitor (traploos instelbaar) en de gegarandeerde capaciteiten (min. cap. 600 liter/min.);

2. De toepassing van het merk/type bluspomp en de gegarandeerde capaciteiten (Qhkromme, m3/h, liters/min, uittrededruk, enz.) gerelateerd aan het toegepast motorvermogen, PTO en transmissie;

3. De toepassing van een PTO inclusief verduidelijkende berekening overbrenging richting pomp en uiteindelijke benodigde en beschikbare pompcapaciteit.

Aanbestedende dienst vraagt u om een tekstuele uitleg van maximaal 15 pagina's (formaat A4, lettertype Arial, lettergrootte 10) aan te leveren op bovenstaande onderwerpen.

K1. Ontwerp

K.1.b. Wensen

Inschrijver kan maximaal 300 punten behalen voor het beantwoorden van de wensen. Hierbij wordt geen gebruik gemaakt van het standaard beoordelingskader. Hieronder staat de puntenverdeling per wens uitgeschreven.

	Wens	Punten
W1.	Draaicirkel De minimale draaicirkel, gemeten over de bumper, is maximaal 17,2 meter. Inschrijver ontvangt meer punten bij een kleinere draaicirkel, gemeten over de bumper. Precies 17,2 meter Tussen 16 meter en minder dan 17,2 meter Precies 16 meter of minder	 0 punten 18,75 punten 37,50 punten
W2.	Vrijloophoeken De minimale vrijloophoeken aan de voor- en achterzijde zijn minimaal 30°. Inschrijver ontvangt meer punten bij een grotere hoek. Precies 30° Tussen meer dan 30° en minder dan 32,50° Precies 32,50°, en tussen 32,50° en minder dan 34° Precies 34° of meer	 0 punten 12,50 punten 25 punten 37,50 punten
W3.	Bodemvrijheid De bodemvrijheid (het laagste vaste punt van het chassis), bedraagt minimaal 340 mm. Inschrijver ontvangt meer punten bij meer bodemvrijheid. Precies 340 mm Tussen meer dan 340 mm en minder dan 370 mm Precies 370 mm, en tussen 370 mm en minder dan 400 mm Precies 400 mm of meer	 0 punten 12,50 punten 25 punten 37,50 punten

W4.	Waadvermogen Het waadvermogen van het voertuig is minimaal 70 cm. Inschrijver ontvangt meer punten bij een hoger waadvermogen. Precies 70 cm Tussen meer dan 70 cm en minder dan 72 cm Precies 72, en tussen 72 cm en minder dan 74 cm Precies 74 cm of meer	 0 punten 12,50 punten 25 punten 37,50 punten
W5.	Stahoogte De stahoogte van de manschappencabine is minimaal 1600 mm. Inschrijver ontvangt meer punten bij meer stahoogte. Precies 1600 mm Tussen meer dan 1600 mm en minder dan 1650 mm Precies 1650 mm of meer	 0 punten 18,75 punten 37,50 punten
W6.	Watertank De watertank is gemaakt van kunststof materiaal. Nee Ja	 0 punten 37,50 punten
W7.	Oploophoek De oploophoek van het voertuig met volledig beladen opbouw is ≥ 30°. Inschrijver ontvangt meer punten bij een grotere hoek. Precies 30° Tussen meer dan 30° en minder dan 32,50° Precies 32,50°, en tussen 32,50° en minder dan 34° Precies 34° of meer	 0 punten 12,50 punten 25 punten 37,50 punten
W8.	Achterbumper De achterbumper kan worden gekanteld met behulp van een hulpmiddel om de arbeidsomstandigheden te verbeteren. Nee Ja	 0 punten 37,50 punten

~~W9.~~	~~Alternerende koplampen~~ ~~De alternerende koplampen schakelen automatisch uit bij het inschakelen van de richtingaanwijzer.~~ ~~Nee~~ ~~Ja~~	 ~~0 punten~~ ~~33,33 punten~~

Aanbestedende dienst vraagt u om Bijlage 7: Invulblad gunningscriterium K.1.b. wensen ingevuld aan te leveren.

K2. Vakbekwaamheid

De Aanbestedende dienst hecht veel waarde aan het principe "train-de-trainer" en wil om die reden maximaal vier (4) goed opgeleide kerninstructeurs. De Aanbestedende dienst wil dat de chauffeurs van de posten een rijvaardigheidstraining in het terrein volgen om het voertuig zo efficiënt mogelijk te gebruiken. Ook wil de Aanbestedende dienst een zelfontwikkelde e-module over het voertuig beschikbaar stellen aan de vrijwilligers/gebruikers, waarvan de Opdrachtnemer de inhoud voor de e-module aan de Aanbestedende dienst verstrekt. De Aanbestedende dienst wenst dat maximaal vier (4) medewerkers Beheer en Techniek worden opgeleid voor het uitvoeren van onderhoud, kleine reparaties en het diagnosticeren van storingen.

Voor een beschrijving van de verschillende onderdelen die betrekking hebben op vakbekwaamheid verwijst Aanbestedende dienst naar Bijlage 4 Programma van Eisen, 14. Vakbekwaamheid.

De onderwerpen die Aanbestedende dienst in ieder geval separaat belicht wil zien (niet in volgorde van belangrijkheid):

1. Omschrijf gedetailleerd hoe Inschrijver de vier (4) kerninstructeurs gaat opleiden in het bedienen van het voertuig en de rijvaardigheid wat zich beperkt tot terreinrijden en oplossen van kleine storingen;

2. Omschrijf op welke wijze Inschrijver de Opdrachtgever voorziet van informatie en documentatie over het voertuig, ten behoeve van de e-module;

3. Omschrijf op welke wijze, waar en wanneer de inschrijver het voertuig beschikbaar stelt voor het maken van kwalitatieve foto’s door Opdrachtgever, ten behoeve van de e-module;

4. Omschrijf gedetailleerd hoe Inschrijver de maximaal vier (4) medewerkers Beheer en Techniek gaat opleiden voor het onderhoud en het diagnosticeren van storingen.

Aanbestedende dienst vraagt u om een tekstuele uitleg van maximaal 3 pagina’s (formaat A4, lettertype Arial, lettergrootte 10) aan te leveren op bovenstaande onderwerpen.

K3. Proces en planning

Aanbestedende dienst hecht veel waarde aan kwaliteit en ontzorging. Om die reden vraagt Aanbestedende dienst van de Inschrijver om een plan van aanpak op te stellen met betrekking tot het proces van kwaliteitsborging en planning. Met dit plan dient de kwaliteit van het realisatieproces voor de te leveren Natuurbrandbestrijdingsvoertuigen te kunnen worden beoordeeld. Het is essentieel dat dit plan een volledige beschrijving bevat van de uitvoering van de opdracht, een gedetailleerde planning en een grondige risicoanalyse. Hierbij moeten de volgende aspecten worden opgenomen:

1. Beschrijving van het klachtenregistratie-en afhandelingssysteem en hoe het systeem bijdraagt aan kwaliteit en ontzorging;

2. Beschrijving van de procedure voor het uitvoeren en documenteren van verificatietesten, inclusief tussentijdse, afname- en eindinspecties. Dit omvat informatie over de locatie van de testfaciliteiten en, indien van toepassing, de te raadplegen onafhankelijke keuringsinstantie;

3. Beschrijving van hoe Inschrijver borgt dat de Aanbestedende dienst vier (4) exact dezelfde Natuurbandbestrijdingsvoertuigen ontvangt;

4. Realistische planning van de bouw tot aan de oplevering van de vier (4) Natuurbandbestrijdingsvoertuigen;

5. Risicoanalyse en bijpassende beheersmaatregelen van eventuele, bij de Inschrijver bekende, risico's.

Veiligheidsregio IJsselland vraagt u om een tekstuele uitleg van maximaal 5 pagina's (formaat A4, lettertype Arial, lettergrootte 10) aan te leveren op bovenstaande onderwerpen.

K4. Praktijktest en demonstratie

Na het beoordelen van kwaliteitscriteria 1, 2 en 3 (op basis van consensus), worden de inschrijvers die nog in aanmerking komen voor gunning van de opdracht uitgenodigd voor de praktijktest en demonstratie, waarbij kwaliteitscriterium 4 wordt beoordeeld.

Inschrijver dient een voertuig van een vergelijkbaar type als aangeboden te presenteren op locatie voor een demonstratie en praktijktest. De datum van de demonstratie en praktijktest is opgenomen in de eerder vermelde planning. De praktijktest zal zowel op de openbare weg als op een besloten terrein plaatsvinden. Er wordt ook off-road gereden.

Het voertuig wordt tijdens de demonstratie en praktijktest onder andere op de volgende onderdelen beoordeeld:

1. Het weggedrag op de openbare weg en besloten terrein;
2. Het bedieningsgemak van het voertuig;
3. Het rijdend spuiten met waterkanon;
4. Pompcapaciteit-, bediengemak en geluidstest.

Zie voor bovenstaande ook Bijlage 6A Toelichting praktijktest.

Elk teamlid van het beoordelingsteam beoordeelt het voertuig zelfstandig en kent, zonder overleg met andere teamleden, waarden toe aan de onderdelen. Zie hiervoor Bijlage 6B Beoordelingsformulier praktijktest.

In een plenair overleg van het beoordelingsteam worden de argumenten, die hebben geleid tot de individuele beoordeling, besproken. Daarna komt het beoordelingsteam tot een unanieme totaalscore op basis van consensus. Deze totaalscore is de totaalscore voor K4. Praktijktest en demonstratie.

5.1.4. Toelichting op het subgunningscriterium prijs

Voor gunningscriterium 5 (prijs) kan Inschrijver maximaal 100 punten behalen. Inschrijver dient bij zijn Inschrijving voor gunningscriterium 5 (prijs) het volledig ingevulde Bijlage 3 Prijzenblad toe te voegen. Aan de hand van dit prijzenblad wordt de totaalprijs berekend.

De inschrijfprijs wordt berekend door de kosten van het chassis en de opbouw van één (1) Natuurbrandbestrijdingsvoertuig bij elkaar op te tellen. Dit zijn de kosten excl. btw.

Let op:
De totaalprijs (excl. opties en excl. btw) voor één (1) Natuurbrandbestrijdingsvoertuig mag gelijk zijn aan, maar in ieder geval niet hoger zijn dan, het gestelde plafondbedrag van € 355.000 excl. btw. Inschrijvingen met een totaalprijs boven het gestelde plafondbedrag (excl. opties en excl. btw) zullen terzijde worden gelegd.

Voor de puntentoekenning voor het gunningscriterium prijs wordt de volgende prijsformule gehanteerd:

$$\text{Punten inschrijver} = \frac{(\text{€ 355.000,-} - \text{'Inschrijfprijs'})}{550}$$

De uitkomst wordt afgerond op twee (2) decimalen achter de komma. Decimalen van vijf (5) en hoger worden naar boven afgerond.

Rekenvoorbeeld:

Inschrijver	Inschrijfprijs	Punten
A	€ 355.000,01	Uitsluiting
B	€ 355.000,-	0 punten
C	€ 352.250,-	5 punten
D	€ 349.500,-	10 punten
E	€ 334.375,-	37,5 punten
F	€ 320.625,-	62,5 punten
G	€ 300.000,-	100 punten
H	€ 280.000,-	100 punten

Alle vermelde prijzen en tarieven dienen gesteld te zijn in euro's, exclusief btw. De door u aangeboden prijzen en tarieven dienen inclusief overige belastingen en/of heffingen te zijn. De prijzen worden aangeboden in twee (2) decimalen.

Alle in Bijlage 3 opgenomen aantallen zijn indicatief, gebaseerd op gegevens uit het verleden. U kunt hieraan geen rechten ontlenen, afwijkingen in de realisatie kunnen voorkomen.

De Inschrijver verstrekt de gevraagde prijzen in Bijlage 3, ondertekent deze bijlage rechtsgeldig en voegt deze toe aan zijn inschrijving. Inschrijvers dienen het volledig ingevulde en rechtsgeldig ondertekende Bijlage 3 Prijzenblad te uploaden als .xls(x)- én .pdf-bestand.

Het indienen van een irreële of manipulatieve inschrijving kan leiden tot uitsluiting:

- Inschrijvers mogen geen prijzen indienen die de gunningsystematiek manipuleren c.q. verstoren;
- Abnormaal lage prijzen;
- Prijzen van 0 euro (in de vergelijkingsprijs);
- Opgegeven prijzen zowel vergelijkingsprijs als optionele kosten dienen marktconform te zijn.

Inschrijver dient bij gebruik van prijzen die hierboven als onrealistisch zijn aangemerkt, in de inschrijving uitvoerig te motiveren waarom er geen sprake is van onrealistische prijzen. Dit dient Inschrijver te staven met bewijs. Indien deze motivatie naar het oordeel van de Aanbestedende dienst onvoldoende is, dan zal zij een verificatievraag hierover aan Inschrijver stellen. Indien de Aanbestedende dienst van mening blijft dat de prijzen onrealistisch zijn, dan wordt de inschrijving als ongeldig aangemerkt.

De prijzen staan vast voor de vaste contractperiode van de Raamovereenkomst. De prijzen kunnen na de vaste contractperiode jaarlijks worden geïndexeerd na overleg met én na schriftelijke goedkeuring van de Aanbestedende dienst. De maximale aanpassing van de prijzen wordt gebaseerd op het door het CBS vastgestelde en openbaar gemaakte indexcijfer: CBS prijsindex voor producentenprijzen, bedrijfstak SBI 2008, index 2015=100, branche 29 Auto- en aanhangwagenindustrie.

Indien Inschrijver de prijzen wenst aan te passen aan deze indexering legt hij een schriftelijk voorstel met een onderbouwing uiterlijk twee (2) maanden voor afloop van het contractjaar voor aan de Aanbestedende dienst. Wanneer de Aanbestedende dienst vaststelt dat het voorstel overeenstemt met de hiervoor genoemde indexering, geeft zij schriftelijke goedkeuring voor de tariefaanpassing zodat deze geldt voor het volgende contractjaar.

5.2 Gunningprocedure

Alle Inschrijvers ontvangen schriftelijk bericht over de gunningsbeslissing. Dit bericht houdt geen aanvaarding in van het aanbod van de Inschrijver(s) zoals bedoeld in artikel 6:217 eerste lid BW en er komt dus door deze voorlopige gunningsbeslissing geen overeenkomst tot stand.

De Inschrijvers van wie de inschrijving is afgewezen, ontvangen in het schriftelijk bericht betreffende de gunningbeslissing de motivering van de afwijzing. In dit bericht wordt (worden) de naam (namen) van de Inschrijver(s), die de economisch meest voordelige inschrijving heeft (hebben) gedaan op basis van de beste prijs-kwaliteitverhouding vermeld alsmede de kenmerk(en) en voorde(e)l(en) van de winnende inschrijving(en) ten opzichte van hun eigen inschrijving.

Bezwaar tegen de afwijzing dient kenbaar gemaakt te worden conform het bepaalde in deel B onder punt 4.

Nadat de beoordeling van de inschrijvingen is afgerond en het resultaat van de beoordeling bekend is en is medegedeeld aan de Inschrijvers, kan bij de hoogst scorende van de beoordeling een verificatie plaatsvinden op het voldoen aan het programma van eisen.

BIJLAGE 1 UNIFORM EUROPEES AANBESTEDINGSDOCUMENT EN OVERIGE KWALIFICATIEGEGEVENS

Bijlage 1A Uniform Europees Aanbestedingsdocument

Als separate Bijlage opgenomen.

Bijlage 1B Referentieopdracht

Als separate Bijlage opgenomen.

BIJLAGE 2 VERKLARING OMTRENT INSCHRIJVING

Als separate Bijlage opgenomen.

BIJLAGE 3 PRIJZENBLAD

Zie Excel spreadsheet opgenomen als aparte Bijlage.

BIJLAGE 4 PROGRAMMA VAN EISEN

Als separate Bijlage opgenomen.

BIJLAGE 5 CONTRACTUELE BEPALINGEN

Bijlage 5A Concept Raamovereenkomst

Als separate Bijlage opgenomen.

Bijlage 5B Voorwaarden

Zie Excel spreadsheet opgenomen als aparte Bijlage.

BIJLAGE 6 PRAKTIJKTEST

Bijlage 6A Toelichting praktijktest

Als separate Bijlage opgenomen.

Bijlage 6B Beoordelingsformulier praktijktest

Als separate Bijlage opgenomen.

BIJLAGE 7 INVULBLAD GUNNINGSCRITERIUM K.1.B. WENSEN

Als separate Bijlage opgenomen.