

Nota van Inlichtingen I Waterwagen d.d. 21-8-2024

Wijzigingen nav de gestelde vragen en antwoorden zijn in de documenten blauw gearceerd.



Ref. nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord
1	PVE eis 251	Bedoelt u hier met onderhoud het door de fabrikant voorgeschreven preventief onderhoud zonder reparaties?	U geeft alleen een prijs voor het preventief onderhoud (planmatig) .
2	PVE eis 248	Onder garantievoorschriften van elke fabrikant valt normaliter alleen reparaties van fabricagefouten. Reparatie als gevolg van normale slijtage kan nooit onder garantie vergoeding vallen, bijvoorbeeld indien remblokken versleten zijn. De stelling dat alle kosten in de garantieperiode voor rekening van de opdrachtnemer zijn is daarmee niet reëel. Wij verzoeken u de eis aan te passen waarbij slijtage door normaal gebruik buiten de garantie valt.	Akkoord.
3	PVE eis 105	Op onze trucks is skai niet leverbaar, wij gaan er vanuit dat echt leder ook is toegestaan. Graag uw bevestiging.	Akkoord, vereist is een afneembaar materiaal. Stof is niet toegestaan.
4	PVE eis 100	Volgens de huidige GSR wetgeving dient iedere vrachtwagen te zijn voorzien van een achterzichtcamera af fabriek. Deze heeft een eigen monitor en is onderdeel van de typegoedkeuring. De achterzichtcamera mag daarom niet worden geïntegreerd in het beeldscherm van het 360 graden camerasysteem. Wijv verzoeken u vriendelijk dit gedeelte van de eis te laten vervallen.	Akkoord.
5	PVE eis 73	Wat verstaat u onder een volautomatische transmissie? Doelt u hierbij op de bediening of de technische constructie? Hierdoor is niet duidelijk wat u wenst en of de keuze invloed heeft op de beoordeling in gunningscriteria. Wij gaan er met het oog op uniformiteit van uw wagenpark vanuit dat het wenselijk is om hetzelfde type automatische versnellingsbak aan te bieden als die in uw huidige waterwagens, dus een automatisch schakelende versnellingsbak met plaatkoppeling (dus geen koppelomvormer). Is dit correct?	Correct.
6	PVE eis 58	Op de vooras zijn om aan het gewenste laadvermogen te komen super single banden noodzakelijk en is dus een identieke bandenmaat rondom niet mogelijk. Vriendelijk verzoek deze eis aan te passen	Akkoord, er dient te worden gekozen voor de meest optimale variant.
7	PVE eis 57	Als u hier ook de brandstoftank en luchtketels toerekent betekent dit dat het chassis onnodig hoog moet worden wat zorgt voor een nadelig effect op de stabiliteit van het voertuig. Wij verzoeken u deze waarde gelijk aan eis 56 te houden voor een chassis met de beste rij eigenschappen en gelijk aan de eerder geleverde voertuigen.	Akkoord.
8	PVE eis 56	De gevraagde bodemvrijheid is niet mogelijk bij een standaard chassishoogte. Omdat een hoger chassis nadelig is voor het zwaartepunt en dus de stabiliteit van het voertuig verzoeken wij u om akkoord te gaan met minimaal 200mm gelijk aan de eerder geleverde waterwagens.	Akkoord.
9	PVE eis 42	Het woord meesturend is een ruim begrip. Bedoelt u hiermee een gedwongen, hydraulisch gestuurde voor- en naloopas?	Correct, identiek aan de huidige waterwagens.

10	PVE eis 15-16-17	Bij de huidige generatie voertuigen met CAN-BUS techniek mag de spanning niet onderbroken worden omdat dit anders zorgt voor storingen en uitval van het voertuig. Dit lijkt ons niet wenselijk. Het door ons aan te bieden chassis is derhalve ook uitgerust met een batterymanagement systeem waarbij het voertuig in rust modus gezet wordt. Daarom het verzoek deze eis voor het chassis te laten vervallen en alleen voor het opbouw deel een hoofdschakelaar te eisen.	Akkoord. Deze eis is alleen van toepassing voor het opbouwdeel. Het chassisgedeelte wordt afgeschakeld door het contactslot en de accuspanning bewaakt door het batterijmanagementsysteem.
11	BD, ...en duur van de opdracht, opzegbaarheid.	U stelt dat het onderhoud voor de waterwagen voor 15 jaar afgesloten zal worden en dat het onderhoud jaarlijks opzegbaar is met een opzegtermijn van drie maanden. Verzoek om dit artikel wederkerig te maken. Wij kunnen niet akkoord gaan met deze eenzijdige verlenging en verzoeken om deze verlenging alleen te doen met wederzijdse instemming en akkoord. Beide partijen hebben immers een belang!	Niet akkoord.
12	BD, Planning, 2e Nvl	Gezien de grote hoeveelheid lopende aanbestedingen verzoeken wij ons in de gelegenheid te stellen om ook nieuwe vragen te mogen stellen in de 2e vragenronde. Het verwerken van een aanbesteding een lopend proces waarin het kan zijn dat je gedurende het proces nog zaken tegenkomt waar toch een vraag over gesteld moet worden. Ons inziens geven vragen en antwoorden meer duidelijkheid en wordt de kwaliteit van het gehele PvE en de aanbidding alleen maar beter. Indien u niet akkoord gaat met deze vraag, verzoeken wij u om uw antwoord te motiveren.	Akkoord, u heeft de gelegenheid bij de Nota van Inlichtingen II om naast vervolgvragen ook nieuwe vragen te stellen.
13	BD, Overige voorwaarden, Boete	Door de huidige economische situatie met onzekere levertijden van toeleveranciers, wat met name veroorzaakt wordt door personeelskrapte op de arbeidsmarkt, kunnen wij een boete clause in het contract niet meer accepteren vanwege het te grote levertijd risico op dit moment. Wij verzoeken u de boeteclause te laten vervallen.	Niet akkoord met laten vervallen van de boeteclause. Indien u overmacht kunt aantonen, zullen wij hier coulant mee omgaan.
14	BD, Overige voorwaarden, Betalingsregeling	In deze huidige economische situatie hebben wij te maken met zeer hoge voorfinanciering kosten, welke uiteindelijk in de voertuigprijs aan u doorberekend zullen moeten worden. Zijn andere betalingsvoorwaarden bespreekbaar? Bijvoorbeeld 45% bij levering van het chassis (welke een groot aandeel heeft in de totale inkoop kosten) incl. eigendomsverklaring chassis, 45% bij oplevering en acceptatie en 10% als de WW volledig voldoet aan de vereisten? Let op, het eisen van een bankgarantie heeft voor de opdrachtnemer geen enkel nut omdat de instantie welke de bankgarantie afgeeft, de hoogte van de bankgarantie reserveert op de lopende middelen van de opdrachtnemer en de opdrachtnemer toch het bedrag weer dient te financieren!	Akkoord, deze betalingsregeling is toegestaan naast de genoemde voorwaarden in het aanbestedingsdocumt. U geeft in de inschrijving aan welke betalingsregeling u kiest.
15	BD, Overige voorwaarden, Betalingsregeling	Indien wij uitgaan van een deelbetaling bij levering chassis, eist u bij deze vooruitbetaling een bankgarantie. Het eisen van een bankgarantie heeft voor de opdrachtnemer geen enkel nut omdat de instantie welke de bankgarantie afgeeft, de hoogte van de bankgarantie reserveert op de lopende middelen van de opdrachtnemer en de opdrachtnemer toch het bedrag (van de bankgarantie) weer dient te financieren! Wij verzoeken u daarom een eigendomsverklaring van het chassis toe te staan in plaats van een bankgarantie.	Akkoord.

16	Concept LO, Art. 3.3.	U geeft aan dat de prijzen vast staan voor levering uiterlijk 31 maart 2026. Wij gaan er van uit dat dit voor de levering is van één waterwagen, uitgaande van een schriftelijke opdracht eind November / begin December 2024 en dat dit niet een eventuele vervolglevering betreft. Graag uw bevestiging.	Dit is correct. Er is geen sprake van een eventuele nalevering. De indexering is van toepassing op het onderhoud.
17	Bijlage A, Concept LO, Art. 11.3.	In deze huidige economische situatie hebben wij te maken met zeer hoge voorfinanciering kosten, welke uiteindelijk in de voertuigprijs aan u doorberekend zullen moeten worden. Zijn andere betalingsvoorwaarden bespreekbaar? Bijvoorbeeld 45% bij levering van het chassis (welke een groot aandeel heeft in de totale inkoop kosten) incl. eigendomsverklaring chassis, 45% bij oplevering en acceptatie en 10% als de WW volledig voldoet aan de vereisten? Let op, het eisen van een bankgarantie heeft voor de opdrachtnemer geen enkel nut omdat de instantie welke de bankgarantie afgeeft, de hoogte van de bankgarantie reserveert op de lopende middelen van de opdrachtnemer en de opdrachtnemer toch het bedrag weer dient te financieren!	Zie antwoord ref. nr 14.
18	Bijlage A, Concept LO, Art. 11.3.	Indien wij uitgaan van een deelbetaling bij levering chassis, eist u bij deze vooruitbetaling een bankgarantie. Het eisen van een bankgarantie heeft voor de opdrachtnemer geen enkel nut omdat de instantie welke de bankgarantie afgeeft, de hoogte van de bankgarantie reserveert op de lopende middelen van de opdrachtnemer en de opdrachtnemer toch het bedrag (van de bankgarantie) weer dient te financieren! Wij verzoeken u daarom een eigendomsverklaring van het chassis toe te staan in plaats van een bankgarantie.	Zie antwoord ref. nr 15.
19	Bijlage A, Concept LO, Art. 19.	Gezien de huidige economische situatie met onzekere levertijden van toeleveranciers, wat met name veroorzaakt wordt door personeelskrapte op de arbeidsmarkt, kunnen wij een boete clause in het contract niet meer accepteren vanwege het te grote levertijd risico op dit moment. Wij verzoeken u de boeteclausule te laten vervallen.	Zie antwoord ref. nr 13.
20	Bijlage B AIV VNG, Art. 3.2.	In de AIV stelt de gestanddoeningstermijn op 90 dagen na indiening. Een dergelijke termijn is in de huidige economische situatie heel erg lang, waarbij onze toeleveranciers een dergelijke termijn niet (meer) accepteren. Wij verzoeken u de gestanddoeningstermijn aan te passen naar 60 dagen na indiening.	Akkoord.
21	PvE, inhoud AB, blz. 1	U stelt dat het onderhoud voor de waterwagen voor 15 jaar afgesloten zal worden en dat het onderhoud jaarlijks opzegbaar is met een opzegtermijn van drie maanden. Verzoek om dit artikel wederkerig te maken. Wij kunnen niet akkoord gaan met deze eenzijdige verlenging en verzoeken om deze verlenging alleen te doen met wederzijdse instemming en akkoord. Beide partijen hebben immers een belang!	Zie antwoord ref.nr 11.
22	PvE, Eis 15, blz. 1	Mogen wij er van uitgaan dat u hier een mechanisch bediende chassis hoofdschakelaar bedoelt, welke nabij / in de accubak gemonteerd is en aan de buitenzijde te bedienen is of is alleen een hoofdschakelaar in de opbouw van toepassing?	Akkoord. Deze eis is alleen van toepassing voor het opbouwdeel. Het chassisgedeelte wordt afgeschakeld door het contactslot en de accuspanning bewaakt door het batterijmanagementsysteem.

23	PvE, Eis 36, blz. 2	U eist hier dat er in het voertuig nieuwe accu's gemonteerd dienen te worden, gezien uw eis dat de leeftijd max. 3 maanden mag zijn. De huidige generatie accu's hebben een veel langere standtijd door nieuwe technologieën. Van al onze voertuigen welke wij in bouw hebben staan worden de accu's, conform de eisen van de chassis leverancier, door middel van een professionele acculader onder spanning gehouden. Daarnaast brengt het wisselen een behoorlijke milieubelasting met zich mee omdat alle gedemonteerde accu's ook op een verantwoorde wijze afgevoerd dienen te worden. Gezien het voorgaande zeker gezien het feit dat ons bedrijf werkt conform ISO14001, verzoeken wij u de eis voor het vervangen van de accu's te laten vervallen.	Akkoord. Of worden gedurende productietijd volgens fabrieksspecificaties onder spanning gehouden.
24	PvE, Eis 41, blz. 2	Op de door u beschreven voertuigen wordt een standaard, duurzaam gecoate stalen accubak toegepast van de chassis leverancier. Het is zeer kostbaar deze gestandaardiseerde af fabriek accubak, te vervangen voor een accubak van niet corrosief materiaal. Wij verzoeken u de standaard duurzaam gecoate stalen accubak van het chassis toe te staan, waarbij de accu's goed bereikbaar zijn indien deze toch gewisseld moeten worden.	Akkoord. Een standaard duurzaam gecoate stalen accubak van het chassis is toegestaan, waarbij de accu's goed bereikbaar zijn als deze toch gewisseld moeten worden.
25	PvE, Eis 45, blz. 3	U eist een GSM voorbereiding in de bestuurderscabine. Zijn alleen de door u beschreven USB aansluiting voldoende of moet het ook mogelijk zijn om de telefoon te koppelen aan een hands-free functie van het multi-media systeem van het chassis? Graag uw toelichting.	Het betreft hier alleen de drie USB-C aansluitingen.
26	PvE, Eis 52, blz. 3	U eist een statische kantelhoek van minimaal 29°. Dit is een waarde welke met een dergelijk groot en zwaar voertuig niet haalbaar is. Wij verzoeken u een statische kantelhoek van minimaal 27° toe te staan.	Akkoord
27	PvE, Eis 54, blz. 3	De door u opgegeven waarde van >25% van het totaalgewicht op de vooras is een zeer kritische waarde. Wij verzoeken u een tolerantie toe te staan van -1%, dus een waarde van >24%.	Akkoord
28	PvE, Eis 56, blz. 3	U eist een bodembrijheid van minimaal 240 mm. Dit is niet haalbaar. Wij verzoeken u een bodemvrijheid toe te staan conform EN1846-2 klasse S 1 (tabel 6) van minimaal 200 mm.	Akkoord.
29	PvE, Eis 58, blz. 3	De eis van een identieke bandenmaat op elke as is niet haalbaar omdat de aangedreven (trek)as dubbellucht bandenmontage heeft. Wij verzoeken u een afwijkende bandenmaat toe te staan welke echter wel in de juiste verhouding is met de banden op de overige drie assen (voor-, voorloop- en naloopas).	Akkoord, er dient te worden gekozen voor de meest optimale variant.
30	PvE, Eis 59, blz. 3	Wij gaan er van uit dat u met achteras de aangedreven (trek)as bedoelt. Graag uw bevestiging.	Correct.
31	PvE, Eis 73, blz. 3	Wij nemen aan dat u hier, net als in de reeds bij u in bezit zijnde en getoonde voertuigen, een volledig automatisch schakelende versnellingsbak (met koppelingsplaat) toegestaan is. Graag uw bevestiging.	Correct.
32	PvE, Eis 80, blz. 4	Een maximum motortoerental van 1.200 omw./min. bij een ingeschakelde PTO is, in relatie tot uw eisen 79 (4.000 ltr./min. bij 6 bar) en 82 (Versnellingsbak en PTO zijn op elkaar afgestemd.) bij het door ons voorziene chassis niet mogelijk. Wij verzoeken u een motortoerental van maximaal 1.600 omw./min. bij een ingeschakelde PTO toe te staan.	1.600 omw./min. is akkoord onder de voorwaarde dat bij dit toerental een druk van tenminste 12 bar en 4.000 ltr./min. gehaald wordt en wordt voldaan aan eis 150 en 161. Wellicht ten overvloede: de bluspomp met ingeschakelde PTO mag bij vollast niet over zijn maximaal toelaatbaar toerental gaan.

33	PvE, Eis 98, blz. 4	De kleur van de zonnekap is alleen maar mogelijk conform de standaard van de chassis leverancier, hierin is geen keuze mogelijk. Wij verzoeken u de standaard kleur van de chassis leverancier toe te staan.	Akkoord, indien mogelijk identiek aan de huidige voertuigen.
34	PvE, Eis 100, blz. 4	De achterzichtcamera conform uw eis 99 heeft een eigen beeldscherm geïntegreerd in het dashboard en wordt voorzien conform de wettelijke verplichte GSR eisen. Het 360 graden camera systeem heeft een eigen beeldscherm, hierin zit tevens een achterzicht camera, welke noodzakelijk is voor het 360 graden totaalbeeld. Wij gaan er van uit dat u met "Achteruit- en verbeter zichtcamera zijn geïntegreerd in één beeldscherm." de camera's bedoelt van het 360 graden camera systeem zoals gesteld in deze eis. Graag uw bevestiging.	Correct.
35	PvE, Eis 186, blz. 9	Voor het bevestigen van de tank op / aan het hulpraam van het chassis, zal een ander materiaal gebruikt worden, welke tevens als extra versteviging van de onderzijde van de tank gebruikt zal worden. Wij verzoeken u deze constructie toe te staan.	Akkoord.
36	PvE, Eis 251, blz. 11	U stelt dat het onderhoud voor de waterwagen voor 15 jaar afgesloten zal worden en dat het onderhoud jaarlijks opzegbaar is met een opzegtermijn van drie maanden. Verzoek om dit artikel wederkerig te maken. Wij kunnen niet akkoord gaan met deze eenzijdige verlenging en verzoeken om deze verlenging alleen te doen met wederzijdse instemming en akkoord. Beide partijen hebben immers een belang!	Zie antwoord ref.nr 11.