

Nota van Inlichtingen -2- 'Levering minicontainers'

Referentie: IBMN-2024-RMN-SS-002

Reinigingsbedrijf Midden Nederland

Datum : vrijdag 26 Juli 2024

Vraag	Verwijzing	Vraag	Antwoord
1	PVE 1.02	U schrijft hier dat de RAL-kleuren bij benadering zijn. Gaat u akkoord dat we voor het grijs RAL7021 ipv RAL7016 aanbieden? En voor het bruin RAL8025 ipv RAL8014?	Dat is akkoord. Uw verzoek wordt geaccepteerd.
2	PVE 1.25	U vraagt hier om het productiejaar in tekst op het deksel te bekomen. In onze containers staat er standaard een productiestempel met het jaar en de maand aan de binnenkant van het deksel. Is dit voldoende? Wenst u dat het jaar dan nog eens bovenop het deksel wordt vermeld?	Het verzoek staan wij niet toe. De eis blijft staan.
3	E-1.02	U geeft aan dat de RAL kleuren de aangegeven kleuren zo goed als mogelijk moeten benaderen. Sommige van onze standaard kleuren wijken af van de gevraagde RAL kleuren. In hoeverre is het toegestaan dat kleuren afwijken?	Zie het antwoord op vraag 1.
4	E-1.02	Standaard in de markt voor de kleur grijs is RAL 7021. Graag verzoeken wij deze RAL kleur ook toe te staan.	Zie het antwoord op vraag 1.
5	E-1.02	Er zijn weinig tot geen producten die in 10 jaar tijd in buitenomgeving 100% hun kleur behouden. Een klein kleurverschil door externe invloeden na 10 jaar is reëel. Graag verzoek dit aan te passen.	Het verzoek staan wij niet toe. De eis blijft staan.
6	E-1.45	Een tijdsvenster van een half uur (7u30 tot 8u00) is nogal krap, zeker voor internationale leveringen. Verzoek dit graag te verruimen, of levering in onderling overleg plaats te laten vinden.	Het verzoek staan wij niet toe. De eis blijft staan.
7	E-1.25	Kan er een minimaal afname aantal per type/kleur deksel worden opgegeven? Dit omdat het produceren van klantspecifieke deksels bij kleine aantallen kostenverhogend werkt.	De bestellingen voor containers zullen zoveel mogelijk op complete vrachten worden gedaan. Er kunnen geen minimum aantallen worden afgegeven voor de deksels.
8	E-1.54	Kunnen we ervan uitgaan dat de oude containers genest klaar staan in stapels van 10, exclusief assen en wielen?	Daar waar mogelijk zullen de oude containers genest klaar staan in zo hoog mogelijke stapels.
9	PVE 1.02	De standaard gehanteerde kleur grijs binnen de branche is tegenwoordig RAL 7021. Mogen wij ervan uitgaan dat deze kleur akkoord is?	Zie het antwoord op vraag 1.
10	PVE 1.20	U eist één handgreep aan de achterzijde van de minicontainer. Wij gaan ervan uit dat twee handgrepen ook akkoord zijn. Graag uw bevestiging in deze.	Dat is akkoord. Uw verzoek wordt geaccepteerd.
11	PVE 1.28	Onze deksels hebben standaard 4 scharnierpunten en daardoor ook standaard 4 dekselproppen. Deze zijn in het verleden veelvuldig en naar tevredenheid aan uw organisatie geleverd. Is het akkoord deze wederom aan te bieden?	Dat is akkoord. Uw verzoek wordt geaccepteerd.
12	PVE 1.43	De geeiste boete is buitenproportioneel. Wij verzoeken deze daarom aan te passen aangezien leververtragingen helaas niet altijd te voorkomen zijn.	Het verzoek staan wij niet toe. De eis blijft staan.
13	PVE 1.45	Onze containers worden rechtstreeks vanuit de fabriek in Duitsland geleverd, waarbij er gebruik gemaakt wordt van diverse transportbedrijven. Het lossen op maaiveld door de chauffeurs is ongebruikelijk kan, conform de internationale regelgeving, niet verplicht gesteld worden. Daarnaast is het zo goed als onmogelijk chauffeurs te vinden welke de nederlandse taal machtig zijn. Uw eis is alleen mogelijk tegen zeer hoge kosten en gaat ten koste van de duurzaamheidsgedachte wegens het moeten overladen door een andere transporteur. Wij verzoeken u daarom deze eis te schrappen.	Het verzoek staan wij niet toe. De eis blijft staan.
14	PVE 1.45	Het leveren tussen 7.30 en 8.00 zou theoretisch alleen mogelijk zijn bij volle vrachten. Bij deelvrachten is dit zeer lastig te organiseren. Wij verzoeken u dit alleen te laten gelden bij volle vrachten. Is dit akkoord?	Het verzoek staan wij niet toe. De eis blijft staan. De bestellingen zullen, voor zover mogelijk, altijd tegen volle vrachten worden gedaan. Uitzonderingen daargelaten.
15	Programma v eisen	1.15: hier wordt een minimale dikte romp van 3,7 mm gevraagd. Voor de 240 ltr is dit voor de meeste fabrikanten geen probleem, voor de 140 echter wel. Daarbij zegt de dikte niet altijd wat over de sterkte. Verzoek om voor de 140 ltr een dikte van 3,1 tot 3,4 mm toe te staan.	Het verzoek staan wij niet toe. De eis blijft staan.
16	Programma v eisen	1.16: ook hier wordt voor de 140 ltr romp een hoog gewicht verlangd. Ook een hoger gewicht wil niet zeggen dat de container per definitie sterker is. Verzoek voor de 140 ltr 5,5 tot 5,7 kg ook toe te staan.	Het verzoek staan wij niet toe. De eis blijft staan.
17	Programma v eisen	1.24: maximale stapelhoogte van 10 hoog wordt geeist. In het kader van de duurzaamheid stapelen wij optimaal waarbij veiligheid en belastbaarheid in acht wordt genomen. Verzoek om toe te staan 140 ltr: 11 hoog, 240 ltr 13 hoog	Dat is akkoord. Uw verzoek wordt geaccepteerd.

18	Programma v eisen	1.35: de gewichten van de assen die u hier beschrijft wijzen op massieve assen. In de branche zijn semi-massieve assen ondertussen gemeengoed. Dit wordt gedaan uit duurzaamheidsoverwegingen, terwijl de kwaliteit van de assen niet minder is. Verzoek semi-massieve assen toe te laten.	Het verzoek staan wij niet toe. De eis blijft staan.
19	Programma v eisen	1.45: u eist hier dat de leverancier lost en heftruck verzorgt en NL talig personeel voorziet. Dit werkt behoorlijk kostenverhogend. Bent u bereid zelf te lossen en Engels of Duitstalige chauffeur toe te staan.	Het verzoek staan wij niet toe. De eis blijft staan.

Bijlagen: