

Programma van Eisen

Levering van één vrachtwagen met oprijlaadbak



	Context/eis
	Algemeen
1.	Het gehele voertuig dient te voldoen aan de actuele Europese typegoedkeuring, en heeft een laadvermogen van minimaal 15 ton.
	Chassis
2.	De vrachtwagen is van het type 6x2.
3.	De vrachtwagen dient te voldoen aan de norm Euro VI.
4.	De vooras van de vrachtwagen is hydraulisch aangedreven op distributie van PTO, systeem in- en uitschakelbaar met drukknop op het dashboard en voorzien van controle lamp bij ingeschakelde aandrijving.
5.	De achteras van de vrachtwagen is voorzien van een sperdifferentieel. Ook heeft de vrachtwagen een liftbare, hydraulisch gestuurde naloopas welke manueel omhoog gezet kan worden.
6.	De vrachtwagen dient een zo kort mogelijke wielbasis te hebben, om daarmee een zo kleine mogelijke draaicirkel te bewerkstelligen.
7.	Omdat de te vervoeren rupskraan in transportstand ± 3.03 meter hoog is, dient de laadvloer van de vrachtwagen zo laag mogelijk gebouwd te worden zodat de vrachtwagen incl. rupskraan niet hoger is dan de wettelijk toegestane transporthoogte van 4.00 meter.
8.	De vrachtwagen is voorzien van luchtvering en beschikt over een niveauregeling en een zogenaamde laad/losstand. Bij de laad/losstand gaat middels een schakelaar op het dashboard in de cabine de luchtvering op de vooras maximaal omhoog en de luchtvering op de achteras maximaal omlaag, waardoor de vrachtwagen achterover helt en het laden en lossen van de kraan vergemakkelijkt.
9.	De brandstoftank dient een inhoud van minimaal 400 liter te hebben en dient voorzien te zijn van een aansluiting voor een externe pomp met filter. De zuigbuis voor de externe pomp zodanig construeren dat de externe pomp de tank niet geheel leegzuigt maar dat er altijd ± 100 liter brandstof in de tank achterblijft.
10.	Aan de voorzijde van de vrachtwagen dient een sleepoog aanwezig te zijn. Aan de achterzijde van het voertuig is een kleine vangmuilkoppeling aanwezig, evenals een aanhangerkoppeling met 13-polige stekker.
	Motor/aandrijving
11.	De motor dient een vermogen te hebben van minimaal 320 pk en voldoet aan de Euro 6 norm.
12.	De vrachtwagen dient voorzien te zijn van een PTO voor de aandrijving van de hydraulische laadklep en voorwielaandrijving.
13.	De motor dient geschikt te zijn voor HVO brandstof.
14.	De luchtfilter van de vrachtwagen mag op een standaard plaats gemonteerd zijn; als dit maar zo hoog als mogelijk is.
15.	De vrachtwagen heeft een automatische versnellingsbak met een off-road stand en de mogelijkheid om manueel te schakelen.
	Opbouw/laadbak
16.	De opbouw/laadbak dient, gemeten tussen het kopschot en de laadklep een minimale lengte te hebben van tussen de 7,8 meter en 8,2 meter.
17.	De hoogte van het kopschot in overleg te bepalen. (ca. 2350 mm gemeten vanaf de vloer) en is bovenin voorzien van een spijlenrek. Het kopschot is voorzien van een ophangpunt voor een

	brandstofvulslang, brandstoffilter, vulpistool en persluchthaspel. Bij het ophangpunt van het vulpistool is de aan-/uitschakelaar voor de brandstofpomp gemonteerd. De pomp is aangesloten op de brandstoftank. Op het dashboard in de cabine dient een schakelaar gemonteerd te worden voor het in- en uitschakelen van de voeding voor de brandstofpomp. Ook zijn links en rechts aan het kopschot twee (2) LED werklampen gemonteerd.
18.	De oprijklep heeft dezelfde breedte als de laadbak. De oprijklep is hydraulisch bediend en is voorzien van een gripprofiel. In de opgeklapte stand moet de oprijklep deugdelijk geborgd kunnen worden. In uitgeklapte stand is de klep in één lijn met de afgeschuinde laadbak.
19.	De vloer van de laadbak is een aluminium roostervloer dient voorzien te zijn van vier (4) siorpotten waarmee met korte kettingen aan de aanhaakpunten op de onderwagen van de huidige rupskraan kan worden vastgezet. De siorpotten dienen zodanig gemonteerd te worden dat de rupskraan op de optimale plek i.r.t. de asbelasting vastgezet kan worden.
20.	Aan beide zijanten van de laadvloer is over de gehele lengte een rail met siorpunten aangebracht.
21.	Voor het achteruitrijden in het donker zijn er halverwege de het voertuig aan beide zijden LED werklampen bevestigd en aan de achterzijde van de laadbak zijn nog eens twee (2) LED werklampen gemonteerd.
22.	Voor de zichtbaarheid in het donker te vergroten is de laadbak rondom voorzien van LED zijmarkeringslichten.
23.	Aan de achterzijde van de vrachtwagen zijn twee (2) stuks LED signaalverlichting gemonteerd. Deze dienen ook tijdens het laden en lossen goed zichtbaar te zijn voor achteropkomend verkeer.
24.	De opbouw is voorzien van een pomp, filter, slang en vulpistool waarmee de rupskraan getankt kan worden.
25.	De open ruimtes onder de laadbak dienen geheel opgevuld te zijn met RVS opbergkisten waarvan er enkele voorzien zijn van lades (minstens twee (2)).
26.	Indien nodig kan de opbouw voorzien worden van hydraulische steunpoten, die in de ingeschoven stand géén belemmering vormen m.b.t. de bodemvrijheid.
27.	In de laadbak is een verlaging aangebracht waarin de giek van de rupskraan rust in transportstand om zo de transporthoogte te verlagen. De verlaging is opvulbaar met opvulblokken.
28.	Aan beide zijden van de laadbak is een demontabele reling aangebracht van 10 cm. hoogte.
29.	Aan de reling een demontabele trap bevestigen voor de toegang tot de cabine van de rupskraan.
30.	De achterzijde van de laadbak aan de onderkant voorzien van stootbalk, spatlap en aanhangerkoppeling deze zo monteren dat de aanhanger in rijstand horizontaal staat.
31.	De laadbak dient in zijn geheel thermisch verzinkt te worden om de laadbak tegen corrosie te beschermen en deze slijt en stootvast te maken.
32.	Aan de laadbak is op een toegankelijk plaats een watertankje voor handen te wassen gemonteerd. In overleg goed weggewerkt in een RVS kist tegen het kopschot.
	Cabine
33.	De cabine van de vrachtwagen is van het type 'dagcabine' in de kleur wit. De bumper, handgrepen, spiegels en instapbak in cabinekleur. De bumper is voorzien van een onderrijdbeveiliging.

	De cabine dient verder voorzien te zijn van: • Vlakke vloer met minimale binnen hoogte van 150 cm • Airco met climate control • Getint glas • Elektrisch bediend dakluik met getint glas • Lucht geveerde bestuurdersstoel met meervoudige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderverstelling, verwarmd zitkussen en geïntegreerde gordel • Rubber vloermatten • Digitale tachograaf • Startonderbreker SCM B1 • Display voor de weergave van meerdere optionele camera's • Centrale deurvergrendeling met afstandsbediening • Verstelbaar stuurwiel • Elektrisch bedienbare zonnescerm(en) achter de voorruit • Instrumentenpaneel in het Nederlands • Chauffeurshandboek in het Nederlands • Robuuste bekleding • Radio met bluetooth en bediening op het stuurwiel • Mediasysteem met navigatie en smartphone-integratie • Navigatiesysteem voor vrachtverkeer • Max geluidsniveau in de cabine is 72 dBA • Minimaal 1 USB-aansluiting en lijningang (AUX) en 230V aansluiting met min. 1500W • Elektrisch verwarmde buitenspiegels met dodehoek camera • Automatisch verstelbare koplampen met koplampsproeiers • Mistlampen aan de voorzijde van de cabine • Cabine voorzien van zonneklep, dakbeugel, 2 chromen luchthoorns, 2 oranje LED zwaailampen op dakbeugel en extra frontspiegel • 2 x signaalverlichting LED voorzijde op de grill • Cabine voorzien van achterruiten
	Veiligheid
34.	De vrachtwagen dient voorzien te zijn van onder andere de onderstaande veiligheidssystemen: • ESP-systeem • EBS remsysteem • Rijstrook detectie (Lane-assist) • Dodehoek signalering • Adaptive Cruise Control • Tractie control (ASR) • Camera aan de achterzijde van de laadbak
	Overige
35.	De opdrachtnemer dient bij reparaties en storingen binnen twee (2) uur op locatie zijn.
36.	Garantievoorwaarden 1. Duur van de garantie: - De garantieperiode bedraagt minimaal twee (2) jaar vanaf de datum van levering.

	- Voor bepaalde essentiële onderdelen zoals de motor en de transmissie geldt een uitgebreide garantie van vijf jaar of 200.000 kilometer, afhankelijk van wat het eerst wordt bereikt. 2. Dekking: - De garantie dekt alle fabricagefouten en materiaalfouten die zich kunnen voordoen tijdens normaal gebruik van de vrachtwagen en de opbouw/laadbak. - De garantie omvat zowel onderdelen als arbeidskosten voor reparaties die onder de garantie vallen. - De luchtvering, hydraulische systemen, en elektronische componenten zoals de PTO en de niveauregeling zijn volledig gedekt gedurende de garantieperiode. 3. Uitzonderingen: - De garantie dekt geen slijtageonderdelen zoals banden, remblokken, en filters, tenzij deze voortijdig falen als gevolg van een fabricagefout. - Schade als gevolg van onjuist gebruik, ongevallen, of onvoldoende onderhoud valt buiten de garantie. 4. Service en onderhoud: - Tijdens de garantieperiode biedt de opdrachtnemer kosteloze inspecties en onderhoudsbeurten zoals gespecificeerd in het onderhoudsplan van de fabrikant. - In geval van defecten die onder de garantie vallen, zorgt de opdrachtnemer binnen twee uur voor een monteur op locatie om de reparatie te starten, of voorziet in vervangend transport indien de reparatie langer duurt. 5. Procedure: - Opdrachtgever dient bij een garantieclaim contact op te nemen met de klantenservice van de opdrachtnemer. Er wordt een inspectie uitgevoerd om te bepalen of de claim onder de garantie valt. De opdrachtnemer houdt zich aan een reactietijd van maximaal 48 uur voor het beoordelen en goedkeuren van garantieclaims.
37.	Verwachte Levensduur De verwachte levensduur van de vrachtwagen en de opbouw/laadbak bedraagt minimaal tien (10) jaar bij normaal gebruik en regulier onderhoud. Dit is gebaseerd op de volgende overwegingen: 1. Duurzaamheid van materialen: - De vrachtwagen en de opbouw/laadbak zijn vervaardigd van hoogwaardig materiaal, inclusief thermisch verzinkte onderdelen om corrosie te voorkomen en de levensduur te verlengen. - Kritieke componenten zoals de chassis, assen, en hydraulische systemen zijn ontworpen en getest voor langdurige betrouwbaarheid. 2. Onderhoudsschema:

	- Een gedetailleerd onderhoudsschema wordt verstrekt bij de levering, met aanbevolen intervallen voor inspectie en onderhoud van alle belangrijke systemen en componenten. - Het naleven van dit onderhoudsschema draagt aanzienlijk bij aan de verlenging van de levensduur van de vrachtwagen en de opbouw/laadbak. 3. Reparaties en vervangingen: - Na de garantieperiode biedt de opdrachtnemer opties voor verlengde garantie en onderhoudscontracten om te zorgen voor continue prestaties en betrouwbaarheid. - Originele vervangingsonderdelen en componenten zijn beschikbaar via de opdrachtnemer, wat de duurzaamheid en betrouwbaarheid van de vrachtwagen verder ondersteunt.
38.	Bij de vrachtwagen dient een gereedschap set geleverd te worden om eventuele kleine reparaties zelf op locatie uit te kunnen voeren.
39.	Aanleveren van een constructietekening/schetsontwerp waarop alle details zichtbaar zijn. Zoals de opbergkisten, indeling laadbak, laadklep, siorpunten, verlichting en materiaalspecificaties.