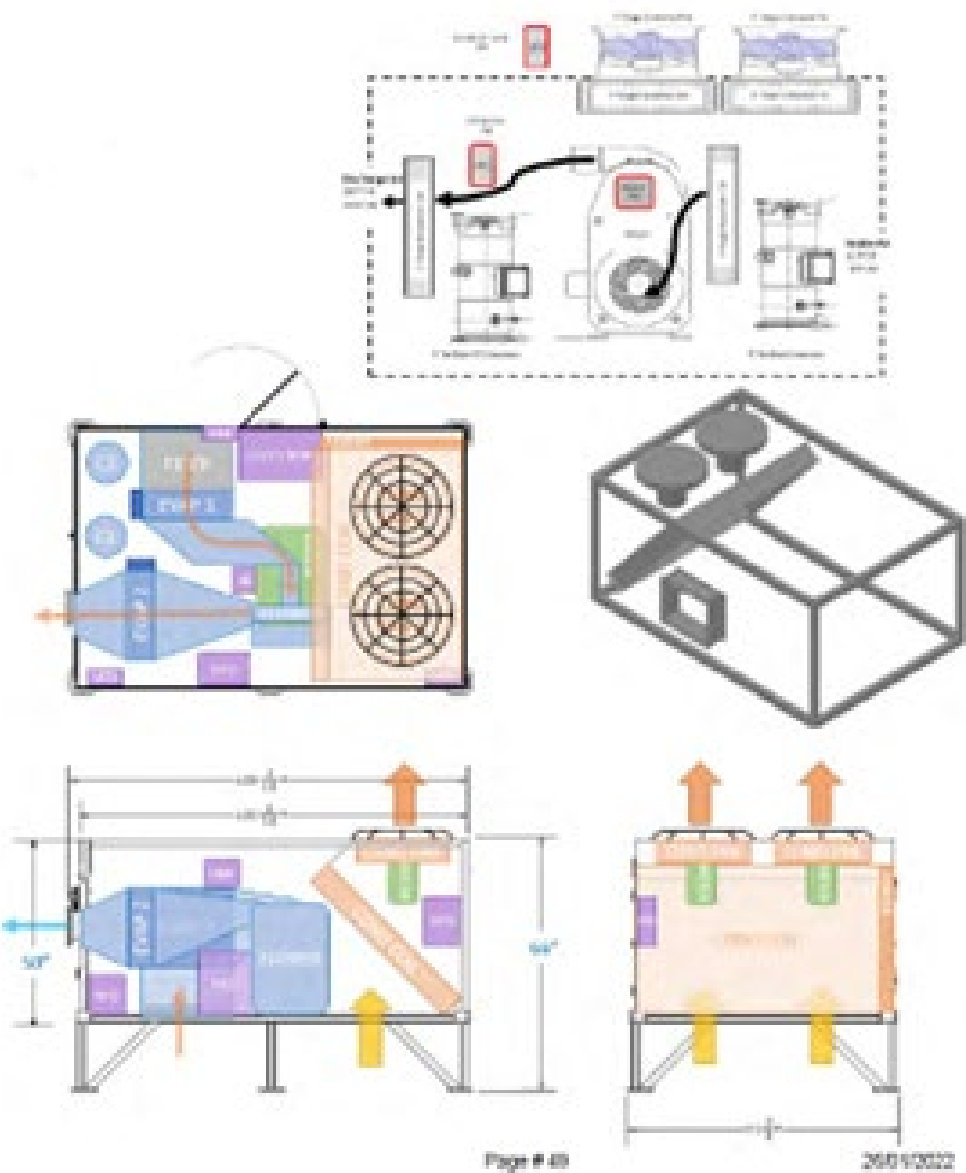




Rijksvastgoedbedrijf

Inlichtingenbijeenkomst

Gebouwgebonden Vliegtuigkoeling





Agenda

- I. Voorstellen
- II. Toelichting op de opdracht
- III. Herzieningsclausule en herhalingsopdracht
- IV. Techniek (scope / demarcatie / ruimtebeslag / specifieke eisen)
- V. Toelichting contractvorm
- VI. Toelichting Aanbestedingsprocedure, Concurrentiegericht Dialogoog



Even voorstellen

Bjorn Liefkens – Contractadviseur

Richard van der Lans – Projectleider

Mathieu Rietmann – Werktuigbouwkundige

Gerard Kersten - Werktuigbouwkundige

Mark den Hartog - Inkoopadviseur



Toelichting op de opdracht

Huidige situatie	gewenste situatie
losse cooling carts	gebouwgebonden installatie
diesel/elektrisch	elektrisch
1 unit op 1 vliegtuig	1 unit op 2 vliegtuigen

Algemeen

Het betreft een opdracht voor het ontwerpen, fabriceren en installeren van in beginsel één (1) gebouwgebonden vliegtuigkoeling.

Installatie in nieuw hangaar gebouw op vliegbasis Volkel



Herzieningsclausule & Herhalingsopdracht



Herzieningsclausule:

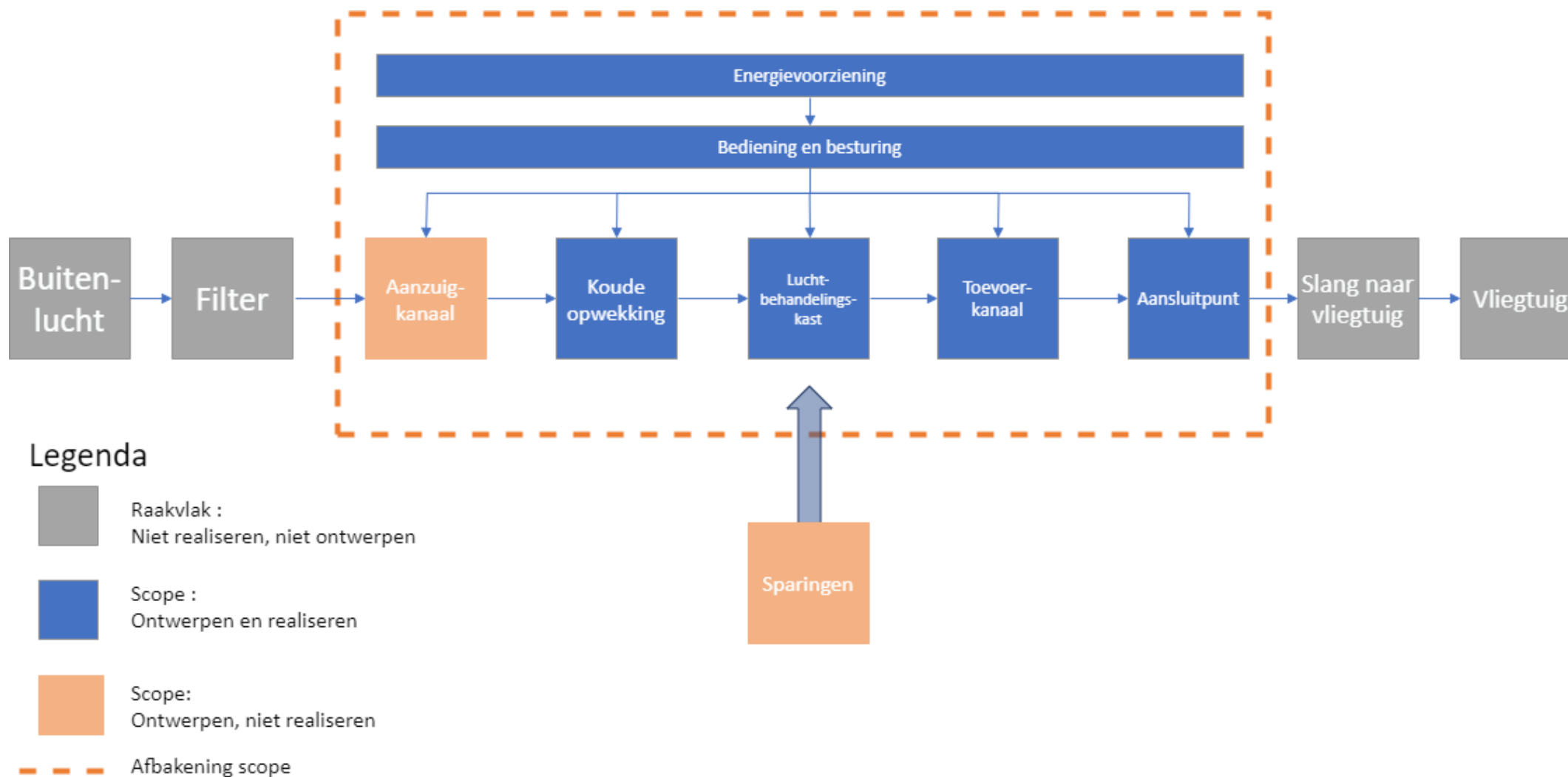
1. Vliegtuigkoeling Vliegbasis Volkel
2. Vliegtuigkoeling Vliegbasis Leeuwarden
3. Verlenging meerjarig onderhoud 5 jaar (per locatie)

Herhalingsopdracht:

1. Gebouwgebonden vliegtuigkoelingen (8) op diverse locaties.
2. Mogelijk ook doorontwikkelen als buitenunit

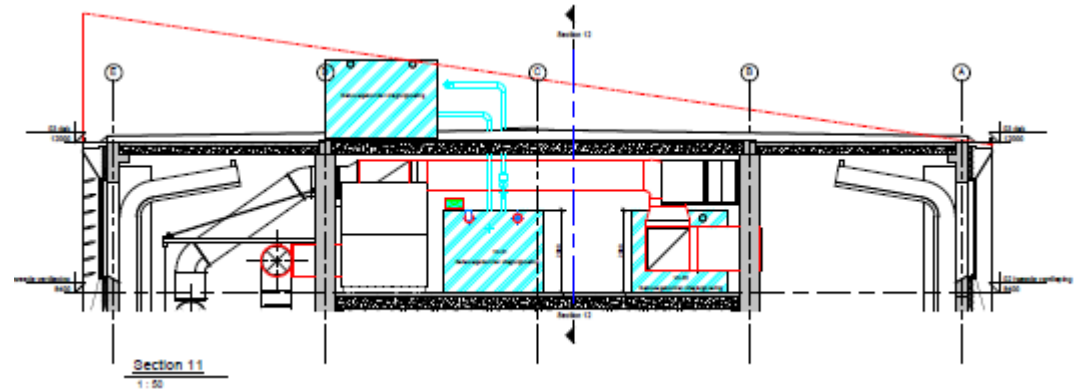
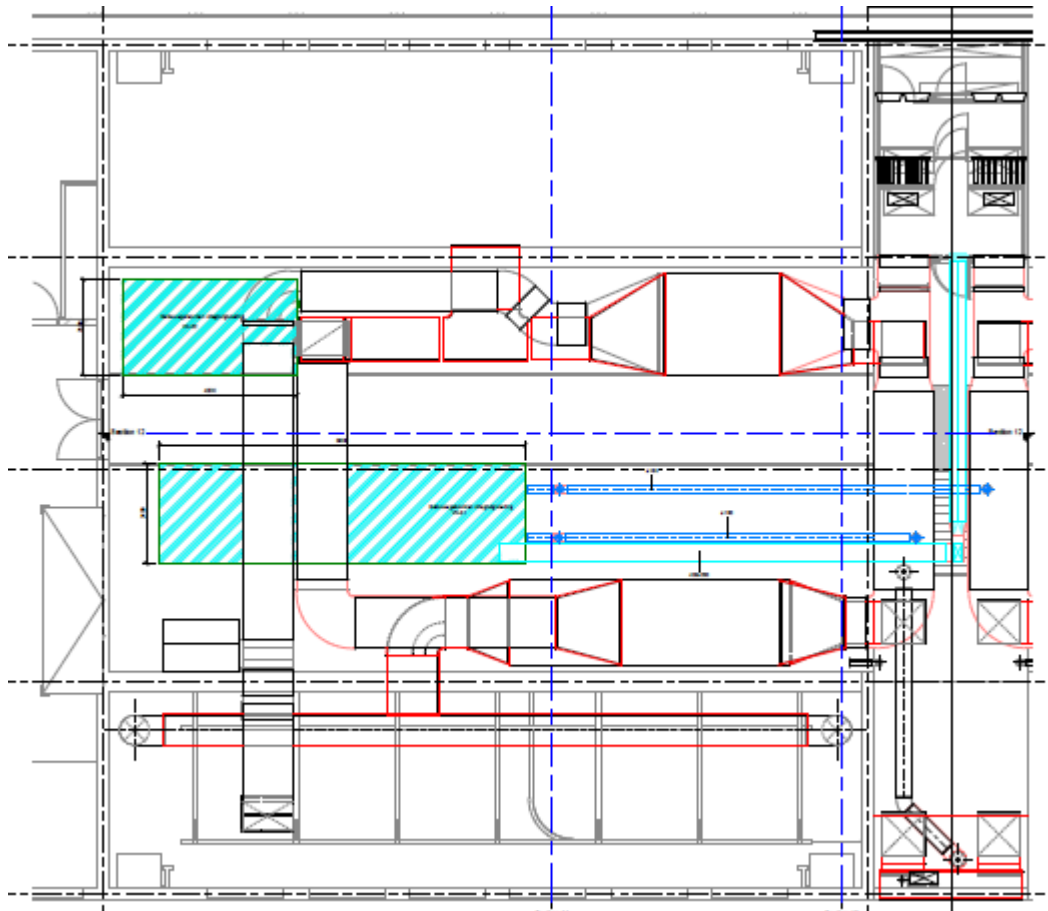


Scope





Gereserveerd ruimtebeslag





Specifieke eisen

- Ter plaatse van het aansluitpunt op de wand dient luchtdebiet tussen de 996 m³/h en 1.071 m³/h gerealiseerd te zijn.
- De temperatuur van de koellucht moet regelbaar zijn tussen de 2 en 9 °C. De temperatuur dient met 0,1°C regelbaar te zijn. Dit is de uitgaande temperatuur van de lucht uit het aansluitpunt.
- De druk op het aansluitpunt dient 36.197 Pa (-1.723/+3.447) te zijn. Dit moet traploos regelbaar zijn.
- De vochtinhoud van de lucht mag maximaal 7,911 g/kg zijn bij de uitgaande lucht van het aansluitpunt. Het vocht mag niet condenseren.
- De maximale hoeveelheid deeltjes vervuiling in de lucht uit het aansluitpunt mag niet meer zijn dan 0,056 gr/m³/ h.
- De grootte van de deeltjes van de vervuiling in de lucht uit het aansluitpunt mogen maximaal 50 micron zijn. Dit mag theoretisch worden aangetoond.
- Bij het aansluitpunt mag de geluidproductie maximaal 80 Lp dB(A) zijn.



Toelichting contractvorm

Contractvorm op basis van UAV-GC:

- Ontwerpverantwoordelijkheid en intellectueel eigendom ligt bij Opdrachtnemer;
 - Biedt daarom ontwerpvrijheid om de kracht van Opdrachtnemer te benutten;
- Technische scope is functioneel beschreven;
- Processcope is beperkt tot noodzakelijke documenten voor ontwerp(proces)
- Getrapte opdrachtverlening beperkt het risico voor de opdrachtnemer





Toelichting aanbestedingsprocedure, concurrentiegericht dialog



Aanmeldfase

- Geschiktheidseisen
- Selectiecriteria
- Aanmelddocumenten

Dialogfase

- Dialooggesprekken

Inschrijvingsfase

- Kwaliteitscriteria
- Inschrijvingsdocumenten



Vragen?