1. Koper

1.1 Koper

Officiële naam:	Ministerie van Defensie
Rechtsvorm van de koper:	Centrale overheidsinstantie
Activiteit van de aanbestedende dienst:	Defensie

2. Procedure

2.1 Procedure

Titel:	Onderhoudscontract Oud Intern Transport
Beschrijving:	Dit betreft een publicatie achteraf van de gunning van een opdracht ten behoeve het onderhoud van oud intern transport. Het oud intern transport blijft onvoorzien langer in gebruik dan afgesloten in het vorige onderhoudscontract, omdat het vervangingstraject van het intern transport vertraging heeft opgelopen. De huidige vloot moet daarom nog in gebruik blijven en wordt de komende jaren in delen vervangen. De verwachting is dat de eerste nieuwe transportmiddelen in 2025 binnenstromen. Deze nieuwe transportmiddelen zijn het resultaat van een afgeronde aanbesteding van COMMIT, het Commando Materieel en IT van Defensie. Totdat de nieuwe interne transportmiddelen volledig ingestroomd zijn, moeten de huidige interne transportmiddelen in stand gehouden worden. De huidige leverancier is de OEM (Original Equipment Manufacturer) en heeft het alleenrecht op het verkrijgen van de schaarse reservedelen voor het onderhoud van deze transportmiddelen oud intern transport. Dit, in combinatie met de specifieke kennis over de systemen waarover de OEM beschikt leidt ertoe dat de OEM als enige in staat is het onderhoud te kunnen uitvoeren. Doordat het om technische redenen onhaalbaar is om gedurende de periode van overbrugging de vereiste prestaties, specifieke kennis, instrumenten of middelen te laten leveren door een andere opdrachtnemer, sluiten wij voor de duur van de overbruggingsperiode een overeenkomst af met Motrack B.V. voor het onderhoud van oud intern transport. Aanbestedende dienst maakt hiervoor gebruik van de onderhandelingsprocedure zonder aankondiging, op grond van het ontbreken van mededinging om technische redenen (artikel 4.16 lid 1 in verbinding met artikel 2.32 lid 1 sub b onder 2° Aanbestedingswet 2012). Volgens aanbestedende dienst is er namelijk geen andere manier om de huidige vloot ('oud intern transport') in stand te houden. Als schaarse reservedelen en specifieke kennis over systemen alsmede instrumenten of middelen voor het noodzakelijke levensduurverlengende onderhoud daarvan niet toegepast kunnen worden, is de inzet van oud intern transport niet mogelijk en is in de basis niet geborgd dat er voldoende transportmiddelen beschikbaar zijn.
Identificatiecode van de procedure:	52bd395e-e4ce-47f7-a77e-70c9321fd63b
Interne identificatiecode :	21726367
Type procedure:	Onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande oproep tot mededinging

2.1.1 Doel

Aard van het contract:	Diensten
Belangrijkste classificatie (cpv):	50100000 Reparatie, onderhoud en aanverwante diensten voor voertuigen en aanverwante uitrusting

2.1.2 Plaats van uitvoering

Land:	Nederland

Overal in het desbetreffende land

Aanvullende informatie:	Zie documentatie

2.1.3 Waarde

Geraamde waarde exclusief btw:	1 500 000 Euro

Rijksoverheid

Maximumwaarde van de raamovereenkomst:	1 500 000 Euro

2.1.4 Algemene informatie

Rechtsgrondslag:

Richtlijn 2014/24/EU

5. Perceel

5.1 Technische ID van het kavel: LOT-0000

Titel:	Onderhoudscontract Oud Intern Transport
Beschrijving:	Dit betreft een publicatie achteraf van de gunning van een opdracht ten behoeve het onderhoud van oud intern transport. Het oud intern transport blijft onvoorzien langer in gebruik dan afgesloten in het vorige onderhoudscontract, omdat het vervangingstraject van het intern transport vertraging heeft opgelopen. De huidige vloot moet daarom nog in gebruik blijven en wordt de komende jaren in delen vervangen. De verwachting is dat de eerste nieuwe transportmiddelen in 2025 binnenstromen. Deze nieuwe transportmiddelen zijn het resultaat van een afgeronde aanbesteding van COMMIT, het Commando Materieel en IT van Defensie. Totdat de nieuwe interne transportmiddelen volledig ingestroomd zijn, moeten de huidige interne transportmiddelen in stand gehouden worden. De huidige leverancier is de OEM (Original Equipment Manufacturer) en heeft het alleenrecht op het verkrijgen van de schaarse reservedelen voor het onderhoud van deze transportmiddelen oud intern transport. Dit, in combinatie met de specifieke kennis over de systemen waarover de OEM beschikt leidt ertoe dat de OEM als enige in staat is het onderhoud te kunnen uitvoeren. Doordat het om technische redenen onhaalbaar is om gedurende de periode van overbrugging de vereiste prestaties, specifieke kennis, instrumenten of middelen te laten leveren door een andere opdrachtnemer, sluiten wij voor de duur van de overbruggingsperiode een overeenkomst af met Motrack B.V. voor het onderhoud van oud intern transport. Aanbestedende dienst maakt hiervoor gebruik van de onderhandelingsprocedure zonder aankondiging, op grond van het ontbreken van mededinging om technische redenen (artikel 4.16 lid 1 in verbinding met artikel 2.32 lid 1 sub b onder 2° Aanbestedingswet 2012). Volgens aanbestedende dienst is er namelijk geen andere manier om de huidige vloot ('oud intern transport') in stand te houden. Als schaarse reservedelen en specifieke kennis over systemen alsmede instrumenten of middelen voor het noodzakelijke levensduurverlengende onderhoud daarvan niet toegepast kunnen worden, is de inzet van oud intern transport niet mogelijk en is in de basis niet geborgd dat er voldoende transportmiddelen beschikbaar zijn.
Interne identificatiecode:	21726367

5.1.1 Doel

Aard van het contract:	Diensten
Belangrijkste classificatie (cpv):	50100000 Reparatie, onderhoud en aanverwante diensten voor voertuigen en aanverwante uitrusting

5.1.2 Plaats van uitvoering

Land:	Nederland

Overal in het desbetreffende land

Aanvullende informatie: Zie documentatie

5.1.5 Waarde

Geraamde waarde exclusief btw:	1 500 000 Euro
Maximumwaarde van de raamovereenkomst:	1 500 000 Euro

5.1.6 Algemene informatie

Aanbestedingsproject dat niet uit EU-fondsen wordt gefinancierd

De aanbesteding valt onder de

Rijksoverheid

Overeenkomst inzake overheidsopdrachten (GPA):	ja

5.1.10 Gunningscriteria

Criterium:

Type:	Kwaliteit
Naam:	Technische redenen
Beschrijving:	Mededinging om technische redenen ontbreekt

5.1.15 Technieken

Raamovereenkomst:

Raamovereenkomst, zonder hernieuwde oproep tot mededinging

Informatie over het dynamische aankoopsysteem:

Geen dynamisch aankoopsysteem

5.1.16 Nadere inlichtingen, bemiddeling en evaluatie

Bemiddelingsorganisatie:	Rechtbank Den Haag
Organisatie voor beroepsprocedures:	Rechtbank Den Haag
Organisatie die meer informatie geeft over beroepsprocedures:	Rechtbank Den Haag
Organisatie die het contract ondertekent:	Ministerie van Defensie

6. Resultaten

Waarde van alle contracten toegekend in deze kennisgeving:	1 500 000 Euro

6.1 ID resultaat perceel: LOT-0000

Er is ten minste één winnaar gekozen.

Raamovereenkomst:

Maximumwaarde van de raamovereenkomst:	1 500 000 Euro
Opnieuw geraamde waarde van de raamovereenkomst:	1 500 000 Euro

6.1.2 Informatie over winnaars

Winnaar:

Officiële naam:	Motrac Intern Transport B.V.

Inschrijving:

Identificatiecode van de inschrijving:	T96937
Identificatiecode van het perceel of de groep percelen:	LOT-0000
Waarde onderaanneming is bekend:	neen
Percentage onderaanneming is	neen

Rijksoverheid

bekend:

Informatie over het contract:

Identificatiecode van het contract:	21726367
Titel:	OHC Oud Intern Transport
Datum waarop de winnaar is gekozen:	30/04/2024
Datum van sluiting van het contract:	01/05/2024
De opdracht wordt gegund in het kader van een raamovereenkomst:	ja
Organisatie die het contract ondertekent:	Ministerie van Defensie

6.1.4 Statistische informatie

Ontvangen inschrijvingen of verzoeken tot deelname:

Type van de ontvangen inschrijvingen:	Inschrijvingen
Aantal ontvangen inschrijvingen of verzoeken tot deelname :	1

8. Organisaties

8.1 ORG-0001

Officiële naam:	Ministerie van Defensie
Registratienummer:	27370985
Postadres:	Plein 4
Stad:	's-Gravenhage
Postcode:	2511CR
Land:	Nederland
Contactpunt:	Dominique van Outersterp
E-mail:	DE.v.Outersterp@mindef.nl
Telefoon:	+31657473521
Internetadres:	https://www.mindef.nl

Rollen van deze organisatie:

Koper

Organisatie die het contract ondertekent

8.1 ORG-0002

Officiële naam:	Rechtbank Den Haag
Registratienummer:	82946175
Postadres:	Prins Clauslaan 60
Stad:	Den Haag
Postcode:	2595 AJ
Land:	Nederland
E-mail:	leveranciers.ondersteuning@mindef.nl
Telefoon:	+31883622200

Rollen van deze organisatie:

Rijksoverheid

Organisatie voor beroepsprocedures

Organisatie die meer informatie geeft over beroepsprocedures

Bemiddelingsorganisatie

8.1 ORG-0003

Officiële naam:	Motrac Intern Transport B.V.
De organisatie is een natuurlijk persoon	
Registratienummer:	08057917
Stad:	Almere
Land:	Nederland
E-mail:	website@motrac.nl
Telefoon:	088 73 77 800
Rollen van deze organisatie:	
Inschrijver	
Winnaar van deze percelen:	LOT-0000

11. Informatie over een aankondiging

11.1 Informatie over een aankondiging

Identificatiecode/versie van de aankondiging:	fec24991-0d5e-4a4e-9a9d-30d6d769b71d - 01
Type formulier:	Resultaat
Type aankondiging:	Aankondiging van een gegunde opdracht of concessie – standaardregeling
Verzenddatum van de aankondiging:	26/06/2024 11:04 +00:00
Aankondiging datum verzending (eSender):	26/06/2024 11:05 +00:00
Talen waarin deze aankondiging officieel beschikbaar is:	Nederlands

11.2 Informatie over de bekendmaking

Rijksoverheid