

Algemene informatie

Aanbesteding: Levering van bedrijfsvoertuigen 2b-8
Aanbestedende Dienst: Gemeente Peel en Maas
Referentie: 2916792

Toelichting:

Deze Nota van Inlichtingen is in het kader van de Europese openbare aanbesteding inzake de levering van bedrijfsvoertuigen 2b-8 ten behoeve van de gemeente Peel en Maas een aanvulling op:

- het gelijknamig beschrijvend document inclusief bijlagen met zaaknummer 2916792 d.d. 8 maart 2024.

Deze Nota van Inlichtingen is opgesteld op basis van vragen, die door belangstellende ondernemingen naar aanleiding van de aanbestedingsdocumenten zijn gesteld.

Deze Nota van Inlichtingen is voor alle inschrijvers bindend en op 9 april 2024 via www.TenderNed.nl aan alle belangstellende ondernemingen ter beschikking gesteld.

Vraag en antwoord

Ref.nr.	Onderwerp:
1	Percelen

Vraag:

De nummering/naamgeving van de percelen suggereert dat er nog een 'Perceel 1' en 'Perceel 2a' zijn (geweest). Wat is er gebeurd met deze percelen c.q. hoe zit dat?

Antwoord:

Er zijn inderdaad nog een 'Perceel 1' en een 'Perceel 2a'.
Perceel 1 betreft elektrische personenwagens en Perceel 2a betreft kleine elektrische bestelwagens (vergelijkbaar met de voertuigen in Perceel 2b).

Deze percelen worden binnen afzienbare tijd in een separate procedure openbaar aanbesteed. Houd hiervoor TenderNed in gaten.

Percelen:	P1 Perceel 2b Kleine bestelwagen: gesloten, elektrisch P2 Perceel 4 Grote bestelwagen: enkele cabine, (open laadbak, autolaadkraan), HVO100 P3 Perceel 5 Grote bestelwagen: enkele cabine, (open laadbak), elektrisch P4 Perceel 6 Grote bestelwagen: dubbele cabine, (open laadbak), HVO100
------------------	---

P5 Perceel 7 Grote bestelwagen: gesloten, elektrisch
P6 Perceel 8 Grote bestelwagen: gesloten, HVO100 (vrachtwagen)
P7 Perceel 3 Middelgrote bestelwagen: gesloten, HVO100

Beantwoord op: 12 mrt. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
2

Onderwerp:
A.60.

Vraag:

U stelt dat de voertuigverlichting uitgevoerd moet zijn in LED dit is aan de voorzijde geen probleem, maar de achterzijde is in sommige gevallen deels Led of halogeen verlichting.
Wellicht kunt u hier een wens van maken.

Antwoord:

Aan de achterzijde wordt (deels) halogeen-verlichting toegestaan.

Percelen: P1 Perceel 2b Kleine bestelwagen: gesloten, elektrisch
P2 Perceel 4 Grote bestelwagen: enkele cabine, (open laadbak, autolaadkraan), HVO100
P3 Perceel 5 Grote bestelwagen: enkele cabine, (open laadbak), elektrisch
P4 Perceel 6 Grote bestelwagen: dubbele cabine, (open laadbak), HVO100
P5 Perceel 7 Grote bestelwagen: gesloten, elektrisch
P6 Perceel 8 Grote bestelwagen: gesloten, HVO100 (vrachtwagen)
P7 Perceel 3 Middelgrote bestelwagen: gesloten, HVO100

Beantwoord op: 9 apr. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
3

Onderwerp:
A. 48. + A. 79.

Vraag:

Bij A.48 stelt u dat het reservewiel opgebogen moet kunnen worden in de cabine of het voertuig. Bij A. 79 vraagt u om een los reservewiel met een all season band. Ik neem aan dat u 1 reservewiel in all season die onder of in het voertuig opgeborgen kan worden?

Antwoord:

Het reservewiel vervalt als onderdeel van het boordgereedschap. A.48 wijzigt in 'Het boordgereedschap (krik, bandenreparatieset, trekoog, gevarendriehoek e.d.) , dient in de cabine/het voertuig te kunnen worden opgeborgen.'

Percelen:

P1 Perceel 2b Kleine bestelwagen: gesloten, elektrisch
P2 Perceel 4 Grote bestelwagen: enkele cabine, (open laadbak, autolaadkraan), HVO100
P3 Perceel 5 Grote bestelwagen: enkele cabine, (open laadbak), elektrisch
P4 Perceel 6 Grote bestelwagen: dubbele cabine, (open laadbak), HVO100
P5 Perceel 7 Grote bestelwagen: gesloten, elektrisch
P6 Perceel 8 Grote bestelwagen: gesloten, HVO100 (vrachtwagen)

Beantwoord op:

9 apr. 2024

Label:

Inhoud

Ref.nr.
4

Onderwerp:
2.43.

Vraag:

U stelt dat de minimale doorgang van de zijschuifdeur 600mm moet zijn. Mag dit ook 450mm zijn?
640mm kunnen we ook leveren maar dan wordt het voertuig respectievelijk 4920mm lang en de wielbasis 3100mm en voldoet het voertuig niet meer aan de eisen van 2.30 maximale wielbasis 2900mm en 2.31. maximale lengte 4700mm.

Antwoord:

Akkoord, eis 2.43 wijzigt in 'Zijschuifdeur aan de rechterzijde (bijrijderszijde) met ruit, met een minimale doorgang van 450 mm in maximaal geopende toestand.'

Percelen:

P1 Perceel 2b Kleine bestelwagen: gesloten, elektrisch

Beantwoord op:

9 apr. 2024

Label:

Inhoud

Ref.nr.
5

Onderwerp:
Algemeen (actueel voor alle percelen)

Vraag:

- A.14. Mogelijkheid tot uitstellen van de uiterlijke levertijd open bak wagens (perceel 4 en 6). Huidige uiterlijke datum is 01-09-2024. Onze productie van enkellucht achterwiel automaat start pas vanaf week 10 in 2025. Gaat u hiermee akkoord?
- A.14. mogelijkheid tot uitstellen van uiterlijke levertijd gesloten bestelwagens (overige percelen) huidige uiterlijke datum is 31-12-2024. Onze productie van enkellucht achterwiel automaat start pas vanaf week 10 in 2025. (dus met opbouw etc zou het al snel midden 2025 leveren moeten worden grofweg) Gaat u hiermee akkoord?
- A.93. Mag dit ook een klasse Volkswagen Caddy zijn als vervangend vervoer?
- A.99. Wat wordt er bedoeld met regulier onderhoud aan de opbouw en het chassis en storingen te kunnen opsporen en te verhelpen tijdens de garantieperiode? Hebben ze überhaupt uitleesapparatuur wat tegenwoordig vrijwel standaard benodigd is?
- A.100. Wat voor reparaties denken ze tijdens de garantieperiode te willen /kunnen uitvoeren?

Antwoord:

A14. Niet akkoord

A93. Niet akkoord, want dat is niet in alle gevallen voldoende/gelijkwaardig.

A99. Onze werkplaats is voldoende uitgerust om eerstelijns onderhoud uit te voeren.

A100. Eerstelijns onderhoud en kleine storingen, eventueel garantielerelateerde zaken komen bij de dealer weer terecht!

Percelen:

P1 Perceel 2b Kleine bestelwagen: gesloten, elektrisch
P2 Perceel 4 Grote bestelwagen: enkele cabine, (open laadbak, autolaadkraan), HVO100
P3 Perceel 5 Grote bestelwagen: enkele cabine, (open laadbak), elektrisch
P4 Perceel 6 Grote bestelwagen: dubbele cabine, (open laadbak), HVO100
P5 Perceel 7 Grote bestelwagen: gesloten, elektrisch
P6 Perceel 8 Grote bestelwagen: gesloten, HVO100 (vrachtwagen)
P7 Perceel 3 Middelgrote bestelwagen: gesloten, HVO100

Beantwoord op: 9 apr. 2024

Label: Uitvoering

Ref.nr.

6

Onderwerp:

Perceel 2B

Vraag:

- 2.1. Zou een type dat net iets groter is dan een Caddy of Citan ook passen?

Wel kleiner dan een Transporter of Vito.

- 2.30. Zo ja, mag de wielbasis afwijken tot maximaal 3.000mm?
- 2.31 zo ja, mag de totale lengte maximaal 4.720mm zijn?
- 2.32. mag de voertuigbreedte afwijken tot maximaal 2.000mm?
- 2.33 mag de voertuighoogte afwijken naar maximaal 1.975mm?

Antwoord:

Niet akkoord t.a.v. alle gevraagde aanpassingen.

Percelen: P1 Perceel 2b Kleine bestelwagen: gesloten, elektrisch

Beantwoord op: 9 apr. 2024

Label: Uitvoering

Ref.nr.

7

Onderwerp:

8.19

Vraag:

Mag het motorvermogen ook 164pk zijn? Koppel is dan 410Nm wat gelijk is aan onze 177pk motoruitvoeringen bij enkellucht TG

Antwoord:

Akkoord, eis 8.19 wijzigt in 'Motorvermogen minimaal 120 kW / 164 Pk'

Percelen: P6 Perceel 8 Grote bestelwagen: gesloten, HVO100 (vrachtwagen)

Beantwoord op: 9 apr. 2024

Label: Uitvoering

Ref.nr.

8

Onderwerp:

Algemeen

Vraag:

De toepasselijkheid van (eventuele) algemene en bijzonder voorwaarden van Opdrachtnemer wordt uitgesloten. Voor de fabrieksgarantie stelt de fabrikant garantievoorwaarden op. Indien u voor fabrieksgarantie in aanmerking wenst te komen, gelden deze voorwaarden. Gaat u hiermee akkoord?

Wij veronderstellen redelijkerwijs dat de vrijwaring niet ziet op strafrechtelijke boetes en bestuurlijke sancties als gevolg van strafbaar /onrechtmatig handelen door de Gemeente. Kunt u dat bevestigen?

Wij onderkennen het belang van keuren. Wij veronderstellen redelijkerwijs dat de daarmee gepaard gaande redelijke kosten aan onze zijde – zoals de inzet van personeel – door de Gemeente wordt vergoed. Kunt u dit bevestigen?

Gelieve artikel 8 van de voorwaarden niet van toepassing te verklaren. De

relevante IE-rechten op de te leveren goederen berusten hoofdzakelijk bij de fabrikant(en). Contractant zal dan ook enkel niet-exclusieve gebruiksrechten op de Goederen kunnen leveren/overdragen. Kunt u bevestigen dat dit akkoord is?

Met betrekking tot de voertuigen kunnen wij enkel een niet-exclusief gebruiksrecht op de voertuigen aan de Gemeente leveren. Wij beschikken namelijk niet over de intellectuele eigendomsrechten zelf. Deze zijn veelal in handen van de fabrikant. Wij nemen redelijkerwijs aan dat de Gemeente ermee instemt dat zij een niet-exclusief gebruiksrecht op de (onderdelen van de) voertuigen verkrijgt.

De afgelopen jaren waren er diverse voorbeelden van overmacht ver buiten de invloedssfeer van opdrachtnemer. Denk aan Brexit, en de tekorten aan chips en de coronapandemie. In onze ogen duidelijke voorbeelden van overmacht. Indien opdrachtnemer niet in staat is om de overeenkomst /opdracht (correct en/of tijdig) na te komen als gevolg van dergelijke uitdagingen, wenst zij zich op overmacht te kunnen beroepen. Kunt u bevestigen dat dit akkoord is?

"U stelt: 'Voor de vervanging van Personeel van Contractant is voorafgaande schriftelijke toestemming vereist van de Gemeente, tenzij directe vervanging van Personeel van Contractant noodzakelijk is. In dat laatste geval kan worden volstaan met mondelinge toestemming van de Gemeente.' Inschrijver acht het niet redelijk dat zij voor iedere in- en uitdienststreding van haar personeel toestemming dient te vragen aan Aanbestedende Dienst. Inschrijver garandeert dat, indien er vervanging van personeel plaatsvindt, de kennis en kunde gewaarborgd blijven.

Daarom verzoeken wij u om artikelen 23.3 en 23.4 buiten toepassing te verklaren. Bent u hiermee akkoord? Zo niet, dan ontvangen wij graag uw motivatie."

In uw leidraad spreekt u over een raamovereenkomst. Deze is echter niet bijgevoegd bij de aanbestedingstukken. Kunt u deze alsnog publiceren en de gelegenheid geven hier vragen over te stellen

De contractant vrijwaart de Gemeente tegen eventuele aanspraken van derden terzake van schade door deze derden geleden ten gevolge van de uitvoering door de Contractant van de Overeenkomst en het gebruik of de toepassing van de geleverde Goederen of Diensten van de Contractant. Verzoeken hieraan toe te voegen dat dit alleen van toepassing is indien er direct schade en aantoonbaar verwijtbare schade is.

"Een verzoek om dit artikel aanpassen naar de gebruikelijke aansprakelijkheidsvoorwaarden van Rijksoverheid: De Partij die toerekenbaar tekortschiet in de nakoming van haar verplichtingen, is tegenover de andere Partij aansprakelijk voor de door de andere Partij geleden dan wel te lijden schade, met dien verstande dat de aansprakelijkheid, per gebeurtenis en per contractjaar, beperkt is tot een bedrag van:

- € 150.000,- per gebeurtenis en € 300.000,- per contractjaar voor overeenkomsten waarvan de totale waarde kleiner is dan of gelijk aan € 50.000,-;

- € 300.000,- per gebeurtenis en € 500.000,- per contractjaar voor opdrachten

waarvan de totale waarde meer is dan € 50.000,- maar kleiner dan of gelijk aan € 100.000,-;
- € 500.000,- per gebeurtenis en € 1.000.000,- per contractjaar voor opdrachten waarvan de totale waar

Antwoord:

'- Garantie

Wij vragen een zekere garantie van de inschrijvers! Of deze door inschrijver te verlenen garantie wordt afgedekt door 'fabrieksgarantie' behoort niet tot de overwegingen van de aanbestedende dienst.

- Vrijwaring

De vrijwaring als bedoeld in 4.5 betreft uitsluitend boetes en sanctie die toerekenbaar zijn aan handelen (of nalaten) van de Contractant.

- Keuren

Redelijke kosten aan de zijde van Contractant t.b.v. keuren worden vergoed (mits het keuren niet plaatsvindt n.a.v. ervaren tekortkoming in de Prestaties).

- Intellectueel eigendom

Artikel 8 ziet op IE-rechten die ontstaan als resultaat van de opdracht. De gemeente ziet geen IE-rechten ontstaan n.a.v. beoogde opdracht! Bestaande IE-rechten worden niet aangetast.

- Overmacht

Akkoord. Het gestelde is toch in overeenstemming met Artikel 13.

- Vervanging Personeel

23.3 en 23.4 zijn niet van toepassing. Deze zijn bedoeld voor opdrachten die vrijwel uitsluitend uit dienstverlening bestaan en dan vaak ook door specifieke personeelsleden van Contractant.

- Raamovereenkomst

Er is nergens in het beschrijvend document gesteld dat er sprake is van een raamovereenkomst!

- Aansprakelijkheid

In artikel 14 is het uitgangspunt van dat voor de aansprakelijkheid en vrijwaring wordt aangesloten bij het Burgerlijk Wetboek (BW). Dit betekent dat ook voor de toerekenbaarheid van schade wordt teruggegrepen op de bepalingen van het aansprakelijkheidsrecht in het BW.

De aansprakelijkheid van Contractant als bedoeld in Artikel 14 wordt beperkt tot € 300.000,- per gebeurtenis en € 500.000,- per contractjaar of gedeelte van een jaar dat de Overeenkomst van kracht is.

De beperking van de aansprakelijkheid als hiervoor bedoeld komt te vervallen:

a. ingeval van aanspraken van derden op schadevergoeding ten gevolge van

dood of letsel;

b. indien sprake is van opzet of grove schuld aan de zijde van Contractant of diens Personeel

Percelen: P1 Perceel 2b Kleine bestelwagen: gesloten, elektrisch
P2 Perceel 4 Grote bestelwagen: enkele cabine, (open laadbak, autolaadkraan), HVO100
P3 Perceel 5 Grote bestelwagen: enkele cabine, (open laadbak), elektrisch
P4 Perceel 6 Grote bestelwagen: dubbele cabine, (open laadbak), HVO100
P5 Perceel 7 Grote bestelwagen: gesloten, elektrisch
P6 Perceel 8 Grote bestelwagen: gesloten, HVO100 (vrachtwagen)
P7 Perceel 3 Middelgrote bestelwagen: gesloten, HVO100

Beantwoord op: 9 apr. 2024

Label: Contract

Ref.nr.
9

Onderwerp:
Gewicht 5.6

Vraag:
1200kg minimaal laadvermogen is niet haalbaar met een actieradius van 300km WLPT en een B / BE rijbewijs, dit graag stellen op minimaal 800kg laadvermogen en de inschrijvers aan laten geven wat het laadvermogen zal zijn anders kan niemand voldoen vrees ik.

Antwoord:
Akkoord, eis 5.6 wijzigt in 'Voertuig (het kale chassis) heeft een netto laadvermogen van minimaal 800 kg (exclusief opbouw)'

Percelen: P3 Perceel 5 Grote bestelwagen: enkele cabine, (open laadbak), elektrisch

Beantwoord op: 9 apr. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.
10

Onderwerp:
Trekhaak 5.35.

Vraag:
3500kg trekgewicht is niet mogelijk met een elektrisch voertuig 2000kg is wel mogelijk is dit ook voldoende?

Antwoord:

Akkoord, eis 5.35 wijzigt in 'Het toegestane geremde aanhangwagengewicht is minimaal 2.000 kg.'

Percelen: P3 Perceel 5 Grote bestelwagen: enkele cabine, (open laadbak), elektrisch

Beantwoord op: 9 apr. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.

11

Onderwerp:

6.6 Gewicht

Vraag:

Laadvermogen van 1400kg is niet haalbaar dit graag stellen op minimaal 1250kg.

Antwoord:

Akkoord, eis 6.6 wijzigt in 'Voertuig (het kale chassis) heeft een netto laadvermogen van minimaal 1.400 kg (exclusief opbouw)'

Percelen: P4 Perceel 6 Grote bestelwagen: dubbele cabine, (open laadbak), HVO100

Beantwoord op: 9 apr. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.

12

Onderwerp:

5.16

Vraag:

130 km/u is niet mogelijk, 120 km/u is wel mogelijk, is dit ook goed?

Antwoord:

Akkoord, eis 5.16 wijzigt in 'Het voertuig is in staat om een snelheid te halen en te handhaven van 120 km/u'

Percelen: P3 Perceel 5 Grote bestelwagen: enkele cabine, (open laadbak), elektrisch

Beantwoord op: 9 apr. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.

13

Onderwerp:

7.12

Vraag:

U stelt dat de laadvloerhoogte niet hoger mag zijn dan 680mm dit is i.v.m. de accu's niet mogelijk kunt u dit aanpassen naar niet hoger dan 727mm?

Antwoord:

Akkoord, eis 7.12 wijzigt in 'Laadvloerhoogte (laadbak) niet hoger dan 727 mm (onbelast gemeten bij de achteras)'

Percelen: P5 Perceel 7 Grote bestelwagen: gesloten, elektrisch

Beantwoord op: 9 apr. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.
14

Onderwerp:
7.16

Vraag:

U stelt dat voertuig een snelheid moet kunnen handhaven van 130 km/h het gevraagd voertuig kan maximaal 120 km/h is dit ook voldoende?

Antwoord:

Akkoord, eis 7.16 wijzigt in 'Het voertuig is in staat om een snelheid te halen en te handhaven van 120 km/u'

Percelen: P5 Perceel 7 Grote bestelwagen: gesloten, elektrisch

Beantwoord op: 9 apr. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.
15

Onderwerp:
7.38

Vraag:

Mag dit ook een digitale binnenspiegel zijn af fabriek, deze heeft hetzelfde effect en een beter zicht naar achteren.

Antwoord:

Akkoord, dat mag ook een digitale binnenspiegel zijn.

Percelen: P5 Perceel 7 Grote bestelwagen: gesloten, elektrisch

Beantwoord op: 9 apr. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.
16

Onderwerp:
7.41

Vraag:

Contourverlichting is niet mogelijk bij een gesloten bestelauto dit mag ook alleen toegepast worden op chassis cabines met laadbak, dus dit graag deze eis verwijderen.

Antwoord:

Akkoord, eis 7.41 vervalt.

Percelen: P5 Perceel 7 Grote bestelwagen: gesloten, elektrisch
Beantwoord op: 9 apr. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
17

Onderwerp:
8.15

Vraag:

U stelt dat de laadvloerhoogte niet hoger mag zijn dan 700mm graag dit op 718mm stellen.

Antwoord:

Akkoord, eis 8.15 wijzigt in 'Laadvloerhoogte (laadbak) niet hoger dan 718 mm (onbelast gemeten bij de achteras)'

Percelen: P6 Perceel 8 Grote bestelwagen: gesloten, HVO100 (vrachtwagen)
Beantwoord op: 9 apr. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
18

Onderwerp:
8.35

Vraag:

U stelt dat u graag een automatisch dimmende binnenspiegel achteruitkijkspiegel eist is een digitaal exemplaar af fabriek ook goed, deze geeft een nog beter zicht naar achteren.

Antwoord:

Akkoord, dat mag ook een digitale binnenspiegel zijn.

Percelen: P6 Perceel 8 Grote bestelwagen: gesloten, HVO100 (vrachtwagen)
Beantwoord op: 9 apr. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.

Onderwerp:

19

7.6

Vraag:

U stelt dat dit laadvermogen minimaal 1000kg moet zijn, is het mogelijk om hier 950kg van te maken? Dit is zeker haalbaar maar met 1000kg zal het net wel of niet niet haalbaar zijn dan ga ik liever voor zekerheid.

Antwoord:

Akkoord, eis 7.6 wijzigt in 'Voertuig heeft een netto laadvermogen op kenteken van minimaal 950 kg (exclusief inbouw)'

Percelen: P5 Perceel 7 Grote bestelwagen: gesloten, elektrisch
Beantwoord op: 9 apr. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
20**Onderwerp:**
5.16**Vraag:**

U stelt dat hij 130 km/u moet kunnen rijden dit is bij dit gewenste product maximaal 120 km/u dit ook voldoende?

Antwoord:

Akkoord, zie het antwoord op vraag 12.

Percelen: P3 Perceel 5 Grote bestelwagen: enkele cabine, (open laadbak), elektrisch
Beantwoord op: 9 apr. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
21**Onderwerp:**
2.24**Vraag:**

U stelt dat het voertuig een netto laadvermogen op kenteken moet hebben van 450kg maar met alle wensen en eisen wordt dit kritisch. Kunt u dit aanpassen naar 400kg dit is namelijk altijd haalbaar.

Antwoord:

Akkoord, eis 2.24 wijzigt in 'Voertuig heeft een netto laadvermogen op kenteken van minimaal 400 kg'

Percelen: P1 Perceel 2b Kleine bestelwagen: gesloten, elektrisch
9 apr. 2024

Beantwoord op:
Label: Inhoud