

Nota van Inlichtingen Erasmus MC

Nr.	Uw vraag heeft betrekking op	Verwijzing naar tekst in aanbestedingsdocumenten (bijlage en paginanummer, tekstpassage)	Concrete vraag	Antwoord
1	Offerteleidraad	3.1.3, p10, onderhoud	U vraagt hier een uitgewerkt voorstel voor onderhoud. Bedoelt u hiermee de uitwerking die u in 6.1.3 vraagt?	Ja, dat klopt.
2	Offerteleidraad	3.1.3, p11, omvang van de opdracht	U stelt dat Erasmus MC gerechtigd is de hoeveelheden aan te passen. Wij verzoeken u te bevestigen dat dit alleen gaat om beperkte aanpassingen, omdat er bij grote wijzigingen sprake zal zijn van een andere kostenstructuur.	Ja dat klopt. De gevraagde aantallen geven bij benadering een realistisch beeld.
3	Offerteleidraad	4.1, p13, belangrijke data	Het komt regelmatig voor dat antwoorden leiden tot nieuwe vragen of onduidelijkheden. Bent u bereid daarvoor een tweede vragenronde in de plannen?	Akkoord, zie de gewijzigde planning in de bijlage.
4	Offerteleidraad	4.2.2, p14	Er is in de laatste alinea sprake van een verwijzingsfout. Kunt u aangeven naar welke paragraaf de verwijzing was bedoeld?	Dit betreft een verwijzing naar paragraaf 4.2.3.
5	Offerteleidraad	6.1.3, p29	Kunt u aangeven hoe en waar de kosten van onderhoud aangeboden kunnen worden?	De kosten voor onderhoud kunnen worden ingevuld in het prijzenblad (bijlage 2), cel B13 t/m B15.
6	Offerteleidraad	6.1.3, p29	Voor de gevraagde uitwerking is 2 pagina's a4 erg weinig. Bent u bereid dit te verruimen naar 3 pagina's?	Dit is akkoord.
7	Offerteleidraad	6.1.4, p30, levering proefplaatsing	Kunt u aangeven hoe lang de proefplaatsing duurt en wanneer de testwagens weer opgehaald kunnen worden?	De beoordeling van de proefplaatsing vindt plaats in de week van 22 en 29 juli. De transportwagens kunnen op maandag 5 augustus weer opgehaald worden bij het Logistiek Centrum (idem afleveradres).
8	Bijlage 1, PvE	2.2	Kunt u aangeven welke maat (hoogte) wielen u wenst, 160mm of de gangbare 200mm?	Het Erasmus MC heeft geen expliciete voorkeur. Het is aan Inschrijver een passend voorstel te doen.
9	Bijlage 1, PvE	2.2	Kunt u aangeven of u rvs of gegalvaniseerde gaffels voor de wielen wenst?	Het Erasmus MC wenst RVS, vanwege de kwaliteit. Dit wordt toegevoegd in het PvE (zie 2.12).
10	Bijlage 1, PvE	2.7	Kunt u hier toelichten wat u bedoelt met: 'een flexibele scheiding' en hoe en waar dient die geoffreerd te worden? Wellicht door duiding met afbeelding,	De flexibele scheiding is bedoelt om koude gerechten (zoals bv een maaltijdsalade of een toetje) van de warme gerechten kunt scheiden. Er is geen voorbeeld afbeelding beschikbaar. Leverancier wordt gevraagd een totaalprijs te geven voor de transportwagens, de flexibele scheiding dient daar onderdeel van te zijn.
11	Bijlage 1, PvE	3.6	Kunt u aangeven hoe lang de lepel klappkoppeling dient te zijn, de uitsparing ervan en wat de lengte van de pin is/moet zijn? Wellicht door duiding met afbeeldingen.	De klappkoppeling voldoet aan onderstaande afmetingen: - de lengte bedraagt tussen 43-45 cm vanaf het klappunt; - de uitsparing is 3 cm (diameter); - de pin is 8 cm hoog. Dit is in het PvE toegevoegd (zie 3.15).
12	Bijlage 1, PvE	3.7	De snelheid van 10km/u is te hoger dan de technische gebruiks- en veiligheidsvoorschriften van de te gebruiken wielen (door de leverancier van de wielen). Wij verzoeken u de eis conform die voorschriften aan te passen naar maximaal 5 km/u. Bent u daartoe bereid?	Nee, het Erasmus MC past deze eis niet aan. De maximale snelheid is 10km/u. Gemiddeld wordt er 7-8 km/u gereden. De afstanden in de logistieke gang zijn dermate groot dat 5 km/u te langzaam is.
13	Bijlage 1, PvE	3.10/3.11/3.12	De regaalafstand van 115mm is ongebruikelijk voor transportwagens en leidt in combinatie met de aantallen maaltijden, tot dure maatwerkproductie én bovendien tot een wagenhoogte die (veel) hoger is dan 150cm, namelijk bijna 180 cm. Wij nemen aan dat, gezien ook de voorbeelden in de offerteleidraad, u hier de gangbare/standaard regaalhoogte van 80mm bedoelt. Kunt u dat bevestigen?	Nee, de door u genoemde standaard regaalafstand van 80mm volstaat niet. De gewenste regaalafstand bedraagt tussen de 110-115mm. Dit wordt aangepast in het PvE (zie 3.10, 3.11 en 3.12). Er wordt gewerkt met materiaal (gastronormbakken) en serviesdelen die hoger uitvallen van 80mm. De eis mbt de hoogte van de transportwagen van 150cm komt te vervallen in het PvE.
14	Bijlage 1, PvE	5.1	U stelt dat de garantie moet gelden voor alle gebreken. Kunt u bevestigen dat hier niet onder vallen gebreken als gevolg van ondeskundig gebruik, ongelukken, molest e.d?	Dit is akkoord.
15	Bijlage 1, PvE	6.1	De materiaal- en daarmee productieprijzen voor de wagens zijn onderhevig aan onvoorspelbare fluctuaties op de wereldmarkt. Fabrikanten rekenen die prijswijzigingen door op het moment dat die zich voordoen en geen van de deelnemende leveranciers heeft daar invloed op. Wij verzoeken u hier in redelijkheid mee om te gaan omdat de NZA-index met dergelijke specifieke omstandigheden geen rekening houdt en het risico daarmee eenzijdig bij leveranciers komt te liggen. Kunt u hiermee instemmen?	Het uitgangspunt blijft dat de prijzen geïndexeerd kunnen worden op basis van de NZA-index. Indien blijkt dat de productieprijzen aanzienlijk (en aantoonbaar) meer zijn gestegen, zullen partijen hierover met elkaar in gesprek gaan.
16	Bijlage 1, PvW	1.1	De binnenzijde van de onderhavige transportwagens is vanwege voedselveiligheidseisen altijd, en dus bij alle leveranciers, van RVS. Bent u bereid de wens aan te passen naar: het materiaal van de buitenzijde is van RVS?	U heeft gelijk, dit betreft de buitenzijde. Dit is aangepast in het PvW (zie 1.1).

Nr.	Uw vraag heeft betrekking op	Verwijzing naar tekst in aanbestedingsdocumenten (bijlage en paginanummer, tekstpassage)	Concrete vraag	Antwoord
17	Bijlage 1, PvW	1.2	ISO 26000 is een richtlijn en geen eisenstellend document en daarom niet geschikt en ook niet bedoeld voor certificatie. Organisaties kunnen met een zelfverklaring aantonen dat zij de principes en richtlijnen in ISO 26000 toepassen. Aan deze wens (aantoonbaar beschikken over certificering) kan daarmee door geen enkele inschrijver tegemoet worden gekomen. Kunt u aangeven hoe hiermee om te gaan?	ISO26000 is een wens in het programma van wensen waar punten mee gescoord kunnen worden. Het betreft een zelfverklaring en geen certificering. De zelfverklaring zal dan overhandigd moeten worden.
18	Bijlage 1, PvW	2.4	De reach-wetgeving is in het kader van deze opdracht voor vrijwel geen van de inschrijvers van toepassing, omdat ze geen fabrikant zijn en niet zelf (ihkv onderhoud) werken met bijvoorbeeld koudemiddel. Aan deze wens kan daarmee door geen enkele inschrijver tegemoet worden gekomen. Kunt u aangeven hoe hiermee om te gaan?	De reach-wetgeving is op 3 groepen van toepassing: fabrikanten/importeurs, distributeurs en gebruikers. Naar onze mening valt u in deze groep en is het de wens van het Erasmus MC om hieraan te voldoen. Zie voor meer informatie onderstaande link: https://www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/gevaarlijke-stoffen/vraag-en-antwoord/wat-is-reach#:~:text=Producenten%20en%20importeurs%20van%20chemische,moeten%20alle%20stoffen%20geregistreerd%20staan
19	Bijlage 1, PvW	1 en 2	(Hoe) vindt toetsing plaats op de hier door inschrijvers gegeven antwoorden?	Van Inschrijver wordt verwacht dat het PvE en het PvW naar waarheid wordt ingevuld. Na verlopige gunning worden de bewijsstukken opgevraagd bij Inschrijver.
20	Bijlage 11		Bijlage 11 dient, net als bijlage 10, kennelijk altijd te worden ingediend, ook als er geen sprake is van een beroep op een derde. In dat geval klopt de zin na 'OF' niet. Kunt u dit aanpassen in overeenstemming met de zin in bijlage 10, of mogen inschrijvers dat zelf doen?	Dit betreft een fout. Indien de situaties zoals omschreven in de documenten voor uw inschrijving niet van toepassing is, hoeft u deze documenten niet in te dienen.
21	Bijlage 8	1.1, p1, materiaal proefplaatsing	Kunt u motiveren waarom u voor de proef drie wagens wenst te ontvangen en niet twee (1 actief gekoeld en 1 neutraal geïsoleerd)? Het vergt immers een nogal aanzienlijke inspanning van inschrijvers en producenten?	Deze eis blijft staan. Het is voor het Erasmus MC en haar beoordelaars, die tevens gebruiker zijn, belangrijk om de verschillende modellen te kunnen uittesten en dus ook beoordelen.
22	Offerteleidraad/PvE	4.1, p13, belangrijke data / 3.10/3.11/3.12	Wij willen u dringend verzoeken de vragen zo snel mogelijk te beantwoorden, vooral omdat de (on)duidelijkheid over de regaalafstand van belang is voor de tijdige beschikbaarheid van de wagens voor de test. Bent u daartoe bereid?	Nee, wij houden ons aan de planning behorend bij de aanbesteding.
23	Geïsoleerde enkele transportwagens	Offerte Leidraad pagina 10 geïsoleerde enkele transportwagen	U geeft aan dat "Deze wagens worden ook gebruikt om serviesgoed op te halen bij de patient" Kunt u de wijze van het reinigen van de wagen toelichten (i.v.m. het risico op kruisbesmetting)?	Uiteraard wordt er rekening gehouden met kruisbesmetting. Een transport is altijd of schoon of vuil en zal nimmer gecombineerd worden. De transportwagen wordt na een transport van vuil naar schoon gereinigd. Daarnaast vindt een dagelijkse uitgebreide reiniging plaats.
24	Omvang opdracht	Offerte Leidraad pagina 11 omvang van de opdracht	Het Erasmus MC zal enkel over gaan tot de aanschaf van nieuwe transportwagens indien blijkt dat de capaciteit niet toereikend is of indien blijkt dat een transportwagen defect is en/of niet meer gerepareerd kan worden. Deze zin geeft ruimte aan intrepatie. Betekent dit dat niet zeker is of de opgegeven aantallen worden afgenomen? Of zijn de aangevraagde hoeveelheden bij benadering een zekerheid.	De gevraagde aantallen geven bij benadering een realistisch beeld. Dit betreft de aanschaf van nieuwe wagens tijdens de looptijd van het contract.
25	Opdrachtnemer zorgt voor een herbestemming voor de huidige geschikte transportmiddelen (circulariteit).	Bijlage 1 Programma van eisen 4.1	In het huidige wagenpark staan 11 meals on Wheels wagens (blz. 2&3) met de eis deze in het kader van circulariteit in te zetten voor een herbestemming. Buiten de leverancier Elise Service zullen andere partijen hier geen interessante waarde aan kunnen koppelen. Is het mogelijk, voor het uitbrengen van een concurrerende aanbidding, deze eis uit de aanbesteding te halen?	De mow zijn financieel afgeschreven, maar kunnen nog een ronde mee. Het is niet noodzakelijk er een waarde aan te koppelen. De mow kunnen ook ingezet worden bij instanties die hier bv niet de financiële middelen voor hebben. Inschrijver wordt gevraagd een creatieve oplossing te bieden.
26	De maximale hoogte van de transportwagens is ca 150 cm.	Bijlage1 Programma van eisen 3.1, 3.10, 3.11, 3.12	Eisen in uw aanbesteding is een wagen met 12 geleiders, een interval van 115 mm en een maximale wagenhoogte van ca. 150cm. Bij 12 geleiders en deze interval zal de wagen inclusief wielen totaal ca. 175 cm. worden. Mag er van de eis m.b.t. het interval worden afgeweken? Wij zijn van mening dat het mogelijk is om zowel de warme maaltijd als het glaswerk te vervoeren in lagere wagen in combinatie met een interval van 80mm.	Nee, de door u genoemde interval van 80mm volstaat niet. De gewenste regaalafstand bedraagt tussen de 110-115mm. Dit wordt aangepast in het PvE (zie 3.10, 3.11 en 3.12). Er wordt gewerkt met materiaal (gastronormbakken) en serviesdelen die hoger uitvallen van 80mm. De eis mbt de hoogte van de transportwagen van 150cm komt te vervallen in het PvE.
27	Inschrijver beschikt over de ISO-26000 certificering (aantoonbaar).	Bijlage 1 Programma van wensen 2.1	Geld voor ISO-26000 certificering dat een aantoonbaar zelfverklaring ook geaccepteerd wordt?	Ja dat klopt. ISO-26000 betreft een zelfverklaring.
28	Duurzaamheid	3.1.4	U geeft aan "hergebruik van huidige transportmiddelen". Bedoeld u hiermee het gebruik binnen of buiten uw organisatie?	Deze zijn bestemd voor hergebruik buiten het Erasmus MC.
29	Iso certificeringen	5.2.2.2 beschikking Iso certificeringen	Indien gegund, stelt u dat gelijkwaardige maatregelen aan de 2 normeringen voldoende zijn. Gecertificeerde bedrijven worden regelmatig gecontroleerd door de onafhankelijke instanties op de processen en procedures. Niet gecertificeerde bedrijven worden niet gecontroleerd en kunnen dus eenvoudig afwijken van de normen. Naast de tijd en kosten is het ons inziens niet reëel, ook gezien de duurzaamheidsdoelstellingen, bedrijven die wel of niet gecertificeerd zijn gelijk te stellen. Graag uw reactie.	Wij dienen gelijkwaardige certificaten / maatregelen te accepteren, indien door de Inschrijver aangetoond kan worden dat de certificaten / maatregelen gelijkwaardig zijn aan de gevraagde normeringen.

Nr.	Uw vraag heeft betrekking op	Verwijzing naar tekst in aanbestedingsdocumenten (bijlage en paginanummer, tekstpassage)	Concrete vraag	Antwoord
30	Proefplaatsing	6.1.4	Onze fabrieken zijn gespecialiseerd in het ontwikkelen en produceren van maaltijdtransportwagens. Ook is merendeel "custom-made". Voor de proefplaatsing kunnen wij wagens beschikbaar stellen die redelijk overeenkomen, echter niet exact, met de wensen en eisen. Is dit in orde?	Dit is niet akkoord. Het Erasmus MC is van mening dat dan geen goed en objectief oordeel gegeven kan worden en daarnaast wil het Erasmus MC de gebruikerstest uitvoeren met de artikelen die daarwerkelijk ingezet gaan worden.
31	PvE	3.10 / 3.11 / 3.12	U vraagt om wagens met een hoogte van ca. 150 cm. Wanneer wij moeten uitgaan van een regaalafstand van 115 mm, 12 niveaus, klapp koppeling en imperiaal komt de hoogte boven de wens. Eén van de standaardmaten die onze fabriek handteerd is 112 mm. Mag dit en hoeveel kan er worden afgeweken van de totale gewenste hoogte?	Ja dat is akkoord. De gewenste regaalafstand bedraagt tussen de 110-115mm. Dit wordt aangepast in het PvE (zie 3.10, 3.11 en 3.12). De eis mbt de hoogte van de transportwagen van 150cm komt te vervallen in het PvE.
32	Beoordeling	Beoordelingsformulier 1 nr. 2	U geeft aan dat de minimale temperatuur voor de test 65 ° C is, wat is de streef temperatuur, en wordt de wagen beladen met één of meerdere maaltijden.	De maaltijd komt op minimaal 65graden uit de oven en moet na 30 minuten >60 graden uitkomen. De streef temperatuur is boven de 60 graden. Om goed te kunnen beoordelen of een maaltijd voldoende warm blijft, zullen er 6 maaltijden worden verwarmd op serviesgoed. Dit is toegevoegd in het beoordelingsformulier (zie geen gearceerd).
33	Beoordeling	Beoordelingsformulier 1 nr. 4	Wordt de wagen voorgekeeld?	Ja, voor het transportmoment is de transportwagen gestekkerd en op een temperatuur max 7 graden gebracht.
34	PvE	3.7 snelheid	Standaard wordt de maximale rijsnelheid bij deze aantallen en bij meerdere organisaties gesteld op 6 Km/u. waarom 10 Km/u ?	De maximale snelheid is 10km/u. Gemiddeld wordt er 7-8 km/u gereden. De afstanden in de logistieke gang zijn dermate groot dat 5 km/u te langzaam is.
35	PvE	3.14 geleiders	Mogen deze ook volledig gelast zijn?	Dat is akkoord.
36	PvE	3.9 wielen	Bedoeld u met wielen vergrendelen "op de rem" of blokkeren van zwenkwielen?	Hier wordt op de rem zetten bedoeld.
37	Opdracht prijsvastheid	3.1.3	Aangeboden prijscondities vast voor 10 jaar? Mogen wij aannemen dat u bedoeld de condities en niet de prijzen aangezien u ook aangeeft dat deze geïndexeerd mogen worden?	Ja, dit is inderdaad met uitzondering van de jaarlijks toegestane indexatie, zoals opgenomen in de Overeenkomst.
38		Programma van Wensen	Bijlage 1B - 1.1 Materiaal binnenzijde transport wagen is van Roestvrijstaal (RVS) Er wordt de wens gesteld, dat de binnenzijde van de maaltijdwagens van RVS gemaakt dient te worden. Is het toegestaan de binnenzijde te vervaardigen van Aluinox..Dit is een alternatief voor Roesvrijstaal en een alternatief voor standaard Aluminium. Reden hiervoor is, dat dit materiaal aan de buitenzijde niet te onderscheiden is van Roestvrijstaal (zelfde polish en hygiene-afwerking) maar daarnaast vanuit het oogpunt van Duurzaamheid onderstaande voordelen oplevert: • Lichter in gewicht: Aluinox is 50 % lichter dan Roestvrijstaal • Houdt langer de temperatuur vast, na uitstekkeren. Aluinox heeft een 10 x hogere accumulatie waarde dan RVS . • Gebruikt minder energie tijdens het voor koelen . Aluinox heeft een 14 x betere koudeoverdracht dan Roestvrijstaal.	De wens om de binnenzijde van de transportwagen van RVS te voorzien is aangepast, zie antwoord vraag 16. Het staat Inschrijver vrij om een voorstel te doen voor het materiaal dat aan de binnenzijde gebruikt wordt.
39		Bijlage 1A - Programma van Eisen	Bijlage 1A - 3.14 Transportwagens hebben vaste (ingeperste) geleiders, die naadloos bevestigd zijn aan de binnenzijde. Is het toegestaan, de wagens uit te voeren met handige uitneembare geleiders, die gemaakt zijn in units van 50 cm, zodat deze eenvoudig te reinigen zijn in de vaatwasser? Dit met als voordeel: • Geleiderafstand is altijd achteraf aan te passen, dus een toekomstbestendige investering • Geleiders zijn gemaakt van een U-profiel, dus dienbladen kunnen niet kantelen • Wordt reeds toegepast in diverse ziekenhuizen in Europa, in Nederland o.a. door het UMCG en het St Jansdal Ziekenhuis	Nee dit is niet toegestaan.
40		Prijsgarantie	Deze vraag betreft Leidraad / Artikel 3.1.3. / Bladzijde 10. "In dit artikel vermeldt u dat het aangeboden materiaal gedurende de looptijd van het contract, onder dezelfde prijscondities, bij te bestellen en na te leveren moet zijn. Betekent dit een prijsgarantie van 10 jaar (+ de 3 maanden geldigheid van de aanbieding) en dus géén mogelijkheid tot prijsindexatie?"	Indexatie van de tarieven is wel mogelijk, zie ook het antwoord op vraag 37.

Nr.	Uw vraag heeft betrekking op	Verwijzing naar tekst in aanbestedingsdocumenten (bijlage en paginanummer, tekstpassage)	Concrete vraag	Antwoord
41		Omvang van de opdracht	Deze vraag betreft Leidraad / Artikel 3.1.3. / Bladzijde 11. In dit artikel vermeldt u dat het Erasmus MC enkel over zal gaan tot de aanschaf van de nieuwe transportwagens gedurende de looptijd van het contract wanneer blijkt dat de capaciteit niet toereikend is of indien blijkt dat een transportwagen defect is en/of niet meer gerepareerd kan worden. Betekent dit dat het EMC pas overgaat tot aanschaf van nieuwe wagens bij uitval van bestaande wagens of gaat het EMC de aantallen wagens zoals beschreven op pagina 11 direct in één maal gaat aankopen en geldt eerdergenoemde vermelding enkel ná aanschaf van de genoemde aantallen?	De omvang van de opdracht betreft de gevraagde aantallen weergegeven in de tabel op pagina 11. Deze aantallen worden via deze aanbesteding aangeschaft. Daarna geldt dat we enkel overgaan tot de aanschaf van nieuwe wagens als blijkt dat de capaciteit onvoldoende blijkt te zijn of de transportwagens defect gaan en niet te repareren blijken te zijn. Zie tevens het antwoord bij vraag 24.
42		Hoogte en tussenruimte transportwagens	Deze vraag betreft Bijlage 1a - PvE / 3. Technische eisen / Eis 3.1, 3.10, 3.11 en 3.12. In eis 3,1 beschrijft u dat de transportwagen maximaal ca. 150 cm hoog dient te zijn. Echter, de gebruikelijke hoogte van een wagen met 12 posities en een tussenruimte van 115mm bedraagt (inclusief de wielen, wielbehuizing en geïsoleerde compartimenten) ca. 175 cm. Bent u bereid de maximale hoogte, het aantal niveaus en/of de minimale pitchhoogte aan te passen?	Ja, de eis mbt de hoogte van de transportwagen van 150cm komt te vervallen in het PvE. De gewenste regaalafstand bedraagt tussen de 110-115mm. Dit wordt aangepast in het PvE (zie 3.10, 3.11 en 3.12).
43		Klapkoppeling	Deze vraag betreft Bijlage 1a - PVE / 3. Technische eisen / Eis 3.6. "Uw eis is dat de transportwagens zijn voorzien van een klapkoppeling. Kunt u aangeven met wat voor type trekaansluiting jullie voertuig is uitgerust, wat de diameter van het gat in de klapkoppeling zou moeten zijn en of een specifieke lengte van de trekhaak vereist is?"	De klapkoppeling voldoet aan onderstaande afmetingen: - de lengte bedraagt tussen 43-45 cm vanaf het klappunt; - de uitsparing is 3 cm (diameter); - de pin is 8 cm hoog. Dit is in het PvE toegevoegd (zie 3.15).
44		ISO-26000 certificering	Deze vraag betreft Bijlage 1b - PvW / Duurzaamheid. Uw wens is dat de inschrijver aantoonbaar beschikt over de ISO-26000 certificering. ISO 26000 is volgens NEN (Stichting Koninklijk Nederlands Normalisatie Instituut) echter een richtlijn en geen eisenstellend document en daarom niet geschikt en ook niet bedoeld voor certificatie (zie https://www.nen.nl/managementsystemen/maatschappelijk-verantwoord-ondernemen-iso-26000). Bent u bereid deze wens aan te passen, dan wel te laten vervallen?	ISO26000 is een wens in het programma van wensen waar punten mee gescoord kunnen worden. Het betreft een zelfverklaring en geen certificering. De zelfverklaring dient overhandigd te worden. Deze wens komt niet te vervallen.
45		Proefplaatsing	Deze vraag betreft Bijlage 08 - Beoordeling proefplaatsing. Gezien het feit dat de transportwagens die u wenst waarschijnlijk built-to-order wagens betreft in een speciale uitvoering, is het onwaarschijnlijk dat deze beschikbaar zullen zijn voor de bepaalde testperiode. Bent u bereid voor de proefperiode gelijksoortige wagens te accepteren?	Dit is niet akkoord. Het Erasmus MC is van mening dat dan geen goed en objectief oordeel gegeven kan worden en daarnaast wil het Erasmus MC de gebruikerstest uitvoeren met de artikelen die daartoe ingezet gaan worden.
46		Kerncompetenties	Deze vraag betreft Bijlage 09 - Referentieverklaringen. In geval van KERNCOMPETENTIE 2 vraagt u niet alleen een referentie te overleggen voor het leveren van minimaal 10 geïsoleerde transportwagens aan een organisatie (hotel, ziekenhuis en/of zorginstelling), maar ook voor het onderhouden daarvan. Het jaarlijks onderhouden van geïsoleerde wagens zonder techniek is echter niet gebruikelijk en onzes inziens ook niet noodzakelijk. Is het overleggen van een referentie hiervoor desondanks toch een vereiste?	Deze referentievereiste komt niet te vervallen. Het onderhouden van transportwagens zonder techniek is voor het Erasmus MC van belang.
47	Uniform Europees Aanbestedingsdocument	Tendered	Wanneer een inschrijver zich voor een geschiedkundis berdept op een derde, dient dat in de UEA aangegeven te worden én dient die derde normaal gesproken ook een UEA met daarin de delen IIA en B en III ingevuld, getekend en ingediend te worden. U maakt gebruik van de invulmodule van Tendermed en die lijkt het invullen van een extra UEA niet te ondersteunen (er wordt in elk geval maar 1 UEA gegenereerd (alleen van inschrijver)). Kunt u een 'standaard versie' in PDF van de UEA beschikbaar stellen of anders aangeven hoe hiermee omgegaan dient te worden?	U kunt het document "Bijlage 6 UEA" uit de aanbestedingsstukken meerdere keren downloaden en invullen.