


Dit bestand bevat de nota van inlichtingen d.d. 24-7-2024 voor de Europees openbare aanbesteding
'Vrachtwagen met autolaadkraan en haakarm' - Gemeente Opsterland met referentienummer:
OPST/VRA/2024

Deze aanbesteding omvat één vragenronde. Het is derhalve niet meer mogelijk vragen te stellen.

Indien inschrijver meent dat de aanbestedingsdocumenten onduidelijkheden en/of tegenstrijdigheden bevat, dan wel de geschiktheidseisen, het programma van eisen of de gunningscriteria onduidelijk of ongeoorloofd zijn, dan wel de wijze van beoordelen onduidelijk is, dan wel de aanbestedingsdocumenten geheel of ten dele strijdig zou zijn met het recht, dan dient de potentiële inschrijver zijn bezwaren uiterlijk 5 kalenderdagen na verzending van deze nota van Inlichtingen, schriftelijk en gemotiveerd aan de aanbestedende dienst uiteen te zetten, bij gebreke waarvan ieder recht om tegen de inhoud van de aanbestedingsdocumenten te ageren vervalft.

| Vraag | Document | Label | Vraag | Antwoord |
|-------|---------------------------------|---------------------------------------|---|---|
| 1 | Bijlage A - Programma van eisen | E-155 tot E-160 | Er zitten wat dubbelingen in deze eisen. De eisen 158 tot 160 hebben onze voorkeur. Kunt u bevestigen dat de eisen 155 tot 157 niet van toepassing zijn? | Hierbij komen eis 155 tot en met 157 te vervallen. |
| 2 | Bijlage A - Programma van eisen | E-125, E-128, E-134 | In E-125 en E-134 wordt gesproken over verstralers op het dak, in E-128 over verstralers en mistlampen in de grille. Klopt de veronderstelling dat het voertuig uitgevoerd moet worden met LED verstralers op het dak, en twee LED mistlampen in de bumper? Kunt u dit verduidelijken? | Deze veronderstelling klopt, deze eis is gesteld om voldoende licht te houden gedurende gladheidsbestrijding. |
| 3 | Bijlage A - Programma van eisen | E-100 Plaatsing Adblue tank van eisen | U vraagt zowel positionering van Adblue als dieseltank aan de rechterkant. Aan de rechterkant zit ook al de uitlaatdemper. Af fabriek zit de Adbluetank achter het linker voorwiel, achter de trap naar de hoogsta van de kraan, een positie in de basis zeer geschikt voor de Adblue tank. Het verplaatsen van de Adbluetank is natuurlijk mogelijk, maar kostbaar, en beperkt de mogelijkheden voor andere componenten aan het chassis. Aan u de vraag om of de eis voor Adblue en brandstof aan 1 kant los te laten, of de Adbluetank links toe te staan, of de Adbluetank en de brandstoftank gezamenlijk links toe te staan. | Dit wordt toegestaan. De Adblue en dieseltank mogen zowel beide aan de linkerkant zitten of alleen de Adbluetank aan de linkerkant en de dieseltank aan de rechterkant. |
| 4 | Bijlage A - Programma van eisen | E-15 Automatisch vetsmeersysteem | U vraagt een vetsmeersysteem voor zowel chassis als opbouw. Ons chassis heeft geen smeerpunten, kan volstaan worden met een vetsmeersysteem voor de opbouw? | Dat volstaat. |
| 5 | Bijlage A - Programma van eisen | Eis E-160 | In E-160 staat "of de onderhoudskosten voor haar rekening wil nemen". Dit lijkt ons niet juist, als de inschrijver de kosten betaald is een boete niet op zijn plaats. Wij verzoeken u de zin te corrigeren. Het is verwarrend dat E-156/E-157 bijna hetzelfde zijn als E-159/E-160. Wilt u om onduidelijkheden te voorkomen svp aangeven welke eisen komen te vervallen? | Eis 160 blijft gehandhaafd, u krijgt zelf de mogelijkheid om een levertijd op te geven. Zie ook het antwoord op vraag #1 |
| 6 | Bijlage A - Programma van eisen | Bijlage A - eis E-100 | Bij een 4-assig voertuig is er weinig vrije ruimte tussen de assen beschikbaar, zeker bij een voertuig met een kraan. Hierdoor is er rechts te weinig ruimte om beide tanks kwijt te kunnen. Wij verzoeken u daarom vriendelijk om dit gedeelte van de eis te laten vervallen. | Zie het antwoord op vraag #3 |
| 7 | Bijlage A - Programma van eisen | E-155 t/m E-160 | De eisen E-155 t/m E-160 zijn dubbelingen. Wij nemen aan dat dit een emissie is. Kunnen de eisen E-155 t/m E-157 vervallen? | Zie het antwoord op vraag #1 |
| 8 | Bijlage A - Programma van eisen | E-142 | Wij hebben een onderdelendistributie systeem waarbij onderdelen 's nachts naar onze vestigingen en dealers getransporteerd worden. Indien voor 16.00 uur besteld zal in 90% van de gevallen de onderdelen binnen 24 uur aanwezig zijn bij onze dealer. Is het akkoord dat u de onderdelen bij onze dichtstbijzijnde vestiging of dealer afhaalt (of is verzending ook akkoord)? | Afhalen of verzending is akkoord. |
| 9 | Bijlage A - Programma van eisen | E-143 | Normaliter zijn 90% van de onderdelen, die nodig zijn voor de voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden, binnen 1 werkdag op locatie van reparatie aanwezig. Voor de overige 10% kan het zijn dat 1 werkdag niet gehaald wordt. Indien dit op dat moment net een garantieweestie is zal de fabriek niet toestaan dat er OEM onderdelen gebruikt worden omdat dan de garantie vervalt. Kan de eis voor deze speciale situatie versoepeld worden? | Deze eis kan in onderling overleg versoepeld worden waarbij bij 10% een uitzondering gemaakt kan worden |
| 10 | Bijlage A - Programma van eisen | E-51 | Door een hulpcilinder te vragen bij het opvoeven van de kraan zorgt u ervoor dat u andere kraan-aanbieders uitsluit van inschrijving met de gestelde eis. Aanbesteden is bedacht met het beoogde resultaat om zoveel mogelijk aanbiedingen te verkrijgen zodat de marktwerking tot zijn recht komt. De aanbesteding is nu geschreven op één merk autolaadkraan. Kunt u deze eis laten vervallen zodat andere autolaadkraan leveranciers ook kunnen inschrijven? | Als u op een andere manier een goede werking kunt waarborgen zonder gebruik te maken van een hulpcilinder is dat akkoord. Zolang de kraan maar probleemloos over het dode punt gaat. |
| 11 | Bijlage A - Programma van eisen | E-48 | Deze eis is een dubbeling van eis E-47. Kan deze eis vervallen? | Dit is geen dubbeling, graag beide handmatig in ieder geval vanaf maaiveldniveau. |
| 12 | Bijlage A - Programma van eisen | E-47 | Op de hoogsta is een noodbedieningsventiel aanwezig voor de steunpoten. Echter deze is niet bedoeld voor regelmatige bediening. Door de afstandsbediening van de autolaadkraan mee te nemen op de hoogsta kunnen de steunpoten bediend worden. Is dat akkoord? | Eis-47 wordt aangepast naar; De kraan is voorzien van een hydraulisch uitschuifbare steunpotbalk en hydraulisch dubbelwerkend uitschuifbare steunpoten. De steunpoten worden bediend zowel middels een handmatig bedieningsventiel benaderbaar vanaf maaiveldniveau als middels een handmatig bedieningsventiel bereikbaar vanaf de hoogsta. Tevens is het toegestaan om de steunpoten zowel vanaf het maaiveld als vanaf de hoogsta te bedienen met de afstandsbediening. |
| 13 | Bijlage A - Programma van eisen | E-47 | Wij hebben geen handmatig bedieningsventiel die vanaf het maaiveld bediend kan worden t.b.v. steunpoten vanwege het oog op veiligheid. Dat houdt in dat de steunpoten vanaf het maaiveld alleen bediend kunnen worden via de afstandsbediening van de autolaadkraan. Is dat akkoord? | Zie het antwoord op vraag #12 |
| 14 | Bijlage A - Programma van eisen | E-45 | Kunt u het type uitvoering van deze Multifasters opgeven? | Multifaster met twee hydrauliek met pers en retour. Zie onderstaande foto, gelijksoortige Multifaster is vereist.  |
| 15 | Bijlage A - Programma van eisen | E-43 | Voor deze toepassing is het gebruikelijk om een rotator van 5 ton te gebruiken die voor alle door u benoemde toepassings-eisen geschikt is. Ook vanwege zijn omvang en gewicht is deze rotator uitgezet voor deze doeleinden. Kunt u de eis aanpassen? | De eis wordt aangepast naar; De kraan wordt afgeleverd inclusief een doordraaiende rotator met een hijslast van ten minste 5.000 kg. |
| 16 | Bijlage A - Programma van eisen | E-42 | Uw stelt dat de kraan geschikt moet zijn om afval aan te drukken / te verlichten. Autolaadkranen zijn gebouwd om te hijsen en te graven. Aandrukken / verlichten van afval kan beschadigingen bewerkstelligen en een verkorte levensduur tot gevolg hebben. Bent u bereid deze eis te laten vervallen of aan te passen? | De kraan wordt alleen gebruikt voor overslag werkzaamheden. Hierbij wordt de eis aangepast naar; De laadkraan is geschikt voor het laden van puin en straatstenen en werken met een stenenklam. De werkzaamheden beïnvloeden de levensduur van de laadkraan niet negatief en de laadkraan is expliciet geschikt voor het uitvoeren van deze werkzaamheden. |
| 17 | Bijlage A - Programma van eisen | E-41 | Onze kraan heeft op een hydraulisch bereik van 7,9 meter een hefcapaciteit van 2.100 kg. Is dat akkoord? | E-41 wordt aangepast naar ; Het hefvermogen op de minimale reikwijdte van 7.900 mm bedraagt tenminste 1.800 kg inclusief grieper en rotator. Ter voorkoming van onduidelijkheden een voorbeeld: het netto hefvermogen op de minimale reikwijdte bedraagt dus 1.800 kg minus het gewicht van de rotator minus het gewicht van een grieper. Indien de grieper en rotator samen 400 kg wegen bedraagt het hefvermogen aan de grieper dus minimaal 1.400 kg (1.800-400=1.400 kg). |
| 18 | Bijlage A - Programma van eisen | E-39 | U vraagt om een drijwegkraan. Wij leveren standaard een automatische drijwegkraan welke is opgenomen in het besturingssysteem. Dit heeft als voordeel dat er diverse beveiligingen zijn meegenomen. Kunt u de eis aanpassen? | Indien u een automatische drijwegkraan aanbiedt is dat toegestaan maar dit is niet noodzakelijk dus wordt de eis niet aangepast |
| 19 | Bijlage A - Programma van eisen | E-33 | Indien er een motor PTO gekozen wordt is deze niet uitschakelbaar en dus is deze eis niet verenigbaar. De werking is als volgt: Bij het toepassen van een motor PTO, draait deze PTO altijd mee met de motor en een kleine opbrengst olie wordt dan rondgepompt. Bij een lekkage is de PTO en daarmee de pomp niet uitschakelbaar. De kans bestaat dat de hydrauliek tank leeg wordt gepompt, waarna de pomp kapot draait vanwege cavitatie. Indien er lekkage optreedt, moet de chauffeur het voertuig stilzetten en de motor uitschakelen. Het voertuig moet vervolgens afgeslept worden. Kan deze eis als voorbehoud opgenomen worden in dit bestek? | Dat is akkoord. |

| | | | | |
|----|---|--|--|--|
| 20 | Bijlage A - Programma van eisen | E-28 | De gestelde maximale lengte van het voertuig zoals u vraagt van 9.000 mm is niet haalbaar. Kunt u de eis aanpassen naar de haalbare maatvoering van 9.100 mm? | Dat is akkoord. |
| 21 | Bijlage A - Programma van eisen | E-25 | Kunt u de lengte van de containers opgeven (maatvoering incl. opnamehaak van de container) die vervoerd dienen te worden op het haakarmsysteem? | De container is 6500 mm vanaf de voorkant haak tot de achterkant scharnieren. |
| 22 | Bijlage A - Programma van eisen | E-23 | Een laadvermogen van 20.000 kg is niet haalbaar. Uit berekeningen blijkt dat het laadvermogen uitkomt op 19.000 kg. Kunt u de eis aanpassen? | Wij passen de minimumcapaciteit aan tot 18.500 kg |
| 23 | Bijlage A - Programma van eisen | E-23 | U vraagt een netto laadvermogen van 20.000 kg of meer. Voor een dergelijk 4-assig chassis met dubbel aangedreven assen is dit naar onze mening aan de hoge kant. Wij vragen u deze eis bij te stellen naar een netto laadvermogen van ca. 18.500 kg | Wij passen de minimumcapaciteit aan tot 18.500 kg |
| 24 | Bijlage A - Programma van eisen | E-15 | Welk deel van de kraan dient te worden gesmeerd? Bij opbouwbare kranen is het vaak gebruikelijk om de kolom en hefarm te smeren. De knikgiek en uitschuifdelen worden vaak niet meegenomen in het vetsmeersysteem voor de kraan. Dit laatste i.v.m. grotere kans op beschadigde smerleidingen en vet wat naar beneden valt op de laadbak. Kunt u aangeven wat gewenst is? | Het smeren van de kolom en hefarm is voldoende. |
| 25 | Bijlage A - Programma van eisen | E-15 | U vraagt vetsmering voor het chassis en kraan, hoort het containerafzetsysteem hier ook bij? | Dat is correct. |
| 26 | Bijlage A - Programma van eisen | E-28 | Is het toegestaan om de maximale lengte te overschrijden? De afmetingen van de container icm haakarm kunnen daartoe leiden | Zie het antwoord op vraag #18 |
| 27 | Bijlage A - Programma van eisen | E-61 | In hoeverre is een verwarmde voorruit een harde eis. Is het bijvoorbeeld ook te lezen als een aanjager met voldoende capaciteit om de voorruit schoon te houden/maken? | Indien u kunt garanderen dat deze aanjager voldoende capaciteit heeft om het voorruit schoon te houden is dat akkoord. |
| 28 | Bijlage A - Programma van eisen | E61 had E110 moeten zijn | Graag E61 behandelen als vraag inzake E110 | Wij begrijpen niet wat er met deze vraag bedoeld wordt, bij de betreffende vragensteller is om verheldering gevraagd. Indien wij deze verheldering ontvangen wordt dit antwoord in de loop van de week alsnog openbaar gedeeld. |
| 29 | Bijlage C – Conceptovereenkomst | Artikel 5 | Het is gebruikelijk en proportioneel om de aansprakelijkheid te maximaliseren op één of enkele keren de opdrachtwaarde. Een ongelimiteerde aansprakelijkheid is een onaanvaardbaar risico en ook niet te verzekeren. Kunt u daarom de aansprakelijkheid maximaliseren op bijvoorbeeld tweemaal de opdrachtwaarde? | De aansprakelijkheid wordt gelimiteerd op €1.000.000 euro per gebeurtenis per jaar |
| 30 | Bijlage D – Algemene inkoopvoorwaarden | addendum artikel 13. | De afgelopen jaren waren er diverse voorbeelden van overmacht ver buiten de invloedssfeer van opdrachtnemer. Denk aan Brexit, de tekorten aan chips en de coronapandemie. In onze ogen duidelijke voorbeelden van overmacht. Indien opdrachtnemer niet in staat is om de overeenkomst/opdracht (correct en/of tijdig) na te komen als gevolg van dergelijke uitdagingen, wenst zij zich op overmacht te kunnen beroepen. Kunt u bevestigen dat dit akkoord is? | Nee, dit is niet akkoord. Inschrijvende partijen worden gevraagd de levertijd voor het gewenste voertuig op te geven op basis van de kennis dat op dat moment voor handen is. Wanneer u vroegtijdig gemotiveerd aangeeft dat u deze levertijd niet kunt halen wegens overmacht zullen we deze aanvraag op dat moment beoordelen. |
| 31 | Bijlage D – Algemene inkoopvoorwaarden | artikelen 23.3 en 23.4. | U stelt: 'Voor de vervanging van Personeel van Contractant is voorafgaande schriftelijke toestemming vereist van de Gemeente, tenzij directe vervanging van Personeel van Contractant noodzakelijk is. In dat laatste geval kan worden volstaan met mondelinge toestemming van de Gemeente.' Inschrijver acht het niet redelijk dat zij voor iedere in- en uittreding van haar personeel toestemming dient te vragen aan Aanbestedende Dienst. Inschrijver garandeert dat, indien er vervanging van personeel plaatsvindt, de kennis en kunde gewaarborgd blijven. Daarom verzoeken wij u om artikelen 23.3 en 23.4 buiten toepassing te verklaren. Bent u hiermee akkoord? Zo niet, dan ontvangen wij graag uw motivatie. | Akkoord |
| 32 | Bijlage D – Algemene inkoopvoorwaarden, | Bijlage D – Algemene inkoopvoorwaarden, artikel 2.4. | De toepasselijkheid van (eventuele) algemene en bijzonder voorwaarden van Opdrachtnemer wordt uitgesloten. Voor de fabrieksgarantie stelt de fabrikant garantievoorwaarden op. Indien u voor fabrieksgarantie in aanmerking wenst te komen, gelden deze voorwaarden. Gaat u hiermee akkoord? | Wij gaan akkoord met de garantievoorwaarden indien deze niet strijdig zijn met de antwoorden op de nota van inlichtingen, de offerteaanvraag + bijlagen, en de algemene inkoopvoorwaarden OWO Gemeenten 2019 voor leveringen en diensten. |
| 33 | Bijlage D – Algemene inkoopvoorwaarden, | Bijlage D – Algemene inkoopvoorwaarden, artikel 4.5. | Wij veronderstellen redelijkerwijs dat de vrijwaring niet ziet op strafrechtelijke boetes en bestuurlijke sancties als gevolg van strafbaar/onrechtmatig handelen door de Gemeente. Kunt u dat bevestigen? | Dat is correct |
| 34 | Bijlage D – Algemene inkoopvoorwaarden, | artikel 6.2. | Wij onderkennen het belang van keuren. Wij veronderstellen redelijkerwijs dat de daarmee gepaard gaande redelijke kosten aan onze zijde – zoals de inzet van personeel – door de Gemeente wordt vergoed. Kunt u dit bevestigen? | Dit is niet akkoord. Inschrijver is verantwoordelijk voor het leveren van kwaliteit. Indien wij besluiten de geleverde prestaties te keuren zien wij medewerking als onderdeel van deze overeenkomst. |
| 35 | Bijlage D – Algemene inkoopvoorwaarden, | artikel 8. | Met betrekking tot de voertuigen kunnen wij enkel een niet-exclusief gebruiksrecht op de voertuigen aan de Gemeente leveren. Wij beschikken namelijk niet over de intellectuele eigendomsrechten zelf. Deze zijn veelal in handen van de fabrikant. Wij nemen redelijkerwijs aan dat de Gemeente ermee instemt dat zij een niet-exclusief gebruiksrecht op de (onderdelen van de) voertuigen verkrijgt. Is dit akkoord? | Akkoord |
| 36 | Mededeling Aanbestedende dienst | Inruil | In de bijlage zijn foto's toegevoegd van de in te ruilen Renault. | |