

Dit bestand bevat de nota van inlichtingen d.d. 24-7-2024 voor de Europees openbare aanbesteding
"Tractor met maaiarm" - Gemeente Opsterland met referentienummer: OPST/TRA/2024

Deze aanbesteding omvat één vragenronde. Het is derhalve niet meer mogelijk vragen te stellen.

Indien inschrijver meent dat de aanbestedingsdocumenten onduidelijkheden en/of tegenstrijdigheden bevat, dan wel de geschiktheidseisen, het programma van eisen of de gunningscriteria onduidelijk of ongeoorloofd zijn, dan wel de wijze van beoordelen onduidelijk is, dan wel de aanbestedingsdocumenten geheel of ten dele strijdig zou zijn met het recht, dan dient de potentiële inschrijver zijn bezwaren uiterlijk 5 kalenderdagen na verzending van deze nota van Inlichtingen, schriftelijk en gemotiveerd aan de aanbestedende dienst uiteen te zetten, bij gebreke waarvan ieder recht om tegen de inhoud van de aanbestedingsdocumenten te ageren vervalt.

Vraag	Document	Label	Vraag	Antwoord
1	Bijlage A - Programma van eisen	Eisen maaiaarm	De gevraagde eisen aan de arm komt tot een resultaat dat de transporthoogte boven de 4 mtr komt. Mocht de transport hoogte onder de 4 mtr moeten blijven dan is een arm met schuifgiek de oplossing en die gaat tot een reikwijdte van 7,6 mtr ipv 8 mtr in onze opstelling.	De eis blijft gehandhaafd. We eisen een maaiaarm met een werkbereik van minimaal 8000 mm en maximaal 8500 mm.
2	Bijlage A - Programma van eisen	E-1.10	U vraagt hier een vermogen van minimaal 105 KW en maximaal 120 KW . het lijkt ons gezien de werkzaamheden dat deze vermogens zonder eventuele powerboost's zijn, klopt dit ?	Dat is correct. Echter verhogen wij n.a.v. de binnengekomen vragen verhogen wij het maximale vermogen naar 135 KW zonder eventuele powerboosts.
3	Bijlage A - Programma van eisen	E-1.41	Bedoeld u hier dat alle functies via 1 joystick lopen zowel het op en neer gaan van de frontheef evenals de 2 dubbelwerkende functies maar wel los van elkaar te bedienen?	Dat is correct
4	Bijlage A - Programma van eisen	E-1.45	U vraagt hier om een olie opbrengst van minimaal 130 L/min, onze tractor heeft een opbrengst van 125L/min wat in de praktijk ruimschoots voldoende is voor de inzet van deze tractoren, graag zouden wij zien dat de eis wordt verandert in minimaal 125 L/min.	De eis wordt aangepast naar minimaal 110 L/min
5	Bijlage A - Programma van eisen	E-1.46	U vraagt hier om een 130 L/min olieopbrengst, als dit voor externe olie is door de achterste ventielen dan is dit technisch al niet mogelijk omdat de doorlaat van de ventielen dit gewoon niet doorlaten. onze trekker heeft een pomp van 125L/Min wat ruim voldoende is voor de inzet van deze trekker. graag zien wij de eis van de opbrengst verandert worden in minimaal 125 L/Min los van dat het technisch mogelijk is dit er achter uit te krijgen	De eis wordt aangepast naar minimaal 110 L/min
6	Bijlage A - Programma van eisen	E-1.64	Moet deze omkeer voorzien zijn van een stuurinrichting, rem, gas en koppelpedaal ?	Dat is wenselijk, echter wordt de minimale eis aangepast naar; De tractor is voorzien van een omkeerinrichting van zowel stoel als bediening van minimaal 140 graden draaibaar, met voldoende zicht naar de kraan.
7	Bijlage A - Programma van eisen	E-1.79	Mag de maaiaarm ook worden geleverd met een overrijdbaar frame? Dit heeft voor de gemeente als voordeel, dat de tractor ook snel voor andere werkzaamheden kan worden ingezet ?	Dat is toegestaan.
8	Bijlage A - Programma van eisen	E-1.77	Moet de maaiaarm voorzien zijn van een telescoopfunctie?	Ja
9	Bijlage A - Programma van eisen	E-1.77	Gaat u ook akkoord met een maaiaarm met een reikwijdte van 780 cm?	Zie het antwoord op vraag #1
10	Bijlage A - Programma van eisen	AE-09	Wordt er geëist dat de cabine, 4wd en klimaatregeling moet af-fabriek te zijn aangebracht.	Ja, eis AE-09 blijft gehandhaafd.
11	Bijlage A - Programma van eisen	E-1.58	Hier wordt gesproken over een mechanische cabinevering of gelijkwaardig. Bij dit punt wordt een cabinevering geëist. Wordt het toegestaan de trekker met hydraulische cabinevering aan te bieden?	Dat is toegestaan.
12	Bijlage A - Programma van eisen	E-1.70	U vraagt oranje led flitsers in de cabine rand is dit samen met 2 zwaailampen nog nodig?	Ja, dat is nodig.
13	Bijlage A - Programma van eisen	E-1.45	U vraagt een zware load sense pomp maar u heeft geen hydrauliek aansluiting die 130ltr kan verwerken. kan het zijn dat u de power beyond aansluiting bent vergeten uit te vragen? Deze zitten ook op de inruil trekker.	Zie het antwoord op vraag #4
14	Bijlage A - Programma van eisen	E-1.61	Wanneer de stoel gedraaid wordt kunnen wij meer hoofdruimte creëren door een andere cabine te gebruiken, echter vervalt hiermee de automatische klimaatregeling. Klimaatregeling met airco blijft hierbij wel in stand.	Dit is akkoord. Indien er aantoonbaar meer ruimte wordt gecreëerd voor de omkeerinrichting.
15	Bijlage A - Programma van eisen	E-1.64	In hoeverre is een 180 graden draaibare stoel en bediening een harde eis. Of moet er goed zicht zijn voor de chauffeur om de houtversnipperaar goed en ergonomisch te kunnen bedienen?	140 graden draaibare stoel is minimaal, met voldoende zicht naar de kraan.
16	Bijlage A - Programma van eisen	E-1.16,	De opdrachtgever vraagt om een enkelkrings hydraulisch remsysteem. Echter op de datum van levering is het wettelijk niet toegestaan om welke vorm van enkelkrings remsysteem dan ook te leveren, dus ook niet enkelkrings hydraulisch. Wel kan een hydraulisch dubbelkrings remsysteem als enkelkrings worden gebruikt. Beter lijkt daarom de eis: tractor is voorzien van een dubbelkrings hydraulisch remsysteem welke ook gebruikt kan worden als enkelkrings hydraulisch remsysteem, past de opdrachtgever dit aan in het programma van eisen?	Uw voorstel is akkoord. De eis wordt aangepast naar; De tractor is voorzien van een dubbelkrings hydraulisch remsysteem welke ook gebruikt kan worden als enkelkrings hydraulisch remsysteem.
17	Bijlage A - Programma van eisen	AE – 38,	De opdrachtgever vraagt in de aanbesteding om een tractor met maaiaarm. Als inruil wordt alleen de Claas Arion 530 genoemd. Wordt de huidige maaiaarm ook ingeruild of blijft deze in bezit van de opdrachtgever?	Ja, de huidige maaiaarm wordt ingeruild. Die heeft u tijdens de schouw kunnen aanschouwen.
18	Bijlage A - Programma van eisen	E-1.44	Er wordt hier gevraagd om onder druk hydrauliek aansluitingen te koppelen, dit is echter nooit mogelijk. Wij denken dat de vraag moet zijn dat er een manier is om de druk van het systeem van de trekker af te krijgen is om zo moeiteloos de koppelingen te koppelen. klopt dit?	Dat klopt. Alle hydrauliekaansluitingen moeten moeiteloos gekoppeld kunnen worden aan het systeem van de tractor. Indien nodig moeten de aansluitingen drukloos gemaakt kunnen worden.
19	Bijlage A - Programma van eisen	E-1.28	Wanneer er een machine achter de trekker is gemonteerd, wordt de aftakasbediening in veel gevallen aan de instapkant (links) van de trekker gebruikt. Is het voldoende om alleen op het linker achterspatbord de aftakasbediening te hebben?	Dat is voldoende.
20	Bijlage A - Programma van eisen	E-1.10	Er wordt gevraagd om een trekker met een vermogen 120 KW. Gezien de uitvoering van de maaiaarm en het toelaatbaar gewicht op de trekker zijn wij genoodzaakt een trekker aan te bieden die minimaal een vermogen heeft van 132 KW. Is dit toegestaan?	Zie het antwoord op vraag #2
21	Bijlage A - Programma van eisen	E-1.64	Een standaard, af fabriek omkeerinrichting met 180 graden draaibare stoel heeft wellicht weinig aanbieders. Gaat opdrachtgever akkoord met een minimaal 90 graden draaibare stoel.	Zie het antwoord op vraag #15
22	Bijlage A - Programma van eisen	E-1.76	De huidige trekker is aan de voorzijde voorzien van een bevestigingsplaat, zeer waarschijnlijk voor de sneeuwschuif. Dient deze pas gemaakt te worden in de frontheef van de nieuwe trekker, of is deze bevestigingsplaat overbodig.	Deze bevestigingsplaat is overbodig
23	Bijlage A - Programma van eisen	E-1.19	wat voor soort profiel verstaat u onder combiprofiel banden?	Trekker of landbouwprofielbanden.
24	Bijlage A - Programma van eisen	E-1.40	u vraagt hier eerst 2 dubbelwerkende ventielen en later een dubbel werkend en een enkel werkend ventiel kunt u dit verduidelijken?	Twee dubbelwerkende proportionele ventielen zijn voldoende.
25	Bijlage A - Programma van eisen	E-1.46	is een 110ltr is systeem ook toegestaan gezien de werkzaamheden en huidige trekker lijkt mij dit voldoende?	Zie het antwoord op vraag #5

26	Bijlage A - Programma van eisen	E-1.60	mag dit ook een 7" kleuren scherm in de rechter hoekstijl zijn? Dit om het zicht op het werk tijdens het hekkelen niet te belemmeren met een scherm op de armlenging.	Dat is akkoord
27	Bijlage A - Programma van eisen	Punt E-1.64	Hier wordt gevraagd naar een omkeerinrichting. Wordt het toegestaan dat deze omkeerinrichting achteraf ingebouwd wordt zonder dat de CE / COC verklaring van de trekker hiermee komt te vervallen?	Dat is akkoord
28	Offerteaanvraag	Kwalitatieve gunningscriteria	Bij de responstijd wordt gevraagd om de respons tijd in te vullen van de aanwezigheid van een gekwalificeerde monteur. Wat wordt hier precies bedoeld met gekwalificeerd? Moet deze monteur VCA gecertificeerd zijn en daarmee het bedrijf zelf ook?	VCA of aantoonbaar vergelijkbaar is akkoord.
29	Offerteaanvraag	3.2.3.1 Kerncompetenties	Er wordt onder andere gevraagd om een referentie van levering van een frontmaaiaarm met klepelmaaier. Is een referentie van de levering van een maaiaarm (achter, front- of zijkant) voldoende?	Dat is voldoende
30	Bijlage A - Programma van eisen	AE-20	de opdrachtgever geeft aan zelf zoveel mogelijk reparaties uit te willen voeren. Echter wanneer er in de garantie periode een storing is, zal dit door een gekwalificeerde (merk) monteur moeten worden vastgesteld om in aanmerking te komen voor garantie. Hoe ziet de opdrachtgever de periode van de eerste 24 maanden voor zich?	Het is akkoord dat een gekwalificeerde merkmonteur de reparaties die onder de garantieperiode vallen door de leverancier worden uitgevoerd.
31	Bijlage A - Programma van eisen	AE-27	hier eist de opdrachtgever een technische training voor tenminste één monteur. 'De monteur is hierna voldoende gekwalificeerd om onderhoud en reparaties aan de complete tractor te mogen en kunnen uitvoeren'. De ervaring leert dat met name storingen niet op zijn te lossen door training, vooral ervaring in het storing zoeken. Het sleutelen aan deze machines vereist jaren lange ervaring, juiste training en diepgaande merkkennis en toegang tot digitale assistentie systemen welke enkel beschikbaar zijn voor merkgebonden dealers/ monteurs. Hoe ziet de opdrachtgever een dergelijke training voor zich?	Eis AE-27 komt hierbij te vervallen.
32	Bijlage A - Programma van eisen	AE-33	Hier is de eis dat het servicepunt van maandag tot en met vrijdag 8.00 tot 17.00 geopend is én op zaterdag van 8.00 tot 12.00. In een alsmaar krappere wordende arbeidsmarkt en zeldzame reparaties in de weekenduren, is het bijna onmogelijk om op zaterdag de deuren open te houden. Wij werken met een storingsdienst die niet alleen telefonisch bereikbaar is en ondersteuning biedt, ook zijn deze mensen beschikbaar om snel ter plaatse te komen wanneer er een storing aan de machine is. Deze storingsdienst is dagelijks van 17.00 tot 8.00 uur de volgende ochtend én ook de gehele zaterdag én zondag beschikbaar.	Dat is voldoende.
33	Bijlage A - Programma van eisen	AE – 38	De opdrachtgever vraagt in de aanbesteding om een tractor met maaiaarm. Als inruil wordt alleen de Claas Arion 530 genoemd. Wordt de huidige maaiaarm ook ingeruild of blijft deze in bezit van de opdrachtgever?	Zie het antwoord op vraag #17
34	Bijlage A - Programma van eisen	E-1.11	De opdrachtgever vraagt om handgas en voetgas, echter is er bij de keuze voor een traploze transmissie niet echt sprake meer van handgas en voetgas maar van een rijpedaal en een rijnhendel. Is de eis wellicht: de tractor is voorzien van een rijpedaal (voet) en rijnhendel (hand).	Akkoord. Eis 1.11 wordt aangepast naar: De tractor is voorzien van een rijpedaal (voet) en rijnhendel (hand).
35	Bijlage A - Programma van eisen	E-1.12	Opdrachtgever vraagt om een continu variabele transmissie welke gebruikt kan worden zonder koppelingspedaal. Bedoelt de opdrachtgever dat onder geen enkele omstandigheid gekoppeld hoeft te worden? Bijvoorbeeld ook niet als er onder last (veel trekkracht) versneld moet worden van 0-40 kmh?	Uw constatering is correct. Eis E-1.12 blijft gehandhaafd.
36	Bijlage A - Programma van eisen	E-1.16	De opdrachtgever vraagt om een enkelkrings hydraulisch remsysteem. Echter op de datum van levering is het wettelijk niet toegestaan om welke vorm van enkelkrings remsysteem dan ook te leveren, dus ook niet enkelkrings hydraulisch. Wel kan een hydraulisch dubbelkrings remsysteem als enkelkrings worden gebruikt. Beter lijkt daarom de eis: tractor is voorzien van een dubbelkrings hydraulisch remsysteem welke ook gebruikt kan worden als enkelkrings hydraulisch remsysteem. past de opdrachtgever dit aan in het programma van eisen?	Zie het antwoord op vraag #16
37	Bijlage A - Programma van eisen	E-1.16	er wordt gevraagd om een snelsluis aan de achterzijde. Wordt hiermee de achterzijde van de tractor of de achterzijde van de aanbouw bedoeld?	Hiermee wordt de achterzijde van de tractor bedoeld.
38	Bijlage A - Programma van eisen	E-1.17	De opdrachtgever gebruikt de term 'zoveel mogelijk afdekken', om misverstanden te voorkomen, is het verstandig hier een norm aan te stellen. Kan de opdrachtgever een richtlijn aangeven hoeveel centimeter de banden uit mogen steken buiten de spatborden/spatbordverbreeders?	Eis E-1.17 wordt niet aangepast. Huidige omschrijving is naar ons inziens voldoende.
39	Bijlage A - Programma van eisen	E-1.19	De opdrachtgever gebruikt de term 'combioprofiel', kan de opdrachtgever deze term uitleggen of deze term veranderen in tractorprofiel banden?	Zie het antwoord op vraag #23
40	Bijlage A - Programma van eisen	E-1.21	hier wordt gevraagd om wielgewichten aan de linkerzijde, in overleg met klant. Wordt hiermee bedoeld dat er na levering mogelijk wielgewichten dienen te worden gemonteerd en extra worden gefactureerd?	Dat is correct
41	Bijlage A - Programma van eisen	E-1.31	er wordt gesproken over mechanische stabilisatiestangen bij een fronthef. Stabilisatiestangen zijn echter alleen van toepassing bij een achterhef, vanwege de breedte verstelling. Een fronthef heeft altijd een vaste afstand tussen de kogels. Ons inziens kan de eis stabilisatiestangen bij de fronthef vervallen.	Zie het antwoord op vraag #42.
42	Bijlage A - Programma van eisen	E-1.31	Hier wordt gevraagd om CAT 2 snelkoppelingen. Om het gebruiksgemak en werkplezier te verhogen is het verstandig om de front- en achterhef te voorzien van gelijke snelkoppelingen, te weten CAT 3 snelkoppelingen, hierdoor kunnen altijd gelijke aankoppelkogels (CAT 3/2) worden gebruikt. Wellicht bedoelt de opdrachtgever dat de hart-op- hart afstand van de hefarmen bij de kogels volgens de CAT 2 norm dient te zijn. Te weten 880 mm. Ons inziens moet de eis zijn: Aan de voorzijde bevindt zich een fronthefinrichting, met Walterscheid Cat 3 snelkoppelingen met een hart op hart afstand van 880 mm en Cat 3/2 kogels. Topstang (mechanisch) wordt meegeleverd.	Eis E1.31 wordt aangepast naar: Aan de voorzijde bevindt zich een fronthefinrichting, met Walterscheid Cat 3 snelkoppelingen met een hart op hart afstand van 880 mm en Cat 3/2 kogels. Topstang (mechanisch) wordt meegeleverd.
43	Bijlage A - Programma van eisen	E-1.34	De opdrachtgever vraagt hier om een minimaal gewicht van 2500 kg op 600 mm. Frontheffen worden uitgedrukt in een gewicht wat deze kan tillen aan de kogels. Is het niet verstandig om hier de eis aan te passen in: De trekker dient voorzien te zijn van een 4,0 tons fronthef. Op deze manier ontstaat er geen discussie en is de meest zware fronthef voor deze categorie trekkers gekozen.	Eis E1.34 wordt aangepast naar: De trekker dient voorzien te zijn van een 4,0 tons fronthef.
44	Bijlage A - Programma van eisen	E-1.40	Deze eis bevat tegenstrijdigheden, in het eerste deel staat beschreven 2 dubbelwerkende ventielen, het laatste deel van de zin zegt 1 dubbelwerkend en 1 enkelwerkend ventiel. Voor maximaal bedieningscomfort is het aan te raden 2 dubbelwerkende proportionele ventielen te eisen.	Zie antwoord op vraag #24
45	Bijlage A - Programma van eisen	E-1.44	De opdrachtgever heeft als eis dat hydrauliekaansluitingen zowel onder druk als drukloos koppelbaar moeten zijn én dat de koppelingen op de huidige uitrustingsstukken passen. Om aan deze eis te kunnen voldoen is het zonder meer belangrijk voor de inschrijver te weten welke uitrustingsstukken (koppelingen) nu aanwezig zijn. Kunt u deze eis met een foto verduidelijken?	Deze eis vervalt.
46	Bijlage A - Programma van eisen	E-1.44	Er wordt hier gevraagd om onder druk hydrauliek aansluitingen te koppelen, dit is echter nooit mogelijk. Wij denken dat de vraag moet zijn dat er een manier is om de druk van het systeem van de trekker af te krijgen is om zo moeiteloos de koppelingen te koppelen. klopt dit?	Zie het antwoord op vraag #18.
47	Bijlage A - Programma van eisen	E-1.76	Hier vraagt de opdrachtgever dat de tractor geschikt moet zijn voor de reeds in bezit zijnde uitrustingsstukken, waaronder een maaiaarm. De aanbesteding is voor een tractor met maaiaarm. Betekend dit dat de opdrachtgever 2 maaiaarmen voor de nieuw aan te schaffen tractor wil gaan gebruiken? Te weten de reeds bestaande en de nieuw aan te schaffen?	Nee, de oude maaiaarm wordt ingeruild
48	Bijlage A - Programma van eisen	AE-01 -> E-1.77	de eerste regel geeft aan dat de tractor aan alle Nederlandse en Europese bepalingen moet voldoen. Bij het kiezen van de maaiaarm met een bereik van minimaal 8.000 mm komt de transporthoogte boven de 4,00 meter uit. Dit is in strijd met de regels. Wanneer u kiest voor een arm met een bereik van 7600 mm, kunt u wel voldoen aan de regelgeving. Waar kiest de opdrachtgever voor?	Tijdens transport moet de tractor met maaiaarm onder de 4 meter blijven. Echter moet de maaiaarm wel een reikwijdte van 8 meter blijven houden.

49	Bijlage A - Programma van eisen	E-1.77	het gevraagde bereik van de arm past niet bij het eerder gevraagde vermogen van max 120 KW. Bovendien is het maximaal toelaatbare gewicht van deze klasse tractoren niet toereikend voor een maaiaarm van deze omvang. De verhouding loopt scheef en de opdrachtgever zal problemen gaan ondervinden tijdens de werking. Is de opdrachtgever bereid om het vermogen te verhogen naar 140 KW?	Zie het antwoord op vraag #2
50	Bijlage A - Programma van eisen	E-1.79	Eis bij dit punt: 'De tractor is voorzien van vooras steuncilinder via tractor hydrauliek'. Onze voorassen zijn af fabriek zo gebouwd dat wij zonder steuncilinder technisch dezelfde resultaten behalen en veel minder kans op storingen hebben doordat er niet gebruik wordt gemaakt van externe componenten waarbij de tractor gemanipuleerd wordt. Tevens is dit eenvoudiger in gebruik. Kunt u de eis aanpassen in: 'De vooras dient star aan de tractor te kunnen worden gemaakt (elektrisch-hydraulisch) zodat er op een stabiele wijze met de maaiaarm gewerkt kan worden'.	Eis 1.79 blijft gehandhaafd. Echter is het ook akkoord als de voorassen af fabriek zo gebouwd zijn dat technisch dezelfde resultaten behaald worden.
51	Offerteaanvraag	Wachtkamerovereenkomst	hierin wordt geeist dat de aanbidding 12 maanden geldig is na sluitingsdatum van de inschrijving. Zoals een ieder weet is het op dit moment erg onrustig in de wereld. Zowel inschrijver als opdrachtgever kunnen niet inschatten hoe de wereld er over een jaar voorstaat. Een ieder kan zich de Corona pandemie herinneren waar zowel enorme inflatie als ook lange levertijden zijn ontstaan. Ons inziens zou de wachtkamerovereenkomst aangevuld moeten worden met: 'Er wordt in de wachtkamerovereenkomst rekening gehouden met de dan geldende inflatie/ deflatie t.o.v. 30/8/2024 en de dan geldende levertijden'.	De wachtovereenkomst wordt verkort naar 8 maanden na sluitingsdatum van de inschrijving. Wegens deze verkorte termijn vinden wij het niet nodig rekening te houden met de geldende inflatie/deflatie en levertijden. Mocht zich een situatie als de Corona pandemie voordoen zullen we in alle redelijkheid in billijkheid naar mogelijkheden en oplossingen kijken.