

Ref. nr.	Document	Vraag	Antwoord
1	Bijlage D – Programma van Eisen 3.1	Naast de eis dat de in te zetten inspecteurs CROW 146 gediplomeerd moeten zijn, verzoeken wij u de eis van 5 jaar ervaring terug te brengen naar CROW 146 gediplomeerd te zijn?	Akkoord, deze eis wordt aangepast naar: 3.1 De in te zetten inspecteurs moeten in bezit zijn van een geldig diploma “Visueel Inspecteur Wegen”, theorie en praktijk conform CROW publicatie 146 (en geregistreerd staan in het openbaar register visueel inspecteur wegen). Eis 3.2 komt te vervallen.
2	Bijlage D – Programma van Eisen 3.1	Bij “en hebben de afgelopen drie jaar minimaal 500 uur per jaar GVI uitgevoerd”. Hoe gaat de gemeente Dordrecht dit controleren? Vervolg vraag kunt u deze eis uit de uitvraag verwijderen. Immers u heeft een controle mechanisme ingericht die u de waarborging geeft dat er correct geïnspecteerd wordt.	Akkoord, zie antwoord vraag 1.
3	Bijlage D – Programma van Eisen 4.2	Alle wegvakonderdelen type 4,5,6,7 bubeko dienen lopend uitgevoerd te worden. wij verzoeken u deze eis te laten vervallen. Onze inspecteurs weten heel goed wanneer ze bubeko bepaalde wegvakonderdelen lopend, dan wel fietsend, dan wel met de auto moeten inspecteren. daarnaast lijkt het ons niet veilig(iger) om bubeko de fietspaden en of licht belaste wegen en of wegen in woongebied lopend te laten inspecteren. er wordt vaak in het buitengebied te hard gereden waardoor een inspecteur bij lopend inspecteren meer en onnodig risico loopt.	De eis wordt aangepast naar: 4.2. Rijbanen van wegen met wegtypen 2 en 3 mogen vanuit een langzaam rijdende auto of per fiets worden geïnspecteerd. De rijbanen met wegtypen 4,5 en 6 bubeko mogen vanuit een langzaam rijdende auto of per fiets worden geïnspecteerd. De fietspaden wegtype 7 mogen enkel met de fiets of te voet worden geïnspecteerd. Alle overige wegvak onderdelen binnen en buiten de bebouwde kom dienen lopend te worden geïnspecteerd.
4	Bijlage D – Programma van Eisen 4.7	Indien bibeko alle wegen lopend geïnspecteerd worden is van een RVV-ontheffing geen sprake. Wij verzoeken u de eis Bibeko alles lopend te inspecteren in te voeren. Mogelijk met uitzondering van een aantal doorgaande rijbanen die met een verkeersmaatregel geïnspecteerd moeten worden. (alles wat dan toch met een verkeersmaatregel geïnspecteerd moet worden is dan voor rekening opdrachtnemer, e.e.a. conform CROW 96 b) met deze wijziging komt u gelijk tegemoet aan uw beleid van een autoluwe binnenstad)	Niet akkoord, zie antwoord vraag 3.

5	Bijlage D – Programma van Eisen 6.1	U geeft aan dat u de ervaring heeft dat er met inzet van 6-7 mandagen per week in c.a. 35 dagen geïnspecteerd kan worden in de gemeente Dordrecht. Dit betekent dat er in 35 dagen met inzet van gemiddeld 7 mandagen per week, er dagelijks een norm van c.a. 900 wegvakonderdelen per inspecteur gedaan moet worden, los van het feit of dit voor u de juiste kwaliteit van inspecteren oplevert, Kunt u kunt bevestigen dat er met deze dag producties per inspecteur in het verleden is gewerkt? En kunnen alle aanbieders er van uitgaan dat deze norm voor de gemeente Dordrecht haalbaar is?	Nee, deze ervaringsgegevens worden aangepast naar: Met de ervaring met het lopen van een groter deel van het areaal zal de inzet ca. 14 weken bedragen.
6	Bijlage D – Programma van Eisen 6.1	Stelt u de inspectie cijfers van de vorige inspectie ronde ter beschikken? Deze vraag komt mede voort aan de te verwachte hoge productie normen die behaald moeten worden. wij gaan er vanuit dat de partij die de vorige inspectie rond heeft mogen uitvoeren daar een voordeel mee zou kunnen hebben.	Nee, de vorige inspectie is gedaan in 2021 en heeft daarom geen zeggingskracht meer.
7	Bijlage D – Programma van Eisen 6.4	Kunt u aangeven hoe en door wie de controles worden uitgevoerd?	Nee, een deel van de wegvakken worden door een onafhankelijke inspecteur gecontroleerd. Locatie en wie is nog niet bekend.
8	Bijlage D – Programma van Eisen 7.2	U rekent een boete bij te late aanlevering, overweegt de gemeente een bonus van € 1000,00 per week toe te kennen wanneer het project eerder is afgerond?	Nee.

9	Bijlage D – Programma van Eisen 8.1	Wij verzoeken u de betaling termijn aan te passen zodat de opdrachtnemer niet het merendeel van de uitvoering hoeft voor te financieren? Ons voorstel is 30%-40%-30% in plaats van 10%-65%-25%	Akkoord, de betalingstermijnen worden aangepast naar de werkzaamheden vindt jaarlijks plaats volgens: - 1^e termijn 30% aanneemsom - 2^e termijn 40% aanneemsom - 3^e termijn 30% aanneemsom
10	Bijlage D – Programma van Eisen 8.2	Waarom kan er pas in het derde contractjaar van de overeenkomst geïndexeerd worden? immers er dient jaarlijks geïnspecteerd te worden. wij verzoeken u akkoord te gaan met de mogelijkheid jaarlijks te kunnen indexeren conform CBS prijs van arbeid	Akkoord, dit wordt aangepast: 8.2. Opdrachtnemer is gerechtigd met ingang van het tweede contractjaar te de overeenkomen prijzen/en/of tarieven te indexeren aan de hand van de door het Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS) gepubliceerde prijsindexcijfer Prijs van arbeid. Hierbij geldt dat het prijsindexcijfer twaalf (12) maanden voor de desbetreffende indexatiemogelijkheid wordt vastgesteld op 100 procent (%).
11	Bijlage E - Inschrijfstaat	U vraagt in dit document een prijs aan te bieden per M2. Vraag kunt u een nieuwe inschrijfstaat beschikbaar stellen op basis van een prijs per wegvakonderdeel? (Toelichting: in document Bijlage D programma van eisen, bij globale hoeveelheden geeft u aan dat het om 51.313 wegvakonderdelen gaat waarvan 5.670 st < 5m2 zijn. Deze < 5m2 dienen niet globaal geïnspecteerd te worden, echter het is onduidelijk om hoeveel m2 dit gaat).	Nee, voor hoeveelheden zie bijlage F.
12	Extra Nota van Inlichtingen		Er is een extra Nota van Inlichtingen toegevoegd. Er mogen zowel vragen over deze eerste Nota van Inlichtingen als nieuwe vragen worden gesteld. De deadline voor vragen stellen staat op 02-04-2024. De 2 ^e Nota van Inlichtingen wordt gepubliceerd op 08-04-2024.