
Nota van inlichtingen Ambulancevoertuigen Physician Assistant en/of Verpleegkundig Specialist ambulancezorg (PAA/VSA)

Aanbesteding: Ambulancevoertuigen Physician Assistant en/of Verpleegkundig Specialist ambulancezorg (PAA/VSA)
Aanbestedende Dienst: Hecht
Referentie: Z/23/006446

Toelichting:

Ten overvloede willen wij u attenderen op het feit dat de vragen zoals gesteld tijdens de online informatiebijeenkomst op 4 maart 2024 opgenomen zijn in deze Nota van Inlichtingen vanaf vraag 37 e.v.

De online informatiebijeenkomst is terug te kijken op YouTube, de link hiervoor is https://www.youtube.com/watch?v=ecBJW_oqgfM.

Ref.nr. **Onderwerp:**
1 Draaicirkel

Vraag:

Ad 10.4: De eis voor een draaicirkel bij maximale stuuruitslag van maximaal 12 meter (gemeten tussen stoepranden) sluit een aantal aanbieders uit. Zou u deze eis willen aanpassen naar maximaal 14,5 meter.

Antwoord:

Ja dat is akkoord. Wenselijk is echter een draaicirkel van 12 meter of kleiner.

Percelen: P1 Ambulancevoertuigen Physician Assistant en/of Verpleegkundig Specialist ambulancezorg (PAA/VSA)

Beantwoord op: 13 mrt. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
2 LED

Vraag:

Ad 4.2: Wij verzoeken u de eis van meesturende koplampen te laten vervallen. Deze optie wordt tegenwoordig veelal niet meer geproduceerd. Dit was enkel van toepassing op xenonverlichting en niet van toepassing bij led-verlichting. Kunt u hiermee instemmen?

Antwoord:

Ja, dat is akkoord.

Percelen: P1 Ambulancevoertuigen Physician Assistant en/of Verpleegkundig Specialist ambulancezorg (PAA/VSA)

Beantwoord op: 13 mrt. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
3

Onderwerp:
LED

Vraag:

Ad 4.1: Ons voertuig is niet (overal) voorzien van LED verlichting. Enkel de koplampen en dagrijverlichting. Mogen de achterlichten en mistlampen voorzien zijn van halogeen verlichting?

Antwoord:

Ja, dat is akkoord.

Percelen: P1 Ambulancevoertuigen Physician Assistant en/of Verpleegkundig Specialist ambulancezorg (PAA/VSA)

Beantwoord op: 13 mrt. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
4

Onderwerp:
Bestelling / Indexatie

Vraag:

Kunt u bevestigen dat de bestelling direct na gunning wordt geplaatst? Mocht de opdracht toch niet direct na gunning verstrekt worden door onverwachtse omstandigheden aan de zijde van opdrachtgever, maar bijvoorbeeld een half jaar later, hoe wordt in een dergelijke geval omgegaan met eventuele prijsverhogingen? Wij gaan ervan uit dat in dergelijke gevallen een indexatie is toegestaan.

Antwoord:

Conform de Aanbesteding verplicht Aanbestedende Dienst zich na ondertekening van de overeenkomst tot het afnemen van minimaal 3 voertuigen. Ondertekening van de overeenkomst volgt zo spoedig mogelijk na definitieve gunning. Indien bij bestelling van de genoemde optionele voertuigen sprake is van een substantiële prijsstijging die buiten de invloedssfeer van geïnteresseerde ligt staat aanbestedende dienst open om deze in overleg, geheel of gedeeltelijk te verwerken in de prijs. Hierbij kan gedacht worden aan prijsstijgingen ten gevolge van aanpassing van de motorisering of opvolgend voertuigmodel. Prijsstijging die geïnteresseerde kan voorzien en/of kan verwachten en binnen de invloedssfeer van geïnteresseerde liggen dienen verwerkt te worden in de aanbidding. Een voorbeeld hiervan is het arbeidsloon en reiskosten ten behoeve van de

aanpassing van het basisvoertuig en het onderhoud.

Percelen: P1 Ambulancevoertuigen Physician Assistant en/of Verpleegkundig Specialist ambulancezorg (PAA/VSA)
Beantwoord op: 13 mrt. 2024
Label: Juridisch

Ref.nr.
5

Onderwerp:
Modellen

Vraag:

Fabrieken kunnen op ieder moment besluiten bepaalde modellen niet meer te produceren. Zeker met de huidige ontwikkelingen omtrent wijzigende wet - en regelgeving en het grondstoffen -en onderdelen tekort speelt dit steeds vaker een rol.

Mogen wij in dat geval een ander (vergelijkbaar) model aanbieden?

Antwoord:

Ja, dat is akkoord.

Percelen: P1 Ambulancevoertuigen Physician Assistant en/of Verpleegkundig Specialist ambulancezorg (PAA/VSA)
Beantwoord op: 13 mrt. 2024
Label: Proces

Ref.nr.
6

Onderwerp:
Overmacht

Vraag:

Gezien de huidige omstandigheden rondom het grondstoffentekort en het onderdelentekort is een redelijke termijn van uitstel van 21 dagen, zoals genoemd in artikel 20 uit de overeenkomst, uiterst kort. Wij verzoeken u vriendelijke de gestelde termijn te verruimen naar minimaal 4 maanden. Bent u hiermee akkoord?

Antwoord:

Ja, dat is akkoord.

Percelen: P1 Ambulancevoertuigen Physician Assistant en/of Verpleegkundig Specialist ambulancezorg (PAA/VSA)
Beantwoord op: 13 mrt. 2024

Label: Juridisch

Ref.nr.

7

Onderwerp:

Fabrieksgarantie

Vraag:

Met betrekking tot artikel 24 van de ARVODI. De relevante IE-rechten op de (onderdelen van de) te leveren Goederen berusten hoofdzakelijk bij de fabrikant(en). Contractant zal dan ook enkel niet-exclusieve gebruiksrechten op de Goederen kunnen leveren/overdragen. Wij gaan ervan uit dat dat akkoord is.

Antwoord:

Ja, dat is akkoord.

Percelen:

P1 Ambulancevoertuigen Physician Assistant en/of Verpleegkundig Specialist ambulancezorg (PAA/VSA)

Beantwoord op:

13 mrt. 2024

Label:

Juridisch

Ref.nr.

8

Onderwerp:

IE-rechten

Vraag:

De relevante IE-rechten op de (onderdelen van de) te leveren Goederen berusten hoofdzakelijk bij de fabrikant(en). Contractant zal dan ook enkel niet-exclusieve gebruiksrechten op de Goederen kunnen leveren/overdragen. Wij gaan ervan uit dat dat akkoord is.

Antwoord:

Ja, dat is akkoord.

Percelen:

P1 Ambulancevoertuigen Physician Assistant en/of Verpleegkundig Specialist ambulancezorg (PAA/VSA)

Beantwoord op:

13 mrt. 2024

Label:

Juridisch

Ref.nr.

9

Onderwerp:

NvI

Vraag:

Een nota van inlichtingen kan een aanvulling of verduidelijking geven op de

concept overeenkomst en de AIV. Mag inschrijver ervan uitgaan dat eventuele aanvullingen/verduidelijkingen als gevolg van uw nota(s) van inlichtingen worden verwerkt in de definitieve overeenkomst? Zo nee, een verzoek uw nota(s) van inlichtingen te laten prevaleren

Antwoord:

Ja, dat is correct.

Percelen: P1 Ambulancevoertuigen Physician Assistant en/of Verpleegkundig Specialist ambulancezorg (PAA/VSA)

Beantwoord op: 13 mrt. 2024

Label: Contract

Ref.nr.
10

Onderwerp:

Vrijwaring van derden

Vraag:

Wij veronderstellen redelijkerwijs, met betrekking tot artikel 14.1 uit de AIV, dat inschrijver niet aansprakelijk wordt gesteld en dat de vrijwaring niet geldt indien sprake is van niet-normaal en/of ondeskundig gebruik van de voertuigen. Kunt u dit bevestigen?

Antwoord:

Ja, dat is correct.

Percelen: P1 Ambulancevoertuigen Physician Assistant en/of Verpleegkundig Specialist ambulancezorg (PAA/VSA)

Beantwoord op: 13 mrt. 2024

Label: Juridisch

Ref.nr.
11

Onderwerp:

Volautomatische transmissie

Vraag:

Bij eis 9.8 wordt gevraagd om een volautomatische transmissie die is uitgevoerd met een dubbele koppeling. Deze combinatie is niet mogelijk. Een volautomaat kan geen dubbele koppeling hebben. Het is het een óf het ander.

We stellen voor om een volautomaat voor te schrijven. Deze heeft betere rijeigenschappen dan een dubbele koppeling, vooral bij een zwaarder voertuig als deze. Daarnaast resulteert de volautomaat ook in een hogere betrouwbaarheid.

Kunt u hiermee instemmen?

Antwoord:

Ja, dat is akkoord mits er sprake is van een volledige automatische transmissie.

Percelen: P1 Ambulancevoertuigen Physician Assistant en/of Verpleegkundig Specialist ambulancezorg (PAA/VSA)

Beantwoord op: 13 mrt. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.

12

Onderwerp:

Vragen bijlage 03 PVE

Vraag:

7.2 Het Ambulancevoertuigvoertuig is af-fabriek voorzien van een Keyless Running System waarbij de motor van het voertuig kan blijven draaien, terwijl de deuren van buitenaf afgesloten worden. Door steeds strenger wordende milieu en veiligheidseisen wordt deze optie niet meer af fabriek geboden. Mag dit eventueel een achteraf opgebouwd / geprogrammeerd systeem zijn? Kan deze eis mogelijk helemaal vervallen?

9.8 De transmissie is volautomatisch en uitgevoerd met een dubbele koppeling. Mag dit ook een automaat (9-traps) met vloeistof plaatkoppeling zijn? Heeft ons inziens meer voordelen. Schakelt verfijnder, stiller en minder slijtage delen.

13.2 De bediening van de ramen van de voor en achterportieren is elektrisch. Bij bestel of personenbus is het vaak niet mogelijk om achterraamen elektrisch te bedienen. Graag deze eis laten vervallen.

Antwoord:

Betreffende uw 3 vragen:

7.2 Indien deze optie niet meer af-fabriek leverbaar is, is inbouw achteraf akkoord. Wenselijk is het gebruik van merkeigen componenten. Enkel wanneer deze eis conflicteert met formele wet en/of regelgeving kan deze eis vervallen.

9.8 Ja, dat is akkoord mits er sprake is van een volledige automatische transmissie.

13.2 Hiermee wordt het vermijden van handmatig te openen ramen bedoeld. Daar waar de ramen elektrisch bediend kunnen worden is dit vereist, denk hierbij aan de ramen in de voorportieren. Daar waar de ramen niet te openen zijn of waar dit echt niet elektrisch geopend kan worden is dit ook niet

noodzakelijk.

Percelen: P1 Ambulancevoertuigen Physician Assistant en/of Verpleegkundig Specialist ambulancezorg (PAA/VSA)
Beantwoord op: 13 mrt. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
13

Onderwerp:
PVE 14.1

Vraag:

Het voertuig is voorzien van twee portieren, twee volledig elektrisch te openen en te sluiten schuifdeuren en één achterklep.

Vraag; met de eis mbt twee elektrisch te openen schuifdeuren sluit u wellicht een hoop aantal voertuigen. Graag zien wij deze eis dan aangepast in; Twee schuifdeuren met eventueel als wens twee elektrische schuifdeuren. Gaat u hiermee akkoord?

Antwoord:

Nee, dat is niet akkoord.

Percelen: P1 Ambulancevoertuigen Physician Assistant en/of Verpleegkundig Specialist ambulancezorg (PAA/VSA)
Beantwoord op: 13 mrt. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
14

Onderwerp:
PVE 13.2

Vraag:

De bediening van de ramen van de voor en achterportieren is elektrisch.

Vraag; dit conflicteert met uw eis 14.1 waarbij u schuifdeuren eist.

Wilt u deze eis verduidelijken of deze eis laten vervallen?

Antwoord:

Hiermee wordt het vermijden van handmatig te openen ramen bedoeld. Daar waar de ramen elektrisch bediend kunnen worden is dit vereist, denk hierbij aan de ramen in de voorportieren. Daar waar de ramen niet te openen zijn of waar dit echt niet elektrisch geopend kan worden is dit ook niet noodzakelijk.

Percelen: P1 Ambulancevoertuigen Physician Assistant en/of Verpleegkundig Specialist ambulancezorg (PAA/VSA)
Beantwoord op: 13 mrt. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
15

Onderwerp:
PVE 9.8

Vraag:

De transmissie is volautomatisch en uitgevoerd met een dubbele koppeling.

Vraag; niet alle fabrikanten werken met een dubbele koppeling in hun automatische transmissie. hiermee worden een hoop voertuigen direct buitengesloten. U mag ervan uitgaan dat de huidige automatische transmissie's van voertuigen leveranciers van een hoge kwaliteit zijn. Graag zien wij deze eis dan ook vervallen. Gaat u hiermee akkoord?

Antwoord:

Ja, dat is akkoord mits er sprake is van een volledige automatische transmissie.

Percelen: P1 Ambulancevoertuigen Physician Assistant en/of Verpleegkundig Specialist ambulancezorg (PAA/VSA)
Beantwoord op: 13 mrt. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
16

Onderwerp:
Aanbestedingsdocument 2.1

Vraag:

Het tussencompartiment is het onderdeel waar normaliter de achterbank geplaatst zou zijn. Wenselijk is om 1 zitplaats beschikbaar te hebben achter de schuifdeur aan de passagierszijde.

Vraag; betreft dit een gekeurde zitpositie waarop iemand vervoert mag worden?

Antwoord:

Ja, bedoeld wordt een gekeurde zitpositie om minimaal één persoon te vervoeren. Indien geïnteresseerde een (gedeelte van) een achterbank wil plaatsen is dat ook akkoord.

Percelen: P1 Ambulancevoertuigen Physician Assistant en/of

Verpleegkundig Specialist ambulancezorg (PAA/VSA)

Beantwoord op: 13 mrt. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.

17

Onderwerp:

Aanbestedingsdocument 2.1

Vraag:

Hecht beoogt 3 PAA/VSA ambulancevoertuigen aan te kopen ter vervanging van bestaande PAA/VSA ambulancevoertuigen. Daarnaast wil Hecht de mogelijkheid hebben om optioneel 2 PAA/VSA ambulancevoertuigen aan te schaffen ter uitbreiding van het wagenpark of vervanging als een voertuig verloren gaat. Onderdeel van de te sluiten overeenkomst is ook het (jaarlijks) onderhoud van de ambulanceconversie van de ambulancevoertuigen gedurende een periode van zes jaar na aflevering.

Vraag; Een looptijd van 6 jaar is natuurlijk erg lang. Stel dat aanbestede dienst eerst 3 voertuigen afneemt en bijvoorbeeld na 3 jaar en na 5 jaar weer een voertuig afneemt zullen de prijzen ongetwijfeld sterk achterhaald zijn. Hoe gaat aanbestede dienst hiermee om?

Antwoord:

Conform de Aanbesteding verplicht Aanbestedende Dienst zich na ondertekening van de overeenkomst tot het afnemen van minimaal 3 voertuigen. Ondertekening van de overeenkomst volgt zo spoedig mogelijk na definitieve gunning. Indien bij bestelling van de genoemde optionele voertuigen sprake is van een substantiële prijsstijging die buiten de invloedssfeer van geïnteresseerde ligt staat aanbestedende dienst open om deze in overleg, geheel of gedeeltelijk te verwerken in de prijs. Hierbij kan gedacht worden aan prijsstijgingen ten gevolge van aanpassing van de motorisering of opvolgend voertuigmodel. Prijsstijging die geïnteresseerde kan voorzien en/of kan verwachten en binnen de invloedssfeer van geïnteresseerde liggen dienen verwerkt te worden in de aanbidding. Een voorbeeld hiervan is het arbeidsloon en reiskosten ten behoeve van de aanpassing van het basisvoertuig en het onderhoud.

Percelen: P1 Ambulancevoertuigen Physician Assistant en/of Verpleegkundig Specialist ambulancezorg (PAA/VSA)

Beantwoord op: 13 mrt. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.

18

Onderwerp:

Aanbestedingsdocument 2.1

Vraag:

Hecht beoogt 3 PAA/VSA ambulancevoertuigen aan te kopen ter vervanging van bestaande PAA/VSA ambulancevoertuigen. Daarnaast wil Hecht de mogelijkheid hebben om optioneel 2 PAA/VSA ambulancevoertuigen aan te schaffen ter uitbreiding van het wagenpark of vervanging als een voertuig verloren gaat. Onderdeel van de te sluiten overeenkomst is ook het (jaarlijks) onderhoud van de ambulanceconversie van de ambulancevoertuigen gedurende een periode van zes jaar na aflevering.

Vraag; is de aanname correct dat de gemaakte aanbieding door inschrijver incl. het onderhoud aan de ambulanceconversie betreft?

Antwoord:

Ja, dat is correct. De aanbieding betreft de aankoop van het voertuig inclusief het uitvoeren van het onderhoud.

Percelen:	P1 Ambulancevoertuigen Physician Assistant en/of Verpleegkundig Specialist ambulancezorg (PAA/VSA)
Beantwoord op:	13 mrt. 2024
Label:	Inhoud

Ref.nr.
19

Onderwerp:

Aanbestedingsdocument 2.4 looptijd van de overeenkomst

Vraag:

De ambulancevoertuigen dienen zo snel als mogelijk maar maximaal binnen 12 maanden na definitieve gunning geleverd te worden. Opdrachtnemer informeert Hecht binnen 8 weken na definitieve gunning over de exacte levertijd middels een bestelbewijs met verwachte leverdatum van het basisvoertuig waaraan een afbouwtermijn van maximaal 4 maanden wordt toegevoegd.

Vraag; De leveringen van basisvoertuigen en materialen ten behoeve van de op- en inbouw bevindt zich nog altijd in een onzekere tijd. Levertijden van voertuigen materialen is nog altijd grillig. inschrijver is ook eveneens niet gebaat dit proces opzettelijk te vertragen gezien de snel oplopende prijzen maar is wel sterk afhankelijk van zijn of haar toeleveranciers. Graag zien wij deze eis dan ook aangepast worden naar; De ambulancevoertuigen dienen zo snel als mogelijk maar maximaal binnen 18 maanden na definitieve gunning geleverd te worden. Opdrachtnemer informeert Hecht binnen 8 weken na definitieve gunning over de verwachte levertijd middels een bestelbewijs met verwachte leverdatum van het basisvoertuig waaraan een afbouwtermijn van maximaal 8 maanden wordt toegevoegd. Gaat u hiermee akkoord?

Antwoord:

Ja, dat is akkoord.

Percelen: P1 Ambulancevoertuigen Physician Assistant en/of Verpleegkundig Specialist ambulancezorg (PAA/VSA)

Beantwoord op: 13 mrt. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.

20

Onderwerp:

Aanbestedingsdocument 6.1.2. Gunningscriterium prijs

Vraag:

De beoordeling van de financiële aspecten van de Inschrijving vindt plaats aan de hand van de inschrijfprijs per voertuig zoals opgenomen in het Inschrijfformulier en akkoordverklaring van Bijlage 4.

De inschrijfprijs per voertuig wordt kwantitatief beoordeeld middels een lineaire functie waarbij de Inschrijving met een Inschrijfprijs van € 80.000,- exclusief BTW of minder het maximale aantal punten op dit criterium ontvangt en een Inschrijfprijs van € 110.000,- exclusief BTW of meer 0 punten op dit criterium ontvangt

Vraag; gezien de eisen voor het basisvoertuig en de daarbij horende op- en inbouw zien wij een bedrag van € 80.000,- aan de krappe kant. Met de snel stijgende prijzen en inflatie achten wij het reëler om dit minimumbedrag te verhogen naar een bedrag van € 95.000,- en € 125.000,-. Gaat u hiermee akkoord?

Antwoord:

Nee, dat is niet akkoord.

Percelen: P1 Ambulancevoertuigen Physician Assistant en/of Verpleegkundig Specialist ambulancezorg (PAA/VSA)

Beantwoord op: 13 mrt. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.

21

Onderwerp:

Aanbestedingsdocument 6.1 K3

Vraag:

Het is wenselijk voor de PAA/VSA voertuigen om in de uitvoering zo min mogelijk opbouw en uitstekende delen op de dakpartij te hebben, en de optische signalering en werkverlichting/ alarmverlichting vanuit de

binnenzijde van het voertuig uit te voeren.

Indien u kunt voldoen aan dit gunningscriterium dient u maximaal 5 beelden /tekeningen/foto's van de positie van de optische signalering en werkverlichting/alarmverlichting aan te leveren.

Vraag; dit is eveneens erg summier. om een goede toelichting te kunnen geven zien wij deze eis graag aangepast worden naar maximaal 8 afbeeldingen en minimaal 2 pagina's a4. Gaat u hiermee akkoord?

Antwoord:

Nee, dat is niet akkoord. De beoordeling kent alleen een "toekenning" wanneer u de optische signalering en werkverlichting/ alarmverlichting vanuit de binnenzijde van het voertuig uit te voeren kunt uitvoeren of "niet-toekenning" indien u hier niet aan kunt voldoen. In het Inschrijfformulier geeft u aan of u kunt voldoen of niet kunt voldoen, de afbeeldingen zijn enkel ter verificatie van uw antwoord.

Percelen:	P1 Ambulancevoertuigen Physician Assistant en/of Verpleegkundig Specialist ambulancezorg (PAA/VSA)
Beantwoord op:	13 mrt. 2024
Label:	Inhoud

Ref.nr.
22

Onderwerp:
Aanbestedingsdocument 6.1 K1

Vraag:

De inrichting van het voertuig dient meegewogen te worden in de beoordeling. Inschrijver levert per Aanbieding maximaal 8 beelden /tekeningen/foto's aan van de Inrichting in het voertuig. Op deze tekening (en) is zichtbaar gemaakt waar zich de zaken bevinden die in overeenstemming met bijlage 10 geplaatst dienen te worden. Naast de beelden /tekeningen/foto's kan Inschrijver ook een tekstuele toelichting bijvoegen van maximaal 1 pagina a4.

1 pagina a4 is erg summier. graag willen wij een degelijke toelicht geven op het aangeboden voertuig door middel van een technische omschrijving met de aangeboden oplossingen en een onderbouwing van de inrichting. dit lukt echter niet op 1 pagina. graag zien wij deze eis aangepast worden naar maximaal 4 pagina's a4 excl. voorblad en inleiding. Gaat u hiermee akkoord?

Antwoord:

Nee, dat is niet akkoord. Aanbestedende Dienst is van mening dat verruiming tot maximaal 3 pagina's a4 als passend is.

Percelen: P1 Ambulancevoertuigen Physician Assistant en/of Verpleegkundig Specialist ambulancezorg (PAA/VSA)
Beantwoord op: 13 mrt. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
23

Onderwerp:
Aanbestedingsdocument 6.1 K2

Vraag:

Onder “rijgedrag” wordt verstaan de manier waarop het voertuig zich gedraagt tijdens reguliere en spoedritten. Onder “beleving” wordt verstaan het comfort van de chauffeur. Onder “veiligheid” wordt verstaan de maatregelen die zijn getroffen om de veiligheid van inzittenden en andere weggebruikers te waarborgen.

Vraag; Deze eis is erg suggestief. Dit is mogelijk afhankelijk van het gevoel des persoons en je look and feel bij een voertuig. Graag zien wij deze eis met of een meetbaar criterium of een waardering voor de onderbouwing van de inschrijver waarom het aangeboden voertuig zich onderscheid. Gaat u hiermee akkoord?

Antwoord:

Aanbestedende dienst beseft dat een schriftelijke beoordeling van het rijgedrag niet eenvoudig is. Het doen van een rij-test is, gezien het gewenste aantal, disproportioneel. Middels de beschrijving wil de beoordelingscommissie een beeld krijgen van de manier waarop het voertuig zich gedraagt tijdens reguliere en spoedritten. Vering, acceleratie, stabiliteit zijn hier onderdeel van. Keuzes in merk, type en uitvoering van het basisvoertuig, motor en aanpassingen hebben mogelijk invloed op het rijgedrag.

De Inhoudelijke beoordeling zal worden uitgevoerd zoals in hoofdstuk 6.2.5 beschreven. Aanbestedende Dienst is van mening dat er sprake is van voldoende borging.

Percelen: P1 Ambulancevoertuigen Physician Assistant en/of Verpleegkundig Specialist ambulancezorg (PAA/VSA)
Beantwoord op: 13 mrt. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
24

Onderwerp:
PVE 9.1

Vraag:

Het Ambulancevoertuigvoertuig is voorzien van een diesel of benzinemotor of een hybride aandrijving die minimaal voldoet aan de Euro 6d normering. De motor is geschikt voor toepassing van diesel brandstof conform NEN-EN 590, benzine brandstof conform NEN-EN 228 en HVO brandstof (HVO-100) op basis van NEN-EN 15940 (zonder beperkingen).

Vraag; Wij zien eventueel ook mogelijkheden om een volledig elektrisch voertuig aan te bieden. Wel heeft dit invloed op de actieradius, deze zal dan minimaal 245 km bedragen (stad - winter) en maximaal 500 km bedragen (stad - zomer). Gaat u hiermee akkoord?

Antwoord:

Nee, dat is niet akkoord.

Percelen: P1 Ambulancevoertuigen Physician Assistant en/of Verpleegkundig Specialist ambulancezorg (PAA/VSA)

Beantwoord op: 13 mrt. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.
25

Onderwerp:
PVE 17.5

Vraag:

De claxon van het voertuig dient, als de blauwe lampen niet ingeschakeld zijn, als normale claxon te functioneren, onafhankelijk van de schakeling van de sirene.

Vraag; Door nieuwe wet- en regelgeving moet het voertuig voldoen aan nieuwe General Safety Regulation (GSR). Een onderdeel hiervan zijn aangescherpte beveiligingsmaatregelen (Cyber Security (CS)) ter preventie van software-aanvallen. We kunnen hierdoor nog niet met zekerheid zeggen of deze functie te coderen is.

Antwoord:

Enkel indien geïnteresseerde bij levering van het voertuig middels bewijslast kan aantonen dat genoemde eis niet uitvoerbaar is wegens aangescherpte beveiligingsmaatregelen (Cyber Security (CS)) voortkomend uit de General Safety Regulation (GSR) kan deze eis vervallen.

Percelen: P1 Ambulancevoertuigen Physician Assistant en/of Verpleegkundig Specialist ambulancezorg (PAA/VSA)

Beantwoord op: 13 mrt. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.
26

Onderwerp:
PVE 16.4

Vraag:

Genoemde witte werklampen in TE 2.3.1. en TE 2.3.3. branden tevens wanneer het voertuig in de achteruitversnelling staat.

Vraag; Door nieuwe wet- en regelgeving moet het voertuig voldoen aan nieuwe General Safety Regulation (GSR). Een onderdeel hiervan zijn aangescherpte beveiligingsmaatregelen (Cyber Security (CS)) ter preventie van software-aanvallen. We kunnen hierdoor nog niet met zekerheid zeggen of deze functie te coderen is.

Antwoord:

Enkel indien geïnteresseerde bij levering van het voertuig middels bewijslast kan aantonen dat genoemde eis niet uitvoerbaar is wegens aangescherpte beveiligingsmaatregelen (Cyber Security (CS)) voortkomend uit de General Safety Regulation (GSR) kan deze eis vervallen.

Percelen: P1 Ambulancevoertuigen Physician Assistant en/of Verpleegkundig Specialist ambulancezorg (PAA/VSA)

Beantwoord op: 13 mrt. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.
27

Onderwerp:
PVE 13.2

Vraag:

De bediening van de ramen van de voor en achterportieren is elektrisch.

Vraag; Het is niet mogelijk om het voertuig te leveren met elektrisch bedienbare ramen achter i.c.m. schuifdeuren. Kan deze eis worden aangepast? Uiteraard zijn de ramen in de voorportieren wel elektrisch bedienbaar.

Antwoord:

Hiermee wordt het vermijden van handmatig te openen ramen bedoeld. Daar waar de ramen elektrisch bediend kunnen worden is dit vereist, denk hierbij aan de ramen in de voorportieren. Daar waar de ramen niet te openen zijn of waar dit echt niet elektrisch geopend kan worden is dit ook niet noodzakelijk.

Percelen: P1 Ambulancevoertuigen Physician Assistant en/of Verpleegkundig Specialist ambulancezorg (PAA/VSA)

Beantwoord op: 13 mrt. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.
28

Onderwerp:
PVE 10.4

Vraag:

De draaicirkel bij maximale stuuruitslag is maximaal 12 meter, gemeten tussen stoepranden.

Vraag; Is een draaicirkel van 12,1m ook toegestaan?

Antwoord:

Ja, dat is akkoord.

Percelen: P1 Ambulancevoertuigen Physician Assistant en/of Verpleegkundig Specialist ambulancezorg (PAA/VSA)

Beantwoord op: 13 mrt. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.
29

Onderwerp:
PVE 7.2

Vraag:

Het Ambulancevoertuigvoertuig is af-fabriek voorzien van een Keyless Running System waarbij de motor van het voertuig kan blijven draaien, terwijl de deuren van buitenaf afgesloten worden.

Vraag; Door nieuwe wet- en regelgeving moet het voertuig voldoen aan nieuwe General Safety Regulation (GSR). Een onderdeel hiervan zijn aangescherpte beveiligingsmaatregelen (Cyber Security (CS)) ter preventie van software-aanvallen. We kunnen hierdoor nog niet met zekerheid zeggen of deze functie te coderen is.

Antwoord:

Enkel indien geïnteresseerde bij levering van het voertuig middels bewijslast kan aantonen dat genoemde eis niet uitvoerbaar is wegens aangescherpte beveiligingsmaatregelen (Cyber Security (CS)) voortkomend uit de General Safety Regulation (GSR) kan deze eis vervallen.

Percelen: P1 Ambulancevoertuigen Physician Assistant en/of Verpleegkundig Specialist ambulancezorg (PAA/VSA)

Beantwoord op: 13 mrt. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.
30

Onderwerp:
PVE 7.1

Vraag:

Het Ambulancevoertuigvoertuig is voorzien van een cruise control, Advanced Emergency Braking System en lane-assist. Emergency Braking System en lane-assist wordt automatisch uitgeschakeld bij het inschakelen van de optische signalen (blauw licht).

Vraag; Door nieuwe wet- en regelgeving moet het voertuig voldoen aan nieuwe General Safety Regulation (GSR). Emergency Braking System en lane-assist zijn verplicht. Kan deze eis komen te vervallen?

Antwoord:

Enkel indien geïnteresseerde bij levering van het voertuig middels bewijslast kan aantonen dat genoemde eis niet uitvoerbaar is wegens aangescherpte beveiligingsmaatregelen (Cyber Security (CS)) voortkomend uit de General Safety Regulation (GSR) kan deze eis vervallen.

Percelen: P1 Ambulancevoertuigen Physician Assistant en/of Verpleegkundig Specialist ambulancezorg (PAA/VSA)

Beantwoord op: 13 mrt. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.
31

Onderwerp:
PVE 5.11

Vraag:

"Verder zijn de volgende aansluitingen voorbereid:

Fleet management systeem

Ten behoeve van het fleet management systeem zijn de volgende signalen benodigd:

- Blauw licht
- Remlicht
- Achteruitrijlicht
- +15 (contact)
- +30 (constant)
- +31 (massa)
- Sirene
- Walspanning

De apparatuur wordt aangeboden in een goed toegankelijke technische ruimte /plaats in overleg met de aanbestedende dienst.

Speakers

In het voorcompartiment worden na levering door of namens aanbestedende dienst een 2-tal speakers gemonteerd (MDT en Mobilfoon) Voor deze twee speakers worden door de gegadigde 2 speakerkabels geplaatst. Beide kabels eindigen in de technische ruimte.

Schakelaar KAR

Voor de bediening van KAR is een UTP CAT 5 kabel benodigd. Deze kabel loopt vanaf de technische ruimte tot aan de middenconsole.

Schakelaars stuurkolom

Voor de bediening van de PPT van de mobilfoon zal er door derde leverancier van aanbestedende dienst een schakelaar op zwanenhals gemonteerd worden op de stuurkolom. Voor dit doel is het wenselijk dat er een UTP CAT 5 kabel van technische ruimte naar de stuurkolom wordt aangelegd. "

Vraag; Door nieuwe wet- en regelgeving moet het voertuig voldoen aan nieuwe General Safety Regulation (GSR). Een onderdeel hiervan zijn aangescherpte beveiligingsmaatregelen (Cyber Security (CS)) ter preventie van software-aanvallen. We kunnen hierdoor nog niet met zekerheid zeggen of deze functie te coderen is.

Antwoord:

Enkel indien geïnteresseerde bij levering van het voertuig middels bewijslast kan aantonen dat genoemde eis niet uitvoerbaar is wegens aangescherpte beveiligingsmaatregelen (Cyber Security (CS)) voortkomend uit de General Safety Regulation (GSR) kan deze eis vervallen.

Percelen:	P1 Ambulancevoertuigen Physician Assistant en/of Verpleegkundig Specialist ambulancezorg (PAA/VSA)
Beantwoord op:	13 mrt. 2024
Label:	Inhoud

Ref.nr.
32

Onderwerp:
PVE 5.4

Vraag:

"Het ambulancevoertuig is voorzien van een 230 volt buitenaansluiting met startbeveiliging en een groene controlelamp in de nabijheid van 230 V buitenstopcontact en in de lichtbalk aan de voorzijde van het voertuig. Deze buitenaansluiting (type Defa Connecting Lead) bevindt zich aan de linkerkant van het voertuig in de B-stijl. Genoemde groene lampen dienen als volgt geschakeld te zijn:

- Defa afwezig, acculader niet actief, groene lampen uit
- Defa aanwezig, acculader niet actief, groene lamp knippert

- Defa aanwezig, acculader werkt, groene lamp brand continue
Op het dashboard dient een rode controlelamp aangebracht te zijn die, indien het contact van het voertuig aan staat en het voertuig is aangesloten aan de walstroomaansluiting (Defa), continu brandt. Tevens dient het voertuig wanneer het is aangesloten op de walstroom, niet gestart te kunnen worden en een waarschuwing te geven als dit getracht wordt."

Vraag; Door nieuwe wet- en regelgeving moet het voertuig voldoen aan nieuwe General Safety Regulation (GSR). Een onderdeel hiervan zijn aangescherpte beveiligingsmaatregelen (Cyber Security (CS)) ter preventie van software-aanvallen. We kunnen hierdoor nog niet met zekerheid zeggen of deze functie te coderen is.

Antwoord:

Enkel indien geïnteresseerde bij levering van het voertuig middels bewijslast kan aantonen dat genoemde eis niet uitvoerbaar is wegens aangescherpte beveiligingsmaatregelen (Cyber Security (CS)) voortkomend uit de General Safety Regulation (GSR) kan deze eis vervallen.

Percelen: P1 Ambulancevoertuigen Physician Assistant en/of Verpleegkundig Specialist ambulancezorg (PAA/VSA)
Beantwoord op: 13 mrt. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
33

Onderwerp:
PVE 4.3

Vraag:

Het Ambulancevoertuigvoertuig wordt voorzien van een zogenaamde "wig-wag" installatie, die apart schakelbaar (aan/uit) is. Bij het inschakelen van de nacht-stand wordt de wig-wag uitgeschakeld.

Vraag; Door nieuwe wet- en regelgeving moet het voertuig voldoen aan nieuwe General Safety Regulation (GSR). Een onderdeel hiervan zijn aangescherpte beveiligingsmaatregelen (Cyber Security (CS)) ter preventie van software-aanvallen. We kunnen hierdoor nog niet met zekerheid zeggen of deze functie te coderen is.

Antwoord:

Enkel indien geïnteresseerde bij levering van het voertuig middels bewijslast kan aantonen dat genoemde eis niet uitvoerbaar is wegens aangescherpte beveiligingsmaatregelen (Cyber Security (CS)) voortkomend uit de General Safety Regulation (GSR) kan deze eis vervallen.

Percelen: P1 Ambulancevoertuigen Physician Assistant en/of

Verpleegkundig Specialist ambulancezorg (PAA/VSA)

Beantwoord op: 13 mrt. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.
34

Onderwerp:
PVE 4.3

Vraag:

Het Ambulancevoertuigvoertuig wordt voorzien van een zogenaamde “wig-wag” installatie, die apart schakelbaar (aan/uit) is. Bij het inschakelen van de nacht-stand wordt de wig-wag uitgeschakeld.

Vraag; Door nieuwe wet- en regelgeving moet het voertuig voldoen aan nieuwe General Safety Regulation (GSR). Een onderdeel hiervan zijn aangescherpte beveiligingsmaatregelen (Cyber Security (CS)) ter preventie van software-aanvallen. We kunnen hierdoor nog niet met zekerheid zeggen of deze functie te coderen is.

Antwoord:

Enkel indien geïnteresseerde bij levering van het voertuig middels bewijslast kan aantonen dat genoemde eis niet uitvoerbaar is wegens aangescherpte beveiligingsmaatregelen (Cyber Security (CS)) voortkomend uit de General Safety Regulation (GSR) kan deze eis vervallen.

Percelen: P1 Ambulancevoertuigen Physician Assistant en/of Verpleegkundig Specialist ambulancezorg (PAA/VSA)

Beantwoord op: 13 mrt. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.
35

Onderwerp:
PVE 4.1

Vraag:

Alle voertuigverlichting is uitgevoerd als Ledverlichting. Bij het inschakeling van de daglichten brand de voor als achterlichten van het voertuig.

Vraag; Door nieuwe wet- en regelgeving moet het voertuig voldoen aan nieuwe General Safety Regulation (GSR). Hierdoor kunnen we nog niet met zekerheid zeggen of deze functie te coderen is.

Antwoord:

Enkel indien geïnteresseerde bij levering van het voertuig middels bewijslast

kan aantonen dat genoemde eis niet uitvoerbaar is wegens aangescherpte beveiligingsmaatregelen (Cyber Security (CS)) voortkomend uit de General Safety Regulation (GSR) kan deze eis vervallen.

Percelen: P1 Ambulancevoertuigen Physician Assistant en/of Verpleegkundig Specialist ambulancezorg (PAA/VSA)

Beantwoord op: 13 mrt. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.
36

Onderwerp:
PVE 2.4

Vraag:

Deze centrale portiervergrendeling is ook te bedienen met een schakelaar op het dashboard.

Vraag; Is het ook akkoord als deze schakelaar aan de binnenzijde van de linker voordeur (bestuurder) is gepositioneerd?

Antwoord:

Ja, dat is niet akkoord. Wenselijk is dat zowel vanaf de zitpositie van de bestuurder als ook vanuit de zitpositie vanaf de rijdersstoel de centrale portiervergrendeling in te schakelen. Indien dat niet via één centrale schakelaar gedaan kan worden, wordt eveneens voldaan aan deze eis als vanaf beide posities middels een eigen schakelaar de centrale portiervergrendeling kan worden ingeschakeld.

Percelen: P1 Ambulancevoertuigen Physician Assistant en/of Verpleegkundig Specialist ambulancezorg (PAA/VSA)

Beantwoord op: 13 mrt. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.
37

Onderwerp:
2 aanbiedingen/percelen

Vraag:

Er wordt ruimte gegeven voor 2 aanbiedingen maar in de tekst is geschreven dat varianten niet zijn toegestaan. Wat wil je?

Antwoord:

Er wordt inderdaad ruimte gegeven om binnen 1 inschrijving 2 aanbiedingen te doen. De 2 aanbiedingen geven ruimte voor verschillende ontwerpen, indelingen, kwaliteiten en/of prijzen. Een variant is een andere - mogelijk

innovatieve - oplossing voor een probleem dan initieel is uitgevraagd.
Hierbij kan gedacht worden aan andere voertuigvorm. Varianten zijn binnen deze procedure niet toegestaan.

Percelen: P1 Ambulancevoertuigen Physician Assistant en/of Verpleegkundig Specialist ambulancezorg (PAA/VSA)

Beantwoord op: 13 mrt. 2024

Label: Proces

Ref.nr.
38

Onderwerp:
Indeling in Programma van Eisen

Vraag:

Waarom is de indeling beschreven in het Aanbestedingsdocument en niet in het Programma van Eisen?

Antwoord:

Het programma van eisen bevat ja/nee criteria en heeft minder ruimte voor een tekstuele beschrijving zoals in hoofdstuk 2.1 beschreven. Beide had gekund. Er is gekozen om de beschrijving op een meer open manier op te nemen in hoofdstuk 2.1. en niet in volledig uit te werken in het programma van eisen.

Percelen: P1 Ambulancevoertuigen Physician Assistant en/of Verpleegkundig Specialist ambulancezorg (PAA/VSA)

Beantwoord op: 13 mrt. 2024

Label: Proces

Ref.nr.
39

Onderwerp:
Stroef oppervlakte lade

Vraag:

In de beschrijving staat dat "de laden voorzien moeten zijn van een stroef oppervlakte en dienen vergrendeld te kunnen worden in in- en uitgeschoven toestand. Wat bedoelen jullie daarmee?

Antwoord:

Gevraagd zijn lades met een stroef oppervlak ter voorkoming van het onnodig verschuiven van hetgeen in de lade. De vergrendeling in - en uitgeschoven toestand heeft te maken met het ongewenst in-of uitschuiven van de lade wanneer het voertuig zich op een helling bevindt.

Percelen: P1 Ambulancevoertuigen Physician Assistant en/of

Verpleegkundig Specialist ambulancezorg (PAA/VSA)

Beantwoord op: 13 mrt. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.
40

Onderwerp:
Inhoud bakken

Vraag:

In de beschrijving staat dat "het deel aan de bestuurderszijde voorzien dient te zijn van twee circa 40 cm hoge open bakken die achter elkaar geplaatst zijn. Op de voorzijde van de bakken, het deel richting de achterklep, dient een deel bekleed te zijn." Wat bedoelen jullie daarmee?

Antwoord:

Gevraagd is inderdaad 2 open bakken die achter elkaar geplaatst zijn. In de bakken moeten de zaken zoals beschreven onder 5.5 van de Inventarislijst geplaatst worden. Of, indien door Inschrijver beoogd, de artikelen zoals beschreven onder 6 van de Inventarislijst. De bekleding heeft betrekking op de zitplaats die gecreëerd wordt met het uitschuiven bij de lade. De bekleding dient enig comfort te bieden voor een patiënt wanneer deze op de uitgeschoven lade gaat zitten.

Percelen: P1 Ambulancevoertuigen Physician Assistant en/of Verpleegkundig Specialist ambulancezorg (PAA/VSA)

Beantwoord op: 13 mrt. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.
41

Onderwerp:
Doel derde zitplaats achter de bestuurdersstoel

Vraag:

In de beschrijving staat "zorg in of buiten het voertuig". Wat is het doel van de derde zitplaats achter de bestuurdersstoel?

Antwoord:

De derde zitplaats achter de bestuurdersstoel is bedoeld voor het meenemen van een derde persoon zodat er naast een PA/VS en een PA/VS in opleiding bijvoorbeeld ook een stagiair mee kan rijden. Deze stoel is niet bedoeld als behandelplaats noch voor het vervoeren van patiënten.

Percelen: P1 Ambulancevoertuigen Physician Assistant en/of Verpleegkundig Specialist ambulancezorg (PAA/VSA)

Beantwoord op: 13 mrt. 2024
Label: Proces

Ref.nr.
42

Onderwerp:
Derde zitplaats achter de bestuurdersstoel

Vraag:
Wat wordt bedoeld met "de derde zitplaats achter de bestuurdersstoel is te gebruiken tijdens het rijden"?

Antwoord:
De derde zitplaats dient een volledige, goedgekeurde zitplaats te zijn.

Percelen: P1 Ambulancevoertuigen Physician Assistant en/of Verpleegkundig Specialist ambulancezorg (PAA/VSA)

Beantwoord op: 13 mrt. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
43

Onderwerp:
Accessoires afzuig-unit

Vraag:
Wat wordt bedoeld met "Aan de achterkant van de kast met tassen (aan de zijde van de enkele zitplaats) dient voldoende ruimte te zijn voor montage van de afzuig-unit en accessoires". Welke accessoires worden hier bedoeld?

Antwoord:
Hier wordt de set zoals beschreven onder 4.1 van de Inventarislijst bedoeld.

Percelen: P1 Ambulancevoertuigen Physician Assistant en/of Verpleegkundig Specialist ambulancezorg (PAA/VSA)

Beantwoord op: 13 mrt. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
44

Onderwerp:
Derde zitplaats achter de bestuurdersstoel

Vraag:
Zou het wel meegenomen worden in de waardering als bijvoorbeeld die stoel wel gebruikt zou kunnen worden om patiënten te behandelen, bijvoorbeeld dat je vanuit de bijrijderskant een draaibare stoel hebt waar je iemand kunt

behandelen?

Antwoord:

De positie achter het ambulancevoertuig (onder de achterklep) wordt gezien als plaats om een patiënt te onderzoeken/te behandelen. De stoelen aan de binnenzijde van het ambulancevoertuig dienen voor het vervoeren van personeel. Het is niet voor de hand liggend om deze stoel voor het vervoer en/of behandeling van patiënten.

Percelen: P1 Ambulancevoertuigen Physician Assistant en/of Verpleegkundig Specialist ambulancezorg (PAA/VSA)

Beantwoord op: 13 mrt. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.

45

Onderwerp:

Uitvoering voor PAA en VSA

Vraag:

Is de uitvoering voor PAA en VSA ambulancevoertuigen gelijk aan elkaar?

Antwoord:

Ja, de uitvoering van de voertuigen is gelijk.

Percelen: P1 Ambulancevoertuigen Physician Assistant en/of Verpleegkundig Specialist ambulancezorg (PAA/VSA)

Beantwoord op: 13 mrt. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.

46

Onderwerp:

Afnamegarantie

Vraag:

Kan je iets meer zeggen over de 3+2 voertuigen? Is er een afnamegarantie?

Antwoord:

Conform de Aanbesteding verplicht Aanbestedende Dienst zich na ondertekening van de overeenkomst tot het afnemen van minimaal 3 voertuigen. Ondertekening van de overeenkomst volgt zo spoedig mogelijk na definitieve gunning. Daarnaast wil Hecht de mogelijkheid hebben om optioneel 2 PAA/VSA ambulancevoertuigen aan te schaffen ter uitbreiding van het wagenpark of vervanging als een voertuig verloren gaat. De opdrachtverstrekking tot het leveren van de initiële 3 PAA/VSA ambulancevoertuigen vloeit voort uit de ondertekening van de

overeenkomst. Eventuele uitbreiding van het wagenpark is op dit moment nog niet bekend evenals het verwachte verlies van een voertuig.

Percelen: P1 Ambulancevoertuigen Physician Assistant en/of Verpleegkundig Specialist ambulancezorg (PAA/VSA)
Beantwoord op: 13 mrt. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
47

Onderwerp:
Elektrische bediening ramen

Vraag:

In het Programma van Eisen staat dat het voertuig uitgerust moet zijn met elektrische schuifdeuren, maar ook dat alle ramen elektrisch te bedienen moeten zijn. Voor het raam in de schuifdeur is dat niet mogelijk. Kan dit verduidelijkt worden?

Antwoord:

Hiermee wordt het vermijden van handmatig te openen ramen bedoeld. Daar waar de ramen elektrisch bediend kunnen worden is dit vereist, denk hierbij aan de ramen in de voorportieren. Daar waar de ramen niet te openen zijn of waar dit echt niet elektrisch geopend kan worden is dit ook niet noodzakelijk.

Percelen: P1 Ambulancevoertuigen Physician Assistant en/of Verpleegkundig Specialist ambulancezorg (PAA/VSA)
Beantwoord op: 13 mrt. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
48

Onderwerp:
Uitschakelen van de Emergency Brake Assist en Lane Assist

Vraag:

Het uitschakelen van de Emergency Brake Assist en Lane Assist bij het inschakelen van blauw licht conflicteert met de nieuwe regels conform GSR2. Mogelijk kan de fabrikant hier niet aan voldoen. Als wordt voldaan aan alle overig eisen maar niet aan het uitschakelen van de Emergency Brake Assist en Lane Assist, kan dan alsnog een inschrijving worden ingediend?

Antwoord:

Enkel indien geïnteresseerde bij levering van het voertuig middels bewijslast kan aantonen dat genoemde eis niet uitvoerbaar is wegens aangescherpte beveiligingsmaatregelen (Cyber Security (CS)) voortkomend uit de General

Safety Regulation (GSR) kan deze eis vervallen.

Percelen: P1 Ambulancevoertuigen Physician Assistant en/of Verpleegkundig Specialist ambulancezorg (PAA/VSA)
Beantwoord op: 13 mrt. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr. 49
Onderwerp: Selfservice beoordelingsformulier

Vraag:
Is het mogelijk om, ter voorkoming van een te positieve beoordeling, het cijfer in de selfservice beoordelingsformulier te laten vervallen?

Antwoord:
Nee, dat is niet mogelijk. De methodiek van toekenning van een cijfer is transparant beschreven onder 6.2.5.

Percelen: P1 Ambulancevoertuigen Physician Assistant en/of Verpleegkundig Specialist ambulancezorg (PAA/VSA)
Beantwoord op: 13 mrt. 2024
Label: Proces

Ref.nr. 50
Onderwerp: Selfservice beoordelingsformulier

Vraag:
Is het mogelijk om in het selfservice beoordelingsformulier een originele /andere oplossing, aan te bieden waardoor het beoordelingscijfer in de selfservice beoordeling hoger wordt?

Antwoord:
Nee, dat is niet mogelijk. Binnen een aanbieding is geen ruimte voor opties en/of meerwerk. Indien gewenst kan ervoor gekozen worden om dit in een tweede aanbieding te verwerken.

Percelen: P1 Ambulancevoertuigen Physician Assistant en/of Verpleegkundig Specialist ambulancezorg (PAA/VSA)
Beantwoord op: 13 mrt. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.

51

Onderwerp:

Verruiming toelichting bij K1

Vraag:

De ruimte voor een toelichting bij K1 is veel te klein voor een deugdelijke toelichting. Kan deze verruimd worden tot maximaal 3 pagina's a4?

Antwoord:

Ja, dat is akkoord.

Percelen:

P1 Ambulancevoertuigen Physician Assistant en/of Verpleegkundig Specialist ambulancezorg (PAA/VSA)

Beantwoord op:

13 mrt. 2024

Label:

Proces

Ref.nr.

52

Onderwerp:

Beoordeling K2

Vraag:

De term "rijgedrag" zoals bij K2 beschreven lijkt niet juist, m.i. is rijgedrag hoe een voertuig zich verhoudt, met of zonder zwaailampen, tijdens een (spoed)rit. Dan gaat het over hele specifieke dingen zoals vering, acceleratie, stabiliteit en opvallendheid. Dat is heel abstract om te beoordelen. Hoe gaan jullie dit objectief beoordelen?

Antwoord:

"Aanbestedende dienst beseft dat een schriftelijke beoordeling van het rijgedrag niet eenvoudig is. Het doen van een rij-test is, gezien het gewenste aantal, disproportioneel. Middels de beschrijving wil de beoordelingscommissie een beeld krijgen van de manier waarop het voertuig zich gedraagt tijdens reguliere en spoedritten. Vering, acceleratie, stabiliteit zijn hier onderdeel van. Keuzes in merk, type en uitvoering van het basisvoertuig, motor en aanpassingen hebben mogelijk invloed op het rijgedrag.

De inhoudelijke beoordeling zal worden uitgevoerd zoals in hoofdstuk 6.2.5 beschreven. Aanbestedende Dienst is van mening dat er sprake is van voldoende borging."

Percelen:

P1 Ambulancevoertuigen Physician Assistant en/of Verpleegkundig Specialist ambulancezorg (PAA/VSA)

Beantwoord op:

13 mrt. 2024

Label:

Inhoud

