1. Koper

1.1 Koper

Officiële naam:	ProRail B.V.
Rechtsvorm van de koper:	Entiteit met bijzondere of uitsluitende rechten
Activiteit van de aanbestedende instantie:	Spoorwegdiensten

2. Procedure

2.1 Procedure

Titel:	Landelijk - ICB Oefenterrein
Beschrijving:	Dit is een (voor)aankondiging dat de aanbestedende dienst voornemens is gebruik te maken van de procedure “onderhandelingsprocedure zonder aankondiging”. ProRail doet hierbij een beroep op Artikel 3.36 lid 1 sub c onder 2 in de Aanbestedingswet 2012. ICB is verplicht om nieuwe medewerkers op te leiden en reeds in dienst zijnde medewerkers te instrueren en bij te scholen voor alle voorkomende werkzaamheden in de praktijk. Hiertoe organiseren wij basisleertrajecten en herinstructies voor de diverse functionarissen (ploegleden, ploegleiders, technisch team). Denk hierbij aan: evacueren, werken op hoogte, kortsluiten bovenleiding, motorkettingzagen, technische hulpverlening, borger calamiteiten veiligheid, hersporen, bediening railwegvoertuigen etc. Vanwege het praktische, specialistische karakter van de ICB werkzaamheden en de milieuwetgeving kunnen dergelijke vaardigheden niet op een eigen standplaats aangeleerd worden. De overeenkomst zal een looptijd hebben van maximaal 7 jaar tot en met 2031 en een totale financiële waarde vertegenwoordigen van circa €2.389.877 excl. BTW, dit betreft de oefendagen en de huur van de opleidingslocatie, inclusief de oefenfaciliteiten ten behoeve van de opleiding ICB personeel.
Identificatiecode van de procedure:	d22c39f2-110b-491d-b92e-5159659215a1
Type procedure:	Onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande oproep tot mededinging

2.1.1 Doel

Aard van het contract:	Diensten
Belangrijkste classificatie(cpv):	80520000Opleidingsfaciliteiten

2.1.2 Plaats van uitvoering

Land:	Nederland

Overal in het desbetreffende land

2.1.4 Algemene informatie

Rechtsgrondslag:

Richtlijn 2014/25/EU

5. Perceel

5.1 Perceel:LOT-0000

Titel:	Landelijk - ICB Oefenterrein
	Dit is een (voor)aankondiging dat de aanbestedende dienst voornemens is gebruik te maken van de procedure “onderhandelingsprocedure zonder aankondiging”. ProRail doet hierbij een beroep op Artikel 3.36 lid 1 sub c onder

Beschrijving:	2 in de Aanbestedingswet 2012. Vanwege het aflopen van de huidige overeenkomst in november 2024, de verplichting van ICB om doorlopend (nieuwe) medewerkers op te leiden en de geactualiseerde oefeneisen van ICB was ProRail genoodzaakt om op zoek te gaan naar een passend alternatief, óf een hernieuwde en toekomstbestendige voortzetting van de huidige samenwerking. Uit onderzoek is gebleken dat het buitensporig kostbaar, technisch niet haalbaar en logistiek niet wenselijk is om elke standplaats te voorzien in de noodzakelijke faciliteiten. Omdat ProRail zelf ook niet over de kennis, kunde, materialen en locaties beschikt die aan (ten minste) de criteria voldoen, is uit de make-or-buy analyse gebleken dat ProRail deze inkoopbehoefte volledig moet uitbesteden. Met marktonderzoek is vastgesteld dat de inkoopbehoefte van ICB in een niche gerealiseerd moet worden, waarbij de markt informeel geconsulteerd is. Hieruit bleek dat de terreinen in de huidige vorm van geen van deze partijen in staat zijn om volledig aan de nieuwe eisen van de “minimum standaard” van ICB te voldoen. Wel heeft één (1) partij tijdens deze consultatie aangegeven de investering te willen/zullen doen om op dit nieuwe minimum uit te komen: Brandweertrainingscentrum Kleefse Waard. Uit de consultatie is gebleken dat dit harde minimum aan eisen, in combinatie met de deadline realisatie en het beschikbare budget, niet haalbaar is voor enig ander terrein. Voordelen van gebruik maken van het (aangepaste) Brandweertrainingscentrum Kleefse Waard zijn o.a.: - Biedt de service en ondersteuning om realistische scenario’s na te bootsen t.b.v. opleiden, oefenen en trainen, passend bij het specialistische karakter van ProRail ICB - Beschikt met enkele aanpassingen (die zij bereid zijn om te doen) over de benodigde essentiële spoor-gerelateerde trainingsfaciliteiten - Reeds opgebouwde goede relatie en ruime ervaring in het faciliteren in de behoefte van ProRail De overeenkomst zal een looptijd hebben van maximaal 7 jaar tot en met 2031 en een totale financiële waarde vertegenwoordigen van circa €2.389.877 excl. BTW, dit betreft de oefendagen en de huur van de opleidingslocatie, inclusief de oefenfaciliteiten ten behoeve van de opleiding ICB personeel.
Interne identificatiecode:	1

5.1.1 Doel

Aard van het contract:	Diensten
Belangrijkste classificatie(cpv):	80520000Opleidingsfaciliteiten

5.1.2 Plaats van uitvoering

Land:	Nederland

Overal in het desbetreffende land

Aanvullende informatie:

5.1.3 Geraamde duur

Looptijd:	7YEAR

5.1.6 Algemene informatie

Aanbestedingsproject dat niet uit EU-fondsen wordt gefinancierd

De aanbesteding valt onder de Overeenkomst inzake overheidsopdrachten (GPA)

5.1.10 Gunningscriteria

Criterium:

Type:	Prijs
Naam:	Prijs

Beschrijving:	-
Gewicht (punten, exact):	50

5.1.15 Technieken

Raamovereenkomst:

Raamovereenkomst, zonder hernieuwde oproep tot mededinging

Informatie over het dynamische aankoopsysteem

Geen dynamisch aankoopsysteem

5.1.16 Nadere inlichtingen, bemiddeling en evaluatie

Organisatie voor beroepsprocedures:	ProRail B.V.
Organisatie die nadere inlichtingen over de aanbestedingsprocedure verstrekt:	ProRail B.V.
Organisatie die meer informatie geeft over beroepsprocedures:	ProRail B.V.
Organisatie die het contract ondertekent:	ProRail B.V.

6. Resultaten

Maximumwaarde van de raamovereenkomsten in deze procedure:	2 389 877EUR
Waarde bij benadering van de raamovereenkomsten:	2 389 877EUR
Onderhandse gunning:	
Rechtvaardiging voor onderhandse gunning:	Specifieke uitsluitingen voor opdrachten voor diensten
Andere rechtvaardiging:	ICB heeft getoetst of de mededinging om technische redenen ontbreekt, mede in lijn met lid 3 van dit artikel. Dit blijkt uit dat er slechts één partij heeft een voorziening die aan alle minimumeisen voldoet, er is geen redelijk alternatief beschikbaar (mede gelet op de hoge transactiekosten / investeringskosten en het beoogde tijdspad) en er is geen sprake van een kunstmatige beperking van de mededinging door ProRail zelf (de uitvraag strandt niet op een wensenlijst, maar op de harde minimumeisen).

6.1 ID resultaat perceel:LOT-0000

Raamovereenkomst:

Maximumwaarde van de raamovereenkomst:	2 389 877EUR
Opnieuw geraamde waarde van de raamovereenkomst:	2 389 877EUR

6.1.2 Informatie over winnaars

8. Organisaties

8.1 ORG-0001

Officiële naam:	ProRail B.V.
Registratienummer:	381962604
Postadres:	Moreelsepark 3
Stad:	Utrecht
Postcode:	3511 EP
Onderverdeling land (NUTS):	Utrecht(NL310)
Land:	Nederland
Contactpunt:	Claire Riggeling
E-mail:	aanbestedingen@prorail.nl
Telefoon:	+31 882317104
Internetadres:	http://www.prorail.nl/leveranciers/aanbesteden-en-inkoop
Andere contactpunten:	
Officiële naam:	Rechtbank Midden-Nederland
Postadres:	Postbus 16005
Stad:	Utrecht
Postcode:	3500 DA
Onderverdeling land (NUTS):	Utrecht(NL310)
Land:	Nederland
Contactpunt:	Rechtbank Midden-Nederland
E-mail:	Civiel.RB-MNL.utrecht@rechtspraak.nl
Telefoon:	+31 883620000
Internetadres:	http://www.rechtspraak.nl

Rollen van deze organisatie:

Koper

Organisatie die nadere inlichtingen over de aanbestedingsprocedure verstrekt

Organisatie voor beroepsprocedures

Organisatie die meer informatie geeft over beroepsprocedures

Organisatie die het contract ondertekent

8.1 ORG-0002

Officiële naam:	Brandweertrainingscentrum Kleefse Waard B.V.
Omvang van de ondernemer:	sme
Registratienummer:	32075162
Postadres:	Westervoortsedijk 73
Stad:	Arnhem
Postcode:	6827AV
Onderverdeling land (NUTS):	Arnhem/Nijmegen(NL226)
Land:	Nederland
E-mail:	dummy@example.com
Telefoon:	+31 600000000
Internetadres:	http://www.brandweertraining.nl

Rollen van deze organisatie:

Inschrijver

Groepsleider

11. Informatie over een aankondiging

11.1 Informatie over een aankondiging

Identificatiecode/versie van de aankondiging:	cf4472b5-b2a1-41df-b662-3eee2eefe72a-01
Type formulier:	Vooraankondiging onderhandse gunning
Type aankondiging:	Aankondiging in geval van vrijwillige transparantie vooraf
Verzenddatum van de aankondiging:	27/05/202409:57 +02:00
Talen waarin deze aankondiging officieel beschikbaar is:	Nederlands

11.2 Informatie over de bekendmaking