

**Nota van Inlichtingen- nr. 2**  
**Europees openbare aanbesteding 473537**  
**Bedrijfsvoertuigen (elektrisch) tot 7,5T**



20-8-2024

Nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord
66		E01-052 Volstaat een camera achter ook op de percelen 6 indien niet mogelijk van sensoren bij een chassis cabine	Akkoord. Parkeersensoren bij voertuigen uit perceel 2 zijn wenselijk, indien mogelijk, maar niet verplicht. De achteruitrijcamera is wel verplicht.
67		E05.02 E06.02 Is het akkoord dat de lucht geveerde stoelen gemonteerd worden na de RDW keuring ivm de type goedkeuring van de stoelen. Luchtvering is niet af fabriek leverbaar en dus ook niet goedgekeurd in de voertuigen bij de RDW. Dus zal gedaan moeten worden na de keuring en alleen de stoel heeft dan een CE keurmerk en niet de combinatie van de stoel en de auto. Is dat akkoord. Als dat niet zo akkoord is zullen er niet veel inschrijvingen komen.	Akkoord. Een alternatief dat af-fabriek geleverd kan worden én eenzelfde/vergelijkbaar comfort biedt is tevens toegestaan onder de voorwaarde dat dit alternatief vooraf getest/ervaren kan worden door de gemeente.
68		E06.019 Indien PTO wordt gewenst voor een kraan of kipper mag die ook vervangen worden door een 2e accu. Of vind u het akkoord dat de auto is voorzien van een PTO en dan een handbak heeft met 6 versnellingen	Elektrische aandrijving van kraan/kipper is akkoord indien de gewenste prestaties dit toelaten. Het kan alsnog voorkomen dat in een minicompetitie alsnog een combinatie automaat en PTO wordt uitgevraagd en u daarmee dan niet kan inschrijven op deze specifieke minicompetitie.
69		Beschrijvend document, 4.3 – U vraagt onder 'kwaliteitsborging' om een ISO 9001- certificaat, een ISO 14001-certificaat en een VCA-certificaat. Naar mening van Inschrijver voorziet alleen een ISO 9001-certificaat in het borgen van kwaliteit, en zijn ISO 14001 en VCA hier niet aan gerelateerd. Kunt u daarom de eis om deze laatste twee certificaten te overleggen, laten vallen? Zo niet, 1) accepteert u dan het branchebreed gangbare en specifiek op deze branche gerichte certificaat Erkend Duurzaam als alternatief voor ISO 14001? En 2) kunt u aangeven welke alternatieven u voor een VCA-certificaat accepteert? Dit is namelijk een zeer ongebruikelijke eis waaraan waarschijnlijk weinig tot geen inschrijver(s) zullen/zal voldoen.	VCA certificering komt te vervallen. Wij accepteren het certificaat Erkend Duurzaam als alternatief voor ISO 14001.
70		Beschrijvend document, 3.3.2 – De referentieverklaringen moeten volgens uw tabel worden ondertekend, maar deze (bijlagen 6a t/m 6d) hebben geen ondertekenveld. Moeten deze alsnog worden ondertekend? Zo ja, kunt u hier een ondertekenveld aan toevoegen (of mogen wij dit zelf doen)?	Bijlagen 6a t/m 6d zijn aangepast (versie 240820).
71		Nota van Inlichtingen, vraag 64 – U geeft ruimte om, als laagste in de rangorde, de Algemene Voorwaarden bij Operationele Autoleasing toe te voegen gezien het algemene karakter van de Conceptovereenkomst. Voor de fabrieksgarantie op de voertuigen stelt de fabrikant garanti voorwaarden op. Indien u voor deze fabrieksgarantie in aanmerking wenst te komen, gelden deze voorwaarden. Gaat u ermee akkoord dat ook deze voorwaarden, als laagste in de rangorde, van toepassing (mogen) zijn?	Akkoord.
72		Conceptovereenkomst, artikel 6 - Wij veronderstellen redelijkerwijs dat dit artikel gericht is op schade die direct aan de toerekenbare tekortkoming respectievelijk toerekenbare onrechtmatige daad te verbinden is. Kunt u dit bevestigen?	Uw aanname is correct.
73		Conceptovereenkomst, artikel 7 – Er staat geen boetebedrag ingevuld, daarom gaan wij er vanuit dat er geen boete van toepassing is. Graag uw bevestiging.	Uw aanname is niet correct. Het boetebedrag wordt nader overeengekomen en ingevuld op de overeenkomst.
74		Conceptovereenkomst, artikel 8 – Kunt u bevestigen dat dit artikel gericht is op de (deze) mantelovereenkomst en niet op onderhavige leaseovereenkomsten? Deze kennen namelijk een vaste looptijd waarop de prijs is gebaseerd en kunnen alleen met een correcte afrekening/herberekening voortijdig worden beëindigd.	Uw aanname is correct.
75		Conceptovereenkomst, artikel 9 – 1) Kunt u toelichten wat het doel van deze bepaling is? 2) Kunt u bevestigen dat privacygevoelige of commercieel vertrouwelijke informatie niet voor derden inzichtelijk gemaakt wordt?	1) Het laatste woord (Opdrachtnemer) in dit artikel moet worden vervangen door Opdrachtgever. 2) Akkoord.
76		Algemene inkoopvoorwaarden, art. 4.5 - Wij veronderstellen redelijkerwijs dat de vrijwaring niet ziet op strafrechtelijke boetes en bestuurlijke sancties als gevolg van strafbaar/onrechtmatig handelen door de Gemeente. Kunt u dat bevestigen?	Uw aanname is correct.
77		Algemene inkoopvoorwaarden, art. 6.2 - Wij onderkennen het belang van keuren. Wij veronderstellen redelijkerwijs dat de daarmee gepaard gaande redelijke kosten aan onze zijde – zoals de inzet van personeel – door de Gemeente wordt vergoed. Kunt u dit bevestigen?	Indien op verzoek van de gemeente een keuring wordt uitgevoerd waaruit blijkt dat u aan alle eisen voldoet, dan zal gemeente u tegemoetkomen in de gemaakte kosten. Indien u niet aan alle eisen voldoet zal de gemeente niet tegemoetkomen in de kosten. In de praktijk zal een dergelijke keuring alleen worden uitgevoerd indien er gegronde reden tot twijfel aan de prestaties is en zal dit niet op regelmatige basis plaatsvinden.
78		Algemene inkoopvoorwaarden, art. 8 - Met betrekking tot de voertuigen kunnen wij enkel een niet-exclusief gebruiksrecht op de voertuigen aan de Gemeente leveren. Wij beschikken namelijk niet over de intellectuele eigendomsrechten zelf. Deze zijn veelal in handen van de fabrikant. Wij nemen redelijkerwijs aan dat de Gemeente ermee instemt dat zij een niet-exclusief gebruiksrecht op de (onderdelen van de) voertuigen verkrijgt. Is dit akkoord?	Akkoord.
79		Algemene inkoopvoorwaarden, art. 13.2 - De afgelopen jaren waren er diverse voorbeelden van overmacht ver buiten de invloedssfeer van opdrachtnemer. Denk aan Brexit, de tekorten aan chips en de coronapandemie. In onze ogen duidelijke voorbeelden van overmacht. Indien opdrachtnemer niet in staat is om de overeenkomst/opdracht (correct en/of tijdig) na te komen als gevolg van dergelijke uitdagingen, wenst zij zich op overmacht te kunnen beroepen. Kunt u bevestigen dat dit akkoord is?	Akkoord, mits aan de volgende twee voorwaarden wordt voldaan: 1. Het moet (tijdelijk) onmogelijk zijn om uw verbintenis uit te voeren. 2. Deze onmogelijkheid mag niet aan u toe te rekenen zijn. Onder deze tweede voorwaarde wordt vaak verstaan dat de onmogelijkheid onvoorzienbaar en onvermijdelijk moet zijn.
80		Algemene inkoopvoorwaarden, art. 21.3 - U stelt: 'Voor de vervanging van Personeel van Contractant is voorafgaande schriftelijke toestemming vereist van Opdrachtgever, tenzij directe vervanging van Personeel van Contractant noodzakelijk is. In dat laatste geval kan worden volstaan met mondelinge toestemming van Opdrachtgever.' Inschrijver acht het niet redelijk dat zij voor iedere in- en uitdiensttreding van haar personeel toestemming dient te vragen aan Aanbestedende Dienst. Inschrijver garandeert dat, indien er vervanging van personeel plaatsvindt, de kennis en kunde gewaarborgd blijven. Daarom verzoeken wij u om artikelen 23.3 en 23.4 buiten toepassing te verklaren. Bent u hiermee akkoord? Zo niet, dan ontvangen wij graag uw motivatie.	Akkoord, mits de gemeente tijdig (zodra bekend is dat een personele wijziging gaat plaatsvinden) wordt geïnformeerd over deze wijziging en dit niet negatief van invloed is op de samenwerking en de gemaakte afspraken.
81	E-01.026	Bij perceel 1 pvE2 is het voertuig af fabriek niet leverbaar met 3 sleutels maar met max 2. kan deze eis aangepast worden naar 2 sleutels.	Akkoord.
82	E-01.075	Bij perceel 1 pvE2 is het voertuig af fabriek niet levbaar met een reerviel, kan deze eis aangepast worden naar geen reerviel, of een wiel los aanleveren met krik en wielsleutel.	Dit staat reeds zo beschreven in eis E-01.075 en dus akkoord.
83	E-01.084	Het onderhoudscontract dient aangeboden te worden op basis van 7 en 10 jaar. Wat zijn de jaarlijkse kilometers.	Voor de inschrijving op de aanbesteding (bijlage 5 - inschrijfformulier) dient een prijs per maand per voertuig te worden opgegeven. Vervolgens wordt automatisch de prijs voor 10 jaar berekend en bij elkaar opgeteld. De berekening kan gebaseerd worden op een kilometerage van 10.000/jaar. In de minicompetities (welke na definitieve gunning in de markt gezet kunnen worden) zal per voertuig specifiek worden aangegeven met welke looptijd en kilometerage gerekend dient te worden.
84	E-01.085	De Operationele lease dient aangeboden te worden op basis van 7 en 10 jaar. Wat zijn de jaarlijkse kilometers.	Zie antwoord vraag 83.
85	E-01.103	De occupakketten hebben 8 jaar en 160.000 km garantie. Kan de eis van 80% netto capaciteit van de oorspronkelijke waarde aangepast worden naar 70%.	Akkoord. De belangrijkste eisen t.a.v. het gebruik van de voertuigen in relatie tot garantie-eisen worden besproken tijdens het verificatiegesprek.
86	E-02.005	Kan deze eis van minimaal snelladen van 80kW aangepast worden naar 75kW.	Akkoord.
87	E-03.003	Deze eis is een elektromotor worden naar minimaal 90kW aan motorvermogen, kan deze aangepast worden naar 85 kW.	Akkoord.
88	E-03.010	Mag het laadvermogen aangepast worden naar ruim 800 kg in de uitvoering die aan uw eisen voldoet.	Akkoord.

Nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord
89	Nvl (1v2)- Antwoord Ref.Nr. 28	<p>U geeft hierbij een akkoord op de gevraagde hydraulisch geveerde stoel waarbij u refereert aan een antwoord uit Ref.Nr. 19. In laatst genoemde geeft u helaas geen akkoord op een hydraulisch geveerde stoel.</p> <p>Graag willen wij voor alle uitgevraagde luchtgeveerde stoelen nogmaals expliciet vragen of deze alsnog uitgevoerd mogen worden in hydraulisch geveerde stoelen welke zeer veel, vergelijkbaar, comfort bieden. Deze stoelen kunnen veelvoudig afgesteld worden waaronder ook de mate van demping welke op basis van verschillende chauffeursgewichten en -voorkeuren ingeregeld wordt.</p> <p>Daarnaast zijn dit segment voertuigen zoals uitgevraagd in PvE 5 &amp; 6 (zwaar), af-fabriek niet voorzien van luchtdruksystemen t.b.v. remsystemen etc. zoals we kennen bij de zwaardere voertuigen (vrachtwagens).</p> <p>Wanneer de aanbestedende dienst er voor kiest gevraagde wijzigingen niet door te voeren dienen er dure en complexe systemen gemonteerd te worden zoals compressoren, luchtketels, stoelen en drukventielen en kan dit gevolgen hebben voor aansprakelijkheid bij ongevallen door het ontbreken van typegoedkeuringen. Wij hopen dat u akkoord gaat met hydraulisch geveerde stoelen met vergelijkbaar comfort.</p>	Akkoord, zie ook het antwoord op vraag 67.
90	E-02.008	Om aan de wens uit eis E-02.028 te kunnen voldoen willen wij u vragen deze eis te verruimen naar 5.309mm. Graag uw akkoord.	Niet akkoord. Wel is besloten om eis E-02.028 te laten vervallen. De gemeente behoudt wel de mogelijkheid om deze configuraties alsnog uit te vragen in een minicompetitie, waarbij het gevolg is dat de Opdrachtnemer in dat geval niet mee kan doen met die specifieke minicompetitie (maar wel weer mee mag doen aan latere minicompetities).
91	E-04.005	Kunt en wilt u de geeïste 275km actieradius verlagen naar 260km?	Niet akkoord.
92	E-04.006	Kunt en wilt u het gewenste minimale laadvermogen (DC) verlagen naar 80kW?	Akkoord.