

Algemene informatie

Aanbesteding: Vrachtwagenchassis met zijladeropbouw en afzetbare container
Aanbestedende Dienst: Gemeente Terneuzen
Referentie: 2024-E11

Toelichting:

Vraag en antwoord

Ref.nr. 1
Onderwerp: Prijsformulier

Vraag:

Om antwoord te geven op de eis 158 ontbreekt ruimte op het inschrijfformulier. Hoe en waar kunnen wij de gevraagde informatie separaat aanleveren in deze aanbesteding?

Antwoord:

Het nieuwe invulformulier prijs is toegevoegd.

Percelen: P1 Vrachtwagenchassis met zijladeropbouw en afzetbare container
Beantwoord op: 14 mei 2024
Label: Proces

Ref.nr. 2
Onderwerp: Lervertijd

Vraag:

Gezien de complexiteit van het chassis is er meer productietijd nodig om dit chassis te maken wilt u de levertermijn verruimen met 6 weken?

Antwoord:

Levertermijn verruimen met 6 weken is akkoord.

Percelen: P1 Vrachtwagenchassis met zijladeropbouw en afzetbare container
Beantwoord op: 14 mei 2024
Label: Uitvoering

Ref.nr. 3
Onderwerp: 13. Levertijd

Vraag:

Wilt u toestaan om de maximale levertijd te verruimen naar maximaal 44 werkweken? Dit in verband met de complexiteit van het chassis en opbouw.

Antwoord:

Levertijd verruimen naar maximaal 44 weken is akkoord.

Percelen: P1 Vrachtwagenchassis met zijladeropbouw en afzetbare container

Beantwoord op: 14 mei 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.

4

Onderwerp:

Chassis, punt 66

Vraag:

Het toestaan van een gerobotiseerde versnellingsbak is bij de inzet van dit werk (zijlader+afzetssysteem) niet optimaal i.v.m. het rijcomfort van de chauffeur. Wilt u het toestaan om alleen een Allison automaat te leveren?

Antwoord:

Deze eis is aangepast , gerobotiseerde automaat is niet gewenst.

Percelen: P1 Vrachtwagenchassis met zijladeropbouw en afzetbare container

Beantwoord op: 14 mei 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.

5

Onderwerp:

Chassis, punt 98

Vraag:

Wilt u een elektrisch bediend dakluik toestaan?

Antwoord:

Dit is toegestaan.

Percelen: P1 Vrachtwagenchassis met zijladeropbouw en afzetbare container

Beantwoord op: 14 mei 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.

6

Onderwerp:

Service en onderhoud, punt 152

Vraag:

Wilt u toestaan om de rijafstand vanuit de Koegorsstraat 4 in Terneuzen naar chassisleverancier te verruimen naar niet verder dan 28 minuten rijafstand?

Antwoord:

Verruimen rijafstand naar 28 min is akkoord.

Percelen: P1 Vrachtwagenchassis met zijladeropbouw en afzetbare container

Beantwoord op: 14 mei 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.

7

Onderwerp:

Bijlage 3 - eis 152

Vraag:

Door deze eis te hanteren sluit u in feite alle leveranciers die niet in Terneuzen zelf zijn gevestigd uit van deelname. Dit betekent dat er slechts twee truckleveranciers aan deze eis kunnen voldoen, de andere 5 merken worden uitgesloten. Mede gezien de geografische ligging van Terneuzen is het logischerwijs voor veel partijen niet bereikbaar binnen 20 minuten. Als u dit blijft eisen dan zou dat een disproportionele eis betekenen die de markt onnodig en ernstig zou beperken. Daardoor sluit u namelijk onnodig meerdere fabrikanten uit van deelname. Wij verzoeken u dan ook vriendelijk de eis te verruimen tot 25 minuten om ons niet van deelname uit te sluiten.

Antwoord:

Rijafstand is verruimd naar 28 minuten.

Percelen: P1 Vrachtwagenchassis met zijladeropbouw en afzetbare container

Beantwoord op: 14 mei 2024

Label: Uitvoering

Ref.nr.

8

Onderwerp:

Bijlage 3 - eis 79

Vraag:

De genoemde bodemvrijheid is niet haalbaar met een standaard wegvoertuig, hiervoor is een off-road voertuig nodig wat niet passend is bij een zijlader. Wij gaan er vanuit dat u de bodemvrijheid tussen de assen bedoeld. We verzoeken u vriendelijk de eis aan te passen naar minimaal 220 mm

Antwoord:

Bodemvrijheid aanpassen naar 220mm is akkoord , mits gemeten binnen een straal van 80mm vanaf de band.

Percelen: P1 Vrachtwagenchassis met zijladeropbouw en afzetbare container

Beantwoord op: 14 mei 2024

Label: Uitvoering

Ref.nr.
9

Onderwerp:
Bijlage 3 - eis 71C

Vraag:

Bedoeld u hier twee reservewielen, 1 voor de aangedreven as en 1 voor voor- of naloopas?

Antwoord:

Mits er verschillende bandenmaten zijn gemonteerd , dan deze los mee te leveren.

Percelen: P1 Vrachtwagenchassis met zijladeropbouw en afzetbare container

Beantwoord op: 14 mei 2024

Label: Uitvoering

Ref.nr.
10

Onderwerp:
Bijlage 3 - eis 69

Vraag:

Wij veronderstellen dat u hier een gedwongen gestuurde naloopas bedoeld in plaats van meesturend. Graag uw bevestiging.

Antwoord:

Betreft een meesturende naloop-as.

Percelen: P1 Vrachtwagenchassis met zijladeropbouw en afzetbare container

Beantwoord op: 14 mei 2024

Label: Uitvoering

Ref.nr.
11

Onderwerp:
Bijlage 3 - eis 50

Vraag:

Wij veronderstellen dat u hiermee verlichting aan de voorzijde bedoeld. De

genoemde berm verlichting is enigzins gedateerd en niet af fabriek leverbaar. Met de huidige LED koplampen is er reeds een zeer goede lichtopbrengst met de standaard dimlichten. Graag uw akkoord hiervoor met eventueel mistlampen als aanvulling in plaats van bermverlichting. Wat bedoeld u hier met breedte verlichting?

Antwoord:

LED koplampen volstaat in combinatie met mistlampen. Met breedteverlichting bedoelen wij markeerverlichting op flexibele houders, geplaatst op alle 4 de hoekzijde van de vrachtauto.

Percelen: P1 Vrachtwagenchassis met zijladeropbouw en afzetbare container
Beantwoord op: 14 mei 2024
Label: Uitvoering

Ref.nr.
12

Onderwerp:
Programma van Eisen

Vraag:

Aanbestedende dienst heeft een nieuw programma van eisen toegevoegd. Hierop zijn in aanvulling op de gegeven antwoorden in de NVI eis 66, 83 en 152 aangepast.

Antwoord:

Zie nieuw programma van eis bij documenten.

Percelen: P1 Vrachtwagenchassis met zijladeropbouw en afzetbare container
Beantwoord op: 14 mei 2024
Label: Inhoud