




3^e Nota van Inlichtingen Inschrijvingsfase

Europese openbare procedure

Capaciteitsvergroting N279 's-Hertogenbosch - Veghel

Behorend bij:
contract nr. 279.15.01.2014

Provincie Noord-Brabant
Pettelaarpark 113
5216 PP 's-Hertogenbosch
Tel (073) 681 22 52

Versie	Datum	Opgesteld	Getoetst (EC)	paraaf	Goedgekeurd	paraaf	Vastgesteld (OG)	paraaf
D1.00	02-07-2014	B. de Schrijver	B. Tran T. Peelen		H. van Zandvoort		C. van Luxemburg	



INHOUDSOPGAVE

1	Inleiding	3
2	Algemene opmerkingen van de Aanbesteder	4
3	Beantwoording van vragen.....	6
4	Bijlagen bij de 3e Nota van Inlichtingen Inschrijvingsfase	35
	Bijlage 1 Addendum.....	38



1 Inleiding

Deze 3^e Nota van Inlichtingen maakt onderdeel uit van de aanbestedingsprocedure van de 'capaciteitsvergroting N279 's-Hertogenbosch - Veghel', contractnummer 279.15.01.2014.

Deze Nota bestaat uit de beantwoording van door ondernemers gestelde vragen en enkele algemene opmerkingen van de Aanbesteder inclusief Addendum met de wijzigingen op het Aanbestedingsdossier en een aantal bijlagen.

2 Algemene opmerkingen van de Aanbesteder

Vanuit de Aanbesteder gelden, mede naar aanleiding van de Individuele Inlichtingen, de volgende algemene opmerkingen:

1. De gewijzigde of toegevoegde documenten worden digitaal ter beschikking gesteld via de Dataroom N279.15. Deze is te bereiken via de link (kopieer deze link of klik op link): <http://syfsr.com/?s=1a26fd1b-21f4-4962-8d42-0d34e271ecc3>
 2. In deze nota wordt melding gemaakt van een toegevoegd Verkeersmodel en van de toegevoegde tekening met daarop de eindsituatie van de Willemsunie. Deze gegevens zijn vooruitlopend aan deze Nota verstrekt via Tenderned en beschikbaar gesteld in de Dataroom N279.15. Deze documenten zijn ook opgenomen in de overzichtslijst met documenten.
 3. Van het Brandstofverkooppunt nabij De Steeg is door Opdrachtgever bepaald dat de sloop van de panden horend bij het Brandstofverkooppunt niet in de scope van Opdrachtnemer vallen, ook de eventuele sanering van de locatie van het Brandstofverkooppunt valt niet binnen de scope van het Werk.
 4. De actuele situatie van de grondverwerving is opgenomen in de tekeningen "Werkterrein en vastgoed" zoals opgenomen in de Dataroom N279.15 in de map \02. Projectdocumenten\01. Tekeningen RO in pdf\05. Grondaankooptekeningen\.
 5. Ten aanzien van de te slopen panden zijn met enkele bewoners afspraken gemaakt. Deze afspraken zijn opgenomen in het overzicht "03. Te slopen Panden 20-06-2014.pdf" zoals opgenomen in de Dataroom N279.15 in de map \02. Projectdocumenten\04. Ontwerptoelichting\.
 6. Door Opdrachtgever is bepaald dat van Opdrachtnemer wordt gevraagd een kantoor en informatiecentrum beschikbaar te stellen voor gebruik door Opdrachtgever. De eisen die Opdrachtgever hieromtrent heeft zijn benoemd in een bij deze Nota gevoegde Annex XVI Kantoor en Informatiecentrum.
 7. Opdrachtgever heeft een zettingsanalyse laten uitvoeren op de ligging van de Gasunie leidingen. De resultaten van deze zettingsanalyse is opgenomen in deze Nota. Op basis van de resultaten van deze analyse heeft Gasunie gesteld dat de zetting voor alle kruisingen tussen de gasleidingen en de weg niet acceptabel is. Opdrachtgever treedt hierop in overleg met Gasunie om passende maatregelen te bepalen.
Deze zettingsanalyse bestand "11. 20140611 Zettingsanalyse (GM-0134988).pdf" is opgenomen in de Dataroom N279.15 in de map\05. Kabels & leidingen\.
 8. Opdrachtgever heeft proefsleuven laten maken om de ligging van kabels en leidingen te verifiëren. De resultaten van deze proefsleuven zijn bijgevoegd bij deze Nota.
Deze proefsleuven opgenomen in in het bestand "12. Proefsleuven - KenL N279noord.zip" zijn opgenomen in de Dataroom N279.15 in de map\05. Kabels & leidingen\.
- Ook zullen de tekeningen van de kabels en leidingen er beschikking worden gesteld. De opgenomen informatie op de tekeningen van de kabels en leidingen betreffen gegevens voortkomend uit

een WION oriëntatiemelding. Deze gegevens dienen te worden behandeld als indicatief en pretenderen geen juistheid of volledigheid.

9. Status Beeldkwaliteitsplan (conform het Provinciaal Inpassingsplan):

Voor de aanpassing van de N279 is een beeldkwaliteitsplan (BKP) opgesteld waarin uitgangspunten zijn opgenomen voor de inpassing van de N279 in het landschap. Het plan doet uitspraken over de gewenste landschappelijke en architectonische vorm en structuur van het gebied en de visuele kwaliteiten van de openbare ruimte en architectuur. Doel van het BKP voor de N279 is aan te geven op welke wijze de beeldkwaliteit van de weg en haar directe omgeving vergroot kan worden. Daartoe wordt een aantal randvoorwaarden voor de verdere uitwerking en landschappelijke inpassing van de N279 weergegeven.

Niet alle elementen uit het BKP kunnen worden verankerd in het inpassingsplan.

Het betreft enkel elementen die ruimtelijk relevant zijn. Daarbij kan onder meer worden gedacht aan de situering van bouwwerken, de goot- en bouwhoogten van gebouwen en bouwwerken en het al dan niet toestaan van bepaalde functies. Verankering van de kwalitatieve elementen is niet direct mogelijk in het inpassingsplan. Deze zullen echter wel als kaders worden meegegeven voor de uitvoering.

Status Beeldkwaliteitsplan versus Vraagspecificatie:

Daar waar specifieke eisen c.q. randvoorwaarden worden gesteld in de Vraagspecificatie waarbij wordt verwezen naar het Beeldkwaliteitsplan dienen de desbetreffende oplossingen van de Opdrachtnemer (objecten /elementen) te voldoen aan het Beeldkwaliteitsplan.

10. Door Opdrachtgever is bepaald dat de Omgevingsvergunningen wijziging PiP niet door Opdrachtgever wordt aangevraagd bij de gemeenten Sint-Michielsgestel en Bernheze. Deze vergunning dient door Opdrachtnemer te worden aangevraagd in het kader van de verplichting zoals benoemd in Vraagspecificatie deel 2, onder W22. Annex I is hierop aangepast en in gewijzigde vorm toegevoegd aan deze Nota, zie het Addendum.

3 Beantwoording van vragen

In onderstaand tabel zijn de mondeling en schriftelijk gestelde vragen opgenomen en beantwoord. Alle vragen van gegadigden zijn opgenomen en apart beantwoord. Aanvullingen c.q. wijzigingen op de reeds gepubliceerde documenten in de Dataroom N279.15 door de Aanbesteder, zijn opgenomen in het Addendum bij deze Nota.

nr.	Onderdeel	Paragraaf / kenmerk/ Eisnummer	Pagina	Opmerking / vraag	Antwoord
03-01	Legger Rijkswaterstaatswerk en Waterwet d.d. 30-11-2012			Volgens de Legger Rijkswaterstaatswerken Waterwet d.d. 30-11-2012 , ligt het tracé van de nieuwe N279 voor een groot deel in de kernzone van de waterkering van de Zuid-Willemsvaart. Is dit door u afgestemd met Rijkswaterstaat, of bestaat de mogelijkheid dat Rijkswaterstaat op basis van deze kernzone het referentie-ontwerp afkeurt?	Het raakvlak tussen de weg en de waterkering tussen de sluis Schijndel en Veghel is afgestemd met Rijkswaterstaat. De eisen die hiervoor zijn opgenomen, zijn met Rijkswaterstaat bepaald. Het ontwerp dient te passen binnen de gestelde eisen van Rijkswaterstaat t.w. kernzone waterkering conform de vigerende waterwet.
03-02	Waterparagraaf			Volgens de Waterparagraaf heeft het talud van de nieuwe N279 op twee gedeeltes een waterkerende functie bij hoog water van de Aa. Zijn met het Waterschap afspraken gemaakt over de vereiste taludbekleding van de N279 ter plaatse van deze gedeeltes? En kunnen wij ervan uitgaan dat de nieuwe N279 in het referentie-ontwerp voldoende hoog ligt voor de benodigde waterkerende functie?	In het referentie-ontwerp ligt de kering/weg op voldoende hoogte, dit is afgestemd. Eis van het waterschap is dat dat het talud erosiebestendig moet worden aangelegd. Hoe dit vervolgens wordt gedaan (met klei of een zeer flauw talud) is aan de aannemer.
03-03	algemeen			Kan Opdrachtgever de draagkrachtgegevens/ restlevensduur van de huidige weg ter beschikking stellen?	De draagkrachtgegevens zijn opgenomen in het Geotechnisch onderzoeksrapport. Gegevens van levensduur tracé N279 noord zijn opgenomen in deze Nota, zie het Addendum.

03-04	inschrijvingsleidraad			<p>Hoe borgt u het uitsluiten van strategische inschrijvingen (een onrealistisch lage prijs) ten aanzien van de optie van het projectplan Beekdal?</p>	<p>Borg in het aanbestedingsproces ter beperking van eventuele strategische/ manipulatieve inschrijvingen is als volgt meegenomen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Het toetsen van gespecificeerde inschrijvingsprijzen (per onderdeel inschrijvingsstaten N279 en Dynamisch Beekdal) vóór gunning (in de concretiseringsfase); - Het doorlopen van de concretiseringsfase met pre-awardkandidaat/ EMVI-inschrijver waarbij gedetailleerde uitwerking van de aanbieding gevraagd worden door OG. In geval dat er sprake is van onrealistische aanbieding (het niet waar kunnen maken voor de lage inschrijvingsprijs) heeft de OG de mogelijkheid om deze aanbieding ter zijde leggen en deze inschrijver uit te sluiten. De opvolgende inschrijver in de ranking van EMVI wordt dan uitgenodigd voor de concretiseringsfase, met als doel om uiteindelijk tot definitieve gunning te komen. <p>Daarnaast hanteert de Aanbesteder de terugtrekkingregeling inschrijving en het mathematisch criterium bij abnormaal/onrealistische lage inschrijving; Verder wil de Aanbesteder/Provincie Noord-Brabant o.b.v. het 'Fair Play Convenant' (conform het gestelde in de Inschrijvingsleidraad) principiële uitgangspunten en beginselen benadrukken over o.a. eerlijke concurrentie, committent, houding en gedrag bij inschrijving.</p> <p><u>Stand van zaken m.b.t. Projectplan Dynamisch Beekdal:</u></p> <p>In het kader van de aanbesteding c.q. inschrijving dient de Inschrijver vanuit te gaan dat het Projectplan Hersend en Aaveld Dynamisch Beek integraal meegenomen dient te worden.</p> <p>Op 4 juli 2014 zal het Algemeen Bestuur (AB) van het Waterschap Aa en Maas het definitief projectplan en nota van zienswijze vaststellen en zal het AB besluiten om de uitvoering van projectplan te integreren in de werkzaamheden van de N279 Noord.</p> <p>Ingeval dat het Algemeen Bestuur om een of ander reden het projectplan niet vast kan stellen, zal de Aanbesteder alle inschrijvers zo spoedig als mogelijk (na 4 juli) hiervoor informeren.</p>
-------	-----------------------	--	--	--	--

03-05	VS1 - Product	Eis 240BT01 SE-01857	87	De standzekerheid van de damwand van de Zuid-Willemsvaart dient te worden getoetst. Niet alle gegevens van de damwand zijn echter ter beschikking gesteld. Met name van het deel tussen km 68,35 en km 62,76 zijn er geen gegevens. Kunt u die alsnog ter beschikking stellen?	Gegevens over de damwand zijn toegevoegd aan deze Nota, zie het Addendum.
03-06	VS1 - Product	Eis 240BT01 SE-01858	88	Indien de damwandgegevens tussen km 68,35 en km 62,76 niet ter beschikking worden gesteld, kunt u aangeven in welke mate we ervan uit kunnen gaan dat de damwanden voldoen? Opmerking: bij veel locaties heeft de nieuwe N279 door de nabijheid van de Zuid-Willemsvaart altijd een verslechterende invloed op de standzekerheid van de damwanden. Indien Gegadigden er bij inschrijving ervan uit moeten gaan dat de damwanden tussen km 68,35 en km 62,76 nu niet voldoen, is de plafondprijs in onze ogen niet haalbaar.	zie het antwoord op vraag 03-05.
03-07	VS1 - Product	001BT03, VS 1	7	In eis 001BT03 wordt gesproken over 'in het PIP benoemde afwijkingen'. Kunt u expliciet aangeven naar welke afwijkingen wordt verwezen?	Hier worden de afwijkings- en wijzigingsmogelijkheden bedoeld zoals deze in de planregels van het PIP zijn vastgelegd.
03-08	VS1 - Product	001BT03, VS 1		In eis 001BT03 wordt aangegeven dat ontworpen dient te worden conform het PIP, in §2.4.1 van VS0 wordt uitgesproken dat verwacht wordt dat opdrachtnemer het referentieontwerp uitwerkt. Kunt u bevestigen dat het PIP leidend is?	In de eerste Nota van Inlichtingen is aangegeven dat van de Opdrachtnemer wordt verwacht dat de gestelde eisen in de Vraagspecificatie, met in achtneming van de gestelde verplichte onderdelen uit het RO, verder worden uitgewerkt tot een ontwerp dat gebouwd kan worden binnen de kaders van het PIP. Het PIP is daarmee in ruimtelijke zin leidend, verder gelden de eisen uit de Vraagspecificatie en de verplichte onderdelen uit het RO.
03-09	VS1 - Product			Indien Opdrachtnemer Teerhoudend Asfaltgranulaat niet aanroert, mag dit dan onaangeroerd in de nieuwe weg blijven liggen?	In aansluiting op het gegeven antwoord op vraag 02-02 in de 2e Nota van Inlichtingen moet de bestaande weg in zijn totaliteit, dus inclusief fundering vervangen worden. Vervangen betekent dat de materialen verwijderd moeten worden en na bewerking weer hergebruikt mogen worden en dat voldaan wordt aan de civieltechnische en milieuhygiënische kwaliteitseisen. In geval er sprake is van Teerhoudend Asfaltgranulaat dient dit materiaal conform gestelde contracteisen verwijderd te worden c.q. te worden verwijderd uit de keten middels thermische reiniging.

03-11	Referentieontwerp			<p>Indien onverhoopt het referentieontwerp op bepaalde aspecten niet maakbaar is binnen de eisen van de vraagspecs en PIP, klopt het dat het referentieontwerp aangepast mag worden?</p> <p>Met andere woorden; klopt het dat vraagspecificatie leidend is boven PIP, en dat vraagspecificatie en PIP leidend zijn boven referentieontwerp? Als voorbeeld; in het referentieontwerp ligt de taludlijn van de nieuwe N279 ter plaatse van de aansluiting Middelrode in de Zuid-Willemsvaart, wat niet klopt met het PIP.</p>	<p>Zie ook het antwoord op vraag 03-08. Het referentieontwerp mag geoptimaliseerd worden, waarbij niet afgeweken mag worden van de verplichte onderdelen van het RO, binnen de kader van de Vraagspecificatie. Indien blijkt dat optimalisaties van het ontwerp niet passen binnen het PIP dient Opdrachtnemer de wijzigingsprocedure hiertoe te doorlopen voor eigen rekening en risico en daarvoor alle benodigde werkzaamheden uit te voeren, zodat toestemming wordt verkregen op de wijziging van het PIP. Het verkrijgen van een vergunning c.q. toestemming op de wijziging van het PIP is in dit geval de verantwoordelijkheid van de Opdrachtnemer.</p>
03-12	01. 20140109 Verkeersveiligheidsaudit DEFINITIEF (GM-0121711).pdf, ONTWT-01			<p>De bevindingen van de verkeersveiligheidsaudit zijn niet allemaal verwerkt in de Overeenkomst en het Referentieontwerp (RO). Kunt u van de niet-gevolgde bevindingen de inhoud cq onderbouwing verstrekken?</p>	<p>De bevindingen waarvan het naar de mening van Opdrachtgever noodzakelijk was om deze in te passen in het RO zijn verwerkt.</p>
03-13	01. 20140109 Verkeersveiligheidsaudit DEFINITIEF (GM-0121711).pdf, ONTWT-01			<p>De verkeersveiligheidsaudit is niet op alle veiligheidsaspecten verricht (blz. 6). Is Aanbesteder voornemens de niet getoetste onderdelen alsnog te toetsen?</p>	<p>Nee, het doel van de VVA is benoemd onder paragraaf 1.2 van het VVA-rapport. Opdrachtgever is van mening dat de uitgevoerde toetst voldoet aan het beoogd doel.</p>
03-14	situatietekeningen			<p>Op de Situatietekeningen van het Referentie-ontwerp zijn tussen de A2 en aansluiting Berlicum geluidschermen aangegeven, die behoren tot de scope van dit project. Het lijkt erop dat deze geluidschermen momenteel al volledig worden aangebracht. Is dat correct? Met andere woorden: vallen alle geluidschermen tussen de A2 en aansluiting Berlicum (= cluster 1 t/m 3 in tabel 6 van het Akoetisch rapport) geheel buiten onze scope?</p>	<p>Alleen de schermen die direct gerelateerd zijn aan de brug nijvelaar vallen buiten de scope van dit project. Geluidschermen die geplaatst dienen te worden vanaf de werkgrens van de Willemsunie langs Wegen richting Den Bosch en langs Wegen richting Veghel behoren wel tot de scope van project N279 Noord.</p>
03-15	situatietekeningen			<p>Op de Situatietekeningen van het Referentie-ontwerp en de vraagspecificatie 0 zijn tussen de A2 en aansluiting Berlicum wegen aangegeven, die behoren tot de scope van dit project. Het lijkt erop dat een deel van deze weg al is aangebracht en de kilometrering anders is. Is dat correct? Met andere woorden: kloppen de kilometreringen zoals aangegeven nog wel met de werkelijke gebouwde situatie door de combinatie Willemsunie?</p>	<p>Aan deze Nota is een nieuwe tekening met daarop de eindsituatie van de Willemsunie toegevoegd, Opdrachtnemer kan op basis van deze tekening een inschatting maken van de situatie die aangetroffen zal worden bij start Realisatiefase. Zie ook het antwoord op vraag 03-89.</p>

03-16	situatietekeningen			Op de Situatietekeningen van het Referentie-ontwerp zijn ter plaatse van aansluiting Heeswijk Dinther, tussen de nieuwe N279 en de Zuid-Willemsvaart, geluidschermen getekend. Deze geluidschermen kunnen wij niet terugvinden in tabel 6 of tabel 7 van het Akoestisch rapport. Kunt u bevestigen dat er geen geluidschermen nodig zijn ter plaatse van aansluiting Heeswijk Dinther?	Alleen de schermen die direct gerelateerd zijn aan de brug nijvelaar vallen buiten de scope van dit project. Geluidschermen die geplaatst dienen te worden vanaf de werkgrens van de Willemsunie langs Wegen richting Den Bosch en langs Wegen richting Veghel behoren wel tot de scope van project N279 Noord.
03-17	akoestisch rapport			In tabel 6 van het Akoestisch rapport zijn ook geluidschermen genoemd ter plaatse van cluster 16. Deze geluidschermen staan niet op de Situatietekeningen van het Referentie-ontwerp. Behoren deze geluidschermen wel of niet binnen onze scope?	Dit geluidscherm valt binnen de scope van het Werk. Zie ook het antwoord op de vragen 03-16 en 03-14.
03-18	akoestisch rapport			Er zijn, volgens het Akoestisch rapport, vier woningen waarbij een hogere waarde wordt vastgesteld en geen geluidluwe gevel aanwezig is. Behoort het aanbrengen van een geluidluwe gevel en/of andere voorzieningen tot onze scope?	Voorzieningen t.g.v. geluidsbelasting aan woningen die in aanmerking komen voor isolatie behoren tot de scope van het project Capaciteitsvergroting N279 (zie akoestisch onderzoek in Dataroom). Het betreft een woning Assendelftseweg 1 en de woningen Heeswijkseweg 5 en 7 en Kanaaldijk Noord 44a
03-19	1e nota van Inlichtingen d.d. 16-05-2014	Vraag 1-09 en 1-10		“Vraag 1-09 en 1-10 uit “1e Nota van Inlichtingen d.d. 16-05-2014, Contractnummer 279.15.01.2014 Capaciteitsvergroting N279 's-Hertogenbosch – Veghel” hebben als antwoord dat enerzijds de maakbaarheid en uitvoerbaarheid van het referentieontwerp voldoet maar dat het de verantwoordelijkheid van de opdrachtnemer is het referentieontwerp te toetsen aan de eisen. De toetsing van de droogleggingseis in samenhang met het de uitwerking ontwerp van het ontwateringsstelsel (zie waterpragraaf) voldoet ons inziens niet aan de eisen. Hoe hier mee om te gaan?”	Opdrachtnemer is vrij in het optimaliseren van het ontwerp t.a.v. de hoogteligging van de wegas, met inachtneming van het gestelde in de Overeenkomst.
03-20	Areaal gegevens N279			Kunt u de areaalgegevens van de bestaande Openbare Verlichting beschikbaar stellen?	Areaalgegevens van de bestaande openbare verlichting zijn opgenomen in deze Nota, zie het Addendum.
03-21	Algemeen N279			Dienen er werkzaamheden uitgevoerd te worden buiten de PIP- en systeemgrenzen van de scope N279?	De eindsituatie dient gerealiseerd te worden binnen de systeemgrenzen. Daar waar deze eindsituatie inpassing in de omgeving vraagt, kan het voorkomen dat werkzaamheden op of over de grens dienen te worden uitgevoerd, om de eindsituatie aan te laten sluiten op bestaande systemen, om de functionaliteit van bestaande systemen te herstellen of om een betere inpassing in de omgeving te bewerkstelligen. Deze werkzaamheden vallen binnen de scope van het werk.

03-22	Inschrijvingsleidraad	Bijlage 3D Kansendossier	83	<p>Er is een invoerregel voor 'impact op prijs'en 'impact op kosten'.</p> <p>Wat ziet u als verschil tussen de impact op prijs en de impact op kosten? Wat ziet u als verschil tussen de wijze waarop de kans bijdraagt aan de doelstellingen en de onderbouwing daarvan? Kortom, wat verstaat u onder onderbouwing?</p>	<p>Impact op Prijs heeft te maken met eventuele financiële consequenties van de Kans (Wat voor prijskaartje hangt aan de desbetreffende kans?)</p> <p>Impact op Proces en Kosten houdt in dat de desbetreffende kans invloed heeft op o.a. het ontwerp-, uitvoerings- en/of onderhoudsproces en de daarbij horende totale kosten. In de invoerregel "Op welke wijze draagt deze kans extra bij aan het realiseren van de doelstellingen?" dient de inschrijver KORT EN BONDIG aan te geven "waarom" een bepaalde maatregel / kans waarde toevoegt aan de projectdoelstelling(-en). In de invoerregel "Onderbouwing" dient de inschrijver vervolgens het voorstel aan maatregel / kans SMART uit te werken (het Wat en Hoe). De samenhang en het totaal van de items uit het dossier leidt tot een uiteindelijk oordeel.</p>
03-23	Inschrijvingsleidraad	Bijlage 3B, C en D.	82	<p>Via de dataroom heeft u formulieren in word-formaat beschikbaar gesteld (02.b Bijlagen behorende bij Inschrijvingsleidraad Capaciteitsvergroting N279 17 april 2014 - versie D1 00 (1)). Kunt u bevestigen dat voor bijlagen 3B, 3C en 3D (prestatie-onderbouwing, risicodossier en kansendossier) van de Inschrijving de tabel als format geldt en dat het kopiëren van inleiding, kop- en voetteksten niet nodig is?</p>	<p>Het is toegestaan het format van Bijlage 3B, 3C en 3D aan te passen t.a.v. kop- en voetteksten, marges, kolombreedtes, lettergrootten en toelichtende teksten, waarbij minimaal dient te worden voldaan aan de gestelde eisen in paragraaf 4.4.6.5 van de Inschrijvingsleidraad. Het is niet toegestaan de titels en ondertitels van de bijlagen te verwijderen. Met de titel wordt voor bijvoorbeeld bijlage 3B bedoeld de tekst: "Bijlage 3B Prestatie-onderbouwing", met de ondertitel wordt in dit voorbeeld bedoeld de tekst: "Behorende bij Capaciteitsvergroting N279 's-Hertogenbosch - Veghel met contractnummer 279.15.01.2014". De in te dienen documenten dienen goed leesbaar te zijn voor de Beoordelingscommissie.</p> <p>Hierbij dient de inschrijver rekening te houden met het gegeven antwoord op vraag 01-69 in de 1e Nota van Inlichtingen Inschrijvingsfase, aangaande het anonimiseren van de kwaliteitsdocumenten, waarbij deze documenten voorzien moeten worden van een separaat rechtsgeldig ondertekende begeleidende schrijven met concrete verwijzing naar de desbetreffende kwaliteitsdocumenten."</p>

03-24	Inschrijvingsleidraad	Bijlage 3B, C en D.	83	Via de dataroom heeft u formulieren in word-formaat beschikbaar gesteld (02.b Bijlagen behorende bij Inschrijvingsleidraad Capaciteitsvergroting N279 17 april 2014 - versie D1 00 (1)). Is het juist dat Inschrijvers bij bijlagen 3B, 3C en 3D (prestatie-onderbouwing, risicodossier en kansendossier) voor de tabel exact het format dienen aan te houden en dus niet van aangegeven marges, kolombreedtes, lettertype en lettergrootte mogen afwijken?	Zie het antwoord op vraag 03-23.
03-25	Inschrijvingsleidraad	Bijlage 2B2	1/2 2de Nota	In de bijlage 2B2 is de onderbouwing van trajectdeel Hersend en Trajectdeel Aaveld identiek. Dit is ons inziens niet correct. Kunt e.e.a. aanpassen?	Bijlage 2B2 en 2C zijn hierop aangepast. Zie het Addendum.
03-26	Inschrijvingsleidraad	Bijlage 2B2	1/2 2de Nota	Volgens ons inziens dient "W60 Realisatie Dynamisch Beekdal de Aa" bijlage 2B2 niet te worden afgeprijsd omdat dit een totaal is van de onderstaande posten. In Bijlage 2C dient deze post niet te worden afgeprijsd	Bijlage 2B2 is hierop aangepast. Zie het Addendum.
03-27	Inschrijvingsleidraad	par. 5.6, pag. 54 + vraag 02-17 2e NvI		Het opnemen van een vervaltermijn voor de waarschuwingsplicht is een behoorlijke afwijking op par. 4 lid 7 van de UAV-GC 2005. Volgens Voorschrift 3.9C van de Gids Proportionaliteit dienen de UAV-GC 2005 integraal (ongewijzigd) te worden toegepast. Wij verzoeken u derhalve dringend om de vervaltermijn, zoals die geformuleerd is in par. 5.6 van de Inschrijvingsleidraad, te laten vervallen en de waarschuwingsplicht conform de UAV-GC integraal van toepassing te verklaren.	Deze bepaling wordt niet aangepast. Er wordt niet afgeweken van de UAV-GC, er is hier sprake van een aanvulling op de UAV-GC in lijn met het Grossman-arrest. Deze bepaling is bedoeld als extra prikkel richting de marktpartijen om hen te attenderen op hun waarschuwingsplicht in de Aanbestedingsfase, conform de ARW 2012. De vervaltermijn wordt in precontractuele /aanbestedingsfase toegepast vanwege de extra aandacht die de Aanbesteder terzake wil benadrukken (beroep op waarschuwingsplicht inschrijver, extra incentives). In de contractuele fase wordt de vervaltermijn conform het redelijkheid- en billijkheidsprincipes binnen de Overeenkomst toegepast, waarbij per geval nader wordt onderzocht wat de werkelijke toedracht van het probleem/omissie is. In voorkomend geval, waarbij verzuim op waarschuwing duidelijk/klaarblijkelijk Opdrachtnemer te verwijten valt, zal de Opdrachtgever teruggrijpen op het gestelde in de Inschrijvingsleidraad.
03-28	Inschrijvingsleidraad		Pagina 30	OG staat toe dat de Inschrijver in beide termijnstaten, naast de door de Opdrachtgever geprecodeerde betaalposten, maximaal 20 betaalposten benoemt. Heeft OG deze betaalposten bedoeld om bestaande werkpakketten uit de concept termijnstaat te vervangen, op te splitsen, samen te voegen, en/of uit te breiden?	Deze betaalposten zijn bedoeld om de geprecodeerde betaalposten nader uit te splitsen (detailleren c.q. onderbouwen).

03-29	Inschrijvingsleidraad		Pagina 30	OG stelt dat een door de Inschrijver benoemde betaalpost niet mag bestaan uit een combinatie van ontwerpwerkzaamheden en uitvoeringswerkzaamheden. Verstaat OG onder ontwerpwerkzaamheden slechts de werkzaamheden die vallen onder werkpakket W30 en onder uitvoeringswerkzaamheden slechts de werkzaamheden die vallen onder werkpakket W40?	Onder Ontwerpwerkzaamheden vallen die werkzaamheden die zijn benoemd in W30 en alle overige werkzaamheden die Opdrachtnemer nodig acht voor het opstellen van het Ontwerp. Onder de uitvoeringswerkzaamheden vallen die werkzaamheden die zijn benoemd in W40 en alle overige werkzaamheden die Opdrachtnemer nodig acht voor de uitvoering van het Werk.
03-30	Inschrijvingsleidraad		Pagina 30	OG stelt dat een door de Inschrijver benoemde betaalpost niet mag bestaan uit een combinatie van ontwerpwerkzaamheden en uitvoeringswerkzaamheden. Staat OG toe om werkzaamheden uit werkpakket W10 Projectbeheersing en/of W20 Conditionering te combineren met werkzaamheden uit werkpakket W40 Bouw in één of meerdere van de maximaal 20 nieuw te definiëren betaalposten?	Nee, dit is niet toegestaan. Ook voor projectbeheersing en conditionerende werkzaamheden geldt dat deze apart inzichtelijk gemaakt moeten worden in een betaalpost. Dit geldt ook voor de werkzaamheden die vallen onder W50 Onderhoudsfase en W60 Dynamisch Beekdal.
03-31	Inschrijvingsleidraad; Nota van Inlichtingen 2	bijlage 2B1 en 2C; Vraag 02-09		Kunt u in lijn met antwoord op vraag 02-09 uit Nota van Inlichtingen 2, de post Indirecte Kosten verwijderen uit de staartkosten zoals opgenomen in de Concept Termijnstaat? Zo nee, kunt u dan de toekenning van indirecte kosten zoals gesteld in antwoord op vraag 02-09 uit Nota van Inlichtingen 2 verwijderen?	In de 2 ^e NVI onder 02-09 wordt bedoeld dat de indirecte kosten (Eenmalige kosten, Uitvoeringskosten en AKWR) van alle werkzaamheden in de geprecodeerde posten Eenmalige kosten, Uitvoeringskosten en AKWR, conform concept termijnstaat, dienen te worden opgenomen De gewijzigde concept termijn zoals opgenomen in de 2 ^e NVI is juist en wordt niet gewijzigd op dit onderdeel.
03-32	Inschrijvingsleidraad	paragraaf 4.3.2 pagina 30		Onder ad. C) "concept termijnstaat" wordt bij 1. aangegeven dat Inschrijver naast de door Opdrachtgever geprecodeerde betaalposten, maximaal 20 betaalposten dient te benoemen. De concept termijnstaat (bijlage 2C) sluit nu aan op bijlage 2B1 "staat van ontleding van de Inschrijvingsprijs (capaciteitsvergroting N279). Als Inschrijver aanvullende betaalposten benoemd in de concept termijnstaat dient Inschrijver deze aanvullende betaalposten dan ook over te nemen in bijlage 2B1 zodat aansluiting met de concept termijnstaat behouden blijft?	Ja, indien aanvullende betaalposten worden benoemd in Bijlage 2C naast de geprecodeerde betaalposten dienen deze aanvullende betaalposten ook over te worden genomen in Bijlagen 2B1 en/of 2B2, zodat de bijlagen in overeenstemming zijn met elkaar.
03-34	Inschrijvingsleidraad	4.3.2 pagina 28		Verstaat u onder zesvoud (6) 1x origineel en 5x kopie? Geldt dit ook voor de aan te leveren digitale versie in PDF formaat?	Inschrijver dient 6 exemplaren van de kwalitatieve aanbestedingsdocumenten in te dienen. Het is daarbij toegestaan dat dit 1x een origineel exemplaar en 5x een kopie omvat. In de envelop dient 1x een digitaal exemplaar op DVD of geheugenstick te worden toegevoegd.
03-35	Inschrijvingsleidraad	bijlage 2B1 en 2C		In de staat van ontleding en de concept termijnstaat ontbreekt een werkpakket / betaalpost voor de Milrooijsebrug. Kunt u onder 200 "kunstwerken" een werkpakket opnemen voor de Milrooijsebrug?	Bijlagen 2B1 en 2C zijn hierop aangepast. Zie het Addendum.

03-36	Inschrijvingsleidraad	bijlage 2B2		In de staat van ontleding Dynamisch Beekdal is nu het subtotaal 1 een optelling van de werkpakketten W60, trajectdeel Hersend (W61+W62+W63) en trajectdeel Aaveld (W61+W62+W63). Volgens Vraagspecificatie deel 2 (pagina 1) bestaat werkpakket W60 uit de werkpakketten W61, W62 en W63. Conform deze gegevens dient subtotaal 1 in de staat van ontleding een optelling te zijn van de totaalbedragen van "trajectdeel Hersend" + "trajectdeel Aaveld". Kunt u de staat van ontleding hierop aanpassen?	Bijlage 2B2 is aangepast. Zie het antwoord op vragen 03-26 en 03-26.
03-37	Inschrijvingsleidraad	paragraaf 4.7		uit paragraaf 4.7 volgt dat er geen vergoeding wordt toegekend. Op basis van de Best Value aanpak lijkt dat in eerste instantie gerechtvaardigd, aangezien deze aanpak zich mede kenmerkt door de geringe ontwerpinspanning in de Aanbiedingsfase. Bij dit project dienen wel degelijk ontwerpwerkzaamheden worden verricht tijdens de Aanbiedingsfase. Wij verzoeken u dan ook, in lijn met de gids Proportionaliteit Voorschrift 3.8, een vergoeding ter beschikking te stellen van € 175.000,-.	De Aanbesteder heeft gekozen voor de Best Value methodiek, waarbij de aanbieders door middel van een beperkt aantal A4- tjes hun prestatie-ontwerpinspanning, risico- en kansen dossier indienen. Het project is een groot project, waarbij vooraf veel informatie beschikbaar gesteld is en waarbij uiteraard een investering benodigd is om het project te doorgronden. Dit is niet anders als bij een project dat NIET op de Best Value wijze op de markt wordt gezet. Indien in de concretiseringsfase (onderdeel van het aanbestedingsproces) NIET tot een overeenkomst leidt met de potentiële contractant, stelt de OG een vergoeding tot haar beschikking voor de op dat moment gedane ontwerp inspanningen. Het is een bewuste keuze om geen vergoeding aan de voorkant aan alle partijen beschikbaar te stellen.
03-38	Inschrijvingsleidraad	Bijlage 1B		In bijlage 1B wordt in de 4e alinea bij het onderdeel 'te overleggen bijlage/bewijsstuk' onder a, verwezen naar de vragen 1a, 1c, 1d en 1 e. Zijn dit de vragen tussen haakjes of staan deze vragen elders uitgebreider vermeld,? Zo ja, kunt u meer specifiek aangeven welke vragen moeten worden beantwoord / waar deze vragen staan?	De gevraagde gegevens welke tussen haakjes staan benoemd dienen ingevuld te worden. Het betreft: 1a. naw-gegevens 1b. Rechtsvorm 1c. Handelsnamen 1d. Inschrijving KvK
03-39	Basisovereenkomst			U heeft in de basisovereenkomst twee mijlpalen gesteld voor DO en UO. De achterliggende reden hiervan heeft waarschijnlijk te maken met de wens voor een integraal ontwerp. Klopt dit? Wij hebben de ervaring dat dit voor wat betreft het DO inderdaad bijdraagt aan integraliteit. Echter is dat ook zo bij het UO. Wat is de reden van een dergelijke mijlpaal voor het UO?	Dit is correct, de wens om een integraal ontwerp, zowel in DO- als in UO-vorm, te verkrijgen vooruitlopend op de realisatie van het Werk ligt aan deze mijlpalen ten grondslag.

03-40	Basisovereenkomst en Vraagspecificatie deel 2	Basisovereenkomst artikel 2 pagina 4 en Vraagspecificatie deel 2 paragraaf 6.1		In de tabel op pagina 3 van de Basisovereenkomst wordt als een van de componenten Meerjarig onderhoud verhardingen (inclusief markeringen) genoemd. In paragraaf 6.1 van de Vraagspecificatie deel 2 wordt onder eis W51.1b aangegeven asfaltverhardingen. De Basisovereenkomst schept de verwachting dat het Meerjarig onderhoud meer betreft dan asfaltverhardingen. Kunt u de Basisovereenkomst in lijn brengen met paragraaf 6.1 van Vraagspecificatie 2?	De onderhoudscomponent betreft in deze het onderhoud van de verhardingen (inclusief markeringen). De bepaling in de Basisovereenkomst is correct, eis W51.1b wordt hierop aangepast. Zie het Addendum.
03-41	Vraagspecificatie deel 01,	eis 240BT04 en eis 240RE01	87	Er zijn twee eisen opgenomen over aanwezige drainage, te weten eis 240BT04 en eis 240RE01. Kunt u nadere gegevens (onder meer: locatie, diepte, afmetingen/capaciteit en functie) over deze drains aanleveren?	Nee, gegevens die betrekking hebben op drainage heeft Opdrachtgever niet beschikbaar en kunnen derhalve niet worden verstrekt.
03-42	Vraagspecificatie deel 01 Vraagspecificatie deel 02	5,5 (E350) 4,3 W33,12	115 42	NBd heeft een contract met provincie Noord-Brabant voor de bewegwijzering. Dienen inschrijvers een prijs aan te leveren voor ontwerp en levering van de bewegwijzering of voor de coördinatie?	Inschrijvers dienen een prijs aan te leveren voor coördinatie, ontwerp, levering en plaatsing van de bewegwijzering.
03-43	Vraagspecificatie deel 01	5,2,2 (E322)	103	Aluminium lichtmasten 100NE3 zijn niet leverbaar, kunt u daarom stalen lichtmasten of een andere botsvriendelijkheidsklasse toestaan?	Nee, stalen lichtmasten zijn niet toegestaan. De lichtmasten moeten van aluminium zijn, met een botsvriendelijkheidsklasse 100NE3. Indien niet leverbaar ten tijde van de uitvoering van de werkzaamheden wordt in overleg met OG bepaald welke lichtmast van welk type geleverd moet worden.
03-44	Vraagspecificatie deel 01	5,2,2 (E322)	103	Lichtmasten 100NE3 verschuiven in plaats van dat ze buigen, dit komt omdat de ondergrond in Nederland niet voldoet aan de plaatsingsinstructie. Hoe dienen inschrijvers hier mee om te gaan?	Opdrachtnemer dient lichtmasten toe te passen van aluminium zijn en van het type 100NE3. Indien niet leverbaar ten tijde van de uitvoering van de werkzaamheden wordt in overleg met OG bepaald welke lichtmast van welk type geleverd moet worden.
03-45	VS1 - Product	100BO02, SE-01281		Kunt u concreet aangeven wat u exact verstaat onder 'dient te voldoen aan het huidig geldend onderhoudsniveau'.	Dit is eerder aangegeven in antwoord op vraag 02-61 in de 2e Nota van Inlichtingen. Met deze eis wordt bedoeld dat de gemeentelijke wegen die binnen de Instandhoudingsplicht door ON worden beheerd en onderhouden gedurende de Realisatiefase minimaal een kwaliteitsniveau behouden conform het kwaliteitsniveau dat aangetroffen wordt op het moment dat de Instandhoudingsplicht voor ON in werking treedt. Het kwaliteitsniveau van gemeentelijke wegen dient door ON vastgesteld te worden middels de Nulmeting (W21).

03-46	VS1 - Product	100BO02, SE-01281		Wat verstaat u exact onder regulier onderhoud en onderhoudsregime?	Onder regulier of vast onderhoud wordt het dagelijks onderhoud verstaan (b.v. klein herstelwerk), zoals ook aangegeven in antwoord op vraag 02-63 in de 2e Nota van Inlichtingen. Onder onderhoudsregime wordt de wijze verstaan waarop uitvoering wordt gegeven aan onderhoud aan een object, gedefinieerd in het moment (in tijd) waarop onderhoud gepleegd wordt, het type onderhoud dat gepleegd wordt en de werkzaamheden die daartoe worden uitgevoerd.
03-47	VS1 - Product	200BT20, SE-01385		Kunt u van de bestaande kunstwerken, per kunstwerk aangeven aan welk kwaliteitsniveau (concreet 2 of 3) zij voldoet bij gunning?	Nee dit kunnen wij niet. Van de kunstwerken dient u uit te gaan van het niveau op het moment van gunning.
03-48	VS1 - Product	200LE02, SE-00897		Kunt u van de bestaande kunstwerken, per kunstwerk aangeven wat de restlevensduur is, dit in verband met de aantoning ervan?	Nee, deze gegevens hebben wij niet.
03-49	VS1 - Product	510BT02, SE-01109 en 510BT03, SE-02024		Is het juist dat we voor beide eisen een andere GCW hebben aan te houden? Respectievelijk GCW 2007 en GCW 2012? Of mogen we ervan uitgaan dat we de meest recente versie, GCW 2012, moeten aanhouden?	Eis 510BT02 (SE-01109) vervalt, zie het Addendum. Geluidsbeperkende constructies c.q. geluidschermen dienen te voldoen aan CROW publicatie 298 (GCW 2012) in navolging van eis 510BT03 (SE-02024).
03-50	VS1 - Product	510BO02, SE-00872		Kunt u van de bestaande kunstwerken aangeven, per kunstwerk, wat het huidige kwaliteitsniveau is van de geluidbeperkende constructies?	Er zijn geen gegevens aanwezig van het huidige kwaliteitsniveau van de geluidsbeperkende constructies.
03-51	VS1 - Product	520RE02, SE-01457		Bent u in het bezit van een document met eisen van de Gasunie? Zoja, kunt u ons die verstrekken?	De eisen die gelden voor werkzaamheden binnen het invloedsgebied van gasleidingen van GasUnie zijn bijgevoegd met de VELIN voorwaarden onder Bijlage 05. Kabels & leidingen. Opdrachtgever heeft een zettingsanalyse laten uitvoeren voor de GasUnie gasleidingen, de resultaten van deze berekeningen is toegevoegd aan deze Nota, zie het Addendum (Bijlage 05. Kabels & leidingen). Uit de zettingsanalyse is gebleken dat de zetting op de gasleidingen groter is dan eerder verwacht. Opdrachtgever voert hierover overleg om passende maatregelen te bepalen.
03-52	VS1	7.1 geluidschermen	(E510) blz 137t/m139/145	is het correct dat alle werkzaamheden betreffende geluidschermen zijn komen te vervallen? Zo niet kunt u dan aangeven welke werkzaamheden dan binnen dit contract vallen?	Nee, dit is niet correct. Alleen de schermen die direct gerelateerd zijn aan de brug nijvelaar vallen buiten de scope van dit project. Geluidschermen die geplaatst dienen te worden vanaf de werkgrens van de Willemsunie richting Den Bosch en richting Veghel behoren wel tot de scope van project N279 Noord.

03-53	VS1	600 Dynamisch Beekdal, realisatie Eisen	2de Nota	Kunt u in eis 600RE05 vermelde puin nader specificeren.1) kunt aangeven waar de locaties zijn van de aanwezige puin nader specificeren (bv diepte ligging)?2) kunt u aangeven of dit lokale puinstorten zijn of dat al de grond uitgezeefd dient te worden?3) Dienen de kades en landbouwgronden die onaangerd blijven toch van de aanwezige puin te worden ontdaan?4) Wat is de samenstelling (soort, grootte) van de puin?5) Wat is de milieukundige kwaliteit van de uitkomende puin?6) kunt u (in tonnen of m3) de hoeveelheid puin aangeven? 7) Kunt u aangeven wat u bedoeld met buiten het Dynamisch Beekdal brengen van de in de kades aanwezige puin?	1. Er kan vanuit gegaan worden dat over de gehele lengte puin in het talud van de Aa aanwezig is.De puin bevindt zich in hoofdzaak vanaf de bodem tot ca. 0,5 meter boven het zomerpeil.2. De grond dient schoon opgeleverd te worden of dit door middel van zeven gebeurd is aan de aannemer.3. Kades die ongeroerd blijven hoeven niet van puin te worden ontdaan.4. De puin bestaat uit voornamelijk metsel- en betonpuin van verschillende afmetingen.5. Het waterschap gaat er vanuit dat het schone puin betreft maar dit zal door middel van een milieutechnisch onderzoek aangetoond moeten worden door Opdrachtnemer.6. Er dient vanuit gegaan te worden dat er ca. 1,0 m3/m1 talud aanwezig is.7. Vrijgekomen puin ontdoen van vervuiling en grond en indien van toepassing vervoeren naar een erkend verwerkingsbedrijf.
03-54	VS1	600 Dynamisch Beekdal, realisatie Eisen	Sifon (E650)	In eis Sifons 450FE01 (blz 133/145) en in eis Sifon (E650) (toegevoegd 2de Nota) dient een sifon te worden aangebracht die de Aa kruist. Ons inziens is dit dezelfde sifon. Kunt e.e.a verduidelijken?	Dit is een en dezelfde sifon.
03-55	VS-1 (Beekdal)	E660 => Eis 660FE01 en 660BT01		In de eis 660FE01 is sprake van en fietsverbinding, terwijl in eis 660BT01 sprake is van een fietsbrug. Kunt u aangeven of deze fietsverbinding in z'n geheel uit een fietsbrug moet bestaan (lengte conform krantenbericht ca. 130m1)?	Ja, waarbij de exacte lengte van de Fietsbrug door Opdrachtnemer dient te worden bepaald.
03-56	VS-1 (Beekdal)	E660 => Eis 660BT01		In deze eis is sprake van een beschikbare breedte van 3,50m1. Klopt het als wij aannemen dat deze brug dus qua breedte niet hoeft te voldoen aan de fietspaddwarsporfielen van tekening 329294-W503-11-03-03_D1 (een breedte van $3,50 + 2*0,50 \Rightarrow 4,50m1$)?	Dit is correct, de Fietsbrug (E660) dient te voldoen aan de gestelde eis 660BT01 en hoeft daarmee niet te voldoen aan het dwarsprofiel zoals opgenomen in 329294-W503-11-03-03_D1.
03-57	VS-1 (Beekdal)	E660 => Eis 660BT02 en Eis 222BT01	85/14 5	In de toelichting van eis 660BT02 wordt aangegeven, dat er geen pijlers mogen komen te staan in het basisprofiel. Kunt u aangeven wat u verstaat onder het basis profiel of wordt hiermee hetzelfde bedoeld als in eis 222BT01 dat er geen pijlers mogen komen te staan in het theoretische doorstroomprofiel met een h.o.h afstand tussen de pijlers van 25m1?	Met het basisprofiel wordt het theoretisch doorstroomprofiel van de Aa bedoeld. De h.o.h. afstand en de locatie van de pijlers dient door Opdrachtnemer bepaald te worden, rekening houden met het gestelde in de eisen onder E660.
03-58	VS-1 (Beekdal)	E660 => Eis 660BT02 en Eis 222BT01		In hoeverre hebben wij bij deze fietsverbinding / brug nog te maken met een doorrij- / vaar hoogte?	Dit is niet van toepassing, de hoogte van de kaden aan beide zijden dient aangehouden te worden.

03-59	VS 1 Dynamisch Beekdal	600BT01		Kunnen de genoemde afsluitbare duikers genoemd in Achtergrondrapport Hydrologie worden opgenomen in de maatregelen kaarten (bijlagen 6.3 en 7.3) zodat de locatie en hoeveelheid bekend is?	Dit wordt op kaart weergegeven
03-60	VS 1 Dynamisch Beekdal	600BT02		Kunnen de genoemde gewapende betonnen duikers in kwelsloten worden opgenomen in de maatregelen kaarten (bijlagen 6.3 en 7.3) zodat de locatie en hoeveelheid bekend is?	Dit wordt op kaart weergegeven
03-61	VS 1 Dynamisch Beekdal	600BT03		de bijlage 21.0116 WATH-07,130411_M-ontwerp stuwen versie 6 zit niet bij de stukken in Dataroom	Bijlage 21.01.17 WATH-07,130411_M-ontwerp stuwen versie 6 komt te vervallen, zie het Addendum. Dit document is opgenomen onder \17. Waterhuishouding\ 07. 130411-M-ontwerp stuwen versie 6. De eis is hierop aangepast, zie het Addendum.
03-62	VS 1 Dynamisch Beekdal	660FE01		Kan op de tekening (Bijlage 21.01.16) een legenda toegevoegd worden ter verduidelijking van de ligging van deze recreatieve fietsverbinding?	Bijlage 21.01.16 Grenzentekening Dynamisch Beekdal is in deze Nota vervangen voor tekening 16. 329294-W604-101-V6. Op deze nieuwe tekening is de bedoelde fietsverbinding aangepild.
03-63	VS 2 Dynamisch Beekdal	W61.3 kabels en leidingen		het is de inschrijver niet duidelijk of de werkzaamheden naast het inventariseren, lokaliseren en verzorgen vergunningen t.b.v. persleidingen (welke worden beschouwd als categorie 3 leidingen) het omleggen van de leidingen naar het gewenste tracé onderdeel zijn van de scope van ON en ingevuld dienen te worden onder nummer 630 van inschrijftaak bijlage 02.g	Alle werkzaamheden die nodig zijn voor het verleggen van de bedoelde persleidingen, inclusief het daadwerkelijk verleggen van de persleidingen in overleg met de eigenaar van de persleidingen, zijn onderdeel van de scope van Opdrachtnemer. De voorbereidingswerkzaamheden dienen opgenomen te worden onder W61, de realisatiewerkzaamheden dienen te worden ingevuld onder nummer 630 van Bijlage 2B2.
03-64	VS1	5 Weggebonden Objecten - 322BT04	103	De eis geeft aan dat lichtmasten dienen te voldoen aan de botsvriendelijkheidsklasse 100NE3 conform norm NENEN 12767, én uitgevoerd dient te worden in aluminium. Op dit moment is geen producent die deze mast kan leveren. Producent SAPA levert op dit moment geen masten meer van dit type uit. Hierdoor is het voldoen aan deze eis niet haalbaar. Vraag: Kan de opdrachtgever de eis laten vervallen of herformuleren, zodat door ON wel voldaan kan worden? (Mede in het licht dat de provincie op dit moment lichtmasten in de 100LE3 of 100NE2 klasse accepteert).	Nee, de lichtmasten moeten van aluminium zijn en van het type 100NE3. Indien niet leverbaar ten tijde van de uitvoering van de werkzaamheden wordt in overleg met OG bepaald welke lichtmast van welk type geleverd moet worden.

03-65	VS1	VS1: pag. 11 (eis SE-01547), pag. 25 (eis SE-02014), pag. 35 (eis SE-00820), pag. 39 (eisen SE-01855, SE-01599 en SE-01595), pag. 40 (eisen SE-00803 en SE-00805).Annex XIV: Paragraaf 1.1 (pag. 53 en 54), paragraaf 1.2 (pag. 56 en 57)		Zowel in de Vraagspecificatie, deel 1 (Producteisen) als in Annex XIV (Garantie) staan opleveringseisen m.b.t. kwaliteit of resterende levensduur van de constructie bij oplevering realisatiefase of bij oplevering onderhoudsfase. Het betreft dan technische levensduur van de deklaag of bovenbouw. Daarnaast worden omvang en ernst van de schade gekoppeld aan enerzijds CROW publicatie 146a en anderzijds aan de DVS-methode Schadebeoordeling Verhardingen. Bovendien is niet echt duidelijk of de eisen betrekking hebben op het Provinciale deel of het deel dat onder Rijkswaterstaat valt. Opdrachtgever wordt daarom gevraagd hier volledige duidelijkheid in te scheppen: welke eisen voor welk deel van het werk of constructie, op welk moment en onder welke norm of voorschrift. Daarnaast graag een eenduidige definitie van het begrip "technische levensduur".	Het begrip technische levensduur is opgenomen in de Begrippenlijst bij het Contract, de hierin opgenomen definitief dient gehanteerd te worden.SE-01547 betreft objecten buiten het Meerjarig Onderhoud.SE-02014 betreft objecten vallend onder het Meerjarig OnderhoudSE-00820 betreft objecten vallend onder het Meerjarig OnderhoudSE-01855 betreft objecten vallend onder het Meerjarig Onderhoud, specifiek voor de deklaag.SE-01599 betreft alle Verharding (bovenbouw, excl deklaag), de toelichting bij deze eis geeft de fase aan waarop deze eis moet worden aangetoond voor de verschillende objecten. Deze toelichting is bijgesteld in de Nota, zie het Addendum.SE-01595 betreft Verharding, deklaag, op het onderliggend wegennet (gemeentelijke wegen)SE-00803 betreft kwaliteitseisen aan de objecten vallend onder het Meerjarig Onderhoud, gedurende de Onderhoudsfase.SE-00805 betreft kwaliteitseisen aan de objecten vallen onder het Meerjarig Onderhoud, bij oplevering van de OnderhoudsfaseVoor de verhardingen in beheer bij de provincie dient de benoemde CROW-publicatie gehanteerd te worden boven de DVS-methode, opgenomen in Annex XIV.
03-66	Vraagspecificatie Deel 1 Producteisen/ PIP Bijlage 4a Waterparagraaf	H3, pag. 24/ pag. 22-23		Conform eis 130VO01 moet de weg lager worden aangelegd dan de huidige ligging. Wanneer de Gemiddeld Hoogste Grondwaterstanden uit de Waterparagraaf (Bijlage 4a van het PIP) lineair uitgezet worden, blijkt er over een lengte van enkele honderden meters niet voldaan te kunnen worden aan eis 100BT04 (drooglegging: laagste bovenkant van de verharding minimaal 1,00m boven GHG). Kunt u aangeven welke eis prevaleert?	Opdrachtnemer dient ervan uit te gaan dat de verlaagde ligging van de weg in vak 7 ligt, waarbij de GHG +4,60m NAP bedraagt.
03-67	Vraagspecificatie Deel 1 - Producteisen	240BT05 240RV01		Wij gaan er vanuit dat de genoemde bodemverlaging met 1m als gevolg van ontgronding (eis 240BT05) niet is meegerekend in de bodemniveaus zoals verwoord in eis 240RV01. Is dit correct?	Dit is correct.
03-68	Vraagspecificatie Deel 1 - Producteisen	200BT21		Is de aannahme van ON juist dat de verificatie van eis 200BT21 dient te worden uitgevoerd conform de RTD 1007-1 t/m 1007-4?	Dit is correct.
03-69	VS 1	110BT03		In eis 110BT03 wordt de eis gesteld dat op de stroomweg een uniforme verhardingsopbouw aangehouden dient te worden. Hierbij is tussen hakken aangeven "deklaag; 2 laags ZOAB". Wat beoogt OG met de tekst tussen de haken?	Hiermee wordt aangegeven dat de deklaag van de uniform opgebouwde verharding dient te zijn uitgevoerd als 2-laags ZOAB.

03-70	VS 1	110BT03		ON interpreteert "2 laags ZOAB" als 2 lagen ZOAB op elkaar, ongeacht steengradaties. IS dit ook de interpretatie van OG? Zo nee, kan OG een duidelijk definitie geven wat OG verstaat onder 2 laags ZOAB?	De verhardingsconstructie van de 2-laags ZOAB moet opgebouwd en uitgevoerd worden zodanig dat er wordt voldaan aan de geluidseisen die gesteld worden in het contract voor de duur van de looptijd van het contract incl het onderhoudstermijn van 10 jaar na aanleg.
03-71	VS 1	600FE04		Eis 600FE04 stelt dat eisen 470FE1 en 470FE02 zijn vervallen. Deze eisen in nota 2 niet vervallen. Op dit moment is niet duidelijk welke eisen gelden. Kunt u deze eisen laten vervallen?	Eisen 470FE01 en 470FE02 vervallen alleen in het geval Dynamisch Beekdal de Aa Hersend Aaveld wel doorgaat. Op het moment dat het Dynamisch Beekdal de Aa Hersend Aaveld niet doorgaat dient de verlegging van de Aa gerealiseerd te worden conform het gesteld in de eisen 470FE01 en 470FE02.
03-72	VS 1	600FE04		Eis 600FE04 is gekoppeld aan de grenzentekening Dynamisch Beekdal. Dor het vervallen van eisen 470FE01 en 02 zijn er geen eisen meer gesteld aan het profiel van het te verleggen deel van de Aa dat buiten de grenzen van grenzentekening Dynamisch Beekdal ligt. Mag ON hier naar eigen inzicht een profiel aanhouden, of kan OG alsnog een profiel aangeven waar de te verleggen Donge in het gebied dat buiten de grenzentekening Dynamisch Beekdal aan dient te voldoen?	Indien opdracht wordt gegeven voor de uitvoering van het Dynamisch Beekdal de Aa dient het stroomprofiel van de verlegging van de Aa (object E470) in navolging van eis 600FE04 te voldoen aan het stroomprofiel zoals opgenomen in het Projectplan Dynamisch Beekdal en in het hydrologisch achtergrond document (Bijlage 21. Dynamische Beekdal\01. Dyn Beekdal\15. Achtergrondrapport Hydrologie).
03-73	VS 1	object 600		Kan OG de juiste onderliggende eisen aangeven in VS 1 bij object 600? Op dit moment zijn alleen eisnummers uit het SE systeem aangeven, en niet de uniforme eisencodering die in de rest van het contract worden gebruikt. Niet alle eisen hebben een SE codering, hierdoor is de eisenstructuur voor ON niet duidelijk.	Dit wordt na gunning ingevuld in een werkcontract, waarin de Nota's van inlichtingen worden verwerkt in een werkversie van de Vraagspecificatie. De eisenstructuur binnen E600 kan gevolgd worden middels de SE-nummering. Eis SE-02129 is toegevoegd aan deze Nota, zie het Addendum.
03-74	VS 1	600FE07		De eis stelt dat tijdens (en na) realisatie van het Beekdal het waterkerend systeem dient te functioneren op de waterkerende hoogte. Dit is alleen mogelijk indien het functioneel waterkerend systeem op dit moment ook voldoet aan de in het projectplan aangegeven waterkerende hoogte. Kan OG dit bevestigen? Zo nee, hoe verwacht OG dat ON bij start realisatie (1e schop in de grond) kan voldoen aan deze eis?	Deze eis geldt voor de nieuw aan te leggen kades.
03-75	VS 1	600BT03		Betrouwbaarheidseis 600BT03 stelt dat "aan te brengen stuwen" aan voorwaarden dienen te voldoen. OG heeft geen eisen opgenomen om stuwen aan te brengen, echter het lijkt ON dat OG dit wel wenst. Kan OG alsnog een functionele eisen aangaande de plaatsing van stuwen opnemen?	Het Dynamisch Beekdal dient gerealiseerd te zijn conform het projectplan Hersend en Aaveld, Dynamisch Beekdal, fase 5 en 6b, daarin zijn de stuwen opgenomen. Ter verduidelijking is een aanvullende eis opgenomen in deze Nota, zie het Addendum.

03-76	VS 1	Object 600		Kan OG in de in nota 2 verstrekte eisenspecificatie van objecten 600 en verder ook onderscheid maken in de verschillende typen eisen, zoals OG dat ook in de rest van VS 1 heeft gedaan.	Dit onderscheid is gemaakt en is terug te vinden in de Logische eisdecodering. Na gunning worden de Nota's verwerkt in een werkversie van de Vraagspecificatie, dan zullen de eisen onder E600 gegroepeerd worden weergegeven per eistype.
03-77	VS 1	600RE08		Bedoelt OG met "profielen" de dwarsprofielen opgenomen in 21.01.06 en .10? Zo nee, welke profielen bedoelt OG?	Hiermee worden de stroomprofielen van de Aa bedoeld zoals deze zijn opgenomen in het projectplan Hersend en Aaveld, Dynamisch Beekdal, fase 5 en 6b en in het hydrologisch achtergrond document (Bijlage 21. Dynamische Beekdal\01. Dyn Beekdal\15. Achtergrondrapport Hydrologie).
03-78	VS 1	620BT01		Is het correct dat in de eis OG staat? Zo ja, kan OG de eis en eisen 620BT02 en 630?BT03 laten vervallen? Het betreft een verplichting van OG richting het waterschap.	Dit is niet correct, deze eis is aangepast in deze Nota. Zie het Addendum.
03-79	VS 1	630RE05 630RE06		Betreft het realisatie eisen die alleen gedurende de realisatieperiode geldt?	De transportleidingen dienen zodanig te zijn gerealiseerd dat instabiliteit van de kades of onderloopsheid wordt voorkomen. Deze eisen gelden tijdens de Realisatiefase, waarbij ook het gestelde in eis W63.3 geldt.
03-80	VS2 Dynamisch Beekdal	W61.2		In het Deel II, H4 van het Projectplan Hersend en Aaveld staat dat het waterschap de ontgrondingenmelding doet. Mogen wij ervan uitgaan dat deze melding dus niet onder de benodigde vergunningen van W61.2 valt?	Dit is foutief opgenomen, de opdrachtnemer is verantwoordelijk voor de ontgrondingsmelding en behoort dus wel tot de benodigde vergunningen onder W61.2. De eis is aangepast, zie het Addendum.
03-81	VS 2	610BT01		Waar kan ON het genoemde document (PvE rasters en poorten) vinden?	Dit document is te vinden in Bijlage \10. Richtlijnen Groen_F&F\02. Flora & Fauna\09. PvE rasters en poorten, sept. 2011. De Eis is hierop aangepast, zie het Addendum.
03-82	VS 2	W61.3a en 63.2		Welke persleidingen bedoelt OG?	Opdrachtgever bedoelt hier de persleidingen welke zijn opgenomen in Bijlage \21. Dynamische Beekdal\01. Dyn Beekdal\11. Bijlage 7 - 5. Kabels en leidingen Aaveld.pdf en in Bijlage \21. Dynamische Beekdal\03. te verleggen transportleidingen.
03-84	02-119/ Annex 1			Wanneer wordt de FF-wetonthefing voor de N279 verwacht?	Gelet op de proceduurtijd voor de Flora en Faunawet ontheffing wordt verwacht dat deze voor definitieve gunning verleend is.
03-85	06.Annexen - IV Toetsingsplan ontwerp 05.VS2 Proces	W33 (p.8) W33.2c (p.38) & W41.1a (p.43)		Uit de tekst onder eis W41.1a zou mogelijk gelezen kunnen worden dat het Uitvoeringsontwerp ook ter acceptatie ("De Opdrachtnemer start pas met bouwen na toetsing/acceptatie van uitvoeringsontwerpen...") dient te worden ingediend, terwijl dit volgens Annex IV en VS2 eis W33 ter toetsing ingebracht dient te worden. Mogen wij er vanuit gaan dat het Uitvoeringsontwerp inderdaad alleen ter toetsing dient te worden aangeboden?	In Annex III worden enkele Documenten genoemd die onder werkpakket W33 Uitvoeringsontwerp vallen, die ter acceptatie dienen te worden ingediend. Deze documenten vallen ook onder het Uitvoeringsontwerp en worden bedoeld wanneer gesproken wordt over "acceptatie van uitvoeringsontwerpen" in eis W41.1a. Het is correct dat de overige delen van het Uitvoeringsontwerp ter toetsing dienen te worden aangeboden aan Opdrachtgever.

03-86	Annex XIV De Garanties	1.1 Realisatiefase / pagina 54 en 1.2 Onderhoudsfase pagina 56		De gestelde 3mm eis is ons inziens niet realistisch. Doorgaans ligt deze eis omtrent 14mm. Daarnaast heeft de ARAN-rijspoordieptemeter een meetnauwkeurigheid van ± 2 mm, waardoor de kans aanzienlijk is dat niet aan deze garantieeis wordt voldaan na 3 jaar. Kunt u de eis aanpassen?	De eis is aangepast in 5 mm, zie het Addendum.
03-87	Voorschriften Ontwerp Openbare verlichting 2.3	2,6 4	7	Kunt u de verkeersintensiteiten voor de fietspaden aanleveren?	Intensiteitgegevens van specifiek fietsverkeer zijn niet aanwezig en derhalve niet beschikbaar.
03-88	Tekening WU-60-FA-T-861 versie 3.0 d.d. 14-05-2014; 'Overzicht tijdelijke situatie fase 8'			In kader 'N9 Verhardingsopbouw hoofdrijbaan / toe- en afritten N279 tijdens fasering' is aangegeven dat '70 mm Tweelaags ZOAB' aangebracht wordt na de fasering. Valt het aanbrengen van tweelaags ZOAB op het gehele werk van contract Zuid-Willemsvaart Maas - Den Dungen in het contract van Zuid-Willemsvaart Maas - Den Dungen of in het contract van Capaciteitsvergroting N279 's-Hertogenbosch - Veghel?	Het aanbrengen van verharding binnen de werkgrenzen van de Willemsunie valt buiten de scope van onderhavig Werk (contract N279 's-Hertogenbosch-Veghel). Het onderhoud van de verharding op dit deel van de N279 valt wel binnen het Meerjarig Onderhoud, aangezien het hier een verharding betreft die in beheer komt bij de provincie Noord-Brabant.
03-89	Tekening WU-60-FA-T-861 versie 3.0 d.d. 14-05-2014; 'Overzicht tijdelijke situatie fase 8'			In het bovenste kader op deze tekening is te zien dat Willemsunie de noordelijke rijbaan realiseert. De zuidelijke rijbaan is hier als werkvak getekend. Op tekening '20329294-W503-11-01-02_D1.DWG', referentieontwerp, valt te zien dat de zuidelijke rijbaan buiten de scope van ons werk valt. Dit wordt bevestigd door VS0 paragraaf 2.4.2 waarin de kilometrering is aangegeven van de weggedeelten die worden aangelegd door combinatie Willemsunie. Er lijkt een discrepantie tussen deze twee tekeningen te zitten. Kunt u aangeven hoe combinatie Willemsunie het werk oplevert en hoe dit aansluit op ons werk?	De eindsituatie van het werk dat door de combinatie Willemsunie wordt uitgevoerd is bijgevoegd bij deze Nota en al eerder verstrekt via Tendermed. Dit nageleverde ontwerp is vigerend en omvat de situatie die buiten aangetroffen zal worden door Opdrachtnemer. Het ontwerp dat in het kader van onderhavig Werk wordt gerealiseerd dient aan te sluiten op de situatie die buiten aangetroffen zal worden.
03-90	Dwarsprofiel tekeningen		01,329 294- W503- 11-03- 01-D1 en 02,329 294- W503- 11-03- 02-D1	Kunt u aangeven wat de standaard deklaagbreedte (voor de hoofdrijbaan) moet zijn, aangezien er naar onze mening twee mogelijkheden zijn, te weten: 7,25m1 conform het dwarsprofiel D.P.1A van tekening 02,329294-W503-11-02-D2. pdf of 8,25m1 conform de dwarsprofielen van tekening 01,329294-W503-11-02-D1.pdf?	Naar de mening van Opdrachtgever bestaat er geen inconsistentie tussen de twee benoemde tekeningen. De verhardingsbreedte is in dwarsprofiel D.P.1A van tekening 02,329294-W503-11-02-D2 ook gegeven als 8,25 meter.

03-91	Tekening inrichtingsplan	Bijlage 01 (PIP) Inrichtingsplan		In diversen stukken is af te lezen dat de natuurcompensatie geen onderdeel uitmaakt van de scope van ON. Nu staan op de inrichtingstekening nieuwe bomen aangegeven (laan nieuw), waarbij het grootste gedeelte buiten de PIP / systeemgrens staan / komen te staan. Kunt u aangeven in hoevere deze bomen wel of niet tot de scope van ON behoren?	Eisen op het gebied van groen die door de verschillende gemeenten zijn gesteld vallen binnen de scope van de werkzaamheden. Indien naast deze eisen buiten de systeemgrenzen bomen staan aangegeven is het aan de Opdrachtnemer hoe zij hier in het kader van de aanbidding mee om will gaan.
03-92	Tekening inrichtingsplan	Bijlage 01 (PIP) Inrichtingsplan		In navolging van de vorige vraag. Als de bomen van het inrichtingsplan tot de scope van ON behoren kunt u dan aangeven welke eisen hiervoor van toepassing zijn en dan met name de diameter en het onderhouds- / inboetregiem?	De eisen die Opdrachtgever heeft t.a.v. bomen en beplanting zijn reeds opgenomen in het contract. Aanvullend hierop zijn gegevens toegevoegd aan deze Nota. Zie het Addendum.
03-93	Bijlage 6.3 Dynamisch Beekdal	Maatregelenkaarten Hersend		Kunt u een legenda toevoegen aan deze tekening	De kaart is hierop aangepast, zie het Addendum.
03-94	Bijlage 7.3 Dynamisch Beekdal	Maatregelenkaarten Aaveld		Kunt u een legenda toevoegen aan deze tekening	De kaart is hierop aangepast, zie het Addendum.
03-95	Bijlage 7.3 Dynamisch Beekdal	Maatregelenkaarten Aaveld: beekherstel		Wat betekent de rode arcering zonder tekstuele toevoeging dwars in de kade? (in het noorden van deze tekening)	De kaart is hierop aangepast, zie het Addendum.
03-96	Bijlage 7.3 Dynamisch Beekdal	Maatregelenkaarten Aaveld: beekherstel		Wat betekent de rode arcering zonder tekstuele toevoeging dwars in de bestaande sloot? (ten noord oosten van deze tekening)	De kaart is hierop aangepast, zie het Addendum.
03-98	Natuurtoets			In de Natuurtoets wordt aangegeven dat verschillende zwaar beschermde flora en fauna soorten voorkomen waarvan de leefomgeving door de capaciteitsvergroting N279 verstoord wordt. Voor deze soorten moeten voorbereidende en mitigerende maatregelen getroffen worden, soms in specifieke perioden van het jaar, voordat verstorende uitvoeringswerkzaamheden binnen de capaciteitsvergroting kunnen plaatsvinden. Voordat de werkzaamheden kunnen plaatsvinden is een flora- en faunawetonthefing noodzakelijk voor de beschermde soorten. Conform Annex I is opdrachtgever verantwoordelijk voor het verkrijgen van de Flora- en faunawetonthefing, er is echter geen datum aangegeven waarop de ontheffing verwacht wordt. a. Kan opdrachtgever aangeven of de ontheffing voor gunning van het project in december 2015 verkregen wordt?	Gelet op de proceduuretijd voor de Flora en Faunawet ontheffing wordt verwacht dat deze voor definitieve gunning verleend is.

03-99	Natuurtoets		<p>In de Natuurtoets wordt aangegeven dat verschillende zwaar beschermde flora en fauna soorten voorkomen waarvan de leefomgeving door de capaciteitsvergroting N279 verstoord wordt. Voor deze soorten moeten voorbereidende en mitigerende maatregelen getroffen worden, soms in specifieke perioden van het jaar, voordat versturende uitvoeringswerkzaamheden binnen de capaciteitsvergroting kunnen plaatsvinden. Voordat de werkzaamheden kunnen plaatsvinden is een flora- en faunawetonthefing noodzakelijk voor de beschermde soorten. Conform Annex I is opdrachtgever verantwoordelijk voor het verkrijgen van de Flora- en faunawetonthefing, er is echter geen datum aangegeven waarop de ontheffing verwacht wordt.</p> <p>b. Als de ontheffing niet voor december 2015 verkregen wordt, wat is dan de uiterlijke termijn waarop de ontheffing door opdrachtgever verwacht wordt?</p>	<p>Gelet op de proceduredtijd voor de Flora en Faunawet ontheffing wordt verwacht dat deze voor definitieve gunning verleend is.</p>
03-100	Natuurtoets		<p>In de Natuurtoets wordt aangegeven dat verschillende zwaar beschermde flora en fauna soorten voorkomen waarvan de leefomgeving door de capaciteitsvergroting N279 verstoord wordt. Voor deze soorten moeten voorbereidende en mitigerende maatregelen getroffen worden, soms in specifieke perioden van het jaar, voordat versturende uitvoeringswerkzaamheden binnen de capaciteitsvergroting kunnen plaatsvinden. Voordat de werkzaamheden kunnen plaatsvinden is een flora- en faunawetonthefing noodzakelijk voor de beschermde soorten. Conform Annex I is opdrachtgever verantwoordelijk voor het verkrijgen van de Flora- en faunawetonthefing, er is echter geen datum aangegeven waarop de ontheffing verwacht wordt.</p> <p>c. Als de ontheffing reeds is aangevraagd, kan opdrachtgever dan de aanvraagddocumenten ter beschikking stellen?</p>	<p>Aanvraag ontheffing wordt bij deze nota ter beschikking gesteld.</p>

03-101	Natuurtoets	par.5.3.1	40	In de Natuurtoets staat omschreven dat de kamsalamander voorkomt binnen het projectgebied en door de capaciteitsvergroting landbiotoop bij Laverdonk en Wilgenhof verliest. In par. 5.3.1 op blz. 40 van de Natuurtoets staat: Tijdig voorafgaand aan het aantasten van het huidige leefgebied wordt geschikt landhabitat gerealiseerd van een vergelijkbare functionaliteit en kwaliteit (migratieroute, overwinterings-plek) voor een vergelijkbaar aantal kamsalamanders als in de bestaande situering. Het landbiotoop zal aansluitend op het bestaande leefgebied worden gerealiseerd, doch buiten de invloedsfeer van de capaciteitsvergroting. Conform de soortenstandaard die de rijksoverheid voor de kamsalamander hanteert geldt dat een nieuw gecreëerd leefgebied in ieder geval gelijkwaardig moet functioneren als het gebied wat verwijderd wordt en dat dit nieuwe leefgebied gereed en geschikt moet zijn voor de kamsalamander vóórdat kan worden begonnen met de verstorende uitvoeringswerkzaamheden. Op basis van het kader de volgende vraag;a. Kunt u op basis van bovenstaande kader aangeven wanneer, waar en hoe de compensatie aan landbiotoop voor de kamsalamander buiten de invloedsfeer van de capaciteitsvergroting wordt aangelegd?	Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor de uitvoering van de compensatiemaatregelen die nodig zijn naar aanleiding van het project.
03-105	(09.03) Natuurtoets capaciteitsvergroting N279 def; activiteitenplan aanvraag FF-ontheffing.			Zijn er vanuit het vooroverleg met bevoegde gezag FF-wet aandachtspunten van belang om rekening mee te houden of kan er vanuit worden gegaan dat de vergunning verleend wordt op basis van het ter beschikking gestelde activiteitenplan?	Er zijn (nog) geen aandachtspunten ten aanzien van de Flora en Fauna wet
03-106	09.03			Kan opdrachtgever de rapportages van het tot nu toe uitgevoerde ecologisch onderzoek voor de N279 en het Dyn. Beekdal beschikbaar stellen? Ondermeer omdat ON ontheffing voor het Dyn. Beekdal dient aan te vragen.	Ja, deze wordt meegezonden. Het betreft de "17. Notitie quickscan beschermde flora en fauna Dynamisch Beekdal fase 5 en 6".
03-107	(09.03) Natuurtoets capaciteitsvergroting N279 def; activiteitenplan aanvraag FF-ontheffing; 4.3.1		blz 14	Uit de gegevens over het aantal te mitigeren vleermuisverblijfplaatsen wordt niet duidelijk hoeveel verblijfplaatsen in de gebouwen aanwezig zijn en er daarom gemitigeerd dienen te worden. Kunt u aangeven om hoeveel verblijfplaatsen per functie het gaat op welke locaties?	Uitgegaan moet worden van de informatie uit de Natuurtoets Capaciteitsvergroting N279-Noord definitief van 20 mei 2014.
03-108	(09.03) Natuurtoets capaciteitsvergroting N279 def; activiteitenplan aanvraag FF-ontheffing; 5.5		blz 40	In de natuurtoets worden onder meer de volgende mitigerende en compenserende maatregelen aangegeven: Mitigatie: aanbrengen van nestkasten voor huismus en vleermuiskasten. Compensatie: Permanente winterverblijven. Zijn deze werkzaamheden onderdeel van de scope?	Alle mitigerende en compenserende maatregelen vanuit de Natuurtoets en mogelijk nog volgend uit de ontheffing Flora en Fauna maken onderdeel uit van de scope van de werkzaamheden.

03-110	Geluids-schermen			In bijlage 6 'Akoestisch Onderzoek' behorend bij het 'PIP-MER N279 Noord' wordt een advies gegeven ten aanzien van de geluidsschermen. Binnen de systeemgrenzen van ON betreft dit twee schermen. Ter plaatse van DP 3850 betreft dit een scherm aan de zuidzijde van de N279 (circa 300 meter lang, 3,00m hoog) en aan de noordzijde van de N279 (circa 760 meter lang, 2,00m hoog). Op de RO tekeningen (specifiek blad 3 en 4 van 15) staat enkel het geluidsscherm van 300 meter lang en 3,00 meter hoog. ON gaat er van uit dat enkel laatst genoemde scherm in de scope zit. Is dit juist?	Alleen de schermen die direct gerelateerd zijn aan de brug Nijvelaar vallen buiten de scope van dit project. Vanaf de werkgrens richting Den Bosch en richting Veghel behoren wel binnen de scope van project N279 Noord.
03-111	PIP - bijlage 6	paragraaf 7.1 pagina 30		Worden de schermmaatregelen voor cluster 1, 2 en 3, volgens tabel 7, geheel uitgevoerd binnen het contract van RWS (Willemsunie) en voldoen de maatregelen hierbij aan de contracteisen t.a.v. de geluidsschermen?	De tekening van de schermen op en nabij de brug Nijvelaar binnen de scope van het werk van RWS (Willemsunie) is toegevoegd aan deze Nota, en al eerder verstrekt via TenderNed, en geeft exact de begrenzing aan. Schermen buiten deze scope behoren tot het project Capaciteitsvergroting N279. Zie in dit kader ook het antwoord op vraag 03-89.
03-112	03 PIP-MER	12 Plankaart blad 1		Dienen de landhoofden van KW222 buiten de contour van de enkelbestemming water (uit plankaart PIP), zoals aangegeven bij de Aa, te worden gesitueerd?	Voor de scope van de werkzaamheden moet uitgegaan worden van het referentieontwerp.
03-113	Nota van Inlichtingen 1	01-46 / pagina 39		De gestelde eis van 3 mm spoorvorming is niet reëel. Namelijk:- De onnauwkeurigheid van de ARAN-rijspoordieptemeting is ± 2 mm. Deze methode is niet geschikt om de eis van 3mm aan te tonen;- Uit ervaringscijfers van metingen van de rijspoordiepte van 2L-ZOAB na openstelling blijkt, dat recent na openstelling al een gebruikelijke vervorming optreedt van circa 4 mm als gevolg van naverdichting/schikken van het korrelskelet van het mengsel. Deze vervorming stabiliseert daarna.De eis van maximaal 3 mm rijspoordiepte na 3 jaar is daarmee in de praktijk niet haalbaar. Kunt u de eis ten aanzien van rijspoordiepte vervangen door de reguliere eis volgens DVS methode van ernstklasse 2 en matige omvangscategorie B?	De eis is gewijzigd in 5 mm, zie het Addendum.

03-114	Nota van Inlichtingen 1	Vraag 01-42; par. 3.4 VS 0		Er lijkt een tegenstrijdigheid in de tekst voor te komen met betrekking tot de toepasselijkheid van de Documenten. Alinea 1 – waarin staat dat alles van toepassing is ‘als ware zij letterlijk opgenomen’- lijkt strijdig met de 4e alinea waarin wordt aangegeven dat de documenten ‘geen dwingend karakter hebben’, tenzij er uitdrukkelijk wordt verwezen naar de informatie als zijnde contracteis. Wij verzoeken u alinea 1 in overeenstemming te brengen met alinea 4.	Er is hier een verschil gemaakt tussen normen en richtlijnen en documenten welke projectinformatie bevatten. Normen en richtlijnen zijn wel van toepassing op de Overeenkomst als waren zij letterlijk opgenomen. In alinea 4 worden documenten, niet zijnde normen en richtlijnen, geacht een dwingend karakter te hebben als deze zijn benoemd in de Overeenkomst als zijnde contracteis of als de inhoud van de documenten dwingend is geformuleerd. Alinea 4 van VS 0 paragraaf 3.4 wordt hierop aangevuld.
03-115	Nota van Inlichtingen 2			’In de tweede Nota van Inlichtingen geeft u aan bij de beantwoording van de vragen onder 02-02 dat de weg in zijn totaliteit vervangen moet worden, d.w.z. de materialen moeten verwijderd worden en mogen na bewerking weer hergebruikt worden als voldaan wordt aan de civieltechnische en milieutechnische normen. In dezelfde tweede Nota van Inlichtingen geeft u in Bijlage 1 Addendum onder 02-45 aan dat er een nieuwe eis van toepassing is (110BT19) waarin staat dat van de Stroomweg de bestaande verhardingsconstructies en funderingen in zijn geheel vervangen dienen te worden. De stroomweg is volgens de tweede Nota van Inlichtingen Bijlage 1 Addendum VS0-Inleiding 02-05 betreft slechts het weggedeelte N279 tussen Den Dungen en Heeswijk-Dinther Zuid. Dit zou passen binnen uitvoeringsmogelijkheden. Indien enkel voor de Stroomweg-delen de gehele fundering vervangen dient te worden, scheelt dit enorm in verkeershinder rondom de aansluiting bij A2 en A50, die als Gebiedsontsluitingsweg zijn getypeerd. Kunt u bevestigen dat de bestaande verhardingsconstructies en funderingen in zijn geheel vervangen dienen te worden enkel voor de Stroomweg tussen Den Dungen en Heeswijk-Dinther Zuid?’	Nec, de verhardingsconstructie van zowel het Stroomweg gedeelte als het Gebiedsontsluitingsweggedeelte van de N279 dient in zijn totaliteit vervangen worden. Eis 110BT19 is hierop aangepast in deze Nota, zie het Addendum.
03-116	Nota van Inlichtingen 2			In de vorige nota’s zijn vragen gesteld over verkeersgegevens. Deze zijn beschikbaar. Voor het dimensioneren van verhardingen zijn echter specifiek de vrachtwagen-intensiteiten benodigd. De beschikbare verkeersgegevens voor met name OVN en op/afritten A2 en A50 betreffen aantal motorvoertuigen zonder specificatie in vrachtwagens. Zijn er ook voor OVN en op/afritten A2 en A50 specifieke gegevens over vrachtwagens beschikbaar?	Gegevens over specifiek vrachtwagens zijn niet aanwezig en kunnen derhalve niet beschikbaar worden gesteld.

03-117	1e en 2de nota van inlichtingen	EIS 550BT01	2de nota blz. 40 van 52	Bij de 2de nota vervalt een stuk tekst van eis 550BT01. De vraag is in hoeverre is de aanvulling die in de 1ste nota van inlichtingen (In de dataroomzonder schaal) is toegevoegd wel nog van toepassing op deze eis?	In de 2e Nota is eis 550BT01, met tekst "Faunapassages welke zowel onder de N279 als de parallelweg een verbinding realiseren dienen als één verbinding te worden beschouwd" compleet weergegeven. De opgenomen toevoeging in 01-18 van NvI1 is niet van toepassing op deze eis, in de zin dat de locatie van de te realiseren faunapassages niet zijn opgenomen op tekening 13. N279-OVE-ECO-versie 4-A0 zonder schaal. De locatie van faunapassages dient door Opdrachtnemer bepaald te worden, met inachtneming van de gestelde eisen in de Vraagspecificatie. Hiervoornoemde tekening is een nieuwe versie van eerder verstrekte tekening en als zodanig toegevoegd aan deze Nota, zie het Addendum.
03-118	Nota van inlichtingen 2- algemene opmerkingen van de aanbesteder 1. In aanvulling hierop 1.95 van Nota v. Inlichtingen 1	eerste opsommingstek en	5 / 15	In NvI 2, Algemene opmerkingen van de Aanbesteder 1 staat dat: het hele project inclusief kansen gerealiseerd dient te worden binnen de voorwaarden van de overeenkomst en binnen het gestelde plafondbudget. Overschreiding leidt tot uitsluiting. In NvI 1-95 staat: De provincie wil de ruimte voor kansen vergroten ... t/m ... risico's benoemd staan die de opdrachtnemer overneemt/ wil overnemen tegen lagere kosten dan wanneer waarschijnlijk de opdrachtgever dat risico zou dragen, tellen deze kosten NIET mee in de totale som van kansen. In NvI 2 lijkt dit te worden uitgesloten. Kunt u bevestigen dat kansen voor 'het tegen lagere kosten overnemen van risico's van OG' nog steeds buiten het plafondbedrag van 96 miljoen euro vallen?	Zie de gegeven antwoorden op de vragen 01-03, 01-79, 01-95, 02-15, 02-133 en 03-119. Let op: het betreffen hier zaken waarbij de OG gebaat is. Zie ook "boek: prestatie-inkoop, derde druk paragraaf Kansendossier, alinea 4, pagina 76". Citaat: In tegenstelling tot het risicodossier geeft het kansendossier de gelegenheid om beheersmaatregelen die geld kosten aan te bieden of om risico's van de opdrachtgever over te nemen. De aanbieder geeft aan wat zijn extra kosten zijn indien hij een risico overneemt. Kansen gaan daarmee verder dan de (vraag)scope. Vanzelfsprekend is iets pas een kans indien de opdrachtgever hierbij gebaat is (het is dus een kans voor de opdrachtgever, niet zozeer een kans voor de aanbieder!). De waarde van de kans moet voor de opdrachtgever hoger zijn dan de kosten die de aanbieder gaat maken. Kosten zouden financiële kosten kunnen zijn, maar ook andere kosten. Doelstelling van het kansendossier is een aanbieder te vinden die in staat is extra's te benoemen buiten de directe uitvraag door de opdrachtgever (maar wel uiteraard een relatie hebben met de projectdoelstelling)".

03-119	Nota 2	Blz7, punt 18 en blz 29, vraag 02-133		<p>Uw algemene antwoord op de vraag hoe omgaan met de kansen vermeldt de zinssnede "...dient in alle mogelijke scenario's..."Lijkt de indruk te wekken dat er verschillende mogelijkheden zijn bij de kwantitatieve beoordeling van de kansen. Kunt u navolgend voorbeeld toelichten:</p> <p>Plafondbedrag: 96.000.000,00 Inschrijfprijs: 90.000.000,00 Kans 1: 10.000.000,00 Kans 2: -/- 5.000.000,00 Som IP+Kansen 95.000.000,00</p> <p>In bovenstaand voorbeeld valt de som van IP en kansen binnen plafondbedrag. Is er nog een ander scenario mogelijk? Zo ja, welke dan? En hoe moeten wij daar dan mee omgaan?</p>	<p>Zie ook antwoord nota van inlichtingen 01-03. Het kansendossier wordt als geheel beoordeeld. Het is mogelijk dat NA de toets op de totale som van de "in eerste instantie" realistisch lijkende kansen blijkt dat uit uw voorbeeld "kans 2" niet mogelijk is. Dan zal kans 1 OOK automatisch afvallen aangezien er niet genoeg geld beschikbaar is. Het plafondbedrag wordt overschreden. Mocht dan pas blijken dat uit uw voorbeeld "kans 2"gebruikt is om een manipulatieve inschrijving tot stand te brengen, kan op basis daarvan alsnog uitsluiting volgen. Maar in principe worden scores gegeven aan het kansendossier in de concretiseringsfase NIET meer bijgesteld. Wees dus realistisch bij uw kansen, het kansendossier als geheel bepaalt de eindscore hierop.</p>
03-120	Nota van inlichtingen 2	Pagina 34		<p>Op pagina 34 van de 2e nota van inlichtingen staat dat onder kopje \12. Depot-1-SMG-Seldenstate\06. Geotechniek\ het document 04. 6.3 Notitie_Gronddepot 25mrt14 Seldenstate.pdf is toegevoegd aan de dataroom. Deze is echter niet te vinden op de dataroom. Kunt u dit document ter beschikking stellen?</p>	<p>Dit document wordt alsnog beschikbaar gesteld in de Dataroom.</p>
03-121	Nota van Inlichtingen 2	Vraag 02-119		<p>De aanvraag Flora- en Fauna ontheffing zat niet bij de stukken van de 2e Nota. Kunnen wij deze bij de 3e Nota verwachten?</p>	<p>Ja, de aanvraag is toegevoegd aan deze Nota. Zie het Addendum.</p>
03-122	Annex I / Nota van Inlichtingen 2	Vraag 02-119		<p>Wij gaan ervan uit dat vergunningen 13 en 14 een omgevingsvergunning buitenplanse afwijking betreffen. Gezien de lange doorlooptijd vragen wij ons af: wanneer worden deze aanvragen door OG ingediend?</p>	<p>Vergunning wordt door OG aangevraagd zodra duidelijk is of en welke ontwerpoptimalisaties door de ON doorgevoerd worden en waar de ON een vergunning voor aan moet vragen.</p>
03-123	Nota van Inlichtingen 2	Vraag 02-120		<p>De watervergunningen voor de zanddepots zijn echter niet in de dataroom terug te vinden. Kan OG deze alsnog verstrekken?</p>	<p>Vergunningen die betrekking hebben op de zanddepots worden in de dataroom opgenomen.</p>
03-124	Nota van Inlichtingen 2	Algemene opmerkingen van de Aanbesteder, nr. 9.		<p>Wij gaan er vanuit dat dit op te stellen toetsingskader als bedoeld in punt 9. past binnen de eisen die volgen uit de vraagspecificatie en overige documenten. Kunt u dit bevestigen?</p> <p>Indien nadere eisen volgen uit het op te stellen toetsingskader kunnen deze, gezien de tijd, niet meer worden meegenomen in de inschrijving van de inschrijver.</p>	<p>De nadere eisen worden in deze nota van inlichtingen meegenomen en maken daarmee onderdeel uit van de scope van de werkzaamheden.</p>
03-125	Nota van Inlichtingen 2	02-100		<p>Er wordt aangegeven dat de resterende 2 ha door middel van proefsleuven dient te worden onderzocht. Door wie dient dit te gebeuren?</p>	<p>Dit behoort tot de scope van Opdrachtnemer.</p>

03-126	Nota van Inlichtingen 2	Vraag 02-89		Kunt u eis 530FE02 in lijn brengen met het antwoord op vraag 02-89?	Eis 530FE02 is aangepast in deze Nota, zie het Addendum.
03-127	Inschrijvingsleidraad; Nota van Inlichtingen 2	bijlage 2c - concept termijnstaat		In de in 1e NvI 01-08 wordt 4.3.2 IL aangepast: er wordt gesproken over beide termijnstaten. Echter, ON heeft één bijlage 2C concept termijnstaat overlegd gekregen. In V&A 02-10 wordt eveneens gesproken over één termijnstaat. Klopt het dat er één concept termijnstaat (bijlage 2C) moet worden ingediend, waarin in de concept termijnstaat zelf een splitsing wordt gemaakt tussen de N279 en het Dynamisch beekdal?	Dit klopt, bij de Inschrijving dient 1 concept Termijnstaat te worden ingediend, conform Bijlage 2C.
03-128	VS 2	W61.3b		Aanvraag van vergunningen van K&L worden door nutseigenaren aangevraagd als onderdeel van POS. Hoe ziet OG deze eis in relatie tot de POS'sen?	De persleidingen zijn in beheer bij de gemeente 's-Hertogenbosch en bij Waterschap Aa en Maas. Het behoort tot de scope van om deze verleggingen te organiseren en uit te voeren, in overleg met de beheerders. Voor deze specifieke verleggingen hoeft geen POS bereikt te worden met de gemeente 's-Hertogenbosch en Waterschap Aa en Maas.
03-129	VS 2	W61.4/ projectplan		In het ontwerp Projectplan staat dat een quickscan flora en fauna uitgevoerd is. Kan OG deze quickscan ter beschikking stellen?	Deze quickscan is toegevoegd aan deze Nota, zie het Addendum.

03-130	VS 2	W61.4		Dient OG ter bepaling van de mitigerende maatregelen er vanuit te gaan dat er modderkruipers en kamsalamanders aanwezig zijn? Zo nee, hoe kan ON zonder informatie (zie ook voorgaande vraag) een inschatting maken van de mitigerende maatregelen? (svp geen antwoord over het expert zijn)	De aanwezigheid van grote modderkruiper en/of kamsalamander in enkele plasjes/dichtbegroeide wateren in het plangebied is reëel, maar op dit moment onbekend. Hier is recent onderzoek naar gedaan, waarvan de uitslag eind juli volgt. Bij mitigerende maatregelen moet o.a. gedacht worden aan: - bij baggeren/schonen wateren maximaal 75% van het wateroppervlakte aanpakken - bij planning van de werkzaamheden moet rekening gehouden worden met de seizoensactiviteiten van kamsalamander of modderkruipers. Meest gunstige periode voor uitvoeren van werkzaamheden is oktober t/m januari. - bij dempen of verdwijnen functioneel leefgebied dient minimaal evenveel nieuw water van minimaal dezelfde grootte en type als het te dempen water, gerealiseerd worden - ontheffingsaanvraag en alternatievenafweging nodig Meer detailinformatie over mitigerende maatregelen voor betreffende soorten is te vinden in de soortenstandaarden van LNV: https://www.hetlnvloket.nl/onderwerpen/vergunning-en-ontheffing/dossiers/dossier/flora-en-faunawet-ruimtelijke-ingrepen/soortenstandaards .
03-131	VS 2	W62.7		In de eis wordt gesproken over "langs het Maximakanaal". Op tekening bijgevoegd bij het dynamisch Beekdal is de locatie van het raster/hekwerk aangegeven. Kan OG aangeven welke rasters zijn bedoeld?	In de Nota van Inlichtingen voor de gecombineerde aanbesteding N279 Noord – Dynamisch Beekdal – Hersend en Aaveld, fasen 5 en 6b Aanvullende eisen waterschap Aa en Maas dd 23 mei 2014 is aangegeven welke de rasters geplaatst dienen te worden. In het beekdal zal voornamelijk een veeraster moeten worden geplaatst en daar waar de fauna geleid moet worden, dus bij bruggen en aangrenzend aan de N279, wordt een combinatie gevraagd (vee en fauna).
03-132	Projectplan Dynamisch Beekdal	hoofdstuk 4		het ontwerp Projectplan staat dat voor het terrein een verkennend explosieonderzoek uitgevoerd is en de uitvoerende partij het terrein dient te onderzoeken op niet-gesprongen explosieven. Kan OG bevestigen dat dit onderzoek reeds heeft plaatsgevonden en de resultaten daarvan met ON kan delen. Op basis van WP 26 gaat ON er vanuit dat zij geen onderzoeken of acties meer heeft te verrichten anders dan toevalsvondsten zoals beschreven in WP 26.	De rapportage wordt aangeleverd. De opdrachtnemer dient te handelen conform wettelijke voorschriften.

03-133	PIP, beeldkwaliteitsplan en VS 0	8.11 en begrippenlijst		Op basis van het PIP, beeldkwaliteitsplan dient er sprake te zijn van geleiderails op de N279. Op basis van de begrippenlijst in VS 0 is een geleidenrail een "stalen lintvorming geleideconstructie samengesteld uit planken, afstandhouders en palen of stijlen. Kan OG bevestigen dat hiermee betonnen of stalen barriers niet voldoen aan het geen in het contract (VS 0 en beeldkwaliteitsplan) is gesteld voor de N279?	Dit is correct betonnen of stalen barriers voldoen niet aan hetgeen in het contract is gesteld t.a.v. geleiderail.
03-134	VS 1	Object 520		Kan OG aangeven wat de huidige diepteligging van de gasleiding is en waar de boring onder de Zuid-Willemsvaart door begint en eindigt.	Deze gegevens zijn opgenomen in document 11. 20140611 Zettingsanalyse (GM-0134988), welke is toegevoegd aan deze Nota. Zie het Addendum en het antwoord op vraag 03-51.
03-135	Projectplan Dynamisch Beekdal			Kan OG aangeven op welke wijze de afstroming van hemelwater in het bovenstrooms gebied (Berlicum eo) wordt geborgd als gevolg van de aanpassingen aan het watersysteem en de buffering van water in het Beekdal?	In normale situaties wordt de afwatering geregeld met de peilsloten, die worden bemalen met gemalen buiten het plangebied. Bij inzet van de waterberging sluit het waterschap de afsluitbare duikers in de waterbergingskade af en plaatst hier noodpompen om de peilsloten op peil te houden.
03-136	VS 1/PIP	550FE01/N27 9-OVE-ECO-versie 4		In eis 550FE01 worden doelsoorten genoemd die conform het PIP niet aanwezig. Verwacht OG dat ON voor iedere FUP een faunapassage aanlegt voor soorten die daar niet aanwezig zijn?	De aanwezigheid van de benoemde doelsoorten (dassen, klein wild en amfibieën/reptielen) wordt naar de mening van Opdrachtgever wel bevestigd in het PIP en in de Natuurtoets. Eis 550FE01 wordt niet aangepast, van Opdrachtnemer wordt verwacht dat faunapassages worden aangelegd voor de benoemde soorten.
03-137	Inschrijfleidraad en overweging h uit de basisovereenkomst	4.4.8		dient opdrachtnemer de kosten voor "alle mogelijke risico's die zich kunnen voordoen bij de uitvoering van het project" in zijn inschrijfsom te hebben opgenomen, ongeacht of deze risico's binnen of buiten zijn invloedssfeer vallen. Kunt u deze bepaling verduidelijken? Het is gegadigde thans niet duidelijk hoe ver deze bepaling gaat en wat hier mogelijk allemaal in dient te worden meegenomen.	In de Inschrijvingsprijs dienen alle risico's en samenhangende beheersmaatregelen te zitten die binnen de invloedssfeer van Opdrachtnemer vallen. Daarnaast dienen de beheersmaatregelen, zoals door u genoemd in uw Risicodossier voor risico's buiten de eigen invloedssfeer, ook onderdeel te zijn van uw Aanbieding c.q. Inschrijvingsprijs.
03-138	Nv12			Document 12. Zanddepots\1. Depot 1-SMG-Seldensate\06. Geotechniek\ S-S- DIR DEP1-GEO-04 D 04. 6.3 Notitie_Grondepots 25mrt14 Seldensate.pdf mist in het dataroom N279.15. Wordt dit bestand nog in het dataroom geplaatst?	Ja, de Notitie Grondepots d.d. 25 mrt 2014 wordt opgenomen in de dataroom.
03-139	VS1	310FE02 SE-01722 310FE03 SE-01723 310FE05 SE-01090 314BT01 SE-01724		Dient het DVM-systeem toegepast te worden over heel het systeem N279, of geldt dit alleen voor de file-waarschuwing t.b.v. filevorming A2 en A50 d.m.v. signaalgevers?	Opdrachtnemer dient een werkend DVM-systeem te realiseren voor het gehele systeem Capaciteitsvergroting N279 's-Hertogenbosch-Veghel, in navolging van de eisen die daaraan gesteld zijn.

03-140	VS1	130RE04 SE01869		Hoe wordt de 10% rijtijdverlies berekend?	Opdrachtnemer dient het rijtijdverlies t.g.v. verkeersmaatregelen aan te tonen middels een verkeersmodel.
03-141	VS1	110DT03 nVI2		Is het toepassen van een cementgebonden fundering met hergebruik van toeslagmaterialen uit de vrijkomende wegfunderingen wel toegestaan?	De Aanbesteder/Opdrachtgever (OG) staat toe dat cementgebonden fundering met hergebruik van toeslagmaterialen uit de vrijkomende wegfunderingen, mits aantoonbaar wordt voldaan aan de gestelde civieltechnische en milieuhygiënische kwaliteitseisen.
03-142	activiteitplan			Is het activiteitenplan van Grontmij ten behoeve van de Flora- en faunawetonthefing ook (in concept) voorgelegd aan of goedgekeurd door het Bevoegd Gezag?	Nee
03-143	activiteitplan			In het activiteitenplan van Grontmij staat aangegeven dat de te slopen panden zijn beoordeeld op potentiële verblijfplaatsen voor vleermuizen. Waarom heeft er geen veldonderzoek plaatsgevonden of het Vleermuisprotocol, gericht op deze potentiële verblijfplaatsen?	Voor de inschrijving moet uitgegaan worden van de Natuurtoets Capaciteitsvergroting N279-Noord definitief. Hierin staat aangegeven welke onderzoeken uitgevoerd zijn. Het is aan de Inschrijver om te bepalen of naar zijn mening voldoende onderzoek gedaan is naar de vleermuizen.
03-144	Dynamisch Beekdal, landbodemonderzoek			Uit de controle op volledigheid blijkt dat niet het volledige rapport beschikbaar is gesteld. Van de bijlage beschikken we alleen over bijlage 3 Bijlagen Landbodemonderzoek. De volgende bijlagen ontbreken: Bijlage 1 Situering in de regio Bijlage 2 Kadastrale gegevens Bijlage 4 Bijlagen Indicatieve partijkeuring Bijlage 5 Bijlagen Waterbodemonderzoek Bijlage 6 Fotobijlage Bijlage 7 Historische gegevens Kunnen deze beschikbaar worden gesteld?	De bijlagen die beschikbaar zijn bij Opdrachtgever zijn bijgevoegd bij deze Nota, zie het Addendum.
03-145	Bijlage 3B, 3C en 3D			In bijlage 3B, 3C en 3D hebt u een format opgenomen voor de verschillende dossiers. In par 4.4.6.1 en verder stelt u dat inschrijver het format dient in te vullen. In par. 4.4.6.5 stelt u eisen aan de aan te leveren documenten waarbij u een aantal eisen stelt aan het document. Is het toegestaan overbodige teksten/toelichting te verwijderen uit de bijlagen en marges aan te passen zodanig dat nog wordt voldaan aan de eisen uit 4.4.6.5?	Zie het antwoord op vraag 03-23.

02-55	VS deel 01 HFD 03 Pragraaf E100	100RE20	32 van 145	In deze eis wordt gesproken over bluswater voorzieningen. Kunt u aangeven welke bluswatervoorzieningen hiermee bedoeld worden (locatie en aantal)?	Hiermee worden bluswatervoorzieningen bedoeld die op basis van de Richtlijn Bluswatervoorzieningen en Bereikbaarheid van de Brandweer Nederland, uitgave 2012 geplaatst moeten worden, waarbij geldt dat bluswatervoorzieningen bij bebouwing voldoende geborgd moet zijn. Het is hierbij niet noodzakelijk om langs de weg op elke 200 meter een bluswatervoorziening te realiseren. Overleg tussen Opdrachtnemer en hulpdiensten (in dit geval de brandweer) leidt tot definitieve plaatsing van de brandblusvoorzieningen.
02-90	VS1 Producteisen	Eis 001BO10 pag 12/145		U vraagt in eis 110BT03 om als deklaag 2 Laags ZOAB toe te passen. De levensduur van deze deklaag is onder gebruikelijke omstandigheden 8 tot 10 jaar. In eis 001BO10 vraagt u geen onderhoud behoudens klein onderhoud. Is de eis 001BO10 ook van toepassing op de objecten welke tijdens de onderhoudsperiode door ON worden beheerd?	Ja, deze eis is ook van toepassing op de objecten welke tijdens de onderhoudsperiode door ON worden beheerd. Als de levensduur van het betreffende onderdeel (de deklaag) 8 jaar is dan mag na 8 jaar onderhoud (vervanging) uitgevoerd worden. Hierbij dient wel voldaan te worden aan de overige eisen die aan de verharding worden gesteld.
02-91	VS1 Producteisen	Eis 110LE01 pag 39/145		Worden hier de verhardingen die niet door ON tijdens de onderhoudsperiode worden beheerd bedoelt?	Nee, hier worden de verhardingen bedoeld die ON beheert in het kader van het Meerjarig Onderhoud. Deze verhardingen dienen bij oplevering van het Werk na de Onderhoudsfase een (rest)levensduur te hebben van ten minste 7 jaar. In eis 110LE01 vervalt de zinsnede "van de verhardingen die in beheer zijn van de provincie", zie het Addendum.

4 Bijlagen bij de 3e Nota van Inlichtingen Inschrijvingsfase

Bijlagen:
1. Addendum
\01. Contractdocumenten\02. Inschrijvingsfase\
02.f.Bijlage 2B1 Staat van ontleding van de Inschrijvingsprijs.docx
02.f.Bijlage 2B1 Staat van ontleding van de Inschrijvingsprijs.pdf
02.g.Bijlage 2B2 Staat van ontleding van de Inschrijvingsprijs.docx
02.g.Bijlage 2B2 Staat van ontleding van de Inschrijvingsprijs.pdf
02.h.Bijlage 2C Concept Termijnstaat.docx
02.h.Bijlage 2C Concept Termijnstaat.pdf
08. Overzicht Doc_Normen en richtlijnen N279 02-07-2014.pdf
23. Annex XVI Kantoor en Informatiecentrum.docx
23. Annex XVI Kantoor en Informatiecentrum.pdf
24. gewijzigde Annex I Vergunningen.docx
24. gewijzigde Annex I Vergunningen.pdf
\02. Projectdocumenten\
\02. Projectdocumenten\01. Tekeningen RO in pdf\05. Grondaankooptekeningen\
13. Werkterrein en vastgoed Blad 01.pdf
14. Werkterrein en vastgoed Blad 02.pdf
15. Werkterrein en vastgoed Blad 03.pdf
16. Werkterrein en vastgoed Blad 04.pdf
17. Werkterrein en vastgoed Blad 05.pdf
18. Werkterrein en vastgoed Blad 06.pdf
19. Werkterrein en vastgoed Blad 07.pdf
20. Werkterrein en vastgoed Blad 08.pdf
21. 9W0870A1-1324-501-508 vC(1) - Standard.zip
\02. Projectdocumenten\01. Tekeningen RO in pdf\06. Kabels en leidingen\
01. N279_OVE_KENL_v4-N279_Blad 1.pdf
02. N279_OVE_KENL_v4-N279_Blad 2.pdf
03. N279_OVE_KENL_v4-N279_Blad 3.pdf
04. N279_OVE_KENL_v4-N279_Blad 4.pdf
05. N279_OVE_KENL_v4-N279_Blad 5.pdf
06. N279_OVE_KENL_v4-N279_Blad 6.pdf
07. N279_OVE_KENL_v4-N279_Blad 7.pdf
08. N279_OVE_KENL_v4-N279_Blad 8.pdf
09. N279_OVE_KENL_v4 - Standard_DWG.zip
10. Proefsleuven - KenL N279noord.zip

Contractnummer 279.15.01.2014

Capaciteitsvergroting N279 's-Hertogenbosch - Veghel

\02. Projectdocumenten\04. Ontwerptoelichting\
01. 20140624 Verkeersveiligheidsaudit DEFINITIEF (GM-0121711) aanvulling A2 .pdf
03. Te slopen Panden 20-06-2014.pdf
\05. Kabels & leidingen\
11. 20140611 Zettingsanalyse (GM-0134988).pdf
\06. Kunstwerken\
\06. Kunstwerken\1. Ontwerprichtlijnen\
12. Vormgeving Kunstwerken N279.pdf
\07. Vergunningen\
07. Aanvraag ontheffing Flora en Faunawet.pdf
\09. Onderz_Milieu_Arch_Geluid_Verharh_FF\07. Verhardings onderzoek\
03. Basis gegevens van km 60 tot 73 N279.xls
04. Inspectiegegevens Aran 2014 N279.xlsx
\10. Richtlijnen Groen_F&F\
10. Richtlijnen Groen_F&F\01. Groen\
04. rapport 193122 Pr Noord-Brabant onderbouwing Beplanting N279 v1.0.pdf
\10. Richtlijnen Groen_F&F\02. Flora & Fauna\
12. N279-OVE-ECO-versie 4 - Standard.zip
13. N279-OVE-ECO-versie 4-A0 zonder schaal.pdf
\12. Zanddepots\
\12. Zanddepots\1. Depot 1-SMG-Seldensate\
\12. Zanddepots\1. Depot 1-SMG-Seldensate\04. Tekeningen\
09. 12033-63_V02_140620_DEPOT SELDENSATE TOT OVERZ DIV METINGEN-A0....pdf
\12. Zanddepots\1. Depot 1-SMG-Seldensate\06. Geotechniek\
03. 10.2 ZAKBAKENS DEPOT seldensate tot 13-6-2014.xlsx
\12. Zanddepots\1. Depot 1-SMG-Seldensate\07. Milieu\
11. Depot Seldensate geofox-lexmond-43241e.zip
\18. Areaalgegevens N279\
\18. Areaal gegevens N279\03. Civiele kunstwerken\
\18. Areaal gegevens N279\03. Civiele kunstwerken\05. RWS Gegevens damwanden\
02. Info damwanden langs N279.zip
\19. Raakvlakprojecten\
\19. Raakvlakprojecten\01. Willemsunie\
WU-60-FA-T-861-3.0.pdf
140610 WU-60-AL-T-122-7.0 - Standard.zip
140610 WU-60-AL-T-122-7.0_Ondertekend.pdf
140610 WU-60-AL-T-123-6.0 - Standard.zip
140610 WU-60-AL-T-123-6.0_Ondertekend.pdf
140610 WU-60-AL-T-261-6.0_Ondertekend.pdf

Annexen: 279.15.01.2014

Pagina:36 / 50

Datum: 02-07-2014

Versie: D1.00

Contractnummer 279.15.01.2014

Capaciteitsvergroting N279 's-Hertogenbosch - Veghel

140610 WU-60-AL-T-262-6.0_Ondertekend.pdf
140610 WU-60-AL-T-300-7.0_Ondertekend.pdf
\21. Dynamische Beekdal\
\21. Dynamische Beekdal\01. Dyn Beekdal\
05. Bijlage 6 - 3. Themakaarten Hersend.pdf
09. Bijlage 7 - 3. Themakaarten Aaveld.pdf
16. 329294-W604-101-V6.pdf
17. Notitie quickscan Ffwet Dyn Beekdal Fase 5 en 6.pdf
18a. Beplantingsplan Aaveld hr.pdf
18b. Beplantingsplan Hersend hr.pdf
\21. Dynamische Beekdal\04. Verkennend bodemonderzoek
33a. Regionale ligging.pdf
33b. 13988 tekening 1 kades.pdf
33c. 13988 tekening 2 kades.pdf
\21. Dynamische Beekdal\06. Niet gesprongen explosieven
98. RO-130123 DR HVO-NGE Berlicum Dynamisch Beekdal
99. tekening 1a luchtfoto's
100. tekening 1b luchtfoto's
101. tekening 1c luchtfoto's
102. Tekening 2 Oorlogshandelingen
103. Tekening 3 NGE-risicogebied
\22. Verkeersmodel
01. N279 Noord aanlevering verkeersmodel 18-06-2014.pdf
02. N279_uitlevering (noord) (VKA alt4bvar6).zip

Annexen: 279.15.01.2014
 Datum: 02-07-2014
 Versie: D1.00

Pagina:37 / 50

Bijlage 1 Addendum

VS1-Product

Nr.	Eisnummer/ Paragraaf	Oude eistekst	Wijziging
03-01	001RE05 SE-01634	Het dagelijks beheer en onderhoud binnen de systeemgrenzen, vallend onder W42 instandhouding, dient vanaf 3 maanden ná Gunning tot opleveren Realisatiefase te geschieden. Dit betreft ook niet in gebruik genomen beschikbaar terrein.	Het dagelijks beheer en onderhoud binnen de systeemgrenzen, vallend onder W42 instandhouding, dient vanaf 3 maanden ná Gunning tot opleveren Realisatiefase te geschieden. Dit betreft ook niet in gebruik genomen beschikbaar terreinen.
03-02	001RE13 SE-01641	De aan- en afvoer van bodemmateriële van staatgrond of- water geschiedt tegen betaling van een vanwege Rijksvastgoed- en ontwikkelingsbedrijf (RVOB) door de directie Vastgoed, vast te stellen vergoeding en onder de voorwaarden van een met laatstgenoemde te sluiten overeenkomst.	De aan- en afvoer van bodemmateriële van Rijksgrond of- water geschiedt tegen betaling van een vanwege Rijksvastgoed- en ontwikkelingsbedrijf (RVOB) door de directie Vastgoed, vast te stellen vergoeding en onder de voorwaarden van een met laatstgenoemde te sluiten overeenkomst.
03-03	001SL01 SE-00065	Alle constructies die hun functie verliezen dienen (veilig) verwijderd en afgevoerd te (kunnen) worden.	Alle constructies die hun functie verliezen dienen veilig verwijderd en afgevoerd te (kunnen) worden.
03-04	001SL02 SE-00221	Daar waar constructies gesloopt en verwijderd worden, dient het terrein in overeenstemming gebracht te worden met het landschap in de directe omgeving.	Daar waar constructies gesloopt en verwijderd worden, dient het terrein in overeenstemming gebracht te worden met het op basis van het gesteld in de Overeenkomst te realiseren landschap in de directe omgeving.
03-05	100RE23 SE-01263	De minimale doorrijhoogte voor gemotoriseerd verkeer tijdens de realisatie van het werk moet te allen tijde tenminste 4,20 m. zijn.	eis vervalt.
03-06	110BT03 SE-00816	Over de gehele rijbaanbreedte van de Stroomweg N279 (inclusief toe- en afritten en exclusief de opstelvakken ten behoeve van VRI) dient een uniforme verhardingsopbouw (deklaag: 2 laag ZOAB) aangehouden te worden.	Over de gehele rijbaanbreedte van de Stroomweg N279 (exclusief toe- en afritten en exclusief de opstelvakken ten behoeve van VRI) dient een uniforme verhardingsopbouw (deklaag: 2 laag ZOAB) aangehouden te worden.
03-07	110BT19	Eisomschrijving: Van de stroomweg dienen de bestaande verhardingsconstructies en funderingen in zijn geheel vervangen te worden. Vervangen betekent dat de materialen verwijderd moeten worden en na bewerking weer hergebruikt mogen worden, waarbij voldaan dient te worden aan de civieltechnische en milieutechnische kwaliteitseisen.	Eisomschrijving: Van de N279, zowel het stroomweg als het gebiedsontsluitingsweg gedeelte, dienen de bestaande verhardingsconstructies en funderingen in zijn geheel vervangen te worden. Vervangen betekent dat de materialen verwijderd moeten worden en na bewerking weer hergebruikt mogen worden, waarbij voldaan dient te worden aan de civieltechnische en milieutechnische kwaliteitseisen.

Nr.	Eisnummer/ Paragraaf	Oude eistekst	Wijziging
03-08	110LE02	Toelichting: Oplevering Realisatiefase voor de niet-provinciale weggedelen; Oplevering Ontwerpfase voor de provinciale weggedelen	Toelichting: Oplevering Realisatiefase voor de niet-provinciale weggedelen; Oplevering Onderhoudsfase voor de provinciale weggedelen
03-09	120BS01 SE-01823	De Rijksweg moet van en naar de N279 te allen tijde bereikbaar blijven voor hulpdiensten.	De Rijkswegen A2 en A50 moeten van en naar de N279 te allen tijde bereikbaar blijven voor hulpdiensten.
03-10	200BO09 SE-01690	Alle vervangbare onderdelen en opleggingen van kunstwerken dienen voor onderhoud en inspectie goed (rondom) en veilig bereikbaar te zijn, zonder andere onderdelen van het kunstwerk te verwijderen.	Alle vervangbare onderdelen en opleggingen van kunstwerken dienen voor onderhoud en inspectie goed (rondom) en veilig bereikbaar te zijn, zonder andere onderdelen van het kunstwerk te verwijderen. Daarnaast dienen er bij opleggingen vijzels zijn geplaatst ten behoeve van vervanging (in de toekomst) van de opleggingen.
03-11	200BT07 SE-01438	Het HWA-systeem van kunstwerken dient te zijn gedimensioneerd op een maatgevende regenbui conform de maatgevende bui van KNMI met een overschrijdingskans van 1 x per 50 jaar.	Het HWA-systeem van kunstwerken dient te zijn gedimensioneerd op een maatgevende regenbui conform de maatgevende bui van Meteococonsult met een overschrijdingskans van 1 x per 50 jaar.
03-12	200RE02 SE-02034	De Opdrachtnemer dient de betonwerkzaamheden uit te voeren conform de CUR aanbeveling 53, 54, 55 of 56.	De Opdrachtnemer dient de betonherstelwerkzaamheden aan bestaande kunstwerken uit te voeren conform de CUR aanbeveling 53, 54, 55 of 56.
03-13	200RV01 SE-00916	Langs en op Kunstwerken (met uitzondering van fietsviaducten en duikers) dienen inspectiepaden te worden aangebracht, welke fysiek gescheiden dienen te zijn van de hoofdrijbaan.	Langs en op Kunstwerken (met uitzondering van fietsviaducten, fietsbruggen en duikers) dienen inspectiepaden te worden aangebracht, welke fysiek gescheiden dienen te zijn van de hoofdrijbaan.
03-14	200VE03 SE-01420	Indien het kunstwerk in of over de N279 gaat dient het ingedeeld te worden in gevolgklasse 2 conform de NEN-EN 1990. Indien het kunstwerk in een hoofdweg ligt of over een hoofdweg gaat dan dient het kunstwerk ingedeeld te worden in gevolgklasse 3 conform NEN-EN 1990.	Indien het kunstwerk in of over de N279 gaat dient het ingedeeld te worden in gevolgklasse 2 conform de NEN-EN 1990. Indien het kunstwerk in een hoofdweg ligt of over een hoofd(/vaar)weg gaat dan dient het kunstwerk ingedeeld te worden in gevolgklasse 3 conform NEN-EN 1990.
03-15	200VO02 SE-01384	Bestaande en nieuwe kunstwerken dienen als één vormfamilie te worden vormgegeven, zodat voor de weggebruiker een herkenbaar wegbeeld gecreëerd wordt. Eén en ander zoals omschreven in Bijlage "Projectdocumenten\03.PIP-MER N279 Noord eindversie".	Bestaande en nieuwe kunstwerken dienen te worden vormgegeven, zodat voor de weggebruiker een herkenbaar wegbeeld gecreëerd wordt. Er is sprake van twee soorten vormfamilies die samenhangen met de twee verschillende landschappen, te weten coulisselandschap en open landschap. Eén en ander zoals omschreven in Bijlage "Projectdocumenten\03.PIP-MER N279 Noord eindversie".

Nr.	Eisnummer/ Paragraaf	Oude eistekst	Wijziging
03-16	200VO05 SE-02093	Eisomschrijving: Nieuwe kunstwerken dienen de landschappelijke context te versterken. De vormgeving van de kunstwerken in ondergeschikt aan de landschappelijke omgeving.	Eisomschrijving: Nieuwe kunstwerken dienen de landschappelijke context te versterken. De vormgeving van de kunstwerken is ondergeschikt aan de landschappelijke omgeving.
03-17	200VO06	n.v.t.	Nieuwe eis. Eistitel: Kunstwerken, leuningen; Eisomschrijving: De leuningen welke geplaatst worden op de kunstwerken dienen in vorm aan te sluiten op het huidige beeld (materiaal, ritmiek, profilering, positie t.o.v. wegdek en textuur) en door te lopen op het landhoofd. Bovenliggende eis: 200VO01.
03-18	200VO07	n.v.t.	Nieuwe eis. Eistitel: Kunstwerken, randelement; Eisomschrijving: Kunstwerken dienen te zijn voorzien van een vertikaal randelement, zie gewenste beelden in Bijlage 06.01.12 Vormgeving Kunstwerken N279. Bovenliggende eis: 200VO01.
03-19	200VO08	n.v.t.	Nieuwe eis. Eistitel: Kunstwerken, randelement materiaal Eisomschrijving: Aan het randelement worden de volgende eisen gesteld: - de onderzijde van het randelement dient 5 cm lager te zijn dan onderkant aansluitende liggerrand; - de materialisatie van de rand dient duurzaam, permanent, onderhoudsarm, eenvoudig, vervangbaar en inspecteerbaar te zijn; - de detaillering van het randelement dient zodanig ontworpen en gerealiseerd te zijn dat water, vuil en stof niet langs de zichtzijde wordt afgevoerd. Bovenliggende eis: 200VO07.
03-20	200VO09	n.v.t.	Nieuwe eis. Eistitel: Kunstwerken, kleuren Eisomschrijving: De kleuren van het kunstwerk als geheel dienen dicht bij elkaar te liggen en passend te zijn in het kleurenpalet van het landschap als geheel. Bovenliggende eis: 200VO01.
03-21	200VO10	n.v.t.	Nieuwe eis. Eistitel: Kunstwerken, afwerken wanden Eisomschrijving: Het doorzetten van taluds dienen bouwkundig te zijn afgewerkt en zodanig te geschieden dat er visueel geen open ruimte zichtbaar is. Profiel (langsdoorsnede) wand is dezelfde als profiel (dwarsdoorsnede) talud. Materialisatie dient duurzaam, permanent, onderhoudsarm, eenvoudig vervangbaar, inspecteerbaar te zijn en indien gekozen wordt voor een afwerking met beplanting mag deze maximaal 3 meter hoog te zijn (gemeten vanaf

Nr.	Eisnummer/ Paragraaf	Oude eistekst	Wijziging
			maaiveld). Bovenliggende eis: 200VO01.
03-22	200VO11	n.v.t.	Nieuwe eis. Eistitel: Kunstwerken, constructievorm Eisomschrijving: Constructies (bruggen en viaducten) dienen een rank voorkomen te hebben conform vormgeving zoals weergegeven in Bijlage 06.01.12 Vormgeving Kunstwerken N279. Waarbij de ondersteuning zodanig dient te zijn vormgeven dat minimaal 70% van het totale oppervlak aan de langszijde open is. Het dek dient direct op kolom aangebracht te worden. Bovenliggende eis: 200VO01.
03-23	200VO12	n.v.t.	Nieuwe eis. Eistitel: Kunstwerken, landhoofd helling Eisomschrijving: Uitzondering op de vormgeving van de helling van de taluds (zie Bijlage 06.01.12 Vormgeving Kunstwerken N279, is de helling van het talud van het te realiseren viaduct Kapelstraat (E214). Aan kanaalzijde dient de helling 90 graden te zijn. Dit in verband met de beperkte ruimte binnen de grenzen. Bovenliggende eis: 200VO11.
03-24	213FE01 SE-01692	Eisomschrijving: De fietsbrug N279 Berlicum dient het ongelijkvloers kruisen met de N279 mogelijk te maken.	Eisomschrijving: Het fietsviaduct N279 Berlicum dient het ongelijkvloers kruisen met de N279 mogelijk te maken.
03-25	220OH01 SE-02077	Eisomschrijving: Aanpassingen langs en boven de Zuid-Willemsvaart dienen de radarreflectie van scheepsvaart niet negatief te beïnvloeden. Toelichting: Bijvoorbeeld door de bouw van de (fiets)brug(gen) of aanpassingen aan de damwanden.	Eisomschrijving: Aanpassingen langs en boven de Zuid-Willemsvaart dienen de radarreflectie van scheepsvaart zo minimaal mogelijk te beïnvloeden door middel van het treffen van passende maatregelen. Toelichting: Bijvoorbeeld bij de bouw van de (fiets)brug(gen) of aanpassingen aan de damwanden.
03-26	221BS02 SE-02056	Eisomschrijving: De pijlers dienen ten minste 1,50 m. achter de oever of achter een geleidewerk komen te staan.	Eisomschrijving: De pijlers dienen ten minste 1,50 m. achter de oever of achter een geleidewerk komen te staan. Waarbij de bestaande verankering van de damwanden in tact dient te blijven en niet aangetast te worden.
03-27	224BO02 (NvI-1)		Onderliggende eis: .224BO03;224BO04

Nr.	Eisnummer/ Paragraaf	Oude eistekst	Wijziging
03-28	224BO03		Nieuwe eis. Eis ID: 224BO03 Eistitel: Onderhoudsruimte, hekwerk Eisomschrijving: De open ruimte, onder het bestaande kunstwerk, dient te zijn afgesloten met een hekwerk, zodat deze alleen voor beheer en onderhoud aan het kunstwerk benaderbaar is. Bovenliggende eis: 224BO02
03-29	224BO04		Nieuwe eis. Eis ID: 224BO04 Eistitel: Onderhoudsruimte, bereikbaarheid Eisomschrijving: Beheer- en onderhoudsvoertuigen van de beheerder dienen, komend van de N279, de open ruimte (verkeers)veilig te kunnen bereiken en na beheer- en onderhoud gepleegd te hebben de N279 weer (verkeers)veilig te kunnen oprijden. Het is niet toegestaan dat de beheer- en onderhoudsvoertuigen op of direct langs de N279 parkeren ten behoeve van onderhoud aan de bestaande brug. Bovenliggende eis: 224BO02
03-30	224FE07	Onderliggende eis: 224RE03	Onderliggende eis: 224RE03; 224FE08
03-31	224FE08	n.v.t	Nieuwe eis. Eistitel: Landhoofd bestaande brug Eisomschrijving: Het landhoofd van de bestaande brug mag in de nieuwe situatie niet extra worden belast. Bovenliggende eis: 224FE07.
03-32	224RE02 (Nvi-1)	Eisomschrijving: Indien stekken van de bestaande brug bloot komen te liggen dienen deze te worden afgebrand uit het rijdeken dient het beton ter plaatse van de afgebrande stekken te worden hersteld.	Eisomschrijving: Indien stekken van de bestaande brug bloot komen te liggen dienen deze te worden afgebrand tot de volgende wapeningslaag uit het rijdeken dient het beton ter plaatse van de afgebrande stekken te worden hersteld waarbij de volledige dekking weer wordt behaald.
03-33	224RE03 (NvI-1)	Eisomschrijving: De aan te brengen constructie tussen het landhoofd van de bestaande brug en het nieuw te realiseren viaduct dient pas gerealiseerd te worden nadat het nieuwe landhoofd voldoende gezet is. Toelichting: Voldoende zetting wordt in de regel behaald ten tijde van het plaatsen van het dek.	Eisomschrijving: De aan te brengen constructie tussen het landhoofd van de bestaande brug en het (landhoofd van het) nieuw te realiseren viaduct dient pas gerealiseerd te worden nadat het dek van de nieuw te realiseren viaduct is aangebracht. Toelichting: vervallen.

Nr.	Eisnummer/ Paragraaf	Oude eistekst	Wijziging
03-34	510BT02 SE-01109	Eisomschrijving: De geluidbeperkende constructies dienen te voldoen aan de CROW publicatie 251 Richtlijnen Geluidbeperkende Constructies langs Wegen, GCW 2007.	eis vervalt.
03-35	530FE04		Nieuwe eis. Eis ID: 530FE04 Eistitel: Groenvoorzieningen Eisomschrijving: Groenvoorzieningen dienen te voldoen aan het gestelde in Bijlage 10. Richtlijnen Groen_F&F\01. Groen. Bovenliggende eis: 001VO01 Onderliggende eis:
03-36	600BT03	Eisomschrijving: De aan te brengen stuwen dienen te worden ontworpen en gerealiseerd volgens het gestelde in Bijlage 21.0116 WATH-07.130411_M-ontwerp stuwen versie 6. Bovenliggende Eis: 600FE01	Eisomschrijving: De aan te brengen stuwen dienen te worden ontworpen en gerealiseerd volgens het gestelde in Bijlage \17. Waterhuishouding\ 07. 130411-M-ontwerp stuwen versie 6. Bovenliggende Eis: 600BT10
03-37	600BT10		Nieuwe eis. Eis ID: 600BT10 Eistitel: Dynamisch Beekdal, stuwen Eisomschrijving: Het Dynamisch Beekdal dient voorzien te zijn van stuwen, conform het projectplan Hersend en Aaveld, Dynamisch Beekdal, fase 5 en 6b. Bovenliggende eis: 600FE01 Onderliggende eis: 600BT03
03-38	600BT11 SE-02129		Nieuwe eis. Eis ID: 600BT11 (SE-02129) Eistitel: Dynamisch Beekdal, stuwen Eisomschrijving: De stuwen in het Dynamisch Beekdal dienen (functioneel en kwalitatief) gelijkwaardig danwel beter te zijn dan de huidige aanwezige stuwen binnen het systeem. Bovenliggende eis: 600BT10 Onderliggende eis:
03-39	600FE03 SE-02120	Onderliggende eis: SE-02129	Onderliggende eis: -
03-40	610BT01	Eisomschrijving: De te realiseren rasters en hekwerken dienen te voldoen aan het gestelde in N279 Bijlage 10. PvE rasters en poorten, sept. 2011	Eisomschrijving: De te realiseren rasters en hekwerken dienen te voldoen aan het gestelde in N279 Bijlage 10. Richtlijnen Groen_F&F\02. Flora & Fauna\09. PvE rasters en poorten, sept. 2011.

Nr.	Eisnummer/ Paragraaf	Oude eistekst	Wijziging
03-41	620BT01	Eisomschrijving: Op aangeven van het Waterschap dient de Opdrachtgever poorten te plaatsen welke onderhoudsvoertuigen toegang geven tot het stroomgebied van de Aa tussen de kades.	Eisomschrijving: Op aangeven van het Waterschap dient de Opdrachtnemer poorten te plaatsen welke onderhoudsvoertuigen toegang geven tot het stroomgebied van de Aa tussen de kades.
03-42	510VE01 SE-00864	Eisomschrijving: De geluidbeperkende constructies dienen ontworpen te worden volgens veiligheidsklasse 2 (ter plaatse van aarden baan) respectievelijk veiligheidsklasse 3 (ter plaatse van kunstwerk) en met een ontwerp levensduur van 50 jaar.	Eisomschrijving: De geluidbeperkende constructies dienen ontworpen te worden volgens gevolgklasse 2 (ter plaatse van aarden baan) respectievelijk gevolgklasse 3 (ter plaatse van kunstwerk) en met een ontwerp levensduur van 50 jaar.
03-43	001VO01 SE-00064	Eisomschrijving: De N279 Noord dient qua vormgeving te voldoen aan het Beeldkwaliteitsplan en het Inrichtingsplan N279.	Eisomschrijving: De N279 Noord dient qua vormgeving te voldoen aan het Beeldkwaliteitsplan en het Inrichtingsplan N279, tenzij dit aantoonbaar niet mogelijk blijkt.

VS2-Proces

Nr.	Eisnummer/ Paragraaf	Oude eistekst	Wijziging
03-44	W31.4d	De Opdrachtnemer dient constructieve consequenties voor het brugdekgedeelte as 1 t/m 3 die voortkomen uit de herberekening van het brugdek tussen as 3 en 4 mee te nemen in de herberekening en de te nemen maatregelen.	Eis vervallen.
03-45	W51.1b	De Opdrachtnemer verzorgt, conform het gestelde in de Overeenkomst, na oplevering van het Werk de onderhoudsfase van bestaande en nieuwe objecten binnen de systeemgrenzen, ten aanzien van: <ul style="list-style-type: none"> asfaltverhardingen in beheer bij de provincie Noord-Brabant gedurende 10 jaar na oplevering Realisatiefase; kunstwerken in beheer bij de provincie Noord-Brabant gedurende 10 jaar na oplevering Realisatiefase. De te beheren objecten provincie Noord-Brabant conform Bijlage "Projectdocumenten\01.Tekeningen RO in pdf\09. Beheer en onderhoudsgrenzen"	De Opdrachtnemer verzorgt, conform het gestelde in de Overeenkomst, na oplevering van het Werk de onderhoudsfase van bestaande en nieuwe objecten binnen de systeemgrenzen, ten aanzien van: <ul style="list-style-type: none"> verhardingen (inclusief markeringen) in beheer bij de provincie Noord-Brabant gedurende 10 jaar na oplevering Realisatiefase; kunstwerken in beheer bij de provincie Noord-Brabant gedurende 10 jaar na oplevering Realisatiefase. De te beheren objecten provincie Noord-Brabant conform Bijlage "Projectdocumenten\01.Tekeningen RO in pdf\09. Beheer en onderhoudsgrenzen"
03-46	W61.2	De Opdrachtnemer dient, aanvullend op W22, zorg te dragen dat de benodigde vergunningen tijdig aangevraagd zijn. De Opdrachtgever wilt de Opdrachtnemer er specifiek op wijzen dat het verkrijgen van de Omgevingsvergunning de verantwoordelijkheid is van de	De Opdrachtnemer dient, aanvullend op W22, zorg te dragen dat de benodigde vergunningen tijdig aangevraagd zijn. De Opdrachtgever wijst de Opdrachtnemer er specifiek op dat het verkrijgen van de Omgevingsvergunning en de ontgrondingsmelding de verantwoordelijkheid zijn van de Opdrachtnemer.

Annexen: 279.15.01.2014

Pagina:44 / 50

Datum: 02-07-2014

Versie: D1.00

Nr.	Eisnummer/ Paragraaf	Oude eistekst	Wijziging
		Opdrachtnemer. Daarnaast worden er momenteel aanvullende onderzoeken uitgevoerd, zie Projectplan Hoofdstuk 4, waarvoor te zijner tijd de ontheffing voor moet worden aangevraagd.	Daarnaast worden er momenteel aanvullende onderzoeken uitgevoerd, zie Projectplan Hoofdstuk 4, waarvoor te zijner tijd de ontheffing voor moet worden aangevraagd.

Annexen

Nr.	Eisnummer/ Paragraaf	Oude eistekst	Wijziging
03-47	Annex XIV, par 1.1, Verhardingen, voor zover niet in beheer bij de provincie Noord-Brabant	• Ten aanzien van dwarsonvlakheid 3 jaar na oplevering: de rijspoordiepte bepaald met de ARAN-rijspoordieptemeter mag maximaal 3 mm bedragen;	• Ten aanzien van dwarsonvlakheid 3 jaar na oplevering: de rijspoordiepte bepaald met de ARAN-rijspoordieptemeter mag maximaal 5 mm bedragen;
03-48	Annex XIV, par 1.2, Verhardingen, in beheer bij de provincie Noord-Brabant	• Ten aanzien van dwarsonvlakheid 3 jaar na oplevering: de rijspoordiepte bepaald met de ARAN-rijspoordieptemeter mag maximaal 3 mm bedragen;	• Ten aanzien van dwarsonvlakheid 3 jaar na oplevering: de rijspoordiepte bepaald met de ARAN-rijspoordieptemeter mag maximaal 5 mm bedragen;

1^e Nota van Inlichtingen

Nr.	Eisnummer/ Paragraaf	Oude eistekst	Wijziging
03-49	NvI1 (01-42), VS0, par. 3.4, 4e alinea	Documenten bevatten relevante informatie, maar hebben geen dwingend karakter, tenzij in de overeenkomst naar (een deel van) een betreffende informatie wordt verwezen als zijnde contracteis. De Opdrachtnemer is zelf verantwoordelijk voor de interpretatie van de in de documenten aanwezige informatie en dient deze informatie (voor zover nodig) zelf aan te vullen.	Documenten, niet zijnde Normen, Richtlijnen en voorschriften, bevatten relevante informatie, maar hebben geen dwingend karakter, tenzij in de Overeenkomst naar (een deel van) een betreffende informatie wordt verwezen als zijnde contracteis of tenzij de inhoud van de documenten dwingend is geformuleerd. De Opdrachtnemer is zelf verantwoordelijk voor de interpretatie van de in de documenten aanwezige informatie en dient deze informatie (voor zover nodig) zelf aan te vullen.

2^e Nota van Inlichtingen

Nr.	Eisnummer/ Paragraaf	Oude eistekst	Wijziging
03-50	NvI2 (02-06), VS1 - 530FE02	Eisomschrijving: Ecologie en Ecologische structuren dienen, naar aanleiding van de Werkzaamheden, te worden gecompenseerd en hersteld.	Eisomschrijving: Ecologie en Ecologische structuren dienen, naar aanleiding van de Werkzaamheden, te worden gecompenseerd en hersteld, waarbij de doorsnijding van huidige ecologische structuren worden hersteld.

Bijlagen in de Dataroom N279.15

In de hierna volgende tabel zijn de documenten opgenomen die conform deze 3^e Nota van Inlichtingen zijn vervallen, gewijzigd of toegevoegd.

Deze zijn in de tabel als volgt aangegeven:

- De vervallen documenten zijn doorgehaald;
- De nieuwe documenten zijn toegevoegd en aangegeven met een **blauwe** tekstkleur;
- De **blauwe** tekstkleur zijn de wijzigingen als gevolg van de 3^e Nota van Inlichtingen;

Voor de complete lijst wordt verwezen naar de bijlage:

08. Overzicht Doc_Normen en richtlijnen N279 02-07-2014.pdf

De documenten welke komen te vervallen in deze Nota zijn in de Dataroom N279.15 verplaatst naar map 99. Vervallen documenten.

BIJLAGE 01

OVERZICHT BINDENDE, INFORMATIEVE DOCUMENTEN EN NORMEN N279

Versie 02-07-2014

Documentcode	Beschikbaarheid	Kolom beschikbaarheid: D = Digitaal via Dataroom N279.15 i = via internet te bestellen of te downloaden Wijzigingen (doorgehaald is vervallen): Rood = 1e Nota van inlichtingen Groen = 2e Nota van inlichtingen Blauw = 3e Nota van inlichtingen	Grootte doc.	Datum	Bron
		Documentnaam			
		W01. Contractdocumenten\	HDIR		
		W01. Contractdocumenten\02. Inschrijvingsfase\	S-DIR		
CON-02f	D	02.f. Bijlage 2B1 Staat van ontleding van de Inschrijvingsprijs.docx	55 285	13-06-14	Grontmij
CON-02f	D	02.f. Bijlage 2B1 Staat van ontleding van de Inschrijvingsprijs.pdf	217 872	13-06-14	Grontmij
CON-02f	D	02.f. Bijlage 2B1 Staat van ontleding van de Inschrijvingsprijs.docx	53 793	02-07-14	Grontmij
CON-02f	D	02.f. Bijlage 2B1 Staat van ontleding van de Inschrijvingsprijs.pdf	219 412	02-07-14	Grontmij

Annexen: 279.15.01.2014

Pagina: 46 / 50

Datum: 02-07-2014

Versie: D1.00

Contractnummer 279.15.01.2014

Capaciteitsvergroting N279 's-Hertogenbosch - Veghel

CON-02g	D	02.g. Bijlage 2B2 Staat van ontleding van de Inschrijvingsprijs.docx	33 142	13-06-14	Grontmij
CON-02g	D	02.g. Bijlage 2B2 Staat van ontleding van de Inschrijvingsprijs.pdf	219 878	13-06-14	Grontmij
CON-02g	D	02.g. Bijlage 2B2 Staat van ontleding van de Inschrijvingsprijs.docx	36 298	02-07-14	Grontmij
CON-02g	D	02.g. Bijlage 2B2 Staat van ontleding van de Inschrijvingsprijs.pdf	335 775	02-07-14	Grontmij
CON-02h	D	02.h. Bijlage 2C Concept Termijnstaat.docx	52 213	13-06-14	Grontmij
CON-02h	D	02.h. Bijlage 2C Concept Termijnstaat.pdf	255 142	13-06-14	Grontmij
CON-02h	D	02.h. Bijlage 2C Concept Termijnstaat.docx	54 551	02-07-14	Grontmij
CON-02h	D	02.h. Bijlage 2C Concept Termijnstaat.pdf	262 032	02-07-14	Grontmij
CON-08	D	08. Overzicht Doc_Normen en richtlijnen N279 13-06-2014.pdf	179 778	13-06-14	Grontmij
CON-08	D	08. Overzicht Doc_Normen en richtlijnen N279 02-07-2014.pdf	179 778	02-07-14	Grontmij
CON-22	D	22. 20140702 3e Nota van inlichtingen		02-07-14	Grontmij
CON-23	D	23. Annex XVI Kantoor en Informatiecentrum.docx	41 341	02-07-14	Grontmij
CON-23	D	23. Annex XVI Kantoor en Informatiecentrum.pdf	303 598	02-07-14	Grontmij
CON-24	D	24. gewijzigde Annex I Vergunningen.docx	29 882	02-07-14	Grontmij
CON-24	D	24. gewijzigde Annex I Vergunningen.pdf	76 720	02-07-14	Grontmij
		02. Projectdocumenten\	HDIR		
		02. Projectdocumenten\01. Tekeningen RO in pdf\05. Grondaankooptekeningen\	S-S-DIR		
TEK-GRO-13	D	13. Werkterrein en vastgoed Blad 01.pdf	2 076 935	24-06-14	Provincie
TEK-GRO-14	D	14. Werkterrein en vastgoed Blad 02.pdf	1 934 174	24-06-14	Provincie
TEK-GRO-15	D	15. Werkterrein en vastgoed Blad 03.pdf	2 961 175	24-06-14	Provincie
TEK-GRO-16	D	16. Werkterrein en vastgoed Blad 04.pdf	2 239 989	24-06-14	Provincie
TEK-GRO-17	D	17. Werkterrein en vastgoed Blad 05.pdf	1 782 432	24-06-14	Provincie
TEK-GRO-18	D	18. Werkterrein en vastgoed Blad 06.pdf	2 662 556	24-06-14	Provincie
TEK-GRO-19	D	19. Werkterrein en vastgoed Blad 07.pdf	2 374 464	24-06-14	Provincie
TEK-GRO-20	D	20. Werkterrein en vastgoed Blad 08.pdf	2 903 537	24-06-14	Provincie
TEK-GRO-21	D	21. 9W0870A1-1324-501-508 vC(1) - Standard.zip	19 501 578	24-06-14	Provincie
		\02. Projectdocumenten\01. Tekeningen RO in pdf\06. Kabels en leidingen\	S-S-DIR		
TEK-K&L-01	D	01. N279_OVE_KENL_v4-N279_Blad 1.pdf	3 619 046	01-07-14	Grontmij
TEK-K&L-02	D	02. N279_OVE_KENL_v4-N279_Blad 2.pdf	2 236 981	01-07-14	Grontmij
TEK-K&L-03	D	03. N279_OVE_KENL_v4-N279_Blad 3.pdf	3 180 907	01-07-14	Grontmij
TEK-K&L-04	D	04. N279_OVE_KENL_v4-N279_Blad 4.pdf	2 464 395	01-07-14	Grontmij
TEK-K&L-05	D	05. N279_OVE_KENL_v4-N279_Blad 5.pdf	2 275 751	01-07-14	Grontmij
TEK-K&L-06	D	06. N279_OVE_KENL_v4-N279_Blad 6.pdf	2 700 415	01-07-14	Grontmij
TEK-K&L-07	D	07. N279_OVE_KENL_v4-N279_Blad 7.pdf	2 981 904	01-07-14	Grontmij
TEK-K&L-08	D	08. N279_OVE_KENL_v4-N279_Blad 8.pdf	2 879 491	01-07-14	Grontmij
TEK-K&L-09	D	09. N279_OVE_KENL_v4 - Standard_DWG.zip	16 787 010	01-07-14	Grontmij
TEK-K&L-10	D	10. Proefsleuven - KenL N279noord.zip	10 615 867	30-06-14	Grontmij
		02. Projectdocumenten\04. Ontwerptoelichting\	S-DIR		
ONTWT-01	D	01. 20140109 Verkeersveiligheidsaudit DEFINITIEF (GM-0121711).pdf	3 356 076	09-02-14	Grontmij
ONTWT-01	D	01. 20140624 Verkeersveiligheidsaudit DEFINITIEF (GM-0121711) aanvulling A2 .pdf	3 356 076	24-06-14	Grontmij
ONTWT-03	D	03. Te slopen Panden 07-04-2014.pdf	36 506	07-04-2014	Provincie
ONTWT-03	D	03. Te slopen Panden 20-06-2014.pdf	38 634	30-06-14	Provincie
		04. Openbare verlichting\	HDIR		
OVL-35	D	19. Areaal gegevens Openbare Verlichting N279.xlsx	20 745	01-07-14	Provincie

Annexen: 279.15.01.2014
 Datum: 02-07-2014
 Versie: D1.00

Pagina: 47 / 50

		\05. Kabels & leidingen\	HDIR		
K&L-11	D	11. 20140611 Zettingsanalyse (GM-0134988).pdf	15 242 084	02-06-14	Grontmij
		\06. Kunstwerken\	HDIR		
		\06. Kunstwerken\1. Ontwerprichtlijnen\	S-DIR		
ONT-KW-12	D	12. Vormgeving Kunstwerken N279.pdf	149 621	30-06-14	Provincie
		\07. Vergunningen\	HDIR		
VERG-PNB-06	D	07. Aanvraag ontheffing Flora en Faunawet.pdf	291 019	06-06-14	Provincie
		\09. Onderz. Milieu_Arch_Geluid_Verharh_FF07. Verhardings onderzoek\	S-DIR		
VERH-OND-03	D	03. Basis gegevens van km 60 tot 73 N279.xls	217 088	01-07-14	Provincie
VERH-OND-04	D	04. Inspectiegegevens Aran 2014 N279.xlsx	45 471	01-07-14	Provincie
		\10. Richtlijnen Groen_F&F\	HDIR		
		10. Richtlijnen Groen_F&F\01. Groen\	S-DIR		
RI-GRO-04	D	04. beleidskader groen.pdf	26 213	01-11-01	Provincie
RI-GRO-04	D	04. rapport 193122 Pr Noord-Brabant onderbouwing Beplanting N279 v1.0.pdf	457 427	02-04-14	Cobra
		\10. Richtlijnen Groen_F&F\02. Flora & Fauna\	S-DIR		
RI-FF-12	D	12. N279-OVE-ECO-versie 3.dwg	841 452	06-05-14	Provincie
RI-FF-12	D	12. N279-OVE-ECO-versie 4 - Standard.zip	70 443 864	24-06-14	Provincie
RI-FF-13	D	13. N279-OVE-ECO-versie 3-A0 zonder schaal.pdf	26 663 812	06-05-14	Provincie
RI-FF-13	D	13. N279-OVE-ECO-versie 4-A0 zonder schaal.pdf	22 725 406	24-06-14	Provincie
		\12. Zanddepots\	HDIR		
		\12. Zanddepots\1. Depot 1-SMG-Seldensate\	S-DIR		
		\12. Zanddepots\1. Depot 1-SMG-Seldensate\04. Tekeningen\	S-S-DIR		
DEP1-TEK-09	D	09. 12033-63_V02_140620_DEPOT SELDENSATE TOT OVERZ DIV METINGEN-A0....pdf	325 497	30-06-14	V&P
		\12. Zanddepots\1. Depot 1-SMG-Seldensate\06. Geotechniek\	S-S-DIR		
DEP1-GEO-03	D	03. 10.2 ZAKBAKENS DEPOT seldensate.xlsx	11 475	19-03-14	V&P
DEP1-GEO-03	D	03. 10.2 ZAKBAKENS DEPOT seldensate tot 13-6-2014.xlsx	11 684	30-06-14	V&P
		\12. Zanddepots\1. Depot 1-SMG-Seldensate\07. Milieu\	S-S-DIR		
DEP1-MIL-11	D	11. Depot Seldensate geofox-lexmond-43241e.zip	363 516 327	30-06-14	Geofox-Lexmond
		\18. Arealgegevens N279\	HDIR		
		\18. Areal gegevens N279\03. Civiele kunstwerken\	S-DIR		
		\18. Areal gegevens N279\03. Civiele kunstwerken\05. RWS Gegevens damwanden\	S-S-DIR		
AR-DAM-02	D	02. Info damwanden langs N279.zip	193 005 760	30-06-14	RWS
		\19. Raakvlakprojecten\	HDIR		
		\19. Raakvlakprojecten\01. Willemsunie\	S-DIR		
		19. Raakvlakprojecten\01. Willemsunie\01. Alignementen\	S-S-DIR		
WU-ALIG-01	D	01. alm totaal n279 081.dwg	994 071	11-04-14	Willemsunie
WU-ALIG-02	D	02. alm whm kanaal 121.dwg	395 878	11-04-14	Willemsunie
		\19. Raakvlakprojecten\01. Willemsunie\02. Deelinstallaties\	S-S-DIR		
WU-DLINST-01	D	01. Xref 59537 Beusingsedijk Kabeltrace 0400.dwg	504 232	11-04-14	Willemsunie
WU-DLINST-02	D	02. Xref 59537 N279 Kabeltrace 0300.dwg	484 318	11-04-14	Willemsunie
		\19. Raakvlakprojecten\01. Willemsunie\03. Geluidsschermen\	S-S-DIR		
WU-GS-01	D	01. X-Geluidsscherm-N279-006.dwg	536 470	11-04-14	Willemsunie
		\19. Raakvlakprojecten\01. Willemsunie\04. GWW\	S-S-DIR		

Annexen: 279.15.01.2014
 Datum: 02-07-2014
 Versie: D1.00

Contractnummer 279.15.01.2014

Capaciteitsvergroting N279 's-Hertogenbosch - Veghel

WU-GWW-01	D	01. dwm whm kanaal 151.dwg	2 353 633	11-04-14	Willemsunie
WU-GWW-02	D	02. viaduct N279 0X1 contouren.dwg	59 873	11-04-14	Willemsunie
WU-GWW-03	D	03. straatnamen 003.dwg	655 101	11-04-14	Willemsunie
WU-GWW-04	D	04. klm hoogspanning 007.dwg	306 099	11-04-14	Willemsunie
WU-GWW-05	D	05. gzm tb 005.dwg	1 552 167	11-04-14	Willemsunie
WU-GWW-06	D	06. gbkn 015.dwg	9 165 060	11-04-14	Willemsunie
\19. Raakvlakprojecten\01. Willemsunie\05. Riolering\			S-S-DIR		
WU-RIOG-01	D	01. nw riolering N279 006.dwg	1 008 794	11-04-14	Willemsunie
\19. Raakvlakprojecten\01. Willemsunie\06. Stippenplan verlichting\			S-S-DIR		
WU-VERL-01	D	01. Xref Beusingsedijk Mantelbuis 0200.dwg	409 536	11-04-14	Willemsunie
WU-VERL-02	D	02. Xref N279 Mantelbuis 0300.dwg	498 274	11-04-14	Willemsunie
\19. Raakvlakprojecten\01. Willemsunie\07. wegmodellen\			S-S-DIR		
WU-WEGMO-01	D	01. dwm n279 084.dwg	2 305 505	11-04-14	Willemsunie
WU-WEGMO-02	D	02. dwm beusingsedijk 082.dwg	2 260 860	11-04-14	Willemsunie
\19. Raakvlakprojecten\01. Willemsunie\08. PlotCfgs\			S-S-DIR		
WU-PLOTS-01	D	PDF-XChange 4.0.pc3	1 133	11-04-14	Willemsunie
\19. Raakvlakprojecten\01. Willemsunie\09. WU-60-Gezipte betanden\			S-S-DIR		
WU-BEST-01	D	WU-60-AL-T-120-3.0.dwg	2 896 721	11-04-14	Willemsunie
WU-BEST-02	D	WU-60-AL-T-120-3.0.txt	2 595	11-04-14	Willemsunie
WU-BEST-03	D	WU-60-AL-T-120-3.0.zip	20 921 251	11-04-14	Willemsunie
WU-BEST-04	D	WU-60-AL-T-121-3.0.zip	22 406 465	11-04-14	Willemsunie
WU-BEST-05	D	WU-60-AL-T-122-3.0.zip	21 274 499	11-04-14	Willemsunie
WU-BEST-06	D	WU-60-AL-T-123-3.0.zip	22 738 023	11-04-14	Willemsunie
WU-BEST-07	D	WU-60-AL-T-260-3.0.zip	1 172 238	11-04-14	Willemsunie
WU-BEST-08	D	WU-60-AL-T-261-3.0.zip	1 129 303	11-04-14	Willemsunie
WU-BEST-09	D	WU-60-AL-T-262-3.0.zip	1 174 968	11-04-14	Willemsunie
WU-BEST-10	D	WU-60-AL-T-300-4.0.zip	4 539 821	11-04-14	Willemsunie
WU-BEST-11	D	WU-60-AL-T-302-1.0.zip	2 126 877	11-04-14	Willemsunie
WU-BEST-12	D	WU-60-FA-T-861-3.0.pdf	2 506 085	18-06-14	Willemsunie
WU-BEST-13	D	WU-60-GW-T-104-2.0.zip	14 238 489	11-04-14	Willemsunie
WU-BEST-14	D	WU-60-MX-T-210-2.0.zip	2 174 217	11-04-14	Willemsunie
WU-BEST-15	D	WU-60-WM-T-801-4.0.zip	21 220 214	11-04-14	Willemsunie
WU-BEST-16	D	WU-60-WM-T-802-4.0.zip	21 220 214	11-04-14	Willemsunie
WU-BEST-17	D	WU-60-WM-T-803-4.0.zip	21 220 214	11-04-14	Willemsunie
WU-BEST-18	D	WU-60-WM-T-804-4.0.zip	21 220 214	11-04-14	Willemsunie
WU-BEST-19	D	WU-60-WM-T-805-4.0.zip	21 220 214	11-04-14	Willemsunie
WU-BEST-20	D	WU-60-WM-T-806-4.0.zip	21 220 214	11-04-14	Willemsunie
WU-BEST-21	D	140610 WU-60-AL-T-122-7.0 - Standard.zip	19 222 701	14-06-14	Willemsunie
WU-BEST-22	D	140610 WU-60-AL-T-122-7.0_Ondertekend.pdf	1 163 295	14-06-14	Willemsunie
WU-BEST-23	D	140610 WU-60-AL-T-123-6.0 - Standard.zip	18 446 374	14-06-14	Willemsunie
WU-BEST-24	D	140610 WU-60-AL-T-123-6.0_Ondertekend.pdf	1 082 309	14-06-14	Willemsunie
WU-BEST-25	D	140610 WU-60-AL-T-261-6.0_Ondertekend.pdf	1 243 453	14-06-14	Willemsunie
WU-BEST-26	D	140610 WU-60-AL-T-262-6.0_Ondertekend.pdf	832 133	14-06-14	Willemsunie
WU-BEST-27	D	140610 WU-60-AL-T-300-7.0_Ondertekend.pdf	1 751 944	14-06-14	Willemsunie
\21. Dynamische Beekdal\			HDIR		

Annexen: 279.15.01.2014
 Datum: 02-07-2014
 Versie: D1.00

Pagina:49 / 50

Contractnummer 279.15.01.2014

Capaciteitsvergroting N279 's-Hertogenbosch - Veghel

		V21. Dynamische Beekdal\01. Dyn Beekdal			
BEEKDAL-05	D	05. Bijlage 6 – 3. Themakaarten Hersend.pdf	2 877 857	31-03-14	Ws Aa en Maas
BEEKDAL-05	D	05. Bijlage 6 - 3. Themakaarten Hersend.pdf	4 925 815	30-06-14	Ws Aa en Maas
BEEKDAL-09	D	09. Bijlage 7 – 3. Themakaarten Aaveld.pdf	2 618 618	08-04-14	Ws Aa en Maas
BEEKDAL-09	D	09. Bijlage 7 - 3. Themakaarten Aaveld.pdf	2 626 011	30-06-14	Ws Aa en Maas
BEEKDAL-16	D	16. Grenzentekening Dynamisch Beekdal	573 757	30-04-14	Ws Aa en Maas
BEEKDAL-16	D	16. 329294-W604-101-V6.pdf	694 152	30-06-14	Grontmij
BEEKDAL-17	D	17. WATH-07.130411_M-ontwerp stuwen versie 6.	-	-	Ws Aa en Maas
BEEKDAL-17	D	17. Notitie quickscan Ffwet Dyn Beekdal Fase 5 en 6.pdf	2 671 478	30-06-14	Ecologica
BEEKDAL-18a	D	18a. Beplantingsplan Aaveld hr.pdf		13-06-14	Ws Aa en Maas
BEEKDAL-18b	D	18b. Beplantingsplan Hersend hr.pdf		13-06-14	Ws Aa en Maas
		V21. Dynamische Beekdal\04. Verkennend bodemonderzoek	HDIR		
BEEKDAL-33a	D	33a. Regionale ligging.pdf	158 913	30-06-14	Ws Aa en Maas
BEEKDAL-33b	D	33b. 13988 tekening 1 kades.pdf	944 930	30-06-14	Ws Aa en Maas
BEEKDAL-33c	D	33c. 13988 tekening 2 kades.pdf	513 389	30-06-14	Ws Aa en Maas
		V21. Dynamische Beekdal\06. Niet gesprongen explosieven	HDIR		
BEEKDAL-98	D	98. RO-130123 DR HVO-NGE Berlicum Dynamisch Beekdal	2 975 545	26-08-13	REASeuro
BEEKDAL-99	D	99. tekening 1a luchtfoto's	4 810 430	10-07-13	REASeuro
BEEKDAL-100	D	100. tekening 1b luchtfoto's	4 531 803	10-07-13	REASeuro
BEEKDAL-101	D	101. tekening 1c luchtfoto's	4 985 264	10-07-13	REASeuro
BEEKDAL-102	D	102. Tekening 2 Oorlogshandelingen	4 116 775	10-07-13	REASeuro
BEEKDAL-103	D	103. Tekening 3 NGE-risicogebied	9 542 523	10-07-13	REASeuro
		V22. Verkeersmodel	HDIR		
VM-01	D	01. N279 Noord aanlevering verkeersmodel 18-06-2014.pdf	77 489	18-06-14	Provincie
VM-02	D	02. N279_uitlevering (noord) (VKA alt4bvar6).zip	279 252 464	17-06-14	Provincie

Annexen: 279.15.01.2014
 Datum: 02-07-2014
 Versie: D1.00

Pagina:50 / 50