

Notitie

Onderwerp

Capaciteitsvergroting N279 's-Hertogenbosch - Veghel
Aanlevering verkeersmodel
Behorende bij de 3e Nota van Inlichtingen

Aan

-

Kopie aan

-

Datum

18 juni 2014

Inleiding

Vanuit de aanbesteding van het werk Capaciteitsvergroting N279 's-Hertogenbosch - Veghel is door potentiële inschrijvers gevraagd naar informatie over verkeersstromen, autonoom en in de plansituatie, middels een verkeersmodel.

Er zijn verschillende bronnen beschikbaar, welke hieronder kort benoemd zijn.

MER in het kader van het Provinciaal InpassingsPlan

Het verkeerskundig deel waar de cijfers in staan beschreven, is in de volgende bijlage opgenomen:

- Bijlage 3B bij PIP-MER N279 Noord, document *Verkeersstudie MER-Tracé N279 's-Hertogenbosch – Veghel*.

Daarbij is een document beschikbaar met de toelichting en technische achtergrond over dit model:

- Bijlage 3C bij PIP-MER N279 Noord, document *Uitgangspunten Verkeersmodel N279 – Veghel - s'-Hertogenbosch, augustus 2008*

Bovengenoemde documenten en bijlagen zitten in de Dataroom N279.15 in de map: DATAROOM N279.15\02. Projectdocumenten\03. PIP-MER N279 Noord\
in het document *17 MER B3 Verkeer en Vervoer.pd* onder bijlage 3.

Voor de MER van de planstudie en de MER in het kader van de PIP is dezelfde bron gebruikt, namelijk een lokale verfijning van het NRM 3.3. Dit model is in de map DATAROOM N279.15\02. Projectdocumenten\03. PIP-MER N279 Noord\22. Verkeersmodel\
document *01. N279_uitlevering (noord) (VKA alt4bvar6).zip* beschikbaar gesteld.

Aanvulling op MER en het Provinciaal InpassingsPlan

Als aanvulling op de MER en de PIP is een wijziging t.o.v. het oorspronkelijke plan doorgevoerd, namelijk de knooppunten op de A50 en de A2 die vervangen werden door aansluitingen.

Hoofdrapport:

- Bijlage 3A bij PIP-MER N279 Noord, document *Gefaseerde aanleg N279, Verkenning verkeerskundige maatregelen, september 2011*.

Om te toetsen of deze nieuwe situatie functioneert, is er een dynamische simulatie uitgevoerd, waarbij ook een correctie op de cijfers is doorgevoerd. Voor verdere info zie document:

- Bijlage 3F bij PIP-MER N279 Noord, document *Resultaten Dynamische verkeerssimulatie N279 Noord, januari 2011*.

Bovengenoemde documenten en bijlagen zitten in de Dataroom N279.15 in de map: DATAROOM N279.15\02. Projectdocumenten\03. PIP-MER N279 Noord\
in het document *17 MER B3 Verkeer en Vervoer.pd* onder bijlage 3.

