

Nota van Inlichtingen 3

Europese Aanbesteding

MCU

Arnhem, 29-8-2024
Kenmerk: 230215-0378
Versie: def

Veiligheids- en Gezondheidsregio Gelderland-Midden voert momenteel een Europese aanbesteding voor het verwerven van een MCU.

Potentiële gegadigde voor de opdracht zijn in de gelegenheid gesteld om vragen te stellen naar aanleiding van hetgeen is gesteld in de aanbestedingsdocumenten.

In deze Nota van Inlichtingen treft u alle vragen aan welke Veiligheids- en Gezondheidsregio Gelderland-Midden in het kader van de Europese aanbesteding heeft ontvangen. Onder elke vraag treft u, in rode letters, het antwoord aan.

Deze Nota van Inlichtingen maakt integraal onderdeel uit van de aanbestedingsdocumenten, het "beschrijvend Document".

Nr.	Betreft	Vraag
1.	Bijlage VI PVE - eis 81	U vraagt om het automatisch resetten van werklampen. Dit is niet gebruikelijk en op onze chassis niet mogelijk. Wij verzoeken u vriendelijk dit gedeelte van de eis te laten vervallen.
Antwoord		Akkoord
2.	Bijlage VI PVE - eis 62	U schrijft "Achter de luchtaansluiting wordt, in de toevoerleiding, een externe waterafscheider geplaatst." Welke toevoerleiding wordt hier bedoeld, de leiding van de compressor van de stallingruimte? Het monteren van een extra waterafscheider in het voertuig zelf is een erg kostbare voorziening en zorgt daarmee voor een hogere aanschafprijs. Het is dan ook gebruikelijk dat gebruik gemaakt wordt van een compressor inclusief waterafscheider in de stallingruimte. Graag uw bevestiging dat dit van toepassing is.
Antwoord		Ja, dit kunnen wij bevestigen.
3.	Bijlage VI PVE - eis 45	Wat verstaat u onder een snel uitstap functie? In plaats van een sneldaalinrichting is onze cabine voorzien van een alternatief in de vorm van een eenvoudig, in één beweging naar voren klapbaar stuurwiel waardoor er meer ruimte ontstaat voor in- en uitstappen. Graag uw akkoord voor deze uitvoering.
Antwoord		Akkoord
4.	Bijlage VI - eis 41	Onze trucks zijn niet leverbaar met kunstleder alleen met echt lederen bekleding. Graag uw akkoord voor deze alternatieve uitvoering.
Antwoord		Akkoord
5.	Programma Van Eisen, punt 4 betalingsvo orwaarden	"De door u gesteld betalingsvoorwaarden zijn niet gebruikelijk in onze branche. Veelal wordt er gewerkt met deelfacturen, waarvan bijvoorbeeld de 1e factuur bij aanlevering chassis, 2e bij gereed opbouw, 3 bij gereed inrichting, en 4e en tevens laatste factuur 10% zoals u voorsteld 2 maanden na oplevering voertuig. Kunt u zich vinden in deze of andere betalingsvoorwaarden?"
Antwoord		Niet akkoord, de gestelde voorwaarden blijven van toepassing.
6.	Programma Van Eisen, punt 78	"Het voertuig is voorzien van een centrale deurvergrendeling (inclusief de opbouwdeuren). Is het wel echt wenselijk? In dit geval is cabine altijd open als MCU in gebruik is."
Antwoord		Bij nader inzien willen we dit inderdaad niet. Graag willen we centrale deurvergrendeling op de cabine en separaat op de opbouw.
7.	Programma Van Eisen, punt 83	"Het voorste deel is bereikbaar vanuit de hal dmv een schuifdeur. Deze ruimte is ingericht als overlegruimte met twee vaste werkplekken.

		Hoeveel personen totaal in de overleg ruimte inclusief de 2 vaste werkplekken?"
Antwoord		12 personen
8.	Programma Van Eisen, punt 84	"De voertuig hoogte bedraagt, inclusief optische en akoestische signaalgevers en inventarisrekken, maximaal 3.800 mm In bijlage 16 wordt aangegeven hoogste punt antenne niet hoger dan 4 m. Mogen wij hieruit opmaken dat de antennes wel boven de 3.800 mm uit mogen komen?"
Antwoord		Nee, de maximale voertuighoogte incl. eventuele antennes is 3800 mm.
9.	Programma Van Eisen, punt 90	"De achter opbouw mag zijn uitgevoerd in Aluminium, Roest vast staal (minimaal type 304) of kunststof. De kunststof is UV-bestendig. De gebruikte kunststof is bestand tegen temperaturen van -35°C tot +80°C. Kunt u aangeven waarom de panelen tegen deze temperaturen moeten kunnen? Onze leveranciers van de geïsoleerde wandpanelen geven namelijk aan dat de gebruikelijke waardes -20°C tot +50°C zijn. Kunt u akkoord gaan met de voorgestelde waardes?"
Antwoord		Akkoord
10.	Programma Van Eisen, bijlagen	Bijlage 11, 14 en 15 ontbreken bij de aanvraag documenten, is dat correct?
Antwoord		Bij de NVI wordt een nieuwe versie gepubliceerd met juiste nummering en bijlagen.
11.	Bijlage 9 Conceptovereenkomst, art. 1.2	Kunt u de Nota('s) van Inlichtingen bovenaan in de rangorde, of in ieder geval boven de conceptovereenkomst zetten? Dit omdat de NVI('s) informatie kunnen bevatten die impact heeft op de andere stukken.
Antwoord		Niet Akkoord. De zaken uit de Nvi's die betrekking hebben op de overeenkomst zullen daarin verwerkt worden en daarmee is dit punt niet meer relevant.

12.	Bijlage 9 Conceptov ereenkomst , art. 3.2	Deze boetebepaling levert een onevenredig groot risico aan de zijde van inschrijvers, aangezien een verlate levering niet altijd binnen onze invloedssfeer ligt maar wel een sterke financiële impact kent, terwijl de marges binnen onze branche beperkt zijn. Bovendien zou één dag te late levering in theorie al tot een boete kunnen leiden in de huidige formulering. Kunt u daarom bevestigen: 1. Dat u inschrijver eerst in gebreke stelt en een redelijke hersteltermijn voorstelt, alvorens over te gaan tot het opleggen van een boete. 2. Dat u de principes van billijkheid hanteert en alvorens een boete op te leggen tracht om samen met inschrijver tot een oplossing te komen, waarbij uiteraard het initiatief en de inspanning aan de zijde van inschrijver ligt. 3. Dat u de maximale boete beperkt tot 5% van de opdrachtwaarde.
Antwoord		Akkoord
13.	Bijlage 9 Conceptov ereenkomst , art. 6.1	De toepasselijkheid van de (eventuele) algemene en bijzondere voorwaarden van Leverancier is uitgesloten. Met betrekking tot de fabrieksgarantie stelt de fabrikant garantievooraardelen op. Indien u in aanmerking wenst te komen voor deze garantie, zijn deze garantievooraardelen van toepassing. Is dit akkoord?
Antwoord		Voor deze specifieke voorwaarden is dat akkoord
14.	Bijlage 9 Conceptov ereenkomst , art. 6.3	Kunt u bevestigen dat deze bepaling voorziet in directe schade, en dat (lastig verzekerbare) indirecte schade niet van toepassing is?
Antwoord		Niet akkoord
15.	Bijlage 9 Conceptov ereenkomst , art. 6.5	Wij veronderstellen redelijkerwijs dat: 1) dit artikel enkel van toepassing is indien er aantoonbaar verwijtbare en/of directe schade optreedt. 2) de vrijwaring niet ziet op aanspraken van derden als gevolg van niet-normaal en/of ondeskundig gebruik van de voertuigen. 3) de schade gemaximaliseerd is tot de hoogte van de opdrachtwaarde. Kunt u dit bevestigen? Indien u hiertoe niet bereid bent, op welke wijze kunt u inschrijvers dan tegemoetkomen op dit onderwerp?
Antwoord		Akkoord
16.	ARIV-2018, art. 4.3	In 4.3 bepaalt u dat Koper er geen beroep meer op kan doen dat het Product niet aan de Overeenkomst beantwoordt, indien hij Leverancier daarvan niet schriftelijk in kennis heeft gesteld binnen 30 dagen nadat hij dit heeft ontdekt. De passage "nadat hij dit heeft ontdekt" geeft Koper een vrijwel onbeperkte termijn om meldingen van dergelijke aard te doen. Inschrijver verzoekt u daarom het artikel aan te passen, waarbij uw wettelijke en garantierechten onverkocht van kracht blijven, en doet hiertoe het volgende tekstvoorstel: "Koper kan er geen beroep meer op doen dat het Product niet aan de Overeenkomst beantwoordt, indien hij Leverancier daarvan niet schriftelijk in kennis heeft gesteld binnen 30 dagen nadat hij dit heeft ontdekt of had behoren te ontdekken."
Antwoord		Akkoord
17.	ARIV-2018, art. 3.2	Onder artikel 3.2 laatste zin en 3.2 van de ARIV gelden de overeengekomen leveringsdatum, of -data, of -termijnen als fataal. Graag

		zouden wij verzoeken dat wij eerst een nadere redelijke termijn en ingebrekestelling mogen ontvangen. Kunt u hiermee instemmen?
Antwoord		Akkoord
18.	ARIV-2018, art. 4.3	Onder artikel 4.3 van de ARIV zouden wij u graag verzoeken in plaats van "termijn" op te nemen "redelijke termijn". Kunt u hiermee instemmen? Zo niet, dan ontvangen wij graag uw toelichting
Antwoord		Akkoord
19.	ARIV-2018, art. 12.1	Onder artikel 12.1 van de ARIV wordt mogelijk een kredietinstellingsgarantie verzocht. Kunt u instemmen met buiten toepassing verklaring van dit artikel, aangezien dat in dit geval niet relevant lijkt?
Antwoord		Dit is inderdaad niet van toepassing voor de project.
20.	ARIV-2018, art. 11.5	Graag verzoeken wij u artikel 11.5 van de ARIV wederkerig van toepassing te verklaren, dit ziet op de bevoegdheid factuurbedragen te verrekenen. Kunt u hiermee instemmen? Zo niet, dan ontvangen wij graag uw motivatie.
Antwoord		Niet akkoord
21.	ARIV-2018, art. 3.5 en 11.3	Onder artikel 3.5 en artikel 11.3 van de ARIV zal koper slechts na levering betalen en is de betaaltermijn 30 dagen na ontvangst van de factuur. Graag zouden wij u in dit kader verzoeken een eigendomsvoorbehoud op te nemen, zoals wij dit normaliter voor leveringen overeen komen, inhoudende dat de eigendom overgaat op het moment van ontvangst van de betaling. Bent u hiermee akkoord? Zo niet, dan ontvangen wij graag uw uitgebreide motivatie.
Antwoord		Niet Akkoord. Dit lijkt ons een omslachtige werkwijze. In het eventuele verificatiegesprek kunnen hier aanvullende afspraken over gemaakt worden.
22.	ARIV-2018, art. 15.1a	Onder artikel 15.1 .a van de ARIV is vermeld dat een redelijke termijn maximaal 4 weken bedraagt, voor het verlenen van uitstel aan leverancier in het geval van tijdelijke overmacht. Kunt u ermee instemmen naar een redelijke termijn te verwijzen ipv een termijn van 4 weken, immers hetgeen op dat moment redelijk is zal afhankelijk zijn van de situatie?
Antwoord		Akkoord
23.	ARIV-2018, art. 15.3	De afgelopen jaren waren er diverse voorbeelden van overmacht ver buiten de invloedssfeer van opdrachtnemer. Denk aan Brexit, de tekorten aan chips en de coronapandemie. In onze ogen duidelijke voorbeelden van overmacht. Indien opdrachtnemer niet in staat is om de overeenkomst/opdracht (correct en/of tijdig) na te komen als gevolg van dergelijke (niet te voorspellen) uitdagingen, wenst zij zich op overmacht te kunnen beroepen. Kunt u bevestigen dat dit akkoord is?
Antwoord		Akkoord
24.	ARIV-2018, art. 18.3	Onder artikel 18.3 van de ARIV vrijwaart Leverancier Koper tegen aansprakelijk van derden voor auteursrechten m.b.t. tot documentatie. Graag verzoeken wij deze bepaling te verwijderen, aangezien wij geen vrijwaring kunnen geven voor door de koper gepleegde inbreuken op auteursrechten van derden. Immers, indien de documentatie niet door ons

		is opgesteld hebben wij de auteursrechten hiervan niet. Kunt u hiermee instemmen?
Antwoord		Akkoord
25.	Bijlage 1 en bijlage 2	"U heeft op Tendered de word-versie van Bijlage 2 ""Formulier Algemene gegevens"" gepubliceerd. De inhoud van dit word-document is echter identiek aan Bijlage 1 ""Checklist volledigheid inschrijving"". Graag het juiste word-document van bijlage 2 op Tendered plaatsen."
Antwoord		De juiste versie zal geüpload worden.
26.	Bijlage 6 Programma van Eisen, eis 27	"U stelt: ""De MCU heeft de navolgende kleurstelling: • Het voertuig in RAL Design 160 40 55 (veiligheidsregiogroen);"" Dit kleurnummer komt niet overeen met RAL nummers die we op voertuigen kunnen bestellen af fabriek. Ral nummer 6002 komt overeen met de design kleur 160 40 55. Is dat akkoord?"
Antwoord		Akkoord, mits deze kleur binnen de gestelde toleranties van de NIPV huisstijl richtlijnen valt.
27.	Eis 116	Welke koppelvlakken zijn beschikbaar voor de koppeling van de laptops met de de AV installatie? (HDMI, DP, USB-C?) Wordt er een dockingstation toegepast?
Antwoord		Laptops worden aangesloten aan een Dell Docking station type WD-19. Aanlevering door opdrachtgever. Zie Dell Docking Station WD19 User Guide Dell België voor beschikbare aansluitingen.
28.	Eis 118	Welke beeldverhouding en resolutie heeft de 34" monitor?
Antwoord		Minimaal 1920 x 1080 met beeldverhouding 16:9
29.	Eis 118	Is de monitorarm in hoogte verstelbaar?
Antwoord		Ja, deze dient in hoogte verstelbaar te zijn.
30.	Eis 119	Zijn de aansluitingen HDMI of USB-C?
Antwoord		Beide, graag willen we voor een viertal plekken elk 1x USB-C en 1x HDMI
31.	Eis 124	Wat is de gewenste beeldresolutie?
Antwoord		Minimaal 1920 x 1080 met beeldverhouding 16:9.
32.	Eis 124	Is de zgn. Smartboard functionaliteit enkel gewenst vanaf de werkplek IM en Plotter?
Antwoord		Ja, graag de beide smartboards uitvoeren als een "no OS" smartboard.
33.	Bijlage VI, PvE, Eis 148., blz. 47	Dient de UPS ook aangesloten te worden op de voeding van de laptops, de beide smartboards en de monitoren?
Antwoord		Ja
34.	Bijlage VI, PvE, Eis	Wij leveren de HDMI-aansluitpunten in systeem 55 vormfactor, is dit akkoord?

	119., blz. 44	
Antwoord		Akkoord
35.	Bijlage VI, PvE, Eis 105., blz. 43	Mogen wij er van uitgaan dat, gezien het feit dat u in deze eis alleen een enkelvoudig instelbare thermostaat vraagt, dat de regeling van de luchtvochtigheid (zie uw eis 103) niet instelbaar / regelbaar hoeft te zijn? Luchtvochtigheid is immers gerelateerd aan de temperatuur. Graag uw bevestiging.
Antwoord		Het is niet noodzakelijk dat de luchtvochtigheid regelbaar is.
36.	Bijlage VI, PvE, Eis 103., blz. 43	U eist dat de relatieve luchtvochtigheid geregeld moet kunnen worden op 45% met een ondergrens van 30% en een bovengrens van 60%. Volstaat het leveren van een moderne airconditioning met ontvochtigingsstelsel in combinatie met een hygrometer om aan deze eis te voldoen?
Antwoord		Akkoord
37.	BD, §2 d., Gestanddoening, blz. 9	U stelt de gestanddoeningstermijn op 120 kalenderdagen na indiening. Een dergelijke termijn is in de huidige economische situatie heel erg lang, waarbij onze toeleveranciers een dergelijke termijn niet (meer) accepteren. Wij verzoeken u de gestanddoeningstermijn aan te passen naar 60 dagen na indiening.
Antwoord		Niet akkoord
38.	BD, §6.3, Referentie eis, blz. 21	U eist een referentie geleverd in de afgelopen drie jaar voorafgaande aan de datum van inschrijving, 16 september 2024. Voertuigen zoals beschreven in uw eisen worden niet zeer regelmatig aanbesteed. Wij verzoeken u een referentie te mogen overleggen van een brandweer COH / MCU haakarmcontainer/ voertuig in de afgelopen 4 jaar.
Antwoord		Akkoord
39.	Bijlage VI, PvE, Eis 3., blz. 35	In het BD, §2 d., Gestanddoening op blz. 9, stelt de gestanddoeningstermijn op 120 kalenderdagen na indiening en in deze eis dat de prijzen vast dienen te zijn voor bestelling in 2024. Een dergelijke termijn is in de huidige economische situatie heel erg lang, waarbij onze toeleveranciers een dergelijke termijn niet (meer) accepteren. Wij verzoeken u de gestanddoeningstermijn aan te passen naar 60 dagen na indiening.
Antwoord		Niet akkoord
40.	Bijlage VI, PvE, Eis 4., blz. 35	In deze huidige economische situatie hebben wij te maken met zeer hoge voorfinanciering kosten, welke uiteindelijk in de voertuigprijs aan u doorberekend zullen moeten worden. Zijn andere betalingsvoorwaarden bespreekbaar? Bijvoorbeeld 45% bij levering van het chassis (welke een groot aandeel heeft in de totale inkoop kosten) incl. eigendomsverklaring chassis, 45% bij oplevering en acceptatie en 10% als de MCU volledig voldoet aan de vereisten? Let op, het eisen van een bankgarantie heeft voor de opdrachtnemer geen enkel nut omdat de instantie welke de bankgarantie afgeeft, de hoogte van de bankgarantie reserveert op de lopende middelen van de opdrachtnemer en de opdrachtnemer toch het bedrag weer dient te financieren!
Antwoord		Niet akkoord
41.	Bijlage VI, PvE, Eis 10., blz. 36	U eist dat de vijf onderhoudsmonteurs getraind dienen te worden. Wij willen u verzoeken aan te geven op welk niveau, zeker op chassis gebied zijn heel veel niveau's mogelijk.

Antwoord		Betreft 1e bedrijfswagenmonteurs die in onze eigen werkplaatsen het onderhoud en de APK's uitvoeren.
42.	Bijlage VI, PvE, Eis 12., blz. 36	Wij verzoeken u van welk punt in uw regio uitgegaan dient te worden.
Antwoord		De locatie Ede, Gelderland.
43.	Bijlage VI, PvE, Eis 12., blz. 36	Wij verzoeken u van welk punt in uw regio uitgegaan dient te worden.
Antwoord		Zie vraag 42
44.	Bijlage VI, PvE, Eis 37., blz. 38	U eist, dat de retarder van het voertuig via de gaspedaal 0-stand geschakeld moet worden. De CAN-BUS elektronica van de automaat is volledig geïntegreerd in de CAN-BUS elektronica van het chassis. Bij de huidige digitale CAN-bus elektronica van veel chassis is het niet meer mogelijk een dergelijke schakeling te realiseren, omdat de retarder schakelaar ook een digitale schakelaar is geworden. In de elektronica is voorzien, dat indien de retarder van het voertuig is uitgeschakeld, bij afremmen met het voetpedaal de retarder altijd automatisch zal meeremmen. Wij verzoeken u een retarder schakeling via de 1e slag van het rempedaal toe te staan.
Antwoord		Akkoord
45.	Bijlage VI, PvE, Eis 40., blz. 38	U eist een 12V voeding voor de laders van tablets/porto's. Een truck chassis heeft een 24V systeem, om aan deze eis te voldoen dient een omvormer gemonteerd te worden, alleen staat niet beschreven welk amperage er benodigd is. Wij verzoeken u het minimum amperage aan te geven welke de omvormer moet kunnen leveren.
Antwoord		Wij schatten rond de 15A voor de zaklampen, portofoons en de mobilofoon.
46.	Bijlage VI, PvE, Eis 41., blz. 38	Er wordt gebruik gemaakt van standaard af fabriek truck cabines welke als interieur bekleding deels voorzien zijn van "stoffen bekleding". Wij verzoeken u af fabriek interieur bekleding in de cabine toe te staan met daar waar mogelijk "niet stoffen" bekleding.
Antwoord		Akkoord
47.	Bijlage VI, PvE, Eis 84., blz. 42	De door u geëiste hoogte van maximaal 3.800 mm is niet haalbaar i.r.t. de door u gestelde eisen m.b.t. de klimaat installatie en de minimale binnenhogte. Wij verzoeken u derhalve een maximale hoogte toe te staan van maximaal 3.850 mm.
Antwoord		Niet Akkoord
48.	Bijlage VI, PvE, Eis 109., blz. 42	U benoemt in de eis "slimme verlichting". Dergelijke lampen hebben verbinding met wifi, werken met een bridge via een smart home protocol of hebben een draadloze afstandsbediening. Gezien uw toepassing lijkt ons het dimmen van de verlichting via een vast gemonteerde dimmer voldoende. Is een vast gemonteerde licht dimmer afdoende? Graag uw toelichting.
Antwoord		Ja, dat is wat ons betreft afdoende.
49.	Bijlage VI, PvE, Eis 114., blz. 44	U geeft in deze eis aan dat er een doorgang dient te zijn van minimaal 60 cm bij de werkplek van de IM en plotter. Bedoelt u hiermee een doorgang tussen of achter de werkbladen / bureaus? Graag uw verduidelijking.

Antwoord		Dit betreft de doorgang naar de werkplekken in de breedte van het voertuig.
50.	Bijlage VI, PvE, Eis 118., blz. 44	U geeft aan een 34 inch monitor aan te leveren voor zowel de IMer alsook de plotter. Deze monitoren zijn een stuk breder (ca. 80 cm) dan de door u opgegeven werkblad breedte van minimaal 60 cm. Is het toegestaan de rand of randen van de monitor over te laten steken tov de werkblad breedte? Hoe gaat u in dat opzicht om met uw eis 114, doorgang >60 cm?
Antwoord		De werkplekken dienen zo breed mogelijk te zijn en deze dienen ook goed bereikbaar te zijn. In onze beleving in de breedte de mogelijkheid voor twee werkplekken van 800 a 900 mm en daarnaast de ruimte voor de doorgang.
51.	Bijlage VI, PvE, Eis 121., blz. 45	U geeft aan dat er voldoende wall outlets RJ45aanwezig dienen te zijn. Kunt u aangeven wat u voldoende vindt of een ca. aantal opgeven?
Antwoord		10 stuks
52.	Bijlage VI, PvE, Eis 130., blz. 45	Kunt aangeven of de genoemde oppervlakte (600x400 mm) voor de twee ramen samen is of per raam?
Antwoord		Deze afmetingen zijn per raam.
53.	Bijlage VI, PvE, Eis 132., blz. 45	Wij nemen aan dat u hier alleen de ramen aan de buitenzijde van de opbouw bedoelt en niet het raam in de schuifdeur. Graag uw bevestiging.
Antwoord		Deze eis is van toepassing op de ramen aan de buitenzijde
54.	Bijlage VI, PvE, Eis 140., blz. 46	U beschijft in deze eis "de overige wanden" terwijl in uw eis 139. beschijft dat "de wanden zijn vanaf....". Met eis 139 gaan wij er van uit dat alle wanden (waar mogelijk) voorzien moeten worden van een magnetisch whiteboard, hierdoor blijft er zeer beperkt ruimte over voor het aanbrengen van akoestisch materiaal. Wij gaan er van uit dat het toegestaan is om in ieder geval het plafond te voorzien van akoestisch dempend materiaal, wat in de praktijk voldoende blijkt te zijn. Graag uw bevestiging.
Antwoord		Akkoord
55.	Bijlage VI, PvE, Eis 141., blz. 46	Graag nadere toelichting wat u bedoelt met een "horizontale instelling", deze term is voor ons niet geheel duidelijk. Wij kennen wel een hoogte instelling of een schuifbaar bovenblad. Graag uw toelichting.
Antwoord		Dit betreft een schuifbaar bovenblad. Deze kan je naar je toe trekken of van je af bewegen.
56.	Bijlage VI, PvE, Eis 152., blz. 47	Is het toegestaan de nooddeur uit te voeren met een doorgangsbreedte van 700 mm in plaats van 800 mm? Dit komt namelijk de indeling van de binnen- / overlegkamer ten goede.
Antwoord		Akkoord
57.	Bijlage VI, PvE, Eis	U eist dat de server ruimte bereikbaar dient te zijn door middel van een deur aan de buitenzijde. Volgens onze AV/ICT partner is er geen noodzaak

	156., blz. 47	om aan de achterzijde van de patchkast te komen, bij eventuele service werkzaamheden kan de hardware eenvoudig vanuit de voorzijde uitgenomen worden. Bij vele MCU's wordt dit ook al op deze manier gedaan. Wij verzoeken u daarom de deur aan de buitenzijde van de opbouw te laten vervallen.
Antwoord		Niet akkoord
58.	Bijlage 9, Concept LO, Art. 4.3	In deze huidige economische situatie hebben wij te maken met zeer hoge voorfinanciering kosten, welke uiteindelijk in de voertuigprijs aan u doorberekend zullen moeten worden. Zijn andere betalingsvoorwaarden bespreekbaar? Bijvoorbeeld 45% bij levering van het chassis (welke een groot aandeel heeft in de totale inkoop kosten), 50% bij oplevering en acceptatie en 5% als de MCU volledig voldoet aan de vereisten? Let op, het eisen van een bankgarantie heeft voor de opdrachtnemer geen enkel nut omdat de instantie welke de bankgarantie afgeeft, de hoogte van de bankgarantie reserveert op de lopende middelen van de opdrachtnemer en de opdrachtnemer toch het bedrag weer dient te financieren!
Antwoord		Niet akkoord
59.	Eis 125	Wordt hiermee een interne functie van het smartboard bedoelt of de werking van een tekenapplicatie op een aangesloten bronsysteem?
Antwoord		De functionaliteit die wij zoeken is dat het scherm van de werkplek IM en werkplek Plotter ook zichtbaar is op het smartboard. Op het smartboard moet men kunnen tekenen (bijv. een cirkel maken). Dit moet óók zichtbaar zijn op de werkplekken. Door de toepassing van een 'no OS' Smartboard zou dit mogelijk moeten zijn.
60.	Eis 126	Dit is een onrealistische wens, er is geen toegevoegde waarde op de beperkte oppervlakte en schermgrootte, niet gebruiksvriendelijk door de noodzaak van een goed blokkeersysteem. USB/HDMI/HDBaseT/LAN bekabeling zeer lastig om goed en betrouwbaar beweegbaar te maken. Kan deze eis komen te vervallen?
Antwoord		Graag willen wij deze eis toch handhaven, omdat dit een meerwaarde biedt voor het gebruik van de MCU.
61.	Eis 127	Is de grafische weergave van de MCU een harde eis, of is intuïtieve functionele bediening leidend?
Antwoord		Geen specifieke voorkeur voor een oplossing. We staan open voor een goede bedieningsmogelijkheid.
62.	Eis 128	Rallybar is over gedimensioneerd voor de beoogde ruimte, volstaat een Rallybar mini of gelijkwaardig?
Antwoord		Geen voorkeur voor de Rally bar of de Rally bar Mini zolang de mogelijkheid bestaat om eventueel later extra microfoons aan te sluiten en de Rally bar bekabeld (UTP) aan te sluiten.
63.	Eis 142	In deze lijst missen wij de Peplink antenne's, camera('s) en overige communicatie-apparatuur. Worden deze ook door de veiligheidsregio aangeleverd?
Antwoord		Ja, deze worden aangeleverd door de opdrachtgever.
64.	Eis 142	Wij adviseren u alle apparatuur in te kopen bij één partij. Hiermee ligt de volledige garantie bij één partij. Zo worden toekomstige vragen en reparaties sneller volledig afgehandeld. Dit betekend voor u meer ontzorging en minder administratieve handelingen.

Antwoord		Wij snappen uw advies. Maar we hebben bewust gekozen voor de beschreven oplossing. Wij beheren de ICT middelen in eigen beheer.
65.	Eis 143	Wat wilt u aangesloten hebben op de UPS?
Antwoord		Alle ICT/AV middelen, dus ook de laptops, smartboards.
66.	Eis 143	De opgegeven eisnummers kloppen niet. Kunt u hier de aangepaste eisnummers voor noemen?
Antwoord		Dit wordt aangepast in het nieuwe document.
67.	Eis 158	Worden de AV-middelen die door de opdrachtgever aangeleverd worden ook in beheer gegeven aan de opdrachtnemer?
Antwoord		Er worden geen AV middelen aangeleverd door de opdrachtgever.
68.	Eis 148	Hoe lang moet er noodstroom geleverd kunnen worden?
Antwoord		9 uur bij normaal bedrijf (geen airco)
69.	Eis 178	Wat is het verschil tussen een variant en optie?
Antwoord		Een variant zoals beschreven in paragraaf 3.12 is een andere oplossing voor het probleem/gevraagde product. Een optie is een toevoeging of een aanvulling op het product.