

Tweede Nota van Inlichtingen

Datum: 04-03-2024

Europese openbare aanbestedingsprocedure 'Leveren waterongevallenvoertuigen'

Deze tweede Nota van Inlichtingen is opgebouwd uit drie (3) delen: DEEL A, DEEL B en DEEL C.

Onderstaand overzicht van de mededelingen (DEEL A), van de wijzigingen (DEEL B) en van de gestelde vragen met de daarbij behorende antwoorden (DEEL C) dient te worden beschouwd als een integraal onderdeel van het Beschrijvend document 'Leveren waterongevallenvoertuigen' van 23 januari 2024.

De gestelde vragen zoals opgenomen in deze tweede Nota van Inlichtingen zijn letterlijk (met uitzondering van eventuele bedrijfsnamen van vragen stellende partijen, deze zijn vervangen door 'leverancier') overgenomen zoals deze zijn gesteld.

Europese openbare aanbestedingsprocedure 'Leveren waterongevallenvoertuigen'

DEEL A. Betreffende de mededelingen

Nr.	Verwijzing	Mededeling
1	Alle aanbestedings documenten - plafondprijs	De plafondprijs per voertuig (zie paragraaf 8.3 van het Beschrijvend document) wordt verhoogd van € 167.500,-- excl. btw naar € 188.000,-- excl. btw.
2	Beschrijvend document, par. 3.3 en 3.5	Vanaf heden kunnen er – ten behoeve van een goede procesgang – géén vragen/opmerkingen meer worden ingediend. Vragen/opmerkingen die vanaf heden toch worden ingediend worden door de VRK niet meer beantwoord tenzij beantwoording door de VRK van wezenlijk belang wordt geacht voor het door inschrijvers kunnen doen van een correcte inschrijving en/of een juist verloop van de aanbestedingsprocedure. De VRK ziet uw inschrijving uiterlijk 18-03-2024 vóór 12:00 uur digitaal via TenderNed tegemoet.

Europese openbare aanbestedingsprocedure 'Leveren waterongevallenvoertuigen'

DEEL B. Betreffende de wijzigingen

Nr.	Verwijzing	Wijziging
1	Alle aanbestedings documenten - plafondprijs	De plafondprijs per voertuig (zie paragraaf 8.3 van het Beschrijvend document) wordt verhoogd van € 167.500,-- excl. btw naar € 188.000,-- excl. btw. Overal daar waar in de aanbestedingsdocumenten de plafondprijs van € 167.500,-- excl. btw wordt vermeld dient de nieuwe plafondprijs van € 188.000,-- excl. btw te worden gelezen.

Europese openbare aanbestedingsprocedure 'Leveren waterongevallenvoertuigen'

DEEL C. Betreffende de gestelde vragen

Nr.	Verwijzing	Vraag	Antwoord
1	Eerste Nvl, vraag 9 (eis 6 van het Programma van Eisen)	Op basis van u besteisen is het plafondbedrag van Euro 167.500,-- excl. BTW per voertuig niet realistisch. Graag zie wij deze eis dan ook vervallen.	De plafondprijs is verhoogd naar € 188.000,-- excl. btw per voertuig. Zie ook DEEL A nummer 1 en DEEL B nummer 1 van deze tweede Nota van Inlichtingen.
2	Wederkerige ontbindingsmogelijkheden	Gelieve te bevestigen dat de ontbindingsmogelijkheden uit artikel 23 van de AVWD ook gelden voor opdrachtnemer.	MINDEF gaat hier niet mee akkoord.
3	Boete AVWD	In deze tijden van schaarste in onderdelen en grondstoffen kunnen leveranciers geen levertijden garanderen. Kunt u bevestigen dat de boeteclausule uit artikel 21 van de AVWD niet geldt voor wat betreft de tijdige levering van de voertuigen?	Ja, de AVWD geldt niet voor de tijdige levering van de voertuigen maar is enkel van toepassing op de door MINDEF te sluiten onderhouds- en reparatieovereenkomst.
4	Vrijwaring van derden	Wij veronderstellen redelijkerwijs, met betrekking tot artikel 22.2 van de AVWD, dat inschrijver niet aansprakelijk wordt gesteld en dat de vrijwaring niet geldt indien sprake is van niet-normaal en/of ondeskundig gebruik van de voertuigen. Kunt u dit bevestigen?	Inschrijver (opdrachtnemer) wordt niet aansprakelijk gesteld en de vrijwaring geldt niet indien sprake is van niet-normaal en/of ondeskundig gebruik van de waterongevallenvoertuigen.
5	Aansprakelijkheid AVWD	Met betrekking tot de AVWD. De Overheid geeft aan in de Gids Proportionaliteit dat voorwaarden bij overheidsaanbestedingen, redelijk en billijk dienen te zijn en in verhouding dienen te staan met de waarde van de opdracht. Een vriendelijk verzoek of u in lijn met de gids proportionaliteit de aansprakelijkheid wilt beperken tot een maximum bedrag dan wel tot een maximum van de opdrachtwaarde in lijn met het VNG Model Algemene Inkoopvoorwaarden. Gaat u hiermee akkoord?	In artikel 22 staat omschreven dat de aansprakelijkheid is beperkt tot 150.000 euro per gebeurtenis en tot een maximum van 300.000 euro per jaar als de waarde van de overeenkomst lager is dan 50.000 euro. Per staffel is een maximum waarde m.b.t. de aansprakelijkheid opgenomen. MINDEF gaat niet akkoord met uw voorstel.
6	Hersteltermijn / Overmacht	Gezien de huidige omstandigheden rondom het grondstoffentekort en het onderdelentekort is een redelijke termijn van uitstel van maximaal 4 weken, zoals genoemd in artikel 15.1 uit de ARIV, uiterst kort. Wij verzoeken u vriendelijke de gestelde termijn te verruimen naar minimaal 4 maanden. Bent u hiermee akkoord?	Ja, akkoord.

Europese openbare aanbestedingsprocedure 'Leveren waterongevallenvoertuigen'

Nr.	Verwijzing	Vraag	Antwoord
7	Overmacht	Hoe denkt aanbesteder om te gaan met de situatie rondom het grondstoffentekort en het onderdelentekort? Indien opdrachtnemer niet in staat is de overeenkomst/opdracht (correct en/of tijdig) na te komen als gevolg van de gevolgen van hiervoor genoemde situaties, kan opdrachtnemer zich dan beroepen op de wettelijke bepalingen omtrent overmacht? Een verzoek de genoemde situaties ook onder overmacht te scharen.	Ja, grondstoffentekort en/of onderdelentekort wordt in het licht van artikel 15.1 van de ARIV onder tijdelijke overmacht geschaard.
8	Fabrieksgarantie	De toepasselijkheid van algemene voorwaarden / branchevoorwaarden van Opdrachtnemer worden uitgesloten. Voor de fabrieksgarantie stelt de fabrikant garantievoorwaarden op. Indien u voor fabrieksgarantie in aanmerking wenst te komen gelden deze voorwaarden aanvullend. Gaat u hiermee akkoord?	Dit is akkoord.
9	Nota van Inlichtingen	Een nota van inlichtingen kan een aanvulling of verduidelijking geven op de concept overeenkomsten en de ARIV en AVWD. Mag inschrijver ervan uitgaan dat eventuele aanvullingen/verduidelijkingen als gevolg van uw nota(s) van inlichtingen worden verwerkt in de definitieve overeenkomst? Zo nee, een verzoek uw nota(s) van inlichtingen te laten prevaleren.	Ja, eventuele aanvullingen/verduidelijkingen (met betrekking tot bepalingen in de overeenkomst) als gevolg van de Nota's van Inlichtingen worden verwerkt in de definitieve overeenkomst.
10	Boete/korting	In deze tijden van schaarste in onderdelen en grondstoffen kunnen leveranciers geen levertijden garanderen. Kunt u bevestigen dat de boeteclausules niet gelden?	Nee, de korting zoals bedoeld in artikel 5.3 van de Concept overeenkomst (bijlage 2) blijft van kracht. Hierbij geldt uiteraard wel hetgeen zoals vermeld in het antwoord op vraag 7.
11	Directe schade	Wij veronderstellen redelijkerwijs, met betrekking tot artikel 14 van de ARIV, dat inschrijver uitsluitend aansprakelijk wordt gesteld indien er aantoonbaar verwijtbare en directe schade optreedt. Daarnaast veronderstellen wij dat inschrijver niet aansprakelijk wordt gesteld als gevolg van niet-normaal en/of ondeskundig gebruik van de voertuigen. Kunt u dit bevestigen?	Ja.

Europese openbare aanbestedingsprocedure 'Leveren waterongevallenvoertuigen'

Nr.	Verwijzing	Vraag	Antwoord
12	Aansprakelijkheid	Met betrekking tot de ARIV. De Overheid geeft aan in de Gids Proportionaliteit dat voorwaarden bij overheidsaanbestedingen, redelijk en billijk dienen te zijn en in verhouding dienen te staan met de waarde van de opdracht. Een vriendelijk verzoek of u in lijn met de gids proportionaliteit de aansprakelijkheid wilt beperken tot een maximum bedrag dan wel tot een maximum van de opdrachtwaarde in lijn met het VNG Model Algemene Inkoopvoorwaarden. Gaat u hiermee akkoord?	De aansprakelijkheid is reeds beperkt in artikel 14 van de ARIV (bijlage 3).
13	Vermogen / Nvl 1	Met betrekking tot vraag 12 van de eerste nota van inlichtingen begrijpen we dat de trekkracht een cruciale factor is. Wij stellen voor om de mogelijkheid van een vermogen van 130 kW te overwegen. Hierdoor kunnen we wellicht een optimale balans vinden tussen de vereiste trekkracht en het beschikbare vermogen. Graag horen wij uw gedachten hierover en of een vermogen van 130 kW aanvaardbaar zou zijn voor uw toepassing. Aanvullend hierop, als er verdere details zijn over de aanhanger, zoals het gewicht en specifieke kenmerken, zou dit ons helpen om een nog beter afgestemd voorstel te doen. (Daarnaast wil ik u graag erop attenderen, dat u met de eis omtrent het vermogen zoals hij nu geformuleerd is, meerdere potentiële leveranciers uitsluit.)	De eis blijft ongewijzigd gehandhaafd. De huidige bij de VRK in gebruik zijnde waterongevallenvoertuigen zijn voorzien van een motorvermogen van 140 kW en uit ervaring blijkt dat er niet ingeleverd kan worden op dit motorvermogen. Dit heeft ermee te maken dat het voertuig vrijwel in alle gevallen tot het maximale toegestane gewicht beladen wordt en daarbij ook een tandemasser aanhanger voorzien van een boot (gewicht: ca. 1750 kg) op juiste wijze moet kunnen trekken.
14	Deadline indienen	Wij verzoeken u vriendelijk de deadline van indienen met 4 weken uit te stellen, mede door de verschillende verschillende vakantieperiodes in het hele land. Kunt u hiermee instemmen?	Nee, de sluitingsdatum voor het indienen van de inschrijving blijft ongewijzigd gehandhaafd op 18-03-2024 voor 12:00u. In de periode waarin de aanbestedingsprocedure loopt is er slechts één week voorjaarsvakantie.
15	Vermogen / Nvl	In aanvulling op de al reeds ingestuurde vragen voor de tweede nota van inlichtingen hebben we nog een suggestie. Graag vragen wij u of u het wil overwegen de eis aan te passen naar een vermogen in koppel (in nM). Wij zouden hierbij een koppel van ten minste 410 Nm aanraden.	Nee, de eis wordt niet aangepast. Het is wel zo dat uw suggestie wordt gewaardeerd en in een volgende aanbesteding wellicht van toepassing kan zijn.