

Algemene informatie

Aanbesteding: AHN + Beeldmateriaal
Aanbestedende Dienst: Het Waterschapshuis
Referentie: Z1815

Toelichting:
Nota van Inlichtingen 2

Vraag en antwoord

Ref.nr. 46
Onderwerp: Bijlage G Hoodstuk 7 Stereomodellen

Vraag:

In voorgaande BM projecten werd in detail beschreven hoe het blok getrianguleerd diende te worden. Bijvoorbeeld de ligging en aantal paspunten, spreiding van de verbindingpunten, resultaten W-toets etc. Is het correct verondersteld dat indien voldaan wordt aan de specificaties genoemd in 7.1a parallaxvrij en 7.1b nauwkeurigheid het product wordt geaccepteerd, ongeacht de ligging van de verbindingpunten en resultaten uit de W-toets

Antwoord:

Dit is niet correct. De leverancier dient, ook bij gebruikmaking van aërotriangulatie- en blokvereffeningstechnieken, aan te tonen dat aan de vereisten rondom parallaxvrijheid en nauwkeurigheid van het product is voldaan. De te leveren blokvereffeningsgegevens kunnen hiervoor ingezet worden, maar hiermee dient de kwaliteit dan wel voldoende aangetoond te worden. Verworpen W-toetsen doen dit bijvoorbeeld niet.

Percelen: P1 Kavel 1: Gecombineerde inwinning en TMA
LiDAR
P2 Kavel 2: Gecombineerde inwinning
P3 Kavel 3: Gecombineerde inwinning en
Beeldmateriaal
P4 Kavel 4: Beeldmateriaal TMA (pilot)
P5 Kavel 5 - Beeldmateriaal
P6 Kavel 6: Beeldmateriaal TMA (pilot)

Beantwoord op: 17 jul. 2024

Ref.nr. 47
Onderwerp: Paspunten

Vraag:

Waar in BM5 een strikte hantering van het aantal paspunten gehanteerd werd

in relatie tot het aantal beelden, met het idee een betere aansluiting te krijgen tussen de blokken is het aantal paspunten in het nieuwe bestek vrij te bepalen. Wat is huidige zienswijze van de opdrachtgever over het aantal paspunten per aantal beelden/vlieglijnen?

Antwoord:

In dit bestek worden leveranciers in staat gesteld om innovatieve procedures te gebruiken mits deze ook resulteren in producten die voldoen aan de eindtermen. Zie ook bladzijde 1 en 2 van Bijlage G.

Percelen: P1 Kavel 1: Gecombineerde inwinning en TMA
LiDAR
P2 Kavel 2: Gecombineerde inwinning
P3 Kavel 3: Gecombineerde inwinning en
Beeldmateriaal
P4 Kavel 4: Beeldmateriaal TMA (pilot)
P5 Kavel 5 - Beeldmateriaal
P6 Kavel 6: Beeldmateriaal TMA (pilot)

Beantwoord op: 17 jul. 2024

Ref.nr.
48

Onderwerp:
Paspunten

Vraag:

Bestekvoorwaarden beeldmateriaal: 1.2 Gebruik altijd voldoende regelmatig over een blok verspreid liggende paspunten voor hetaansluiten van het blok op de (RD, NAP)-geometrie.

Is het correct dat de zienswijze is veranderd dat paspunten niet meer voornamelijk aan de randen van de blokken gelegd hoeven te worden zoals bij voorgaande BM's?

Antwoord:

We zien dat systematische effecten van digitale camera's zich voortplanten naar de randen van blokken en dat deze onder andere door het gebruik van paspunten (eventueel natuurlijk) op de randen in bedwang gehouden kunnen worden. Doordat de mogelijkheid geboden wordt om flexibeler om te gaan met de blokdefinitie kunnen de locaties van de blokgrenzen niet altijd van tevoren gepland worden.

Percelen: P1 Kavel 1: Gecombineerde inwinning en TMA
LiDAR
P2 Kavel 2: Gecombineerde inwinning
P3 Kavel 3: Gecombineerde inwinning en
Beeldmateriaal
P4 Kavel 4: Beeldmateriaal TMA (pilot)
P5 Kavel 5 - Beeldmateriaal
P6 Kavel 6: Beeldmateriaal TMA (pilot)

Beantwoord op: 17 jul. 2024

Ref.nr.
49

Onderwerp:
nota van inlichtingen - vraag 44

Vraag:

U stelt in het antwoord op vraag 44 van de Nota van Inlichtingen dat de data naar ter beschikking stelling door Opdrachtgever onder de vigerende licentievoorwaarden door Opdrachtnemer zou kunnen worden aangewend voor andere doeleinden. Kunt, uitgaande van de opgenomen leverplanning, aanduiden wanneer dit zal zijn en welke zekerheden kunt u Opdrachtnemer verstrekken in dit verband?

Antwoord:

Doel is om de data zo spoedig mogelijk na acceptatie als open data ter beschikking te stellen.

Percelen: P1 Kavel 1: Gecombineerde inwinning en TMA
LiDAR
P2 Kavel 2: Gecombineerde inwinning
P3 Kavel 3: Gecombineerde inwinning en
Beeldmateriaal
P4 Kavel 4: Beeldmateriaal TMA (pilot)
P5 Kavel 5 - Beeldmateriaal
P6 Kavel 6: Beeldmateriaal TMA (pilot)

Beantwoord op: 17 jul. 2024

Ref.nr.
50

Onderwerp:
ARVODI-2018

Vraag:

Wij voorzien dat Opdrachtnemers parallel aan de inwinning/verwerking van de in deze aanbesteding uitgevraagde data ten behoeve van Opdrachtgever, andere data zouden kunnen inwinnen. Zoals, gelijktijdig met de inwinning onder deze aanbesteding, data ingewonnen met andere sensoren en/of camera's (b.v. Obliëkopnamen).

Conform artikel 24 van de ARVODI-2018, zijn de auteursrechten en databankenrechten van Opdrachtgever beperkt tot de resultaten van de verrichte Diensten in de scope van deze aanbesteding.

De intellectuele eigendomsrechten op andere data zoals voornoemd, in het bijzonder de auteursrechten en de databankenrechten, zijn daarmee voorbehouden aan Opdrachtnemer. Dit is immers ook in het belang van duurzame en (kosten)efficiënte inwinning van luchtfoto data in Nederland.
vraag 1: Kunt u dit omwille van transparantie bevestigen?

vraag 2: Kunnen wij er vanuit gaan dat dit ook van toepassing is op

ingewonnen data die verwerkt wordt tot andere dataresultaten dan in deze aanbesteding uitgevraagd?

Antwoord:

Ad 1. De vraag is onbegrijpelijk. Alle intellectuele eigendomsrechten die in het kader van de uitvoering van de opdracht kunnen ontstaan, komen krachtens artikel 24 van de ARVODI-2018 toe aan Opdrachtgever. Andere intellectuele eigendomsrechten die ontstaan tijdens de eventuele gelijktijdige inwinning van data, die niet worden ingewonnen ten behoeve van de uitvoering van de opdracht, vallen niet onder de reikwijdte van de Overeenkomst en komen dan ook niet toe aan Opdrachtgever.

Ad 2. De vraag is onbegrijpelijk. De ingewonnen ruwe data, worden ingewonnen ten behoeve van de uitvoering van de uitvoering van de opdracht. Uit artikel 24 ARVODI-2018 vloeit voort dat de intellectuele eigendomsrechten daarvan toekomen aan Opdrachtgever. Het staat Opdrachtnemer dan ook niet vrij deze te verwerken tot andere dataresultaten zonder uitdrukkelijke schriftelijke toestemming van Opdrachtgever, met dien verstande dat intellectuele eigendomsrechten te allen tijde bij Opdrachtgever blijven berusten.

Percelen: P1 Kavel 1: Gecombineerde inwinning en TMA
LiDAR
P2 Kavel 2: Gecombineerde inwinning
P3 Kavel 3: Gecombineerde inwinning en
Beeldmateriaal
P4 Kavel 4: Beeldmateriaal TMA (pilot)
P5 Kavel 5 - Beeldmateriaal
P6 Kavel 6: Beeldmateriaal TMA (pilot)

Beantwoord op: 17 jul. 2024

Ref.nr.

51

Onderwerp:

Luchtbeelden en orthomosaics spectrale banden

Vraag:

We begrijpen dat het de lage resolutie -afbeeldingen (GSD 25 cm) zijn die bedoeld zijn voor b.v. Vegetatiemonitoring. Aangezien dit project alleen beelden met een hoge resolutie betreft, bevestig (of niet) dat de luchtbeelden moeten worden verzameld met spectrale banden R, G, B en Near Infrared (RGBI), en dat de "snelle" orthophoto -mozaïeken in RGB moeten worden geleverd en CIR -versies.

Antwoord:

De beelden moeten worden ingewonnen met RGBI. Zowel de Quick-ortho als de ortofoto dienen in RBG en CIR geleverd te worden.

Percelen: P1 Kavel 1: Gecombineerde inwinning en TMA

LiDAR
P2 Kavel 2: Gecombineerde inwinning
P3 Kavel 3: Gecombineerde inwinning en
Beeldmateriaal
P4 Kavel 4: Beeldmateriaal TMA (pilot)
P5 Kavel 5 - Beeldmateriaal
P6 Kavel 6: Beeldmateriaal TMA (pilot)

Beantwoord op: 17 jul. 2024

Ref.nr.

52

Onderwerp:

Grondcontrolepunten (GCP's) voor beeldoriëntatie/stereokodellen

Vraag:

Verschillende informatie in de aanbestedingsdocumenten maken het een beetje onzeker of GCP's vereist zijn. Bevestig of het gebruik van GCP's vereist is (of verwacht), of dat dit volledig de keuze van de aannemer is.

Antwoord:

Het gebruik van paspunten is niet verplicht. Indien de opdrachtnemer in het kader van de uitvoering van het project paspunten in het terrein nodig heeft, gelden hiervoor de in hoofdstuk 6 van bijlage G voorgeschreven specificaties en richtlijnen.

Percelen:

P1 Kavel 1: Gecombineerde inwinning en TMA
LiDAR
P2 Kavel 2: Gecombineerde inwinning
P3 Kavel 3: Gecombineerde inwinning en
Beeldmateriaal
P4 Kavel 4: Beeldmateriaal TMA (pilot)
P5 Kavel 5 - Beeldmateriaal
P6 Kavel 6: Beeldmateriaal TMA (pilot)

Beantwoord op: 17 jul. 2024

Ref.nr.

53

Onderwerp:

Aeriële triangulatie (AT) voor beeldoriëntatie/stereokodellen

Vraag:

Verschillende informatie in de aanbestedingsdocumenten maakt het een beetje onzeker of AT vereist is. Bevestig of AT vereist is (of verwacht), of dat dit volledig de keuze van de aannemer is.

Antwoord:

De opdrachtnemer levert aan de opdrachtgever zogenoemde absolute oriënteringsparameters voor alle conform het vliegplan ingewonnen luchtfoto's (bijlage G, hoofdstuk 7). De methode om tot deze

oriënteringsparameters te komen staat Opdrachtnemer vrij.

Percelen: P1 Kavel 1: Gecombineerde inwinning en TMA
LiDAR
P2 Kavel 2: Gecombineerde inwinning
P3 Kavel 3: Gecombineerde inwinning en
Beeldmateriaal
P4 Kavel 4: Beeldmateriaal TMA (pilot)
P5 Kavel 5 - Beeldmateriaal
P6 Kavel 6: Beeldmateriaal TMA (pilot)

Beantwoord op: 17 jul. 2024

Ref.nr.
54

Onderwerp:
Orthophoto Type

Vraag:

Bevestig dat in dit project alleen "Quick Orthophoto" wordt geleverd (Ref. AanBestedingsLeidraad AHN+BM.PDF, Paragraaf 2.2).

Antwoord:

Nee, er wordt zowel een 'quick orthofotomozaïek' als een (regulier) orthofotomozaïek verwacht. (Bijlage G, hoofdstuk 8.1 en 8.2)

Percelen: P1 Kavel 1: Gecombineerde inwinning en TMA
LiDAR
P2 Kavel 2: Gecombineerde inwinning
P3 Kavel 3: Gecombineerde inwinning en
Beeldmateriaal
P4 Kavel 4: Beeldmateriaal TMA (pilot)
P5 Kavel 5 - Beeldmateriaal
P6 Kavel 6: Beeldmateriaal TMA (pilot)

Beantwoord op: 17 jul. 2024

Ref.nr.
55

Onderwerp:
Orthomosaics Ground Resolution (GSD)

Vraag:

Drie verschillende luchtafbeeldingen GSD's (5,0, 7,5 en 8,3 cm) moeten worden gekomen. Wat zijn de overeenkomstige GSD's van de resulterende orthomosaics die moeten worden geleverd?

Antwoord:

Zie Bijlage H - Perceel en kavelverdeling - versie NvI 2.

Percelen: P1 Kavel 1: Gecombineerde inwinning en TMA

LiDAR
P2 Kavel 2: Gecombineerde inwinning
P3 Kavel 3: Gecombineerde inwinning en
Beeldmateriaal
P4 Kavel 4: Beeldmateriaal TMA (pilot)
P5 Kavel 5 - Beeldmateriaal
P6 Kavel 6: Beeldmateriaal TMA (pilot)

Beantwoord op: 17 jul. 2024

Ref.nr.
56

Onderwerp:
Voor vliegtuigen die Jet-A1-brandstof gebruiken

Vraag:
Kunt u de correctiefactor bevestigen die moet worden gebruikt voor de CO2-emissie.

Antwoord:
Uit het antwoord op vraag 6 onderdeel 2 vloeit voort dat de correctiefactor 1.026 bedraagt.

Percelen: P1 Kavel 1: Gecombineerde inwinning en TMA
LiDAR
P2 Kavel 2: Gecombineerde inwinning
P3 Kavel 3: Gecombineerde inwinning en
Beeldmateriaal
P4 Kavel 4: Beeldmateriaal TMA (pilot)
P5 Kavel 5 - Beeldmateriaal
P6 Kavel 6: Beeldmateriaal TMA (pilot)

Beantwoord op: 17 jul. 2024

Ref.nr.
57

Onderwerp:
Bijlage G besteksvoorwaarden beeldmateriaal

Vraag:
In 6.1 specificaties luchtfoto's geeft u aan dat alle luchtfoto's vrij moeten zijn van wolken. Bedoelt u hier behalve wolken ook wolkenschaduwen?

Antwoord:
Nee, de beelden hoeven niet vrij te zijn van wolkenschaduw, mits in de schaduwgebieden wordt voldaan aan de contrasteseisen zoals opgenomen in bijlage G, hoofdstuk 6.1 lid g, hoofdstuk 8.1.1 lid d, en hoofdstuk 8.2.1 lid j.

Percelen: P1 Kavel 1: Gecombineerde inwinning en TMA
LiDAR
P2 Kavel 2: Gecombineerde inwinning
P3 Kavel 3: Gecombineerde inwinning en

Beeldmateriaal
P4 Kavel 4: Beeldmateriaal TMA (pilot)
P5 Kavel 5 - Beeldmateriaal
P6 Kavel 6: Beeldmateriaal TMA (pilot)

Beantwoord op: 17 jul. 2024

Ref.nr.
58

Onderwerp:
Bijlage E besteksvoorwaarden AHN

Vraag:

Er worden 2 opties gevraagd voor extra punt dichtheid, resp. 15 en 20 punten per vierkante meter. Geldt bij beide opties ook dat de punt dichtheidseis in 99% van de gevallen in een 1x1m raster behaald moet worden?

Antwoord:

Ja.

Percelen: P1 Kavel 1: Gecombineerde inwinning en TMA
LiDAR
P2 Kavel 2: Gecombineerde inwinning
P3 Kavel 3: Gecombineerde inwinning en
Beeldmateriaal

Beantwoord op: 17 jul. 2024

Ref.nr.
59

Onderwerp:
Bijlage D2 - Facturatieschema

Vraag:

Wat wordt bedoeld met 'Eindoplevering'? Als alle voorgaande leveringen zijn gedaan en geaccepteerd is alles toch al geleverd? Kunt u die 25% naar voren halen, zodat voor opdrachtnemer een evenwichtiger situatie ontstaat en niet alle kosten voor de baten uitgaan?

Antwoord:

Aan artikel 4 van de Nadere overeenkomst is een 4e lid toegevoegd, waarin is uitgewerkt wat onder eindoplevering wordt verstaan. De bijgewerkte Nadere overeenkomst is bijgevoegd als "Bijlage D2 Concept NOK versie NvI 2".

Artikel 4 lid 4 luidt: "Opdrachtnemer dient i dient na de laatste deellevering een evaluatierapport op te leveren en te bespreken met Opdrachtgever. In het evaluatierapport dient te worden ingegaan op de belangrijkste knelpunten, leerpunten en gesignaleerde risico's of kansen die voortvloeien uit de inwinning van het vigerende inwinningsjaar, met een vooruitblik voor een volgend inwinjaar. Het evaluatierapport is beperkt tot enkele pagina's. Van eindoplevering is sprake na bespreking en acceptatie van het evaluatierapport."

Het verzoek om betaling van de 25 % behorende bij de eindoplevering naar voren te halen, wordt niet overgenomen.

Percelen: P1 Kavel 1: Gecombineerde inwinning en TMA
LiDAR
P2 Kavel 2: Gecombineerde inwinning
P3 Kavel 3: Gecombineerde inwinning en
Beeldmateriaal
P4 Kavel 4: Beeldmateriaal TMA (pilot)
P5 Kavel 5 - Beeldmateriaal
P6 Kavel 6: Beeldmateriaal TMA (pilot)

Beantwoord op: 17 jul. 2024

Ref.nr. 60
Onderwerp: Bijlage D1 - Bonus malus

Vraag:
Klopt het dat u wel een malusregeling hebt maar geen bonusregeling, zoals wel gebruikelijk was bij voorgaande jaren bij tijdige inwinning? Zo ja, wat is uw overweging om van een motiverende bonusregeling af te zien?

Antwoord:
Klopt, we vragen om te voldoen aan de gestelde eisen. Het product wordt niet meer waard als de leverancier voldoet aan het contract.

Percelen: P1 Kavel 1: Gecombineerde inwinning en TMA
LiDAR
P2 Kavel 2: Gecombineerde inwinning
P3 Kavel 3: Gecombineerde inwinning en
Beeldmateriaal
P4 Kavel 4: Beeldmateriaal TMA (pilot)
P5 Kavel 5 - Beeldmateriaal
P6 Kavel 6: Beeldmateriaal TMA (pilot)

Beantwoord op: 17 jul. 2024

Ref.nr. 61
Onderwerp: Bijlage D1 – artikel 14.7 - Overmacht

Vraag:
Indien het te bewolkt is voor foto's maar niet voor lidar, geldt dit dan als een dag die gerekend kan worden tot overmacht?

Antwoord:
Nee, onder overmacht in verband met weersomstandigheden, wordt verstaan hetgeen daaromtrent is bepaald in artikel 14 lid 7 onder b. van de

Raamovereenkomst.

Percelen: P1 Kavel 1: Gecombineerde inwinning en TMA
LiDAR
P2 Kavel 2: Gecombineerde inwinning
P3 Kavel 3: Gecombineerde inwinning en
Beeldmateriaal
P4 Kavel 4: Beeldmateriaal TMA (pilot)
P5 Kavel 5 - Beeldmateriaal
P6 Kavel 6: Beeldmateriaal TMA (pilot)

Beantwoord op: 17 jul. 2024

Ref.nr.
62

Onderwerp:
N.a.v. Nvi-1, vraag 44 en Mededeling-1

Vraag:

U geeft aan dat opdrachtnemer niet gerechtigd is om de data ter beschikking te stellen aan derden. Anderzijds geeft u in Mededeling-1 aan om inschrijvers te bieden “Ruimere mogelijkheid om blokken ad hoc te definiëren zoals past bij de operatie of eventuele andere projecten die u in hetzelfde gebied uitvoert”. Wij zijn benieuwd hoe u dan een ‘combinatie met andere projecten die u in hetzelfde gebied uitvoert’ ziet. Bedoelt u hiermee dat:

- 1) de inwinning voor AHN/BM6 gecombineerd mag worden met inwinning voor andere projecten in hetzelfde gebied waarbij de ingewonnen AHN/BM6 data tevens voor andere projecten en dus aan andere opdrachtgevers geleverd mogen worden?
- 2) de inwinning voor AHN/BM6 gecombineerd mag worden met inwinning van andere data voor andere projecten in hetzelfde gebied, zodanig dat tijdens één vlucht zowel AHN/BM6 data als andere data voor een andere opdrachtgever wordt ingewonnen?
- 3) de inwinning voor AHN/BM6 gecombineerd mag worden met inwinning van data voor andere projecten in hetzelfde gebied door voorafgaand dan wel aansluitend aan AHN/BM6 vlieglijnen gevlogen mag worden voor een andere opdrachtgever?

Optie 3 leidt overigens alsnog tot (ongewenste) dubbele inwinning.

Antwoord:

Opdrachtgever gaat niet over de bedrijfsvoering van Opdrachtnemer. Dat betekent ook dat Opdrachtgever Opdrachtnemer niet kan beletten om tijdens het inwinnen van data voor Opdrachtgever ook data in te winnen ten behoeve van andere partijen.

Dat betekent dat een Opdrachtnemer dezelfde data gelijktijdig mag inwinnen ten behoeve van Opdrachtgever als voor een derde opdrachtgever. Aan de andere kant kan Opdrachtnemer data niet in een later stadium aan een derde ter beschikking te stellen, indien deze op het moment van inwinning voor Opdrachtgever, niet tevens ter uitvoering van een reeds bestaande opdracht

tot inwinning van die derde ten behoeve van die derde werden ingewonnen, althans niet zonder uitdrukkelijke toestemming van Opdrachtgever. Van belang is tevens dat de intellectuele eigendomsrechten ten behoeve van Opdrachtgever van ingewonnen data aan Opdrachtgever toekomen. Indien Opdrachtnemer van dezelfde data intellectuele eigendomsrechten aan een derde opdrachtgever dient over te dragen, dient Opdrachtnemer er voor te zorgen dat een dergelijke overdracht op geen enkele wijze in de weg staat aan de intellectuele eigendomsrechten van Opdrachtgever, dat Opdrachtnemer die derde opdrachtgever vooraf in kennis stelt dat de intellectuele eigendomsrechten van dezelfde data aan Opdrachtgever toekomen, dat de aan de derde opdrachtgever verstrekte intellectuele eigendomsrechten (in welke vorm of hoedanigheid ook) daar niet aan de in de weg kunnen staan en dat Opdrachtnemer en de derde opdrachtgever Opgever vrijwaren van aanspraken op intellectuele eigendomsrechten van deze eventuele derde opdrachtgever of andere derden. Van belang is dus het moment van inwinning. Het verstrekken van dezelfde ingewonnen data aan een derde ten behoeve van wie Opdrachtnemer op het moment van inwinning deze data mede inwon op grond van een op dat moment reeds bestaande opdracht tot inwinning van deze data, is dan ook niet in strijd met de verplichtingen die voor Opdrachtnemer voortvloeien uit de Overeenkomst.

Ter verduidelijking zij opgemerkt dat het Opdrachtnemer niet vrijstaat zonder uitdrukkelijke schriftelijke toestemming om ingewonnen data ten behoeve van Opdrachtgever in een later stadium aan een derde te verstrekken of via eigen producten aan derden ter beschikking te stellen voor zover er op het moment van inwinning ten behoeve van Opdrachtgever Opdrachtnemer geen opdracht tot inwinning van deze gegevens ten behoeve van die derde had. Een (al dan niet doorlopende) opdracht tot inwinning van een groepsmaatschappij van Opdrachtnemer wordt niet als een opdracht tot inwinning van een derde gekwalificeerd.

Percelen: P1 Kavel 1: Gecombineerde inwinning en TMA
LiDAR
P2 Kavel 2: Gecombineerde inwinning
P3 Kavel 3: Gecombineerde inwinning en
Beeldmateriaal
P4 Kavel 4: Beeldmateriaal TMA (pilot)
P5 Kavel 5 - Beeldmateriaal
P6 Kavel 6: Beeldmateriaal TMA (pilot)

Beantwoord op: 17 jul. 2024

Ref.nr. 63
Onderwerp: N.a.v. Nvi-1, vraag 23

Vraag:
Het feit dat de stuurgroep kiest voor 1+1+1 geeft eigenlijk aan dat zij zelf niet gelooft in een goede afloop van de (door de stuurgroep zelf gekozen)

combinatie van AHN en BM, maar kiest voor risicomijding en het risico in zijn geheel neerlegt bij het bedrijfsleven. Bent u bereid om de stuurgroep voor te leggen dit alsnog te herzien om daarmee uw vertrouwen in een goede uitvoering van uw eigen keuze uit te spreken en daarmee de inschrijvers vertrouwen te geven dat zij dit kunnen uitvoeren en tevens benodigde investeringen en werkgelegenheid te ondersteunen?

Antwoord:

De in de vraag vervatte veronderstelling dat de stuurgroep zelf niet gelooft in een goede afloop van de combinatie AHN en BM is onbegrijpelijk, onjuist en ongefundeerd.

Ten overvloede zij opgemerkt dat het aan het Waterschapshuis is om de besluiten van de stuurgroep uit te voeren. Het Waterschapshuis heeft geen redenen om de stuurgroep te verzoeken haar besluiten aangaande deze aanbesteding te heroverwegen.

Percelen: P1 Kavel 1: Gecombineerde inwinning en TMA
LiDAR
P2 Kavel 2: Gecombineerde inwinning
P3 Kavel 3: Gecombineerde inwinning en
Beeldmateriaal
P4 Kavel 4: Beeldmateriaal TMA (pilot)
P5 Kavel 5 - Beeldmateriaal
P6 Kavel 6: Beeldmateriaal TMA (pilot)

Beantwoord op: 17 jul. 2024

Ref.nr.
64

Onderwerp:
N.a.v. Nvi-1, vraag 18

Vraag:

Wij begrijpen uw antwoord niet goed. Enerzijds zegt u dat u niet van de inschrijver verlangt dat hij zijn capaciteit reserveert voor hWh, anderzijds geeft u aan dat u van opdrachtnemer verwacht dat hij prioriteit geeft aan inwinning ten behoeve van de uitvoering van de opdracht van hWh boven werkzaamheden voor andere opdrachtgevers (aanbestedingsleidraad p.28). Het lijkt ons in ieder geval de bedoeling dat alle capaciteit die beloofd is t.z. t. ook daadwerkelijk wordt ingezet. Dit lijkt ons niet mogelijk als een inschrijver zijn capaciteit ook elders beloofd heeft. Hoe voorkomt u dat andere inschrijvers hierdoor benadeeld worden?

Antwoord:

De vraag is onbegrijpelijk. Vanzelfsprekend dient Opdrachtnemer de verplichtingen die hij is aangegaan jegens het Waterschapshuis na te komen. Het Waterschapshuis gaat niet over de bedrijfsvoering van Opdrachtnemer. Hoe Opdrachtnemer de opdracht binnen de kaders van de verplichtingen die voortvloeien uit de Overeenkomst, uitvoert, is aan Opdrachtnemer.

Percelen: P1 Kavel 1: Gecombineerde inwinning en TMA
LiDAR
P2 Kavel 2: Gecombineerde inwinning
P3 Kavel 3: Gecombineerde inwinning en
Beeldmateriaal
P4 Kavel 4: Beeldmateriaal TMA (pilot)
P5 Kavel 5 - Beeldmateriaal
P6 Kavel 6: Beeldmateriaal TMA (pilot)

Beantwoord op: 17 jul. 2024

Ref.nr. 65
Onderwerp: N.a.v. Nvi-1, vraag 16

Vraag:
Met vliegset 2 wordt bedoeld het tweede toestel-systeem combinatie indien u meedingt naar een tweede kavel. Echter per kavel moet één formulier worden ingediend. Kunt u uitleggen waarom er dan toch op elk formulier een tweede vliegset moet worden ingevuld?

Antwoord:
U dient eenmalig formulier 5 in te vullen, waarin u ook dient in te gaan op elk Kavel waarvoor u inschrijft. Indien u voor meerdere Kavels inschrijft, dient u gelet op de methodiek en systematiek van TenderNed het (zelfde) formulier voor elk Kavel en voor elk gunningscriterium telkens te uploaden.

Percelen: P1 Kavel 1: Gecombineerde inwinning en TMA
LiDAR
P2 Kavel 2: Gecombineerde inwinning
P3 Kavel 3: Gecombineerde inwinning en
Beeldmateriaal
P4 Kavel 4: Beeldmateriaal TMA (pilot)
P5 Kavel 5 - Beeldmateriaal
P6 Kavel 6: Beeldmateriaal TMA (pilot)

Beantwoord op: 17 jul. 2024

Ref.nr. 66
Onderwerp: N.a.v. Nvi-1, vraag 10

Vraag:
U geeft aan enkel het gemiddeld brandstofverbruik bij de beoordeling mee te nemen. Echter, het gemiddeld brandstofverbruik voor een perceel gaat omhoog als ferry, transit en mobilisatie worden meegerekend. Voorbeeld. Een inschrijver moet voor de inwinning van een perceel tweemaal een mobilisatievlucht vanuit het buitenland van 3 uur enkele reis uitvoeren. Dit levert in totaal 12 uur extra vliegen op die aan dit perceel zijn toe te schrijven. Stel dat het totale perceel is in te winnen in 30 vliegunten. Met 12

uur extra voor de ferries wordt op die manier 40% extra CO2 uitstoot veroorzaakt specifiek voor dit perceel.

Wij vragen u daarom opnieuw te overwegen om extra vliegreizen voor ferry, transit en mobilisatie mee te nemen in de berekening van het gemiddeld brandstofverbruik voor een perceel.

Antwoord:

Het gevraagde wordt niet overgenomen. Het is aan de Opdrachtgever om de gunningscriteria, die verband houden met het voorwerp van de opdracht, vast te stellen.

Percelen: P1 Kavel 1: Gecombineerde inwinning en TMA
LiDAR
P2 Kavel 2: Gecombineerde inwinning
P3 Kavel 3: Gecombineerde inwinning en
Beeldmateriaal
P4 Kavel 4: Beeldmateriaal TMA (pilot)
P5 Kavel 5 - Beeldmateriaal
P6 Kavel 6: Beeldmateriaal TMA (pilot)

Beantwoord op: 17 jul. 2024

Ref.nr.
67

Onderwerp:
N.a.v. Nvi-1, vraag 9

Vraag:

De EMVI-korting die u toepast wanneer na gunning met een minder zuinig vliegtuig dan opgegeven wordt gevlogen heeft geen effect op de gunningsbeslissing, waardoor de verliezende inschrijver alsnog benadeeld wordt. Bovendien geeft u het signaal af aan inschrijvers om de offerte zo rooskleurig mogelijk op te stellen om vervolgens als winnaar uit de bus te komen en de EMVI-korting voor lief te nemen. Kunt u met een oplossing komen die wel recht doet aan alle inschrijvers?

Antwoord:

Neen, het gevraagde wordt niet overgenomen. In beginsel dient inschrijver te vliegen met het opgegeven vliegtuig. Dat neemt niet weg dat er altijd omstandigheden kunnen zijn, waardoor op enig moment inzet van het opgegeven vliegtuig niet mogelijk is, bijvoorbeeld in verband met onderhoud.

Percelen: P1 Kavel 1: Gecombineerde inwinning en TMA
LiDAR
P2 Kavel 2: Gecombineerde inwinning
P3 Kavel 3: Gecombineerde inwinning en
Beeldmateriaal
P4 Kavel 4: Beeldmateriaal TMA (pilot)
P5 Kavel 5 - Beeldmateriaal
P6 Kavel 6: Beeldmateriaal TMA (pilot)

Beantwoord op: 17 jul. 2024

Ref.nr.
68

Onderwerp:
N.a.v. Nvi-1, vraag 6.1

Vraag:

De bufferzone bij de grens was in voorgaande jaren bij Beeldmateriaal breder dan bij AHN. Moet ook AHN worden ingewonnen en geleverd voor de bredere Beeldmateriaal bufferzone?

Antwoord:

Ja, in de jaren van gecombineerde inwinning moeten AHN en BM worden ingewonnen in de bufferzone.

Voor het onderdeel classificatie voor het AHN geldt dat deze enkel binnen de vigerende landsgrens hoeft plaats te vinden.

Percelen:

- P1 Kavel 1: Gecombineerde inwinning en TMA LiDAR
- P2 Kavel 2: Gecombineerde inwinning
- P3 Kavel 3: Gecombineerde inwinning en Beeldmateriaal
- P4 Kavel 4: Beeldmateriaal TMA (pilot)
- P5 Kavel 5 - Beeldmateriaal
- P6 Kavel 6: Beeldmateriaal TMA (pilot)

Beantwoord op: 17 jul. 2024

Ref.nr.
69

Onderwerp:
N.a.v. Nvi-1, vraag 6.1

Vraag:

Moet voor de spoorcorridors in België en Duitsland ook AHN worden ingewonnen en geleverd, of geldt dit alleen voor de luchtfoto's (zoals in voorgaande jaren)?

Antwoord:

In de jaren van gecombineerde inwinning moeten AHN en BM worden ingewonnen in de spoorcorridors.

Percelen:

- P1 Kavel 1: Gecombineerde inwinning en TMA LiDAR
- P2 Kavel 2: Gecombineerde inwinning
- P3 Kavel 3: Gecombineerde inwinning en Beeldmateriaal
- P4 Kavel 4: Beeldmateriaal TMA (pilot)
- P5 Kavel 5 - Beeldmateriaal
- P6 Kavel 6: Beeldmateriaal TMA (pilot)

Beantwoord op: 17 jul. 2024