

Marktconsultatie

Initiatieven (semi)publieke snellaadlocaties voor zwaar (vracht)vervoer in Eindhoven en regio

Projectnummer

Mob2401

Uitgave

Gemeente Eindhoven

Sector Ruimtelijke Beleid en Ontwikkeling (RBO)

Datum

17 juni 2024

Versie

Definitief V1

Inhoud

1.	Inleiding	3
1.1	Algemeen	3
1.2	Aanbestedende dienst	3
1.3	Waarom deze marktconsultatie	3
1.4	Voor wie is deze marktconsultatie	3
2.	Projectbeschrijving	4
2.1	Aanleiding van het project	4
2.2	Doel van het project	4
2.3	Zoekgebied snellaadlocaties	5
2.4	Gewenste situatie	5
3.	Verloop marktconsultatie	7
3.1	Planning marktconsultatie	7
3.2	Stellen van vragen t.b.v. nota van inlichtingen	7
3.3	Indienen beantwoording van vragen	7
3.4	Afronden marktconsultatie	7
3.5	Aanbesteding?	8
4.	Voorwaarden	8
4.1	Aanbestedingsbeginselen	8
4.2	Vertrouwelijkheid door opdrachtgever	8
4.3	Vertrouwelijkheid informatie van opdrachtgever	8
4.4	Status informatie	8
4.5	Melding onregelmatigheden	9
4.6	Vergoeding van kosten	9
Invulformulier A		Vragenlijst 10

1. Inleiding

1.1 Algemeen

Dit is het marktconsultatiedocument met betrekking tot logistiek laden van de gemeente Eindhoven, hierna tevens te noemen aanbestedende dienst of opdrachtgever.

1.2 Aanbestedende dienst

Deze marktconsultatie wordt uitgevoerd door de gemeente Eindhoven. Eindhoven is met haar bijna 250.000 inwoners de vijfde stad van Nederland. Meer informatie over de gemeente Eindhoven is te vinden op de website www.eindhoven.nl.

1.3 Waarom deze marktconsultatie

De gemeente Eindhoven en het programma Logistiek Laden (LoLa) zoeken met deze marktconsultatie naar initiatieven voor de realisatie van snellaadlocaties voor zwaar (vracht)vervoer in en rondom Eindhoven.

De gemeente Eindhoven werkt toe naar volledig schone mobiliteit in 2038. Voor stadslogistiek geldt een zero-emissie zone (ZE zone) vanaf 2025 binnen de ring voor vracht- en bestelvoertuigen inclusief overgangsregelingen voor bestaande voertuigen. Belangrijke randvoorwaarde voor de groei van het aantal schone logistieke voertuigen is de beschikbaarheid van voldoende geschikte laadvoorzieningen op de juiste locaties.

We zijn op zoek naar al geplande (semi)publieke laadpleinen of percelen die beschikbaar kunnen worden gesteld voor een laadplein, geschikt voor zwaar (vracht)vervoer. Zo onderzoeken we welke grondeigenaren over een geschikt perceel beschikken en/of in contact zijn met marktpartijen. De geschiktheid van een perceel hangt af van bijvoorbeeld de ligging, de oppervlakte, en beschikbare netaansluiting. Deze marktconsultatie geeft daarmee inzicht in waar ondersteuning mogelijk is bij het realiseren van snellaadlocaties voor zwaar vrachtvervoer en in welke mate bestaande initiatieven de verwachte vraag invullen. Dit zodat we in de regio tijdig tot een dekkend snellaadnetwerk voor zwaar vrachtvervoer kunnen komen. Mogelijk samen met u.

1.4 Voor wie is deze marktconsultatie

De marktconsultatie richt zich op eenieder die betrokken is bij initiatieven voor (semi) publieke snellaadlocaties voor zwaar (vracht)vervoer in Eindhoven en regio. Specifiek richten we ons op exploitanten van laadinfra en partijen met grondpositie voor de ontwikkeling van een snellaadlocatie. Dit kunnen eventueel ook bemiddelende partijen zijn of een grotere transporteur met open te stellen laadinfra op eigen terrein.

Deze marktconsultatie richt zich dus niet op algemeen ervaren problemen met netcongestie en/of het elektrificeren van de eigen vloot bij bedrijven. Ondanks dat dat ook veel aandacht behoeft en raakvlakken heeft met deze consultatie, is dat een ander type vraag, en dus geen onderdeel van deze marktconsultatie.

2. Projectbeschrijving

2.1 Aanleiding van het project

De elektrische vrachtwagen is in opkomst en om voldoende laadzekerheid te garanderen is een publiek toegankelijk snellaadnetwerk nodig. Om dit te realiseren is het aanjaagprogramma LoLa opgezet vanuit het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en de Nederlandse netbeheerders. Hierin onderzoekt LoLa waar uitdagingen in het landelijk dekkend snellaadnetwerk liggen en hoe hier in samenwerking met de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL)-regio's en gemeenten de markt kan worden ondersteund tot realisatie. De beoogde doelgroep van dit snellaadnetwerk zijn N2 en N3 vrachtvoertuigen inclusief Langere en Zwaardere Vrachtautocombinaties (LZV's). Uiteraard kunnen ook andere zware voertuigen zoals touringcars van het snellaadnetwerk gebruik maken.

LoLa heeft als Rijksprogramma als doel het ondersteunen van provincies en gemeenten met de totstandkoming van hoog vermogen laadpleinen op corridorlocaties door heel Nederland, met op termijn zowel MW- en CCS2-laadvoorzieningen. Dit alles zodat er tijdig een landelijk dekkend snellaadnetwerk voor de logistiek kan worden gerealiseerd. Zo zorgen het Ministerie van I&W en de Nederlandse netbeheerders via LoLa voor uniformiteit en interoperabiliteit in de nationale laadinfrastructuur voor de logistiek.

2.2 Doel van het project

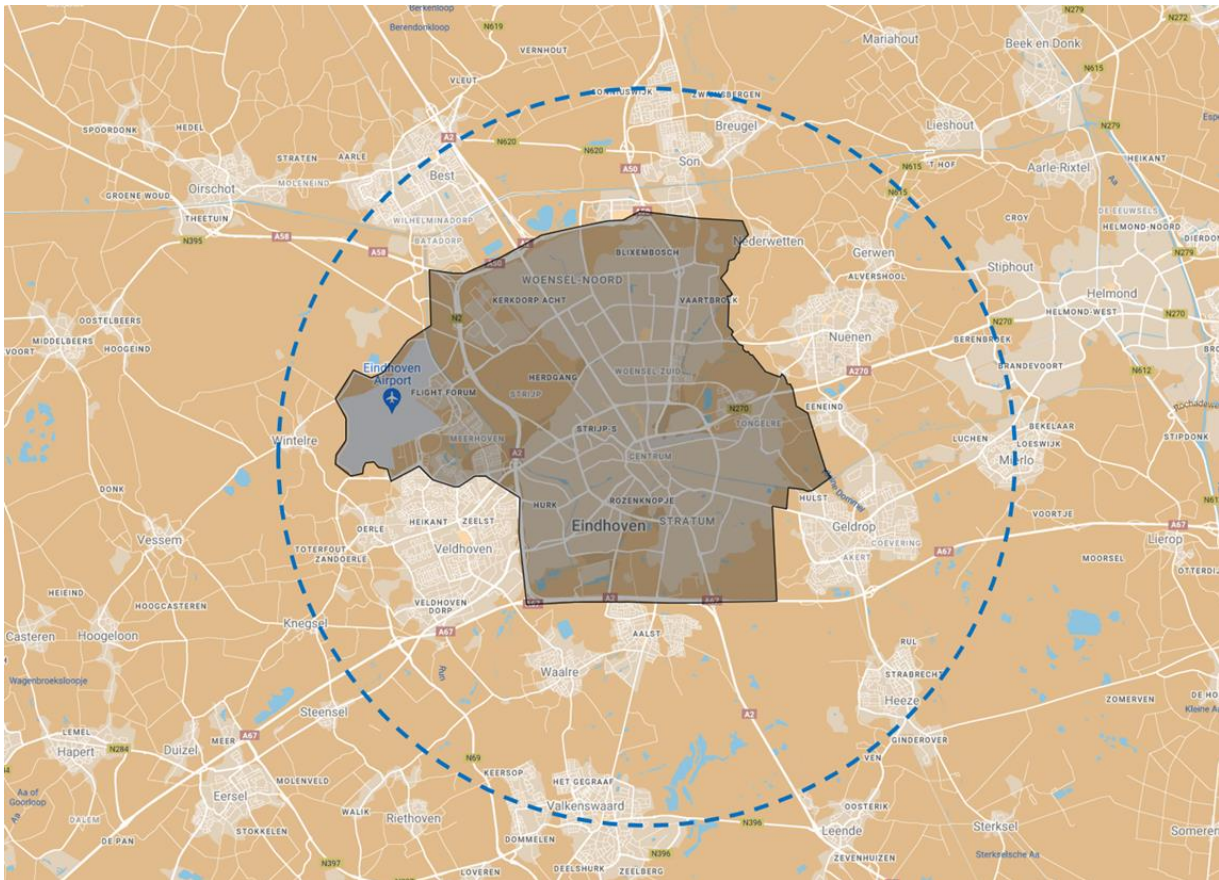
Het doel is om een dieper inzicht te krijgen in de ontwikkeling van (semi)publieke snellaadlocaties voor zwaar (vracht)vervoer binnen de gemeente Eindhoven en op strategische locaties in de regio.

We willen in kaart brengen welke partijen momenteel bezig zijn met, of nadenken over het opzetten van snellaadlocaties voor de logistieke sector, waar deze locaties zich bevinden, en wanneer ze operationeel zullen zijn. U kunt bijvoorbeeld een exploitant zijn van laadinfra, een partij die een grondpropositie heeft, een eventuele bemiddelende partij of een transporteur met open te stellen laadinfra op eigen terrein.

Beschikt u over een perceel en staat u open voor of hebt/vormt u plannen voor een publiek toegankelijk snellaadplein voor N2 en N3 vrachtvoertuigen dan horen wij graag van u. Ook toetsen we in hoeverre de snellaadlocaties ook geschikt zijn voor andere typen voertuigen, zoals grotere autobussen (M2, M3) en bouwmaterieel (T, C, U).

Afhankelijk van de marktconsultatie wordt gekeken of er voldoende wordt ontwikkeld om tot een dekkend snellaadnetwerk voor N2 en N3 vrachtvoertuigen te komen. Ook zullen er verdere gesprekken met marktpartijen worden gevoerd waarin onder andere verkend wordt wat aan aanvullende ondersteuning benodigd is. Zo kan met een samenwerking tussen de markt, de gemeente en LoLa en met gedeelde middelen, kennis en kunde tijdig voldoende snellaadvoorzieningen worden gerealiseerd.

2.3 Zoekgebied snellaadlocaties



Figuur 1

In figuur 1 staat het zoekgebied voor de marktconsultatie Eindhoven weergegeven. Alle initiatieven in of nabij de aangegeven gebieden komen in aanmerking voor deze consultatie en vernemen wij graag van. Het zwart gemarkeerde gebied beslaat het kerngebied van deze marktconsultatie. Dit betreft locaties binnen de gemeente Eindhoven. Het gebied binnen de blauwe cirkel is het gebied buiten de gemeentegrenzen van Eindhoven en betreft het uitgebreide zoekgebied. Alle initiatieven die binnen het uitgebreide zoekgebied liggen zijn van belang in deze marktconsultatie om een compleet beeld te krijgen van de snellaadinfrastructuur rondom de stad. Mocht u over een potentiële locatie beschikken in of nabij de gemarkeerde gebieden dan horen wij graag van u.

2.4 Gewenste situatie

We vragen u of u openstaat voor of plannen hebt voor de ontwikkeling van een snellaadlocatie voor vrachtvervoer die ook opengesteld kan worden aan derden. Alle initiatieven in of nabij de aangegeven gebieden komen in aanmerking voor deze consultatie. We willen breed ophalen wie bezig is met of nadenkt over het ontwikkelen van een (semi)publieke snellaadlocatie voor de logistiek. Dit omvat:

- Concrete plannen voor het ontwikkelen van een snellaadlocatie voor zwaar (vracht)vervoer, de status hiervan, en eventueel behoefte in verdere ondersteuning vanuit de gemeente.
- Ontwikkelingen van zowel grootschalige laadpleinen tot de ontwikkeling van een enkel snellaadpunt.
- De scope van de marktconsultatie ligt op geschiktheid voor zwaar transport, dus in hoeverre laadvoorziening geschikt is voor categorie N2, N3, en LZV's en eventueel grotere autobussen (M2, M3) en bouwmaterieel (T, C, U).

- Marktpartijen die interesse hebben in de ontwikkeling van een snellaadlocatie voor zwaar (vracht)vervoer in Eindhoven en omgeving, maar nog geen specifieke locatie op het oog hebben.
- Marktpartijen die zelf geen interesse hebben in de ontwikkeling van een snellaadlocatie voor zwaar (vracht)vervoer, maar wel grond en/of netaansluiting hiervoor ter beschikking willen stellen in Eindhoven en omgeving.
- Marktpartijen die voor het eigen wagenpark snelladers voor zwaar (vracht)vervoer ontwikkelen op eigen terrein en interesse hebben in het openstellen hiervan aan derden. Dit kan zowel in besloten kring of volledig publiek. Daarmee horen wij ook graag over semipublieke initiatieven in de gemeente Eindhoven en omgeving.

3. Verloop marktconsultatie

3.1 Planning marktconsultatie

Hieronder is de planning van de marktconsultatie opgenomen.

Mijlpaal	Weeknummer / datum
Publiceren van de marktconsultatie	17 juni 2024
Gelegenheid tot het stellen van vragen over de marktconsultatieprocedure	26 juni 2024
Streefdatum publicatie nota van inlichtingen	8 juli 2024
Uiterste datum voor het indienen van het antwoordformulier	16 september 2024
Uitnodiging verdiepend gesprek versturen	23 september 2024
Start van eventuele verdiepende gesprekken	Week 41 (7 t/m 11 okt)
Afronden marktconsultatie en verslaglegging	Week 44 (28 t/m 31 okt)

Aan bovenstaande planning kunnen geen rechten worden ontleend. Opdrachtgever behoudt zich het recht voor om de planning eenzijdig aan te passen. In een dergelijk geval vindt communicatie richting alle partijen plaats.

3.2 Stellen van vragen t.b.v. nota van inlichtingen

De deelnemende partijen kunnen tot 26 juni vragen stellen via TenderNed en via email: j.ottens@eindhoven.nl. Van deze vragen met de bijbehorende antwoorden wordt een geanonimiseerde nota van inlichtingen opgesteld. De gemeente Eindhoven beseft dat er nog veel details ontbreken. Aangezien het een lopend onderzoek betreft, zal het niet in alle gevallen mogelijk zijn om detailvragen te beantwoorden. Van de partijen wordt verwacht dat zij bij de opstelling van de vragen hiermee rekening houden.

3.3 Indienen beantwoording van vragen

De communicatie met betrekking tot deze marktconsultatie zal geschieden via TenderNed en via email: j.ottens@eindhoven.nl. Aan de deelnemende partijen wordt gevraagd om schriftelijk antwoord te geven op de vragen in dit document.

Naar aanleiding van de schriftelijke beantwoording van deze vragen kan opdrachtgever een nadere toelichting vragen, die kan bestaan uit nadere overleggen, maar opdrachtgever is daar niet toe gehouden. Afhankelijk van de inhoudelijke reactie(s), neemt de aanbestedende dienst de beslissing of er gesprekken worden gepland en zo ja met welke partijen.

U kunt zelf ook aangeven of u wenst deel te nemen aan een gesprek. Indien we naar aanleiding van uw antwoorden op de gestelde vragen interesse hebben op een verdiepend gesprek, dan ontvangt u hiervoor een separate uitnodiging via e-mail. We hebben geen verplichting om alle marktpartijen die een antwoordformulier hebben ingediend uit te nodigen.

3.4 Afronden marktconsultatie

Het resultaat van de marktconsultatie is allereerst een vertrouwelijke set van vragen en antwoorden op de gestelde vragen van de partijen die hieraan hebben deelgenomen. Deze set aan antwoorden kan opdrachtgever gebruiken voor het onderzoek en het (mogelijk) invullen van een eventuele voorgenomen opdracht. Opdrachtgever is echter niet verplicht suggesties of iets dergelijks van een partij over te nemen dan wel een verklaring af te leggen voor het niet overnemen van bepaalde suggesties. Een deelnemende partij kan derhalve geen rechten ontleen aan de gegeven informatie of het beantwoorden van gestelde vragen.

Naast de vertrouwelijke set van vragen en antwoorden stelt opdrachtgever een geanonimiseerd verslag op, waarin op hoofdlijnen de bevindingen worden samengevat. Dit verslag wordt aan alle aan de marktconsultatie deelnemende partijen beschikbaar gesteld.

Indien een partij die deelneemt aan de marktconsultatie van mening is dat door hem gegeven informatie concurrentiegevoelige informatie is, kan hij dit bij de aanbestedende dienst aangeven. Indien dit daadwerkelijk het geval blijkt te zijn, zal opdrachtgever in voorkomend geval deze informatie dan niet openbaar maken of zodanig met u afstemmen dat het mogelijk wel gepubliceerd kan worden. Nadat de informatie is verwerkt in het definitieve marktconsultatieverslag en deze vervolgens ter beschikking is gesteld aan andere deelnemende partijen, dan kunnen Gemeente Eindhoven en LoLa niet verantwoordelijk of aansprakelijk worden gesteld.

3.5 Aanbesteding?

Er is geen aanbesteding voorzien waarvoor deze marktconsultatie wordt gebruikt. Een mogelijk doel kan wel zijn het bieden van ondersteuning aan initiatiefnemers bijvoorbeeld in de vorm van kennis of middelen. Mocht de consultatie aanleiding geven tot een markttuitvraag, dan worden de vragen meegenomen en anoniem gepubliceerd.

4. Voorwaarden

Door deelname aan de marktconsultatie verklaart een deelnemende partij akkoord te zijn met het gestelde in dit marktconsultatiedocument.

4.1 Aanbestedingsbeginselen

Opdrachtgever neemt bij deze marktconsultatie de objectiviteit, transparantie, gelijke behandeling, non-discriminatie en proportionaliteit in acht. Dit betekent onder meer dat:

- De marktconsultatie een vrijblijvend karakter heeft oftewel partijen zijn niet verplicht mee te werken;
- Participatie aan deze marktconsultatie en de kwaliteit van de antwoorden van deelnemende partijen beïnvloeden op geen enkele wijze de positie van de betreffende organisatie tijdens een eventuele aanbesteding of ondersteuning;
- De door opdrachtgever tijdens de marktconsultatie verstrekte informatie en belangrijke input verkregen tijdens deze marktconsultatie worden gepubliceerd tijdens een eventuele aanbesteding;
- De gemeente Eindhoven zorgt ervoor dat bij een eventuele aanbesteding van de opdracht(en) alle potentiële inschrijvers gelijk geïnformeerd worden.

4.2 Vertrouwelijkheid door opdrachtgever

Opdrachtgever zal de input van deelnemende partijen met vertrouwelijkheid behandelen. Opdrachtgever zal deze informatie uitsluitend tonen aan medewerkers en adviseurs die direct bij de marktconsultatie en/of bij de aanbesteding zijn betrokken, tenzij opdrachtgever op grond van wettelijke voorschriften gehouden is tot verdergaande bekendmaking. Indien deze situatie zich voordoet, zal opdrachtgever dit vooraf melden aan de betreffende partij of partijen die dan ook in de gelegenheid zijn tegen een eventueel voornemen tot bekendmaking op te komen. Opdrachtgever is gerechtigd de verstrekte informatie te gebruiken ten behoeve van het opstellen van de aanbestedingsstukken.

4.3 Vertrouwelijkheid informatie van opdrachtgever

Alle documentatie en informatie die in het kader van de marktconsultatie verstrekt wordt, is vertrouwelijk. Partijen zullen de verplichtingen inzake vertrouwelijkheid ook opleggen aan de door hen in te schakelen medewerkers, partijen en adviseurs.

4.4 Status informatie

Er kan geen enkel recht worden ontleend aan de informatie die door opdrachtgever wordt verstrekt in de context van de marktconsultatie. De schriftelijke documentatie (evenals eventuele mondelinge overleggen) moeten worden gezien als algemene mogelijkheden/richtingen voor de aanbesteding. Opdrachtgever wijst iedere aansprakelijkheid voor de onjuistheid en/of onvolledigheid van de informatie van de hand.

4.5 Melding onregelmatigheden

Indien een partij vindt dat informatie in dit marktconsultatiedocument en/of andere documenten onjuist, onrechtmatig of op andere wijze onregelmatig is, dient deze partij binnen vijftien dagen na ontvangst van het betreffende document opdrachtgever schriftelijk hierop te attenderen. Als een partij niet tijdig op de voorgeschreven wijze opdrachtgever attendeert, vervalt in beginsel ieder recht van de partij jegens opdrachtgever voor zover verband houdende met de vermeende onjuistheid, onrechtmatigheid of onregelmatigheid.

4.6 Vergoeding van kosten

De gemeente Eindhoven heeft ervoor gekozen de marktconsultatie via TenderNed en via gerichte communicatiekanalen bekend te maken. De door partijen aan deze marktconsultatie gemaakte kosten komen niet in aanmerking voor vergoeding.

**Invulformulier A Vragenlijst**

In deze vragenlijst staan de ten behoeve van deze marktconsultatie te beantwoorden vragen gerangschikt naar onderwerp. De vragen zijn opgesteld aan de hand van de in hoofdstuk 1 en 2 gegeven informatie met betrekking tot dit project. Het is van belang om hier bij de beantwoording van de vragen rekening mee te houden. Daarnaast is er per hoofdonderwerp een korte beschrijving bijgevoegd zodat de keuzes, overwegingen en/of achtergrond van opdrachtgever per onderwerp duidelijk is.

Bedrijfsgegevens:	
Naam	
Adres	
Plaats	
Contactpersoon	
Functie	
Telefoonnummer	
E-mailadres	
Website	

A.		
Nr.	Vraag	Antwoord
1.	Waar ligt uw locatie?	
2.	Kunt u een korte omschrijving van uw ideeën of ontwikkelplannen voor snelladers geven?	
3.	Mocht u al nadenken over het realiseren van laadvoorziening zijn er dan specifieke uitdagingen waar u tegen aanloopt en/of ondersteuning bij heeft?	
4.	Is uw locatie publiek toegankelijk/ bent u van plan deze (semi)publiek toegankelijk te maken?	
5.	Wat is ongeveer het aantal beschikbare vierkante meters?	
6.	Wat is voor u de maximale beoogde exploitatietermijn?	
7.	Is de inrichting van het laadplein ingericht als doorrijlocatie voor N2 en N3 voertuigen?	
8.	Is het op uw locatie mogelijk om zowel snelladen als lang parkeren te faciliteren?	
9.	Is uw locatie mogelijk ook geschikt voor het laden van grotere autobussen?	



10.	Is uw locatie mogelijk ook geschikt voor het laden van bouwmaterieel?	
11.	Hoeveel 350 kW+ laders voor vrachtwagens heeft u al gerealiseerd of gaat u realiseren? (getal invoeren)	
12.	Hoeveel 1 MW + laders voor vrachtwagens heeft u al gerealiseerd of denkt u te gaan realiseren? (getal invoeren)	
13.	Heeft u een bestaande netaansluiting, zo ja wat is het beschikbare gecontracteerde vermogen voor eventuele laadvoorzieningen?	
14.	Voorziet u een uitbreiding in vermogen van de bestaande netaansluiting? Zo ja, voor welk vermogen (MW)?	
15.	Heeft u deze vermogens uitbreiding al met Enexis besproken? Zo ja, wanneer kan Enexis in de vermogensuitbreiding voorzien? Zo nee, is het akkoord als de gemeente Eindhoven de informatie geanonimiseerd met Enexis deelt? (Zodat zij hier rekening mee kunnen houden in hun planning).	
16.	Heeft u mogelijkheden op uw locatie tot het gebruik van lokale opwek zoals zonne-energie of windenergie?	
17.	Voorziet u opslag van elektriciteit in batterijen om piekbelasting op het net te minimaliseren?	
18.	Is het in het geval van de combinatie lang parkeren en snelladen bespreekbaar om het tijdstip en duur van laden door de netbeheerder te laten regelen?	
19.	Is gebruik van uw aansluiting tijdafhankelijk, met andere woorden wanneer zou er logistiek laden plaats kunnen vinden zonder uw behoefte te verstoren?	
20.	Heeft uw initiatief voorzieningen, zoals toiletten, eet- en drinkgelegenheid? Of zijn deze nabij gelegen?	
21.	Heeft u nog verdere opmerkingen of toevoegingen op bovenstaande vragen?	