

Marktconsultatiedocument ‘Raamovereenkomsten ingenieurs- en adviesdiensten 2025- 2028’ Bijlage 1 Scope

Nr.	Discipline	Omschrijving
1	Onderzoeken & gegevens verzamelen	Coördinatie (inclusief alle benodigde vergunningen, ontheffingen en betredings-toestemmingen) en uitvoering van Onderzoeken, zoals Niet gesprongen explosieven, archeologie, flora- en fauna (natuurtoets, quickscan & nader onderzoek inclusief veldinventarisaties), Milieukundig/Milieutechnisch/Milieu hygiënisch (zoals verharding, fundering, (Verkenkend en nader) bodem, Waterbodem, Asbest) inclusief monitoring, Grond mechanisch, Geluid, luchtkwaliteit, Stikstof (waaronder Aerius berekeningen). E.e.a. conform de wettelijke regels en voorschriften, zoals (BRL 1000, 2000, 6000). (eco)hydrologische berekeningen, landschapsecologische systeemanalyse (LESA) Verzamelen gegevens bestaand areaal, bijvoorbeeld kunstwerken, bebording, Terreinmetingen/landmeetkundige meetwerkzaamheden (DTM). Opstellen van evaluatieverslagen, adviezen, meldingen en saneringsplannen. Deze werkzaamheden kunnen ten behoeve van verschillende initiatieven uitgevoerd worden. Gedacht kan worden aan provinciale wegen, infra en bodem.
2	Verkenningen & Planstudies	Verkenningen, tracéstudies en planstudies naar voorkeursvarianten met en zonder mer- plicht, verzamelen van alle benodigde informatie (o.a. zoals beschrijven bij 1: onderzoek en gegevens verzamelen) m.b.t. project-/planproblematiek, uitwerken van verschillende varianten c.q. alternatieven, planstudierapportage alsmede het doen van de daarvoor noodzakelijke onderzoeken (o.a. zoals beschrijven bij 1: onderzoek en gegevens verzamelen) en risico-analyses, begeleiden van besluitvormingsprocessen, waaruit een voorkeursalternatief volgt en/of Milieueffectrapportages (planmer, projectmer, en een vrijwillige mer) inclusief de Notitie reikwijdte & detailniveau, alsmede het doen van de daarvoor noodzakelijk onderzoeken (o.a. zoals beschrijven bij 1: onderzoek en gegevens verzamelen) en het begeleiden van een Merprocedure. Opstellen participatieplan, organiseren, inhoudelijk aansturen en verslaglegging verzorgen van participatiemomenten/overleggen, opstellen communicatiemiddelen t.b.v. omgevingsparticipatie, opstellen 'kennisgeving voornemen' en 'kennisgeving participatie', opstellen klant eisen specificatie (KES), onderhouden KES dossier en opstellen participatierapport, opstellen communicatieplan, verzorgen publiekscommunicatie, aanleveren geluidsgegevens volgens Centrale Voorziening Geluidsgegevens (CVGG). Deze werkzaamheden kunnen ten behoeve van verschillende initiatieven uitgevoerd worden. Gedacht kan worden aan provinciale wegen, infra en bodem.
3	Uitvoeringsgerichte plannen en vergunningen	Opstellen van een structuurvisie, omgevingsvisie, provinciale inpassings- en bestemmingsplannen, bestemmingsplannen, omgevingsplannen, projectbesluiten, alsmede het doen van de daarvoor noodzakelijk onderzoeken (o.a. zoals beschrijven bij 1: onderzoek en gegevens verzamelen) en het begeleiden van de vaststellingsprocedure (inspraak en beroep) van dergelijke plannen inclusief beantwoorden van zienswijzen, Groen ontwerp en advies, beeldkwaliteitsplannen, compensatieplannen, inrichtingsplannen en (referentie)ontwerpen, haalbaarheids- en locatiestudies en advisering op het gebied van RO-procedures. Inventariseren en verzorgen aanvraag benodigde vergunningen (in het kader van de Omgevingswet, bijvoorbeeld voor Natura 2000 activiteiten en flora- en fauna activiteiten) en BOPA. Opstellen participatieplan, organiseren, inhoudelijk aansturen en verslaglegging verzorgen van participatiemomenten/overleggen, opstellen communicatiemiddelen t.b.v. omgevingsparticipatie, opstellen '<i>kennisgeving voornemen</i>' en '<i>kennisgeving participatie</i>', opstellen klant eisen specificatie (KES), onderhouden KES dossier en opstellen participatierapport, opstellen communicatieplan, verzorgen publiekscommunicatie, aanleveren geluidsgegevens volgens Centrale Voorziening Geluidsgegevens (CVGG). Natuurcompensatieplan en ruimtelijk kwaliteitsplan. Deze werkzaamheden kunnen ten behoeve van verschillende initiatieven uitgevoerd worden. Gedacht kan worden aan provinciale wegen, infra en bodem.
4	Civil en Milieu, contractdocumenten en aanbestedingen	Civil- en milieutechnisch ontwerp en advies (natte en droge infrastructuur en milieutechniek), uitvoeren van en rapporteren over alle noodzakelijke onderzoeken (o.a. zoals beschrijven bij 1: onderzoek en gegevens verzamelen), constructieberekeningen, civieltechnisch advies, verkeerskundige analyses, advies Openbare verlichting (OVL), VRI's en overige wegobjecten, inventariseren en verzorgen van aanvragen vergunningen, kostenramingen, risicoanalyses. Het begeleiden van het gehele aanbestedingsproces, opstellen van geïntegreerde contracten (o.a. D&C, E&C, DBFM en prestatiecontracten) op basis van UAV-gc, contracten obv de UAV (2012) waaronder standaard RAW contracten/bestekken en overeenkomsten van Aanneming. Deze werkzaamheden kunnen ten behoeve van verschillende initiatieven uitgevoerd worden. Gedacht kan worden aan infra, natuur en bodem, duurzaamheidsonderzoek (omgevingswijzer, ambitieweb, dubocalc)
5	Uitvoeringsbegeleiding	Uitvoeringsbegeleiding als resultaatsverplichting (bijvoorbeeld directievoering en toezicht UAV, Systeemgerichte contractbeheersing, Milieukundige begeleiding tijdens de uitvoering).

6	(i)VM-CCAM	Het (door)ontwikkelen van de nieuwe benodigde technologieën, usecases, samenwerkingen en processen, conform de ontwikkellijnen uit de roadmap innovatief verkeersmanagement, zoals:	- Beïnvloeding multimodale routekeuze. - Beïnvloeding snelheden. - Intelligente toegang. - Geautomatiseerde voertuigen (Coöperatieve, connected en geautomatiseerde mobiliteit CCAM / Connected automatied vehicles CAV). - Monitoring alle wegen en modaliteiten & verkeersvoorspelling en automatische inzet. - Samenwerkingverkingovereenkomst VerkeersManagement en Incident Management. - Centralisering verkeersmanagement monitoring en aansturing. - Multimodaal netwerkkader inclusief referentiekader/handelskader. - Handelsperspectieven, afwegingskaders, richtlijnen en procedures tbv Verkeersmanagement voor de Brabantse wegbeheerders. - VerkeersManagement meerwaarde naar maatschappelijke doelen, de brede welvaart en KPI's. - Data, digitalisering en informatiebehoefte. - Verkeersveiligheid.
		Voorbeelden van Thema's/Projecten zijn o.a.:	- Fabulos X; proeftraject met gemeente Helmond met level 4 autonoom personenvervoer. - Cat4Yards; proeftraject met level 4 autonoom transport op afgesloten terreinen. - Tele-operated vervoer; van afstand bestuurd vervoer zoals op industrie terrein met vrachtwagencontainers. - Automated Valet Parking / Buurautonoom; geautomatiseerde parkeer functionaliteit. - Rijtaakondersteunende systemen implementaties zoals ISA/ALKS, gebruikers acceptatie en de digitale waarde keten hiervan. - Regio-desk invoering bij VerkeersCentrale Zuid Nederland. - Procesmatige en systeem koppeling met het Operationeel Centrum van de nood en hulp diensten. - Incident Management proces optimalisatie. - Provinciale verkeersmanagement gedeelde diensten strategie uitwerking. - ADAS kaarten, het verkrijgen van inzicht waar rijtaakondersteunende systemen wel en waar niet met de huidige digitale en fysieke infrastructuur overweg kunnen. - Inzet Service Providers strategie. - VM-IVRA vooraankondiging ondersteuning. - VM-IVRA DiB uitrol. - In-Car informatiediensten stimuleren en uitbreiden. - Stimulering social media inzet bij werkzaamheden en evenementen. - Verkeerskundige informatie tbv verkeersmanagement. - In kaart brengen van infrastructurele verkeerveiligheid risico's en/of onveilige situaties.
		Beoogde kennis en kunde op de o.a. volgende gebieden en/of raakvlakken:	- Veilige en betrouwbare communicatie en data, digital twin opzet, BIO, encrypties. - Verbeteren van de positie, timing en navigatiesystemen. - Human Interfacing; menselijk gedrag en interactie met nieuwe technologieën. - Artificial intelligence en de mogelijkheden voor mobiliteit en verkeersmanagement. - Infrastructuur van de toekomst (fysiek, digitaal, handreikingen, handelsperspectieven) zoals wordt ontwikkeld binnen de thematafel van het LVMB. - Incident Management proces - Middels samenwerking met verschillende wegbeheerders een eenduidige toekomst beeld kunnen opstellen. - RWS projecten Road Monitor, Safety Priority Services, VM-IVRA. - Middels pilots, proeven en structurele implementaties te thema's ondersteunen en ontwikkelen. - Uitvoeren van verkeerskundige analyses, monitoring, duidingen. - Het opzetten van verkeersmanagement handelsperspectieven en maatregelpakketten. - Het leveren van verkeerskundige data en informatie omtrent t.b.v. x-y-z - Relevante landelijke wet en regelgeving - RTTI / SRTI, en de impact voor wegbeheerders - Uitschrijven van proceshandboeken ten behoeve van nieuwe werkwijzen. - Het opzetten en leiden van werkateliers. - Risico gestuurd werken.
		Beoogde werkzaamheden voor bovenstaande thema's:	- Project management; bezitten van alle kennis, kunde, systemen en technieken om tot het gewenste opdracht resultaat te komen. - Procesmanagement; ontwikkeling, optimalisatie, implementatie en begeleiding. - Secretarieel; Ondersteunen en inhoudelijk ondersteunen van projecten en processen. Voortgang, tijdlijn, beheersing, communicatie, najagen,

		- inhoudelijk input leveren voor agenda's. - Inhoudelijke advisering; Inhoudelijk specialist zijn op de verschillende thema's en inhoudelijke kunnen adviseren in relatie tot gewenste eindresultaat. - Accountmanagement bij bedrijven, kennis instellingen en overheden, zorgendragen dat aanhaking blijft bestaan. - Omgevingsmanagement; het in beeld brengen van de thematische omgevingen zoals een belanghebbende landschap; het betrekken van de belanghebbende door bijvoorbeeld werkaterliers. - Business Development; activiteiten ontplooiën en relaties leggen om nieuwe thematische (sub)gebieden te ontplooiën. - Projectcommunicatie binnen en van de werkzaamheden. Via interne en externe kanalen communiceren omtrent voortgang zoals nieuwsbrieven, social media posts, presentaties en whitepapers; het creëren van visuele verduidelijkingen ter ondersteuning van het opdracht resultaat.
7	Doelgroepenbenadering, gedrag & verkeersveiligheid	- Opzet en uitvoering van metingen en analyses m.b.t. gedragsverandering in mobiliteit en verkeersveiligheid bij interventies. - Uitvoeren van SUMO analyses. - Marktonderzoek van mogelijke interventies bij andere partijen, regio's en landen. - Onderzoek en analyses naar fiscale mogelijkheden die werkgevers helpen bij mobiliteit transitie. - Onderzoek en analyse naar verkeersgedrag, oorzaken verkeersongevallen (data), effectieve projecten en beleid - Adviseren m.b.t. verkeersveiligheid infrastructurele en/of gedragsaspecten bij inrichting fysieke ruimte. - Doorontwikkelen gedragscampagnes m.b.t. verkeersveiligheid i.s.m. uitvoeringsorganisaties zoals Brainport Bereikbaar. - Verdiepen en verbreden aanpak verkeerveiligheid. - Procesbegeleiding, organisatie en inhoudelijke expertise bij gezamenlijke onderzoeken en bijeenkomsten met partners. - Opstellen van uitvoeringsagenda's en -programma's verkeersveiligheid - Kwartiermakerschap en/of Inhoudelijk Expertteam Verkeersveiligheid, voor de partners.
8	Nieuwe mobiliteit en ruimtelijke ordening	a. Kennis en kunde op het gebied van: - Toepassing van de lagen occupatie (ruimtelijke opgave / verstedelijking, mobiliteitsgebruik), netwerken (infrastructuur, energie en communicatie), ondergrond (bodem, water, droogte, weer) b. Capaciteit en kennis op het gebied van: - Ondersteunen bij het opstellen en zorgdragen voor de uitvoering van mobiliteitsprogramma's en gebiedsdeals. - Opstellen en ontwikkelen van een (generiek) Mobiliteitsprogramma van Eisen (MPvE) bij een aantal grootschalige gebiedsontwikkelingen. - Ontwikkelen potentiekaart voor ketenreizen: kansrijke snelweghubs en auto/fietscombinaties. c. Ontwikkelen instrumenten en projecten nieuwe mobiliteit en ruimtelijke ordening (eventueel in combinatie met gezondheidsaspecten) zoals: - MAAS - Ketenmobiliteit - HUBS - Deelmobiliteit - P&R en overstaplocaties - First & Last Mile - Hubs op verschillende schaalniveaus - Inrichting stationslocaties - Toepassen STOMP principe d. Ontwikkelen Werkplaats gebiedsontwikkeling, deelmobiliteit en hubs (kennisdelen / inspireren/ leren / uniform maken), bijv. aanpak deelmobiliteit landelijk - Ontwikkelen toolkit parkeren, deelmobiliteit en gebiedsontwikkeling. - Ontwikkelen potentiescan versterking actieve mobiliteit in Zuid-Nederland. - Ontwikkelen toolkit actieve mobiliteit inclusief factsheets met standaard principes voor verbeterde loop- en fietsbeleving voor gebiedsontwikkelingen. - Onderzoeken van meekoppelkansen actieve mobiliteit bij beheer & onderhoud en tijdens hinderperiodes.
9	Smart Logistics	a. Opzetten en uitvoeren van projecten op het gebied van: - Stedelijke en regionale logistiek - Last Mile distributie en bezorging in steden, (buiten) wijken, dorpen - Urban Nodes conform de nieuwe TEN-T wetgeving - Digitale logistieke platforms en logistieke diensten - Zero emissie zones

		- Bouwlogistiek b. Ontwikkelen kennismodules voor bovengenoemde thema's
10	Thema overschrijdende onderdelen	a. Innovatie en Ontwikkeling zoals het opzetten en uitvoeren van projecten en programma's: - Op het vlak van mobiliteit mogelijk in samenspel met ruimtelijke ordening en gebiedsontwikkeling, energietransitie, klimaatadaptatie - Op het gebied start-ups en scale-ups projecten en programma's. - Op het gebied van de genoemde thema gerichte onderdelen. b. Gebiedsgerichte Aanpak zoals: - Opschaling, schaalsprong van bewezen oplossingen op het gebied van mobiliteit o.a. samenspel met ruimtelijke ordening en gebiedsontwikkeling, energietransitie, klimaatadaptatie - Ondersteunen bij opzet uitvoeringsorganisatie of invulling opgaven - Toepassing van de lagen occupatie (ruimtelijke opgave / verstedelijking, mobiliteitsgebruik), netwerken (infrastructuur, energie en communicatie), ondergrond (bodem, water, droogte, weer) - Ondersteunen bij het opstellen en zorgdragen voor de uitvoering van mobiliteitsprogramma's en gebiedsdeals. - Opstellen en ontwikkelen van een (generiek) Mobiliteitsprogramma van Eisen (MPvE) bij een aantal grootschalige gebiedsontwikkelingen. c. Ketenmobiliteit zoals: - Opzetten en uitvoeren van projecten op het gebied van: - P&R en overstaplocatie - Auto – OV - fiets, enz - MAAS - First and last mile - Hubs op verschillende schaalniveaus - Inrichting stationslocaties - Ontwikkelen potentiekaart voor ketenreizen: kansrijke snelweghubs en auto/fietscombinaties. d. Digitalisering en data waardeketen zoals: - Opzetten en uitvoeren van projecten op het gebied van: - Beleidsevaluatie e. Procesinnovatie en organisatie opgaven zoals: - Opzetten en uitvoeren van projecten op het gebied van: - Organisatiemodellen - Multidisciplinaire samenwerkingen - Innovatieve vormen van samenwerkingen - Veranderende rollen en organisatie publiek – privaat - Keten-organisatie - Opschalen van ontwikkeling naar grootschalige toepassing (publiek/privaat) - Opzetten projecten en activiteiten voor creëren van meer ambtelijk en bestuurlijk draagvlak - Toepassen en verspreiden van transitiekennis - Kennis en ervaring in politiek/bestuurlijke vraagstukken f. Value cases en businessmodellen zoals: - Bepalen of een project/ontwikkeling maatschappelijk rendement heeft. - Bepalen of er een businesscase is voor de markt bij deployment. - Bepalen of hierbij sprake is van bijvoorbeeld systeemfalen of marktfalen. g. Doelgroepenbenadering, gedragsaanpak en verkeersveiligheid zoals: - Opzet en uitvoering van metingen en analyses m.b.t. gedragsverandering in mobiliteit en verkeersveiligheid bij interventies. - Uitvoeren van SUMO analyses. - Marktonderzoek van mogelijke interventies bij andere partijen, regio's en landen. - Onderzoek en analyses naar fiscale mogelijkheden die werkgevers helpen bij mobiliteit transitie.

- Onderzoek en analyse naar verkeersgedrag, oorzaken verkeersongevallen (data), effectieve projecten en beleid
 - Adviseren m.b.t. verkeersveiligheid infrastructurele en/of gedragsaspecten bij inrichting fysieke ruimte.
 - Doorontwikkelen gedragscampagnes m.b.t. verkeersveiligheid i.s.m. uitvoeringsorganisaties zoals Brainport Bereikbaar.
 - Verdiepen en verbreden aanpak verkeerveiligheid.
 - Procesbegeleiding, organisatie en inhoudelijke expertise bij gezamenlijke onderzoeken en bijeenkomsten met partners.
 - Opstellen van uitvoeringsagenda's en -programma's verkeersveiligheid
 - Kwartiermakerschap en/of Inhoudelijk Expertteam Verkeersveiligheid, voor de partners.
- h. Kennismanagement **zoals:**
- Ontwikkelen, borgen, onderhouden en delen van kennis
 - Opzetten van een (meerjarige) samenwerking met kennis- en onderwijsinstellingen
 - Organiseren kennis en inspiratiebijeenkomsten
 - Ontwikkelen leergang 'transitiekennis'
 - Ontwikkelen toolkit voor co-creatiesessies
- i. Wet- en regelgeving op mobiliteitsontwikkelingen en verstedelijking **zoals:**
- Ontwikkelen handreiking/stappenplan Sustainable Urban Mobility Plan (SUMP)
 - Ontwikkelen handreiking/stappenplan Sustainable Urban LogisticsPlan (SULP)
 - Ontwikkelen handreiking/stappenplan Trans-European Transport Network (TEN-T)
 - Ontwikkelen, adviseren en onderzoeken op het gebied van:
 - Rapportage verplichting werk-gebonden personenmobiliteit
 - Fiscale regelgeving
 - Europese wet- en regelgeving o.a. ten aanzien van data en digitalisering en geautomatiseerd vervoer.
- k. Werkzaamheden op het landelijke en Europese speelveld zoals:
- Vormgeven strategisch partnership (ambities Zuid-Nederland verbinden met Nederland en EU zoals positionering, creëren strategische allianties, lobbyen).
 - In samenwerking met landelijke en EU partners opzetten van Deelname Ontwikkelen projecten opzetten en deelname landelijke en EU projecten.
- l. Monitoring en evaluatie
- Opzetten en uitvoeren van (multi-modale) ex-ante en ex-post evaluaties evt. in combinatie met andere beleidsvelden, zoals ruimtelijke ordening, klimaat, energie.
 - Vertalen van doelen (b.v. Brede Welvaartdoelen) naar relevante prestatie- en effectindicatoren
 - Opstellen van criteria i.r.t. de (mobiliteits)doelen (op basis van wetgeving of beleid)
 - Ontwikkelen methoden om prestaties/maatregelen (output) te vertalen naar effecten (outcome en evt. impact)
 - Ontwikkelen van vuistregels voor effecten t.b.v. b.v. ex-ante evaluaties
 - Ontwikkelen van instrumenten voor effectbeoordeling en monitoringsmaatregelen, en voortzetting van bestaande M&E tools.
 - Ontwikkelen van een methodiek om uitvoeringsplannen van regio's, provincies en het Rijk te toetsen aan brede welvaartdoelen en indicatoren op basis van SUMP criteria.
 - Adviseren over en controleren van monitoringsplannen van de regio's
 - Opstellen van initiële monitoringsrapportages voor elke regio, inclusief inventarisatie van autonome ontwikkelingen en het beoordelen van doelbereiking.