



Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond

2e Nota van Inlichtingen

ten behoeve van de Europese Openbare Aanbesteding

“Levering en onderhoud van meetapparatuur”

Datum: 8-11-2023

Deze nota van inlichtingen is opgesteld naar aanleiding van vragen, gesteld door verschillende aanvragers. Enkele vragen zijn mogelijk meerdere malen gesteld en deze zijn dan ook meerdere malen opgenomen in deze nota om kenbaar te maken dat deze vragen op dezelfde wijze zijn geïnterpreteerd.

2e Nota van inlichtingen "Levering en onderhoud van meetapparatuur" van Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
1	05 - Prijzenblad		19	U geeft in de prijslijst aan dat er 2 locaties zijn voor een kalibratiestation maar bij de vraagscope onderdeel A spreekt u van 4 locaties. Graag verduidelijking.	Het Prijzenblad en Paragraaf 2.2 onderdeel A van het Beschrijvend Document kloppen: er zijn 4 locaties. Het betreft 2 locaties voor de brandweer (locatie t.b.v. afdeling logistiek en een locatie t.b.v. de Adviseurs Gevaarlijke Stoffen. T.a.v. deze 2 locaties moeten er door inschrijver kalibratiestations t.b.v. alle detectie geleverd worden (prijsonderdelen 8 en 36 van het Prijzenblad). Inschrijver dient per prijsonderdeel de totaalprijs op te geven van de benodigde kalibratiestations voor twee locaties voor alle detectie-apparaten (ExOx, CO en TOX-meetapparaten). Daarnaast betreft het 2 locaties voor de ambulancedienst. Op deze twee locaties moet inschrijver kalibratiestations leveren voor enkel CO-detectie (prijsonderdelen 7 en 37 van het Prijzenblad). Inschrijver dient per prijsonderdeel de totaalprijs op te geven van de benodigde kalibratiestations voor twee locaties voor de CO-detectie-apparaten (CO-meetapparaten).

2e Nota van inlichtingen "Levering en onderhoud van meetapparatuur" van Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
2	09 - Programma van eisen	3	Deel 1 Ex/Ox ALG 8 en T11	U geeft aan dat bij de intiele levering bij elke Ex Ox detector een autolader hoort. Tevens vraagt u 110 extra autoladers in het prijzenblad. Is het correct dat u in dit geval 268 autoladers wilt hebben? Daarnaast vraagt bij eis T11 om een accu en bijbehorende lader. Kunt u duidelijk aangeven hoeveel laders en autoladers u wenst te ontvangen?	Het antwoord op de vraag over de autoladers voor de ExOx-detector: Het klopt dat iedere geleverde ExOx-detector moet zijn voorzien van een voertuiglader (en overige toebehoren/accessoires zoals genoemd in eis ExOx ALG8 van het Programma van eisen, zoals genoemd vóór 'indien van toepassing' . De VRR heeft dat in het gewijzigde Prijzenblad bij de prijsonderdelen 1 en 30 verduidelijkt (zie daarvoor de rode toegevoegde tekst in het Prijzenblad). Inschrijver dient de prijs van de voertuiglader dan ook te verdisconteren in de prijs van de ExOx-detector (prijsonderdeel 1 van het prijzenblad, indicatief aantal 158 stuks). Het genoemde aantal bij prijsonderdeel 9 van het Prijzenblad is onjuist en wordt aangepast in (indicatief) 10 stuks (i.p.v. indicatief 110 stuks). De VRR houdt nl. rekening met 10 reserve autoladers i.p.v. de genoemde 110 stuks (aan dit aantal kunnen en mogen geen rechten ontleend worden). Het aantal te leveren netladers/bureauladers heeft de VRR indicatief bepaald op 5 stuks en is naar wens van de VRR af te nemen (aantal naar behoefte). Met 'indien van toepassing' in eis ExOx ALG 8 wordt bedoeld, dat de VRR kan besluiten de netlader naar wens af te nemen (de netlader behoort niet tot de standaard levering van 1 gebruiksklare ExOx-detector met ingebouwde pomp zoals omschreven vóór 'indien van toepassing' in eis ExOx ALG8. De voertuiglader behoort wel tot de levering van de gebruiksklare ExOx-detector met ingebouwde pomp). Bij de prijsonderdelen 2 t/m 6 en 31 t/m 35 in het Prijzenblad heeft de VRR ook verduidelijkt dat bij de levering van de specifieke TOX-detector (zoals omschreven per prijsonderdeel), dit ook inclusief toebehoren/accessoires moet zijn zoals genoemd in eis TOX ALG8 van het Programma van eisen. De inschrijver dient het gewijzigde Prijzenblad ('05 Prijzenblad EA Meetapparatuur_Gewijzigd bij Nvl2') in te vullen en in te dienen bij inschrijving, op straffe van uitsluiting. De VRR merkt voor de goede orde op dat de in het Prijzenblad en Beschrijvend document genoemde aantallen, indicatief zijn waaraan geen rechten mogen en kunnen worden ontleend. Het definitieve aantal wordt pas op het moment van bestelling en van evt. nabestelling bepaald.

2e Nota van inlichtingen "Levering en onderhoud van meetapparatuur" van Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
3	09 - Programma van eisen	3	Ex/Ox ALG 8	Voor de voertuiglader bestaat de NEN normering NEN-EN 1846. Wij gaan ervan uit dat de lader volgens deze normering gekeurd dient te zijn? Is dit juist?	Nee, de aanname van de inschrijver is onjuist. De lader moet zodanig (door of namens de VRR) bevestigd kunnen worden in het voertuig, dat er geen gevaar voor inzittenden ontstaat. Uiteraard mag de voertuiglader wel volgens NEN-EN 1846 gekeurd zijn.
	09 - Programma van eisen	6	Opleiding ExOx O4	Een opleidingssimulator is niet CE gekeurd. Dit komt omdat wij de gasdetector modificeren tot een simulator. We passen de binnenkant van de detector aan en maken een op maat gemaakte simulator. Waardoor de CE keuringen komen te vervallen. Als een CE keuring een aanvullende verplichte eis betreft, kunnen wij niet aanbieden. Er zijn binnen de 25 veiligheidsregio's zo'n 80 simulators in omloop en een verplichte CE keuring is nog niet eerder van toepassing geweest. Hierbij het verzoek om de aanvullende eis te laten vervallen.	Inschrijver geeft aan dat de gasdetector die inschrijver gebruikt voor het ombouwen naar de simulator, CE gekeurd is en dat door de aanpassing van de gasdetector tot simulatieapparatuur ten behoeve van oefeningen, hierdoor de CE-normering vervalt. De VRR gaat hiermee akkoord. Het antwoord op vraag 9 van de eerste Nota van inlichtingen vervalt hierdoor (simulatie apparatuur hoeft dus niet over een CE-markering te beschikken). Echter, het apparaat moet wel herkenbaar zijn als simulatieapparatuur.
	09 - Programma van eisen	7	ExOx T15	Het is niet mogelijk om een alarm weg te drukken, ook niet bij een laag alarm (1e alarm). Voorstel is om deze eis te laten vervallen. Omdat een alarm niet kan worden weg gedrukt, ivm aansprakelijkheid en de veiligheid van de gebruiker.	Op dit moment werkt de VRR met eenzelfde alarm op A1 en A2 voor de ex-cell, namelijk 10% LEL. De VRR accepteert dat het laag alarm (A1) weggedrukt kan worden (als de A1 en de A2 van elkaar afwijken). Het A2 alarm mag bevestigd worden, maar dient te allen tijde direct terug te komen als de concentratie nog boven de A2 waarde ligt. Als het A1 alarm niet bevestigd kan worden omdat dit vanuit veiligheid niet mogelijk is, geeft dit geen andere beoordeling dan een detectiemiddel waarbij dit wel mogelijk is.

2e Nota van inlichtingen "Levering en onderhoud van meetapparatuur" van Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
6	09 - Programma van eisen	7	ExOx T9	Wij verzoeken u om aan eis ExOx T9 toe te voegen, dat de ExOx-detector ook mag voldoen aan EN 60079-0:2012 (en/of aan NEN-EN-IEC 60079-29-1:2017 en/of NEN-EN IEC 60079-0: 2018).	De VRR stemt in met het voorstel van de inschrijver om naast NEN-EN-IEC 60079-29-1:2017 en/of NEN-EN IEC 60079-0: 2018 ook NEN-EN-EC-60079-0:2012 toe te voegen aan eis ExOx T9 van het Programma van eisen. Eis ExOx T9 van het programma van eisen wordt als volgt aangepast: 'De ExOx-detector voldoet aan: - NEN-EN-IEC 60079-29-1:2017. Betreft explosieve atmosferen - Deel 29-1: Gasdetectoren - Prestatie-eisen voor detectoren van brandbare gassen; en/of - NEN-EN IEC 60079-0; en/of - NEN-EN-EC-60079-0:2012.
7	09 - Programma van eisen	12	Deel II TOX ALG 8	Hier wordt aangegeven dat er indien een autolader beschikbaar is deze in de nieuwlevering (lees prijs) dient te worden meegenomen. Tevens wordt deze meegenomen in de optielijst. Voor de single gas detectoren CO2, H2S en NH3 is geen autolader beschikbaar. Graag aanpassen van de eis dat de autolader met toebehoren vervalt en moet worden aangeboden in de optionele prijslijst.	Ter verduidelijking op de gestelde eis TOX ALG8 van het Programma van eisen geldt, dat de CO2, H2S en NH3-detector ook met batterij geleverd mag worden. In dat geval is dan geen voertuiglader met toebehoren en bevestigingsaccessoires of netlader met toebehoren noodzakelijk. Een voertuig- of netlader is wel noodzakelijk als de CO2, H2S en NH3-detector met accu geleverd wordt (de prijs van de voertuig- of netlader met toebehoren en eventuele bevestigingsaccessoires moet in dat geval verdisconteerd worden in de specifieke prijsonderdelen 3, 4 en 5 van het Prijzenblad). Inschrijver mag in dat geval dus zowel een voertuiglader als een netlader aanbieden. Zie ook het antwoord op vraag 2.

2e Nota van inlichtingen "Levering en onderhoud van meetapparatuur" van Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
8				Mededeling van de aanbestedende dienst: Bij inschrijvingen op aanbestedingen ziet de opdrachtgever regelmatig onnodige fouten die leiden tot ongeldige inschrijvingen. Door inschrijvers veel gemaakte fouten zijn (niet limitatief): • Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA) niet of niet rechtsgeldig ondertekend • Referenties van onderaannemers in de inschrijving terwijl er geen beroep op de draagkracht van de onderaannemer wordt gedaan in de UEA op onderdeel IIC • Onderaannemers waarop een beroep wordt gedaan (IIC in de UEA) en waarvan vervolgens geen UEA van de onderaannemer wordt bijgevoegd (let op de rechtsgeldige ondertekening door de onderaannemer) • Niet de juiste versie van prijsinvulformulier en/of kwalitatieve gunningscriteria bijgevoegd • Aanpassingen door inschrijver van standaard formulieren • Onjuist ingevulde waarden op kwalitatieve gunningscriteria die niet kunnen worden onderbouwd (of niet voldoen aan de minimale/maximale eisen) • Referentie projecten die buiten de gestelde referentieperiode zijn uitgevoerd (oftewel te oud en daardoor niet geldig) • Referentie projecten die de gestelde kerncompetentie niet, of niet volledig afdekken • Ontbrekende documenten in de inschrijving. Zie hiervoor de checklist in paragraaf 3.4 van het Beschrijvend document	