

Algemene informatie

Aanbesteding: Reconstructie "De Steeg" Schijndel
Aanbestedende Dienst: Gemeente Meierijstad
Referentie: 2024-4012

Toelichting:

Vraag en antwoord

Ref.nr. **Onderwerp:**
1 Tenderned: Eisen 3

Vraag:

Bij eisen 3 in Tenderned verzoek u als bewijsstuk een Eigen Verklaring. De toelichting op dit bewijsstuk verwijst naar de aanbestedende dienst en niet naar de inschrijver.
Kunnen we hier volstaan met de ondertekende UEA als bewijsstuk ?

Antwoord:

Ja, het UEA is de 'Eigen Verklaring'

Percelen: P1 Perceel 1
Beantwoord op: 5 apr. 2024
Label: Proces

Ref.nr. **Onderwerp:**
2 Tenderned: Eisen 2

Vraag:

Bij eis 2 vraagt u om een Eigen Verklaring inzake : niet schuldig gemaakt aan valse verklaringen. Als bewijsstuk vraagt u om: Eigen Verklaring.
Kunnen wij ervan uitgaan dat de ingevulde en ondertekende UEA hiervoor als voldoende bewijsstuk ingediend kan worden ?

Antwoord:

Ja, het UEA is de 'Eigen Verklaring'

Percelen: P1 Perceel 1
Beantwoord op: 5 apr. 2024
Label: Proces

Ref.nr. **Onderwerp:**
3 Bestekspost 456250

Vraag:

In bestekspost 456250 wordt de leverantie van de verloopbanden niet meegenomen. Moeten deze door ons geleverd worden?

Antwoord:

Deze bestekspost is gewijzigd, zie deel 2.2 van de Nota van Inlichtingen.

Percelen: P1 Perceel 1

Beantwoord op: 12 apr. 2024

Label: Contract

Ref.nr.

4

Onderwerp:

Bestekspost 422110

Vraag:

In bestekspost 422110 wordt de leverantie van de grasbetontegels niet meegenomen. Moeten deze wel door ons geleverd worden?

Antwoord:

Deze bestekspost is gewijzigd, zie deel 2.2 van de Nota van Inlichtingen.

Percelen: P1 Perceel 1

Beantwoord op: 12 apr. 2024

Label: Contract

Ref.nr.

5

Onderwerp:

Bestekspost 240030

Vraag:

In de besteksposten waar de te leveren grond verwerkt moet worden (234010 en 234020) wordt gesproken over zand voor zandbed voor cunetaanvulling. In bestekspost 240030 zelf wordt gesproken over invezgand. Is dit juist?

Antwoord:

Deze bestekspost is gewijzigd, zie deel 2.2 van de Nota van Inlichtingen.

Percelen: P1 Perceel 1

Beantwoord op: 12 apr. 2024

Label: Contract

Ref.nr.

6

Onderwerp:

Bestekspost 156110

Vraag:

U omschrijft een dikte van 20 mm, de af te voeren hoeveelheid komt hier niet mee overeen. Bedoelt u 20 cm?

Antwoord:

Deze bestekspost is gewijzigd, zie deel 2.2 van de Nota van Inlichtingen.

Percelen: P1 Perceel 1
Beantwoord op: 12 apr. 2024
Label: Contract

Ref.nr.

7

Onderwerp:

Bestekspost 100010

Vraag:

U geeft in deze post aan "inclusief overige door de directie aan te wijzen bouwwerken". Wij verzoeken u of eenduidig aan te geven om hoeveel bouwwerken het gaat of om hier een verrekenbare post van te maken. Deze post is zo niet goed af te prijzen voor inschrijvers.

Antwoord:

Het aantal bedraagt 15 stuks percelen met verschillende opstellen.

Percelen: P1 Perceel 1
Beantwoord op: 12 apr. 2024
Label: Contract

Ref.nr.

8

Onderwerp:

Bereikbaarheid

Vraag:

Bestek deel 1 paragraaf 10 bereikbaarheid. Met welke specifieke bedrijven dient de aannemer rekening te houden?

Antwoord:

1. De gemeentewerf/milieubrengpunt Bogaard 2; 2. Steeg 36- land ter weerszijden van Steeg; 3.Steeg 42 , Bed and Breakfast De Steegse Hoeve; 4. De Schaapskooi, Martemanshurk 12. Nr. 1 en 4 zijn van 2 kanten bereikbaar, waar u in uw verkeersplan rekening mee kunt houden. Keuze aannemer.

Percelen: P1 Perceel 1
Beantwoord op: 12 apr. 2024
Label: Contract

Ref.nr.

9

Onderwerp:

Verkeersmaatregelen

Vraag:

Is de opdrachtgever bereid om de uitvoering van de verkeersmaatregelen op stelpost te zetten conform artikel 62.17.03, lid 03 van de Standaard 2020, aangezien het verkeersplan en de verkeerstekeningen geen deel uitmaken van het bestek?

Antwoord:

Er zijn diverse posten opgenomen in het bestek voor opstellen en uitvoeren/ instand houden van het verkeerplan en omleidingen/afzettingen, voor zowel weg als fietspad. Bestekspost 120010 tot en met 120220. De verkeersmaatregelen bestaande uit afzettingen en omleidingen zijn beperkt en goed in te schatten door de inschrijvers in de aanbestedingsprocedure. De instandhoudingsperiode is bovendien afhankelijk van de planning en fasering van de aannemer. De verkeersmaatregelen worden niet op stelpost gezet. De hoofdfasering is door opdrachtgever aangegeven. Alle afzettingen en omleidingen dienen te voldoen aan publicatie 96b. Op basis van de expertise van de aannemer verwachten wij dat het verkeersplan voor de hoofdfases op de juiste manier wordt uitgewerkt. De subfases zijn een gevolg van de hoofdfases en kunnen derhalve conform publicatie 96b op de juiste wijze in het verkeersplan worden opgenomen. Wij gaan er dan ook vanuit dat het verkeersplan in basis voldoet aan publicatie 96b en is afgestemd op de uitvoeringswijze van de aannemer en er slechts enkele aanpassingen zullen zijn, die nauwelijks consequenties hebben voor de prijsvorming en overleg kunnen worden aangepast. Indien er onvolkomenheden in het verkeersplan zitten, die niet door de aannemer hadden kunnen worden voorzien, worden hierover in overleg afspraken gemaakt.

Percelen: P1 Perceel 1**Beantwoord op:** 12 apr. 2024**Label:** Contract**Ref.nr.**

10

Onderwerp:

Tijdelijke verlichting

Vraag:

Deel 3, paragraaf 62.12.07 lid 02: U vraagt om adequate tijdelijke verlichting. Kunt u dit concreet maken, door bijvoorbeeld het gewenste aantal lux op te geven en hier een bestekspost voor op te nemen?

Antwoord:

De minimale lux-sterkte dient 5 Lux te zijn.

Percelen: P1 Perceel 1
Beantwoord op: 12 apr. 2024
Label: Contract

Ref.nr.
11

Onderwerp:
Omleidingen

Vraag:

Verzoek een bestekspost op te nemen voor de vaste, grootschalige omleidingsroute.

Antwoord:

Post 120200, 120210 en 120220 zijn toegevoegd, zie deel 2.2 van de Nota van Inlichtingen.

Percelen: P1 Perceel 1
Beantwoord op: 12 apr. 2024
Label: Contract

Ref.nr.
12

Onderwerp:
Bestekpost 120120

Vraag:

120120 Kunt u per fase aangeven van welke omleidingen wij uit kunnen gaan, of met hoeveel tekst- / routeborden wij rekening kunnen houden?

Antwoord:

De verkeersmaatregelen bestaande uit afzettingen en omleiding zijn beperkt en goed in te schatten door de inschrijvers in de aanbestedingsprocedure. De instandhoudingsperiode is bovendien afhankelijk van de planning en fasering van de aannemer. De hoofdfasering is door opdrachtgever aangegeven. Alle afzettingen en omleidingen dienen te voldoen aan publicatie 96b. Op basis van de expertise van de aannemer verwachten wij dat het verkeersplan voor de hoofdfases op de juiste manier wordt uitgewerkt. De subfases zijn een gevolg van de hoofdfases en kunnen derhalve conform publicatie 96b op de juiste wijze in het verkeersplan worden opgenomen. Wij gaan er dan ook vanuit dat het verkeersplan in basis voldoet aan publicatie 96b en is afgestemd op de uitvoeringswijze van de aannemer en er slechts enkele aanpassingen zullen zijn, die nauwelijks consequenties hebben voor de prijsvorming en overleg kunnen worden aangepast. Indien er onvolkomenheden in het verkeersplan zitten, die niet door de aannemer hadden kunnen worden voorzien, worden hierover in overleg afspraken gemaakt.

Percelen: P1 Perceel 1

Beantwoord op: 12 apr. 2024
Label: Contract

Ref.nr.
13

Onderwerp:
Bestekpost 120060

Vraag:
120060. Wat verstaat u onder “per keer”? Is dat “per stuk”, “per fase” of iets anders?

Antwoord:
Dit moet zijn: "per fase"

Percelen: P1 Perceel 1
Beantwoord op: 12 apr. 2024
Label: Contract

Ref.nr.
14

Onderwerp:
Bestekpost 120060

Vraag:
120060 Kunt u aangeven van welke figuurnummers van CROW Publicatie 96B wij uit moeten gaan?

Antwoord:
Uitgaan van werken conform verkeersplan aannemer, gebaseerd op publicatie 96b figuurnummer 1336: volledige afsluiting voor gemotoriseerd verkeer; doorgang voor fietsers dient altijd mogelijk te zijn.

Percelen: P1 Perceel 1
Beantwoord op: 12 apr. 2024
Label: Contract

Ref.nr.
15

Onderwerp:
Bestekpost 120030

Vraag:
Post 120030. Wat verstaat u onder “per keer”? Is dat “per stuk”, “per fase” of iets anders?

Antwoord:
Dit moet zijn: "per fase"

Percelen: P1 Perceel 1

Beantwoord op: 12 apr. 2024
Label: Contract

Ref.nr.
16

Onderwerp:
Bestek 120030

Vraag:
120030 Kunt u aangeven van welke figuurnummers van CROW Publicatie 96B wij uit moeten gaan?

Antwoord:
Uitgaan van werken conform verkeersplan aannemer, gebaseerd op publicatie 96b figuurnummer 1306: volledige afsluiting voor gemotoriseerd verkeer; doorgang voor fietsers dient altijd mogelijk te zijn.

Percelen: P1 Perceel 1
Beantwoord op: 12 apr. 2024
Label: Contract

Ref.nr.
17

Onderwerp:
Bereikbaarheid

Vraag:
Bestek deel 1 paragraaf 10 bereikbaarheid. Met welke specifieke percelen dient de aannemer rekening te houden?

Antwoord:
1. De gemeentewerf/milieubrengpunt Bogaard 2; 2. Steeg 36- land ter weerszijden van Steeg; 3.Steeg 42 , Bed and Breakfast De Steegse Hoeve; 4. De Schaapskooi, Martemanshurk 12. Nr. 1 en 4 zijn van 2 kanten bereikbaar, waar u in uw verkeersplan rekening mee kunt houden. Keuze aannemer.

Percelen: P1 Perceel 1
Beantwoord op: 12 apr. 2024
Label: Contract

Ref.nr.
18

Onderwerp:
Verkeerstekeningen

Vraag:
Bestek deel 2.2 hoofdstuk 12, verkeersmaatregelen. Door het opnemen van gespecificeerde posten voor de uitvoering van de verkeersmaatregelen. Dient de opdrachtgever zelf de verkeerstekeningen aan te leveren waar de

gegadigde rekening mee dient te houden.

Antwoord:

Deze constatering is in principe juist. De verkeersmaatregelen bestaande uit afzettingen en omleiding zijn beperkt en goed in te schatten door de inschrijvers in de aanbestedingsprocedure. De instandhoudingsperiode is bovendien afhankelijk van de planning en fasering van de aannemer. De hoofdfasering is door opdrachtgever aangegeven. Alle afzettingen en omleidingen dienen te voldoen aan publicatie 96b. Op basis van de expertise van de aannemer verwachten wij dat het verkeersplan voor de hoofdfases op de juiste manier wordt uitgewerkt. De subfases zijn een gevolg van de hoofdfases en kunnen derhalve conform publicatie 96b op de juiste wijze in het verkeersplan worden opgenomen. Wij gaan er dan ook vanuit dat het verkeersplan in basis voldoet aan publicatie 96b en is afgestemd op de uitvoeringswijze van de aannemer en er slechts enkele aanpassingen zullen zijn, die nauwelijks consequenties hebben voor de prijsvorming en overleg kunnen worden aangepast. Indien er onvolkomenheden in het verkeersplan zitten, die niet door de aannemer hadden kunnen worden voorzien, worden hierover in overleg afspraken gemaakt.

Percelen: P1 Perceel 1
Beantwoord op: 12 apr. 2024
Label: Contract

Ref.nr.
19

Onderwerp:
Bestek hoofdstuk 12

Vraag:

Bestek deel 2.2 hoofdstuk 12, verkeersmaatregelen. Om te voorkomen dat er geconcentreerd wordt op veiligheid, het verzoek om alle verkeersmaatregelen op te nemen in een stelpost.

Antwoord:

Er zijn diverse posten opgenomen in het bestek voor opstellen en uitvoeren/ instand houden van het verkeersplan en omleidingen/afzettingen, voor zowel weg als fietspad. Bestekspost 120010 tot en met 120220. De verkeersmaatregelen bestaande uit afzettingen en omleiding zijn beperkt en goed in te schatten door de inschrijvers in de aanbestedingsprocedure. De instandhoudingsperiode is bovendien afhankelijk van de planning en fasering van de aannemer. De verkeersmaatregelen worden niet op stelpost gezet. De hoofdfasering is door opdrachtgever aangegeven. Alle afzettingen en omleidingen dienen te voldoen aan publicatie 96b. Op basis van de expertise van de aannemer verwachten wij dat het verkeersplan voor de hoofdfases op de juiste manier wordt uitgewerkt. De subfases zijn een gevolg van de hoofdfases en kunnen derhalve conform publicatie 96b op de juiste wijze in het verkeersplan worden opgenomen. Wij gaan er dan ook

vanuit dat het verkeersplan in basis voldoet aan publicatie 96b en is afgestemd op de uitvoeringswijze van de aannemer en er slechts enkele aanpassingen zullen zijn, die nauwelijks consequenties hebben voor de prijsvorming en overleg kunnen worden aangepast. Indien er onvolkomenheden in het verkeersplan zitten, die niet door de aannemer hadden kunnen worden voorzien, worden hierover in overleg afspraken gemaakt.

Percelen: P1 Perceel 1

Beantwoord op: 12 apr. 2024

Label: Contract

Ref.nr.
20

Onderwerp:
Bijlage 8

Vraag:

EMVI-Tabel bijlage 8. Gezien de aard van de werkzaamheden is naar ons inziens het kunnen realiseren van enkel 25% Full elektrisch op voertuigen >3500 kg al vrijwel onmogelijk. Gezien de grote nadruk op transport van bulkmaterialen, zijn er al onvoldoende transportauto's beschikbaar om tot 25% te komen. Is de opdrachtgever zich hier bewust van?

Antwoord:

Ja, de opdrachtgever is er zich bewust van dat het VRIJWEL onmogelijk is om hier aan te voldoen, maar sluit niet uit dat er ondernemers zijn die dit wel kunnen realiseren. Desondanks wordt de stap van 25% naar 5 % gezet.

Percelen: P1 Perceel 1

Beantwoord op: 12 apr. 2024

Label: Contract

Ref.nr.
21

Onderwerp:
Bijlage 8

Vraag:

EMVI-Tabel bijlage 8. Gezien de aard van de werkzaamheden is naar ons inziens het kunnen realiseren van enkel 25% Full elektrisch op voertuigen <= 3500kg al vrijwel onmogelijk. Zeker gezien de nog onbekende hoeveelheid onderaannemers op het werk dienen te komen. Is de opdrachtgever zich hier bewust van?

Antwoord:

Ja, de opdrachtgever is er zich bewust van dat het VRIJWEL onmogelijk is om hier aan te voldoen, maar sluit niet uit dat er ondernemers zijn die dit wel

kunnen realiseren. Desondanks wordt de stap van 25% naar 5 % gezet.

Percelen: P1 Perceel 1
Beantwoord op: 12 apr. 2024
Label: Contract

Ref.nr.
22

Onderwerp:
EMVI Bijlage 8

Vraag:

EMVI-Tabel bijlage 8, is de opdrachtgever zich er van bewust dat de uitvraag met betrekking tot het inzetten van elektrisch materieel/voertuigen erg hoog gegrepen is. Gezien de aard van de werkzaamheden (zwaar materieel/bulk) is de sector nog niet voldoende ontwikkeld om hier onderscheid in te kunnen maken.

Antwoord:

Ja, de opdrachtgever is er zich bewust van dat het VRIJWEL onmogelijk is om hier aan te voldoen, maar sluit niet uit dat er ondernemers zijn die dit wel kunnen realiseren. Desondanks wordt de stap van 25% naar 5 % gezet.

Percelen: P1 Perceel 1
Beantwoord op: 12 apr. 2024
Label: Contract

Ref.nr.
23

Onderwerp:
EMVI Bijlage 8

Vraag:

EMVI-tabel, hoe kan de maximale score worden behaald in de EMVI-tabel? Dit kunnen wij niet herleiden, verzoek om een ingevuld voorbeeld aan te leveren.

Antwoord:

Er is een nieuwe EMVI-beoordelingsmatrix opgesteld die sluit op 3000 punten als geen verbrandingsmotoren worden ingezet en aan de maximale kwaliteitswensen asfalt wordt voldaan en daarnaast de boetefactor op 3 zet.

Percelen: P1 Perceel 1
Beantwoord op: 12 apr. 2024
Label: Contract

Ref.nr.
24

Onderwerp:
Bestekposten hoofdstuk 43

Vraag:

Bestek deel 2.2, posten hoofdstuk 43. Hoe wordt omgegaan met de kosten van de verloren asfalttonnen die worden meegefreest in post 422040?

Antwoord:

Asfalttonnen worden verrekend per aangebrachte tonnage. Dat is dus inclusief de later afgefreeste tonnen.

Percelen: P1 Perceel 1

Beantwoord op: 12 apr. 2024

Label: Contract

Ref.nr.
25

Onderwerp:

Gemeentewerf

Vraag:

Bestek, bereikbaarheid gemeentewerf. Met hoeveel dagen sluiting van de gemeentewerf kan er gerekend worden?

Antwoord:

De gemeentewerf dient bereikbaar te blijven. Deze is van 2 kanten bereikbaar. Hier kunt u in uw verkeersplan rekening mee houden.

Percelen: P1 Perceel 1

Beantwoord op: 12 apr. 2024

Label: Contract

Ref.nr.
26

Onderwerp:

Verkeersmaatregelen

Vraag:

Het bestek beschrijft een aantal posten ten behoeve van het toepassen van verkeersmaatregelen. Echter zijn er door de aanbestedende dienst geen verkeersplannen en verkeerstekeningen beschikbaar gesteld. Het is daarmee erg onzeker, en niet kostenhomogeen, of de beoogde verkeersmaatregelen als voldoende worden beschouwd. Daarnaast wordt hiermee de veiligheid van bouwplaatsmedewerkers, fietsers en bewoners in een concurrentiepositie geplaatst. Dit komt in de uitvoering niet ten goede van de betrokkenen. Verzoek om, in lijn met artikel 62.17.03 van de Standaard RAW Bepalingen 2020 de verkeersmaatregelen in een stelpost te plaatsen. Met het doel om na gunning de meest veilige en efficiënte benodigde verkeersmaatregelen gezamenlijk te bepalen.

Antwoord:

Er zijn diverse posten opgenomen in het bestek voor opstellen en uitvoeren/ instand houden van het verkeerplan en omleidingen/afzettingen, voor zowel weg als fietspad. Bestekspost 120010 tot en met 120220. De verkeersmaatregelen bestaande uit afzettingen en omleiding zijn beperkt en goed in te schatten door de inschrijvers in de aanbestedingsprocedure. De instandhoudingsperiode is bovendien afhankelijk van de planning en fasering van de aannemer. De verkeersmaatregelen worden niet op stelpost gezet. De hoofdfasering is door opdrachtgever aangegeven. Alle afzettingen en omleidingen dienen te voldoen aan publicatie 96b. Op basis van de expertise van de aannemer verwachten wij dat het verkeerplan voor de hoofdfases op de juiste manier wordt uitgewerkt. De subfases zijn een gevolg van de hoofdfases en kunnen derhalve conform publicatie 96b op de juiste wijze in het verkeerplan worden opgenomen. Wij gaan er dan ook vanuit dat het verkeerplan in basis voldoet aan publicatie 96b en is afgestemd op de uitvoeringswijze van de aannemer en er slechts enkele aanpassingen zullen zijn, die nauwelijks consequenties hebben voor de prijsvorming en overleg kunnen worden aangepast. Indien er onvolkomenheden in het verkeerplan zitten, die niet door de aannemer hadden kunnen worden voorzien, worden hierover in overleg afspraken gemaakt.

Percelen: P1 Perceel 1
Beantwoord op: 12 apr. 2024
Label: Contract

Ref.nr.
27

Onderwerp:
Bestek deel 3

Vraag:

Bestek deel 3, 01.01.14: Aannemer wordt geacht bekend te zijn met het werkterrein en de bestaande situatie. Eventuele schade komt niet voor vergoeding in aanmerking. Wat bedoelt u hiermee? Wij gaan ervan uit dat niet is bedoeld af te wijken van de risicoverdeling volgens de UAV in combinatie met de RAW-systematiek. Bijv. heeft opdrachtgever in een eerder stadium vooronderzoek gedaan en e.e.a. duidelijk en eenduidig vertaald naar besteksposten inzake (onder meer) te verwijderen onderdelen en kwaliteit ontgraven grond.

Antwoord:

Verzoek deze vraag nader toe te lichten. Deze zal in de 2e Nota van Inlichtingen worden beantwoord.

Percelen: P1 Perceel 1
Beantwoord op: 12 apr. 2024
Label: Contract

Ref.nr.
28

Onderwerp:
Bestek deel 3

Vraag:

Bestek deel 3, 01.01.06 – 03: Het opslagpercentage voor eenmalige kosten, uitvoeringskosten, algemene kosten en winst & risico is vastgesteld op 10%. Dit is niet toereikend en bovendien afhankelijk van een specifieke wijziging. Graag laten vervallen, ofwel toestaan dat bijzondere eenmalige kosten en uitvoeringskosten als gevolg van een meer-minderwerk / bestekswijziging verrekenbaar zijn. Bijv. in geval van tijdsverlenging of (opnieuw) uitwerken en/of aanpassen van een bouwfasering zijn eenmalige kosten en uitvoeringskosten is 10% sterk afhankelijk van wat er speelt en niet te koppelen aan directe kosten.

Antwoord:

Hier wijkt de opdrachtgever niet van af, 10% is voor ons marktconform. Dit heeft alleen betrekking op verrekening van meer- en minderwerk.

Percelen: P1 Perceel 1

Beantwoord op: 12 apr. 2024

Label: Contract

Ref.nr.
29

Onderwerp:
Bestek deel 3

Vraag:

Bestek deel 3, 01.01.06 – 01 en 02 + 01.01.18 + 01.01.19-01: “ In aanvulling op paragraaf 35 van de UAV 2012 geldt dat zonder schriftelijk akkoord in uitvoering wordt genomen, niet voor verrekening in aanmerking komt. Dit sluit niet aan bij de praktijk. Bijv. in geval van verrekenbare hoeveelheden volgens bestek of afwijkende omstandigheden ter plaats wordt meer-minderwerk achteraf bepaald. Graag laten vervallen ofwel toestaan dat ter plaatse afwijkende afspraken kunnen worden vastgelegd omwille van de voortgang? Toelichting: Door dit zo hard op te nemen, is het risico voor aannemer te groot om in afwachting van schriftelijke acceptatie door opdrachtgever alvast werkzaamheden te starten hetgeen tot vertraging kan leiden .

Antwoord:

De opdrachtgever verwacht een vooruitziende blik van de inschrijver. Bij de meeste bestekwijzigingen kan op deze manier soepel ingespeeld worden zonder stagnatie. De opdrachtgever is terughoudend in het toestaan van betalingen in het geval van stagnaties, indien dit door aanwijsbaar te late signalering van de aannemer over wijzigingen voor komt. De opdrachtgever zal snel reageren op meerwerk-verzoeken. Deze artikelen worden

gehandhaafd zoals het nu is opgenomen.

Percelen: P1 Perceel 1
Beantwoord op: 12 apr. 2024
Label: Contract

Ref.nr.
30

Onderwerp:
Bestek deel 1 09-01

Vraag:

Bestek deel 1, 09-02: "Indien sprake is van de inzet van onderaannemers, dan zal van het deel van de termijn die betrekking heeft op de onderaanneming 50% worden overgemaakt op de G-rekening van de inschrijver. De overige 50% zal worden overgemaakt op de betaalrekening van de inschrijver." Gewoonlijk wordt dit gekoppeld aan de loonsom van desbetreffende opdracht (maatwerk). Graag laten vervallen.

Antwoord:

Deze post blijft ongewijzigd van kracht.

Percelen: P1 Perceel 1
Beantwoord op: 12 apr. 2024
Label: Contract

Ref.nr.
31

Onderwerp:
Bestek deel 1 09-01

Vraag:

Bestek deel 1, 09-01: "Van de betalingstermijn zal 30% van het te betalen bedrag worden overgemaakt op de G-rekening van de inschrijver. De overige 70% zal worden overgemaakt op de betaalrekening van de inschrijver." Waarom is dit opgenomen? Gewoonlijk wordt op de G-rekening gestort vanaf niveau hoofdaannemer naar onder.

Antwoord:

Deze post blijft ongewijzigd van kracht en is ons door de belastingdienst voorgesteld na een geval van ketenaansprakelijkheid, waarbij een van de voorgangers van de gemeente Meierijstad een forse naheffing kreeg.

Percelen: P1 Perceel 1
Beantwoord op: 12 apr. 2024
Label: Contract

Ref.nr.

Onderwerp:

32

Bestek, algemeen

Vraag:

Bestek, algemeen (Wkb): Kunt u bevestigen dat na oplevering het aansprakelijkheidsregime volgens de UAV 2012 onverkort van toepassing is?

Toelichting: Het is enigszins onzeker of onderhavig werk als bouwwerk en (dus) of het privaatrechtelijk deel van de nieuwe wet (als opgenomen in titel 7.12 BW) van toepassing is. Op basis van toelichting bij het wetsontwerp en de stand van de rechtspraak zou dat niet het geval moeten zijn (dus RAW / UAV volgen), maar zeker weten doen we het niet en dat terwijl rechtszekerheid voor partijen van belang is bij dit soort kwesties.

Antwoord:

Reconstructie De Steeg is een werk coform de RAW 2020. Het aansprakelijkheidsregime volgens de UAV 2012 is van toepassing.

Percelen: P1 Perceel 1

Beantwoord op: 12 apr. 2024

Label: Contract

Ref.nr.

33

Onderwerp:

Innovatieve asfaltmengsels

Vraag:

Is er bezwaar tegen als de gegadigde innovatieve alternatieve asfaltmengsels toe past met minimaal TRL-niveau 7?

Antwoord:

Ja, alternatieven worden terzijde gelegd, zie ook inschrijfleidraad par. 2.4. Alternatieven maken een eerlijke prijsvergelijk met andere inschrijvers onmogelijk, dan wel lastig

Percelen: P1 Perceel 1

Beantwoord op: 12 apr. 2024

Label: Contract

Ref.nr.

34

Onderwerp:

Post 432220

Vraag:

Bestek deel 2.2, post 432220, mag er ook een alternatieve rode steenslag worden toegepast dan Tilred?

Antwoord:

Nee, alternatieven worden terzijde gelegd, zie ook inschrijfleidraad par. 2.4. Alternatieven maken een eerlijke prijsvergelijk met andere inschrijvers onmogelijk, dan wel lastig

Percelen: P1 Perceel 1
Beantwoord op: 12 apr. 2024
Label: Contract

Ref.nr.
35

Onderwerp:
DWG Tekeningen

Vraag:
Verzoek om de dwg tekeningen van de nieuwe situatie te delen.

Antwoord:
De tekeningen worden bij de Nota van inlichtingen gevoegd.

Percelen: P1 Perceel 1
Beantwoord op: 12 apr. 2024
Label: Contract

Ref.nr.
36

Onderwerp:
Bestek deel 3 01 13 08 lid 05

Vraag:
Bestek deel 3, paragraaf 01 13 08 lid 05. Bestekpost 830010 ontbreekt.

Antwoord:
Post 853010 is toegevoegd, zie deel 2.2 van de Nota van Inlichtingen.

Percelen: P1 Perceel 1
Beantwoord op: 12 apr. 2024
Label: Contract

Ref.nr.
37

Onderwerp:
Deel 3, 01 01 06 lid 3

Vraag:
Bestek deel 3, paragraaf 01 01 06 lid 03. Het limiteren van de aannemersvergoeding op meer- en minderwerk op 10% is naar ons inziens niet reëel. Verzoek te motiveren waarom slechts 10% staat voorgeschreven. In relatie tot in de EIB opgenomen uitgave algemene kosten in de bouw.

Antwoord:

Hier wijkt de opdrachtgever niet van af, 10% is voor ons marktconform. Dit heeft alleen betrekking op verrekening van meer- en minderwerk.

Percelen: P1 Perceel 1
Beantwoord op: 12 apr. 2024
Label: Contract

Ref.nr.
38

Onderwerp:
Aannemersvergoeding

Vraag:

Bestek deel 3, paragraaf 01 01 06 lid 03. Het limiteren van de aannemersvergoeding op meer- en minderwerk op 10% is naar ons inziens niet realistisch. Verzoek deze te verhogen naar 18%.

Antwoord:

Hier wijkt de opdrachtgever niet van af, 10% is voor ons marktconform. Dit heeft alleen betrekking op verrekening van meer- en minderwerk.

Percelen: P1 Perceel 1
Beantwoord op: 12 apr. 2024
Label: Contract

Ref.nr.
39

Onderwerp:
Bestekpost 852010

Vraag:

Bestek deel 2.2 post 852010. Met hoeveel keuringen dient de opdrachtnemer rekening te houden?

Antwoord:

De opdrachtnemer dient rekening te houden met 2 partijkeuringen. De grond, die ontgraven wordt t.p.v. de saneringslocaties (zie post 26) dient direct van het werk te worden afgevoerd naar een inrichting.

Percelen: P1 Perceel 1
Beantwoord op: 12 apr. 2024
Label: Contract

Ref.nr.
40

Onderwerp:
Bestekpost 240030

Vraag:

Bestek deel 2.2 post 240030. Inschrijfstaat correspondeert niet met

bestekbeschrijving. Verzoek om aan te geven welke grond deze bestekpost betreft.

Antwoord:

Deze bestekspost is gewijzigd, zie deel 2.2 van de Nota van Inlichtingen.

Percelen: P1 Perceel 1

Beantwoord op: 12 apr. 2024

Label: Contract

Ref.nr.

41

Onderwerp:

Bestekpost 101140

Vraag:

Bestek deel 2.2. post 101140, met hoeveel uur/inzet dient de opdrachtnemer rekening te houden?

Antwoord:

Post 101140 is vervallen. Opdrachtgever zorgt voor contact met Bodac en detectie bij start uitvoering. Stagnatie wordt alleen verwacht bij aantreffen niet gesprongen explosieven en is verrekenbaar volgens bestekspost 101130. Coördinatie berust bij de aannemer.

Percelen: P1 Perceel 1

Beantwoord op: 12 apr. 2024

Label: Contract

Ref.nr.

42

Onderwerp:

Bestekpost 100010

Vraag:

Bestek deel 2.2. post 100010, met hoeveel opstallen/objecten dient de opdrachtnemer rekening te houden?

Antwoord:

Het aantal bedraagt 15 stuks percelen met verschillende opstallen.

Percelen: P1 Perceel 1

Beantwoord op: 12 apr. 2024

Label: Contract

Ref.nr.

43

Onderwerp:

Bijlages

Vraag:

Bestekbijlages; zijn alle kostenbepalende factoren uit de diverse bijlagen, opgenomen als post in deel 2.2.?

Antwoord:

Dat kunnen wij niet garanderen, de aanbestedende dienst heeft echter de maximale zorg besteed om dit wel overeen te laten stemmen.

Percelen: P1 Perceel 1

Beantwoord op: 12 apr. 2024

Label: Contract

Ref.nr.

44

Onderwerp:

Milieukundige begeleiding

Vraag:

Bestek hoofdstuk 2,14 Milieukundige begeleiding. Met hoeveel dagen dient de aannemer rekening te houden voor stagnatie van deze post?

Antwoord:

De locaties, waarbij milieukundige begeleiding dient plaats te vinden, zijn genoemd onder post 26 Bodemsanering. Op basis van de uitvoeringswijze en plan van aanpak van de aannemer is de uitvoeringsduur van de werkzaamheden op deze locaties in te schatten en daarmee de duur van de milieukundige begeleiding. Coördinatie berust bij de aannemer.

Percelen: P1 Perceel 1

Beantwoord op: 12 apr. 2024

Label: Contract

Ref.nr.

45

Onderwerp:

Bestek hoofdstuk 2.1

Vraag:

Bestek hoofdstuk 2,1, kunt u bevestigen dat voor alle aanvullende eisen van de verschillende paragrafen, bestekposten zijn opgenomen in het bestek?

Antwoord:

Nee, dat kunnen wij niet garanderen, de aanbestedende dienst heeft echter de maximale zorg besteed om dit wel overeen te laten stemmen.

Percelen: P1 Perceel 1

Beantwoord op: 12 apr. 2024

Label: Contract

Ref.nr.
46

Onderwerp:
Bestek hoofdstuk 1

Vraag:

Bestek hoofdstuk 1, kunt u bevestigen dat voor alle aanvullende eisen van de verschillende paragrafen, bestekposten zijn opgenomen in het bestek?

Antwoord:

Nee, dat kunnen wij niet garanderen, de aanbestedende dienst heeft echter de maximale zorg besteed om dit wel overeen te laten stemmen.

Percelen: P1 Perceel 1
Beantwoord op: 12 apr. 2024
Label: Contract

Ref.nr.
47

Onderwerp:
Geaccrediteerd bureau

Vraag:

Bijlage k, kan de opdrachtgever motiveren waarom er specifiek is gekozen voor een geaccrediteerd bureau? Is de opdrachtgever er van bewust dat de doorlooptijden langer zijn dan bij een regulier buerou? Dit komt de doorgang niet ten goede.

Antwoord:

Gezien de enorme mogelijke financiële belangen die al of niet van een onafhankelijke keuring afhankelijk zijn, kiest de opdrachtgever voor een onafhankelijk geaccrediteerd bureau. Dit om een 'de slager keurt zijn eigen vlees' gevoel bij alle partijen te voorkomen.

Percelen: P1 Perceel 1
Beantwoord op: 12 apr. 2024
Label: Contract

Ref.nr.
48

Onderwerp:
Bijlage k

Vraag:

Bijlage k, kan de opdrachtgever beschrijven wat de meerwaarde is van een geaccrediteerd bureau, ten opzichte van een regulier kwaliteitskeuringsbureau. Gezien de processen van toetsing gelijkwaardig zijn.

Antwoord:

Gezien de enorme mogelijke financiële belangen die al of niet van een onafhankelijke keuring afhankelijk zijn, kiest de opdrachtgever voor een onafhankelijk geaccrediteerd bureau. Dit om een 'de slager keurt zijn eigen vlees' gevoel bij alle partijen te voorkomen.

Percelen: P1 Perceel 1
Beantwoord op: 12 apr. 2024
Label: Contract

Ref.nr.

49

Onderwerp:

Startdatum uitvoering

Vraag:

Bestek hoofdstuk 1 05 lid 1, tijdsbepaling. Wat ziet de opdrachtgever als startdatum uitvoering? Aangezien de gunning pas 29 mei komt. Kan de voorbereiding niet eerder gestart worden.

Antwoord:

Volgens de UAV 2012 aanvang werk 7 dagen na opdracht.

Percelen: P1 Perceel 1
Beantwoord op: 12 apr. 2024
Label: Contract

Ref.nr.

50

Onderwerp:

Bestek

Vraag:

Bestek hoofdstuk 1 05 lid 1, tijdsbepaling. Gezien de korte voorbereidingstijd en de vakantieperiode in de beschikbare tijd, verzoeken wij u de opleverdatum te verlengen.

Antwoord:

De opleverdatum wordt niet verlengd.

Percelen: P1 Perceel 1
Beantwoord op: 12 apr. 2024
Label: Contract

Ref.nr.

51

Onderwerp:

Opleverdatum

Vraag:

Bestek hoofdstuk 1 05 lid 1, tijdsbepaling. Kunt u motiveren waarom 1

oktober een harde deadline is?

Antwoord:

opleverdatum 1 oktober 2024 blijft gehandhaafd, dit om de uitvoeringsduur zo kort mogelijk te houden en daarmee de overlast te beperken.

Percelen: P1 Perceel 1
Beantwoord op: 12 apr. 2024
Label: Contract