

3^e Nota van Inlichtingen Inschrijvingsfase

Europese openbare procedure

Onderhouds Partner Contract (OPC) Basis onderhoud provinciale wegen PW.OPC.03

Behorend bij:
contractnr. PW.OPC.03 (C2312646)

Provincie Noord-Brabant

INHOUDSOPGAVE

1	Algemene opmerkingen	3
2	Beantwoording van vragen	4
3	Mededelingen van de Aanbesteder	21
4	Bijlagen bij deze Nota van Inlichtingen	23
5	Wijzigingen inschrijvingsleidraad.....	24
6	Wijzigingen basisovereenkomst	25
7	Wijzigingen vraagspecificatie deel 0.....	26
8	Wijzigingen vraagspecificatie deel 1	27
9	Wijzigingen vraagspecificatie deel 2.....	28
10	Wijzigingen annexen.....	29

Contractnummer PW.OPC.03 (C2312646)

Projectomschrijving: Onderhouds Partner Contract (OPC) Basis
onderhoud provinciale wegen PW.OPC.03

1 Algemene opmerkingen

Deze **3^e Nota van Inlichtingen** maakt onderdeel uit van de aanbestedingsprocedure van de Onderhouds Partner Contract (OPC) Basis onderhoud provinciale wegen met contractnummer PW.OPC.03.

Deze Nota bestaat uit de beantwoording van door ondernemers gestelde vragen en enkele algemene mededelingen van de Aanbesteder inclusief Addendum met de wijzigingen op het Aanbestedingsdossier en een aantal bijlagen.

Contractnummer PW.OPC.03 (C2312646)

Projectomschrijving: Onderhouds Partner Contract (OPC) Basis
 onderhoud provinciale wegen PW.OPC.03

2 Beantwoording van vragen

In onderstaande tabel zijn de via TenderNed gestelde vragen opgenomen en beantwoord. Alle vragen van gegadigden zijn opgenomen en apart beantwoord.

Volgnummer	Betreft	Vraag	Antwoord
172	Vraag & Antwoord 76 Nvl 2 en Bijlage 2de Nvl IL Bijlage 17 Tarievenlijst optionele of extra werkzaamheden	In het antwoord op vraag 76 van de 2e Nota van Inlichtingen stelt u dat het percentage Algemene kosten in de Overeenkomst wordt vastgesteld op maximaal 11%. De Bijlage 2de Nvl IL Bijlage 17 Tarievenlijst optionele of extra werkzaamheden gaat nog uit van 8%. Kunt u dit aanpassen?	Aangepast in nieuwe versie van Bijlage 17 Tarievenlijst
173	Bijlage 2de Nvl IL Bijlage 17 Tarievenlijst optionele of extra werkzaamheden	Nr. D.38. U stelt hier in de omschrijving het volgende (zinssnede): i.c.m. met de Asfalset Klein (56). Wij constateren dat u hier de t bent vergeten in het woord "asfalset" en dat hier ten overvloede "met" staat. Dit hindert niet, maar u geeft aan: "(56)". Bedoeld u hier niet naar D.36 te verwijzen en zo ja, kunt u dit aanpassen?	Dat klopt inderdaad niet, is aangepast in nieuwe versie van Bijlage 17 Tarievenlijst
174	vraagspecificatie eis SY-110	In eis SY-110 b wordt beschreven dat materialen zodanig gekozen moeten worden dat sprake is van de lagere CO2-uitstoot / MKI in de levenscyclus. Een lagere MKI waarde hoeft niet ook een lagere CO2 uitstoot te betekenen. De MKI waarde is een weging van meerdere milieu impact factoren, het is mogelijk dat een materiaal een lage MKI waarde heeft maar een hogere CO2 uitstoot. Welke waarde heeft de prioriteit, een lagere CO2 uitstoot of MKI-waarde in de levenscyclus?	Welke verlaging op een locatie de meeste meerwaarde heeft hangt af van de specifieke situatie. Omdat in de eis wordt gesproken over een lage(re) CO2 uitstoot / MKI in de levenscyclus en niet over de laagste is de prioriteit ook niet relevant om aan de eis te kunnen voldoen. We verwachten van Opdrachtnemer dat de keuzes weloverwogen en herleidbaar gemaakt zijn. Zowel een keuze voor een lage(re) CO2 uitstoot als voor een lage(re) MKI kan passend zijn.

Contractnummer PW.OPC.03 (C2312646)

Projectomschrijving: Onderhouds Partner Contract (OPC) Basis
 onderhoud provinciale wegen PW.OPC.03

175	Bijlage 2de Nvl IL Bijlage 17 Tarievenlijst optionele of extra werkzaamheden	Regel D.54 betreft zaterdagtoeslag. Hier staat abusievelijk vermeld tussen haakjes "maandag tot zaterdag 18:00 - 06:00" Gelieve aan te passen naar "(zaterdag 06:00 - zondag 06:00)"	Dat klopt inderdaad niet, is aangepast in nieuwe versie van Bijlage 17 Tarievenlijst
176	Bijlage 2de Nvl IL Bijlage 17 Tarievenlijst optionele of extra werkzaamheden	Regel D.55 betreft zondagtoeslag. Hier staat abusievelijk vermeld tussen haakjes "maandag tot zaterdag 18:00 - 06:00" Gelieve aan te passen naar "(zondag 06:00 - maandag 06:00)"	Dat klopt inderdaad niet, is aangepast in nieuwe versie van Bijlage 17 Tarievenlijst
177	berm aflagen	OG geeft aan in tabel wel/niet in scope blz 28 met betrekking tot het bermverlagen aan; Niet in scope meerkosten van afvoer van zwaarder verontreinigde gronden etc. dan langs wegen verwacht mag worden. Dit kwaliteit van grond langs wegen heeft een grote variatie in milieukundige kwaliteit. Kunt u hier bijvoorbeeld net zo als bij baggeren aangeven dan ON mag uitgaan van de kwaliteit Vrij Toepasbaar en dat indien uit milieukundig onderzoek blijkt dat het niet Vrij Toepasbaar is dit verrekenbaar is?	In de helft van de gevallen dient u er van uit te gaan dat de grond gebruikt wordt om in de berm herprofilering toe te passen. Als afvoer van grond nodig is, dient u er van uit te gaan dat deze kwaliteitsklasse industrie (matig verontreinigd) heeft en dient deze als zodanig afgevoerd te worden.
178	vraagspecificatie	Is met mogelijk om bij de 3e Nvl ook de versie van de Vraagspecificatie te verstrekken waarin alle wijzigingen zijn verwerkt?	Binnen de provincie is het gebruikelijk om een aangepaste vraagspecificatie pas op te stellen na (voorlopige) gunning. Gezien de aard van de meeste vragen (veelal verduidelikend) en de aard en het beperkte aantal daadwerkelijke aanpassingen in eisen willen we hier niet van afwijken.
179	Bijlage 20 Handreiking biodiversiteit als	In deze bijlage wordt gesproken over de 'EPR-risicokaart', kunt u deze beschikbaar stellen?	De huidige risicokaart is als bijlage 30 toegevoegd. De kaart is gebaseerd op de locaties waar eikenbomen staan, in combinatie met locaties waar bijv. bebouwing

Contractnummer PW.OPC.03 (C2312646)

 Projectomschrijving: Onderhouds Partner Contract (OPC) Basis
 onderhoud provinciale wegen PW.OPC.03

	hulpmiddel tegen plaagsoorten		aanwezig is, bushaltes en/of andere locaties waar een grotere groep mensen langduriger of frequenter blootgesteld kunnen worden aan de brandharen. Op basis van nieuwe data, (kennis)ontwikkelingen en de plaagdruk kan deze kaart aangepast moeten worden. We verwachten dat Opdrachtnemer informatie levert over de gesignaleerde plaagdruk, meldingen en uitgevoerde werkzaamheden t.b.v. de evaluatie. In/na die evaluatie wordt ook gekeken of de risicokaart aangepast moet worden.
180	Ecologisch bermbeheer	Kunt u de resultaten van het ecologisch bermbeheer op de biodiversiteit over de afgelopen 3 jaren met ons delen?	De score op de transecten waar de Natuurbehoudswaardemetingen zijn uitgevoerd zijn beschikbaar en als bijlage 28 toegevoegd.
181	Bijlage 20 Handreiking biodiversiteit als hulpmiddel tegen plaagsoorten	In deze bijlage wordt in het 'afwegingskader' een prioritering van 1 t/m 4 beschreven voor de bermen. Kunt u aangeven wat de verdeling is van de bermen (in %) over de prioritering 1 t/m 4? En is hier een kaart en/of GIS-laag van beschikbaar die u kunt delen?	Nee, deze informatie is niet beschikbaar
182	Bijlage 20 Handreiking biodiversiteit als hulpmiddel tegen plaagsoorten	In deze bijlage worden 7 klassen beschreven voor de inrichting van de bermen. Kunt u aangeven wat de verdeling is van de bermen (in %) over de 7 klassen? En is hier een kaart en/of GIS-laag van beschikbaar die u kunt delen?	Nee, deze informatie is niet beschikbaar
183	Bijlage 20 Handreiking biodiversiteit als hulpmiddel tegen plaagsoorten	In deze bijlage worden 3 ambitieniveaus beschreven voor het beheer van de bermen. Kunt u aangeven wat de verdeling is van de bermen (in %) over de 3 ambitieniveaus? En is hier een kaart en/of GIS-laag van beschikbaar die u kunt delen?	Nee, deze informatie is niet beschikbaar
184	Tenderplanning	In de herziene planning zijn 2 data opgenomen die volgorde niet kloppen.	Deze genoemde data zijn inderdaad niet correct. Indien bewijsmiddelen door kandidaat Opdrachtnemer

Contractnummer PW.OPC.03 (C2312646)

Projectomschrijving: Onderhouds Partner Contract (OPC) Basis
onderhoud provinciale wegen PW.OPC.03

		1) Indienen bewijsmiddelen door kandidaat Opdrachtnemer. > 16 okt - 9 nov 2) Opschortende termijn (conform art. 2.37.2 ARW 2016 en art. 2.127 Aanbestedingswet 2012). > 17 okt-5 nov 3) Verzenden beslissing beoogd kandidaat Opdrachtnemer en uitnodiging tot deelname concretiseringsfase. > 14 nov De nummers 1 en 2 kunnen pas starten na nummer 3.	vindt plaats tussen 16 november – 23 november 2023. De Opschortende termijn is van 17 november tot en met 5 december 2023. De aangepaste planning wordt bijgevoegd aan deze 3de Nota van Inlichtingen.
185	Vervolg vraag 102 - Bankgarantie	In Basisovereenkomst art 17 is gesteld dat beoogde ON een bankgarantie dient te overleggen waarbij de waarde van de te stellen zekerheid is gelijk aan 2 % van de in artikel 2 lid 3 vastgelegde prijs. Dit is de totaal waarde van het contract inclusief de stelposten. Aangezien de stelposten nog afgeroepen moeten worden gedurende het contract door OG, is het onredelijk om deze waarde op te nemen voor de basis van de bankgarantie. Verzoek aan OG om de waarde van de stelpost buiten de basis van de bankgarantie te laten.	Akkoord om de waarden van de stelposten buiten de basis van de bankgarantie te laten. De tekst in artikel 17 van de basisovereenkomst wordt dan " De waarde van de te stellen zekerheid is gelijk aan 2 % van het in artikel 2 lid 3 vastgelegde totaalbedrag minus de stelposten(f)."
186	natuurbehoudswaarde monitoring	Een vervolgvraag op het antwoord op vraag 6 uit de 1e nvi: Kun u de resultaten van de laatste natuurbehoudswaarde monitoring verstrekken? Kunt u de resultaten van de natuurbehoudswaarde inventarisatie per locatie/transsect verstrekken? Deze gegevens zijn voor ons van belang om specifieke maatregelen / kansen te bepalen mbt het ecologisch beheer en vergroten van de natuurwaarde. Iedere soort heeft een specifiek beheer en habitat nodig om	Zie het antwoord op vraag 180

Contractnummer PW.OPC.03 (C2312646)

 Projectomschrijving: Onderhouds Partner Contract (OPC) Basis
 onderhoud provinciale wegen PW.OPC.03

		zich te kunnen handhaven /uit te breiden. Wij vragen dit om een gelijk speelveld te creëren, de zittende/huidige aannemers heeft nu als enige inzicht in de natuurbewaardswaarde per transect (monitoringgegevens) en heeft dus een voordeel in het bepalen van soort specifieke beheermaatregelen (leveren van meerwaarde tov de doelstellingen).	
187	Vraagspecificatie 2.9.2 Pagina 25	U geeft in VS 2.9.2 aan gemiddeld jaarlijks 25km bermen af te lagen uit te voeren. Kunt u toelichten wat de oorzaak is van de te hoge bermen? Verwacht u naast het voorbereiden (onderzoeken) en uitvoeren ook van onze expertise gebruik te maken om de locaties van bermverlaging te bepalen?	Er heeft afgelopen jaren geen aflaging plaatsgevonden omdat dit niet in de (onderhoud)contracten was opgenomen.
188	2e Nota van inlichtingen - vraag 77 Vraag 77	U geeft aan dat u geen verschil zit. Dit verschil is er wel degelijk aangezien ON op dit moment niet kan bepalen wat de CBSind+1 (conform de rekenmethode uit Annex VII) gaat zijn. Ons verzoek is om CBSind+1 aan te passen naar CBSind. Dus zonder de +1. Dit houdt in dat de basisgrondslag voor verrekking van het 2e jaar het moment van indienen is (en niet pas het jaar later). Het verzoek dit aan te passen.	Bij PNB is het gebruikelijk dat het 1e jaar niet wordt geïndexeerd en dus dient de te verwachte indexering (een inschatting van de aannemer) in de aanbieding te zitten. Vanaf het 2e jaar wordt wel geïndexeerd conform de Rekenmethode in artikel 2 van Annex VII. Hierbij wordt als uitgangspunt "CBSind+1" gehanteerd, hiermee bedoelen wij "prijsspeil van de inschrijving", dus datum indiening inschrijving. Dit is hetzelfde als in het vorige contract en toen is het ook goed verlopen.
189	Nota van inlichtingen pagina 6	In antwoord 80 geeft u aan dat u er van uit gaat dat ON zelf een planning maakt van de benodigde onderhoudswerkzaamheden. Hierbij vermeld u dat de kolken door huidige ON 1x per 3 jaar gereinigd worden en in 2024 weer gereinigd dienen te worden. Deze informatie is niet te herleiden uit de verstrekte planning en daarom is het voor onze planning	We verwachtten van de Opdrachtnemer dat zij beoordeelt welke onderhoudsfrequentie nodig is voor alle objecten. Er is ruimte om, binnen de eisen en gericht op de strategische ambities en contractdoelstellingen, te zoeken naar een optimale frequentie. T.a.v. de kolken is de afgelopen jaren op basis van een steekproef / lokale inspecties ervaren dat een algemene areaalbrede

Contractnummer PW.OPC.03 (C2312646)

Projectomschrijving: Onderhouds Partner Contract (OPC) Basis
onderhoud provinciale wegen PW.OPC.03

		belangrijk om op de hoogte te zijn van dergelijke meerjarige onderhoudsfrequenties. Kunt u bevestigen dat het reinigen van de kolken de enige onderhoudsactie/activiteit is met een meerjarige frequentie?	kolkenronde met een frequentie van 1x per jaar meer dan nodig is om de kolken hun functie te laten vervullen gegeven de wijze waarop de huidige contractant haar veegzones invult. Er is sprake geweest van een integrale ronde aan de start van het contract en ca. 3 jaar later. In aanvulling op de rondes is overigens lokaal wel gericht geschouwd en zijn lokaal nog kolken gereinigd. Omdat er onvoldoende betrouwbare gegevens beschikbaar zijn om zeker te zijn dat de kolken bij start van het contract hun functie voldoende vervullen willen we expliciet meegeven dat indien het contract langer had gelopen de huidige Opdrachtnemer in de eerste helft van 2024 een nieuwe ronde zou hebben ingepland. Opdrachtgever wilde met het attenderen op de kolkenronde waarschuwen dat Inschrijver hier rekening mee moet houden.
190	Nota van inlichtingen Vraag 96	Om onduidelijkheid te voorkomen: Kunt u bevestigen dat de prijs van de kansen i.c.m. de inschrijfsom binnen het plafondbedrag moet vallen?	Nee, dit bevestigen we derhalve niet. Het onderdeel 'inschrijfsom' dient binnen het plafondbedrag te vallen. Voor het onderdeel 'kansen' is dit niet noodzakelijk.
191	Bijlage 2de NvI VS Bijlage 26 Beleids- en uitvoeringsregels social Return PNB 01-01-2022.pdf lid 29 pagina 5	Wij willen u verzoeken de verplichtingen m.b.t. 2% inzet SROI te verlagen naar 0,5% t.o.v. aanneemsom. O.b.v. de normbedragen welke u hanteert in de tabel op blz. 5 betekent dit bij een inschrijving op het plafondbedrag dat er fulltime ca. 5 a 6 personen met een jaartarief van € 35.000,- benodigd zijn om aan de verplichtingen te kunnen voldoen. Dit is niet realistisch in te passen, los van het feit dat mensen binnen de SROI-doelgroep op dit moment in Noord-Brabant niet beschikbaar zijn.	Wij stellen voor om voor de inzet van SROI uit te gaan van de totale contractwaarde minus de stelposten. U kunt tijdens de implementatiefase ook zelf met een alternatief voorstel komen mits er een relatie blijft bestaan met het bieden van loonvormende arbeid voor, of het verbeteren van de arbeidsmarktpositie van de genoemde doelgroep. Dit voorstel zal eerst akkoord moeten krijgen van het Adviespunt Social Return van de Provincie. Zonder akkoord voor het alternatieve voorstel blijft de verplichting zoals nu beschreven bestaan.

Contractnummer PW.OPC.03 (C2312646)

Projectomschrijving: Onderhouds Partner Contract (OPC) Basis
onderhoud provinciale wegen PW.OPC.03

192	Vraagspecificatie 2.4.4	"De Opdrachtgever verwacht dat het verzamelen en valideren van (kwalitatieve) data over onze assets / objecten kan leiden tot verbeteren van de processen binnen haar organisatie en in de gehele keten" Kunt u toelichten wat volgens u de relatie is tussen het verzamelen en valideren van data en het verbeteren van processen?	Enkele voorbeelden zijn: a. De assetmanagementorganisatie is op dit moment niet volledig in staat om een goede afweging te maken hoe groot onderhouds- /vervangingsactiviteiten van verschillende objecten optimaal op elkaar afgestemd kunnen worden nu is afgestapt van het standaard elke 10 jaar aanpakken van een tracé en er steeds vaker rekening gehouden moet worden met tussentijdse initiatieven vanuit de omgeving b. Van diverse objecten is onvoldoende informatie beschikbaar om goede hergebruiksanalyses te maken. c. Binnen groot onderhoud / reconstructieprojecten wordt o.i. nu meer dan nodig aanvullend onderzoek gedaan. d. Er wordt onvoldoende gebruik gemaakt van data om leerpunten te onderbouwen richting realisatieteams e. Er is onvoldoende zicht op mogelijkheden om de LCC-kosten en MKI over de levensduur te minimaliseren zonder dat dit ten koste gaat van het bereiken van de strategische ambities en/of zorgt voor te veel discussies met de omgeving. Deze opsomming is o.i. niet uitputtend voor de mogelijkheden nu en in de toekomst.
193	Vraagspecificatie 2.4.4	De Opdrachtgever verwacht een Opdrachtnemer die een actieve bijdrage levert aan de ontwikkeling naar een data gedreven assetmanagementproces, de wijze waarop dit kan bijdragen aan het verifiëren van eisen uit deze Overeenkomst en met nadruk ook het valideren van de onderhoudsstrategie in relatie tot de doelstellingen". Kunt u toelichten welke doelstellingen u hierbij bedoelt? Zijn dit de contractdoelstellingen, de	De contractdoelstellingen beogen bij te dragen aan het behalen van de strategische ambities. Daarmee worden beiden bedoeld.

Contractnummer PW.OPC.03 (C2312646)

Projectomschrijving: Onderhouds Partner Contract (OPC) Basis
onderhoud provinciale wegen PW.OPC.03

		strategische ambities of mogelijk andere doelstellingen?	
194	Basisovereenkomst boete	Art 16 lid 3 verwijst naar artikel 2 lid 4 om de hoogte van de boete te maximaliseren. Hierin is echter het totaal bedrag van de overeenkomst niet opgenomen. Bedoelt OG hiermee te verwijzen naar artikel 2 lid 3?	Dat is correct, de verwijzing moet naar artikel 2 lid 3 zijn.
195	Bijlage 2de Nvl IL Bijlage 17 Tarievenlijst optionele of extra werkzaamheden	A.5 Betreft een Veiligheidsadviseur. Voor welke veiligheid moet deze functionaris in staat zijn te adviseren? Bedoelt u hier een adviseur gevaarlijke stoffen (ADR)?	Gedurende afgelopen jaren is de veiligheidsadviseur niet of nauwelijks verrekenbaar ingezet. De veiligheidsadviseur kan onder andere worden ingezet voor het opstellen van een taak risico analyse in de gevallen waarbij die werkzaamheden niet in de vaste risico inventarisatie en evaluatie vallen.
196	Contract	de datums voor het "indienen bewijsmiddelen door kandidaat" en " Opschortende termijn" in bijlage 2 Nvl lijken niet correct	Zie antwoord vraag 184
197	Transitiefase	U zegt dat u van opdrachtnemer verwacht zich in de concretiseringsfase voor te bereiden op de transitiefase. Wanneer, uitgedrukt in een datum, verwacht u dat die transitiefase begint?	We gaan er van uit dat ON met een plan en planning komt voor de transitiefase.
198	Interview	u stelt: "In het proces-verbaal worden de bestandsnamen van de twee geluidsbanden van de gesprekken van de sleutelfunctionarissen vermeld. Deze geluidsbestanden worden nadrukkelijk niet ter beschikking gesteld van de betreffende Inschrijver. " Wij vragen u deze tekst te wijzigen naar: "op verzoek van inschrijver worden de bestanden ter beschikking gesteld" Om de reden dat door het niet delen van de bestanden u de beoordeling en de waardering van het kwaliteitsonderdeel. Interviews niet transparant en	We gaan akkoord met deze aanpassing om de bestanden op verzoek van inschrijver ter beschikking te stellen.

Contractnummer PW.OPC.03 (C2312646)

Projectomschrijving: Onderhouds Partner Contract (OPC) Basis
onderhoud provinciale wegen PW.OPC.03

		verifieerbaar maakt voor inschrijvers. U tast hiermee de positie van de inschrijvers aan en ontnemt hiermee de mogelijkheid om er van te leren.	
199	Ingediende documenten	Verstrekt de aanbestedingscommissie de mijlpalenplanning en de toelichting op de projectorganisatie met de functieprofielen van de sleutelfunctionarissen (conform paragraaf 4.7) aan de beoordelingscommissie ter voorbereiding op de interviews?	Na de inhoudelijke beoordeling zal de beoordelingscommissie ter voorbereiding op de interviews inderdaad de functieprofielen en mijlpalenplanning ontvangen.
200	Areaalwijzigingen	In eis TM-170 staat dat de opdrachtnemer areaalwijzigingen moet verwerken in het digitale beheersysteem van de opdrachtgever (Obsurv). Verwacht u dat ON dit handmatig verwerkt in het beheersysteem of stelt u een API ter beschikking?	Dit is beide mogelijk en kan tijdens de concretiseringsfase of implementatiefase verder worden afgestemd.
201	Areaalwijzigingen	In eis TM-170 staat dat de opdrachtnemer areaalwijzigingen moet verwerken in het digitale beheersysteem van opdrachtgever of via een digitaal ingevuld areaalmutatieformulier. Daarbij verwijst u naar de bijlagen. Welke bijlage bedoelt u?	We hebben inderdaad het areaalmutatieformulier inderdaad niet toegevoegd. Ons voorstel is om dit op een later moment gezamenlijk af te stemmen. Het formulier is momenteel in ontwikkeling en er zijn plannen om een digitale variant van het formulier te maken.
202	Vervolg vraag 7 voortgangsrapportage	Verzoek aan OG om de laatste voortgangsrapportage te delen. Dit om Level Playing Field te borgen, zodat alle aanbieders inzicht hebben in de huidige status van het areaal en de benodigde werkzaamheden.	De eisen ten aanzien van de voortgangsrapportage zijn aangescherpt ten opzichte van het huidige contract. Het delen van de huidige voortgangsrapportage zou een verkeerd beeld geven over onze verwachtingen.
203	Uitgevoerde werkzaamheden	Op basis van de aangeleverde documenten is het niet mogelijk om de omvang van het werk en uit te voeren hoeveelheden te bepalen. Verzoek aan OG om inzicht te geven in de uitgevoerde herstelwerkzaamheden per objectsoort.	Er is geen totaaloverzicht van de uitgevoerde werkzaamheden beschikbaar. Dit is ook tijdens de vorige aanbesteding geen beletsel geweest voor de verschillende marktpartijen om een aanbieding te kunnen maken. We hebben ons ingespannen om zoveel mogelijk relevante informatie te verstrekken en we doen een beroep op jullie expertise om een inschatting te maken van de

Contractnummer PW.OPC.03 (C2312646)

Projectomschrijving: Onderhouds Partner Contract (OPC) Basis
onderhoud provinciale wegen PW.OPC.03

			werkzaamheden voor de komende jaren. Daarnaast voorzien we in een aantal stelposten op de plekken waar sprake is van onzekerheid.
204	Bijlage 10 -Kritische uitvoeringsmomenten	Hier in is opgenomen dat: "In het kader van een aantal afwijkingen is er m.i.v. 2022 een extra tabblad aan de TM planning toegevoegd met daarin opgenomen repeterende kritische uitvoeringsmomenten en omgevingszaken. Zo zijn in dit tabblad de nazorgprojecten opgenomen en een aantal omgevingsmeldingen die jaarlijks de aandacht vragen. Met name gaat het hierbij om het vrijhouden van zichthoeken (N260), maaien Jacobskruiskruid (N285) en gebruikmaken van percelen derden bij uitmaaien waterlopen." Verzoek aan OG om dit extra tabblad van de TM planning te delen.	De informatie uit dit tabblad is in 2023 opgenomen in een omgevingsdossier. Dit omgevingsdossier is als bijlage 27 toegevoegd.
205	Bijlage 10 - verwijzing naar bijlages	In deze bijlage wordt verwezen naar bijlages die zouden zijn toegevoegd. Verzoek aan OG om de volgende bijlages te delen: -Schouwmeldingen ID 192763. -Incidenten en calamiteiten ID 190980. -Omgevingsmeldingen ID190798 -Areaalmeldingen ID191817	De areaalmeldingen en omgevingsmeldingen en incidenten en calamiteiten hebben we reeds verstrekt (zie bijlage 4, 9 en bijlage 8). Alleen de schouwmeldingen hebben we niet gedeeld, omdat deze slechts tijdelijk van belang zijn en we vinden dat dit niet bijdraagt aan het beeld.
206	Vervolg vraag 138 VS 34 excessen	Het is niet bekend welke excessen de afgelopen 10 jaar in het areaal hebben plaatsgevonden. Verzoek aan OG om aan te geven welke excessen de afgelopen 10 jaar zijn voorgekomen.	Er is de afgelopen contractperiode geen sprake geweest van excessen.
207	VS SY-050	In deze eis is beschreven "de Opdrachtnemer dient het ontstaan van onveilige situaties door voorzienbare	Het is aan Opdrachtnemer om, o.m. bij het uitvoeren van schouwrondes, te beoordelen waar externe invloeden

Contractnummer PW.OPC.03 (C2312646)

Projectomschrijving: Onderhouds Partner Contract (OPC) Basis
onderhoud provinciale wegen PW.OPC.03

		externe invloeden als weer, evenementen etc. te voorkomen." Verzoek aan OG aan te geven welke situaties zich in afgelopen contractjaar, waar we rekening mee dienen te houden cf deze eis.	oorzaak zouden kunnen zijn van calamiteiten en waar met op het juiste moment uitvoeren van onderhoudswerkzaamheden de kans op calamiteiten verminderd kan worden en/of hier bij meldingen passend op te reageren. Gedacht kan worden aan het snoeien van loshangende takken als sprake is van een stormverwachting, aan het vegen van een goot van een tunnel als zware regen wordt verwacht die een kolk kan verstopen en het maaien van een berm. O.m. ter beperking van brandgevaar ten behoeve van hulpdiensten bij evenementen.
208	VS 2.9.5 Afbakening / buiten scope	Pagina 34 staat: "In de hierboven beschreven pijlers zijn er werkzaamheden binnen de scope die aanvullend worden verrekend. Deze werkzaamheden bestaan uit:". Kan OG aangeven welke pijlers hiermee worden bedoeld?	We refereren hier naar de pijlers: 1- Basis onderhoud, 2- Calamiteitenafhandeling en 3- Overige beheertaken. Deze pijlers worden geïntroduceerd op pagina 14 en worden verder beschreven in 2.9.2 , 2.9.3 en 2.9.4.
209	VS IK-210	Opdrachtnemer dient bij de uitvoering van het project 2% van de aanneemsom in te zetten om personen met een kwetsbare arbeidspositie aan werkervaring te helpen. Dit is de totaal waarde van het contract inclusief de stelposten. Aangezien de stelposten nog afgeroepen moeten worden gedurende het contract door OG, is het onredelijk om deze waarde op te nemen voor de basis van de bankgarantie. Verzoek aan OG om de waarde van de stelpost buiten de basis van de SROI te laten.	Zie antwoord vraag 191
210	Vervolg vraag 108 / VS 2.9.3	Voor een deel snappen wij het antwoord op vraag 108 maar dit kan nooit gelden voor alle calamiteiten, bijvoorbeeld verkeersongevallen vallen buiten	We spreken in de passage i.r.t. de omgekeerde bewijslast over Calamiteiten die zijn ingeroepen door een weginspecteur (incl. verkeerscentrale / hulpdiensten) als

Contractnummer PW.OPC.03 (C2312646)

Projectomschrijving: Onderhouds Partner Contract (OPC) Basis
 onderhoud provinciale wegen PW.OPC.03

		invloedsfeer, eerder verkeerde gemaakte keuzes in beheer kunnen nooit het probleem worden van de nieuwe aannemer en extremiteiten in weer al helemaal niet. Maar wat nog risicovoller is, is dat OG geen kaders aangeeft wie beoordeeld, hoe wordt beoordeeld en wat de normen zijn waarbinnen de risico's van de aannemer of OG vallen. Ook geeft u geen antwoord op afhandeltermijn waarbinnen u als OG uitsluitel geeft of de calamiteit verrekenbaar is (bewijslast is geaccepteerd), dit geeft financiële risico's die onredelijk zijn en van invloed kunnen zijn op de uitvoering van dit project. Kortom, hoe word het door OG beoordeeld en binnen welke kaders, richtlijnen, normen, afhandeltermijnen etc. Omdat je als aannemer dit nu niet weet is dit disproportioneel, omdat risico's is niet af te prijzen c.q. in te schatten zijn. Wij vragen dan ook verduidelijking en beargumentering in uw antwoord op eerder gestelde vraag 108 NVI 2	sprake is van een Acut onveilige situatie. Dat zijn dus geen Calamiteiten in de vorm van een verkeersincident. Het gaat in die gevallen om een situatie waaruit elk moment een verkeers- en/of milieu incident kan ontstaan (zie ook de begrippenlijst) maar waar er dus nog geen incident heeft plaatsgevonden. Dat betekent ook dat een aanwezige inspecteur die locatie alleen in bijzondere situaties kan verlaten in afwachting van de aankomst van OPC Opdrachtnemer voor verdere afhandeling. Omdat expliciet gesproken wordt over verkeerde keuzes in de aanpak van Opdrachtnemer gaat het alleen om situaties die al eerder aandacht of zorg behoeften én actie hadden gevraagd vanuit de scope van het contract, maar waar geen (tijdige) actie op gepleegd was. Dit stelt daarmee eisen aan de kwaliteit van (afwegingen in de opvolging van constatering van) de schouw van Opdrachtnemer. Zie hiervoor ook de passage op pag. 44/157 waarin expliciet is aangegeven dat de verantwoordelijkheid voor het uitvoeren van de technische schouw en het beoordelen van de goede staat van het Areaal bij Opdrachtnemer ligt. Zie ook het antwoord op vraag 207. Ook als sprake is van grotere geplande ingrepen door Opdrachtgever blijft Opdrachtnemer de verantwoordelijke om onderhoudswerkzaamheden die vallen binnen de scope uit te voeren danwel in overleg met Opdrachtgever andere beheersmaatregelen te treffen om de kans op Calamiteiten door de staat van de het Areaal te minimaliseren. Wel kan bij geplande of benodigde grotere ingrepen door of vanwege Opdrachtgever in onderling overleg besproken worden vanaf welk moment en voor welke specifieke locaties de
--	--	--	---

Contractnummer PW.OPC.03 (C2312646)

 Projectomschrijving: Onderhouds Partner Contract (OPC) Basis
 onderhoud provinciale wegen PW.OPC.03

			omgekeerde bewijslast al is geleverd. Dit kan worden vastgelegd in de Areaalmeldingen. De beoordelingsperiode over de verrekenbaarheid van een termijn zal in de regel 2 weken betreffen.
211	VS SY-100	In geval van evenementen, hanteert OG dan het beleid om de verwijderkosten te verhalen op de organisator van het evenement?	Verhalen op een organisator van een evenement is geen beleid. De organisator van een evenement dient zich wel te houden aan de voorschriften uit de beschikking. Hierin is opgenomen: "Voorschriften gebruiken van de weg, 4.1 Algemene voorschriften bij activiteiten. 1. De houder van de beschikking brengt direct na afloop van de activiteit de weg en de directe omgeving daarvan in oorspronkelijke staat terug en verwijdt het in verband met de activiteit achtergelaten afval." Op het moment dat een organisator zich niet aan deze voorschriften heeft gehouden kan Opdrachtnemer hiervoor een areaalmelding indienen. In eerste instantie zal de organisator via de wegininspecteur of het team Bestuurlijk Juridisch Wegbeheer aangesproken worden op het alsnog gaan voldoen aan de voorschriften. Slechts in het uiterste geval is sprake van het verhalen van al gemaakte kosten. In geval van zwerfafval of andere vervuiling o.i.d. die maakt dat niet voldaan wordt aan eis SY-100 dient wel aannemelijk te zijn dat dit geen afwijking was die al voor het evenement bestond. Zie bijlage 29 voor de volledige tekst van de voorschriften die veelal van toepassing zijn bij het verlenen van toestemmingen op basis van de (interim) omgevingsverordening.
212	Calamiteiten 2.9.5 / IC 090 / ANNEX	De eisen omtrent de verrekenbaarheid van calamiteiten zijn tegenstrijdig, daarom het verzoek om hier verduidelijking op te geven. Is het juist aan te nemen	Nee, dit is niet juist. Er is geen onderscheid tussen verhaalbare en niet verhaalbare schades in de verrekenbaarheid. Achtergrond hiervan is dat ook bij

Contractnummer PW.OPC.03 (C2312646)

Projectomschrijving: Onderhouds Partner Contract (OPC) Basis
onderhoud provinciale wegen PW.OPC.03

	VIII art 2 / Bijlage 8 - nr II 300	dat de kosten van Niet verhaalbare calamiteiten tot €1500 voor rekening ON zijn, kosten daarboven zijn voor OG. De kosten van verhaalbare calamiteiten worden 100% vergoed door OG aan ON. ON zorgt voor de afhandeling richting verzekeraars, de uitkering van verzekeraars zal aan OG zijn.	verrekenbare schades de feitelijk vergoeding door de verzekering (en zeker bij het waarborgfonds) in principe altijd lager ligt dan het totaal van de in het verhaaldossier opgenomen kosten, laat staan het totaal van door Opdrachtgever gemaakte kosten.
213	VS AM-400 Afwijkingenmanagem ent	De nummering van deze eis op pagina 97 klopt niet. Het zou AM-500 moeten zijn.	Het is correct dit moet inderdaad AM-500 zijn.
214	Vraag & Antwoord 15 en 144	U geeft in het antwoord op vraag 15 voor diverse objecten de levensduur aan. Onze vraag gaat nu specifiek over bebording. Om met vervangen van bebording te rekenen binnen de looptijd van het contract zullen wij toch écht de leeftijd van de aanwezige bebording moeten weten, anders kunnen wij ook niets met de "gemiddelde" levensduur, zoals u dit noemt in het antwoord op vraag 144 (t.b.v. basis berekening). Tevens geeft u in dat antwoord op vraag 144 aan dat objecten niet vervangen dienen te worden o.b.v. theoretische levensduur? Wij begrijpen niet wat u hiermee bedoeld? Er zijn nu meerdere antwoorden die voor verschillende uitgangspunten kunnen zorgen bij Gegadigden. Kunt u e.e.a. verduidelijken zodat iedere Inschrijver hetzelfde uitgangspunt / dezelfde contracteis meeneemt (Level Playing Field) in zijn Inschrijving?	Tot op heden was het gebruikelijk dat groot onderhouds- en reconstructieprojecten een vrij brede scope kenden waarbij bebording volledig vervangen werd. Dat is ook nog het geval met de projecten die nu in uitvoering zijn of binnenkort komen. Om tot optimalisering van keuzes te komen qua circulariteit is nu gekozen om het vervangen van de bebording vrijwel volledig in de scope van het OPC op te nemen. In ieder geval bij alle trajecten waar een LVO of MVO-contract de uitvoering verzorgt. Opdrachtnemer dient er rekening mee te houden dat binnen de scope van 2/3 van de nu aanwezige bebording ergens in de komende acht jaar tenminste de bestickering vervangen dient te worden. We verwachten dat een expert kan inschatten voor welk % volledige vervanging nodig is en waar (gedeeltelijk) hergebruik mogelijk is. Met de opmerking over de technische levensduur wordt bedoeld dat wij niet verwachten dat borden en bijbehorende palen, bevestigingsmiddelen etc. (volledig) vervangen worden op die leeftijd als ze nog voldoende functioneel zijn.

Contractnummer PW.OPC.03 (C2312646)

 Projectomschrijving: Onderhouds Partner Contract (OPC) Basis
 onderhoud provinciale wegen PW.OPC.03

215	NVI vraag 154 en 168	Wij functioneren als de partij met de ogen en de oren op de provinciale weg. Kunt u meer verduidelijking geven welke inspecties en monitoring er plaats (jaarlijks of regelmatig) vindt vanuit uw eigen organisatie om de assetmanagementafwegingen vorm te geven?	Opdrachtnemer dient ervan uit te gaan dat er op dit moment geen structurele en formele inspectie of monitoring plaats vindt door de eigen organisatie. Wel is in een aantal gevallen sprake van schouwrondes om signalen te verifiëren en/of zelf een beeld te vormen over de urgentie van ingrijpen. Uitzonderingen zijn verder periodieke inspecties aan kunstwerken op basis van de NEN2767-4, geluidsmetingen die vanuit het programma geluid worden uitgevoerd en specifieke monitoringsacties na projecten op basis van vergunningsbeschikkingen en/of verplichtingen die met nevenoverheden zijn afgesproken.
216	NVI vraag 144	U geeft aan dat u de gemiddelde levensduur aangeeft als basis voor onze berekeningen en dat het niet de bedoeling is borden eerder te vervangen dan technisch noodzakelijk, wat begrijpelijk is. In Vraag 15 geeft u aan dat er geen betrouwbare data is over de aanlegdatum. Anders dan de theoretische uitgangspunten (levensduur=12jaar gemiddeld, contract is 8 jaar) is er geen informatie voor handen om de berekening vorm te geven. Mocht de situatie zo zijn dat 2/3e van de borden technisch vervangen dient te worden in de komende 8 jaar, is dit dan volledig onderdeel van de scope en van onze aanneemsom?	Zie het antwoord op vraag 214
217	Afwateringssystemen pagina 28 VSP	Om welke reden staat "onderdelen van" tussen haakjes? Vervangen einde levensduur is geen scope bij deze objectgroep, dus zou het vervangen enkel "onderdelen van" kunnen betreffen?	Voor Opdrachtgever is het afwateringssysteem het gehele natuurlijke of kunstmatige systeem voor de afwatering van een gebied. Dat gaat breder dan een enkel object. Op dat niveau valt vervanging bij einde levensduur buiten de scope. Vervanging van onderdelen in dat systeem valt

Contractnummer PW.OPC.03 (C2312646)

 Projectomschrijving: Onderhouds Partner Contract (OPC) Basis
 onderhoud provinciale wegen PW.OPC.03

			binnen de scope. "Onderdelen van" is tussen haakjes geplaatst om duidelijk te maken dat ook gezamenlijk (maar wel lokaal) herstel of vervanging van diverse objecten die een functie vervullen in de afwatering onderdeel uit maakt van de scope. En dat er dus niet automatisch sprake is van een systeem als er herstel aan meerdere objecten plaats moet vinden. Het (planmatig) vervangen van een reeks aan objecten in een gebied, bijvoorbeeld omdat op basis van meerdere lokale herstelacties geconcludeerd moet worden dat grootschalig en meer dan lokale vervanging nodig is, valt ook buiten de scope.
218	Nvl II - vraag 167	Uw antwoord op vraag 167 Nvl II bevreemdt ons aangezien het in 2.4.4 VS gaat over "een onderbouwde programmering van alle onderhoudswerkzaamheden". U geeft in uw antwoord aan dat het hier gaat over enkel "dagelijks onderhoud", maar dat lijkt in tegenstrijd met 'een onderbouwde programmering'. Onzes inziens kom je dan automatisch op het geheel aan benodigde onderhoudswerkzaamheden, dus ook groot en variabel onderhoud.	Het antwoord op deze vraag in Nvl 2 is te kort door de bocht geformuleerd. Streven is om te komen tot een onderbouwde programmering van alle onderhoudswerkzaamheden (dus ook groot en variabel onderhoud). De verwachting is dat Opdrachtnemer hier aan bijdraagt. De validatie van de onderhoudsstrategie betreft primair het onderhoud dat wordt uitgevoerd binnen deze overeenkomst en betreft dan met name de vraag of gemaakte keuzes door de Opdrachtnemer inderdaad pasten bij de contractdoelstellingen en de achterliggende strategische ambities.
219	Nvl 1 vraag 39, Nvl 2 vraag 122, Nvl 2 vraag 155	In uw antwoorden op 3 vragen binnen de Nvl (Nvl 1 vraag 39, Nvl 2 vraag 122, Nvl 2 vraag 155) lijkt u de "keten" enigszins verschillend te definiëren. Volgens Nvl 1 vraag 39 loopt de keten slechts intern PNB - OPC "van provinciaal bestuur, management, medewerkers, tot ON, onderaannemers en leveranciers van alle wegen- en	De assetmanagementketen omvat primair de keten zoals beschreven in Nvl 1, echter deze keten kan in positieve en negatieve zin beïnvloed worden door de omgeving. Oog hebben voor en rekening houden met de kansen en bedreigingen is van belang bij het invullen van de contractdoelstellingen. Zie ook de passages bij raakvlakken.

Contractnummer PW.OPC.03 (C2312646)Projectomschrijving: Onderhouds Partner Contract (OPC) Basis
onderhoud provinciale wegen PW.OPC.03

		onderhoudscontracten". In antwoord op vraag 122 van Nvl 2 worden hier ook 'gemeentes' aan toegevoegd. En in antwoord op vraag 155 van Nvl 2 komen daar de 'waterschappen' nog bij. Kunt u hier een eenduidige definitie voor geven?	
--	--	---	--

Contractnummer PW.OPC.03 (C2312646)

Projectomschrijving: Onderhouds Partner Contract (OPC) Basis
onderhoud provinciale wegen PW.OPC.03

3 Mededelingen van de Aanbesteder

De Aanbesteder doet de volgende mededelingen.

Nr.	Document	Paragraaf / pagina / Eis	Mededeling
1	VS2	FM-320	Komt te vervallen
2	VS2	FM-330	Komt te vervallen
3	VS2	TM-270	Op pagina 126/127 staat 2x eisnummer TM-270. Het 2e eisnummer TM-270, wordt aangepast naar eisnummer TM-280
4	VS2	TM-440	Op pagina 128/129 staat 2x eisnummer TM-440 Het 2e eisnummer TM-440, wordt aangepast naar eisnummer TM-450
5	VS2	TM-450	Eisnummer TM-450 wordt TM-460
6	VS2	TM-460	Eisnummer TM-460 wordt TM-470
7	VS2	TM-670	De onderstaande eisen worden toegevoegd na eisnr. TM-670: TM-680 De Opdrachtnemer dient ruimte ter beschikking te stellen voor materialen uit realisatieprojecten van Opdrachtgever. Toelichting: dit betreft voor het overgrote deel bebording, bebakening en mogelijk een enkel hekwerk. Opdrachtnemer kan ervan uitgaan dat dit geen materialen zijn die in het kader van wetgeving als afval gezien worden. TM-690 De Opdrachtnemer dient vrijgekomen materialen, ook uit realisatieprojecten van Opdrachtgever te behandelen conform het Plan (van Aanpak) Vrijkomende materialen. Toelichting: Opdrachtnemer dient hiertoe af te wegen welke vrijkomende materialen binnen de looptijd van het contract redelijkerwijs (hoogwaardig) hergebruikt zouden kunnen worden. Vrijkomende materialen

Contractnummer PW.OPC.03 (C2312646)

Projectomschrijving: Onderhouds Partner Contract (OPC) Basis
onderhoud provinciale wegen PW.OPC.03

			waar Opdrachtnemer zich bij vrijkomen bij de eigen Werkzaamheden van zou ontdoen, kunnen onderbouwd afgevoerd worden.
--	--	--	---

Contractnummer PW.OPC.03 (C2312646)

Projectomschrijving: Onderhouds Partner Contract (OPC) Basis
onderhoud provinciale wegen PW.OPC.03

4 Bijlagen bij deze Nota van Inlichtingen

Bij deze Nota van Inlichtingen worden de volgende (aangepaste) bijlagen verstrekt:

Nr.	Bijlagen	Nieuw / aangepast	In map Tendered
172/175/176	Bijlage 3 ^{de} Nvl- IL Bijlage 17 Tarievenlijst	Aangepast	Nota van Inlichtingen
204	Bijlage 3de Nvl VS Bijlage 27 Omgevingsdossier PNB irt onderhoudswerkzaamheden	Nieuw	Nota van Inlichtingen
180/186	Bijlage 3de Nvl VS Bijlage 28 Resultaten NBW 2018-2023	Nieuw	Nota van Inlichtingen
	Bijlage 3 ^{de} Nvl- Bijlage 29 Voorschriften beschikkingen provinciale wegen lov 04-11-2019	Nieuw	Nota van Inlichtingen
179	Bijlage 3 ^{de} Nvl- Bijlage 30 EPR BeheergebiedZones2023	Nieuw	Nota van Inlichtingen
184/196	Bijlage 3de Nvl 2de Aangepaste aanbestedingsplanning	Aangepast	Nota van Inlichtingen

Contractnummer PW.OPC.03 (C2312646)

Projectomschrijving: Onderhouds Partner Contract (OPC) Basis
onderhoud provinciale wegen PW.OPC.03

5 Wijzigingen inschrijvingsleidraad

Nr	Verwijzing	N(ieuw)/ A(anpassing)/ V(ervallen)	Was	Wordt	Inlichtingenronde/ Nvl-nr
198	Il-par 4.5.3.3	A	Deze geluidsbestanden worden nadrukkelijk niet ter beschikking gesteld van de betreffende Inschrijver.	Deze geluidsbestanden worden op verzoek van inschrijver worden de bestanden ter beschikking gesteld.	3

Contractnummer PW.OPC.03 (C2312646)

Projectomschrijving: Onderhouds Partner Contract (OPC) Basis
 onderhoud provinciale wegen PW.OPC.03

6 Wijzigingen basisovereenkomst

Nr	Verwijzing	N(ieuw)/ A(anpassing)/ V(ervallen)	Was	Wordt	Inlichtingenronde/ Nvl-nr
185	Vervolg vraag 102 – Bankgarantie	A	De waarde van de te stellen zekerheid is gelijk aan 2 % van de in artikel 2 lid 3 vastgelegde prijs	De waarde van de te stellen zekerheid is gelijk aan 2 % van het in artikel 2 lid 3 vastgelegde totaalbedrag minus de stelposten(f)."	3
194	Basisovereenkomst boete	A	Het bedrag aan boetes die de Opdrachtnemer kunnen worden opgelegd uit hoofde van lid 1 jo. § 36 lid 3 UAV-GC 2005 en uit artikel 16 lid 3 basisovereenkomst bedraagt maximaal 2% van het totaalbedrag als bedoeld in artikel 2 lid 4.	Het bedrag aan boetes die de Opdrachtnemer kunnen worden opgelegd uit hoofde van lid 1 jo. § 36 lid 3 UAV-GC 2005 en uit artikel 16 lid 3 basisovereenkomst bedraagt maximaal 2% van het totaalbedrag als bedoeld in artikel 2 lid 3.	3

Contractnummer PW.OPC.03 (C2312646)

Projectomschrijving: Onderhouds Partner Contract (OPC) Basis
onderhoud provinciale wegen PW.OPC.03

7 Wijzigingen vraagspecificatie deel 0

Nr	Verwijzing	N(ieuw)/ A(anpassing) / V(ervallen)	Was	Wordt	Inlichti ngenro nde/ Nvl-nr
-	-	-	-	-	-

Contractnummer PW.OPC.03 (C2312646)

Projectomschrijving: Onderhouds Partner Contract (OPC) Basis
onderhoud provinciale wegen PW.OPC.03

8 Wijzigingen vraagspecificatie deel 1

Nr	Verwijzing	N(ieuw)/ A(anpassing) / V(ervallen)	Was	Wordt	Inlichtin genrond e/ Nvl- nr
-	-	-	-	-	-

Contractnummer PW.OPC.03 (C2312646)

Projectomschrijving: Onderhouds Partner Contract (OPC) Basis
onderhoud provinciale wegen PW.OPC.03

9 Wijzigingen vraagspecificatie deel 2

Nr	Verwijzing	N(ieuw)/ A(anpassing)/ V(ervallen)	Was	Wordt	Inlichtingenronde/ Nvl-nr
213	Eis AM-400 op pagina 97	A	Eis nummer AM-400	Eis nummer AM-500	3

Contractnummer PW.OPC.03 (C2312646)Projectomschrijving: Onderhouds Partner Contract (OPC) Basis
onderhoud provinciale wegen PW.OPC.03

10 Wijzigingen annexen

Nr	Verwijzing	N(ieuw)/ A(anpassing) / V(ervallen)	Was	Wordt	Inlichtin genrond e/ Nvl- nr
-	-	-	-	-	-