



Nota van Inlichtingen

ten behoeve van de Europese Openbare Aanbesteding

“Levering van een riool combi voertuig)”

Datum: 23 februari 2024

Deze nota van inlichtingen is opgesteld naar aanleiding van vragen, gesteld door verschillende aanvragers. Enkele vragen zijn mogelijk meerdere malen gesteld en deze zijn dan ook meerdere malen opgenomen in deze nota om kenbaar te maken dat deze vragen op dezelfde wijze zijn geïnterpreteerd.

Nota van inlichtingen "Levering van een riool combi voertuig" van gemeente Barneveld

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
1	00 - Leidraad	4	Planning	Er wordt 1 Nota van Inlichtingen verstrekt. Eventueel aanvullende nota's zijn louter bedoeld om onduidelijkheden in de toegezonden antwoorden nader toe te lichten (pagina 8). Wij gaan ervan uit dat het dus mogelijk is om vragen te stellen in een tweede ronde. Binnen welke termijn moeten deze vragen gesteld worden en wanneer mogen inschrijvers daarop antwoord verwachten?	Er is geen tweede ronde voor de nota van inlichtingen gepland. De opdrachtgever zal, indien er relevante vragen worden gesteld na de publicatie van de nota van inlichtingen, vragen nog zoveel mogelijk beantwoorden. Opdrachtgever behoudt zich het recht voor vragen niet te beantwoorden.
2	00 - Leidraad	21	Inkoopvoorwaarden	De toepasselijkheid van algemene en bijzondere voorwaarden van de inschrijver wordt uitdrukkelijk afgewezen. Inschrijver gaat er echter wel vanuit dat haar garantievoorwaarden op de voertuigen van toepassing zijn. Kunt u dit bevestigen?	De garantievoorwaarden van de inschrijver mogen, voor zover deze niet in tegenspraak zijn met de inkoopvoorwaarden van de opdrachtgever, van toepassing zijn. De inkoopvoorwaarden van de opdrachtgever prefereren altijd boven de garantievoorwaarden van de inschrijver. De garantievoorwaarden worden in artikel 13 als laagste toegevoegd in de rangorde.
3	00 - Leidraad	24		Termijn van gestandsdoening. U vraagt 3+3 maanden gestandsdoening. Wij kunnen niet zolang een productieplek vrijhouden. Wij begrijpen dat, indien iemand een kort geding aanspant, het voertuig later besteld wordt. Kunt u: 1) de gestandsdoening beperken tot 3 maanden indien er geen kort geding wordt aangespannen? 2) bevestigen dat de levertijd ingaat op het moment van bestellen van het voertuig (na een kort geding kan dat best wel een stuk later zijn)?	Indien er geen kort geding wordt aangespannen zal de gestandsdoeningstermijn niet worden verlengd. Het voertuig zal direct worden besteld nadat de procedure is afgerond en de bezwaartermijn is verstreken. De levertijd gaat pas in op het moment van daadwerkelijke schriftelijke (of per email) bestelling van het voertuig.
4	00 - Leidraad	22-23		U schrijft dat de overeenkomst kan worden opgezegd indien zich één van de beschreven situaties voordoet. Gezien de lange levertijd zou een dergelijke situatie zich voor kunnen doen tussen het moment van bestellen en leveren van het voertuig. Hoe gaat u in een dergelijk situatie om met een reeds besteld voertuig (waar de chassis leverancier of opbouwer reeds verplichtingen voor is aangegaan)?	Een eenmaal schriftelijk (of per email) besteld voertuig staat hierbuiten. Indien het voertuig schriftelijk (of per email) is besteld dan wordt het voertuig ook geleverd en betaald onafhankelijk van het wel of niet ontbinden van de overeenkomst.
5	03 - PVE		E-028	De doorrijhoogte 3.450 mm maakt het erg lastig. Kan deze worden verhoogd naar 3.600 mm?	Dat is niet mogelijk in verband met de doorrijhoogte van de stalling (dit voertuig staat in een verwarmde stalling).
6	03 - PVE	5	E-033	U eist een minimale vooraslast van 9.000 kg. Gezien het minimaal gewenste laadvermogen is echter een 10.000 kg vooras noodzakelijk. Het is echter niet mogelijk in de huidige typegoedkeuring deze as af fabriek te specificeren. Dit is echter wel mogelijk d.m.v. een zgn. 2e lijns keuring. Is dit toegestaan aangezien inschrijving voor ons anders niet mogelijk is. Garantie blijft ongewijzigd van kracht.	Dat is akkoord indien de as en ophanging af fabriek (chassis fabrikant) zijn gemonteerd en niet worden gewijzigd.
7	03 - PVE		E-033	Het door u opgeschreven laadvermogen is niet haalbaar. Kunt u dit aanpassen naar 6.500 kg?	De eis wordt gewijzigd. De eis luidt na wijziging "Het voertuig beschikt over een netto laadvermogen van minimaal 6.500 kg op kenteken."
8	03 - PVE	6	E-056	De elektronisch geregelde automaat is intussen zo ver doorontwikkeld, dat deze dezelfde functionaliteiten en werking heeft als een volautomat zoals u die voor ogen heeft. Het voordeel van dit type automaat is dat deze dezelfde functionaliteiten biedt als een volautomat, maar wel veel goedkoper is in aanschaf, eventuele reparatiekosten en in brandstofverbruik. Hierdoor realiseert u zelfs een extra CO2-besparing. Wij vragen u dan ook deze toe te staan. Gaat u hiermee akkoord?	Dat is niet akkoord. Gezien de grote hoeveelheid stops op een dag (van put naar put). De eis blijft ongewijzigd gehandhaafd.
9	03 - PVE	6	E-058	U vraagt om de uitlaat aan de linkerkzijde. Kunt u een uitlaat aan de rechterzijde naar beneden blazend (eventueel naar midden van chassis) toestaan om een aanbieding te kunnen doen.	Dat is niet akkoord omdat er aan de rechterzijde van het voertuig wordt gewerkt.

Nota van inlichtingen "Levering van een riool combi voertuig" van gemeente Barneveld

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
10	03 - PVE	6	E-59	Teneinde de geeiste maximale hoogte van 3.450mm van het voertuig te kunnen halen, verzoeken wij u om banden met de volgende maatvoering toe te staan. Vooras: 385/55 en achteras: 315/70. Graag uw toestemming.	De door u aangegeven bandenmaten zijn tevens toegestaan.
11	03 - PVE	7	E-071	Achteruitrijsignaal niet in achterlicht, graag wel toestaan.	Dat is niet akkoord. Dat geeft onvoldoende geluid.
12	03 - PVE	8	E-077	Beide tanks rechts niet mogelijk. Is het toegestaan om beide tanks links te monteren?	Dat is niet toegestaan in verband met de geplaatste kasten aan de linkerkant.
13	03 - PVE	8	E-077	Beide tanks rechts niet mogelijk. Is het toegestaan om AdBluetank links en brandstoftank rechts te monteren?	Dat is niet toegestaan in verband met de geplaatste kasten aan de linkerkant.
14	03 - PVE		E-088	Bent u bereid om tevens af fabriek vinyl stoelhoelen toe te staan als lederen bekleding niet leverbaar is?	Dat is niet akkoord. De medewerkers op het voertuig dragen werkkleding die gedurende de dag vervuild raakt. Lederen bekleding is eenvoudig te reinigen en beter tegen slijtage bestand.
15	03 - PVE	10	E-106	U vraagt om 2 luchthoorns van minimaal 550mm. Is het ook toegestaan om één luchthoorn van 623mm en één luchthoorn van 528mm te monteren?	Dat is tevens toegestaan.
16	03 - PVE		E-109	Bgerijpen wij het goed dat, indien de vuilwatertank in cortenstaal wordt uitgevoerd, er wel een RVS plaat aangebracht dient te worden en indien de vuilwatertank uit RVS (6mm) bestaat deze RVS plaat niet aangebracht moet worden?	Dat is correct.
17	03 - PVE	11	E-116	De overdruk in onze vuiltank bedraagt 0,49 bar, graag uw toestemming.	Dat is akkoord. De eis wordt gewijzigd. De gewijzigde eis luidt na wijziging: "De opbouw dient een overdruk van 0,49 bar in de vuiltank te kunnen bereiken en handhaven."
18	03 - PVE	12	E-150	Mag de pneumatische bediening ook handbediend worden uitgevoerd? Voordeel is dat handbediend doorgaans robuuster is en daardoor minder storingsgevoelig.	Dat is niet akkoord. De eis blijft ongewijzigd gehandhaafd.
19	03 - PVE		E-158	Ind de PVE vraagt u 2.700 m3 vacuumpomp.In uw huidige voertuig is de hydraulische aandrijving onder de maat en luchtleidingsplan idem dito. Alle kolkenzuigers (die wij bouwen draaien met 2.500 m3 vacuumpompen die is terug worden getrimd omdat het anders veel te gek gaat Tevens schijft de fabrikant dit voor als de vacuumpomp die is in uitgelegd om 5" te zuigen. IBij groter pompen gebruik je alleen meer vermogen dus energie en wat verloren gaat in het koelwater wat wordt opgewarmd omdat de energie kwijt te raken. Kunt dienaangaande het bestek hierop aanpassen.	Dat is akkoord. De eis wordt gewijzigd. De eis luidt na wijziging "De pomp heeft een minimale capaciteit van 2.500m3 per uur."
20	03 - PVE		E-168	Uw ilt het putstuk onder deslangenbak rechts onder de slangenbak opbergen. Bij uw huidige voertuig is hiervoor een extra verlengpijp onder de bocht aangebracht wat ook direct betekent dat de arm hoger wordt gepositioneerd in het werk. Ons voorstel: Berg het putstuk op boven de slangebak, berg het putsuk schuin op of maak het putstuk afkoppelbaar).	Dat is niet akkoord in verband met de tilhoogte in het werk. Het veelvuldig afkoppelen op een dag wordt niet als goede oplossing gezien. De eis blijft ongewijzigd gehandhaafd.
21	03 - PVE		E-170	Uitschuifbaarheid kolkenarm. De beschreven 1.200 mm vinden wij te lang (reactiekrachten etc.). Ons voorstel: de arm krijgt hetzelfde bereik (5.200 mm hart-hart), echter de arm is maximaal 850 mm uitschuifbaar. Consequentie: het voertuig wordt iets langer.	De door u gedane suggestie (hetzelfde bereik van 5.200 mm maar met een uitschuif van maximaal 850 mm) is tevens akkoord. Inzake de lengte: het is toegestaan dat het totale lengte van het voertuig langer wordt. Eis E- 30 wordt gewijzigd. De eis luidt na wijziging "Het voertuig inclusief opbouw heeft een maximale lengte van 8.000 mm (exclusief arm en zuigslang in transportpositie)."

Nota van inlichtingen "Levering van een riool combi voertuig" van gemeente Barneveld

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
22	03 - PVE	13	E-172	Onze kolkenzuigerarm is 1.500mm uitschuifbaar waardoor bereikbaarheid over geparkeerde auto's geen probleem vormt. Bovendien is dit een minder slijtagegevoelige oplossing en zijn de delen bij ons standaard en dus op voorraad indien benodigd. Graag uw toestemming om deze arm in het midden van de tank te plaatsen.	Het is tevens toegestaan de dome in het midden van de tank te plaatsen indien het totale bereik tenminste 5.200 mm bedraagt.
23	03 - PVE	15	E-198	Wij kunnen genoemde aggregaat niet vinden op de aangegeven website. Zou u kunnen aangeven hoeveel liter hydrauliekolie de oliepomp gebruikt?	Het aggregaat heeft een oliestroom nodig van 24 liter per minuut bij een druk van 250 bar.
24	03 - PVE	15	E-198	Wij nemen aan dat de gevraagde load sense pomp onderdeel uitmaakt van het hydraulische circuit, en dat deze derhalve door opdrachtnemer meegenomen dient te worden in de aanbieding. Graag uw bevestiging.	Dat is correct. De inschrijver dient deze load sensing pomp te monteren en aan te sluiten.
25	03 - PVE		E-212	Hier wordt de hoofdaannemer verantwoordelijk gemaakt voor de gewichten van het voertuig. Wij willen niet verantwoordelijk zijn voor de foute gewichtsopgave van een ander.	Eis E-212 is opgenomen om discussies achteraf te voorkomen. Juist door het chassis te wegen voordat de opbouw erop wordt geplaatst is duidelijk voordat het voertuig wordt opgebouwd of er een juist chassis gewicht is opgegeven. De hoofdaannemer blijft verantwoordelijk voor het complete voertuig om te voorkomen dat de opdrachtgever in een discussie tussen de hoofdaannemer en een onderaannemer komt in te staan.
26	03 - PVE	E-239	E-239	Bent u bereid om de maximale levertijd te verruimen naar 120 weken na bestelling?	Dat is akkoord. De eis wordt gewijzigd. De eis luidt na wijziging "De termijn van levering is maximaal 120 weken na bestelling."
27	03 - PVE	alle		Kunt u het document zodanig aanpassen dat we het minimaal kunnen printen? Dan is het makkelijker om bij te houden welke eisen we in de offerte hebben aangeboden. Alvast bedankt.	Inmiddels is een printbare versie via TenderNed ter beschikking gesteld.
28	04 - KG criteria	alle		Het document opent niet, kunt u deze wel toegankelijk maken?	Het document 04 Kwalitatieve Gunningscriteria is tevens bij deze nota van inlichtingen bijgevoegd. Er zijn geen wijzigingen ten opzichte van het gepubliceerde document op TenderNed.
29	AIV	1	2.4	De toepasselijkheid van algemene voorwaarden / branchevoorwaarden van Opdrachtnemer worden uitgesloten. Voor de fabrieksgarantie stelt de fabrikant garantievoorwaarden op. Indien u voor fabrieksgarantie in aanmerking wenst te komen gelden deze voorwaarden aanvullend. Gaat u hiermee akkoord?	Voor zover de garantievoorwaarden niet in tegenspraak zijn met de Inkoopvoorwaarden van de opdrachtgever is dat akkoord. De Inkoopvoorwaarden van de opdrachtgever prefereren altijd boven de garantievoorwaarden van de inschrijver/fabrikant.
30	AIV	5	9.1	De relevante IE-rechten op de (onderdelen van de) te leveren Goederen berusten hoofdzakelijk bij de fabrikant(en). Contractant zal dan ook enkel niet-exclusieve gebruiksrechten op de Goederen kunnen leveren/overdragen. Wij gaan ervan uit dat dat akkoord is.	Dat is akkoord.
31	AIV	7	15.1	Wij veronderstellen redelijkerwijs dat inschrijver uitsluitend aansprakelijk wordt gesteld indien er aantoonbaar verwijtbare en directe schade optreedt. Daarnaast veronderstellen wij dat inschrijver niet aansprakelijk wordt gesteld als gevolg van niet-normaal en/of ondeskundig gebruik van de voertuigen. Kunt u dit bevestigen?	De aansprakelijkheid wordt beperkt tot de directe schade. Ondeskundig gebruik van de voertuigen (indien dat de oorzaak is) valt hier niet onder.

Nota van inlichtingen "Levering van een riool combi voertuig" van gemeente Barneveld

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
32	AIV	7	15.2	Wij veronderstellen redelijkerwijs, met betrekking tot artikel 15.2 van de AIV, dat inschrijver niet aansprakelijk wordt gesteld en dat de vrijwaring niet geldt indien sprake is van niet-normaal en/of ondeskundig gebruik van de voertuigen. Kunt u dit bevestigen?	Ondeskundig gebruik van de voertuigen (indien dat de oorzaak is) valt hier niet onder.
33	AIV	7	14.2	Hoe denkt aanbesteder om te gaan met de situatie rondom het grondstoffentekort en het onderdelentekort? Indien opdrachtnemer niet in staat is de overeenkomst/opdracht (correct en/of tijdig) na te komen als gevolg van de gevolgen van hiervoor genoemde situaties, kan opdrachtnemer zich dan beroepen op de wettelijke bepalingen omtrent overmacht? Een verzoek de genoemde situaties ook onder overmacht te scharen.	De door u genoemde situatie is inmiddels dusdanig bekend (voor zover deze nog actueel is) dat inschrijver hier met haar inschrijving rekening mee kan houden en deze valt derhalve niet onder overmacht.
34				<u>Mededeling van de aanbestedende dienst:</u> Bij inschrijvingen op aanbestedingen ziet de opdrachtgever regelmatig onnodige fouten die leiden tot ongeldige inschrijvingen. Door inschrijvers veel gemaakte fouten zijn (niet limitatief): • Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA) niet of niet rechtsgeldig ondertekend (maak gebruik van de volmacht uit de aanbestedingsleidraad indien rechtsgeldige ondertekening vlak voor inschrijving lastig te realiseren is) • Referenties van onderaannemers in de inschrijving terwijl er geen beroep op de draagkracht van de onderaannemer wordt gedaan in de UEA op onderdeel IIC • Onderaannemers waarop een beroep wordt gedaan (IIC in de UEA) en waarvan vervolgens geen UEA van de onderaannemer wordt bijgevoegd (let op de rechtsgeldige ondertekening door de onderaannemer) • Niet de juiste versie van prijsinvulformulieren en/of kwalitatieve gunningscriteria bijgevoegd • Aanpassingen door inschrijver van standaard formulieren • Onjuist ingevulde waarden op kwalitatieve gunningscriteria die niet kunnen worden onderbouwd (of niet voldoen aan de minimale/maximale eisen) • Referentie projecten die buiten de gestelde referentieperiode zijn uitgevoerd (oftewel te oud en daardoor niet geldig) • Referentie projecten die de gestelde kerncompetentie niet, of niet volledig afdekken • Ontbrekende documenten in de inschrijving. Zie hiervoor de checklist op in bijlage A van de aanbestedingsleidraad	