



gemeente
Barneveld

Levering van een riool combi voertuig

[Inhoud:](#)

Eisen

Nr.	Eisen
	Algemeen
E-01	Het voertuig dient te worden gespoten in de onderstaande kleuren: - Cabine en opbouw gespoten zijn in de kleur RAL 2001 en RAL 9006 conform de foto's in de bijlage - Alle gespoten delen (zowel cabine als opbouw) dienen te worden voorzien van een laag blanke lak - Voorbumper uitgevoerd met rood/witte strepen/markering - Chassis zwart/grijs - Velgen zilver Inschrijver stelt een derde partij kosteloos in de gelegenheid (ruimte en een elektra aansluiting) tot het aanbrengen van het logo en de bestickering vóór aflevering van het voertuig. Het logo en de bestickering maakt geen deel uit van deze opdracht.
E-02	Het complete voertuig dient voorzien te zijn van een CE certificaat, voor zover van toepassing, met de eventueel van toepassing zijnde conformiteitverklaring, Nederlandstalige gebruiks-, veiligheids- en onderhoudsvoorschriften en moet minimaal voldoen aan de overige in Nederland geldende ARBO-eisen.
E-03	Het voertuig voldoet aan de Machine Richtlijn 2006/42/EG, voor zover van toepassing en voorzien van een Nederlandstalige gebruiksaanwijzing. Het technisch constructie dossier dient beschikbaar te zijn en op specifiek verzoek van de opdrachtgever te kunnen worden aangeleverd (onder specifiek wordt bedoeld: calamiteit, controle, ongeluk, etc.).
E-04	Bij een combinatie van aanbieders is er één hoofdaannemer verantwoordelijk voor het goed functioneren van het complete voertuig (chassis inclusief opbouw). De hoofdaannemer is en blijft te allen tijde aanspreekpunt voor de opdrachtgever. De hoofdaannemer is verantwoordelijk dat het gekozen chassis geschikt is voor de gekozen opbouw en hier zo nodig voor is aangepast.
E-05	Voor aflevering van het voertuig dient de "hoofdaannemer" zorg te dragen voor goedkeuring van de Dienst Wegverkeer en voor de juiste tenaamstelling in overleg met opdrachtgever.
E-06	Bij de aflevering van het voertuig dient de "hoofdaannemer" het voertuig af te leveren met alle relevante (instructie-) voorschriften.
E-07	Eventuele ontheffingen bij de type- en/of kentekenkeuring, ten behoeve van het gebruik als kolkenzuiger, dienen voor aflevering van het voertuig toegekend te zijn.
E-08	Het voertuig is nieuw en ongebruikt.

Nr.	Eisen
E-09	Het voertuig voldoet ongeacht beladingsgraad aan de Nederlandse wetgeving en voorschriften t.a.v. aslasten. Een goede gewichtsverdeling is gegarandeerd, waardoor in elke beladingtoestand een goede wegligging c.q. voertuigbesturing wordt gewaarborgd. Minimale relatieve voorasbelasting van 20%, onder alle beladingtoestanden, waaronder de volgende 4 situaties : - alle tanks leeg; - lege vuiltank - volle bedrijfswater- en volle spoelwatertank; - volle vuiltank - lege bedrijfswater- en lege spoelwatertank; - volledige uitnutting van het laadvermogen (waarbij de aslasten niet worden overschreden en de lading gelijkmatig over de tanks verdeeld is). Uitgangspunten: vulling watertanks 80%, slib/vuiltank 60%. Soortelijke gewicht slib 1.800 kg/m³..
E-10	Het voertuig voldoet aan alle Nederlandse en Europese wettelijke voorschriften en normen die gelden ten tijde van de aflevering.
E-11	Bij het starten of afzetten van de motor kan geen enkel systeem van de opbouw bij geen enkele bedieningsstand in beweging komen.
E-12	Alle componenten van het complete voertuig die regelmatig of dagelijks onderhoud vereisen, dienen eenvoudig bereikbaar te zijn voor onderhoudswerkzaamheden.
E-13	De draai- en controlepunten van het chassis en de opbouw zijn eenvoudig te controleren en schoon te maken. Al deze punten zijn tevens eenvoudig bereikbaar voor het dagelijks onderhoud.
E-14	Alle bedieningsorganen zijn voorzien van duidelijke opschriften in de Nederlandse taal en/of duidelijk herkenbare symbolen.
E-15	Instructies en pictogrammen ten behoeve van veiligheid en bediening dienen deugdelijk en duurzaam te zijn aangebracht.
E-16	Alle bedieningsorganen dienen te zijn geplaatst op logische en functionele plaatsen. Indien de toegankelijkheid van bedieningsknoppen/handels etc. wordt beperkt door beschikbare ruimte, geschiedt plaatsing in overleg met opdrachtgever, waarbij norm- en wetgeving wordt gerespecteerd.
E-17	Alle hydraulische hefcilinders dienen van slangbreukbeveiligingen en de slangen van een beschermlaag voorzien te zijn om letsel te voorkomen t.g.v. onverhoeds zakken van systemen c.q. bij het openbarsten van hydrauliekslangen.
E-18	Het voertuig dient bedrijfsklaar en vrij van bestickering te worden opgeleverd (uitgezonderd de door opdrachtgever aangebrachte bestickering), merk en type aanduidingen zijn wel toegestaan (zo minimaal mogelijk).
E-19	Het voertuig heeft een technische levensduur van minimaal 10 jaar, bij een inzet van 50 uur per week.
E-20	Het voertuig is voorzien van een bedrijfsurenteller voor alle separate opbouw delen (vacuümpomp en hogedrukpomp).

Nr.	Eisen
E-21	De opdrachtgever levert de volgende items aan die door inschrijver worden in-/opgebouwd: - Twee zwaailampen (LED) voor op het cabine dak - Twee flitsers voor in de grille - Twee flitsers op de achterzijde - Een zwaailamp (LED) op de achterzijde van de opbouw - Werklampen (plaatsing exact te bepalen bij de opbouw van het voertuig): - Twee werklampen aan de achterzijde - Eén werklamp op de zuigbuis - Eén werklamp op de haspel - Twee werklampen op de cabine - Twee werklampen net na de cabine die het vlak naast het chassis verlichten - Twee werklampen voor montage in de opstap (zowel links als rechts). Alle signaleringsverlichting wordt in- en uitgeschakeld door middel van één originele schakelaar met controlelamp. De werklampen zijn allemaal separaat inschakelbaar (originele schakelaar met controlelamp per lampenpaar). Uitsluitend de lampen aan de achterzijde gaan automatisch branden bij het inschakelen van de achteruitversnelling. De werklampen schakelen allemaal automatisch uit zodra er met een hogere snelheid dan 30 km/uur wordt gereden. De werklampen aan de rechterzijde dienen tevens separaat inschakelbaar te zijn voor het uitvoeren van het reinigen van de kolken (er wordt aan de rechterzijde van het voertuig gewerkt).
E-22	De volgende items worden door derden, op locatie van de inschrijver, voor rekening van opdrachtgever opgebouwd: - Centrale smering (chassis 4 punten, opbouw circa 40 punten) (Groeneveld-BEKA) - 3 camera's, twee monitoren (Orlaco) - camera op de achterzijde van de tank/haspel - camera op zuigbuis - camera onder de zonneklep van de cabine ten behoeve van de dode hoek - 2 displays in de cabine. Opdrachtnemer dient de steunen voor de bevestiging de displays en camera's voor te bereiden. Exacte plaats en uitvoering worden na gunning, in onderling overleg, tussen Opdrachtgever en Opdrachtnemer bepaald. Opdrachtnemer stelt hiervoor ruimte (werkplek binnen) voor minimaal twee dagen ter beschikking (elektriciteit aansluiting aanwezig) voor aflevering.

Nr.	Eisen
E-23	Opdrachtnemer stelt een derde partij (Rietveld) in de gelegenheid (werkplek en elektra 220V) om voor aflevering een track & trace systeem in te bouwen (in opdracht van en voor rekening van opdrachtgever). Ten behoeve van de track & trace systeem dient een 12 Volt (minimaal 10A) aansluiting in het dashboard te zijn voorzien.
E-24	Het voertuig dient voorzien te zijn van een door de RDW goedgekeurde afscherming/inrijbeveiliging t.b.v. de medeweggebruikers. De inrijbeveiliging is scharnierend uitgevoerd daar waar achterliggende delen bereikbaar moeten zijn voor onderhoud. De zijafscherming is aan de bovenzijde met antislip profiel uitgevoerd.
E-25	Eventuele zekeringen ten behoeve van de opbouw zijn centraal ondergebracht in een goed bereikbare spatwaterdichte kast. De zekeringen zijn op logische wijze gegroepeerd. De zekeringen zijn direct bereikbaar staande op het maaiveld. Iedere elektrische verbruikseenheid van de opbouw is separaat gezekeerd.
E-26	Elektrische circuits zijn zodanig ontstoord dat zij geen storing veroorzaken ten gevolge van elektromagnetische interferentie. Het elektrisch systeem is voorzien van een hoofdschakelaar in de nabijheid van de accubak.
E-27	Het compleet opgebouwde voertuig wordt voor aflevering uitgelijnd en gebalanceerd. Het uitlijningsrapport wordt bij aflevering overhandigd.
Afmetingen en gewichten	
E-28	Het voertuig inclusief opbouw heeft een hoogte van maximaal 3.450 mm (in verband met doorrijhoogte van de voertuigen stalling)
E-29	Het voertuig inclusief opbouw heeft een maximale breedte van 2.550 mm (gemeten exclusief spiegels).
E-30	Het voertuig inclusief opbouw heeft een maximale lengte van 8.000 mm (exclusief arm en zuigslang in transportpositie).
E-31	De draaistraal over de bumper bij maximale wielinslag bedraagt maximaal 8.350 mm. Korter is wenselijk.
E-32	Het voertuig beschikt over een netto laadvermogen van minimaal 7.000 kg op kenteken.
E-33	Het voertuig is voorzien van een vooras met een minimaal draagvermogen van 9.000 kg. De maximaal toegestane vooraslast wordt "af fabriek" gerealiseerd en gegarandeerd (niet door middel van aanpassingen door derden).
E-34	Het voertuig heeft een GVW van maximaal 21.500 kg.
Eisen hydraulisch systeem en PTO('s)	
E-35	De hydraulische pompen zijn uitgevoerd met load sensing (uitgezonderd de hydraulische pomp(en) voor de hogedrukpomp(en)), waarbij uitsluitend het aantal liters wordt geleverd dat door de verbruiker wordt gevraagd.
E-36	Het hydraulisch systeem van de opbouw of de PTO, is eenvoudig uitschakelbaar, zodat bij slangbreuk of lekkage in het hydraulisch circuit, het voertuig op eigen kracht de werkplaats kan bereiken zonder dat er verder verlies van hydraulische vloeistof ontstaat.
E-37	Bij de hydrauliek tank bevindt zich een afsluitkraan in de toevoer naar de hydrauliek pomp(en). Deze kraan is eenvoudig bereikbaar en niet in de nabijheid van de uitlaat geplaatst. Deze kraan is tevens mechanisch beveiligd tegen onbedoeld afsluiten van de olietoevoer.
E-38	De PTO's en hydraulische pompen worden dusdanig gekozen dat een zo laag mogelijk werktoerental wordt verkregen (en daardoor een zo stil mogelijk voertuig) waarbij de maximale prestaties van het voertuig en opbouw zijn gegarandeerd.

Nr.	Eisen
E-39	Het voertuig is voorzien van het juiste aantal en de juiste uitvoeringen van de diverse benodigde PTO's, zodanig dat alle nodige functies elkaar niet nadelig kunnen beïnvloeden.
E-40	De hoofdaannemer is verantwoordelijk voor de juiste keuze en uitvoering van de diverse PTO's. Front end PTO is niet toegestaan.
E-41	De PTO's dienen dusdanig te zijn uitgevoerd dat deze een levensduur hebben van minimaal 10 jaar bij normaal dagelijks gebruik bij opdrachtgever.
E-42	De hydraulische installatie is voorzien van een voldoende grote tank zodat alle functies probleemloos kunnen worden uitgevoerd tijdens normaal gebruik.
E-43	De hydraulische installatie is voorzien van een filter van voldoende capaciteit.
E-44	Het niveau van de hydraulische vloeistof in de tank is eenvoudig afleesbaar.
E-45	Het hydraulisch systeem is uitgevoerd met oliekoeler en thermostaat.
E-46	De hydraulische installatie is voorzien van een beveiliging tegen overdruk.
E-47	Hydrauliek slangen en elektriciteitsleidingen/kabels zijn zoveel mogelijk weggewerkt en beschermd tegen invloeden van buitenaf.
E-48	Het hydraulisch systeem is voorzien van hydraulische olie HVI-46 (Kendall), als gevolg van standaardisatie bij de Opdrachtgever en om vermenging met andere hydraulische oliën te voorkomen.
E-49	De bediening van hydraulische systemen voor de kiepinstallatie, het achterdeksel en de haspel (op- en afrollen) zijn proportioneel uitgevoerd zodat deze bediend kunnen worden zonder schokken.
Eisen chassis	
E-50	Inschrijver draagt zorg voor de juiste asconfiguratie/wielbasis waarbij een optimum bestaat tussen wendbaarheid, laadvermogen en aslastenverdeling, waarbij de aslasten voldoen aan de wettelijke regelgeving ongeacht de beladingsgraad.
E-51	Het chassis betreft een 4x2 chassis.
E-52	Het stuur is aan de linkerkant van het voertuig (LHD) geplaatst (van boven af gezien, in de rijrichting).
E-53	Het voertuig is voorzien van luchtgeveerde achteras.
E-54	Het voertuig is voorzien van een mechanische differentieelsper.
E-55	Het voertuig is voorzien van een dieselmotor met een motorvermogen van minimaal 250 kW en een motorkoppel van minimaal 1.400 Nm.
E-56	Het chassis is voorzien van een volautomatische versnellingsbak met minimaal 5 versnellingen vooruit, hydraulische koppelomvormer, zonder koppelingspedaal.
E-57	Het voertuig is uitgevoerd met een stop & go voorziening voor kolkenzuigers.
E-58	De uitlaatmonding is aan de linker onderzijde geplaatst (dus niet naar boven).
E-59	Het voertuig is voorzien van de volgende bandenmaten: - aangedreven as 315/80 R 22,5; - vooras 385/65 R 22,5.

Nr.	Eisen
E-60	Het reservewiel dient los aangeleverd te worden bij aflevering van het voertuig. Het reservewiel is voorzien van lijnprofiel en dezelfde maat als de banden van de vooras van het voertuig.
E-61	Op de aangedreven as van het voertuig zijn banden met een regionaal M&S profiel gemonteerd. De vooras is voorzien van lijnprofiel.
E-62	Het voertuig dient voldoende bodemvrijheid te hebben. Kwetsbare punten zoals carter, aftapplug (carter en differentieel) mogen nooit het laagste punt zijn.
E-63	Alle wielen zijn voorzien van stalen wielringen (zilverkleurig gespoten).
E-64	Het voertuig is voorzien van een FMS stekker. De FMS stekker dient geactiveerd te zijn.
E-65	Het voertuig is voorzien van een smarttachograaf. De tachograaf dient out of scope te staan zodat deze geen foutmeldingen geeft omdat deze niet wordt gebruikt.
E-66	Het luchtremsysteem is voorzien van een luchtdroogsysteem.
E-67	Het voertuig wordt voorzien van een frontspiegel.
E-68	Het voertuig is voorzien van een systeem dat een opvallend geluidssignaal produceert zodra het voertuig beneden een bepaalde snelheid komt en de rechter richtingaanwijzer ingeschakeld wordt. Daarnaast knippert gelijktijdig de zijverlichting mee. Op deze manier wordt over de volledige lengte van de vrachtwagen duidelijk gemaakt aan de verkeersdeelnemers dat deze gaat afslaan. Het geluidssignaal is ook voor de chauffeur duidelijk hoorbaar. Het systeem is door de werkplaats (niet door de chauffeur) uitschakelbaar ten behoeve van de APK keuring.
E-69	Het voertuig is op de achteras voorzien van een systeem dat bij overschrijding van de wettelijk toegestane aslast een indicatie geeft op het dashboard. Bij het aflezen van de indicator moet in één oogopslag de volgende informatie af te lezen zijn: - er wordt binnen de norm beladen; - de grenswaarde wordt benaderd; - de grenswaarde is overschreden.
E-70	Het voertuig is voorzien van een bedrijfsrem onafhankelijk vertragsmechanisme van minimaal 150 KW, gekoppeld aan het rem- en/of gaspedaal. Het vertragsmechanisme is dusdanig ingesteld dat een goede vloeiende driveability gewaarborgd is.
E-71	Het voertuig is voorzien van een uitschakelbaar akoestisch achteruitrijdsignaal, waterdicht en niet in de achterlichten gemonteerd. Het achteruitrijdsignaal werkt uitsluitend indien de achteruitrijversnelling is ingeschakeld (en dus niet indien de werkklampen worden gebruikt als verlichting en de achteruitrijversnelling niet is ingeschakeld).
E-72	De achterlichten van het voertuig zijn afgeschermd door middel van een afneembaar traliwerk en verzonken in de bumper.
E-73	Het voertuig dient, aan de achterzijde, voorzien te worden van twee breedtelichten en deze dienen te worden aangesloten op de verlichting van het voertuig.
E-74	Alle assen (zowel aan de linker- als rechterzijde) zijn voorzien van spatlappen (zonder reclame).

Nr.	Eisen
E-75	Het voertuig is voorzien van een brandblustoestel (blusmiddel: poeder) van minimaal 2 kg in een deugdelijke beugel in de cabine gemonteerd (onder direct handbereik van de chauffeur). Het brandblustoestel wordt door de opdrachtgever aangeleverd. Daarnaast monteert de inschrijver een verbandtrommel en een oogspoelfles in de cabine (deze worden tevens door de opdrachtgever aangeleverd).
E-76	De inhoud van de brandstoftank is voldoende om onder alle bedrijfsomstandigheden gedurende minimaal 2 werkdagen van 9 uur inzet te garanderen en bedraagt minimaal 300 liter. De brandstoftank is uitgevoerd in oxidatievrij materiaal.
E-77	De voorraadtanks voor brandstof en AdBlue (indien van toepassing) zijn aan de rechterzijde van het voertuig geplaatst en de vulopeningen zijn goed bereikbaar. De vulopening van de brandstoftank is geschikt voor het tanken met een conventioneel vulpistool voor minimaal 60 liter dieselolie per minuut. Tevens dient de mogelijkheid aanwezig te zijn om de brandstoftank vanuit een jerrycan probleemloos te kunnen vullen.
E-78	De Adbluetank (indien benodigd) dient een minimale inhoud van 8% van de inhoud van de brandstoftank te hebben.
E-79	Bij elke voorraadtank (diesel en AdBlue (indien van toepassing)) dient duidelijk de soort en maximale hoeveelheid op de tank bij de vulopening vermeld te worden. Deze vermelding dient degelijk te zijn aangebracht.
E-80	De vuldoppen van alle tanks dienen voorzien te zijn van een mechanische verbinding aan het voertuig, zodat deze niet zoek kunnen raken bij het vullen.
E-81	Het voertuig is voorzien van een Rema hulpstart stekker (type nader te bepalen). Deze stekker is gemonteerd in de directe nabijheid van de accu's en eenvoudig bereikbaar zonder de zijafscherming te verwijderen/scharnieren.
E-82	De dynamo beschikt over een minimale capaciteit van 100 A. De accu's hebben een minimale capaciteit van 200 Ah per stuk.
E-83	Het is eenvoudig om motorolie te peilen of het oliepeil is afleesbaar op het dashboard, voordat de motor gestart wordt.
E-84	Het voertuig is voorzien van cruise control.
E-85	Bij het inschakelen van de achteruitrijversnelling dient de mute stand van de radio te worden ingeschakeld zodat eventuele omgevings geluiden goed hoorbaar zijn voor de chauffeur.
Eisen cabine	
E-86	Comfortabele en ruime dagcabine. Geen low-entry cabine. De cabinelengte uitwendig bedraagt minimaal 1.750 mm. Het is toegestaan de cabine aan de achterzijde te verlengen onder voorwaarde dat deze verlenging ten goede komt aan de binnenruimte van de cabine.
E-87	Het voertuig is voorzien van een comfortabele instap voor chauffeur en bijrijders. De maximale hoogte van de eerste instaptrede is 45 cm onbeladen.

Nr.	Eisen
E-88	Het voertuig is voorzien van een comfortabele luchtgeveerde chauffeursstoel, voorzien van een slijtvaste en eenvoudig te reinigen lederen bekleding. De stoel is uitgerust met minimaal de onderstaande verstel mogelijkheden: - sneldaalinrichting bij in- en uitstappen; - zitdiepte; - zithoek; - hoek van de rugleuning; - instelbare lenden steun; - instelbare zijdelingse lenden steun; - hoofdsteen; - armsteun; - verwarming.
E-89	Het voertuig is voorzien van een rijdersstoel, uitvoering gelijk aan de uitvoering van de chauffeursstoel.
E-90	Het voertuig is voorzien van een handbediende airconditioning (geen climate control) met pollenfilter af fabriek.
E-91	De cabine is voorzien van zonwerend glas.
E-92	Het voertuig is voorzien van een Radio/USB speler met DAB+ en automute (t.b.v. telefoon en voorzien van handsfree bediening), geschikt voor het afspelen van zogenaamde MP3 bestanden (USB), inclusief minimaal twee speakers en USB aansluiting op het front. De radio is geschikt voor automatische connectie met minimaal 3 verschillende telefoons zonder de telefoon en de radio handmatig aan elkaar te moeten koppelen (uitsluitend de eerste connectie dient handmatig plaats te vinden, daarna dient de koppeling tussen telefoon en radio automatisch plaats te vinden). In de cabine, in de nabijheid van de chauffeur, is een 12 Volt (minimaal 10A) aansluiting geplaatst ten behoeve van het aansluiten van een oplader voor een mobiele telefoon.
E-93	De cabine biedt voldoende vrij zicht in de cabine op ooghoogte ook voor lange mensen (1.950mm +).
E-94	Elektrisch bedienbare portierramen links en rechts met klembeveiliging (tenzij deze niet voorzien zijn van een autoclose functie).
E-95	Het portierraam aan de chauffeurs- en rijderszijde is uitgevoerd met een windgeleider.
E-96	Op de cabine zijn hoekspoilers gemonteerd om de zijanten van de cabine schoon te houden.
E-97	In de cabine is een luchtspuitje met spiraalslang gemonteerd.
E-98	De cabine is voorzien van rubber vloermatten die niet kunnen schuiven, maar wel eenvoudig uitneembaar zijn om deze eenvoudig te kunnen reinigen.
E-99	Op de cabine is een zonneklep in "rookglas" kleur gemonteerd. De zonneklep is nagenoeg gelijk in breedte als de cabine en biedt voldoende doorzicht op hooggeplaatste verkeerslichten.
E-100	In de cabine is tevens een dubbel 220 Volt stopcontact met randaarde voorzien. Het stopcontact levert, door middel van een omvormer (geschakeld via het contact), een vermogen van minimaal 3.000 Watt. De omvormer is geschakeld via het contact.
E-101	De cabine is voorzien van een dakventilatieluik in zonwerende uitvoering.

Nr.	Eisen
E-102	Een ruime documentenbak gemonteerd in de cabine, geschikt voor A4 formulieren.
E-103	De linker en rechter buitenspiegels zijn, voor zover mogelijk, vanaf de bestuurdersplaats elektrisch verstelbaar en voorzien van elektrische verwarming.
E-104	De deuren zijn voorzien van een centraal vergrendelingsstelsysteem uitgevoerd met afstandsbediening. Voertuig wordt geleverd met minimaal 3 sleutels, waarvan minimaal 2 stuks voorzien van afstandsbediening.
E-105	Het stuur is verstelbaar in hoogte en hellingshoek en is uitgevoerd in "softgrip" uitvoering.
E-106	Het voertuig is voorzien van twee chromen luchthoorns op het dak met een minimale lengte van 550 mm, bediening van de luchthoorns door middel van een drukknop of trekkoord aan de linkerkant naast de chauffeur.
E-107	Het voertuig dient te zijn voorzien van verstralers en mistlampen in de bumper aan de voorzijde van het voertuig. Indien het niet mogelijk is deze in de bumper te monteren dan is tevens montage op de zonnepaneel toegestaan (positie in nader overleg te bepalen met de opdrachtgever).
Algemeen opbouw	
E-108	Het voertuig dient voorzien te worden van één horizontale tank met een totale inhoud van ongeveer 9m ³ , te verdelen als volgt : 1) Vuilwatertank minimaal 6,0m ³ 2) Spoelwatertank 2,0m ³ 3) Koelwatertank minimaal 1,0m ³
E-109	De tank dient vervaardigd te zijn met een wanddikte van minimaal 6 mm (materiaal Cortenstaal of gelijkwaardig met een minimale levensduur van 10 jaar). Aan de binnenzijde van de vuilwatertank dient een RVS-plaat aangebracht (gelast) te worden. Deze RVS-plaat dient minimaal 4 mm dik te zijn en aangebracht te zijn van 3 tot 9 uur (onderste helft) over de volledige lengte van de vuilwatertank. Indien de vuilwatertank volledig in RVS wordt uitgevoerd bedraagt de dikte van de tank tenminste 6 mm en mag de RVS plaat aan de binnenzijde van de vuilwatertank vervallen. Alle tanks dienen corrosiewerend te zijn of te zijn voorzien van corrosiewerende maatregelen. De tanks dienen een levensduur van minimaal 10 jaar te garanderen bij gebruiksomstandigheden zoals bij opdrachtgever.
E-110	Het is niet toegestaan de opbouw uit te voeren met zogenaamde zadeltastanks.
E-111	De tank is uitgevoerd met het tank in tank principe (horizontaal) voor een optimale gewichtsverdeling.
E-112	Het omschakelen van zuigen en persen dient handmatig te geschieden. Het openen van het achterdeksel is uitsluitend mogelijk bij de neutraal stand (vuiltank drukloos).
E-113	In de cabine bevindt zich een temperatuurmeter van de hydraulische vloeistof van de opbouw op een duidelijk en direct zichtbare plaats voor de chauffeur.
E-114	De peilglazen van de tanks zijn vanaf de vulzijde direct zichtbaar en voorzien van een deksel aan de bovenzijde zodat deze eenvoudig zijn te reinigen.
E-115	De opbouw dient een vacuüm van 0,8 bar in de vuiltank te kunnen bereiken en te handhaven.

Nr.	Eisen
E-116	De opbouw dient een overdruk van 0,5 bar in de vuiltank te kunnen bereiken en handhaven.
E-117	Het voertuig is, indien noodzakelijk, voorzien van een hydraulische klap/uitschuifbumper. Het in- en uitklappen van de bumper geschiedt handmatig maar door middel van een schakelaar aan de linker achterzijde van het voertuig.
E-118	De achterspatborden zijn uitgevoerd in kunststof.
E-119	De toegepaste afsluiters zijn kogelafsluiters.
E-120	De tank is voorzien van beveiligingsmaatregelen welke het inklappen van de tank (bij hoog vacuüm) onmogelijk maken.
E-121	De vacuümpomp wordt hydraulisch aangedreven.
E-122	De opbouw is voorzien van alle benodigde kranen, drukmeters, terugslagkleppen etc. zodat een goede werking in de inzet zoals bij opdrachtgever is gegarandeerd.
E-123	De bedieningskasten aan de buitenzijde van de opbouw zijn uitgevoerd in RVS. De drukknoppen, lampen enzovoort zijn bestand tegen het schoonmaken met lage druk en voldoen minimaal aan IP 65. Het plaatsen van de bedieningskasten vindt plaats na gunning in goed overleg tussen opdrachtgever en inschrijver.
Vuilwatertank	
E-124	Aan de achterzijde van de tank bevindt zich een vuilgeleideplaat met een minimale lengte van 220 mm.
E-125	Aan de achterzijde van het chassis bevindt zich een vuilgeleideplaat tussen de lichtbakken (materiaal RVS) met een dusdanige lengte, welke voorkomt dat de inhoud van de tank op de achterbumper gestort kan worden.
E-126	De vuilwatertank is voorzien van een eenvoudig afleesbare niveau indicator (plaatsing linksachter).
Spoelwatertank	
E-127	De spoelwatertank dient voorzien te zijn van een mangat of een inspectieluik aan de achterzijde.
E-128	De spoelwatertank is voorzien van peilglas rechtsvoor.
E-129	De spoelwatertank is voorzien van een aftap met 2" afsluiter, op het laagste punt van de tank. De afwatering bij geopende afsluiter moet zodanig zijn, dat het water niet over versnellingsbak en aandrijflijn loopt.
E-130	De spoelwatertank is voorzien van een vulaansluiting aan de rechterzijde met 2" Storz vulaansluiting (81mm nokafstand) aan de rechterzijde.
E-131	De spoelwatertank is voorzien van een niveau indicatie aan de buitenzijde van het voertuig door middel van een lamp. Bij een te laag spoelwaterniveau schakelt de spoelwater pomp zich automatisch uit en deze kan uitsluitend door middel van een handbediende schakelaar worden overbrugd.
E-132	De spoelwatertank en koelwatertank zijn verbonden met elkaar door middel van een kraan. Met deze verbinding kan koelwater worden gebruikt als spoelwater waarbij het niveau van de koelwatertank nooit onder het minimum moet kunnen komen.
Koelwatertank	
E-133	De koelwatertank dient voorzien te zijn van een mangat met een diameter van minimaal 500 mm.
E-134	De koelwatertank is voorzien van een peilglas rechtsvoor.

Nr.	Eisen
E-135	De spoelwatertank is voorzien van een aftap met 2" afsluiter, op het laagste punt van de tank. De afwatering bij geopende afsluiter moet zodanig zijn, dat het water niet over versnellingsbak en aandrijflijn loopt.
E-136	De koelwatertank is voorzien van een vulaansluiting aan de rechterzijde met 2" Storz vulaansluiting (81 mm nokafstand) aan de rechterzijde.
	Achterdeksel
E-137	Het achterdeksel is voorzien van minimaal 4 hydraulische knevels.
E-138	Het achterdeksel wordt lekdicht afgesloten door middel van een rubber profiel.
E-139	De knevels van het achterdeksel dienen beveiligd te zijn zodat deze alleen geopend kunnen worden indien de tank drukloos is. De bediening van de knevels is geplaatst aan de linker achterzijde van het voertuig.
E-140	Het achterdeksel opent minimaal 90 graden.
E-141	Het achterdeksel is voorzien van een separate zuig- en een separate persaansluiting met een 4" kogelkraan, voorzien van eindkappen met mechanische verbinding en ontluchtingskranen (type koppeling en plaatsbepaling na gunning in overleg).
E-142	Stijgbuis van voldoende afmeting aan de binnenzijde van het deksel ten behoeve van een optimale zuigcapaciteit van de zuigaansluiting.
E-143	Het achterdeksel is voorzien van een wateraflaat met vlotter (plaats na gunning in overleg te bepalen).
E-144	Het bedienen van het achterdeksel gebeurt vanaf de linkerzijde van het voertuig.
E-145	Het achterdeksel is voorzien van een mechanische vergrendeling (pneumatisch of hydraulisch bediend) in de geopende stand tegen slangbreuk.
	Hogedrukinstallatie
E-146	De hogedrukpomp heeft een capaciteit van minimaal 90 liter per minuut bij een druk van 200bar.
E-147	De hogedrukhaspel is gemonteerd op het achterdeksel.
E-148	De hogedrukhaspel is ongeveer 180 graden zwenkbaar.
E-149	De hogedrukhaspel is voorzien van 100 meter 1/2 duims hoge druk slang (uit één deel).
E-150	De hogedrukhaspel wordt hydraulisch op- en afgerold (met instelbare snelheid) is zwenkbaar en kan pneumatisch in iedere stand worden vergrendeld.
E-151	De slanggeleiding is uitgevoerd met 4 rollen.
E-152	De hogedrukpomp is traploos variabel instelbaar.
E-153	De hogedrukinstallatie is aan de achterzijde voorzien van een manometer.
E-154	De hogedrukinstallatie is voorzien van een beveiliging voor een te laag waterniveau in de tank.
E-155	De hogedruk installatie is voorzien van een kogelkraan, uitgevoerd in messing of RVS.
	Veiligheid
E-156	De tank dient voorzien te zijn van een niveaubeveiliging door middel van een vlotter.
	Vacuümpomp
E-157	De pomp is een watteringpomp uitvoering met mechanische afdichtingen om de waterlekage tot een minimum te beperken.

Nr.	Eisen
E-158	De pomp heeft een minimale capaciteit van 2.700m ³ per uur.
E-159	De waterring pomp is geplaatst aan de vooronderzijde van de tank.
E-160	De pomp wordt hydraulisch aangedreven door de hydropomp op de PTO van het voertuig.
E-161	De watertoevoer naar de vacuümpomp wordt automatisch afgesloten indien de pomp niet wordt gebruikt.
E-162	De uitblaasbuis van de vacuümpomp mondt uit aan de linker bovenzijde van het voertuig (schuin weg van het voertuig gericht).
Zuigarm	
E-163	De zuigarm is draaibaar over een hoek van minimaal 340 graden. De dode hoek is aan de linker voorzijde geplaatst.
E-164	Op de tank bevinden zich aan de voor- en achterzijde beschermbeugels zodat de zuigarm zowel de cabine als de zwaailampen (voor en achter) niet kan raken bij heffen/zakken.
E-165	Bovenaan het putstuk bevindt zich een slang met een inwendige diameter van minimaal 125mm.
E-166	Boven de slang is de zuigarm voorzien van een eenvoudig verwisselbare bocht met een inspectieluik aan de buitenzijde (eenvoudig verwisselbaar wil zeggen verwisselbaar met behulp van eenvoudig niet aangedreven handgereedschap - geen lasapparatuur).
E-167	De zuigarm is voorzien van hydraulisch cilinders voor het op- en neer bewegen. De zuigarm zwenkt hydraulisch en is in iedere stand vergrendelbaar.
E-168	Het voertuig is voorzien van een ondersteuningspunt aan de rechterzijde onder slangenbak voor het opbergen en vastzetten van de zuigarm en putstuk tijdens transport.
E-169	De zuigarm is bovenop de tank, in de dom, voorzien van een inspectieluik ten behoeve van het verhelpen van eventuele verstoppingen. De valklep is direct bereikbaar via het inspectieluik.
E-170	De zuigarm is hydraulisch uitschuifbaar over een minimale afstand van 1.200mm. Het in- en uitschuiven van de zuigarm heeft geen invloed op de hoogte van het putstuk ten opzichte van het maaiveld (gemeten in horizontale positie van de zuigarm).
E-171	Het totale bereik van de zuigarm bedraagt minimaal 5.200mm (hart-hart).
E-172	De toren van de zuigarm is rechts uit het midden van de tank geplaatst om een zo goed mogelijke bereikbaarheid over geparkeerde voertuigen te realiseren.
Spoelinstallatie	
E-173	De pomp van de spoelinstallatie wordt via een separaat hydraulisch circuit aangedreven of door middel van de retourolie van de vacuümpomp.
E-174	De pomp van de spoelinstallatie heeft een capaciteit van minimaal 60 liter per minuut bij minimaal 20 bar (in verband met het reinigen van lijngoten).
E-175	De spoelinstallatie wordt gevoed vanuit de spoelwatertank.
E-176	De spoelinstallatie is voorzien van een afsluiter.
E-177	De spoelinstallatie is voorzien van een uitneembaar en goed bereikbaar filter.
Putstuk	

Nr.	Eisen
E-178	Het putstuk is volledig uit RVS vervaardigd met een diameter van minimaal 125mm en een lengte van ongeveer 2.000mm
E-179	Het putstuk is voorzien van een bedieningselement met de volgende functies (waterdichte bedieningsknoppen) : 1) heffen en zakken 2) in- en uitschuiven van de zuigarm 3) zwenken van de zuigarm (links en rechts) 4) open/dicht van de afsluiter in de zuigarm 5) spoelen 6) alarm knop Heffen en zakken vindt plaats door middel van een joystick. De overige functies door middel van drukknoppen.
E-180	De watertoevoerleiding naar de sproeikrans, aan de buitenzijde van het putstuk, is beschermd tegen invloeden van buitenaf, zoals het stoten tegen de putrand
E-181	Het putstuk is voorzien van een sproeikrans aan de onderzijde met 8 sproeigaten.
Slangen	
E-182	Bij het voertuig dienen 5 zuigslangen (lichtgewicht kunststof uitvoering) met een lengte van 3.000mm en een diameter van 100mm meegeleverd te worden (voorzien van Bauer koppeling).
E-183	Bij het voertuig dienen twee eindslangen met een lengte van minimaal 3.750mm, diameter 1x 65mm plus 1x 100mm, beide voorzien van een stalen zuigmond en Bauer koppeling, meegeleverd te worden.
Kipinstallatie	
E-184	De tank is hydraulisch achterover kippend, waarbij een minimale kiphoek van 50 graden gerealiseerd wordt.
E-185	Het bedienen van het kippen van de tank gebeurt vanaf de linkerzijde.
E-186	De kipinstallatie (en het achterdeksel) is voorzien van een handmatige noodpomp dat de tank in noodgevallen handmatig kan worden gekipt en geledigd.
Opbergmogelijkheden	
E-187	Aan de rechterzijde van het voertuig bevindt zich de slangenbak voor minimaal 5 slangen.
E-188	De slangenbak is gemaakt van RVS en niet gespoten.
E-189	De slangenbak is zo lang mogelijk (minimaal 3.750 mm).
E-190	De slangenbak is voorzien van afwater mogelijkheden.
E-191	Onder de slangenbak dienen zich twee buizen (met borgingen) te bevinden ten behoeve van het opbergen van de bij te leveren eindslangen.

Nr.	Eisen
E-192	De linkerzijde van het voertuig is volledig voorzien van zo groot mogelijke afsluitbare kisten, minimaal 4 stuks (tijdens de ruwbouw wordt in overleg met opdrachtgever de exacte plaats en grootte van de kisten bepaald). Ter indicatie: - Kist van circa 1.250mm x 1.250 x 550 (breedte x hoogte x diepte) en voorzien van twee deuren - Een kist van circa 200 liter met een hoogte van circa 500mm en een diepte van circa 500mm, voorzien van twee kleppen - een kist van circa 500 x 800 x 500mm (breedte x hoogte x diepte) voorzien van één deur. Aan de rechterkant bevindt zich minimaal één kist (alle kisten links en rechts met dezelfde sleutel afsluitbaar) met de minimale afmetingen van (LxBxH) 600mm x 400mm x 450mm. Deze kisten zijn vervaardigd uit metaal en gespoten in RAL 2001 en RAL9006 (deksels) en voorzien van blanke lak. De kisten zijn voorzien van in de deksel ingebouwde RVS sluitingen. Alle kleppen zijn voorzien van gasveren.
E-193	Aan de rechterzijde tussen het achterwiel en de achterzijde is een stalen vuilbak gemonteerd met een geperforeerde bodem (afmetingen gaten/mazen minimaal 10 mm).
E-194	Op het voertuig is een opbergvoorziening aangebracht voor 4 verkeerskegels (afmeting circa 500 mm hoog).
Spuitspuitpistool en haspel	
E-195	Aan de achterzijde (plaats nader te bepalen in overleg tussen inschrijver en opdrachtgever) is een mechanisch automatisch oprollend (veerbelast) haspel gemonteerd met 20 meter hogedrukslang en een spuitpistool. Het haspel is aangesloten met een kogelkraan (T-stuk) op de hoge druk pomp.
Afstandsbediening	
E-196	De haspel op het achterdeksel is voorzien van een draadloze afstandsbediening, voorzien van twee sets accu's en oplaadmogelijkheid in het voertuig.
E-197	De afstandsbediening beschikt over minimaal de volgende functies: - opbouw aan/uit; - noodstop; - waterdruk verhogen/verlagen; - hogedrukpomp aan/uit; - op- en afrollen van de hogedrukhaspel.
220 Volt aggregaat 6.5KVA Dynapower (hydraulisch aangedreven generator, specificaties zie www.dynastart.nl)	
E-198	Het door de opdrachtgever aan te leveren en door Dynapower te monteren aggregaat, dient te worden opgenomen in het hydraulische circuit van de opbouw. De hydraulische pomp welke de generator van olie voorziet, dient van het load sensing type te zijn . De Opdrachtnemer dient hiervoor uitsluitend de hydraulische aansluiting voor te bereiden. Na gunning vindt er een overleg plaats tussen Opdrachtnemer en Dynastart om een en ander nader af te stemmen.
E-199	De elektrische haspel van de opbouw wordt aangesloten op de Dynapower generator.

Nr.	Eisen
	Filters en leidingstelsysteem
E-200	De filters dienen uitneembaar en wasbaar te zijn.
E-201	Het voertuig is voorzien van een cycloonfilter met aftapmogelijkheid.
E-202	Aan de onderkant van het filterhuis bevindt zich een aftap kraan.
	Bediening
E-203	Vanuit de cabine kunnen de volgende opbouwfuncties worden bediend op de joystick (voorzien van SITTAB Armflex E armsteun, zie www.sittab.se), welke gemonteerd is aan de rechterarmsteun van de bestuurdersstoel: 1) zuigarm op/neer 2) zuigarm zwenken links/rechts 3) zuigarm hydraulisch uit/inschuiven 4) zuigarm afsluiter open/dicht (met indicatielampje) 5) vacuümpomp aan/uit 6) sproeikrans aan/uit De onderstaande opbouwfuncties worden bediend via originele schakelaars in het dashboard, vanaf de bestuurdersstoel bedienbaar (niet op de joystick): 1) hydrauliek pomp kippen aan/uit 2) Dynapower generator aan/uit
	Overige
E-204	Aan de linker achterzijde bevindt zich een luchthaspel met een slanglengte van tenminste 24 meter in een kunststofbehuizing. De haspel heeft een maximale luchtdruk van minimaal 8 bar. Plaatsing van de haspel in één van de kisten (na gunning af te stemmen met opdrachtgever).
E-205	Aan de linker achterzijde bevindt zich een elektrahaspel (minimaal 3x2,5 mm ²) met een kabellengte van minimaal 24 meter in een kunststofbehuizing. Deze haspel wordt aangesloten op de Dynapower generator.

Nr.	Eisen
E-206	Op een goed bereikbare plaats is een handenwasautomaatje gemonteerd, bestaande uit een waterreservoir met minimaal 6 liter water, warm water en een uitklapbare wasbak. De handenwasautomaat is van het merk TEAL, of vergelijkbaar. www.tealwash.com/product-tag/motor-vehicles.
	
Veiligheid, gezondheid en milieu	
E-207	De uitlaatgasemissie van het voertuig voldoet ten minste aan Euro VI. De motor is uitgevoerd als dieselmotor.
E-208	De motor is geschikt voor toepassing van HVO op basis van NEN EN-15940 (zonder beperkingen/aanpassingen) en diesel op basis van EN-590. Deze brandstoffen dienen tevens door elkaar heen te kunnen worden gebruikt.
E-209	De zwaai- en flitslampen zijn ook in te schakelen met uitgeschakelde motor.
E-210	Alle verlichting is uitgevoerd als LED verlichting, ook de koplampen.
E-211	In de cabine zijn tenminste twee lifehammers op een eenvoudig bereikbare plaats in de cabine gemonteerd (1x links en 1x rechts).
Voortgang en rapportage	
E-212	Het chassis dient voor montage van de opbouw (te worden gewogen (weging per as en totaal weging), waarbij het resultaat van de weging wordt aangeleverd aan de wagenparkbeheerder van opdrachtgever. Bij afwijkingen ten opzichte van de opgegeven waarden in de inschrijving dient een voorstel tot herstel ingediend te worden, zodat de gewichten en laadvermogens overeenkomen met de ingediende inschrijving.
E-213	Vanaf het moment van de feitelijke bestelling dient er wekelijks een voortgangsrapportage te worden verzonden aan de wagenparkbeheerder van de opdrachtgever, waarin de status van de opbouw van het voertuig, afwijkingen ten opzichte van de overeengekomen levertijd, etc. vroegtijdig worden gemeld. Eventueel door opdrachtgever nog aan te leveren informatie/onderdelen worden tevens vermeld. Vanaf het moment dat het chassis is geproduceerd dient er tweewekelijks een aantal foto's (met datum en tijdstempel) van de vorderingen te worden verzonden met de weekrapportage.
E-214	Voordat er componenten/accessoires/opties worden gemonteerd, vindt er eerst overleg plaats tussen de opdrachtgever en de inschrijver inzake de plaatsing hiervan.

Nr.	Eisen
E-215	Inschrijver controleert het complete voertuig <u>voor</u> aflevering aan de opdrachtgever of het voldoet aan alle gestelde eisen in de: - aanbestedingsdocumenten - nota('s) van inlichtingen - verificatie verslagen - hetgeen aangeboden in de inschrijving van de inschrijver. Inschrijver levert een afgevinkte lijst van al deze documenten aan bij aflevering van het voertuig. Door inschrijver geconstateerde onvolkomenheden worden hersteld <u>voor levering</u> van het voertuig.
E-216	Eventuele wijzigingen, toevoegingen, etc. accepteert inschrijver uitsluitend van gemandateerde personen van de opdrachtgever. Inschrijver dient ten allen tijde eventuele wijzigingen voor te leggen aan de opdrachtgever (inclusief eventuele consequentie op het gebied van levertijd, prijzen, laadvermogen, etc.), onder vermelding van de naam van de verzoeker. Opdrachtgever zal deze wijziging/toevoeging beoordelen en dan schriftelijk bevestigen of afwijzen. Wijzigingen/toevoeging zonder schriftelijk akkoord van de opdrachtgever zijn voor rekening en risico van de inschrijver.
Aftersales	
E-217	Inschrijver geeft opdrachtgever toestemming om het voertuig door haar eigen technische dienst te laten repareren om de bedrijfszekerheid en daarmee de inzet van het voertuig zoveel mogelijk te garanderen. Voorwaarde hierbij is dat reparatie geschiedt volgens de gestelde normen en richtlijnen van de inschrijver. De garantie blijft te allen tijde gewaarborgd.
E-218	Inschrijver levert voorafgaand aan, of gelijk met de levering van het eerste voertuig en/of materieel een overzicht van alle benodigde inspectie- en onderhoudsbeurten incl. overzicht werkzaamheden en alle redelijkerwijs te verwachten reparaties.
Onderdelen	
E-219	Inschrijver garandeert dat alle onderdelen die nodig zijn voor 90% van de voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden binnen 8 werkuren uur ter plaatse van de locatie van opdrachtgever zijn. Indien dit in de praktijk niet mogelijk blijkt te zijn, heeft opdrachtgever toestemming om andere dan originele onderdelen (OEM), maar wel gelijkwaardig, in overleg met inschrijver te (laten) monteren om de bedrijfszekerheid van het voertuig zoveel mogelijk te waarborgen, waarbij de volledige garantie van kracht blijft.
E-220	De technische ondersteuning en onderdelenvoorziening is gedurende 10 jaar na levering van het voertuig gewaarborgd.
E-221	Inschrijver levert een beschrijving van de bestelprocedure voor de onderdelen aan.
Gereedschap	
E-222	De inschrijver dient samen met het voertuig en/of materieel al het specifieke gereedschap alsmede voor het voertuig benodigde test- en diagnoseapparatuur met Nederlandstalige gebruikershandleiding te kunnen leveren. De inschrijver overlegt bij haar inschrijving een overzicht van eventueel benodigd speciaal gereedschap inclusief diagnoseapparatuur, inclusief bijbehorende prijzen. De prijzen zijn marktconform en realistisch.

Nr.	Eisen
	Naslagwerk
E-223	Inschrijver levert met het eerste voertuig instructiekaarten voor het onderhoud dat dient te worden uitgevoerd door de chauffeur (zowel voor als na het gebruik).
E-224	Inschrijver levert voorafgaand aan, of gelijk met de levering van het eerste voertuig en/of materieel de volgende documentatie, geschreven in de Nederlandse taal, aan (van zowel chassis als opbouw): 1. Werkplaatshandboek (2 stuks), met daarin de volgende onderwerpen: • onderhoudsintervallen met inspectierapporten; • onderhoud uit te voeren door gebruiker; • overzichtelijke schema's van elektronica; • elektronisch storing zoeken met oplossing; • reparatiewerkzaamheden, met behulp van (speciaal) gereedschap; • tekeningen, exploded views en plaatjes van belangrijkste componenten. 2. Onderdelenboek (2 stuks) met afbeeldingen en artikelnummers. 3. Chauffeurs/bedieningshandboek met daarin bedieningshandleiding en veiligheidsinstructies. 4. Technische overzichtstekeningen, zoals voor-, zij- en achteraanzichten. Deze informatie wordt digitaal, bij voorkeur online, aangeleverd (eventuele benodigde abonnementskosten dienen inclusief te zijn gedurende de gehele technische levensduur van het voertuig).
	Instructie / opleiding
E-225	Het voertuig en/of materieel wordt afgeleverd met een uitgebreide praktijkinstructie voor ten minste 3 gebruikers. Deze praktijkinstructie bestaat uit een instructie bij aflevering van het complete voertuig en een tweede instructie, ongeveer één week na aflevering, gedurende een gehele dag.
E-226	Inschrijver verzorgt kosteloos de benodigde technische trainingen voor 3 monteurs van de technische dienst van de opdrachtgever voorafgaande aan de in bedrijf stelling van het voertuig.
	Garantie
E-227	Algemene garantietermijn betreft een periode van ten minste 24 maanden op het complete voertuig en/of materieel, dus ook inclusief alle (separate) onderdelen. Langer is wenselijk.
E-228	De garantietermijn vangt aan op het moment van ingebruikname van het voertuig door opdrachtgever.
E-229	Indien het voertuig door een garantiereparatie langer dan 2 werkdagen niet inzetbaar is, draagt inschrijver zorg voor kosteloos vervangend vervoer (vervangend vervoer is een voertuig waarmee de werkzaamheden kunnen worden uitgevoerd).
E-230	Alle direct gerelateerde kosten ingevolge garantie en/of garantiewerkzaamheden komen voor rekening van de inschrijver. Hieronder worden inbegrepen de kosten welke gemaakt moeten worden voor of door derden leveranciers om herstel mogelijk te maken, danwel de kosten voor het herstellen van gevolgen van de oorzaak.

Nr.	Eisen
E-231	Garantiereparaties worden in principe door de opdrachtnemer uitgevoerd. 90% van de garantie reparaties, inzake het chassis, dienen uiterlijk binnen 4 werkuren na melding aan te vangen. 90% van de garantie reparaties, inzake het de opbouw, dienen uiterlijk binnen 8 werkuren uur na melding aan te vangen. Voor de overige garantie reparaties dient aanvang uiterlijk binnen 24 uur te geschieden. De totale stilstandtijd van het voertuig is in een realistische verhouding met de werkelijke reparatieduur (norm 2:1, dit betekent dat indien het voertuig 1 reparatieuur ondergaat er maximaal 2 klokuren stilstand mag optreden, dit nadat de responstijden zijn ingegaan). Bij het niet nakomen hiervan draagt Inschrijver, op specifiek verzoek en in overleg met Opdrachtgever zorg, voor gelijkwaardig `vervangend vervoer`.
E-232	Inschrijver geeft opdrachtgever toestemming om het voertuig door haar eigen technische dienst te laten repareren om de bedrijfszekerheid en daarmee de inzet van het voertuig zoveel mogelijk te garanderen. Voorwaarde hierbij is dat reparatie geschiedt volgens de gestelde normen en richtlijnen van de Inschrijver. De garantie blijft te allen tijde gewaarborgd.
Servicedienst	
E-233	Inschrijver heeft een 24 uren dienst die 6 dagen per week (maandag t/m zaterdag) bereikbaar is. De servicedienst dient in geval van calamiteiten of strandgeval, inzake het chassis, binnen 1 uur op de locatie van opdrachtgever aanwezig te zijn. De servicedienst dient in geval van calamiteiten of strandgeval, inzake de opbouw, binnen 4 uur op de locatie van opdrachtgever aanwezig te zijn.
E-234	Inschrijver heeft een servicepunt, inzake het chassis, dat vanuit de standplaats van opdrachtgever binnen 30 minuten aan te rijden is, gemeten via www.routenet.nl. Bij dit servicepunt dienen ten minste 90% van alle voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd te kunnen worden. Dit servicepunt dient minimaal geopend te zijn van maandag t/m vrijdag van 08.00 tot 17.00 uur.
E-235	Inschrijver heeft een servicepunt, inzake de opbouw, dat vanuit de standplaats van opdrachtgever binnen 120 minuten aan te rijden is, gemeten via www.routenet.nl. Bij dit servicepunt dienen ten minste 90% van alle voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd te kunnen worden. Dit servicepunt dient minimaal geopend te zijn van maandag t/m vrijdag van 08.00 tot 17.00 uur.
Technische ondersteuning	
E-236	Bij modificaties uitgevoerd door de Inschrijver, zal alle documentatie direct kosteloos geactualiseerd worden.
E-237	Bij modificaties dienen de werkplaatsen middels monteur trainingen kosteloos begeleid te worden.
ADReM keuring (of gelijkwaardig)	
E-238	Inschrijver vermeldt op het prijsopgaveblad de prijs voor een ADReM keuring (inclusief klein onderhoud van de opbouw, exclusief reparaties) welke 1x per jaar zal plaatsvinden bij opdrachtgever. In deze prijsopgave zijn alle kosten inbegrepen (voorrijkosten, doorsmeren ,controle, etc.) exclusief eventuele aan te treffen reparaties.

Nr.	Eisen
	Leveringstermijn
E-239	De termijn van levering is maximaal 100 weken na bestelling.
E-240	Indien de opgegeven levertijd overschreden wordt, dient inschrijver kosteloos een vervangend voertuig beschikbaar te stellen.
E-241	Indien inschrijver geen gelijkwaardig voertuig kan leveren, is opdrachtgever gerechtigd de marktconforme kosten voor vervangend vervoer bij inschrijver in rekening te brengen met een maximum van 5% van de opdrachtwaarde.

Foto's huidige voertuig













