

2^e Nota van Inlichtingen d.d. 14-10-2024

Raamovereenkomst Variabel Onderhoud VON.01

Behorend bij:

Contractnummer PN.VON.01

Provincie Noord-Brabant
Brabantlaan 1
5216 TV 's-Hertogenbosch
Tel (073) 681 28 12

1 Algemeen

Deze nota van inlichtingen met **definitieve beantwoording** is opgesteld naar aanleiding van de ontvangen schriftelijke vragen na inlichtingenronde 2 van contract PN.VON.01 Variabel Onderhoud diverse provinciale wegen..

2 Beantwoording van vragen

In onderstaand tabel wordt de reactie gegeven op de gestelde vragen.

Nr	Hfdst / §	Vraag 1 ^e Nvl	Beantwoording
1.	Bestek pag. 142/142 post 4012 en 4013	Graag zouden wij uitsluitel over de specificaties op welke types geleiderails de overgangsconstructies en beëindigingen moeten gaan aansluiten.	De aansluitingen per beëindiging kunnen per situatie verschillen. Voor inschrijving kunt u uitgaan van een standaard geleiderail welke wordt toegepast op 80 km/h wegen.
2.	bestek 880010,881	Wat is de financiële waarde van een deelopdracht?	De financiële, geschatte, waarde van het project staat beschreven in de Inschrijfleidraad par. 3.1. Zie ook beantwoording op vraag 47 van de 1e Nota van Inlichtingen. De waarde per deelopdracht kan verschillen en is op moment van inschrijving niet bekend.
3.	bestek 8810	Er wordt verwezen naar bepaling 01 27 06 deel 3 (echter deze bepaling zit niet bij het bestek) Kunt u deze toevoegen?	In de 1e nota van inlichtingen is er een wijzigingspost op bestekspostgroepr. 8810 geweest. met de omschrijving 'Opstellen deelopdracht IBIS voor infra. Zie bepaling 01 26 01 deel 3 van deze raamovereenkomst. Deze bepaling is toegevoegd in deel 3 van deze nota.
4.	bestek 809810	Kan deze post vervallen? Is zelfde post als 809910	Uw bevinding is niet correct en Opdrachtgever stemt niet in met uw verzoek. Bestekspost 809810 betreft het verplaatsen van een asfaltrees br. 1,00mtr. Bestekspost 809910 betreft het verplaatsen van een asfaltrees br. 2,20mtr.
5.	bestek 410010	Inmeten bestaande wegmarkering per deelopdracht, kunt u aangeven hoeveel km markering er per deelopdracht ingemeten moet worden? zo niet kunt u dan de eenheid wijzigen in km?	Opdrachtgever stemt in met uw verzoek. De eenheid voor het inmeten van de bestaande markering is in de Nota van Inlichtingen gewijzigd in kilometers.
6.	bestek 397110	Hoe breed en hoe dik is de rand die we moeten opbreken na het zagen? En is het vrijkomende asfalt teerhoudend of niet teerhoudend?	Voor inschrijving kunt u uitgaan van een breedte van ca. 10 cm. Tevens kunt u voor inschrijving van deze bestekspost uitgaan van een teervrije constructie
7.	Bestekspost 804 - Verplaatsen van metrieel	U stelt dat de benodigde post eenmalig per deelopdracht wordt verrekend. Echter is het voor ons nu niet duidelijk hoe deelopdrachten zijn	Uw bevinding is correct. De verrekening van het te verplaatsen materieel vindt plaats per keer cf de omschrijving van de verschillende besteksposten. De

		opgebouwd en of eenmalig verplaatsen voldoende is om de opdracht uit te kunnen voeren, of dat er op meerdere locaties wordt gewerkt en dus meerdere verplaatsingen noodzakelijk zijn. Kunt u bevestigen dat er per deelopdracht maximaal één verplaatsing noodzakelijk is en wanneer dit niet het geval is dat deze post meerdere keren mag worden opgevoerd?	wijzigingen zijn in deze Nota van Inlichtingen doorgevoerd.
8.	Verplaatsen materieel	"Er zijn besteksposten opgenomen voor het verplaatsen van freesmachine, asfaltset, shuttle buggy en Feader. Wij moeten veel meer materieel verplaatsen om de werken uit te kunnen voeren maar kunnen dit nu niet verrekenen. Hoe dienen wij dit af te prijzen?"	De verrekening voor het verplaatsen van materieel is bedoeld voor materieel wat over langere afstanden niet of moeilijk zelf kan rijden. Deze materieelstukken dienen verplaatst te worden middels een dieplader-systeem o.i.d. Overig materieel kan over langere afstanden zelf rijden en wordt niet verrekend tijdens de verplaatsing.
9.	Mobilisatie materieel	Er zijn besteksposten opgenomen voor het mobiliseren van freesmachine, asfaltset, shuttle buggy en Feader. Wij moeten veel meer materieel mobiliseren om de werken uit te kunnen voeren welke wij nu niet kunnen verrekenen. Bijvoorbeeld; de mobilisatie van slijtlaagploegen voor het aanbrengen van een samilaag op een brugdeel drukt zwaar ten opzichte van de inzet van het materieel. Hoe dienen wij dit af te prijzen?"	De verrekening voor het mobiliseren van materieel is bedoeld voor materieel wat over langere afstanden niet of moeilijk zelf kan rijden. Deze materieelstukken dienen gemobiliseerd te worden middels een dieplader-systeem o.i.d. Overig materieel kan over langere afstanden zelf rijden en wordt niet verrekend tijdens de mobilisatie.
10.	Staffeling	"Het is voor ons onduidelijk hoe de staffeling van besteksposten is opgebouwd, per reparatie vak, per wegvak of per deelopdracht. Zie bijvoorbeeld bestekspost 320 ,321 en 322. Kun u aangeven met welke staffeling wij rekening dienen te houden?"	De staffeling van posten wordt per deelopdracht berekend. Het streven is om per wegvak een deelopdracht op te stellen.

11.	Bestek, deel 3 - 01 15 10	In de garantiebepalingen staat: '...alsmede het blijvend voldoen aan alle andere aspecten die op grond van de aard, de functie en het gebruik van het betreffende materiaal verwacht mogen worden, waaronder visuele aspecten.' Middels deze bepaling is de garantie niet afgekaderd en kan dit leiden tot discussie(s). Wij verzoeken u derhalve om de garantiebepalingen zoals opgenomen in de Standaard 2020, en die voor iedereen gebruikelijk zijn, te hanteren i.h.k.v. de garantiebepalingen.	Opdrachtgever stemt niet in met uw verzoek en hanteert de aanvulling in de tekst zoals is beschreven in de beantwoording van vraag 42 van de 1e Nota van Inlichtingen.
12.	Bestek - diverse	In het bestek zijn diverse boetes/kortingen opgenomen die verbeurd kunnen worden zonder dat een ingebrekestelling nodig is. Deze bepaling wijkt af van het bepaalde in paragraaf 42 lid 5 en is risicoverhogend voor de aannemer. Wij willen u verzoeken deze bepalingen ('zonder ingebrekestelling') te laten vervallen dan wel toe te lichten wat de project-specifieke motivatie is om af te wijken van de paritair overeengekomen voorwaarden UAV 2012.	Opdrachtgever stemt niet in met uw verzoek. Par. 42, vijfde lid van de UAV stelt een ingebrekestelling niet verplicht.
13.	bestek 340010 tm 340510	Door het ontbreken van een mobilisatie post in HFST 80 en verplaatsing post in Hfst 802/804 is er geen gelijk speelveld voor de inschrijvers wij vragen deze posten toe te voegen.	Opdrachtgever is van mening dat voor de betreffende besteksposten 340010 t/m 340510 geen mobilisatie- verplaatsingskosten noodzakelijk zijn.
14.	bestek 331010, 331110	Door het ontbreken van een mobilisatie post in HFST 80 en verplaatsing post in Hfst 802/804 is er geen gelijk speelveld voor de inschrijvers wij vragen deze posten toe te voegen.	Opdrachtgever is van mening dat voor de betreffende besteksposten 331010 t/m 331110 geen mobilisatie- verplaatsingskosten noodzakelijk zijn.
15.	bestek 340010 tm 340140	Stroefmaken verhardingsoppervlak..., incl .meting conform proef 72 deze post is niet kostenhomogeen. Wij vragen deze besteksposten te splitsen in stroefmaken verhardingsoppervlak en een apparte bestekspost voor meting stroefheid door proef 72.	Opdrachtgever stemt in met uw verzoek om het stroefmaken van het verhardingsoppervlak los te koppelen van het uitvoeren van een meting. Er wordt een nieuwe bestekspost toegevoegd in deze Nota van Inlichting.

16.	Bestek 300100	Kunt u aangeven wat de gemiddelde oppervlakte van een brugdek is? (een brugdek van 100 m2 behandelde heeft een veel hogere eenheids prijs dan een brugdek van 2500 m2) dus graag staffeling maken met meerder besteksposten met verschillende oppervlakte.	Opdrachtgever stemt in met uw verzoek. Er wordt voor de werkzaamheden een staffeling gemaakt en is aangepast in deze Nota van Inlichtingen.
17.	bestek 300100	Aanbrengen dubbele oppervlak behandeling; de hoeveelheid resultaat verplichting is gesteld op 10.000 m2 de bijbehorende besteksposten (oa. 300010 tm 300040) zijn 5.000 m2 ? Waarom is deze hoeveelheid gesteld op 10.000m2	Uw bevinding is correct. De besteksposten 300010 t/m 300040 worden gelijk gesteld aan bestekspost 300100.
18.	SEB	01 31 02 ingroeipad SEB; is de formule 'Percentage ZE verricht arbeid per jaar, draaiuren x vermogen) een verplicht te hanteren formule of mogen gegadigden hier hun eigen invulling aan geven?	Dit is een verplichte formule die 1:1 overgenomen is uit het routepad SEB en die zo gebruikt dient te worden om hierover te kunnen rapporteren over de projecten heen. Wel mag daarbij (alleen om het % ZE inzet te bepalen!) een onderbouwde inzet van meer dan 2 uur en minder dan 8 uur afgerond worden op een inzet van 8 uur.
19.	markering	Is het toegestaan om, in afwijking van de besteksposten aangaande de thermoplastische markeringen afwijkende typen markering toe te passen?	Nee, u dient voor inschrijving de betreffende markering af te prijzen. Eventuele (duurzamere) kansen m.b.t. markeringen kunt u kenbaar maken in het EMVI plan van Aanpak
20.	RVA accreditatie	Conform bestekspost 880210 dienen de opleveronderzoeken voor het asfalt door een RVA-geaccrediteerd lab te worden uitgevoerd. Bent u bereid om de eis aangaande de gebruikmaking van een RVA-geaccrediteerd lab los te laten?	Opdrachtgever stemt in met uw verzoek. De opleveronderzoeken cf bestekspost 880210 hoeven niet uitgevoerd te worden door een RVA-geaccrediteerd lab. Het is opdrachtnemer toegestaan om de onderzoeken naar laagdikte, verdichtingsgraad en holle ruimte en de onderzoeken naar korrelverdeling en bindmiddelgehalte uit te laten voeren door de eigen bedrijfscontrole dienst. Steekproefgewijs zullen boorkernen uitgevoerd worden door een RVA-geaccrediteerd bureau. De kosten voor deze aanvullende onderzoeken worden door de Opdrachtgever betaald.
21.	Bestek, deel 2.2, post 3400 t/m 3405	Met hoeveel metingen conform proef 72 dienen wij per bestekspost te rekenen ?	Zie beantwoording van vraag 15 van de 2e Nota van Inlichtingen. Het uitvoeren van metingen wordt losgekoppeld van het stroefmaken van de rijbaan. IN de 2e Nota van Inlichtingen is een aparte bestekspost hiervoor opgenomen.

22.	Bestek, deel 2.2, post 323010	De verwijzing naar de posten 272,273,274,275 is niet juist, AC 11 surf DL-IB komt niet voor in de voorgaande posten, kunt u dit corrigeren ?	Uw bevinding is correct. Maar met deze verwijzing wordt bedoeld de toeslag van dit mengsel t.o.v. van het standaardmengsel Surf AC-16 DL om te voorkomen dat er teveel verschillende asfaltsoorten met bijbehorende staffels in het raamcontract komen. Er vindt geen correctie plaats op deze besteksposten.
23.	Nota 1, vraag 25	U geeft aan dat extra inzet van emissieloos materieel niet wordt meegewogen. In het kader van onderdeel 1 (van het plan verduurzaming): aan 30%-70% ZE moeten we voldoen en wordt dus niet beloond. Hoe beoordeelt u dit onderdeel? Wat maakt bijvoorbeeld dat een inschrijver 85% of 100% van de score behaalt?,	In NVI 1 vraag 25 is aangegeven dat de eis 30% ZE materieel is en niet 30-70% en dat extra inzet van emissieloos materieel niet meegewogen wordt bij het bepalen van de meerwaarde die het Plan Verduurzaming ons biedt. Een inschrijver kan voor het Plan Verduurzaming 85% of 100% scoren als op alle vier de gevraagde onderdelen wordt ingegaan en dat daarbij sprake is van een aantoonbare (en meetbare) meerwaarde bij de verduurzaming van asfalt (en bij andere objecten. E.e.a. zoals beschreven in de scoringstabel.
24.	Bestek, deel 2.2, post 702	De verkeersmaatregelen betreft aanbrengen, instandhouden en verwijderen. De onderliggende posten hebben als eenheid 'keer' , op welke wijze dient ON de huur/week hierin op te nemen aangezien dit per keer anders zal zijn ? Kunt u hiervoor een post opnemen instandhouden met eenheid week ?	Met het toepassen van afzettingen wordt bedoeld voor maatregelen die korter dan 4 weken duren volgens de Standaard RAW Bepalingen. Aanbrengen in stand houden en verwijderen zijn hier inbegrepen. U kunt er vanuit gaan dat de deelopdrachten binnen 4 weken uitgevoerd zullen zijn en er geen langdurige verkeersmaatregelen benodigd zijn.
25.	Bestek, deel 2.2, post 700430	"Voorziening breed 1,50 m, betreft dit een tijdelijke verharding middels rijplaten o.i.d.? Dient hier ook een scheiding/afzetting te worden opgenomen, zo ja, welke ?"	De toe te passen (tijdelijke) voorzieningen zijn ter keuze van de aannemer. De voorziening dient, voor fietsers en voetgangers, te zorgen voor een stevige, vlakke en veilige ondergrond waarbij de doorgang gewaarborgd blijft. De tijdelijke voorziening dient goed zichtbaar en afgeschermd te zijn middels minimaal het toepassen van afzetschildjes.
26.	Bestek, deel 2.2, post 201050	De acceptatiekosten zijn afhankelijk van de mate van verontreiniging en of de grond reinigbaar is of gestort moet worden. Kunt u voor de acceptatiekosten in de deelopdrachten hiervoor een stelpost toevoegen ?	Opdrachtgever stemt niet in met uw verzoek om de acceptatiekosten van vrijgekomen grond te verrekenen op stelpost. De betreffende besteksposten beschrijven de verschillende kwaliteitsklassen, Opdrachtgever is van mening dat hiermee de besteksposten voldoende goed afgeprijsd kunnen worden.

27.	Bestek, deel 2.2, post 8 t/m 807	Dienen de tarieven voor het mobiliseren en verplaatsen gebaseerd te zijn op avond/nachtwerk ?	U kunt voor de inschrijving er vanuit gaan dat het merendeel van de mobilisatie en verplaatsing van materieel in de nachtelijke uren (en/ of weekenden) plaatsvindt.
28.	Bestek, deel 2.2, post 72	Meerkosten productie van asfalt locatie , bedoeld u hier de meerkosten van openstelling asfaltcentrale, excl. inzet materieel tbv transport en materieel tbv aanbrengen asfalt ?	De weekendtoeslag van de asfaltproductie betreft de meerkosten voor het asfalt produceren in de asfalmolen. Eventuele toeslagen gedurende de weekenden worden separaat verrekend per materieelstuk.
29.	Bestek, deel 2.2, post 716 t/m 7180 onregelmatigheidstoeslag tariefgroepen	in deze posten dient de toeslag te worden gegeven op het basistarief voor weekendwerk, in de voorgaande posten ontbreekt voor deze posten de posten voor het basistarief , kunt u deze deze posten aanpassen naar "inzetten" , zodat hier het volledige weekendtarief gerekend dient te worden ?	Opdrachtgever stemt niet in met uw verzoek. In de betreffende besteksposten worden de toeslagen verrekend bovenop de besteksposten elders in het bestek.
30.	Bestek, deel 2.2, post 716 onregelmatigheidstoeslag tariefgroepen	In deze posten wordt niet aangegeven "inzet voor het uitvoeren van nader door de directie op te dragen werkzaamheden", kunt u dit nader toelichten of alsnog deze tekst toevoegen ?	Opdrachtgever begrijpt niet wat de vraag exact inhoudt. Indien werkzaamheden nader door de directie worden opgedragen worden deze cf het bestek verrekend. Indien deze werkzaamheden in het weekend vallen worden ze verrekend op de desbetreffende bestekspost en, indien van toepassing, opgehoogd met de bijhorende toeslag per bestekspost.
31.	Bestek, deel 2.2, post 7133 t/m 7138, 7141	in deze posten dient de toeslag (meerkosten) te worden gegeven op het basistarief voor weekendwerk, in de posten 711 ontbreekt voor dit materieel een post voor het basistarief , kunt u onder 711 de ontbrekende posten toevoegen tbv het basistarief of deze posten aanpassen naar "inzetten" zodat hier het volledige weekendtarief gerekend dient te worden ?	Opdrachtgever stemt niet in met uw verzoek. In de betreffende besteksposten worden de toeslagen verrekend bovenop de besteksposten elders in het bestek.
32.	Bestek, deel 2.2, post 712 , 713 inzetten werknemers/materieel	Verrekening in relatie met de besteksposten uit bestekspostgroep 710, 711. Post betreft een toeslag (meerkosten) , dus als bijv. post 712410 wordt toegepast dan dient tevens post 710410 te worden opgevoerd (basistarief voor de toeslag). Is dit juist ?	Uw aannahme is correct. IN geval van uw voorbeeld: bestekspost 710410 betreft de inzet van een stratenmaker. Indien de stratenmaker in het weekend werkt wordt het uurtarief opgehoogd met een toeslag cf bestekspost 712410.

33.	Bestek, deel 2.2, post 710,711 inzetten werknemers/materieel	T.b.s uren , wij gaan ervan uit dat de prijs per eenheid voor deze posten ook dienen te zijn gebaseerd op avond/nachtwerk , is dit juist ?	Uw bevinding is correct. De inschrijfprijs dient te zijn gebaseerd op avond/ nachtwerkzaamheden. Zie ook de beantwoording op vraag 2 van de 1e Nota van Inlichtingen.
34.	Bestek, deel 2.2,post 1, Civiele werkzaamheden	Volgens de omschrijving worden de werkzaamheden in de avond/nacht uitgevoerd, de tarieven dienen hierop te zijn gebaseerd, deze opmerking staat alleen bij post 1. Klopt het dat voor alle posten, dus post 1 t/m post 70 het avond/nacht toeslag dient te zijn verwerkt in de prijs per eenheid ?	Uw bevinding is correct. De inschrijfprijs dient te zijn gebaseerd op avond/ nachtwerkzaamheden. Zie ook de beantwoording op vraag 2 van de 1e Nota van Inlichtingen.
35.	Inschrijvingsleidraad, par 2.5	Hier wordt aangegeven dat de SROI verder is uitgewerkt in de RAW-raamovereenkomst, echter is in het bestek hierover niets omschreven, kunt u aangeven hoe hiermee om te gaan ?,	Opdrachtnemer heeft binnen het VON.01 contract geen Social Return verplichting.
36.	Inschrijvingsleidraad	In de checklist in te dienen documenten ontbreekt de inschrijfstaat, wij gaan ervan uit dat de inschrijfstaat onder zipbestand 2 dient te worden ingediend,s dit juist ?	Uw bevinding is correct
37.	Bestek deel 3 - 01 31 02 Ingroeipad mobiele werktuigen en materieel	In de checklist in te dienen documenten ontbreekt de inschrijfstaat, wij gaan ervan uit dat de inschrijfstaat onder zipbestand 2 dient te worden ingediend, is dit juist ?	Het ZE-percentage (Zero Emissie) moet worden aangetoond op basis van de gebruiksuren van het materieel, niet op basis van kilometers. Dit komt omdat mobiele werktuigen en materieel vaak stationair draaien of op een vaste locatie werken, waardoor gebruiksuren een nauwkeuriger beeld geven van de emissies en het gebruik van het materieel. Voor voertuigen die voor transport worden gebruikt moet het ZE-percentage (ZeroEmissie) moet worden aangetoond op basis van kilometers omdat de afgelegde afstand een betere indicatie geeft van het gebruik van de emissies.
38.	bestek	Hoe dient ON in zijn prijs rekening te houden met de overgang naar Warmmix asfalt? Of mag van OG gedurende het contract nog hotmix asfalt toepassen?	In aanvulling op de Standaard RAW Bepalingen wordt de CROW Richtlijn Warm Mix Asfalt van toepassing verklaard op het bestek. Hierbij dient rekening te worden gehouden met aanvullingen en/of updates op de richtlijn als gevolg van: - nieuwe geaccepteerde oplossingsrichtingen of gewijzigde technieken; andere oplossingen (producten) binnen de geaccepteerde oplossingsrichtingen; terugtrekken van eerder geaccepteerde oplossingsrichtingen op basis van

			praktijkervaringen. Toepassing van Hot Mix Asfalt is binnen het contract wel toegestaan voor de asfaltmengsels welke buiten de scope van deze richtlijn vallen. Deze Richtlijn is opgenomen in deel 2.1 hoofdstuk 05 Duurzaamheid van dit bestek.
39.	Bestek deel 3 (verzekeringen)	Wordt de CAR-verzekering uitgenomen door opdrachtgever? Indien door aannemer, hiervoor graag een stelpost opnemen.	Vanuit de Opdrachtgever wordt geen CAR-verzekering afgesloten. Verwezen wordt naar par. 43b van de UAV2012.
40.	Bestek, deel 3 81.64.02-02 (Nvl)	In reactie op vraag 42 van de nota is de tekst inzake het opnieuw ingaan van garantietermijnen komen te vervallen (bestekspost 01.15.10). Wilt u hetzelfde doen voor bestekspost 81.64.02, waarin (ook) is opgenomen dat bij herstel een vervolgarantie wordt gegeven voor dezelfde duur.	Opdrachtgever stemt in met uw verzoek. Voor paragraaf 81.64.02 van deel 3 van het bestek geldt de vervangende tekst "Bij herstel onder garantie dient het herstel aantoonbaar te voldoen aan de eisen die volgen uit het bestek".
41.	Bestek deel 3, 01.21.10-01 (indexering)	De indexregeling ziet op eenheidsprijzen van de raamovereenkomst, waardoor (gegunde) deelopdrachten die doorlopen niet voor indexering in aanmerking komen. Wilt u toestaan dat lopende deelopdrachten op hetzelfde moment worden geïndexeerd?	De indexregeling is van kracht op moment dat de betreffende deelopdracht wordt uitgevoerd.
42.	Bestek deel 3, 01.21.10-01 (indexering)	Na afloop van het eerste contractjaar wordt geïndexeerd. Stel, het werk wordt onverhoopt later gegund dan mag aannemer later indexeren en draagt daarmee het prijsrisico. Bent u bereid hiervoor een vaste datum te hanteren (01-01-2026)?	Opdrachtnemer stemt niet in met uw verzoek om een vaste datum te hanteren. De verwachting is dat het werk niet later of in een ander kwartaal wordt gegund dan nu is beschreven in de planning welke is toegevoegd aan de 2e Nota van Inlichtingen.
43.	Bestek deel 3, 01.21.10-01 (indexering)	Indexering vindt plaats volgens indexcijfers van CBS "42/43: Grond Weg- en waterbouw. Gelet op de werkzaamheden (nadruk van de werkzaamheden mn. op asfalt/ gesloten verharding) vragen wij u de regeling te preciseren naar: 4211b Wegen met gesloten verharding. Bent u hiertoe bereid?	Opdrachtgever stemt niet in met uw verzoek om de indexering te wijzigen naar CBS index 4211b Wegen met gesloten verharding.

44.	Bestek, deel 3 01 02 05-01 (betalingstermijn)	Deelopdrachten met een uitvoeringsduur korter dan of gelijk aan acht weken worden direct na oplevering betaald. Gewoonlijk is dit acceptabel, maar in onderhavig geval is te verwachten dat deelopdrachten kort en hevig zijn (veel omzet in korte tijd). Graag laten vervallen (4-wekelijkse termijnen volgens RAW hanteren).	Opdrachtgever stemt in met uw verzoek om 4 wekelijkse betalingstermijnen te hanteren. Hoeveelheden worden betaald nadat tussen Opdrachtnemer en Opdrachtgever de juiste hoeveelheden (incl onderbouwingen) is overeengekomen cf paragraaf 01 26 en 01 27 van deel 3 van het bestek.
45.	Bestek, deel 3 (Wkb)	Kunt u bevestigen dat na oplevering het aansprakelijkheidsregime volgens de UAV 2012 onverkort van toepassing is? Toelichting: Na invoering van de Wkb is onzeker of het privaatrechtelijk deel van de nieuwe wet (als opgenomen in titel 7.12 BW) van toepassing is op onderhavige werkzaamheden.	De UAV 2012 is op dit onderdeel onverkort van toepassing.
46.	Bestek, deel 3 (aansprakelijkheid):	Standaard is in de UAV geen aansprakelijkheidsbeperking opgenomen, anders dan op grond van de redelijkheid en billijkheid en daarmee onvoorspelbaar. Bent u bereid een (ruime) redelijke bovengrens op te nemen? Voorstel: De totale aansprakelijkheid van aannemer is per deelopdracht beperkt tot een bedrag gelijk aan de aanneemsom met een minimum van 2.500.000,= Euro. Bij afloop van de onderhoudstermijn wordt het bedrag gehalveerd. Uitkering onder verzekering wordt niet meegenomen bij bepaling van het totaal.	Opdrachtgever houdt op dit onderdeel onverkort vast aan de UAV 2012.
47.	waarschuwingplicht	Leidraad, 5.4 (waarschuwingplicht): Kunt u bevestigen dat de waarschuwingplicht volgens de leidraad (met verval van recht) enkel ziet op klaarblijkelijke tegenstrijdigheden en dat deze de verantwoordelijkheid voor de juistheid van informatie volgens bestek (incl UAV 2012) voor de uitvoeringsfase niet wijzigt?	Opdrachtgever kan dit bevestigen. De waarschuwingplicht betreft die van par. 6, veertiende lid van de UAV 2012.

48.	Aanvullende kosten inzet ZE-materieel	U stelt dat de deelopdrachten conform de SEB routekaart uitgevoerd dient te worden met ZE materieel voor werktuigen en voertuigen. Wij willen u bewust maken dat dit zorgt voor een verhoging van de aanneemsom met minimaal 10% tot 15%. Dienen we dit in de eenheidsprijzen te verwerken of in een aparte bestekspost? Er is nu namelijk nog onvoldoende inzicht in te toe te passen besteksposten voor de overige deelopdrachten, dan de 4 reeds genoemde. Op deze manier wis nu niet exact bekend hoe en bij welke posten we de aanvullende kosten kunnen onderbrengen om te voldoen aan de gestelde verhoudingen voor de ZE eisen. Kunt u verduidelijking geven over de bovengenoemde vraagstelling?. Dienen we dit in de eenheidsprijzen te verwerken of in een aparte bestekspost? Er is nu namelijk nog onvoldoende inzicht in te toe te passen besteksposten voor de overige deelopdrachten, dan de 4 reeds genoemde. Op deze manier weten we nu niet exact hoe en bij welke posten we de aanvullende kosten kunnen onderbrengen om te voldoen aan de gestelde ZE eisen. Kunt u verduidelijking geven over de bovengenoemde vraagstelling?	Par. 31 01 van deel 3 van het bestek in combinatie met het antwoord op vraag 25 geeft aan dat 30% van de totale inzet ZE materieel dient te zijn. Dit biedt ruimte voor afwijkende percentages voor losse deelopdrachten, door de tijd en eigen keuzes welke materieelstukken hiervoor gekozen worden. In het Plan van Aanpak Duurzaamheid kunt u toelichten hoe u dit percentage slim wilt gaan inzetten, daarbij ook rekening houdend met beschikbaarheid en meerkosten. Met de ondertekening van het convenant SEB zijn we de verplichting aan gegaan om op dit vlak stappen te zetten en gezien de omvang van deze uitvraag kan deze uitvraag een belangrijke bijdrage leveren aan onze verplichting. We maken gebruik van de mogelijkheden voor subsidie die er voor ons zijn en verwachten ook van onze opdrachtnemers dat ze alert zijn op vergelijkbare mogelijkheden voor marktpartijen. Omdat sprake is van een eis dienen de meerkosten in de eenheidsprijzen verwerkt te worden. Vanuit het Plan van Aanpak moet duidelijk zijn waarom voor deze posten gekozen is en kan toegelicht worden hoe er mee omgegaan wordt als deze posten niet nodig uitgevraagd zouden worden.
-----	---------------------------------------	---	--

3 Wijzigingen op initiatief Opdrachtgever

In onderstaand tabel zijn de wijzigingen opgenomen die van toepassing zijn op contract PN.VON.01

Nr.	Document/ H / § / blz. / alinea	Was	Wordt/ Toevoeging
1.	Bestek deel 2.2	n.v.t.	Toegevoegde besteksposten 880410, 880510, 880610 betreft het meten draagkracht van verhardingen d.m.v. VGD-metingen.
2.	Bijlage 1 van de Inschrijfleidraad	n.v.t.	De inhoud van zipbestand 2 in Tendered aangemerkt als prijs criterium wordt aangevuld met: • Inschrijfstaat dient tevens ook aangeleverd te worden in een zsx-bestand en Excel-bestand (xlsx)
3.	Inschrijfleidraad en 1 ^e Nota van Inlichtingen vraag 24 en 36	n.v.t.	Zie onderstaande wijziging op par. 4.5.3.2 van de Inschrijfleidraad.
4.	Aanbestedingsplanning cf Inschrijfleidraad	n.v.t.	Als gevolg van de wijziging zoals beschreven in punt 3 (en nadere toelichting) van hoofdstuk 3 van deze Nota van Inlichting wordt de aanbestedingsplanning gewijzigd cf. onderstaande aangepaste planning.

Opdrachtgever zal, n.a.v. de beantwoording van vragen 24 en 36 van de 1e Nota van Inlichtingen en gesprekken met marktpartijen een extra verduidelijking geven op par. 4.5.3.2 Stap 2 van de Inschrijfleidraad, te weten de wijze van het aanbieden van de duurzaamheidsmaatregelen. Deze verduidelijking levert hierdoor een aanpassing op in de Inschrijfleidraad zoals in deze 2e Nota van Inlichtingen is verwerkt.

In de 1e Nota van Inlichtingen is op vraag 24 en 36 geantwoord dat de aangeboden duurzaamheidsmaatregelen (voor tenminste de eerste vier deelopdrachten) onderdeel uitmaken van het aanbod. Dit is *niet* correct. De aangeboden duurzaamheidsmaatregelen maken *geen* onderdeel uit van het aanbod (inschrijfprijs).

In het Plan verduurzaming wordt bullit 2

“Welke verduurzamingsmogelijkheden Inschrijver aanvullend op het contract ziet en in gaat zetten binnen deze vier deelopdrachten, binnen de aard van de werkzaamheden zoals bedoeld in het contract”

vervangen door onderstaande tekst:

“Welke alternatieven (maximaal 10) inschrijver aan kan bieden t.o.v. de (eisen van) bestaande besteksposten die bijdragen aan verduurzaming. Inschrijver is vrij in de keuze van deze alternatieven zolang deze functioneel gelijkwaardig zijn aan de betreffende bestekspost. Gedacht kan worden aan alternatieve markering, asfalt-mengselsamenstelling (gebruik van secundair toeslagmateriaal) etc.”

De mate waarin deze alternatieven meerwaarde vertegenwoordigen en bijdragen aan het behalen van doelstellingen wordt beoordeeld als onderdeel van het Plan van duurzaamheid. De overige drie bullits blijven onverminderd van kracht. Aanvullende inzet van emissieloos materieel wordt zoals aangegeven in de

inschrijfleidraad en in de Nota van Inlichtingen niet mee beoordeeld.

De meerkosten (uitgedrukt in €/ eenheid) voor de betreffende duurzaamheidsmaatregel dienen vooraf inzichtelijk te worden gemaakt per alternatief. De meerkosten, worden bij akkoord en toepassing, verrekend bovenop de prijs van de betreffende bestekspost (€/eenheid). Indien er een alternatief wordt aangeboden voor een bestekspost bestaande uit gestaffelde hoeveelheden dan dienen alle onderliggende staffelposten ook te worden voorzien van een meerprijsbedrag. Deze onderliggende staffelposten tellen niet mee in het aantal van max. 10 alternatieven.

-Per alternatief dient een korte toelichting gegeven te worden waarom en hoe de maatregel bijdraagt aan duurzaamheid t.o.v. hetgeen is uitgevraagd in het bestek.

- Het meerkostenoverzicht per (staffel)bestekspost mag in een aparte bijlage (max 2 A4 bladen) extra worden toegevoegd aan het Plan duurzaamheid.

Om bovenstaande te verduidelijken wordt een fictief voorbeeld gegeven:

Cf. bestek wordt gevraagd (beschreven in onderliggende voorbeeld-besteksposten) en inschrijver prijst de besteksposten, zoals gewoonlijk, af in de inschrijfstaat:

-Bestekspost 268: Aanbrengen deklaag SMA NL 11B (35mm) < 10 ton met min. eis voor secundair toeslagmateriaal (30% v/v).

-Bestekspost 269: Aanbrengen deklaag SMA NL 11B (35mm) 10 tot 45 ton met min. eis voor secundair toeslagmateriaal (30% v/v).

-En zo verder voor alle (staffel)posten van het bepaalde mengsel.

Inschrijver biedt vervolgens een alternatief aan op bovenstaande posten:

-Alternatief betreft een duurzaamheidstoepassing voor secundair toeslagmateriaal van min. 60% v/v

-Per (staffel)bestekspost behorende bij het alternatief dient een aangepaste meerprijs te worden weergegeven.

-Na gunning wordt in overleg tussen Opdrachtgever en Opdrachtnemer bepaald of het betreffende alternatief bijdraagt aan de duurzaamheidswens van Opdrachtgever en kan worden toegevoegd aan de deelopdracht als Toegevoegde Na AanbestedingsPost.

Contractnummer PN.VON.01

Opdrachtgever is van mening dat de wijziging van de inschrijfleidraad zoals beschreven in de 2e Nota van Inlichtingen consequenties heeft voor het opstellen van het Plan duurzaamheid. Om deze reden heeft Opdrachtgever besloten de aanbestedingsplanning te wijzigen en de mogelijkheid te bieden voor een 3e Nota van Inlichtingenronde. De 3e Nota van Inlichtingen is uitsluitend bedoeld voor het stellen van vragen betreft de wijziging van de inschrijfleidraad i.r.t. het Plan duurzaamheid; De uiterste datum van indiening van inschrijvingen wordt woensdag 18 november 2024 (10:00u). Voor het verloop van de aanbestedingsprocedure zal de volgende en aangepaste aanbestedingsprocedure worden gehanteerd:

Fase	Activiteit	Datum / tijdstip
Vooraankondiging	Publicatie op TenderNed www.tenderned.nl	Woensdag 5 juni 2024
Aankondiging	Publicatie op TenderNed www.tenderned.nl	Vrijdag 5 juli 2024
Inlichtingen	Algemene Inlichtingen (toelichting Aanbesteder)	n.v.t.
	Uiterlijke termijn indiening schriftelijke vragen 1 ^e ronde nadere inlichtingen	Woensdag 28 augustus 2024 (10:00u)
	Publicatie 1 ^e nota van inlichtingen inschrijvingsfase	Donderdag 12 september 2024
	Op verzoek inschrijver(s): Nadere inlichtingen met een gerechtvaardigd economisch belang op verzoek (individuele inlichtingen).	Nnb
	Uiterlijke termijn indiening schriftelijke vragen 2 ^e ronde nadere inlichtingen	Donderdag 1 oktober 2024 (10:00u)
	Publicatie 2 ^e nota van inlichtingen inschrijvingsfase	Vrijdag 18 oktober 2024
	Uiterlijke termijn indiening schriftelijke vragen 3e ronde nadere inlichtingen	Vrijdag 25 oktober 2024 (10:00u)
	Publicatie 3e nota van inlichtingen inschrijvingsfase	Woensdag 06 november 2024
Inschrijving en beoordeling	Uiterste datum Indiening van inschrijvingen	Vrijdag 1 november 2024 (10:00u) Maandag 18 november 2024 (10:00u)
	Openen kluis met zipbestand 1 kwaliteitsdeel van de inschrijvingen	Vrijdag 1 november 2024 na 10:00u Maandag 18 november 2024 na 10:00u
	Beoordeling inschrijvingen op inschrijvingsvereisten	Vrijdag 1 november t/m vrijdag 8 november 2024 Maandag 18 november t/m maandag 25 november 2024
	Proces-verbaal van opening publiceren	Conform ARW 2016, zo snel als mogelijk.
Gunning	Openen prijsdeel, zipbestand 2 van de aanbiedingen in de kluis) Het proces-verbaal van aanbesteding wordt conform art 2.31 e.v. ARW 2016 gepubliceerd.	Vrijdag 22 november 2024 Maandag 09 december 2024
	Gunningsbeslissing (Voornemen tot gunning)	Donderdag 05 december 2024 Donderdag 19 december 2024
	Opschortende termijn (conform art. 2.37.2 ARW 2016 en art. 2.127 Aanbestedingswet 2012). Minimaal 20 kalenderdagen	Vrijdag 6 december 2024 t/m 26 december 2024 Vrijdag 20 december 2024 t/m maandag 13 januari 2025
	Definitieve Gunning	Maandag 6 januari 2025 Dinsdag 14 januari 2025
Contract	Start werkzaamheden	Maandag 13 januari 2025 Maandag 20 januari 2025

4 Aanpassingen in bestek

In onderstaand tabel zijn de wijzigingen opgenomen die zijn verwerkt in het contract PN.VON.01 versie 2^e Nvl

Nr.	Document/ H / § / blz. / alinea	Was	Gewijzigd
	Deel 1:	n.v.t.	n.v.t.
	Deel 2.1:	n.v.t.	05 Duurzaamheid Onderstaande richtlijn is opgenomen: In aanvulling op de Standaard RAW Bepalingen wordt de CROW Richtlijn Warm Mix Asphalt van toepassing verklaard op het bestek. Hierbij dient rekening te worden gehouden met aanvullingen en/of updates op de richtlijn als gevolg van: - nieuwe geaccepteerde oplossingsrichtingen of gewijzigde technieken; - andere oplossingen (producten) binnen de reeds geaccepteerde oplossingsrichtingen; - terugtrekken van eerder geaccepteerde oplossingsrichtingen op basis van negatieve praktijkervaringen. Toepassing van Hot Mix Asphalt is binnen het contract wel toegestaan voor de asfaltmengsels welke buiten de scope van deze richtlijn vallen.
	Deel 2.2:	n.v.t.	-cf. de 2e Nota van Inlichtingen (PDF, GWW en NSX) als bijlage toegevoegd aan deze 2e Nota van Inlichting
	Deel 3:	n.v.t.	-cf. de 2 ^e Nota van Inlichtingen (PDF, GWW en NSX) als bijlage toegevoegd aan deze 2e Nota van Inlichting

5 Bijlagen bij de inlichtingen

Onderstaande documenten behoren bij deze 2e Nota van Inlichtingen:

- Nota van Inlichtingen 2 PN.VON.01.pdf
- Nota van Inlichtingen 2 PN.VON.01.gww
- Nota van Inlichtingen 2 PN.VON.01.nsx
- Gewijzigde inschrijvingsstaat 2 PN.VON.01.pdf