

Algemene informatie

Aanbesteding: Gemeente Nieuwegein - Onderhoud & Vervanging OVL 2025-2029
Aanbestedende Dienst: Gemeente Nieuwegein
Referentie: 25-NWG-001

Toelichting:

Vraag en antwoord

Ref.nr. **Onderwerp:**
1 Verzoek om inlichtingen

Vraag:

Geachte aanbesteder, In uw overzicht toe te rekenen kortingen - ARMATUREN ontbreek fabrikant SITECO, terwijl deze wel is opgenomen in het areaal, mogelijk bent u vergeten deze op de lijst te zetten. Wordt deze fabrikant nog aan deze lijst toegevoegd?

Antwoord:

Deze wordt opgenomen in de betreffende lijst.

Percelen: P1 1
Beantwoord op: 19 jun. 2024

Ref.nr. **Onderwerp:**
3 Deel 3 - 01 25 03

Vraag:

Bepaling Deel 3 - 01. 25. 03. heeft betrekking op veel werkzaamheden. Geldt het vervangen van een lamp ook hierop?

Antwoord:

Ja er dient een foto gemaakt te worden die betrekking heeft op de verrichte handeling

Percelen: P1 1
Beantwoord op: 8 jul. 2024

Ref.nr. **Onderwerp:**
4 Opdrachtwaarde raamovereenkomst

Vraag:

Het is voor de opdrachtnemer onduidelijk wat de opdrachtwaarde is voor 4 jaar. Kunt u aangeven wat opdrachtwaarde is voor de looptijd van 4 jaar?

Antwoord:

Opdrachtwaarde is op voorhand niet vast te stellen, gezien het een RAW RO betreft. Wel is er in de RAW RO een maximale waarde en een omzetgarantie aangegeven voor 4 jaar. Zie hiervoor 01 21 10 en 01 21 11

Percelen: P1 1
Beantwoord op: 5 jul. 2024

Ref.nr. **Onderwerp:**
5 Bestekspost 101012

Vraag:

Wij verzoeken de AD om aan te geven de aantallen van de storingen en schades per jaar.

Antwoord:
Zie deel 1 paragraaf 4

Percelen: P1 1
Beantwoord op: 5 jul. 2024

Ref.nr. **Onderwerp:**
6 Bestek deel 1 par 05 tijdbepaling

Vraag:

In de leidraad is de gunning 20 september 2024. In het bestek onder tijdsbepaling is de aanvang van het raamcontract 1 januari 2025. Kan de AD bevestigen dat deze data van aanvang correct is?

Antwoord:
Deze data zijn correct. Zoals beschreven loopt het huidige contract tot en met 31 december 2024.

Percelen: P1 1
Beantwoord op: 5 jul. 2024

Ref.nr. **Onderwerp:**
7 Leidraad 6.4.3 G2.2 Plan van Aanpak 2: Communicatie met de opdrachtgever.

Vraag:

Laatste bullet.

“Alle fases van onderhoud en projecten op de hoogte zijn van stand van zaken en hoe hij dit borgt in communicatie en in de systemen;”

Deze vraag is onduidelijk.

Wij interpreteren dit nu als volgt: Opdrachtnemer houdt Opdrachtgever tijdens alle fases van het onderhoudsproces en projecten op de hoogte van de stand van zaken. Hoe borgt Opdrachtnemer dit in communicatie en systemen.

Is deze interpretatie correct?

Antwoord:

De vraag wordt aangepast in: Opdrachtnemer beschrijft hoe hij Opdrachtgever tijdens alle fases van het onderhoudsproces en projecten op de hoogte houdt van de huidige stand van zaken én hoe Opdrachtnemer dit borgt in de communicatie en in de systemen.

Percelen: P1 1

Beantwoord op: 5 jul. 2024

Ref.nr.

8

Onderwerp:

Leidraad 6.4.3 G2.2 Plan van Aanpak 2: Communicatie met de opdrachtgever.

Vraag:

Een en laatste bullet.

“Opdrachtnemer beschrijft hoe er wordt omgegaan met netwerkstoringen en hoe de communicatie hieromtrent tussen Inschrijver en Opdrachtnemer is;”

Wij gaan ervan uit dat dit moet zijn: Opdrachtgever en Opdrachtnemer.

Is dit correct?

Antwoord:

De vraag wordt aangepast in: Opdrachtnemer beschrijft hoe er wordt omgegaan met netwerkstoringen en hoe de communicatie hieromtrent tussen Opdrachtnemer en Opdrachtgever is.

Percelen: P1 1

Beantwoord op: 5 jul. 2024

Ref.nr.

9

Onderwerp:

Armaturen

Vraag:

Wij hebben vernomen vanuit de markt dat er dynamische armaturen zijn die communiceren met het beheersysteem en dat deze automatisch meldingen

genereren. Kan opdrachtgever dit bevestigen

Antwoord:

Er zijn reeds 3.000 armaturen voorzien van telemanagement. De automatische berichten uit het systeem hoeven niet beoordeeld te worden door de aannemer.

Percelen: P1 1

Beantwoord op: 5 jul. 2024

Ref.nr.
10

Onderwerp:
NvI

Vraag:

Wij willen u vragen om een tweede NvI in te lassen zodat er aanvullende dan wel verdiepende vragen kunnen worden gesteld over het bestek alsmede de te verstrekte 1e NvI

Antwoord:

De planning is aangepast. Let Op! Indien u de vragen niet kan stellen in de "Vraag en Antwoord" module dienen de vragen gesteld te worden in de "Berichten" module op TenderNed. Uw vragen dienen voor 12 juli 2024 12:00 ingediend te zijn. De beantwoording zal plaatsvinden voor 19 juli 2024 23:59 uur.

Percelen: P1 1

Beantwoord op: 8 jul. 2024

Ref.nr.
11

Onderwerp:
Maaiveldbescherming lichtmasten

Vraag:

Mag de maaiveldbeschermer op 100mm hoogte en anders mag het deurtje t/m LPH 6m op een hoogte van 800mm zitten?

Antwoord:

"Bij maaiveldbeschermer staat er in de eisen ""TOT"" 25 cm, 10cm is dus toegestaan.

Ja, het deurtje bij een mast met LPH 6m mag op een hoogte van 800mm zitten"

Percelen: P1 1

Beantwoord op: 5 jul. 2024

Ref.nr.
12

Onderwerp:
Aardbout lichtmasten

Vraag:

Conform het bestek dient er een aardbout links van de deur aanwezig te zijn. Standaard is er altijd een aardbout gemonteerd op de geleiderail. Dient het mastmateriaal voorzien te worden van een 2e gelaste aardbout? En mag er gelast worden aan de mast zelf?

Antwoord:

1 aardbout is voldoende en op de geleiderail is akkoord. Er mag niet gelast worden

Percelen: P1 1
Beantwoord op: 5 jul. 2024

Ref.nr.
13

Onderwerp:
Leidraad 4.2.2

Vraag:

U stelt dat de inschrijver minimaal VCA* dient te hebben. VCA* is bedoeld voor niet complex organisaties en richt zich voornamelijk op de VGM-werkzaamheden op de werkvloer. VCA** richt zich juist op de gehele VGM-structuur, denk hierbij aan beleid, verbetermanagement en organisatie. VCA** sluit beter aan bij de eisen en complexiteit zoals dit met zich meebrengt bij de uitvoering van dit bestek. Wij willen u verzoeken om deze eis aan te passen naar VCA**

Antwoord:

"Aangezien dit een geschiktheidseis betreft kan dit niet aangepast worden en wordt VCA* gehandhaafd. Het wijzigen van geschiktheidseisen zou namelijk een wezenlijke wijziging betekenen. VCA** is tevens bedoeld voor inschrijvers die het werk 100% uitbesteden."

Percelen: P1 1
Beantwoord op: 5 jul. 2024

Ref.nr.
14

Onderwerp:
Deel 2.2. H2 Werkzaamheden OVL

Vraag:

Conform hoofdstuk 2 van deel 2.2. dienen de verkeersmaatregelen conform de CROW96b verdisconteerd te zijn in de eenheidsprijzen. Daar het een raamovereenkomst betreft heeft gegadigde geen zicht op wat de potentieel benodigde verkeersmaatregelen zullen zijn. Tevens biedt deze opzet de

ruimte om te besparen op de veiligheid. Gegadigde verzoekt AD de regel “Alle werkzaamheden inclusief benodigde verkeersmaatregelen conform CROW 96B” te laten vervallen en benodigde verkeersmaatregelen te verrekenen op basis van de posten vallend onder hoofdstuk 8. Zo is er een level playing field en kan er niet bezuinigd worden op de veiligheid.

Antwoord:

Zie antwoord 21

Percelen: P1 1

Beantwoord op: 5 jul. 2024

Ref.nr.

15

Onderwerp:

Deel 2.2. H3 Werkzaamheden ondergronds

Vraag:

Conform hoofdstuk 3 van deel 2.2. dienen de verkeersmaatregelen conform de CROW96b verdisconteerd te zijn in de eenheidsprijzen. Daar het een raamovereenkomst betreft heeft gegadigde geen zicht op wat de potentieel benodigde verkeersmaatregelen zullen zijn. Tevens biedt deze opzet de ruimte om te besparen op de veiligheid. Gegadigde verzoekt AD de regel “Alle werkzaamheden inclusief benodigde verkeersmaatregelen conform CROW 96B” te laten vervallen en benodigde verkeersmaatregelen te verrekenen op basis van de posten vallend onder hoofdstuk 8. Zo is er een level playing field en kan er niet bezuinigd worden op de veiligheid.

Antwoord:

Zie antwoord 21

Percelen: P1 1

Beantwoord op: 5 jul. 2024

Ref.nr.

16

Onderwerp:

Deel 2.2. post 360010

Vraag:

In deze post staat er een verwijzing naar 26 02 02 in deel 3. Deze bepaling is echter niet aanwezig in het bestek. Tevens betreft deze bepaling in de standaard een artikel omtrent kabelbuizen en kabelkokers. Wat dient gegadigde aan te leveren als bewijsvoering van verwijdering?

Antwoord:

Verwijzing dient 01 25 03 te zijn, is aangepast

Percelen: P1 1

Beantwoord op: 5 jul. 2024

Ref.nr.
17

Onderwerp:
Voetdiameters lichtmasten

Vraag:

Eén van de fabrikanten heeft de masten berekend met de aangegeven armaturen conform bestek. Hierbij heeft de fabrikant aangegeven dat de voetdiameters veelal kleiner kunnen als aangegeven. Mogen de diameters aangepast worden naar een kleinere diameter die ook voldoet na berekening met de aangegeven armaturen navolgens EN40?

Antwoord:

Nee, eisen blijven zoals beschreven, diameters mogen niet worden aangepast

Percelen: P1 1
Beantwoord op: 5 jul. 2024

Ref.nr.
18

Onderwerp:
Grondstuk lichtmast

Vraag:

Is het noodzakelijk dat het grondstuk geïsoleerd is t.o.v. de mast?

Antwoord:

Nee, dat is niet noodzakelijk

Percelen: P1 1
Beantwoord op: 5 jul. 2024

Ref.nr.
19

Onderwerp:
Aanbestedings- & interview datum

Vraag:

De beoogde aanbestedingsdatum valt midden in de bouwvakantie. De capaciteit bij velen bedrijven is in deze periode minimaal. Daarnaast kan het zijn dat de benodigde sleutelpersonen voor het interview nog met vakantie zijn of niet voldoende tijd hebben om het interview voor te bereiden. Kan AD de aanbestedingsdatum en de interview datum met 1 of 2 weken opschuiven?

Antwoord:

Planning is aangepast (inschrijftermijn is verschoven met 2 weken), zie TenderNed

Percelen: P1 1
Beantwoord op: 8 jul. 2024

Ref.nr. 21
Onderwerp: Verkeersmaatregelen

Vraag:

Bij de pos 02 WERKZAAMHEDEN OVL, geeft u aan dat alle werkzaamheden inclusief de benodigde verkeersmaatregelen conform de CROW 96B dienen te zijn, echter voor elke situatie kan gelden dat hier een andere type verkeersmaatregel voor benodigd is. Dit is voor de aannemer niet kostenhomogeen af te prijzen. Wij verzoeken u dan ook om deze kosten uit de posten te halen en de VKM separaat op te nemen in de inschrijfstaat. Indien u hier geen gehoor aan wilt geven dan verzoeken wij u om een figuur uit de CROW 96B op te geven welke men dient op te nemen in de EHP van de onderliggende posten zodat de posten kostenhomogeen door een ieder kunnen worden afgeprijsd

Antwoord:

"Graag notie nemen van de CROW 96B. Het betreffen kortdurende maatregelen. De werkvoertuigen dienen standaard te beschikken over eenvoudige maatregelen voor dynamisch werken op of langs voet-, bromfietspaden en erftoegangswegen conform wet- en regelgeving omtrent veilig werken langs de weg. Eenvoudige maatregel bestaande uit werkvoertuig (geen machines) met zwaailicht en eigen bebakening. De eigen bebakening bestaat uit een actieraam (of gelijkwaardig), met en zonder gele alternerende lichten, aangevuld met verkeersborden in de actieramen en voorzijde van het werkvoertuig.

De werkvoertuigen dienen voorzien te zijn van een set pionnen. Niet uitputtend betreft dit figuren: 1105(voetpad), 1125 (enkel brom/fietspad), 1201 en 1221 (erftoegangsweg). Afhankelijk van de toepassing dient de juiste maatregel aanwezig te zijn."

Percelen: P1 1
Beantwoord op: 5 jul. 2024

Ref.nr. 22
Onderwerp: Deel 3 62.02.01.03

Vraag:

U stelt dat de aannemer verantwoordelijk is voor het treffen van de juiste VKM alsook bij ieder storing of onregelmatigheid die met spoed moeten worden opgelost. Hierbij stelt u ook dat er voor aanvang van deze werkzaamheden de aannemer de maatregelen dient te bespreken met de OG ook buiten werktijden. Kunt u bevestigen dat de OG 24/7 hiervoor

beschikbaar is en ook binnen de voor de aannemer geldende responstijden?

Antwoord:

Het betreffen calamiteiten, hier gelden noodmaatregelen voor en is de CROW helder wat de aannemer dient te doen om veilig te werken. Overleg hoeft dus niet vooraf plaatst te vinden.

Percelen: P1 1

Beantwoord op: 5 jul. 2024

Ref.nr.
23

Onderwerp:

Deel 3 62.02.01.05

Vraag:

Wij gaan ervan uit dat deze toe te passen VKM te verrekenen zijn middels de besteksposten zoals omschrijven in pos 8 VERKEERSMAATREGELLEN ALGEMEEN Indien dit niet het geval is verzoeken wij u om dit aan te passen in het bestek zodat dit wel het geval is. Deze kosten zijn voor ons als aannemer niet in te schatten daar het per situatie veranderd

Antwoord:

Zie antwoord 21

Percelen: P1 1

Beantwoord op: 5 jul. 2024

Ref.nr.
24

Onderwerp:

bestek hfst 8 VERKEERSMAATREGELLEN ALGEMEEN

Vraag:

u verzoek ons om een post af te prijzen conform de CROW 96B, echter u geeft hier geen figuren uit de CROW 96B op. De CROW 96B geeft in ca 249 pagina's aan welke figuren er kunnen worden toegepast, welke weer afhankelijk is van weg lay-out, verkeersintensiteit, gem verkeerssnelheid, voorgeschreven snelheid ect. U als wegbeheerder bent verantwoordelijk voor de veiligheid op en langs de wegen en heeft inzage in deze gegevens. wij als aannemer hebben deze niet en kunnen geen inschatting maken op basis van de bestek omschrijvingen zoals deze zijn opgegeven door u. Wij verzoeken u om deze posten aan te passen en de juiste figuren uit de CROW 96B op te geven zodat een ieder de juiste afzetting kan afprijzen

Antwoord:

De aanbestedende dienst begrijpt uw opmerkingen niet, bij iedere bestekspost zijn de figuren benoemd die u dient af te prijzen. Er kan

derhalve geen onduidelijkheid zijn wat u dient af te prijzen.

Percelen: P1 1
Beantwoord op: 5 jul. 2024

Ref.nr. 25
Onderwerp: facturatie

Vraag:

In deel 3 hfd 34.13.03.04 geeft u aan dat de facturatie via het beheersysteem LUMINIZER dient te lopen, echter bij hfd 01.05.01.05 dat de PV-staten dienen te worden opgemaakt in officiële RAW software, Door deze eis verplicht u de aannemer om een naast de werkzaamheden in het beheersysteem een schaduw projectadministratie bij te houden in een RAW besteksadministratie systeem. Dit is onze ogen dubbel werk en wij verzoeken u om deze eis te verwijderen uit het bestek

Antwoord:

Luminizer mag gelezen worden als goedgekeurde RAW software. Aangezien het hiermee is afgedekt dat er telfouten of fouten in de formules zitten en er een juiste afdracht (CROW) plaats vindt.

Percelen: P1 1
Beantwoord op: 5 jul. 2024

Ref.nr. 26
Onderwerp: deel 3 hfd 01.05.05

Vraag:

Hierin stelt u dat de ON de facturen van zijn toeleveranciers verplicht binnen 30 dgn dient te voldoen, kunt u bevestigen dat de ON zijn inkopen, denk hierbij aan armaturen en masten, conform de UAV middels een B-formulier kan factureren aan OG en dat OG deze binnen 30 dagen na factuurdatum de betaling voldoet

Antwoord:

Uiteraard. De UAV is van toepassing dus ook dit is van toepassing.

Percelen: P1 1
Beantwoord op: 5 jul. 2024

Ref.nr. 27
Onderwerp: bestek del 2 post 407020

Vraag:

In deze post dient men het leveren van diverse drivers af te prijzen, echter gezien de grote prijsverschillen is het niet mogelijk om een gemiddelde prijs per driver af te geven, wij verzoeken u om per driver een post op te nemen.

Antwoord:

Nee post wordt niet aangepast. U kunt in het areaal zien wat en welke drivers er toepast zijn. Het betreft een gemiddelde prijs. Uw vraag zou leiden tot een onuitputtelijke lijst met drivers. Het areaal bestaat het grootste deel uit Led waar een differentiatie van de prijs nagenoeg niet meer aanwezig is en een gemiddelde prijs proportioneel is

Percelen: P1 1

Beantwoord op: 5 jul. 2024

Ref.nr.

28

Onderwerp:

deel 2 posten 202 Verplaatsen OVL

Vraag:

In de onderliggende posten geeft u aan dat het herstel van de rond liggende bestrating ook in deze post dient te zitten, echter het is voor ON niet in te schatten om hoeveel en welk type straatwerk het gaat, daar het graven van het lasgat ook onderdeel is van deze post, wij verzoeken u om het straatwerk separaat op te nemen in daarvoor bestemde posten

Antwoord:

Een lasgat heeft een standaard afmeting is juist hierdoor volstrekt goed en homogeen af te prijzen. Post wordt niet aangepast

Percelen: P1 1

Beantwoord op: 5 jul. 2024

Ref.nr.

29

Onderwerp:

deel 2 post2030

Vraag:

In de onderliggende posten omschrijft u: "Inclusief de volgende werkzaamheden
- Montagevoorziening..

Kunt u verduidelijking geven over de term montagevoorziening

Antwoord:

Het betreft een defi code zie ook 2010 etc. Denk hierbij een glijrail etc.

Percelen: P1 1
Beantwoord op: 5 jul. 2024

Ref.nr. 30
Onderwerp: deel 2 hfd 206

Vraag:

In alle onderliggende posten wordt er verwezen naar de werkzaamheden zoals omschreven in art 34.11.08 van deel 3. Kunt u aangeven wat de verschillen dan zijn tussen bv bestekspost 206010 Rechtopzetten lichtmast lph <= 4mtr en bestekspost 206050 Ophalen lichtmast lph <= 4 mtr ?

Beide posten verwijzen nl naar art 34.11.08 van deel 3

Antwoord:

Ophalen betreft op de juiste hoogte brengen van een mast die verzakt is. Bij het rechtopzetten betreft het een mast die uit het lood staat weer rechtzetten

Percelen: P1 1
Beantwoord op: 5 jul. 2024

Ref.nr. 31
Onderwerp: deel 2 post 206

Vraag:

In de onderliggende posten geeft u het volgende aan
"grondstuk vullen met: Brekerzand tot 10 cm onder mastluik" bedoelt u hier niet mee "grondstuk vullen met: Brekerzand tot 10 cm boven maaiveld"

Antwoord:

Dat is correct zie deel III 34 12 02 lid 16

Percelen: P1 1
Beantwoord op: 5 jul. 2024

Ref.nr. 32
Onderwerp: deel 2 post 208030

Vraag:

Kunt u bevestigen dat deze reclameborden niet verlicht zijn ..

Indien deze zijn verlicht dan verzoeken wij u te omschrijven hoe ON dient om te gaan met de aansluitsnoeren. Denk hierbij aan het invoeren van de

kabel in de mast

Antwoord:

De borden kunnen zijn verlicht. Deze dienen op exact dezelfde wijze te worden aangesloten zoals deze bij de huidige mast waren aangebracht.

Percelen: P1 1

Beantwoord op: 5 jul. 2024

Ref.nr.

33

Onderwerp:

uitstel

Vraag:

ivm de vakantie periode en de beperkte bezetting, willen wij u verzoeken om de inschrijving met minimaal 2 weken te verlengen

Antwoord:

Zie vraag 10

Percelen: P1 1

Beantwoord op: 5 jul. 2024

Ref.nr.

34

Onderwerp:

Deel 3 - 17 02 04

Vraag:

In deze bepaling word er gesteld dat de aannemer verantwoordelijk is voor het beoordelen of werkzaamheden in vervuilde grond uitgevoerd dienen te worden. Conform lid 06 dienen deze kosten verwerkt te zijn in de eenheidstarieven. Daar het een raamovereenkomst betreft is het niet duidelijk waar de werkzaamheden uitgevoerd dienen te worden en hoeveel quickscans er dienen te worden verzorgd. Dit is niet meetbaar en daarom niet becalculeerbaar. Gegadigde verzoekt AD daarom om posten toe te voegen in deel 2.2. voor bodemquickscans conform CROW400 waarbij er een splitsing word gemaakt tussen een verdachte locatie en een niet verdachte locatie. Dit zodat het geheel kostenhomogeen is.

Antwoord:

Bij elke roering van de grond dient er een QuickScan gedaan te worden vergelijkbaar met een KLICK melding. Posten zijn dus compleet calculeerbaar en kosten homogeen. Het betreft hier dus niet de maatregelen die getroffen moeten worden als er vervuilde grond aanwezig is, deze worden obv een offerte apart afgerekend.

Percelen: P1 1

Beantwoord op: 5 jul. 2024

Ref.nr.
35

Onderwerp:
Deel 3 - 34 12 15 lid 01

Vraag:

Heeft dit lid alleen betrekking op nog te bestellen / plaatsen armaturen of bedoeld AD hiermee ook dat dimregimes in bestaande armaturen welke nog op mast gemonteerd zijn potentieel gewijzigd moeten worden? Indien dit ook van toepassing is dan wil gegadigde OG verzoeken om hier een post voor op te nemen in deel 2.2, zodat de werkzaamheden welke hiervoor uitgevoerd dienen te worden verrekend kunnen worden.

Antwoord:

Nee betreffen inderdaad alleen armaturen waar u een handeling bij verricht.

Percelen: P1 1
Beantwoord op: 8 jul. 2024

Ref.nr.
36

Onderwerp:
Kortinstabel armaturen

Vraag:

Het is voor de opdrachtnemer onduidelijk hoe de korting/opslag ingevuld dient te worden in het veld ' ARMATUREN d.m.v. MINI-COMPETITIE'. Graag zouden wij een nadere toelichting willen hebben.

Antwoord:

Het opslagpercentage wordt vervangen door de UAV aannemersvergoeding van 10% voor armaturen uit de mini-competitie. In deze aannemersvergoeding zitten alle kosten zoals opslag materialen en administratieve handelingen. In het RAW RO deel 2.1 paragraaf 7 'projecten' aangepast.

Percelen: P1 1
Beantwoord op: 5 jul. 2024