

Aanbesteding materieel gladheidsbestrijding

Nota van inlichtingen

Kenmerk:	1022500
Status:	Definitief
Aantal pagina's:	7
Datum:	27-06-2024

In deze nota van inlichtingen zijn – voor zover van toepassing - mededelingen, de gestelde vragen en bijbehorende antwoorden en bijlagen opgenomen. Deze nota van inlichtingen behoort bij en maakt integraal onderdeel uit van de aanbestedingsstukken.

Bijlagen

Bijlage D Inschrijfbiljet nvi 27-6-2024.xlsx

Mededelingen

-

Vragen en antwoorden

Ref. nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord
1	grote strooier MAN vrachtwagen eis 21 (PVE)	Bij punt 21 geeft u aan inclusief aanpassingen aan het voertuig, optisch hebben wij uw machines en de vrachtwagen tijdens de schouw kunnen bekijken, echter geeft dit ons niet voldoende informatie. Kunt u aangeven hoeveel liter en druk het huidige hydraulisch systeem kan leveren?	Het huidige systeem kan 100l/min geven en heeft een druk van 380bar. Jansen Hydrauliek in Dongen geeft aan dat het geen probleem is om het systeem om te bouwen voor de zoutstrooier en dat er meer dan voldoende capaciteit op de vrachtwagen zit. Wel is het belangrijk dat het prioriteitsventiel op de juiste manier en plaats opgebouwd wordt zodat er geen schade ontstaat aan het huidige systeem. Het heeft de voorkeur van de gemeente dat de aanpassingen door Jansen Hydrauliek worden uitgevoerd.
2	Strooiers inhoud M3 (PVE)	Uit het PVE blijkt dat er geen M3 inhoud vermeld is bij de strooiers, zowel groot als klein. Graag zien wij verduidelijking over de M3 inhoud van deze strooiers.	Bij de punten 1, 2 en 3 is opgenomen dat de inhoud van de strooiers voldoende moet zijn om onze strooiroutes (lengtes opgenomen) te rijden. Het zal afhankelijk zijn van het verbruik per km hoeveel inhoud nodig is. Dit verbruik is ons onbekend. Wij schatten in dat de inhoud van de te leveren strooiers dicht ligt bij het geen we nu hebben namelijk 4 en 1 m3 strooiers.

3	Strooiers (PVE)	U vraagt in uw eis van de strooiers een opzetstrooier op een Fuso. Volgens onze berekening van een opzetstrooier in een Fuso, is het toegestane beladen gewicht hierbij overschreden. Ons advies zou zijn een strooier op een snelverkeeraanhanger. Zodat de Fuso niet overbeladen is. Kunt u met de eis accepteren?	Nee. In het voortraject is onder meer bij Fuso Nederland informatie ingewonnen. Uit die voorbesprekingen kwam naar voren dat gewicht weliswaar krap is, maar wel mogelijk. In feite passen we dezelfde combinatie toe die we nu hebben. Vanwege bescherming van persoonsgegevens zetten we de naam van de contactpersoon niet in de nota van inlichtingen, maar deze kunt u ontvangen via een bericht in TenderNed.
4	Ploegen (PVE)	U vraagt om een meerdelig rubberen slijtstrook. Onze speciale eendelige rubberen slijtstrook heeft een uitstekende ruimwerking en heeft geen opdeling nodig. De slijtstrook is net zo eenvoudig zo niet eenvoudiger te verwisselen. Kunt u in deze eis het "meerdelige" laten vallen.	Ja, we kunnen deze eis laten vervallen. In de demo kunnen wij een en ander nader beoordelen.
5	Ploegen	U vraagt bij de kleine ploegen om een bodemreductie systeem. De ploegen die wij leveren zijn zo geconstrueerd dat dit niet nodig is. Mogen we deze eis zo lezen dat als het niet nodig is om een bodemdrukreductie toe te passen, dit ook niet aanwezig hoeft te zijn op de ploeg.	Ja, we kunnen deze eis laten vervallen. Dit wordt meegenomen in de beoordeling op gebruiksvriendelijkheid en degelijkheid (G3.2).
6	Camera's strooiers (PVE)	Moet het camerasysteem aangesloten worden op een al aanwezig zijnde beeldscherm in de auto? Of moet er een los beeldscherm bijgeleverd worden?	Onze voorkeur gaat uit naar integratie met bestaande beeldschermen of het bedieningsscherm van het te leveren strooisysteem. Mocht er een extra scherm noodzakelijk zijn dan is dat toegestaan. De gebruiksvriendelijkheid wordt beoordeeld in de demonstratie.
7	Strooibreedte kleine strooimachines (92)	U vermeldt een demontabele SN-plaat. Begrijpen wij goed dat u hiermee een binnen 1 minuut demontabele aanbouwplaat bedoeld zodat de veiligheidshulpsystemen (o.a. AEBS remsysteem en LDW rijstrookherkenning) van uw nieuwe Fuso voertuigen gewoon actief blijven?	Nee.

8	Abonnementsconstructie routegeleiding	Voor routegeleiding is een abonnement per jaar / per strooimachine in de markt gebruikelijk. Kunt u verduidelijken hoe de inschrijvers dit dienen te verwerken in het prijzenblad? Dient dit bij het onderhoudstarief per jaar opgenomen te worden of stelt u een nieuw prijzenblad met een positie voor het abonnementstarief ter beschikking?	Ja, er is ter vervanging een aangepast prijzenblad bijgevoegd
9	Strooibreedte grote strooimachines (PvE 92)	U vermeldt bij de grote strooimachines 4 m3 een strooibreedte van 2,5 – 12 m. Voor een optimaal strooibeeld speciaal bij smalle strooibreedten, passen wij 2 verschillende strooiplaten toe die deze strooibreedte-range afdekken. Eén voor een strooibreedte van 2 - 10 m. en een andere voor een strooibreedte van 3 – 12 m. Bent u bereid dit te accepteren, waarbij wij u tijdens de verificatiefase graag adviseren welke strooiplaten in uw inzetsituatie het best kan worden toegepast?	Nee, 3 meter is te breed, maar het is toegestaan om een breedte van 10 is toegestaan. In de betreffende eis wordt 12 meter vervangen door 10 meter. Een breedteverlies wordt meegenomen bij de beoordeling van het strooiresultaat (G2).
10	Strooibreedte kleine strooimachines (PvE 92)	U vermeldt bij de kleine strooimachines een strooibreedte van 1,5 – 8 m. Voor een optimaal strooibeeld speciaal bij smalle strooibreedten, passen wij 2 verschillende strooiplaten toe die de in de markt gebruikelijke strooibreedte-range van 1 – 6 m. afdekken. Eén voor een strooibreedte van 1 -4 m. en een andere voor een strooibreedte van 2 – 6 m. Bent u bereid dit te accepteren, waarbij wij u tijdens de verificatiefase graag adviseren welke strooiplaten in uw inzetsituatie het best kan worden toegepast?	Nee, een strooibreedte van 1 tot 6 meter (minimaal 1,5 meter) is wel acceptabel. Een breedteverlies wordt meegenomen bij de beoordeling van het strooiresultaat (G2).
11	Naloopwiel (PvE 28, 30 en 31)	Gezien uw toekomstige plannen voor een haakarmsysteem en PTO aandrijving is de keuze voor een naloopwiel niet economisch. Voor deze tijdelijke situatie is de naafaandrijving een goede tussenkeuze waarop u aansluitend gemakkelijk over kunt schakelen naar PTO aandrijving. Bent u bereid om voor deze tijdelijke situatie de in de markt bekende naafaandrijving te accepteren?	Nee.

12	Conservering (PvE 66)	U omschrijft "Een reinigingsbeurt strooiseizoen". Kunt u verduidelijken of de aangeboden strooimachines en sneeuwploegen na de reinigingsbeurt ook geschilderd/geconserveerd dienen te worden?	Dit valt onder preventieve en correctieve onderhoudswerkzaamheden. Indien nodig kan het voor behoud en functioneren van de materialen noodzakelijk zijn dat er schilder- en conservatie werkzaamheden worden uitgevoerd.
13	Optie optische strooicontrolesensor (PvE 100)	U vermeldt de optie optische strooicontrolesensor. Kunt u verduidelijken waar deze optie door de inschrijvers vermeld dient te worden?	De eventuele aanbieding voor de optie, dient afzonderlijk ingediend te worden bij inschrijving (omschrijving en kosten). De optie maakt geen deel uit van de beoordeling in het kader van de gunningscriteria.
14	Bodemdrukreductie (PvE 59)	U eist dat de ploegen voorzien zijn van hydraulische bodemdruk reductie. Dit is een gebruikelijk optie op grote sneeuwploegen die een hoog eigen gewicht hebben. Deze voorziening is echter ongebruikelijk voor de range kleine sneeuwploegen die een laag gewicht hebben omdat ze gecombineerd worden met lichte bedrijfsvoertuigen. Door dit lage gewicht kan de ploeg zelfs door het hydraulische bodemdruksysteem opgetild worden, wat de ruimkwaliteit niet ten goede komt. Bodemreductie is hierdoor overbodig. Dienen de kleine sneeuwploegen werkelijk met een systeem met hydraulische bodemreductie aangeboden te worden?	Ja, we kunnen deze eis laten vervallen. Dit wordt meegenomen in de beoordeling op gebruiksvriendelijkheid en degelijkheid (G3.2).
15	Aandrijving via PTO (PvE 42)	"Aandrijving via PTO, inclusief levering en opbouw van PTO" Bedoelt u hiermee een complete PTO/pompopbouw bestaande uit pomp, hydrauliektank, leidingwerk, oliefilter aansluiten op het rijsignaal en compleet werkend op uw Fuso 3S13?	Ja.
16	Werklampen op voertuig (PvE 46)	U vermeldt dat er 2 werklampen op het voertuig gemonteerd dienen te worden. Dit lijken eerder werkzaamheden voor de carrosseriebouwer/leverancier van het voertuig. We vragen u om deze montage te laten vervallen. Bent u hiermee akkoord?	Ja, de eis vervalt.

17	Achteruitzicht camera (PvE 25, 36 en 47)	U omschrijft: "Achteruitzicht camera op zoutstrooier, voorkeur hoog geplaatst (boven op strooier)" Dient het beeld van de achteruitzicht camera te worden weergegeven op de bedieningskast van de strooimachine? Zo niet, kunt u dan specificeren welke monitoren u hiervoor beschikbaar stelt?	Onze voorkeur gaat uit naar integratie met bestaande beeldschermen of het bedieningsscherm van het te leveren strooisysteem. Mocht er een extra scherm noodzakelijk zijn dan nemen we dit mee in de beoordeling van de demonstratie.
18	Meer informatie PTO opbouw (PvE 21)	U beschrijft dat de aandrijving van de strooier via PTO dient plaats te vinden en dat de inschrijver zorgt dient te dragen voor de noodzakelijke aanpassingen aan het bestaande voertuig. Kunt u de contactgegevens van uw carrosseriebouwer doorgeven zodat de inschrijvers rechtstreeks contact op kunnen nemen voor de technische afstemming? Is het vanuit de gedachte van een gelijk speelveld en de garantie dat u een goed werkende combinatie krijgt, verstandig om deze gegevens in een 2e Nota van inlichtingen vast te leggen?	Dit is Jansen Hydrauliek in Dongen. Vanwege bescherming van persoonsgegevens zetten we de naam van de contactpersoon niet in de nota van inlichtingen, maar deze kunt u ontvangen via een bericht in TenderNed. Zie het antwoord op vraag 1.
19	Zonder automatisch strooien? (PvE 24, 34 en 45)	U beschrijft: "Routegeleiding systeem (navigatie langs vaste route, zonder automatisch strooien)". Dit is een zeer ongebruikelijke keuze in de markt, mede omdat bij de bekende strooifabrikanten routegeleiding én automatisch strooien één geheel vormen en daarmee één dezelfde prijs kennen. Bovendien kunt u door middel van automatisch strooien veel winst behalen op het gebied van verkeersveiligheid, gebruikersgemak en forse besparingen op uw zoutverbruik! Gezien deze voordelen en de all-in prijs kiest de markt vanzelfsprekend voor routegeleiding met automatisch strooien. Kunt u zich hierbij aansluiten of kunt u motiveren waarom u hiervan afwijkt?	Indien de optie standaard mee komt is dat geen probleem. Het heeft voor ons momenteel echter geen meerwaarde.
20	Inhoud strooier (PvE 41)	Begrijpen wij goed, dat gezien de capaciteit van de Fuso voertuigen en de daarbij behorende maximale inhoud van de trechter, de routelengtes gebaseerd zijn op natzoutstrooien? Dit omdat de capaciteit van de Fuso voertuigen niet toereikend is voor de actieradius met droogzout.	Nee, deze routes zijn gebaseerd op droog strooien en bestaan uit woonstraten en fietspaden en daarom komen we uit voor een hele route met 1 lading.

21	Inhoud strooier (PvE 20 + 29)	U beschrijft: "Inhoud strooier is minimaal voldoende voor rijden huidige strooiroute met 1 lading (uitgaande van droogzout) voor een route van circa 70 kilometer". Kunt u aangeven wat u als gemiddelde dosering en gemiddelde strooibreedte hanteert?	Voor beide vrachtwagens / routes kan uitgegaan worden van een breedte van 6 meter en 12,5 gr/m2.
----	-------------------------------	---	--