

Algemene en individuele vragenlijst



Project: Openbare procedure
'Landelijk – Sleepdiensten'

Datum: 30-4-2024
Versie: 2.0
Kenmerk: TN 448832
Gegadigde: Allen

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Antwoord ProRail	Gewijzigde documenten
1	Leidraad Europese Openbare aanbesteding Sleepdiensten	2.2 Scope	Is er een lijst van alle jaarlijkse evenementen waarvoor een wegsleepdienst moet worden ingezet?	Geplande inzet van tenminste 1 loc op Koningsdag, Bevrijdingsdag, laatste dag Nijmeegse 4daagse, en optioneel F1 Zandvoort.	
2	Leidraad Europese Openbare aanbesteding Sleepdiensten	2.2 Scope	Kan bij de inzet van een wegsleepdienst op de HSL het baanvak in ERTMS level 1 worden gezet?	De HSL kan altijd, op aanwijzing van de Algemeen Leider (AL), in overleg met de Treindienstleider (TRDL) in LEVEL 1 gezet worden. Dit gebruiken wij met enige regelmaat na een stranding van een trein op de HSL. Alle treinen op de noord- of zuidsectie van de HSL waar dat van toepassing is moeten die sectie hebben verlaten of tot stilstand zijn gebracht. Alle stroomafnemers moeten dan neer, de baan kan omgeschakeld worden en dan kunnen de treinen opnieuw 'opgebouwd worden'. (bron AV:ICB)	
3	Leidraad Europese Openbare aanbesteding Sleepdiensten	2.2 Scope	Kan bij de inzet van een wegsleepdienst op de HSL het baanvak buitendienst worden genomen door ProRail?	Wij nemen de HSL niet 'Buiten dienst' maar nemen, in overleg met de Trdl, in voorkomende gevallen extra veiligheidsmaatregelen door het verhinderen van de mogelijkheid tot het instellen van rijwegen door de Trdl. Ook het Infrasppeed Technical Monitoring Center (ITMC) speelt daar een rol in. Door toepassing van dat proces hanteren wij het 4-ogenprincipe. De HSL kan alleen door medewerkers van IFS buitendienst worden gesteld, daarbij wordt dan gebruik gemaakt van zogenaamde 'zoneschakelaars'. (bron AV:ICB)	
4	Leidraad Europese Openbare aanbesteding Sleepdiensten	2.2 Scope	Het uitvoeren van Tractie t.b.v. ontijzelen gaat gepaard met extra slijtage / schade aan de schuifjes van de locomotief. Kunnen we hiervoor extra kosten in rekening brengen en op welke manier kan dit dan?	De kosten van het vervangen van de stroomafnemer kan als prijs worden toegevoegd aan inschrijving. Na een inzet specifiek t.b.v. ontijzelen kan deze prijs naast inzet prijs van loc/mcn worden gefactureerd. Opnemen op tabblad 1.2 Optieprijs.	
5	Leidraad Europese Openbare aanbesteding Sleepdiensten	2.3 De Raamovereenkomst	Hier staat dat de 2 inschrijvers die gecontracteerd worden, alle producten en diensten die behoren tot de scope, levert. Wat is hier de verplichting tot levering voor de gecontracteerde?	Inzet van diensten conform 2.3 gaat in overleg met gecontracteerde. Uitzondering is sneeuwschuiven, deze zal worden verwijderd. Leververplichting ontstaat ná bevestiging van bestelling van Prorail door gecontracteerde.	2.2 Scope - Leidraad Europese aanbesteding Sleepdiensten
6	Leidraad Europese Openbare aanbesteding Sleepdiensten	2.5 Voorwaarden van de opdracht.	Mocht leverancier 1 niet kunnen leveren, dan krijgt leverancier 2 de aanvraag. Wat indien ook leverancier 2 niet kan leveren?	In dat geval wordt gebruik gemaakt van vorder proces volgens wet, of indien mogelijk de Unimog.	
7	Leidraad Europese Openbare aanbesteding Sleepdiensten	4.5 Geschiktheidseisen.	Bij Eis 1 wordt gevraagd een landelijke dekking op het gehele spoorweginet in de Europese Unie. Wat wordt hier mee bedoeld, of moet dit zijn het gehele spoorweginet in Nederland?	Hier wordt bedoeld gehele spoorweginet Nederland, incl grensbaanvakken.	Eis 1 - Leidraad Europese aanbesteding Sleepdiensten
8	Leidraad Europese Openbare aanbesteding Sleepdiensten	4.5 Geschiktheidseisen.	In het verleden hebben wij meerdere malen een wegsleepdienst geleverd voor het Baanvrijslepen conform artikel 4.4. van de Toegangsovereenkomst. Voor deze inzetten hebben wij als referentie de meldkaart uit het ProRail systeem Spoorweb. Deze inzetten zijn niet gekoppeld aan een overeenkomst. Wat kan ik hiervoor als referentie indienen?	Alleen het sleepwerk opgeven wat is uitgevoerd is voldoende voor in Bijlage 08 Referentieformulier.	
9	Leidraad Europese Openbare aanbesteding Sleepdiensten	4.5 Geschiktheidseisen.	In 2023 hebben wij bij een aantal evenementen een wegsleepdienst geleverd. Voor deze inzetten hebben wij als referentie de mail van ProRail met de vraag om deze inzet te leveren, welke bij levering wordt opgevolgd door de opdrachtbrief van ProRail met het opdrachtnummer. Deze inzetten zijn niet gekoppeld aan een overeenkomst. Kunnen wij de mail en de opdrachtbrief als referentie indienen?	Tekstueel in aanbieding vermelden is voldoende in Bijlage 08 Referentieformulier, mail als bijlage toevoegen.	
10	Leidraad Europese Openbare aanbesteding Sleepdiensten	4.5 Geschiktheidseisen.	In aanvulling op de hierboven gestelde vraag 8 en vraag 9 zijn wij niet in het bezit van een certificaat inzake de goede uitvoering van de primaire opdrachtgever. Volstaat de meldkaart uit het ProRail systeem Spoorweb en de opdrachtbrief van ProRail?	Ja, meldkaart en opdrachtbrief van ProRail zijn voldoende.	
11	Vraagspecificatie Europese Openbare aanbesteding Sleepdiensten.	4. Eisen	Is er bij het weg te slepen materieel personeel van ProRail ICB aanwezig om te assisteren met het koppelen met de sleepkoppeling en eventueel het omhangen van de sleepkoppeling?	In vrijwel alle gevallen kan aanwezigheid ProRail ICB om te assisteren worden geregeld.	
12	Vraagspecificatie Europese Openbare aanbesteding Sleepdiensten.	4. Eisen	Wat is de rol van de machinist van het treinstel bij het assisteren bij het koppelen en het sleep gereed maken?	De machinist heeft een hoofdrol bij het sleepgereed maken van het treinstel. De machinist maakt de gestrande trein sleepgereed zodat deze veilig gekoppeld en afgesleept kan worden en verleent medewerking bij het uitvoeren van de remproef na koppelen	
13	Vraagspecificatie Europese Openbare aanbesteding Sleepdiensten.	4. Eisen	Eis nr 2 en 14. Als Opdrachtnemer een gestrande trein weg moet slepen met gevaarlijke goederen, maar opdrachtnemer heeft geen gevaarlijke goederen in de vervoersvergunning, hoe ziet opdrachtgever dan de verantwoordelijkheden tijdens het afslepen? Idem als er reizigers vervoert moeten worden en opdrachtnemer is een goederenvervoerder?	ProRail zal u dit antwoord in de loop van komende week doen toekomen.	
14	Leidraad Europese Openbare aanbesteding Sleepdiensten	2.2 scope	Er wordt gesproken over sneeuwschuiven. In NL bestaat deze mogelijkheid niet meer behalve met historisch materieel. Is dit een eis van opdrachtgever?	Sneeuwschuiven zal worden verwijderd	2.2 Scope - Leidraad Europese aanbesteding Sleepdiensten