Vraagspecificatie

Europese Openbare aanbesteding

Sleepdienten

TN 448832

Van	ProRail AM DO / ProRail VL ICB
Auteur	E.Weijers
Versie	5.0
Kenmerk	
Modeldatum	Feb 2024
Status	Publicatie

Inhoudsopgave

1 Algemeen 3

1.1 Inleiding 3
1.2 Leeswijzer 3

2 Begrippen en definities 3

3 Toelichting op de gevraagde dienstverlening 4

3.1 Wat is het resultaat van aanbesteding: 4
3.2 Wat levert ProRail 4

4 Eisen 5

4.1 Algemeen 5
4.2 Personeel 6

1 Algemeen

1.1 Inleiding

Op het Nederlandse spoor kunnen zich calamiteiten voordoen waarbij treinen zich niet meer zelfstandig kunnen verplaatsen. In die gevallen is het noodzakelijk of wenselijk om de gestrande (reizigers)-treinen weg te kunnen slepen. Dit wordt ook wel 'vrij baan maken' genoemd. ProRail is hiervoor verantwoordelijk en wil hiervoor onder bepaalde omstandigheden snel locomotieven kunnen inzetten.

Bijvoorbeeld in de volgende situaties:

- Verwachting van extreme weersomstandigheden waardoor de kans op incidenten vergroot;
- Grote vervoersdruk, waardoor er noodzaak is tot snellere interventies.

Het materieel dat afgesleept moet worden in het kader van "vrij baan maken' wordt door de Leverancier verplaatst naar de door de Officier van dienst ICB te bepalen locatie. Doorgaans is dit de dichtst bijzijnde plaats, waar reizigers de trein veilig kunnen verlaten (om verder vervoerd te worden) en/of het gestrande voertuig de treindienst en eventueel herstelwerkzaamheden niet meer hindert (conform calamiteitenplan Rail). Nadat dit bestemmingsspoor bereikt is, is de gestrande vervoerder zelf verantwoordelijk voor het vervoer van het materieel naar bijvoorbeeld een werkplaats.

1.2 Leeswijzer

De in dit document gehanteerde begrippen en definities zijn verklaard in hoofdstuk 2. Hoofdstuk 3 bevat een toelichting op de dienstverlening en beschrijft wat ProRail levert. Hoofdstuk 4 bevat een overzicht van de eisen met betrekking tot de gevraagde dienstverlening.

2 Begrippen en definities

- **Dienst:** Het na bestellen en bevestiging van een bemande locomotief op een vooraf door de OVD- I gedefinieerde locatie en tijdstip om in geval van calamiteiten snel op te kunnen treden om vrij baan te maken.
- **DVL:** Decentrale Verkeersleider.
- **Inzet:** Het daadwerkelijk inzetten van Loc plus machinist t.b.v. incident/calamiteit.
- **LVL:** Landelijke Verkeersleider.
- **OVD-I:** Officier van dienst Incidenten bestrijding.
- **Overbrengingsrit:** het verplaatsen van de loc van opstel locatie Leverancier naar stand-by locatie.
- **Vertrek gereed:** De dienst is samen met de gestrande trein gekoppeld en zijn technisch gereed (zoals beremd etc.) om veilig te verplaatsen.
- **Trein:** een conform toelatingseisen toegelaten (rail)voertuig t.b.v. vervoer reizigers, goederen, grond - vloeistoffen en werkzaamheden.
- **Gestrande trein:** trein die niet meer op eigen kracht kan rijden door defect, incident of calamiteit aan trein of infra.
- **Bestel procedure:**
  Er is sprake van bestelling als er door OVD-I per mail een bestelformulier is gemaild met daarop vermeld, aantal lokken, datum (D=0) van gewenste inzet, en deze door leverancier is bevestigd per mail.

3 Toelichting op de gevraagde dienstverlening

3.1 Wat is het resultaat van aanbesteding:

Zoals in 1.1 omschreven is er behoefte aan wegsleepdienst onder (extreme) omstandigheden. Omdat een 24/7/365 levergarantie in de huidige markt niet mogelijk is, wordt gezocht naar dichtstbijzijnde zekerheid van inzet. Dit houdt in dat ProRail tenminste twee (2) raamovereenkomsten wil afsluiten. Het resultaat van de aanbesteding is:

- Leverancier met de laagste prijsaanbieding wordt als eerste gebeld i.g.v. gepland of ongeplande bestelling van sleeploc(cen).
- Leverancier met één na laagste prijs wordt gebeld als leverancier 1 niet kan leveren.

In beide gevallen geldt:

- Als de bestelling van Prorail door Leverancier wordt gehonoreerd, lees bevestigd via mail, is er leververplichting voor de gevraagd tijdstip van inzet.

3.2 Wat levert ProRail

Tijdens de contractperiode van de Dienst levert ProRail uitsluitend het volgende:

- ProRail zal zich maximaal inspannen om geplande en ad-hoc bestellingen zo ver mogelijk van tevoren in te dienen
- De door Leverancier gereden kilometers bij inzet of een overbrengingsrit van de Dienst zijn door ProRail vrijgesteld van gebruiksvergoeding.
- ProRail zal zorgdragen voor een beschikbare locatie gedurende het Stand-by zijn, daar waar depotvoeding beschikbaar is, kan deze door de Leverancier gebruikt worden. Tijdens extreem weer is ProRail verantwoordelijk voor het beschikbaar en bereikbaar houden van deze locatie. Indien ProRail opdracht geeft tot meerdere dagen aaneengesloten 24uur per dag Stand-by zijn, is in overleg met de OVD-I gelegenheid tot het tanken van brandstof, of het uitvoeren van onderhoud op een voor dat doel beschikbare locatie mogelijk.
- ProRail zal een contractmanager aanstellen gedurende de contractperiode.

4 Eisen

4.1 Algemeen

Eis Nr.	Omschrijving eis
1	Leverancier levert inzetbare en bemande lokken voor de dienst na bestelling en per email bevestigd door Leverancier.
2	De aanbieder dient over de processen, procedures en middelen te beschikken om deze Dienst uit te kunnen (laten) voeren, zodanig dat de Dienst zelfstandig in staat is gestrande treinen weg te slepen.
3	Leverancier beschikt over een permanent bereikbare contactpersoon t.b.v. het (her)plannen van de Dienst.
4	Leverancier dient zelf de overbrengingsritten van de Dienst aan te vragen.
5	De Dienst dient tijdens een inzet de instructies en-/of aanwijzingen van het dienstdoende ProRail personeel (ICB en OVD-I) te volgen, mits dit niet tegen eisen en voorwaarden uit het “Safety Management System” van de Spoorwegonderneming in gaat.
6	Tijdens het Stand-by zijn is het rijdend personeel permanent minimaal per GSM bereikbaar voor ProRail.
7	De Dienst is na bestelling en bevestiging Leverancier op het afgesproken tijdstip en de locatie.
8	De Dienst is tijdens het Stand-by zijn voortdurend uiterlijk binnen 5 minuten gereed om te vertrekken.
9	M.b.t. de facturatie wordt in de facturatie de volgende elementen benoemd: - Nummer(s) van bestelformulier(en) - Datum/data van inzet; - Opgave kosten volgen afgesproken tarieven raamovereenkomst.
10	Alle tarieven zijn All-in per eenheid per uur exclusief btw.
11	Indexering vindt plaats op basis van CBS-prijsindex: CAO-lonen, contractuele loonkosten en arbeidsduur, 711 Architecten – en ingenieursbureaus.
12	Leverancier houdt rekening met inzet tussen 00.00 uur en 23.59 uur 24/7. Datum en tijdstip zijn onderdeel die afgesproken worden tussen beide partijen bij een bestelling.
13	Leverancier voert de dienst uit op het gehele openbare spoorwegnet in Nederland.
14	Leverancier voert de dienst uit onder de toegangsovereenkomst van Leverancier.
	Ten aanzien van een gestrande trein hanteert en conformeert de Leverancier aan de volgende uitgangspunten: - Bij de gestrande trein is een machinist aanwezig die: - De gestrande trein opzend gereed kan maken. - Eventuele technische beperkingen/bijzonderheden t.a.v. koppelen of slepen opgeeft. - Kan assisteren bij het koppelen, sleep gereed maken. - Zorgt voor juiste seingeving aan de achterzijde van de gestrande trein. - Eventuele technische beperkingen die het veilig afslepen onmogelijk maken – zoals minimaal, maar niet uitsluitend een defecte stroomafnemer –worden weggenomen alvorens de gestrande trein afgesleept wordt.

Eis Nr.	Omschrijving eis
15	De Leverancier dient voor de hoofdlijn toegelaten locomotieven (elektrisch of diesel) in te zetten.
16	De door Leverancier ingezette locomotieven beschikken over een voor het toepassingsgebied geldig inzetcertificaat en benodigde beveiligingssystemen (ATB-EG / ATB-NG / ETCS), waarbij het is toegestaan om te slepen.
17	De Dienst dient tijdens het Stand-by zijn in staat te zijn om zelfstandig een gestrande Trein met de volgende koppelingen af te slepen, door aan beide zijden van de locomotief te kunnen koppelen met: - AK-Scharfenberg type 10 - Trekhaak/schroefkoppeling
18	De Dienst dient tijdens een inzet bij ritten naar de calamiteitenlocatie en overbrengingsritten over het conventionele spoorwegnet - minimaal 80km/h te kunnen rijden.

4.2 Personeel

Eis ID	Omschrijving eis
19	Het rijdend personeel beschikt over landelijke wegbekendheid op de in het toepassingsgebied gelegen sporen gelegen tot en met minimaal maar niet uitsluitend 80 kilometer rondom de stand-by locatie (gemeten al rijdend over de geëlektrificeerde infrastructuur).
20	Het rijdend personeel dient te beschikken over de kennis en vaardigheden om te gaan met de eisen gesteld aan de Dienst (inzet en bediending Locomotief), conform het gestelde in de spoorweg-wet.