1. Koper

1.1 Koper

Officiële naam:	Gemeente Breda
Rechtsvorm van de koper :	Regionale overheid
Activiteit van de aanbestedende dienst:	Algemene overheidsdiensten

2. Procedure

2.1 Procedure

Titel:	Oostflank fase 1 - Vlaszak - reconstructie
Beschrijving:	Procedure Aanbesteding middels de Nationaal openbare procedure conform hoofdstuk 2 van het ARW 2016. Opdrachtgever De opdrachtgever bij deze aanbesteding is de Gemeente Breda. Voor meer informatie over de Gemeente Breda verwijzen wij u naar de website van de gemeente: www.breda.nl. Opdracht Aard en omschrijving van de opdracht Het project Vlaszak De ambitie van de gemeente Breda is om de Vlaszak en omgeving tot een groener, gastvrijer en veiliger gebied te transformeren. De auto voert op dit moment de boventoon in de Vlaszak. Maar daar komt verandering in. De uitgangspunten voor de herinrichting zijn: vergroening, een betere en duidelijkere aansluiting bij de binnenstad, het historische karakter terugbrengen, verhogen van het verblijfsklimaat, verminderen van de verkeersdruk en verbetering van de verkeersveiligheid. Als straks over het vernieuwde brede trottoir wordt gewandeld, wordt een bezoeker omgeven door groen. Er komen namelijk verschillende groenstroken en bomen. In het trottoir wordt de oude stadsmuur zichtbaar en op het Gasthuisplein staat een kunstwerk ter ere van de oude stadspoorten. Tussen de groenstroken ligt een nieuw fietspad in 2 richtingen. In de toekomst is het autoverkeer gescheiden van de fietsers en wandelaars. Zo fietst met straks dus niet meer langs de auto’s, maar op een vrij liggend fietspad langs het groen. De rijbaan in 2 richtingen is van de binnenstad af aangelegd. Hier geldt een maximumsnelheid van 30 km/uur waar de bussen op de rijbaan gaan halteren. Het parkeerterrein Beyerd-Vlaszak is bereikbaar via de Kloosterlaan. De belangrijkste maatregelen: - De Vlaszak wordt een 30 km/u-zone. - Auto’s worden via de route Academiesingel - Delpratsingel niet meer verplicht rechtsaf de J.F. Kennedylaan in gestuurd, maar moeten rechtdoor rijden. - Bussen stoppen voortaan op de rijbaan bij de halte. Auto’s die achterop komen moeten dan even stoppen. - De ingang van parkeerterrein Beyerd-Vlaszak verhuist naar de Kloosterlaan. Ook dat scheelt in het doorgaande verkeer op de Vlaszak. - De verkeerslichten op de kruising met de Boschstraat verdwijnen. - Het voetpad, fietspad en de rijbaan worden van elkaar gescheiden. - Er wordt meer groen aangeplant, zodat de Vlaszak een parkgedachte krijgt. - De historie van de Vlaszak wordt verbeeldend teruggebracht. Opdracht tot het realiseren van het project Vlaszak: De opdracht bestaat in hoofdlijnen uit de volgende werkzaamheden: Het voeren van: - Omgevingsmanagement; - Planningsmanagement; - Risicomanagement; - Kwaliteitsmanagement; - Integraal veiligheidsmanagement; - Interactie tussen opdrachtgever, aannemer en omgeving. Uit te voeren werkzaamheden: - verwijderen van groenvoorzieningen; - verwijderen van VRI; - verwijderen van openbare verlichting; - verwijderen van straatmeubilair; - verwijderen van riolering; - verwijderen van wegfunderingen; - verwijderen van asfalt- en elementenverhardingen; - aanbrengen van infiltratieriool; - aanbrengen van asfalt- en elementenverhardingen; - aanbrengen van markeringen; - aanbrengen van straatmeubilair. Bijzonderheden: Het project wordt gerealiseerd in een binnenstedelijke omgeving met bewoners en ondernemers die bereikbaar moeten blijven Er geldt een strakke planning. Met busmaatschappij Arriva zijn afspraken gemaakt over de periode van de toe te passen omleidingen. In verband met deze afspraken is het zeer belangrijk dat de (deel)planningen gehaald worden. Bovenstaande omschrijving van de Opdracht is louter bedoeld om inschrijvers een ruw beeld te geven van de aard van de opdracht. Hieraan kunnen geen rechten worden ontleend. De volledige omschrijving van de Opdracht zal worden neergelegd in het RAW-bestek. Toekomstige fase(n); Het project Vlaszak maakt onderdeel uit van de integrale visie Oostflank. In de toekomst wordt dit principe doorgetrokken van de John F Kennedylaan tot de Markendaalseweg. Dit behoort uitdrukkelijk niet tot de Opdracht. Percelen Deze opdracht is niet verdeeld in percelen. Doel Het doel van deze aanbesteding is om voor de uitvoering van het

Rijksoverheid

	werk een overeenkomst te sluiten met één aannemer. Planning project Met inachtneming van de genoemde uitgangspunten voor het project en de gewenste opleverdatum wordt vooralsnog uitgegaan van de volgende planning: Aanbesteding: mei 2024 Werkvoorbereiding aannemer: mei 2024 Uitvoering: juni 2024 t/m februari 2025 Mercell Deze aanbesteding zal uitsluitend en geheel digitaal online worden afgehandeld via het Mercell platform (www.mercell.com). Een uitgebreide instructie met betrekking tot digitaal aanbesteden treft u aan in de Vragenlijsten.
Identificatiecode van de procedure:	5476e113-4e34-4e67-9205-dc3eb5dff3d4
Eerdere aankondiging:	6cc9b507-4281-40f5-9d7f-a2f82c9dd16c-01
Interne identificatiecode:	M2312 702
Type procedure:	Openbaar
De procedure wordt versneld:	neen

2.1.1 Doel

Aard van het contract:	Werken
Belangrijkste classificatie (cpv):	45200000 Volledige of gedeeltelijke bouw- en civieltechnische werkzaamheden
Aanvullende classificatie (cpv):	45232400 Bouwwerkzaamheden voor riool
Aanvullende classificatie (cpv):	45233220 Wegdekwerkzaamheden voor wegen

2.1.2 Plaats van uitvoering

Onderverdeling land (NUTS):	West-Noord-Brabant (NL411)
Land:	Nederland
Aanvullende informatie:	Zie documentatie

2.1.3 Waarde

Geraamde waarde exclusief btw:	3 024 000 Euro

2.1.4 Algemene informatie

Oproep tot mededinging is beëindigd

Rechtsgrondslag:

Richtlijn 2014/24/EU

5. Perceel

5.1 Technische ID van het kavel: LOT-0000

Titel:	Oostflank fase 1 - Vlaszak - reconstructie
	Procedure Aanbesteding middels de Nationaal openbare procedure conform hoofdstuk 2 van het ARW 2016. Opdrachtgever De opdrachtgever bij deze aanbesteding is de Gemeente Breda. Voor meer informatie over de Gemeente Breda verwijzen wij u naar de website van de gemeente: www.breda.nl. Opdracht Aard en omschrijving van de opdracht Het project Vlaszak De ambitie van de gemeente Breda is om de Vlaszak en omgeving tot een groener, gastvrijer en veiliger gebied te transformeren. De auto voert op dit moment de boventoon in de Vlaszak. Maar daar komt verandering in. De uitgangspunten voor de herinrichting zijn: vergroening, een betere en duidelijkere aansluiting bij de binnenstad, het historische karakter terugbrengen, verhogen van het verblijfsklimaat, verminderen van de verkeersdruk en verbetering van de verkeersveiligheid. Als straks over het vernieuwde brede trottoir wordt gewandeld, wordt een bezoeker omgeven door groen. Er komen namelijk verschillende groenstroken en bomen. In het trottoir wordt de oude stadsmuur zichtbaar en op het Gasthuisplein staat een kunstwerk ter ere van de oude stadspoorten. Tussen de groenstroken ligt een nieuw fietspad in 2 richtingen. In de toekomst is het autoverkeer gescheiden van de fietsers en wandelaars. Zo fietst met straks dus niet meer langs de auto’s, maar op een vrij liggend fietspad langs het groen. De rijbaan in 2

Rijksoverheid

Beschrijving:	richtingen is van de binnenstad af aangelegd. Hier geldt een maximumsnelheid van 30 km/uur waar de bussen op de rijbaan gaan halteren. Het parkeerterrein Beyerd-Vlaszak is bereikbaar via de Kloosterlaan. De belangrijkste maatregelen: - De Vlaszak wordt een 30 km/u-zone. - Auto's worden via de route Academiesingel - Delpratsingel niet meer verplicht rechtsaf de J.F. Kennedylaan in gestuurd, maar moeten rechtdoor rijden. - Bussen stoppen voortaan op de rijbaan bij de halte. Auto's die achterop komen moeten dan even stoppen. - De ingang van parkeerterrein Beyerd-Vlaszak verhuist naar de Kloosterlaan. Ook dat scheelt in het doorgaande verkeer op de Vlaszak. - De verkeerslichten op de kruising met de Boschstraat verdwijnen. - Het voetpad, fietspad en de rijbaan worden van elkaar gescheiden. - Er wordt meer groen aangeplant, zodat de Vlaszak een parkgedachte krijgt. - De historie van de Vlaszak wordt verbeeldend teruggebracht. Opdracht tot het realiseren van het project Vlaszak: De opdracht bestaat in hoofdlijnen uit de volgende werkzaamheden: Het voeren van: - Omgevingsmanagement; - Planningsmanagement; - Risicomanagement; - Kwaliteitsmanagement; - Integraal veiligheidsmanagement; - Interactie tussen opdrachtgever, aannemer en omgeving. Uit te voeren werkzaamheden: - verwijderen van groenvoorzieningen; - verwijderen van VRI; - verwijderen van openbare verlichting; - verwijderen van straatmeubilair; - verwijderen van riolering; - verwijderen van wegfunderingen; - verwijderen van asfalt- en elementenverhardingen; - aanbrengen van infiltratieriool; - aanbrengen van asfalt- en elementenverhardingen; - aanbrengen van markeringen; - aanbrengen van straatmeubilair. Bijzonderheden: Het project wordt gerealiseerd in een binnenstedelijke omgeving met bewoners en ondernemers die bereikbaar moeten blijven Er geldt een strakke planning. Met busmaatschappij Arriva zijn afspraken gemaakt over de periode van de toe te passen omleidingen. In verband met deze afspraken is het zeer belangrijk dat de (deel)planningen gehaald worden. Bovenstaande omschrijving van de Opdracht is louter bedoeld om inschrijvers een ruw beeld te geven van de aard van de opdracht. Hieraan kunnen geen rechten worden ontleend. De volledige omschrijving van de Opdracht zal worden neergelegd in het RAW-bestek. Toekomstige fase(n); Het project Vlaszak maakt onderdeel uit van de integrale visie Oostflank. In de toekomst wordt dit principe doorgetrokken van de John F Kennedylaan tot de Markendaalseweg. Dit behoort uitdrukkelijk niet tot de Opdracht. Percelen Deze opdracht is niet verdeeld in percelen. Doel Het doel van deze aanbesteding is om voor de uitvoering van het werk een overeenkomst te sluiten met één aannemer. Planning project Met inachtneming van de genoemde uitgangspunten voor het project en de gewenste opleverdatum wordt vooralsnog uitgegaan van de volgende planning: Aanbesteding: mei 2024 Werkvoorbereiding aannemer: mei 2024 Uitvoering: juni 2024 t/m februari 2025 Mercell Deze aanbesteding zal uitsluitend en geheel digitaal online worden afgehandeld via het Mercell platform (www.mercell.com). Een uitgebreide instructie met betrekking tot digitaal aanbesteden treft u aan in de Vragenlijsten.
Interne identificatiecode:	M2312 702

5.1.1 Doel

Aard van het contract:	Werken
Belangrijkste classificatie (cpv):	45200000 Volledige of gedeeltelijke bouw- en civieltechnische werkzaamheden
Aanvullende classificatie (cpv):	45232400 Bouwwerkzaamheden voor riool
Aanvullende classificatie (cpv):	45233220 Wegdekwerkzaamheden voor wegen

5.1.2 Plaats van uitvoering

Onderverdeling land (NUTS):	West-Noord-Brabant (NL411)
Land:	Nederland
Aanvullende informatie:	Zie documentatie

5.1.3 Geraamde duur

Begindatum:	26/05/2024
Einddatum van de duur:	20/02/2025

5.1.5 Waarde

Rijksoverheid

Geraamde waarde exclusief btw:	3 024 000 Euro

5.1.6 Algemene informatie

Aanbestedingsproject dat niet uit EU-fondsen wordt gefinancierd

De aanbesteding valt onder de Overeenkomst inzake overheidsopdrachten (GPA):	ja

5.1.10 Gunningscriteria

Criterium:

Type:	Kwaliteit
Naam:	Beste prijs-kwaliteit verhouding
Beschrijving:	De Opdracht wordt gegund aan de Inschrijver met de 'Economisch Meest Voordelige Inschrijving', op basis van de Inschrijving met de 'Beste Prijs Kwaliteit Verhouding' door het toepassen van de methode gunnen op waarde. Onderstaand wordt de maximaal te behalen fictieve korting per subgunningscriterium weergegeven: K1 Samenwerking €250.000,--; K2 Risicobeheersing €250.000,--; K3 Omgevingsmanagement €250.000,--; K4 Interactie en samenhang €250.000,--.

5.1.12 Voorwaarden van de aanbesteding

Informatie over de termijnen voor beroep:	De beslissing aan welke inschrijver de opdrachtgever voornemens is de opdracht te gunnen, wordt digitaal medegedeeld via Mercell aan alle inschrijvers. In de mededeling van de gunningsbeslissing worden de inschrijfsom van de winnende inschrijver en de scores van de winnende inschrijver bekendgemaakt. Vanaf het bekendmaken van de gunningsbeslissing start de opschortende termijn (bezwaartermijn) van 20 dagen waarin de opdrachtgever nog niet tot ondertekening van een overeenkomst zal overgaan. Afgewezen en/of uitgesloten inschrijvers kunnen bezwaar maken tegen de gunningsbeslissing en/of de uitsluiting. Zij dienen een civiel kort geding aanhangig te maken voor het verstrijken van deze termijn. Deze termijn is een fatale termijn. Het kort geding dient aanhangig gemaakt te worden bij de rechtbank Zeeland - West-Brabant te Breda. In het belang van een goede en snelle voortgang wordt een ieder die een rechtsmiddel aanwendt dringend verzocht om de opdrachtgever tijdig op de hoogte te stellen van het aanwenden van een rechtsmiddel, bij voorkeur door het opsturen van de kopie dagvaarding via Mercell. In verband met de mogelijkheid dat tegen de gunningsbeslissing kort geding wordt aangespannen dient de winnende inschrijver de inschrijving in ieder geval gestand te doen tot twee (2) weken na de uitspraak. Indien gedurende de voornoemde termijn een kort geding wordt aangespannen met betrekking tot de gunningsbeslissing, wordt er in ieder geval niet eerder een overeenkomst gesloten, dan nadat de rechter uitspraak heeft gedaan.

5.1.15 Technieken

Raamovereenkomst:

Geen raamovereenkomst

Informatie over het dynamische aankoopsysteem:

Geen dynamisch aankoopsysteem

5.1.16 Nadere inlichtingen, bemiddeling en evaluatie

Bemiddelingsorganisatie:	Rechtbank Zeeland-West-Brabant
Organisatie voor beroepsprocedures:	Rechtbank Zeeland-West-Brabant
Organisatie die nadere inlichtingen over de aanbestedingsprocedure verstrekt:	Gemeente Breda

Organisatie die

Rijksoverheid

offlinetoegang verleent tot de aanbestedingsstukken:	Gemeente Breda

6. Resultaten

6.1 ID resultaat perceel: LOT-0000

Er is geen winnaar gekozen en de mededinging is gesloten.

De reden waarom geen winnaar is gekozen:	Alle inschrijvingen, verzoeken tot deelname of projecten zijn ingetrokken of niet-ontvankelijk bevonden

6.1.4 Statistische informatie

Ontvangen inschrijvingen of verzoeken tot deelname:

Type van de ontvangen inschrijvingen:	Inschrijvingen die zijn gecontroleerd en niet-ontvankelijk zijn bevonden
Aantal ontvangen inschrijvingen of verzoeken tot deelname:	1

8. Organisaties

8.1 ORG-0001

Officiële naam:	Gemeente Breda
Registratienummer:	20169706
Postadres:	Claudius Prinsenlaan 10
Stad:	Breda
Postcode:	4811DJ
Onderverdeling land (NUTS):	West-Noord-Brabant (NL411)
Land:	Nederland
Contactpunt:	Jan Koeken
E-mail:	jajm.koeken@breda.nl
Telefoon:	+31 651314803
Internetadres:	https://www.breda.nl

Rollen van deze organisatie:

Koper

Organisatie die nadere inlichtingen over de aanbestedingsprocedure verstrekt

Organisatie die offlinetoegang verleent tot de aanbestedingsstukken

8.1 ORG-0002

Officiële naam:	Rechtbank Zeeland-West-Brabant
Registratienummer:	83173811
Postadres:	Stationslaan 10
Stad:	Breda
Postcode:	4815 GW
Onderverdeling land (NUTS):	West-Noord-Brabant (NL411)
Land:	Nederland
Contactpunt:	Not available
E-mail:	info@rechtspraak.nl
Telefoon:	+31883616000
Internetadres:	https://www.rechtspraak.nl/Organisatie-en-contact/Organisatie/Rechtbanken/Rechtbank-Zeeland-West-Brabant/locatie-breda

Rijksoverheid

Eindpunt voor informatie-uitwisseling (URL):	https://www.rechtspraak.nl/Organisatie-en-contact/Contact

Rollen van deze organisatie:

Organisatie voor beroepsprocedures

Bemiddelingsorganisatie

11. Informatie over een aankondiging

11.1 Informatie over een aankondiging

Identificatiecode/versie van de aankondiging:	641fdb64-c3bd-4d75-bcb5-9dc3b5b220e3 - 01
Type formulier:	Resultaat
Type aankondiging:	Aankondiging van een gegunde opdracht of concessie – standaardregeling
Verzenddatum van de aankondiging:	05/06/2024 11:20 +00:00
Aankondiging datum verzending (eSender):	05/06/2024 11:20 +00:00
Talen waarin deze aankondiging officieel beschikbaar is:	Nederlands

11.2 Informatie over de bekendmaking

Rijksoverheid