

Ref. nr.	Label	Onderwerp	Vraag	Antwoord
1	Inhoud	Bijlage 5 Prijzenblad	Wij willen u verzoeken om de prijssystematiek aan te passen naar van een beladen kilometerprijs naar een starttarief én een uurtarief vanaf het ophalen van de eerste groep op een dag tot het afzetten van de laatste groep. In verhouding worden er weinig kilometers gereden. Hierdoor krijg je een erg hoge kilometerprijs en bij mutaties in het vervoer kan dit discussies geven tussen de opdrachtgever en opdrachtnemer. Wanneer er een vast tarief per voertuigtype is alsmede een tarief per inzetuur worden er reële tarieven aangeboden hetgeen in belang is van zowel de opdrachtgever als de opdrachtnemer.	Gemeente houdt vast aan de huidige prijssystematiek. De door u voorgestelde prijssystematiek is gebruikelijk voor leerlingenvervoer maar niet voor sportaccommodatievervoer. Opdrachtgever verwacht geen mutaties. Het betreft vaste routes met vaste kilometers. De partij met de laagste km prijs zal in de praktijk het goedkoopste zijn, aangezien bij het indienen van de facturen alleen de beladen km's (op die routes waar groepen kinderen worden vervoerd) worden betaald conform de actuele versie van de ANWB routeplanner- kortste route. Er is maar een bron voor het aantal km en dat is de ANWB routeplanner. Hier wordt op getoetst.
2	Inhoud	Leidraad 6.2	Er wordt gesproken over de berekening van de kilometers conform de kortste route (optimale combinatie van reistijd en afstand). Kunt u volledigheidshalve bevestigen dat het hierbij gaat om de rit met de kortste tijd?	Nee, het betreft hier de kortste route gemeten met de ANWB routeplanner (www.anwb.nl/verkeer/routeplanner), uitgaande van de route met de minste kilometers van A naar B. Alleen zo is ook voor opdrachtgever controleerbaar of de factuur juist is.
3	Inhoud	Leidraad 6.2 / PvE 1.5.1 / onderaannemovereenkomst 3.1	Hier is aangegeven dat de NEA index pas bij de verlenging doorgevoerd kan worden. We zitten met z'n allen in een zeer onzekere marktsituatie en prijsschommelingen zijn door niemand goed in te schatten. Derhalve verzoeken wij u om de NEA index al per 1 januari 2025 te mogen toepassen, zodat inschrijvers geen onnodige risico's hoeven te nemen en de gemeenten ook verzekerd zijn dat er reële tarieven worden aangeboden.	Ja, wij gaan akkoord om de NEA index al per 1 januari 2025 en daaropvolgend jaarlijks, toe te passen.
4	Inhoud	Leidraad 4.2.1	In dit artikel staat dat de verklaring onderaanneming bij de inschrijving aangeleverd moet worden. O.a. uit bijlage 9 maken wij op dat dat niet het geval is. Kunt u bevestigen dat deze verklaring alleen op verzoek aangeleverd moet worden?	Ja, wij kunnen hierbij bevestigen dat deze verklaring alleen op verzoek aangeleverd moet worden.
5	Inhoud	Leidraad 6.3 / Bijlage 11	Kunt u het maximaal aantal punten verduidelijken? In de Leidraad staat bij 6.3 dat er op het brandstoftype 15 punten te behalen valt. Uit bijlage 11 maken wij op dat dit 20 punten is.	Zie antwoord vraag 8.
6	Inhoud	Bijlage 11	Er wordt aangegeven dat gebruik van Diesel een knock-out is. Is dat wel correct? Euro 5 of Euro 6 voertuigen kunnen immers op diesel rijden.	Zie antwoord vraag 8.
7	Inhoud	Bijlage 11	Euro 5 of kleiner geeft aan dat dat een knock-out is. Moet het niet zo zijn dat lager dan euro 5 een knock-out betekent? Immers staat in de Leidraad dat de minimumeis Euro 5 is.	Zie antwoord vraag 8.
8	Inhoud	Bijlage 11 K3 Brandstoftype	De genoemde brandstoffen in de tabel komen inschrijver niet geheel realistisch over en geeft op deze wijze ook geen reëel beeld van de huidige werkelijkheid. Het draagt bij aan het feit dat duurzame ondernemers niet goed scoren door het ontbreken van bijvoorbeeld HVO-100 als brandstof. Daarnaast is het uitvragen van Elektrische touringcars in de eerste jaren nog niet reëel, deze voertuigen zijn momenteel nog nauwelijks verkrijgbaar volgens uw eisen, en wanneer deze wel verkrijgbaar zijn, is de investering zeker twee maal zo hoog als een conventioneel voertuig. Deze investering is niet te verrekenen in de inschrijfprijs. LNG/CNG is niet mogelijk voor touringcars, dit kan enkel met straatbussen en verbouwde lijnbussen, en deze mogelijkheid sluit u uit in de inschrijvingsleidraad op blz. 6. Inschrijver stelt daarom voor om de tabel te herzien, waarbij u elektrisch in ieder geval in de 1e twee jaar geen score meegeeft, en LNG/CNG vervangt door HVO-100 met de score welke u nu aan LNG/CNG geeft. Gaat u hiermee akkoord? Zo niet, dan ontvangt inschrijver graag uw zienswijze op de opgestelde tabel.	De scores voor de 1e twee jaar elektrisch rijden blijft gehandhaafd. Bijlage 11 is wel als volgt aangepast: - er zijn nu maximaal 15 punten te behalen conform 6.3 van de leidraad. - LNG/CNG is vervangen door HVO-100. - Knock-out voor 'Diesel' en 'Euro 5 of <' zijn verwijderd. Indien van deze brandstof gebruik wordt gemaakt dient men te kiezen voor 'overige'. Er is een nieuwe versie van de bijlage beschikbaar gesteld: 'Bijlage 11 K3 Brandstoftype V2'.
9	Inhoud	Bijlage 11 K3 Brandstoftype	In de bijlage wordt EURO 5 of lager als knock-out gesteld. In de Inschrijvingsleidraad op blz. 22 wordt aangegeven dat EURO 5 de minimumeis is. Gezien de huidige stand van zaken in de markt gaat inschrijver er van uit dat de knock-out op EURO 5 of lager correct is en dat de minimumeis EURO 6 is. Is dit correct?	Zie antwoord vraag 8.
10	Proces	Bijlage 6 Inschrijfformulier Kwaliteit Sportaccommodatievervoer	Is het toegestaan om buiten het maximaal gestelde aantal A4 bij de kwaliteitsstukken een voorblad en/of een inhoudsopgave toe te voegen?	Ja, dit is toegestaan.
11	Inhoud	Bijlage 2 Programma van Eisen – Sportaccommodatievervoer, artikel 1.4 5, blz. 4	U geeft aan dat het vervoer dient plaats te vinden met een touringcar waarin de hele groep/klas in kan plaatsnemen. Echter in Bijlage 10 Vervoersschema 2023-2024 Gemeente Venlo en Venray geeft u op blz. 3 onder 1.2 Gemeente Venray bij Basisschool de Meent aan dat het hier per groep om 2 touringcars gaat. Inschrijver gaat er gezien het aantal leerlingen in deze groep dan ook van uit dat 2 touringcars per groep ook is toegestaan? Is dit correct?	Ja, dit is correct. Indien gezien het aantal leerlingen 2 touringcars noodzakelijk zijn dan is dat toegestaan. Bij het vervoersschema staat dit vermeld.

12	Proces	Inschrijvingsleidraad Sportaccommodatievervoer, hoofdstuk 6.5, blz. 26	Onder de checklist geeft u aan dat enkel de aanbestedingsbrief rechtsgeldig ondertekend dient te zijn. Het lijkt inschrijver dat het Uniform Europees Aanbestedingsdocument ook rechtsgeldig ondertekend dient te zijn. Is dit correct?	Alleen het ondertekenen van de aanbestedingsbrief is voldoende.
13	Proces	Inschrijvingsleidraad Sportaccommodatievervoer, hoofdstuk 6.3, blz. 22	Criterium K3: Brandstoftype. U vraagt hier 1 A4. Het inschrijver niet duidelijk wat u hier wenst te ontvangen. Beoordeling en score van dit criterium vindt plaats op basis van de invultabel uit Bijlage 11. Een omschrijving voegt naar idee van inschrijver niets toe aan deze beoordeling. Deze blijft immers gelijk. Kan inschrijver ervan uitgaan dat deze omschrijving niet noodzakelijk is voor het doen van een inschrijving? Zo niet, welke beoordeling hangt u aan deze omschrijving? Gaat u deze omschrijving mee laten wegen in de beoordeling en zo ja, hoe gaat u deze mee laten wegen in de totalen en hoe beoordeelt u? Wanneer u deze omschrijving niet beoordeelt waarom laat u inschrijvers dan dit werk doen? Graag uw uitleg.	Er hoeft geen aanvullende toelichting aangeleverd te worden. U kunt volstaan met alleen het aanleveren van een ingevulde bijlage 11 K3 Brandstoftype.
14	Proces	Inschrijvingsleidraad Sportaccommodatievervoer, hoofdstuk 6.3, blz. 21	Ten behoeve van Criterium K2: Kwaliteit en veiligheid, u vraagt inschrijvers maar liefst 12 bullits te beschrijven op maximaal 3 A4. Inschrijvers kunnen met dusdanig weinig ruimte geen enkel onderwerp op een kwalitatief hoogwaardige manier uitwerken. Wij verzoeken u daarom de ruimte uit te breiden naar maximaal 3000 woorden, zodat het document voor u leesbaar en overzichtelijk wordt en inschrijvers de ruimte krijgen een kwalitatief goede inschrijving te doen. Wanneer u niet akkoord gaat met een maximaal aantal woorden vragen wij u het maximaal aantal A4 uit te breiden naar 5. Gaat u hiermee akkoord?	Ja, wij gaan akkoord met maximaal 5 pagina's A4.
15	Proces	Inschrijvingsleidraad Sportaccommodatievervoer, hoofdstuk 6.3, blz. 21	Ten behoeve van Criterium K1: Implementatie vraagt een uitgebreid proces inclusief een mijlpalenplanning te beschrijven op maximaal 3 A4. Wij willen u vragen ten behoeve van de mijlpalenplanning een separate A3 als bijlage toe te staan zodat deze duidelijk en overzichtelijk wordt gepresenteerd. Daarnaast willen wij u vragen de ruimte voor de beschrijving voor inschrijvers uit te breiden naar een maximaal aantal woorden in plaats van een maximaal aantal A4 van 2500. Hierdoor wordt de kwalitatieve beschrijving overzichtelijker voor u en makkelijker te lezen. Wanneer u niet akkoord gaat met een maximaal aantal woorden vragen wij u de ruimte uit te breiden naar maximaal 4 A4. Gaat u hiermee akkoord?	Ja, wij gaan akkoord met maximaal 4 pagina's A4. De mijlpalenplanning mag als separaat document in A3 formaat aangeleverd worden. De mijlpalenplanning telt dus niet mee in het maximaal aantal van 4 pagina's.
16	Inhoud	Inschrijvingsleidraad Sportaccommodatievervoer, hoofdstuk 6.2, blz. 20	De formule welke u wenst te gebruiken voor het bepalen van de score op prijs is voor inschrijver onduidelijk. De formule start met de som 30-30 (=0), dit zou betekenen dat de rest van de formule met 0 wordt vermenigvuldigd, en dat betekent weer dat iedere inschrijver die niet de laagste prijs heeft 0 punten scoort, met dienstegevolge dat de gunning uiteindelijk voornamelijk op prijs zal plaatsvinden. Daarnaast is het inschrijver onduidelijk hoe u log 3 bepaald. Wij willen u daarom vragen de formule nogmaals goed te bekijken, inschrijvers te voorzien van een duidelijke uitleg en het toevoegen van een rekenvoorbeeld zodat alles volledig duidelijk wordt voor alle inschrijvers. Gaat u hiermee akkoord?	Wij hebben als bijlage het document 'Rekenvoorbeeld formule prijs Sportaccommodatievervoer' toegevoegd. In deze bijlage is voor u inzichtelijk op welke wijze de formule wordt toegepast. Uit dit rekenvoorbeeld wordt ook duidelijk dat een inschrijver 0 punten scoort voor het onderdeel prijs indien de prijs van inschrijver 3 keer zo hoog is als de prijs van de laagste inschrijver. Uit dit rekenvoorbeeld wordt ook duidelijk dat uw conclusie dat iedere inschrijver die niet de laagste prijs heeft 0 punten scoort onjuist is.
17	Inhoud	Inschrijvingsleidraad Sportaccommodatievervoer, hoofdstuk 6.2, blz. 19	In de laatste bullit geeft u aan dat de prijs gedurende de initiële looptijd vast staat en gelijk blijft. Voor inschrijvers is het lastig om prijsontwikkeling voor de komende 2 jaar in te schatten en in de prijs te verrekenen. In de laatste jaren is de prijsontwikkeling grillig geweest, met uitschieters tot boven de 10% in de NEA indexatie. Wij verzoeken u daarom om opdrachtnemer de gelegenheid te geven jaarlijks de tarieven aan te mogen passen conform de NEA-index. Wanneer u vast blijft houden aan genoemde voorwaarde zal iedere inschrijver een groot risico in zijn prijs calculeren. Over het algemeen blijkt niet voordelig voor opdrachtgever. Daarom vragen wij uw akkoord op ons verzoek zodat u juiste en marktconforme prijzen ontvangt.	Zie antwoord vraag 3.
18	Proces	Inschrijvingsleidraad Sportaccommodatievervoer, hoofdstuk 6.1, blz. 18	U geeft aan dat bij een gelijke score en bij een gelijke score op kwaliteit een loting plaats zal vinden. Mogen de betrokken inschrijvers bij deze loting aanwezig zijn?	Ja, dit is akkoord.
19	Proces	Inschrijvingsleidraad Sportaccommodatievervoer, hoofdstuk 5.2.3, blz. 17	Is het toegestaan om aanbestedende dienst zelf als referent voor deze opdracht op te geven?	Ja, dit is toegestaan.

20	Inhoud	Inschrijvingsleidraad Sportaccommodatievervoer, hoofdstuk 5, blz. 14, 16 en 17	Op bladzijde 14 noemt u een aantal documenten op die de winnende inschrijver na voorlopige gunning binnen 7 kalenderdagen aan dient te leveren. Op bladzijde 16 & 17 worden nog een aantal documenten genoemd die de winnende inschrijver na voorlopige gunning moet aanleveren. Echter wordt hier een termijn van 5 dagen benoemd. Dit geeft enige onduidelijkheid. Kunt u hier een eenduidige termijn voor aangeven? Bijvoorbeeld 7 kalenderdagen of 5 werkdagen?	U kunt uitgaan van 7 kalenderdagen na verzoek van aanbestedende dienst.
21	Juridisch	Inschrijvingsleidraad Sportaccommodatievervoer, hoofdstuk 4.8, blz. 13	U geeft aan dat er een wachtkamerregeling van toepassing is op de opdracht. Echter missen wij de bijbehorende overeenkomst. Inschrijver ontvangt graag voor inschrijving de concept wachtkamerovereenkomst ter beoordeling. Deze is noodzakelijk voor de gestanddoening van het aanbod.	Er is hier sprake van een wachtkamerregeling, geen wachtkamerovereenkomst. Een wachtkamerregeling is vrijblijvend en geen verplichting voor de inschrijver die als tweede of derde e.v. is geëindigd om het restant van de opdracht uit te voeren. Indien wij dit wel hadden verplicht, dan zou er inderdaad sprake zijn van een wachtkamerovereenkomst. Dit is hier echter niet het geval.
22	Proces	Inschrijvingsleidraad Sportaccommodatievervoer, hoofdstuk 3.4.3, blz. 10	U geeft aan dat enkel wanneer beroep wordt gedaan op de draagkracht van een onderaannemer deze vermeld dient te worden in het UEA. Wij adviseren aanbestedende dienst om de onderaannemers altijd te laten vermelden zodat dit gelijk oploopt met uw eis voor toestemming na gunning voor inzet van een onderaannemer. Daarbij hoort dan ook het invullen van bijlage 9 Verklaring inzake onderaannemer. Gaat u hiermee akkoord? Zo niet, hoe controleert u de daadwerkelijke inzet van de juiste onderaannemers bij inschrijving?	Niet akkoord, de gemeente ziet hier de meerwaarde niet van in.
23	Contract	Bijlage 4 ARVODI 2018, artikel 26.1, blz. 11/12	Inschrijver gaat er vanuit dat zij wettelijk verzekerd moet zijn voor bedrijfsaansprakelijkheid, waaronder begrepen aansprakelijkheid voor schade toegebracht aan personen of zaken die eigendom zijn van u en derde(n) en dat de door u genoemde beroepsaansprakelijkheidsverzekering niet van toepassing is, aangezien dit niet gebruikelijk is in de branche waarin Inschrijver actief is. Is deze veronderstelling juist?	Ja, deze veronderstelling is juist. Beroepsaansprakelijkheid is in dit geval niet van toepassing. Uitsluitend een bedrijfsaansprakelijkheidsverzekering die dekking biedt aan schade toegebracht aan personen of zaken die eigendom zijn van derden is voldoende.
24	Contract	Bijlage 4 ARVODI 2018, artikel 24.1, blz. 10	Inschrijver maakt in sommige gevallen gebruik van (reserverings-) apps of modules. Deze zaken zijn niet specifiek voor u ontwikkeld, alle intellectuele eigendomsrechten komen toe aan inschrijver. Wij verlenen u graag een gebruikersrecht voor zo lang als de overeenkomst duurt maar zijn van mening dat overdracht van intellectuele eigendomsrechten niet proportioneel is. Bent u bereid deze voorwaarde als zodanig te wijzigen?	Ja, dit is akkoord.
25	Contract	Bijlage 4 ARVODI 2018, artikel 22.6, blz. 10	Dit artikel geeft aan dat u de overeenkomst te allen tijde mag opzeggen zonder dat u hier een opzegtermijn aan verbindt. Dit brengt voor inschrijver aanzienlijke risico's met zich mee. Inschrijver stelt voor een minimale opzegtermijn van vier maanden te hanteren. Graag uw akkoord. Indien u niet akkoord gaat verzoeken wij u dit te motiveren.	De aanbestedende dienst gaat (deels) akkoord met uw voorstel en hanteert een opzegtermijn van drie maanden.
26	Contract	Bijlage 4 ARVODI 2018, artikel 22.3, blz. 9	In dit artikel wordt gesproken, dat stakingen niet onder overmacht worden verstaan. Wij verzoeken u echter een uitzondering te maken voor stakingen als gevolg van een landelijk CAO conflict. Immers, daar heeft de vervoerder individueel geen enkele invloed op. Kunt u hiermee instemmen?	Ja, dit is akkoord specifiek indien er sprake is van een staking als gevolg van een landelijk CAO conflict. Overige stakingen zijn op grond van de verkeersopvattingen stakingen in beginsel geen grond voor een beroep op overmacht.
27	Contract	Bijlage 4 ARVODI 2018, artikel 13, blz. 4/5	Bent u bereid deze bepaling wederkerigheid te geven?	Nee, niet akkoord. Echter met betrekking tot artikel 13 geldt, dat Opdrachtgever de geheimhouding en vertrouwelijkheid waarborgt van door Opdrachtgever van Opdrachtnemer ontvangen informatie, inclusief bedrijfsgeheimen en bedrijfsgevoelige informatie.
28	Inhoud	Bijlage 8	Bij de laatste vraag (vraag 3) in de tabel wordt verwezen naar de tevredenheidsverklaring. Kan daar aangegeven worden dat deze op verzoek wordt aangeleverd (zoals gesteld in de Leidraad 5.2.3)?	Hierbij bevestigen wij dat de tevredenheidsverklaring conform leidraad 5.2.3 pas op verzoek aangeleverd hoeft te worden.
29	Inhoud	Bijlage 8	Dit artikel is helder omschreven. Bijlage 8 geeft echter het vierde punt van de opmerkingen onderaan enige verwarring. Wij gaan er van uit dat wanneer een inschrijver een eigen referentie heeft voor vergelijkbaar vervoer in b.v. een gemeente in Zuid-Holland en het een zelfstandig contract betreft, deze referentie gebruikt mag worden ondanks het feit dat aldaar ook een onderaannemer ingeschakeld is. Dus dat het niet nodig is dat die onderaannemer in Zuid-Holland ook ritten voor de gemeenten Venlo en Venray gaat verzorgen. Kunt u dit bevestigen?	Ja, dit kunnen wij bevestigen.